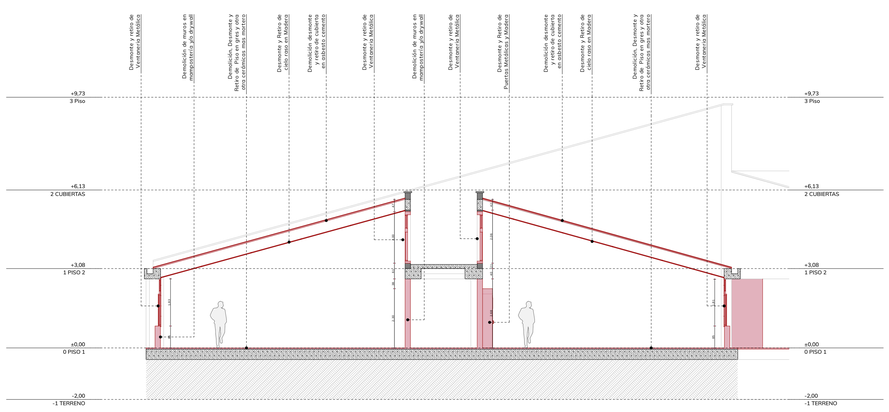
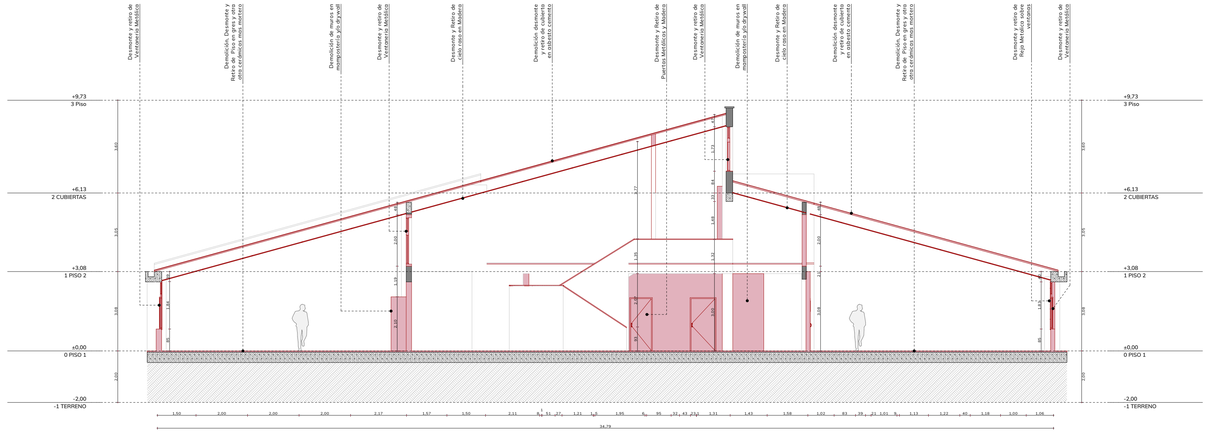
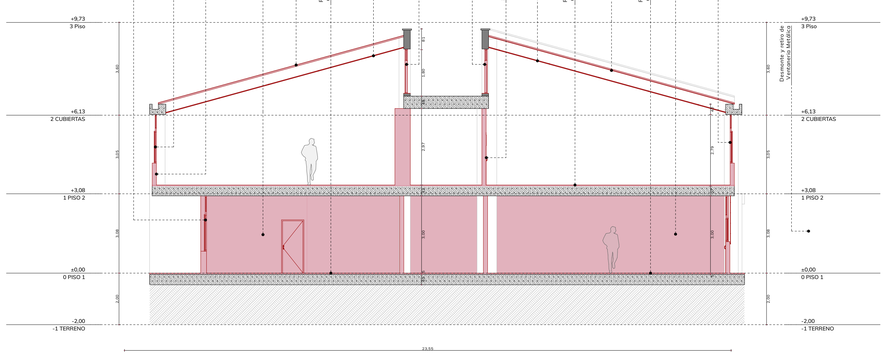
PRE - Preliminares
DESMONTE Y DEMOLICIONES - CORTES 1



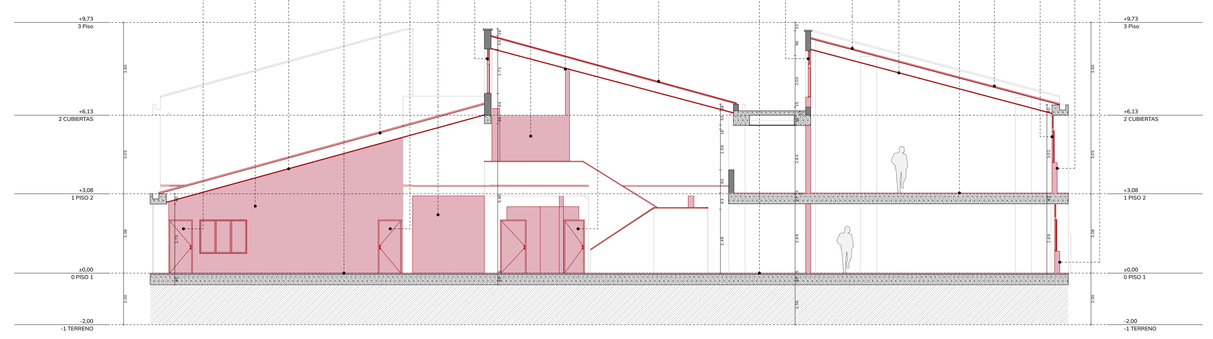
PRE. CORTE - A - DEMOLICIONES 1:100



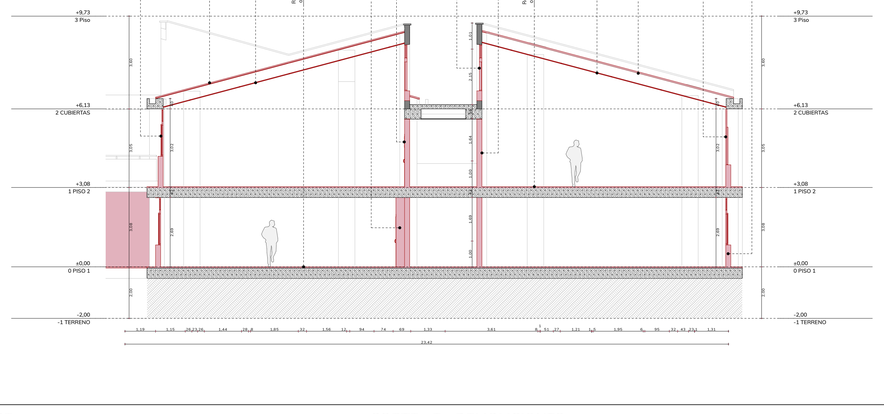
PRE. CORTE - B - DEMOLICIONES 1:100



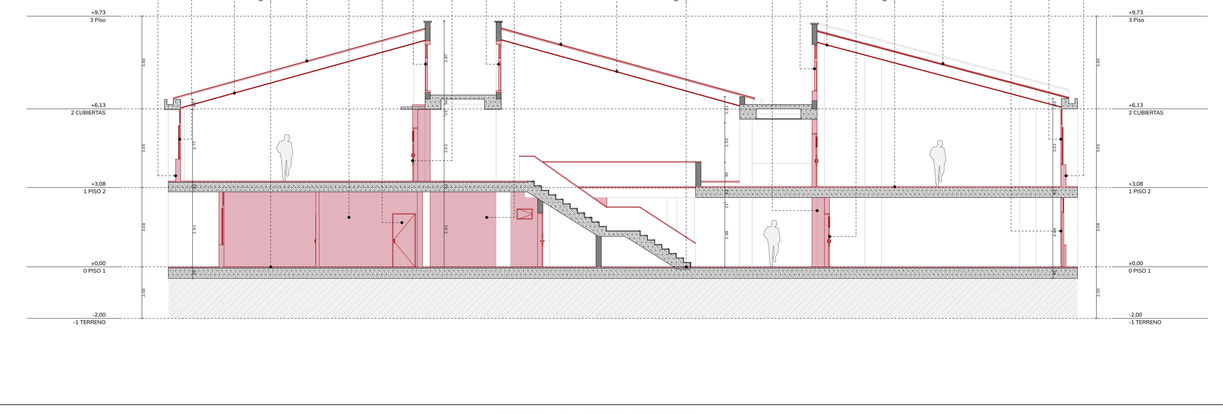
PRE. CORTE - C - DEMOLICIONES 1:100



PRE. CORTE - D - DEMOLICIONES 1:100



PRE. CORTE - E - DEMOLICIONES 1:100



PRE. CORTE - F - DEMOLICIONES 1:100

N

PLANO 10 DE 36

DESMONTE Y DEMOLICIONES - CORTES 1

PRE.10 06/10/2022

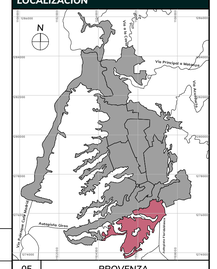
ALCALDÍA DE BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga

GOBERNAR ES HACER
www.bucaramanga-tpa.co

PROYECTO

E-6828
I.E INEM
EDF. AMARILLO - INEM
Cra. 19a #104-56 Bucaramanga

LOCALIZACION



05 PROVENZA

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2020 - 2023
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
TALLER DE ARQUITECTURA

RESPONSABLE

Responsable de Proyecto
Arq. Mateo Gomez Barrera
A30552016-1098695447

EQUIPO DE COORDINACION

Secretario de Infraestructura	Arq. Ivan Vargas Cardenas
Director del Equipo de Apoyo	Arq. Ivan Dario Acevedo
Coordinador de Arquitectura	Arq. Luis Raul Carrillo

EQUIPO DE TRABAJO		Mo. Rv.
Líderes de Infra Escolar	Arq. Mateo Gomez B	
	Arq. Mery Bibiana Ortiz	
Colaboradores diseño		

INFORMACION CAD

PLANO	DESMONTE Y DEMOLICIONES - CORTES 1
ARCHIVO	EDF AMARILLO INEM.pln
LIBRO DE PROY.	- Preliminares

CONTENIDO

01	DESMONTE Y DEMOLICIONES - CORTES 1	
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

NOTAS GENERALES

PLANOS.

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos se consideran como base para el diseño definitivo y responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.
- Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo, el contratista debe verificarlas para garantizar su estabilidad y calidad en el tiempo. Si se requiere, el contratista puede proponer alternativas a las mismas, pero su modificación debe contar con una previa consulta y aprobación de la interventoría y el arquitecta proyectista.
- Los planos arquitectónicos son el resultado del levantamiento preciso del proyecto, por tal razón priman sobre los planos estructurales y de tala. Cualquier modificación del diseño arquitectónico debe ser consultada y aprobada por el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.
- **Cualquier modificación en el diseño arquitectónico o técnico debe contar con la aprobación del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.**

ESPECIFICACIONES.

- Las especificaciones contenidas en los planos y detalles arquitectónicos se consideran como base para el diseño definitivo y primen sobre el presupuesto y las especificaciones técnicas. Las mismas deberán verificarse en obra para garantizar su estabilidad y calidad en el tiempo.
- Si se requiere, pueden proponerse alternativas a las mismas pero su modificación debe contar con una previa consulta y aprobación por parte del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.

MEDIDAS Y NIVELES.

- Todas las medidas deben ser confrontadas y verificadas en obra. Cualquier modificación derivada debe ser consultada con el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.
- Los niveles de piso terminado del primer piso del proyecto ha sido diseñado con el levantamiento topográfico. Todos los niveles y la localización de puntos arquitectónicos deben ser verificados en obra.
- No se deben tomar niveles ni medidas sobre planos. Sólo deben asumirse los datos plasmados en los mismos.
- Los niveles que en obra no correspondan con los datos plasmados en los planos deberán ser estudiados por el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.
- Todos los niveles y puntos arquitectónicos deben ser verificados en obra por una comisión de topografía permanente.
- El sistema de cotas y medidas se encuentra referenciado a los ejes de la propuesta arquitectónico

PLANO PAISAJISMO.

El plano de paisajismo señala la propuesta de especies
arbóreas y elementos naturales requeridos para la ejecución del proyecto. En él se indican los elementos a conservar ylo realizar así como la siembra e inclusión de especies, elementos y tratamientos nuevos, componentes que han de respetarse integralmente en la ejecución de la obra.

ACCESIBILIDAD.

Las circulaciones peatonales deben ser continuas y a nivel
evitar las huellas en concreto a por lo menos garantizar un circuito continuo apto para población con movilidad reducida), en material duro y antideslizante en seco y en mojado, el ancho mínimo de las vías peatonales debe ser de 1,20 mts libres, la pendiente longitudinal máxima es 2% y la pendiente transversal máxima 2%, cuando la pendiente supere el 4% deberán ir en escalones y no existen bordes se deberán construir pavimentos táctiles de guía con alborante textura que oriente el desplazamiento de las personas invidentes o de baja visión
Los rejillas de desagüe ubicados en los senderos peatonales deberán colocarse en el sentido contrario a la marcha y deberán estar niveladas con el pavimento, las aberturas de las rejillas no deben superar los 1,5 cm.

- La implantación de este diseño fue elaborada sobre planimetría y levantamiento del equipo de diseño de la alcaldía
- No tomar medidas directamente sobre el plano.
- No hacer modificaciones a los planos sin la autorización del equipo de diseño de la alcaldía.
- **ESTE PLANO ANULA LOS ANTERIORES A ESTA FECHA.**
- **VERIFICAR Y CONFRONTAR LAS MEDIDAS EN LA OBRA.**
- **EN CASO DE DIFERENCIA CON LOS PLANOS ESTRUCTURALES, PRIMAN LOS PLANOS ARQUITECTONICOS.**
- **PARA MAYOR INFORMACION VER PLANOS DE DETALLES.**

ESCALAS

1:100

PRE.10 06/10/2022

DESMONTE Y DEMOLICIONES - CORTES 1

PLANO **10** DE **36**