


TOLERANCIA DE ZONA (SI NO SE ESPECIFICA) ±5cm!

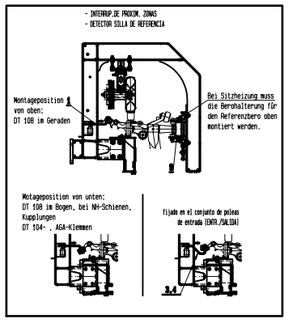
LAS DIMENSIONES EN LA CURVA SE REFIEREN A LA LINEA CENTRAL DEL RIEL DE RODADURA

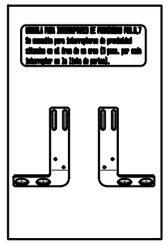
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INTERVALO MIN. 60s = 101 bap (DISTANCIA CON =0.6S = 605 bap) | | | | | | | | | |
| CAPACIDAD DE TRANSPORTE MIN. 2000 PERS./h | | | | | | | | | |
| DIST. DE FRENADO MÁX.: 88.81m (100 bap; a=0,6m/s²) | | | | | | | | | |
| V INST. = 0.5 m/s | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Zona nº | ZONAS NORMA | MEDIDA DE LA ZONA EN INST. | DESCRIPCION EN INST. | | Zona nº | ZONAS NORMA | MEDIDA DE LA ZONA EN INST. | DESCRIPCION EN INST. | |
| E1 | | 40 | 1S | | A1 | N | 150 | 3D | |
| E2 | | 42 | 1S | | A2 | C | 67 | 1S | |
| E3 | C | 40 | 1S | | | | | | |
| E4 | C | 30 | 1S | | | | | | |
| E5 | N | 135 | 3D | | | | | | |
| E6 | N | 135 | 3D | | | | | | |
| E7 | N | 135 | 3D | | | | | | |
| E8 | N | 135 | 3D | | | | | | |
| E9 | N | 135 | 3D | | | | | | |
| E10 | N | 135 | 3D | | | | | | |
| E11 | N | 135 | 3D | | | | | | |

Los valores descritos en la tabla son valores básicos de ajuste para la de la electrónica y no son obligatorios.

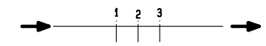
LEYENDA:

An ..... INDICE ZONA n (DALZONA)
Dn ..... INDICE ZONA n (DISTZONA)
N ..... DISTANCIA ENTRE VEHICULOS (DIST.VEH.)
Rdn ..... DISTANCIA MIN. ENTRE VEHICULOS
N ..... zona normal
A ..... zona con descarga
C ..... zona con calzada
F ..... zona en área de la regulación precisa




| VELOCIDADES EN LAS ESTACIONES | | |
|---|---|---|
| ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 |
| -0.25m/s | -0.24m/s | -0.25m/s |




Patent Revision | Fecha | Nombre | CONFIRMACIÓN

Doppelmayr® Innova Patent GmbH Höchsterstr. 8-10 A-6923 HÖCHST/AUSTRIA

CALIDAD: SB

Escala 1/50

| | Fecha | Nombre |
|---|---|---|
| dibujo | 2016-04-07 | Kastner Chri |
| aprobó | | |
| Cheched | 2016-07-19/22:18:31 | Hinterberger |

FACTOR: 0.354

Redacción: Chr.MAG BOOKMarBOLTVAR

Encargo: MAA0002686 Orden: X

peso bruto kg

Fecha de impresión: 2017-05-16
¡Este plotter hoy le imprime!

SISTEMA ANTICOLISION 10-MSD UNTG

VMAX=5.5M/S IMIN=10S
INTERM. DES-/EMBARQUE SENT. ASCENDENTE

DISEÑO CEN GRUPO MSD 7...

Nº fabric. original: 20158909E003000.a | Nº de archivo: 11437116

Nº fabric.: 20168696E003000 | Index:

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL "ART. 10 DEL ANC DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PUEDA SER REPRODUCIDO, EJECUTADO ODADO A CONCEDER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A0