REIFEN 48: Motor "Zusatzeintrieb Einfahrt"
SK53 1.5kW N10 ohne BREMSE (11347637)
Übersetzung = 280/300
v = 0.35 m/s = 18.4 U/min = 91.8 Hz (bei 5,5 m/s)

dispositivo de elevación con interruptor DEAKTIVIERBARE ÖFFNUNGSSCHIENE

REIFEN 60: Motor "Feinregulierung WGD"
SK52 1.5kW N16 mit BREMSE (11347636)
Übersetzung = 280/280
vs = 0.80 m/s = 39.2 U/min = 122.4 Hz
vn = 0.60 m/s = 29.4 U/min = 91.8 Hz
vl = 0.40 m/s = 19.6 U/min = 61.2 Hz

REIFEN 48: Motor "Zusatzeintrieb Ausfahrt"
SK53 1.5kW N10 ohne BREMSE (11347637)
Übersetzung = 280/300
v = 0.34 m/s = 17.8 U/min = 89.2 Hz (bei 5,5 m/s)

= CONTR.FUERZA DE APRIETE: MEDICIÓN "FIN"
CFA: SENSORES DE MEDICIÓN
CFA: MEDICIÓN "INICIO"

ZONA 9 (M) 1.96 m | ZONA 8 (M) 1.30 m | ZONA 7 (M) 1.23 m | ZONA 6 (M) 1.24 m | ZONA 5 (M) 1.41 m | ZONA 4 (C) 0.97 m | ZONA 3 (C) 1.56 m | ZONA 2 3.59 m | ZONA 1 10.56 m ± 0.20

ZONA 10 (M) 1.68 m | KM 1.0m | ZONA 11 (M,F) 1.21 m | ZONA 1 (M,F) 1.14 m | ZONA 2 (M,F) 1.17 m | ZONA 3 (M) 1.67 m

E10 E9 E8 E6 E5 E4 E3 E2 E1

CABINA ABIERTA | inicio apertura | 500 | 0.14

ENTRADA

BEGINN REGELSTRECKE
CUENTA DE ESPACIAMIENTO BEGINN REGELSTRECKE

A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8 A9 A10 A11 A12

100 | Regelstrecke | 100

ENDE REGELSTRECKE
CUENTA DE ESPACIAMIENTO ENDE REGELSTRECKE

EB

ancho de vía 6.1m

INICIO CONTROL DE PUERTAS | 2330 | ABRIENDO EL PROCESO DE CIERRE | 870 | CABINA CERRADA | INTERRUPTOR DE VARILLA | 330

DESCRIPCIÓN DE PROCEDIMIENTO PARA CONTROL DE POSICIÓN DE LA PUERTA (VIOLANCIA VIGENTE POR PROPUESTA)

recorrido de parada (EN12929-1:2004 5.4.2) a=-0.6m/s

sección de seguridad en la estación
reserva

CONTADOR DE DISTANCIA SALIDA (0.9 x W) DESCONEXIÓN: PARADA

SALIDA

Pasos

2.19 m | 1.26 m | 1.22 m | 1.22 m | 1.23 m | 1.26 m | 2.48 m | 13.02 m ± 0.20
ZONA 4 (M) | ZONA 5 (M) | ZONA 6 (M) | ZONA 7 (M) | ZONA 8 (M) | ZONA 9 (M) | ZONA 10 (M) | ZONA 11 (C)

= SIT. E/D: (INTERR. PROX. PROPIO) INICIO CONTROL DE LAS PUERTAS

SIT. EMBARQUE-DESEMBARQUE: INTERR. DE VARILLA CONTROL DE PUERTAS

SIT. E/D: (INTERR. PROX. PROPIO) INTERR. PROX. DE CONTROL P. CONTROL DE LAS PUERTAS

dispositivo de elevación con interruptor

SEGURO DE PASO: CONTADOR DE DISTANCIA

! ÜBERSICHTSPLAN !
BEI UNBEABSICHTIGTEN
MASSABWEICHUNGEN GELTEN
DIE MASSE DER DETAILPLÄNE

= DIMENSIONES EN MM.
= DIMENSIONES DE ZONA EN M.
= TOLERANCIA DE LA ZONA (SI NO SE ESPECIFICA) ±0,05M.
= LAS DIMENSIONES EN LA CURVA SE REFIEREN AL CENTRO DEL CARRIL DE RODADURA.
= AL MONTAR LOS INTERRUPTORES DE PROXIMIDAD MOVER DEL EJE DE LA LÍNEA EN DIRECCIÓN DE LOS PUNTOS DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE.

¡Atención! voltaje
60Hz / 440V

	PLANO SINÓPTICO INTERR.DE PROXIM. GRUPOS CONSTR.		
–	DISPOSITIVO DE INICIO		
–	ALMACENAMIENTO EN ESTACIÓN		
X	SEGURO DE PASO	20165130E003000	11509898
X	SITUACIÓN PUNTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE	20165141E003001.a	1450893
X	CONTROL DE FUERZA DE APRIETE	20060050E003001.d	10571230
–	PUNTO DE CONMUT. BARRERA DE ACCESO		
–	CARRILES CONDUCTORES		

11512768

Indice	Revision	Fecha	Nombre

CONFIGURACION

Doppelmayr® Innova Patent GmbH Rickenbacherstr. 8-10 A-6960 WOLFURT/AUSTRIA

CALIDAD: 0

Escala 1/50 FACTOR: 0.500

	Fecha	Nombre
dibujado	2016-03-09	Schertler Ku
aprobado		
ultimo cambio	2016-10-17(13:09:40)	Bechter Juerg

Instalación COMBA de BOLIVAR - ILLIMANI
Encargo MAA0002688 Copian X

peso bruto kg

REVISIÓN EL PLANO 2017-05-16
DXFU plotted: hoba (d: 1152768

PLANO SINÓPTICO INTERR. DE PROXIMIDAD
Estación Superior

Nº Dibujo original	Nº de identificación
20158026E001401	11434247
Nº de dibujo	Indice
20167084E001401	A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PODRÁ SER REPRODUCIDO, EJECUTADO ODADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A1