

ESPECIFICACIONES TECNICAS ARMADA NACIONAL	
ITEM	DETALLE
1	MOTOR FUERA DE BORDA 200 HP 4 TIEMPOS: Motor de explosión que se instala en la parte exterior de una embarcación y que, provisto de una hélice, permite la impulsión y dirección de esta misma. Longitud del eje mm (pul): 635 (25)Sistema de arranque: Eléctrico Tipo de motor: DOHC 24-Valvulas Sistema de combustible: Inyección electrónica secuencia multipunto No. de cilindros: V6 Cilindrada cm3: 3,614 Diámetro por carrera mm: 95 x 85 Potencia máxima: 147 kw Rango de operación máximo rpm: 5,000 – 6,000 Dirección: Remoto Capacidad de aceite: 8 litros Sistema de encendido: Totalmente Transistorizado Sistema de trimado: Trimado y Elevación Asistidos Electrónicamente Relación de engranajes: 2.29:1 Cambios: F-N-R Escape: por el Centro de la Hélice
2	TRANSMISIÓN DERECHA 200 HP 4 TIEMPOS PATAULTRA LARGA: Mecanismo encargado de transmitir potencia entre dos elementos dentro del motor fuera de borda Color negro Unidad inferior Para motor fuera de borda de 200 HP 4 tiempos Con eje de 25 pulgadas
3	KIT DIRECCION HIDRAULICA COMPLETA: Motor Fuera de borda REFERENCIA 200 HP Sistema de dirección hidráulico para exterior, incluye Bomba de montaje frontal, cilindro de montaje delantero, Kit de manguera con accesorios premontados, Embalaje de instalación, Plantilla de montaje del timón, varilla ID, Instrucciones incluidascon el kit. MATERIAL: Plástica, metal, caucho
4	CONJUNTO CIGÜEÑAL MOTOR FUERA DE BORDA 175 HP G2: Pieza del motor fuera de borda que transmite el movimiento. Eje acodado con contrapesos que transforma el movimiento rectilíneo alternativo en circular uniforme y Viceversa Hecho de material de aleación de aluminio de alta calidad, resistente, duradero y de larga vida útil