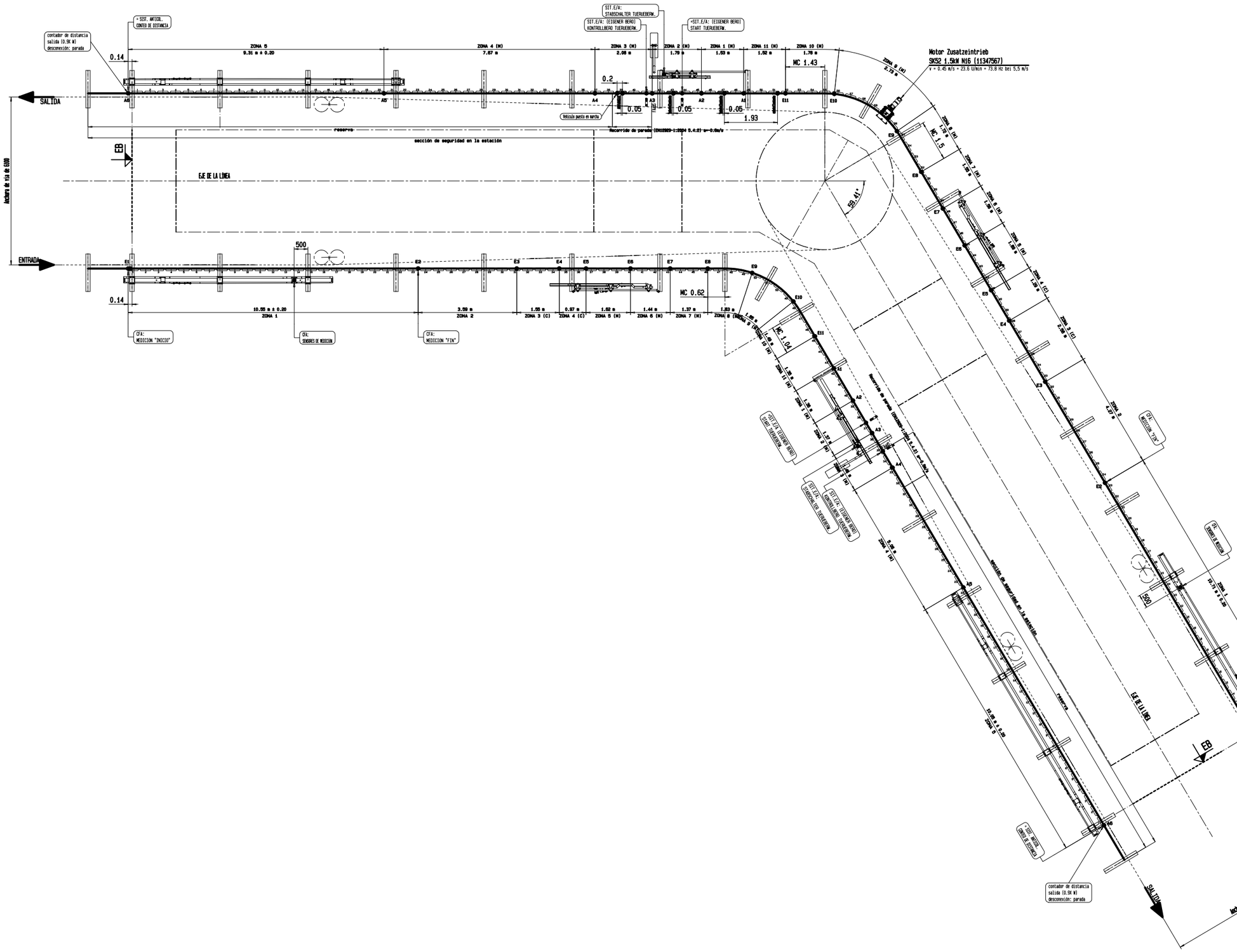


	PLANO SINOPTICO INSTAL.DE FRENOS, GRUPOS CONSTR.	
—	DISPOSITIVO DE INICIO	
—	ALMACENAMIENTO EN ESTACION	
X	Sistema anticolisión ascendente 20168882E003000	10517355
X	Sistema anticolisión descendente 20169211E003000	10518308
X	SITUACION PUNTO DE ENGRAJE/DESENGRAJE 20170064E003001.a	11465081
X	CONTROL DE FUERZA DE APRIETE 20060050E003001.d	10571230
—	PUNTO DE CONMUT. BARRERA DE ACCESO	
—	CABLES CONDUCTORES	

Ø DIMENSIONES EN MM.

Ø DIMENSIONES DE ZONA EN M.

Ø TOLERANCIA DE LA ZONA (SI NO SE ESPECIFICA) ±0,05M.

Ø LAS DIMENSIONES EN LA CURVA SE REFIEREN AL CENTRO DEL CARRIL DE RODADURA.

Ø EL MONTAJE LOS INTERRUPTORES DE PROXIMIDAD MUNES DEL E.E. DE LA LÍNEA EN DIRECCION DE LOS PUNTOS DE ENGRAJE Y DESENGRAJE.

(CONSTRUCCIÓN)
UNA CONFIGURACIÓN DIFERENTE PODRÍA SER NECESARIA DE ACUERDO CON DETALLES

Cliente / Revision	Fecha	Nombre	CONFIRMACIÓN		11510870
Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Dornbirner Str. 8-10, A-6850 WOLFURT/AUSTRIA		CALIDAD: 0		Escala 1/50	Fecha 2016-04-25 — Nombre Jürgen Walter
Solicitante: Chemin Boddar BOLIVAR - MANTAS				peso bruto kg	Fecha 2017-05-16
Encargo: MA40062886 — Option: X					
SENSOR LAYOUT 10MGD DF 6.1					
ZWISCHENSTATION II					
N.º Indice original: 20096643E003001					N.º de posición: 10962250
N.º de plano: 20169456E003001					Indice: A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A TÍNOVA PATENT GMBH. NO PUEDA SER REPRODUCIDO, EJECUTADO (DADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A0