REIFEN 48: Motor "Zusatzeintrieb Einfahrt"
SK53 1.5kW N10 ohne BREMSE (11347637)
Übersetzung = 280/300
v = 0.35 m/s = 18.4 U/min = 91.8 Hz (bei 5,5 m/s)

DEAKTIVIERBARE ÖFFNUNGSSCHIENE

REIFEN 60: Motor "Feinregulierung WGD"
SK52 1.5kW N16 mit BREMSE (11347636)
Übersetzung = 280/280
vs = 0.80 m/s = 39.2 U/min = 122.4 Hz
vn = 0.60 m/s = 29.4 U/min = 91.8 Hz
v1 = 0.40 m/s = 19.6 U/min = 61.2 Hz

⚠ FEINREGULIERUNGSMOTOR WIRD BEIM BESCHICKEN DER FAHRZEUGE ALS KUPPLUNG VERWENDET
BESCHREIBUNG BESCHICKUNGSABLAUF:
-> SIEHE BHF-BESCHREIBUNG

SONDERBEHOLTER
BEI DER BAHNHOFSAUSFAHRT MONTIEREN!

REIFEN 48: Motor "Zusatzeintrieb Ausfahrt"
SK53 1.5kW N10 ohne BREMSE (11347637)
Übersetzung = 280/300
v = 0.34 m/s = 17.8 U/min = 89.2 Hz (bei 5,5 m/s)

ZONA 9 (M) 1.96 m | ZONA 8 (M) 1.30 m | ZONA 7 (M) 1.23 m | ZONA 6 (M) 1.24 m | ZONA 5 (M) 1.41 m | ZONA 4 (C) 0.97 m | ZONA 3 (C) 1.56 m | ZONA 2 3.59 m | ZONA 1 10.56 m ± 0.20

ZONA 10 (M) 1.68 m | ZONA 11 (M,F) 1.21 m | ZONA 1 (M,F) 1.14 m | ZONA 2 (M,F) 1.17 m | ZONA 3 (M) 1.67 m

ZONA 4 (M) 2.19 m | ZONA 5 (M) 1.26 m | ZONA 6 (M) 1.22 m | ZONA 7 (M) 1.22 m | ZONA 8 (M) 1.23 m | ZONA 9 (M) 1.26 m | ZONA 10 (M) 2.48 m | ZONA 11 (C) 13.02 m ± 0.20

= CONTR.FUERZA DE APRIETE: MEDICIÓN "FIN"
CFA: SENSORES DE MEDICIÓN
CFA: MEDICIÓN "INICIO"

E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7 E8 E9 E10 E11 A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8 A9 A10 A11 A12

ENTRADA
SALIDA
ancho de vía 6.1m
0.14
500
EB

BEGINN REGELSTRECKE
CUENTA DE ESPACIAMIENTO BEGINN REGELSTRECKE
ENDE REGELSTRECKE
CUENTA DE ESPACIAMIENTO ENDE REGELSTRECKE
Regelstrecke
100
100
50
Inicio estacionam.
BERO MAX. 50MM NACH KUPPLUNG
BERO PARALLEL (KEINE KUPPLUNG)
BERÜHRTER ESTANDAR
1

CABINA ABIERTA
inicio apertura
CABINA CERRADA
ANTERIOR DE VARILLA
INICIO CONTROL DE PUERTAS
2330
870
330
sección de seguridad en la estación
reserva
Fase3

CONTADOR DE DISTANCIA SALIDA (0.9 x W) DESCONEXIÓN: PARADA
SEGURO DE PASO: CONTADOR DE DISTANCIA

= SIT. E/D: (INTERR. PROX. PROPIO) INICIO CONTROL DE LAS PUERTAS
SIT. EMBARQUE-DESEMBARQUE: INTERR. DE VARILLA CONTROL DE PUERTAS
SIT. E/D: (INTERR. PROX. PROPIO) INTERR. PROX. DE CONTROL P. CONTROL DE LAS PUERTAS

¡OBERSICHTSPLAN !
BEI UNREALSICHTIGEN MASSABWEICHUNGEN GELTEN DIE MASSE DER DETAILPLÄNE

¡Atención! voltaje
60Hz / 440V

- DIMENSIONES EN MM.
- DIMENSIONES DE ZONA EN M.
- TOLERANCIA DE LA ZONA (SI NO SE ESPECIFICA) ±0,05M.
- LAS DIMENSIONES EN LA CURVA SE REFIEREN AL CENTRO DEL CARRIL DE RODADURA.
- AL MONTAR LOS INTERRUPTORES DE PROXIMIDAD MOVER DEL EJE DE LA LÍNEA EN DIRECCIÓN DE LOS PUNTOS DE ENGARJE Y DESEMBARQUE.

	PLANO SINÓPTICO INTERR.DE PROXIM. GRUPOS CONSTR.		
X	DISPOSITIVO DE INICIO	20107760E001701.b	11051744
–	ALMACENAMIENTO EN ESTACIÓN		
X	SEGURO DE PASO	20165130E003000	11509898
X	SITUACIÓN PUNTO DE ENGARJE/DESEMBARJE	20165141E003001.a	11450893
X	CONTROL DE FUERZA DE APRIETE	20060050E003001.d	10571230
–	PUNTO DE CONMUT. BARRERA DE ACCESO		
–	CARRILES CONDUCTORES		

11509858

Indice	Revision	Fecha	Nombre

Doppelmayr® Innova Patent GmbH Rickenbacherstr. 8-10 A-6960 WOLFURT/AUSTRIA

CALIDAD: 0

Escala 1/50 FACTOR: 0.500

	Fecha	Nombre
dibujado	2016-02-23	Juergen Bechter
aprobado		
discutido	2016-10-17 13:07:38	Bechter Juergen

Instalación COMBA DE BOLIVAR - PORTAL TUNAL
Encargo MAA0002688 Copias X

peso bruto kg

REVISIÓN N° PLANO 2017-05-16
DXXX plotted: hoba lc: 11509898

PLANO SINÓPTICO INTERR. DE PROXIMIDAD
estación inferior

N° Dibujo original	N° de identificación
20158026E001401	11434247
N° de dibujo	Indice
20166036E001401	A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PODRÁ SER REPRODUCIDO, EJECUTADO ODADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A1