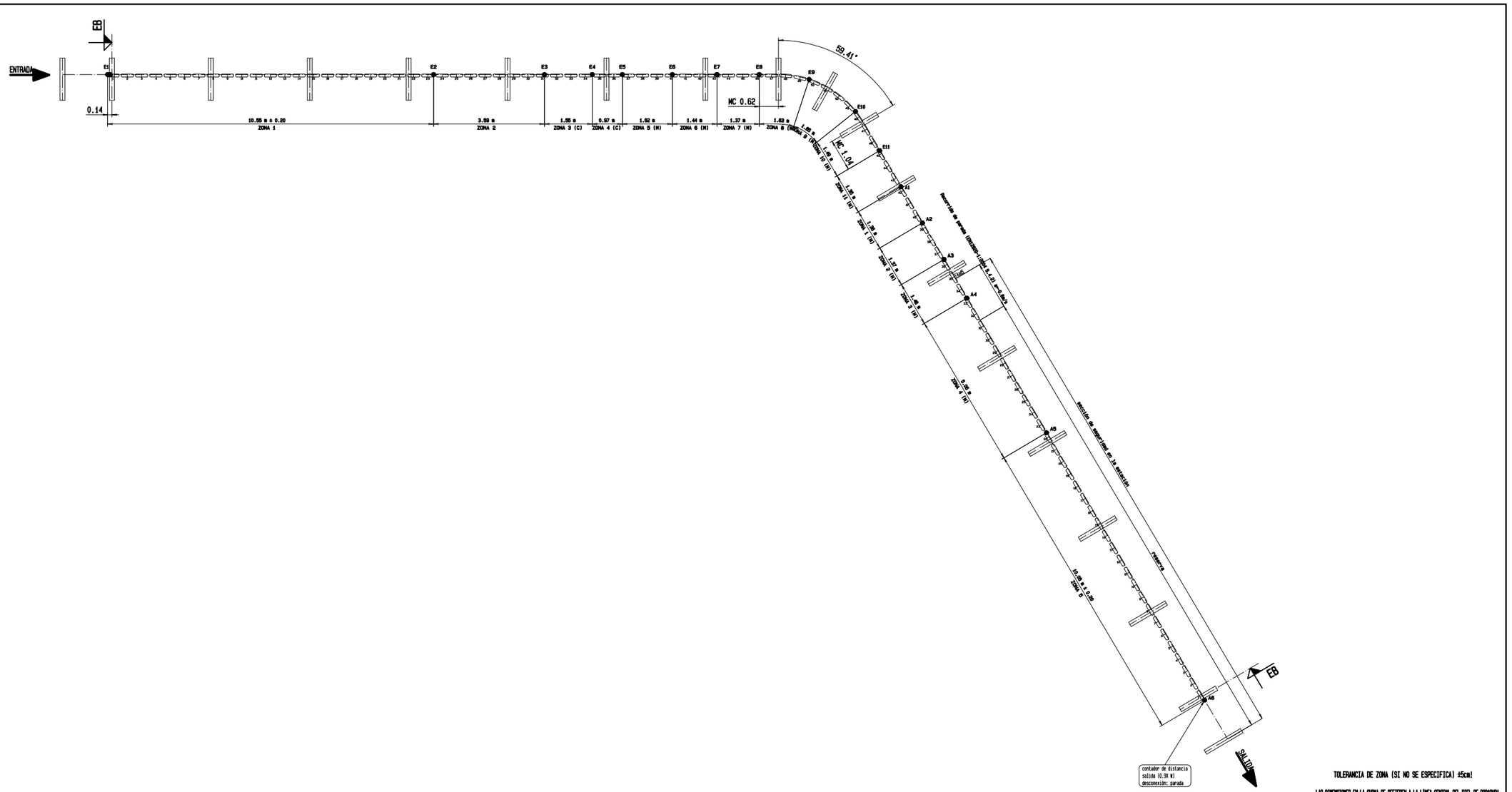


TOLERANCIA DE ZONA (SI NO SE ESPECIFICA) ±5cm!

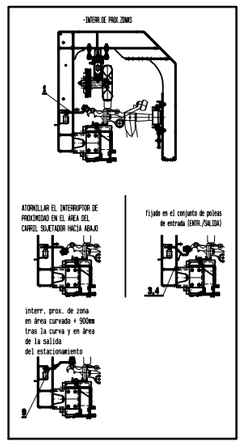
LAS DIMENSIONES EN LA CURVA SE REFIEREN A LA LINEA CENTRAL DEL RIEL DE RODADURA

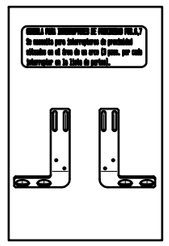
INTERVALO MÍN. 10m = 101 bap (DISTANCIA CON -10.4K = 102 bap)							
CONTROL DE VELOCIDAD MÍN. 5CM V/SEG.)							
DIST. DE FRENADO MÁX.: 59,41m (59 bap: a=0,8m/s2)							
V INSP. = 0,3 m/s							
Zona Nº	ZONAS NORMAL	SENSIBILIDAD DE LA ZONA EN INSP.	DESNIVELADO EN INSP.	Zona Nº	ZONAS NORMAL	SENSIBILIDAD DE LA ZONA EN INSP.	DESNIVELADO EN INSP.
E1		40	15	A1	N	200	30
E2		42	15	A2	N	200	30
E3	C	40	15	A3	N	200	30
E4	C	30	15	A4	N	200	15
E5	N	100	30	A5		40	15
E6	N	100	30				
E7	N	200	30				
E8	N	200	30				
E9	N	200	30				
E10	N	200	30				
E11	N	200	30				

Los valores descritos en la tabla son valores básicos de ajuste para la de la electrónica y no son obligatorios.

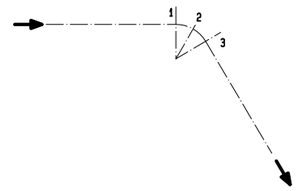
LEYENDA:

An ..... INDICE ZONA n (BAJINA)
En ..... INDICE ZONA n (ENTRADA)
D ..... DISTANCIA ENTRE VEHICULOS (DIST.MIN.)
Vmáx ..... VELOCIDAD MÁX. ENTRE VEHICULO
N ..... zona normal
A ..... zona con descarga
C ..... zona con cadenas
P ..... zona en área de la regulación precisa





VELOCIDADES EN LAS ESTACIONES		
ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3
-0.25m/s	-0.34m/s	-0.25m/s



Proyecto	Revisión	Fecha	Nombre	COMPROBACIÓN
Doppelmayr	Innova Patent GmbH Höchsterstr. 9-11 A-6890 LUSTENAU/AUSTRIA		CALIDAD: SB	

Escala		Fecha	Nombre
1/50	Edición	2016-04-12	Kastner Chri
	grupo		

Cliente: Chimbo BOLIVAR
Emplazamiento: MAA0002688 Orden: X
Instalación: SISTEMA ANTICOLISION 10-MED UNIG
VMAX=5.5M/S IMIN=10S
INTERM. DES-/CHARGE SENT. ASCENDENTE
DISEÑO CEN GRUPO MED 7

Peso aprox.	Fecha de impresión
kg	2017-05-16
	(del diseñ. hoja de montaje)

Nº pieza original	Nº de revisión
20168895E003000	1151092
Nº de pieza	Hoja
20168882E003000	A0

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR DESIGNADA DMH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PUEDA SER REPRODUCIDO, EJECUTADO (DADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.