

TOLERANCIA DE ZONA (SI NO SE ESPECIFICA) ±5cm!

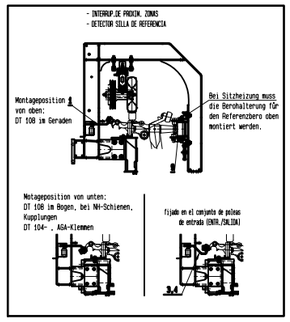
LAS DIMENSIONES EN LA CURVA SE REFIEREN A LA LINEA CENTRAL DEL RIEL DE RODADURA

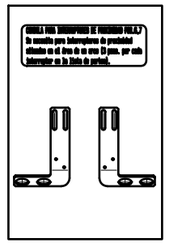
INTERVALO MIN. 50e = 501 imp (DISTANCIA CON -10.0% = 502 imp)							
CAPACIDAD DE TRANSPORTE MIN. 3000 PERS./H							
DIST. DE FRENADO MÁX.: 85.52m (00 imp; v=0.8m/sg)							
V INST. = 0.8 m/s							
Zona Nº	ZONAS	LARGO DE LA ZONA EN IMP.	REDONDEADO EN IMP.	Zona Nº	ZONAS	LARGO DE LA ZONA EN IMP.	REDONDEADO EN IMP.
E1		40	35	A1	N	150	30
E2		42	35	A2	C	81	35
E3	C	40	35				
E4	C	30	35				
E5	N	125	30				
E6	N	125	30				
E7	N	125	30				
E8	N	125	30				
E9	N	125	30				
E10	N	125	30				
E11	N	125	30				

Los valores descritos en la tabla son valores básicos de ajuste para la de la electrónica y no son obligatorios.

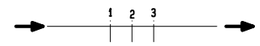
LEYENDA:

An ..... IMPER IMPA = (DALIDA)
En ..... IMPER IMPA = (ENTRADA)
N ..... DISTANCIA ENTRE VEHICULOS (REDONDEADO)
Rdo ..... DISTANCIA MIN. ENTRE VEHICULOS
N ..... zona normal
A ..... zona con descarga
C ..... zona con cabinets
F ..... zona en área de la regulación precisa





VELOCIDADES EN LAS ESTACIONES		
ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3
~0.25m/s	~0.24m/s	~0.25m/s



Doppelmayr — Innova Patent GmbH, Reichenaustraße, 6-10, A-6893 HOLFURT/AUSTRIA

Cliente: CHIMBO BOQUERON CIVAR

Emplazamiento: MAA0002686 — Orden: X

SISTEMA ANTICOLISIÓN 10-HSD UNIG

VMAX=5.5M/S IMIN=10S

INTERN. DES-/EMBARQUE SENT. DESCENDENTE

DISEÑO CEN — GRUPO HSD 2

Escala: 1/50 — peso bruto: kg

Fecha: Diseño 2016-04-07; Cambio 2016-07-19(12:17:57); Finalización 2017-05-16; Aprob. técnica: Fecha: 19.07.2017

Nombre: Kastner Chri

Nº Sistema: 1151702

Nº Pieza original: 20168696E003000 — Nº de sección: 11516992

Nº Pieza: 20168709E003000 — Índice: A0

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL ART. 10 DEL ANT. DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PUEDA SER REPRODUCIDO, EJECUTADO COPIADO A CONCEDER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.