	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/06/2023 (Día / Mes / Año)

ADICIÓN ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 1639/2022 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: LEODEGAR RAFAEL ROYS MEJIA (Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO VIA 7008 SECTOR ALTO EL POZO (PR69+0000) - SARDINATA (PR128+0000), EN EL DPTO NORTE DE SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1662/2022 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: FIME INGENIERIA SAS

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: HASTA EL 31/12/2022 (Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/12/2022 (Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
1639-1/2022	30/12/2022	1/01/2023	28/02/2023

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1	N/A	3/01/2023	3/01/2023	22/01/2023	23/01/2023
2	N/A	10/03/2023	10/03/2023	29/03/2023	30/03/2023
2	1	29/03/2023	30/03/2023	18/04/2023	19/04/2023
2	2	18/04/2023	19/04/2023	3/05/2023	4/05/2023
2	3	4/05/2023	4/05/2023	15/05/2023	16/05/2023
2	4	16/05/2023	16/05/2023	28/05/2023	29/05/2023
3	N/A	4/06/2023	5/06/2023	25/06/2023	26/06/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/06/2023 (Indicar Día/Mes/Año)
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 954.962.919,00 **50% EN SMMLV:** $ 477,48
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/06/2023 (Día / Mes / Año)

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 954.962.919,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. RM-1639-009 de fecha 15/05/2023 el Contratista de Obra solicita lo siguiente: Debido al mal estado de la carpeta asfaltica es necesario una mayor inversion de recursos con el fin a garantizar una mayor longitud de via en condiciones optimas de transitabilidad. Por tal razon, se requiere la asignacion de recursos por $553´820.566,00 (477,43 smmlv) para adicionar el contrato de obra No. 1639/2022 y una prorroga de un (1) mes del 07 de junio de 2023 al 06 de julio de 2023.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Con los recursos solicitados para la adicion por el orden de $553´820.566,00 (477,43 smmlv) se incrementaran las actividades de instalacion de carpeta asfaltica para mejorar la transitabilidad del usuario de la via 7008.

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		**Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No._1__ Fecha: _24/01/2023_____**	**Valor solicitado**	**Valor actualizado presente solicitud**
Descripción	**Valor inicial**			
REMOCION DE DERRUMBES (INCLUYE TTE DE 3 KM)	1.081.000,00	10.810.000,00	0,00	**10.810.000,00**
SUB-BASE GRANULAR CLASE A SBG-50	21.720.400,00	0,00	0,00	**0,00**
BASE GRANULAR CLASE A GRADACION FINA	33.907.800,00	39.344.351,00	12.545.886,00	**51.890.237,00**
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁ	24.400.800,00	14.935.323,00	9.370.585,00	**24.305.908,00**
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 - C	289.656.560,00	569.922.641,00	412.994.192,00	**982.916.833,00**
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 - C	289.656.560,00	0,00	0,00	**0,00**
FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	67.958.370,00	37.800.029,00	36.814.207,00	**74.614.236,00**
GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACIÓN - LIGANTE ASFÁLTICO CRR-1	12.862.000,00	643.100,00	0,00	**643.100,00**
EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS SUBYACENTES	42.650.420,00	0,00		**0,00**
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	1.238.440,00	1.857.660,00	0,00	**1.857.660,00**
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	3.165.100,00	759.624,00	0,00	**759.624,00**
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - MEZCLA IN SITU	9.089.064,00	0,00	0,00	**0,00**
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (G) -	3.479.416,00	0,00	0,00	**0,00**
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	13.439.034,00	0,00	0,00	**0,00**
TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm	28.151.208,00	0,00	0,00	**0,00**
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	7.424.680,00	14.849.360,00	0,00	**14.849.360,00**
GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	3.898.020,00	2.320.250,00	0,00	**2.320.250,00**
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	830.320,00	3.736.440,00	0,00	**3.736.440,00**
LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	42.861.000,00	2.714.530,00	0,00	**2.714.530,00**
MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	1.831.900,00	366.380,00		**366.380,00**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)-TRANSPORTE CON VOLQUETA DE 6m3	3.514.000,00	0,00	0,00	**0,00**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	1.591.540,00	0,00	0,00	**0,00**
ITEMS NO PREVISTOS				**0,00**
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA (SUELTO) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0,00	87.427.922,00	63.827.898,00	**151.255.820,00**
TRANSPORTE DE MATERIAL DRENANTE (SUELTO) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0,00	6.135.820,00	0,00	**6.135.820,00**
TRANSPORTE DE MATERIAL PARA BASE Y SUBBASE (SUELTO) PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	0,00	44.551.230,00	14.250.008,00	**58.801.238,00**
TUBERÍA PVC CON FILTRO DE DIAMETRO 100 mm	0,00	1.951.320,00	0,00	**1.951.320,00**
MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MDC-19 - COMPRA DE MEZCLA	0,00	61.126.520,00	0,00	**61.126.520,00**
BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A GRADACION FINA	0,00	3.155.132,00	0,00	**3.155.132,00**
SUBTOTAL OBRAS	**904.407.632,00**	**904.407.632,00**	**549.802.776,00**	**1.454.210.408,00**

PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	**20.000.000,00**
VALOR BASICO OBRAS	924.407.632,00	924.407.632,00	549.802.776,00	**1.474.210.408,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	6.755.287,00	6.755.287,00	4.017.790,00	**10.773.075,00**
SUBTOTAL OBRAS INCLUYE IVA	931.162.919,00	931.162.919,00	553.820.566,00	**1.484.983.484,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	**20.000.000,00**
TOTAL IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	3.800.000,00	3.800.000,00	0,00	**3.800.000,00**
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	23.800.000,00	23.800.000,00	0,00	**23.800.000,00**
VALOR TOTAL	**954.962.919,00**	**954.962.919,00**	**553.820.566,00**	**1.508.783.484,00**

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de __ABRIL_____ de _2023_____ la obra presenta un avance físico ejecutado del 85,25%
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado del 79,71%.
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

814105888,4

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: $ 761.200.943,00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: $ 814.105.888,00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): 814.105.888,00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ - (mes anterior a la presente solicitud)

Valor amortizado: $ - (mes anterior a la presente solicitud)

Saldo por amortizar: $ - (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: _ABRIL_____ de _2023_____ $ 814.105.888,00
(mes anterior a la presente solicitud) (año)

Último mes facturado: MARZO DEL 2023
(Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): 140.857.031,00
(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

NO APLICA

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:

La carretera nacional Ocaña - Sardinata (7008), sector Alto el Pozo (PR69+0000) - Sardinata (PR128+0000) presenta fatiga estructural en su carpeta asfaltica que esta ocasionando protestas de los camioneros y de los habitantes del corredor. Es necesario realizar la mayor cantidad de instalacion de mezcla asfaltica con el fin de mejorar los costos de operacion vehicular y garantizar un mayor confort al usuario. por lo tanto se solicita la incorporación de recursos adicionales para el contrato de obra por valor de Quinientos cincuenta y tres millones ochocientos veinte mil quinientos sesenta y seis pesos Micte. ($553´820.566,00) (477,43 smmlv) y prorrogar en un (01) mes, con el fin de ejecutar actividades con mayores cantidades de obra las cuales son requeridas y que se han evidenciado durante la fase de Mantenimiento de este corredor vial del proyecto que son de obligatoria ejecución con el fin de dar correcto alcance al marco del objeto contractual.

JURÍDICA:

De acuerdo con al naturaleza juridica del marco contractual en referencia nos acogemos al ordenamiento jurídico colombiano establecido para el presente proceso tales como al Ley 80 de 193, el Decreto Nacional 734 de 2012, Ley 1150 de 2007, Decretos Nacionales 679 de 1994, y 626 de 2001, 2170 de 2002, 3629 y 3740 de 2004, 959, 2434 y 4375 de 2006; 2474 de 2008, 2473 de 2010, y 1082 de 2015 por los cuales se expide y reglamenta el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. Razón por la cual las sentencias relacionadas sobre el tema son: C-300 de 2012; C-713 de 2009, C-037 de 2003; Radicado no. 25000232600019970463801-20683 del 7de marzo de 2011, Radicado No. 68001-23-15-000-1998-017301-27315 del 24 de abril de 2013, entre otras que permiten concluir que la planeación es el principal referente jurídico de la contratación pública cuando se asume como requisito legal para contratar v al mismo tiempo cuando es el medio que posibilita la realización de las obras con un contrato que es lev para las partes- contratantes v contratistas.
De acuerdo con la anterior y teniendo en cuenta las necesidades del contrato en referencia, nos vemos en la necesidadde solicitar incorporar recursos Adicionales de acuerdo con la disponibilidad que cuenta el Instituto Nacional de Vias- INVIAS y prorrogar en UN (01) mes, para de esta manera cumplir eficientemente con el objeto contractual, y que nuestra firma finalice a satistacción con la obra pública que fue encomendada por medio de la ejecucion de un mavor volumen de asfalto en los corredores viales.

FINANCIERA: (Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)

Los recursos solicitados son el 49.99% con respecto al valor del contrato inicial en smmlv y son urgentemente requeridos por el mal estado de la via 7008.

PRESUPUESTAL: (Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)

Con los recursos contractuales y con los solicitados para adicion se generara una mayor longitud de la via 7008 en buen estado, donde se garantice al usuario un transito mas seguro.

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)

Las obras en ejecucion o por ejecutar cumplen las exigencias ambientales, sociales y de tipo predial.

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)

La mayor justificacion es el mal estado de la via entre PR69 - PR122

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)

Oficios, FIME-CON-1662-021 - FIME-CON-1662-022 del 16/05/2023 remitidos por la Interventoria contrato No. 1662/2022 donde da su concepto de viabilidad a la solicitud de adicio y prorrroga del contrato de obra No. 1639/2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/06/2023
(Día / Mes / Año)

Notas:

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma

Nombre: LEODEGAR RAFAEL ROYS MEJIA
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202-58328 ATL

Firma

Nombre: FIME INGENIERIA SAS
Representante Legal o Apoderado: FERNANDO I. MORALES ESPINOSA
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-101226 BLV

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Vo.Bo.Firma

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202088055 NTS

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Vo.Bo.Firma

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 54202088055 NTS

Vo.Bo.Firma : NA

Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma

Nombre: MARTHA ROSA BARCO CARDENAS
Abogado Unidad Ejecutora

Firma: NA

Nombre: ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES
Subdirector Gestión Integral de Carrteras Nacionales (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-212088 CND

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Firma

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Jefe Unidad Ejecutora: DT NORTE DE SANTANDER
Matrícula Profesional No.: 54202088055 NTS

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.