| Gobernación del Cauca | SOLICITUD CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL | Código: F-GF-03 |
|---|---|---|
| | | Versión: 2.0 |
| | | Página: 1 de 1 |

| FECHA | | |
|---|---|---|
| DIA | MES | AÑO |
| | 06 | 2023 |

**$ 649.011.918**

Doctora
**LAURA OLINFA AMÚ VENTÉ**
Secretaria De Hacienda
Gobernación del Cauca

Cordial saludo

Comedidamente me permito solicitar por favor se expida el certificado de disponibilidad presupuestal con cargo a recursos propios a fin de atender las siguientes necesidades, así:

1. CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN 2 TRAMOS DE VÍAS URBANAS UBICADAS EN EL BARRIO SAN JOSÉ DEL MUNICIPIO DE TIMBÍO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, identificado con el código BPIN 2023003190045, por valor de QUINIENTOS VEINTICINCO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CIENTO SESENTA Y SIETE PESOS ($525.968.167) M/CTE.

   Codigo Dane: 53211 Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles

2. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, JURÍDICA Y CONTABLE DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN 2 TRAMOS DE VÍAS URBANAS UBICADAS EN EL BARRIO SAN JOSÉ DEL MUNICIPIO DE TIMBÍO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, identificado con el código BPIN 2023003190045, por valor de CIENTO VEINTITRÉS MILLONES CUARENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($123.043.751) M/CTE

   Codigo Dane: 83310 Servicios de asesoría en ingeniería

Atentamente,

**ORDENADOR DEL GASTO**

**Ing. José Rodrigo Astaiza Gallego**
**SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA**

Revisó: Jose Selimo Muñoz Trochez – Lider Banco de Proyectos
Revisó: Fabian Betancurt Ballesteros – Contratista Profesional Oficina Financiera S.I
Proyectó: Lesly Dayana Anacona Serna – Contratista de apoyo Oficina Financiera S.I.

15/6/23 18:04 Pm

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

# CONCEPTO DE VIABILIDAD

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **PROYECTO** | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN 2 TRAMOS DE VÍAS URBANAS UBICADAS EN EL BARRIO SAN JOSÉ DEL MUNICIPIO DE TIMBÍO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA | | | | |
| **PROGRAMA** | 2402: Infraestructura red vial regional | | | | |
| **MUNICIPIO** | TIMBIO | **RADICADO** | 24-2023-3093 | **FECHA** | 9-Septiembre-2022 |
| **SECTOR** | 24 Transporte | **FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA** | | 30-Mayo-2023 | |

| **SOPORTES** | **FOLIOS** | **PLANOS** | **CDS** | **OTROS** |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | |

| **BENEFICIARIOS** | **MUNICIPIOS** | **PERSONAS** | **FAMILIAS** | **POBLACION AFRO** | **POBLACION INDIGENA** |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 14,619 | 0 | 0 | 0 |

| **ENTIDAD QUE PRESENTA** | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA | **REGISTRO BPIN** | 2023003190045 |
|---|---|---|---|

**ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS**

**1. OTRAS FUENTES**

| **ENTIDAD\VIGENCIA** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|---|---|
| **NACION** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEPARTAMENTO** | 0 | 0 | 0 | 649,011,918 | 649,011,918 |
| **MUNICIPIO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTROS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL** | 0 | 0 | 0 | 649,011,918 | 649,011,918 |

**ANALISIS DE VIABILIDAD**

| **CONCEPTOS BASICOS** | **ANALISIS DEL MUNICIPIO** | | **ANALISIS DEL DEPARTAMENTO** | | **ANALISIS DE LA NACION** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |
| CONCEPTO TECNICO FAVORABLE | | | X | | | |
| CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE | | | X | | | |

| **CONCEPTO DE VIABILIDAD** | **ANALISIS DEL MUNICIPIO** | | **ANALISIS DEL DEPARTAMENTO** | | **ANALISIS DE LA NACION** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** | **SI** | **NO** |
| EL PROYECTO ES VIABLE | | | X | | | |

| | DESCRIPCION | UNIDAD DE MEDIDA | META PROGRAMADA | META ALCANZADA |
|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTOS** | 2402114 Vía urbana mejorada (Meta:401) | 240211403 Vía urbana mejorada (Kilómetros de vías urbanas) | 0,2043 km de vías urbanas pavimentadas | |
| | | | | |
| **RESULTADOS** | Estado de la red vial a cargo del Departamento | Vías urbanas mejoradas | 0,2043 km de vías urbanas pavimentadas | |
| | | | | |
| | | | | |

Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

## MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

El proyecto ha sido evaluado en los campos técnico y sectorial por parte de la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cauca y dicha dependencia ha certificado la respectiva viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera declarando el proyecto como prioritario. Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta: 1.- su concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo "42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023" para el cumplimiento de la META 394 - 61,00 km de vías secundarias mejoradas, de la LÍNEA ESTRATÉGICA "Dinámica Económica e Infraestructura", del SECTOR "Transporte" y el PROGRAMA "Infraestructura red vial regional", 2 - los requisitos generales, y 3. La consistencia integral del proyecto, se expide concepto favorable de la viabilidad.

En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, a la calidad de estudios y análisis de las estrategias, justificación técnica, consistencia del presupuesto en todos sus componentes y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que emite la viabilidad.

El costo total del proyecto es de Seiscientos Cuarenta y Nueve Millones Once Mil Novecientos Dieciocho Pesos MTCE ($ 649.011.918) que corresponden a la vigencia 2023, los cuales serán financiados con recursos PROPIOS, por lo que deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento con base en las actividades programadas, asimismo deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región para la para mano de obra calificada y no calificada, y para la adquisición de los bienes y servicios incluidos en el presupuesto del proyecto.

De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Departamental con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto.

La Secretaría de Infraestructura como dependencia responsable de la ejecución del proyecto en el término de siete (07) meses de la vigencia 2023, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Oficina Asesora de Planeación Departamental en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.

Se emite concepto de viabilidad, previa realización del control posterior a la viabilidad del proyecto, una vez verificada la consistencia del proceso desarrollado por la SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, el cumplimiento de los requerimientos técnicos y metodológicos y la articulación política adecuada; por tanto, se procede al registro de este, en el Banco de Programas y Proyectos del departamento y en la plataforma SUIFP-T del Departamento Nacional de Planeación.

## OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Número de meta del producto: 394
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

| | | |
|---|---|---|
| **REVISO Y APROBO** | JOSE SÉLIMO MUÑOZ TROCHEZ | **FIRMA** |
| **CARGO** | **Profesional Universitario** | |
| **ANALISTA EVALUADOR** | MARIO F MELO CEBALLOS | |
| **DEPENDENCIA** | OFICINA ASESORA DE PLANEACION | |
| **FECHA DEL CONCEPTO** | 30-Mayo-2023 | |
| **VIGENCIA FISCAL** | 2023 | |

| DEPARTAMENTO DEL CAUCA<br>MUNICIPIO DE TIMBIO | | PRESUPUESTO<br>DE OBRA |
|---|---|---|
| PROYECTO: | PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN 2 VÍAS URBANAS UBICADAS EN LA CARRERA 7 ENTRE CALLES 15 Y 16 Y EN LA CALLE 15B ENTRE CARRERAS 7 Y 6, EN EL BARRIO SAN JOSÉ DEL MUNICIPIO DE TIMBÍO CAUCA. | FECHA: MAYO 2023 |

| TRAMO 1: PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO EN LA CARRERA 7 ENTRE CALLES 15 Y 16 DE LA CABECERA MUNICIPAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANT | V/UNIT | V/TOTAL |
| | | | | | |
| CAP.1 | CAP-1. PRELIMINARES | | | | |
| 1.1.1 | Localizacion trazado y replanteo | M2 | 559.09 | $3,188.00 | $1,782,379.00 |
| 1.1.2 | Cierre total del área de trabajo con polisombra, cinta de seguridad y señalizacion vial, incluye desmonte y retiro | ML | 172.00 | $20,858.00 | $3,587,576.00 |
| 1.1.3 | Excavaciones a mano en mat. Conglomerante, H=0.4 e incluye retiro | M3 | 169.26 | $54,082.00 | $9,153,919.00 |
| | | | | | |
| CAP-3 | CAP-3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y OBRAS DE ESPACIO PUBLICO | | | | |
| 3.1.1 | Nivelacion y compactacion de subrasante CBR 95% | M2 | 382.94 | $19,675.00 | $7,534,345.00 |
| 3.1.2 | Material de Subbase granular Tipo INVIAS | M3 | 76.59 | $195,076.00 | $14,940,871.00 |
| 3.1.3 | Concreto de 4000 psi para pavimento | M3 | 72.76 | $1,001,028.00 | $72,834,797.00 |
| 3.1.4 | Concreto de 3000 psi para bordillo - cuneta | M3 | 16.08 | $741,876.00 | $11,929,366.00 |
| 3.1.5 | Corte y relleno de juntas de dilatacion de la placa de concreto | ML | 206.59 | $23,930.00 | $4,943,699.00 |
| 3.1.6 | Rellenos compactados con material de prestamo, andenes (incluye retiro). | M3 | 19.15 | $40,622.00 | $777,911.00 |
| 3.1.7 | Concreto de 3000 Psi para andenes, e=0,10m | M2 | 153.18 | $88,837.00 | $13,608,052.00 |
| 3.1.8 | Acero de Refuerzo | KG | 490.32 | $8,847.00 | $4,337,861.00 |
| 3.1.9 | Canastilla de soporte de grafil D=3/16" | ML | 39.00 | $24,612.00 | $959,868.00 |
| 3.1.10 | Senalizacion vertical con lamina refletiva 75cm x 75cm | UND | 4.00 | $409,455.00 | $1,637,820.00 |
| 3.1.11 | Aseo general y retiro de escombros | M2 | 559.09 | $11,333.00 | $6,336,167.00 |
| | | | | | |
| | | COSTO TOTAL DIRECTO CRA 7 | | | $154,364,631.00 |

| TRAMO 2: PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE 15B ENTRE CARRERA 7 Y 6 DE LA CABECERA MUNICIPAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANT | V/UNIT | V/TOTAL |
| | | | | | |
| CAP.1 | CAP-1. PRELIMINARES | | | | |
| 1.1.1 | Localización trazado y replanteo | M2 | 702.31 | $3,188.00 | $2,238,964.00 |
| 1.1.2 | Cierre total del área de trabajo con polisombra, cinta de seguridad y señalizacion vial, incluye desmonte y retiro | ML | 274.00 | $20,858.00 | $5,715,092.00 |
| 1.1.3 | Demolición de Estructura de rodamiento existente (incluye retiro de material) | M3 | 225.00 | $58,600.00 | $13,185,000.00 |
| 1.1.4 | Excavaciones a mano en mat. Conglomerante, H=0.4 e incluye retiro | M3 | 92.58 | $54,082.00 | $5,006,912.00 |
| | | | | | |
| CAP-3 | CAP-3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y OBRAS DE ESPACIO PUBLICO | | | | |
| 3.1.1 | Nivelacion y compactacion de subrasante CBR 95% | M2 | 469.27 | $19,675.00 | $9,232,887.00 |
| 3.1.2 | Material de Subbase granular Tipo INVIAS | M3 | 116.20 | $195,076.00 | $22,667,831.00 |
| 3.1.3 | Concreto de 4000 psi para pavimento | M3 | 89.16 | $1,001,028.00 | $89,251,656.00 |
| 3.1.4 | Concreto de 3000 psi para bordillo | M3 | 26.82 | $741,876.00 | $19,897,114.00 |
| 3.1.5 | Corte y relleno de juntas de dilatacion de la placa de concreto | ML | 309.69 | $23,930.00 | $7,410,930.00 |
| 3.1.6 | Rellenos compactados con material de prestamo, andenes (incluye retiro). | M3 | 27.13 | $40,622.00 | $1,102,075.00 |
| 3.1.7 | Concreto de 3000 Psi para andenes, e=0,10m | M2 | 227.93 | $88,837.00 | $20,248,617.00 |
| 3.1.8 | Acero de Refuerzo | KG | 757.90 | $8,847.00 | $6,705,141.00 |
| 3.1.9 | Canastilla de soporte de grafil D=3/16" | ML | 53.55 | $24,612.00 | $1,317,973.00 |
| 3.1.10 | Senalizacion vertical con lamina refletiva 75cm x 75cm | UND | 5.00 | $409,455.00 | $2,047,275.00 |
| 3.1.11 | Aseo general y retiro de escombros | M2 | 830.00 | $11,333.00 | $9,406,390.00 |
| 3.1.12 | Señalización horizontal con pintura cauchaflex y microesferas | ML | 383.08 | $12,493.00 | $4,785,818.00 |
| | | | | | |
| | | COSTO TOTAL DIRECTO CALLE 15B | | | $220,219,675.00 |

| DEPARTAMENTO DEL CAUCA<br>MUNICIPIO DE TIMBIO | | PRESUPUESTO DE OBRA |
|---|---|---|
| PROYECTO: | PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO EN 2 VÍAS URBANAS UBICADAS EN LA CARRERA 7 ENTRE CALLES 15 Y 16 Y EN LA CALLE 15B ENTRE CARRERAS 7 Y 6, EN EL BARRIO SAN JOSÉ DEL MUNICIPIO DE TIMBÍO CAUCA. | FECHA: MAYO 2023 |

| | | |
|---|---|---|
| COSTO TOTAL DIRECTO DE LA OBRA | | $374,584,306.00 |
| ADMINISTRACION | 26.0% | $97,391,920.00 |
| IMPREVISTOS | 1.0% | $3,745,843.00 |
| UTILIDAD | 3.0% | $11,237,529.00 |
| VALOR AIU | | $112,375,292.00 |

| | |
|---|---|
| COSTO TOTAL DIRECTO E INDIRECTO DE LA OBRA | $486,959,598.00 |

| | |
|---|---|
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA CRA 7) | $8,580,000.00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT CRA 7) | $10,996,100.00 |

| | |
|---|---|
| PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA CALLE 15B) | $12,862,469.00 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT CALLE 15B) | $6,570,000.00 |

| | |
|---|---|
| VALOR TOTAL CONSTRUCCION PAVIMENTO CARRERA 7 Y CALLE 15B | $525,968,167.00 |
| VALOR INTERVENTORIA PAVIMENTO CARRERA 7 Y CALLE 15B | $123,043,751.00 |
| VALOR TOTAL DEL PROYECTO | $649,011,918.00 |

KATHERIN JOHANA MOSQUERA IDROBO
INGENIERA CIVIL
C.C. 1.061.806.590 POPAYAN
M.P. 061037-0503845 CAU