ANALISIS DEL SECTOR

Fecha de emisión del estudio:	20 DE JUNIO 2023
Secretaria que elabora el estudio:	SECRETARIA DE GOBIERNO – SECRETARIA GENERAL DE LA ALCALDIA MUNICIPAL DE CHIA CUNDINAMARCA.
Objeto de la contratación:	**ATENDER LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ASIGNADOS A LA PLANTA CENTRAL Y A LOS ORGANISMOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE CHÍA.**

1. ANALISIS DEL MERCADO

OBJETIVO DE LA CONTRATACION

De conformidad con lo previsto en el Decreto 1082 de 2015 en la subsección 6 artículo 2.2.1.1.1.6.1 que determina el deber de análisis de las Entidades Estatales de realizar el análisis del sector económico y de los oferentes, el presente estudio del sector tiene como objetivo realizar el análisis de la oferta y la demanda del sector de Prestación de Servicios en Colombia, permitiendo de esta manera:

a) Conocer las características de las empresas que conforman el segmento del sector que cuenta con la capacidad de suplir la presente necesidad de contratación por parte de la Alcaldía Municipal.
b) Identificar los bienes, obras o servicios previstos en el Clasificador de Bienes y Servicios, que permiten satisfacer de la forma más eficiente la necesidad previamente identificada por la entidad, maximizando los beneficios y optimizando los costos.
c) Establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar los principales Riesgos de la futura contratación y determinar los requisitos habilitantes.
d) Determinar las variables financieras y técnicas que sirvan de base para estructurar el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y su selección objetiva.

Con el ánimo de dar cumplimiento a los principios y demás disposiciones de Ley se realiza el siguiente análisis integral del sector con el objetivo de seleccionar el contratista idóneo para suplir la necesidad de la Alcaldía Municipal, mitigando el riesgo de incumplimiento por parte del contratista seleccionado.

ANALISIS DEL MERCADO

Dentro del sector de Servicios en Colombia se tienen como principales subsectores:

- Transporte de Correo y Carga
- Transporte de Pasajeros
- Manejo y Embalaje de Material
- Almacenaje
- Servicio de Transporte
- Servicio de Mantenimiento o Reparación de Transporte.

Para efectos de realizar el análisis del sector del presente proceso contractual, se analizará el sector de Transporte, almacenaje y correo, dentro del cual se encuentra como principal producto servicio que se comercializa – ***Servicios de Mantenimiento y Reparación de Vehículos. (Clasificador Bienes y Servicios –78180000).***

Clasificación UNSPSC	Descripción
78181500	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos
25191700	Equipo para el mantenimiento de vehículos
25172800	Sistemas y componentes hidráulicos
25173900	Componentes eléctricos
25171700	Sistemas de frenado y componentes
25171900	Ruedas y acabados
25172802	Sistemas y componentes hidráulicos para automotores

1.1. DEFINIR SECTOR O MERCADO.

Sector de Servicios a Nivel Mundial

El sector de los servicios se está convirtiendo en un motor clave del comercio mundial. Los servicios ya han transformado las economías nacionales a gran escala. Los servicios no solo son indispensables para el funcionamiento de nuestras economías industriales, cada vez más complejas y sofisticadas (es el caso de los servicios de logística, los servicios financieros o los servicios informáticos), sino que constituyen el segmento económico que más rápido crece por sus propios méritos (desde los servicios prestados a las empresas hasta los servicios de esparcimiento, pasando por la atención de la salud). Los servicios generan más de dos terceras partes de la producción económica, atraen más de dos terceras partes de la inversión extranjera directa y suponen casi dos terceras partes de los empleos en los países en desarrollo y cuatro quintas partes en los países desarrollados.

De manera similar, los servicios parecen estar transformando ahora el comercio internacional. Aunque solo representan aún una quinta parte del comercio transfronterizo, son el sector que crece más rápido (OMC, 2017). Mientras que el valor de las exportaciones de mercancías ha aumentado a razón de un modesto 1% anual desde 2011, el valor de las exportaciones de servicios comerciales se ha incrementado a un ritmo tres veces superior, el 3% (véase el gráfico A.1). La participación de los servicios en el comercio mundial ha pasado de apenas un 9% en 1970 a ser más del 20% en la actualidad, y en el presente informe se prevé que en 2040 los servicios podrían representar hasta una tercera parte del comercio mundial1, lo que representaría un incremento del 50% de la participación de los servicios en el comercio mundial en tan solo dos decenios.

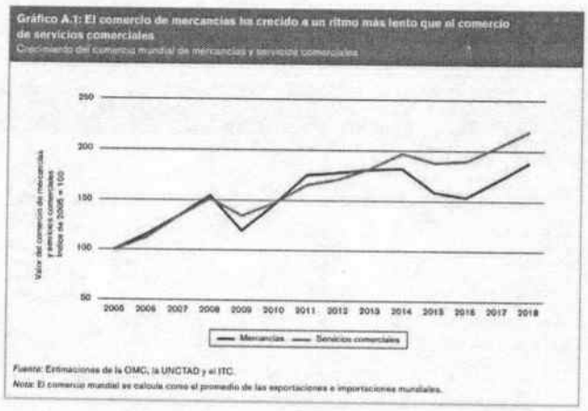
Existe una percepción común de que la globalización se está ralentizando. Pero si se tiene en cuenta el auge del comercio de servicios (y no solo el modesto aumento del comercio de mercancías), es posible que la globalización esté en condiciones de volver a acelerarse.

El principal impulsor de este cambio es la evolución tecnológica. Gracias a la digitalización, a Internet y al bajo costo de las telecomunicaciones, muchos sectores de servicios que antes no eran comercializables (porque debían prestarse presencialmente en un lugar determinado) se han vuelto sumamente comercializables, porque ahora pueden prestarse a grandes distancias. Naturalmente, ciertos servicios, como los de taxi, hostelería o peluquería, seguirán prestándose localmente y requerirán una presencia física (aunque empresas como Uber y Airbnb demuestran que los nuevos modelos empresariales basados en Internet también pueden transformar drásticamente esos sectores). Sin embargo, el grado y la escala de la "deslocalización" y "globalización" de otros servicios (como la venta al por menor, el desarrollo de programas informáticos o los procesos empresariales subcontratados) podrían incluso superar a los de los fabricantes multinacionales de bienes con mayor presencia mundial.

Otros servicios parecen estar a las puertas de un cambio radical. Hasta no hace mucho, la mayoría de los servicios médicos eran prestados por médicos y hospitales locales a pacientes locales. La accesibilidad era limitada, la competencia estaba restringida y la calidad podía variar ostensiblemente entre países, regiones e incluso barrios. Ahora, cualquier persona con conexión a Internet puede acceder a información médica desde cualquier lugar del mundo; procedimientos médicos tales como diagnósticos, análisis e incluso ciertos tipos de cirugía se realizan cada vez más a distancia; y el turismo médico es cada vez más habitual, ya que cada vez hay más pacientes que buscan tratamientos más asequibles o avanzados en el extranjero.

Tendencias similares se observan en la enseñanza, con la proliferación de plataformas de aprendizaje electrónico como Moodle y los cursos en línea masivos y abiertos, o en los servicios de esparcimiento, con la popularización de servicios de reproducción en línea como Netflix o Spotify. El hecho de que el comercio de servicios aún no haya alcanzado su pleno potencial de crecimiento se debe en parte a que las industrias de servicios aún están asimilando las nuevas posibilidades comerciales mundiales que brinda la tecnología.2 Este cambio radical, a su vez, expone a muchos sectores de servicios al mismo proceso de especialización, competencia y economías de escala que en otros tiempos impulsó el espectacular aumento de la productividad en el sector manufacturero. Esto ayuda a explicar por qué en los últimos decenios los servicios de información, finanzas y telecomunicaciones han experimentado un crecimiento tan rápido de la productividad, superior incluso al de muchas industrias manufactureras.

A lo largo de este proceso, la propia economía mundial se está transformando. Del mismo modo que la revolución del transporte y las comunicaciones de la segunda mitad del siglo XX redujo el costo del comercio transfronterizo de bienes tangibles, lo que dio pie a la globalización de la fabricación, la revolución digital de principios del siglo XXI está reduciendo rápidamente el costo del comercio transfronterizo de servicios, dando lugar a un mercado de servicios globalizado. De hecho, la globalización de los servicios podría desarrollarse aún más rápidamente de lo previsto, ya que las nuevas tecnologías no solo facilitan el comercio transfronterizo de los servicios ya existentes, sino que también ayudan a impulsar el desarrollo y el crecimiento de nuevos sectores de servicios y nuevas formas de prestación de servicios aún por concebir.



Sector de Servicios En Colombia

Los efectos negativos de la pandemia de la Covid-19 en las actividades terciarias fueron particularmente agudos, al estar éstas relacionadas con un intensivo contacto físico, lo que hizo que se vieran afectadas por choques tanto de oferta como de demanda, a causa de las restricciones de operación y movilidad que el Gobierno nacional ha

implementado (Asociación Nacional de Empresarios de Colombia [ANDI], 2020, p.4). En consecuencia, los sectores con mayor impacto en 2020 fueron el comercio, reparación, transporte y alojamiento, además de las actividades profesionales, científicas y técnicas, junto con las actividades artísticas, de entretenimiento y recreación, las cuales representaron cerca del 25,2 % del PIB y tuvieron una variación negativa del 15 %, 4,3 % y 11,5 % con respecto al 2019 respectivamente, como se observa en la figura 1.

Figura 1: PIB real anual por ramas de actividad económica en 2020.

Concepto	2020		
	Año completo	Tasa de crecimiento	Participación en el PIB
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	55.862	2,6	6,8
Explotación de minas y canteras	36.616	-16,0	4,5
Industrias manufactureras	95.820	-7,7	11,7
Electricidad, gas y agua	25.923	-3,6	3,2
Construcción	42.342	-25,8	5,2
Comercio, reparación, transporte y alojamiento	127.983	-15,2	15,6
Información y comunicaciones	24.215	-2,6	2,9
Actividades financieras y de seguros	42.387	2,1	5,2
Actividades inmobiliarias	81.555	1,9	9,9
Actividades profesionales, científicas y técnicas	58.465	-4,3	7,1
Administración pública y defensa, educación y	133.234	0,7	16,2
Actividades artísticas, de entretenimiento y	20.930	-11,5	2,5
Valor agregado bruto	745.432	-6,9	90,7
Impuestos menos subvenciones sobre los	76.622	-6,0	9,3
Producto interno bruto	822.088	-6,8	100,0

Fuente: Cálculos propios con datos del DANE (2021e).

Por lo anterior, se activaron recursos en nombre del Fondo de Mitigación de Emergencia (FOME) por alrededor de 40,5 billones de pesos para atender la pandemia, y con ello, proteger al empleo y reactivar la economía (ANDI, 2020, p.97). El sector de servicios recibió 0,3 %, lo que equivale a 138 mil millones de pesos, de los cuales el 76,81 % estaban pagados para el 11 de diciembre de 2020. Estos montos hacen parte de las columnas 1 y 4 de la figura 2, donde la primera indica la cantidad disponible que se ha destinado a la actividad para efectuar los gastos, mientras la otra significa los pagos autorizados (Contaduría General de la Nación [CGN], s.f., p.4).

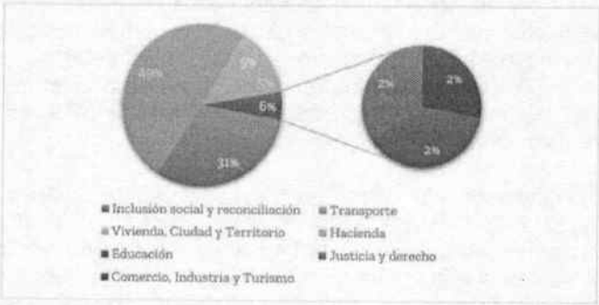
Figura 2: Ejecución recursos Fondo de Mitigación de Emergencia (FOME) en miles de millones, acumulado para el 11 de diciembre de 2020.

Sector	Apropiación Vigente (1)	Compromiso (2)	Obligación (3)	Pago (4)	Apropiación sin comprometer	Comp / Apro. (5)=(2)/(1)	Oblig / Apro. (7)=(3)/(1)	% Ejecución Pago
Agricultura y desarrollo rural	160	151	89	89	9	94.6	55.5	55.5
Comercio, Industria y Turismo	108	108	79	79	0	100.0	73.2	73.2
Cultura	39	39	27	27	0	100.0	69.2	69.2
Defensa y Policía	330	338	217	203	52	86.6	55.6	52.1
Educación	400	400	89	89	0	100.0	22.2	22.2
Hacienda	26.295	4.461	4.444	4.444	21.834	17.0	16.9	16.9
Inclusión Social y Reconciliación	6.024	5.219	5.035	5.034	805	86.6	83.4	83.4
Justicia y del Derecho	25	11	5	5	15	42.5	18.9	18.7
Presidencia de la República	2.890	2.890	1.235	915	0	100.0	42.7	32.4
Relaciones Exteriores	8	2	2	2	6	21.1	20.0	20.0
Salud y Protección Social	2.667	2.589	2.525	2.504	78	97.1	94.7	93.9
Trabajo	1.491	1.232	1.231	1.231	260	82.6	82.5	82.5
Vivienda, ciudad y territorio	38	7	7	7	31	17.5	17.5	17.5
Total	40.527	27.436	14.673	14.638	13.091	43.0	36.9	36.1

Fuente: Elaboración propia con datos de la ANDI (2020, p.100).

Por su parte, según la ANDI (2020), el Gobierno nacional dedicaría 18,1 billones de pesos del Presupuesto General de la Nación (PGN) para 2021 como monto de inversión para la reactivación, siendo el transporte el área que recibiría el 49,33 % del total, lo que corresponde a 8,93 billones de pesos, como muestra la figura 3, para usos en infraestructura vial, aérea, marítima y fluvial. Asimismo, las actividades de comercio, industria y turismo recibirían 285 mil millones de pesos de estos recursos con el fin de fomentar la competencia y el desarrollo empresarial.

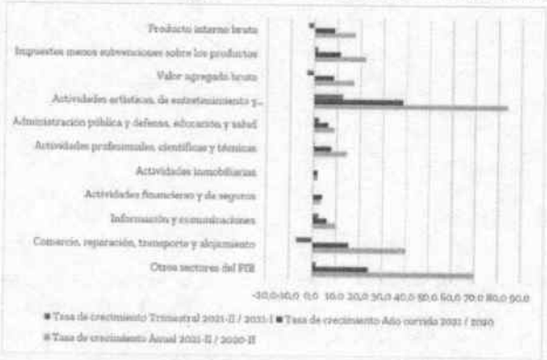
Figura 3: PGN 2021- Favorable a la reactivación.



Fuente: Elaboración propia con datos de la ANDI (2020, p.103).

De este modo, el comportamiento de los servicios en el segundo trimestre de 2021 se ilustra en la figura 4, en la que se advierte tasas positivas en todos los sectores de esta actividad al compararse con el mismo periodo del 2020, destacándose el crecimiento de las actividades artísticas, de entretenimiento y recreación, que estuvo en un 83,8 %, con un crecimiento del 12,6% respecto al primer trimestre del año. Es posible explicar este cambio por la caída que tuvo el sector en los meses de abril-junio del 2020, tiempo en el que se obtuvieron los más bajos ingresos en todo este año (Departamento Administrativo Nacional de Estadística [DANE], 2020f), así como en el progreso del programa de vacunación, que ha permitido la apertura económica, y con ello, la posibilidad del esparcimiento social.

Figura 4: Tasa de crecimiento del valor agregado por actividad económica en el segundo trimestre de 2021.



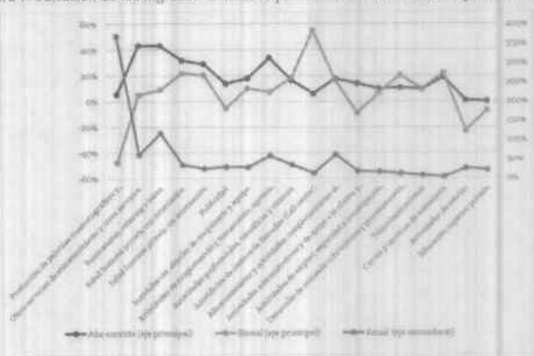
Fuente: Elaboración propia con datos del DANE (2021c, p.5).

Asimismo, el sector de comercio, reparación, transporte y alojamiento tuvo una variación positiva del 40,3 % en la tasa de crecimiento anual, lo que supone una gran contribución a la dinámica del PIB en el segundo trimestre del 2021. No obstante, su expansión fue inferior a la que se evidenció en el trimestre pasado, en vista de que tuvo un descenso del 6,4 % en la tasa de crecimiento trimestral, a causa de los problemas de orden público y del bloqueo en las carreteras que se dieron en mayo y a inicios de junio (Junta Directiva del Banco de la República [JDBR], 2021, p.21), fenómenos que terminaron afectando el comportamiento normal de los sectores de comercio y reparación por choques de oferta y de costos. Igualmente, la caída pudo darse por disminución en el consumo de transporte por parte de los hogares en relación con los 4 primeros meses del año.

Asimismo, el sector de comercio, reparación, transporte y alojamiento tuvo una variación positiva del 40,3 % en la tasa de crecimiento anual, lo que supone una gran contribución a la dinámica del PIB en el segundo trimestre del 2021. No obstante, su expansión fue inferior a la que se evidenció en el trimestre pasado, en vista de que tuvo un descenso del 6,4 % en la tasa de crecimiento trimestral, a causa de los problemas de orden público y del bloqueo en las carreteras que se dieron en mayo y a inicios de junio (Junta Directiva del Banco de la República [JDBR], 2021, p.21), fenómenos que terminaron afectando el comportamiento normal de los sectores de comercio y reparación por choques de oferta y de costos. Igualmente, la caída pudo darse por disminución en el consumo de transporte por parte de los hogares en relación con los 4 primeros meses del año.

or su parte, en julio de 2021 los ingresos nominales de los subsectores de servicios crecieron, en su mayoría, por encima a los que se tenían en 2019, donde las actividades de centro de llamadas (Call Center) tuvieron el más alto incremento entre los 18 subsectores, con una tasa de 54,8% en relación a julio de 2019. Asimismo, cuando se compara los ingresos nominales con el año anterior, se tiene que todos los subsectores han tenido una variación positiva, destacándose la producción de películas cinematográficas y programas de televisión con un crecimiento del 368 %, los servicios de entretenimiento con 62 % y los servicios de comida con 116,6 %. Lo anterior se ilustra en la figura 7, en la cual se tienen las variaciones de los ingresos nominales por subsector de servicios para el mes de julio. Cabe anotar que la línea que representa la variación anual está en el eje secundario.

Figura 7: Variación de los ingresos nominales por subsector de servicios a julio del 2021.



Fuente: Elaboración propia con datos del DANE (2021d).

Por consiguiente, las expectativas que se tenían con respecto a la recuperación de la economía eran a dos años, donde se esperaba que volver a la senda de crecimiento que se tenía previo a la pandemia sería el gran reto, proyectándose este panorama de 2 a 4 años (ANDI, 2021, p.2). Pese a esto, lo presentado en el apartado anterior coincide en que las actividades terciarias retomaron con mayor rapidez los niveles que se tenían en 2019

Sector de Transporte a nivel mundial (Banco Mundial)

El transporte es un factor crucial para impulsar el crecimiento económico, reducir la pobreza y lograr los objetivos de desarrollo del milenio (ODM). Las inversiones del Banco Mundial en este sector han facilitado un comercio más eficiente y un mejor desarrollo humano a través de una mayor movilidad, todo ello con la debida atención al cambio climático. Además, la participación del Banco Mundial en el transporte ferroviario, aéreo, marítimo y urbano está creciendo a un ritmo constante en respuesta a las necesidades mundiales de desarrollo. Desde 2002, los proyectos financiados por el Banco Mundial han ayudado a construir o rehabilitar más de 260 000 kilómetros de caminos.

La infraestructura y los servicios de transporte aún necesitan ser más seguros, limpios y accesibles, particularmente en los países en desarrollo. Estos servicios requieren responder a la creciente urbanización y motorización con soluciones que faciliten la movilidad urbana; la pobreza rural con mecanismos de accesibilidad más eficientes y duraderos, y la necesidad de que los países de ingreso mediano bajo sean más competitivos en el mercado mundial. El transporte debe ser más dinámico para impulsar la creación de empleos especializados a largo plazo, bajar el elemento de costo de la seguridad alimentaria y abordar la mitigación y adaptación al cambio climático. Existen más probabilidades de reducir la pobreza cuando las comunidades tienen acceso en todo momento y en todas las condiciones climáticas a los servicios esenciales y a los mercados. A pesar de este conocimiento, se estima que 1000 millones de personas, o alrededor del 40 % de la población rural en los países que reciben asistencia de la Asociación Internacional de Fomento (AIF), carecen de acceso directo a una ruta vial que pueda utilizarse todo el año. Además, la falta de mantenimiento de rutina pone en peligro las condiciones de muchas obras de infraestructura caminera, especialmente en las zonas rurales. Los sistemas de transporte urbano en las ciudades en desarrollo enfrentan retos mayores también debido al continuo crecimiento de la población urbana, la mayor cantidad de vehículos privados y la congestión que esto ocasiona, y la deficiencia o incluso la falta de sistemas de transporte público.

Las mejoras en el transporte tienen un impacto más significativo en los pobres cuando forman parte de un programa de desarrollo intersectorial. Se logra mayor eficiencia también a través de un enfoque multimodal, tal como mejorar la movilidad de los pasajeros y del transporte de carga. Sin embargo, el mejoramiento de la infraestructura y los servicios de transporte no es suficiente. Asimismo, el funcionamiento de las instituciones y el acceso de los profesionales al conocimiento adecuado son cruciales para obtener soluciones efectivas en esta área. La infraestructura y los servicios de transporte aún necesitan ser más seguros, limpios y accesibles, particularmente en los países en desarrollo. Estos servicios requieren responder a la creciente urbanización y motorización con soluciones que faciliten la movilidad urbana; la pobreza rural con mecanismos de accesibilidad más eficientes y duraderos, y la necesidad de que los países de ingreso mediano bajo sean más competitivos en el mercado mundial. El transporte debe ser más dinámico para impulsar la creación de empleos especializados a largo plazo, bajar el elemento de costo de la seguridad alimentaria y abordar la mitigación y adaptación al cambio climático.

Existen más probabilidades de reducir la pobreza cuando las comunidades tienen acceso en todo momento y en todas las condiciones climáticas a los servicios esenciales y a los mercados. A pesar de este conocimiento, se estima que 1000 millones de personas, o alrededor del 40 % de la población rural en los países que reciben asistencia de la Asociación Internacional de Fomento (AIF), carecen de acceso directo a una ruta vial que pueda utilizarse todo el año. Además, la falta de mantenimiento de rutina pone en peligro las condiciones de muchas obras de infraestructura caminera, especialmente en las zonas rurales. Los sistemas de transporte urbano en las ciudades en desarrollo enfrentan retos mayores también debido al continuo crecimiento de la población urbana, la mayor cantidad de vehículos privados y la congestión que esto ocasiona, y la deficiencia o incluso la falta de sistemas de transporte público.

Las mejoras en el transporte tienen un impacto más significativo en los pobres cuando forman parte de un programa de desarrollo intersectorial. Se logra mayor eficiencia también a través de un enfoque multimodal, tal como mejorar la movilidad de los pasajeros y del transporte de carga. Sin embargo, el mejoramiento de la infraestructura y los servicios de transporte no es suficiente. Asimismo, el funcionamiento de las instituciones y el acceso de los profesionales al conocimiento adecuado son cruciales para obtener soluciones efectivas en esta área. El transporte desempeña una función significativa en el crecimiento económico a nivel subnacional, nacional, regional y mundial, y tanto el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) como la AIF facilitan estrategias más efectivas que son necesarias para aprovechar las contribuciones de este sector a poner fin a la pobreza extrema y a promover la prosperidad compartida.

El financiamiento del BIRF en esta materia se focaliza en facilitar el crecimiento económico y la integración regional a través de los mercados nacionales e internacionales. Los altos costos del transporte aumentan el efecto de la distancia y disminuyen las oportunidades comerciales, al tiempo que los servicios de transporte de bienes pueden ayudar a que los bienes que se comercializan sean más accesibles y que los países en desarrollo construyan cadenas de suministro más complejas que faciliten el comercio. El énfasis del BIRF en la reducción de los costos del transporte de las mercancías hace que los productores incrementen sus ingresos disponibles.

Las capacidades multidisciplinarias de la AIF permiten la implementación de iniciativas integrales que abarcan diversos sectores económicos. Por lo tanto, los compromisos de la AIF ayudan a los Gobiernos a formular políticas, estrategias y programas nacionales y rurales de transporte; desarrollar enfoques sectoriales, e impulsar la cooperación de múltiples donantes en las inversiones de transporte rural. Además, debido a su trabajo en varios programas de caminos, la AIF ha desarrollado una sólida capacidad para diagnosticar los obstáculos y puede recomendar soluciones que alienten la innovación institucional, tal como los fondos de rutas viales de segunda generación, para una implementación más exitosa de nuevos proyectos y programas.

La cartera conjunta del BIRF y la AIF abarca temas de transporte urbano, ferroviario, marítimo y aéreo, y contiene proyectos que apuntan a mejorar la competitividad comercial a través de reformas e inversiones en el sector. La proporción del financiamiento para caminos, como porcentaje del financiamiento total del sector del transporte, disminuyó del 68 % en el ejercicio de 2007 al 60 % en el ejercicio de 2013. Además, la buena gestión institucional, que incluye actividades contra actos de corrupción, recibe una mayor atención en las iniciativas del BIRF y la AIF relativas al transporte. El Banco Mundial ha adoptado la estrategia de buen gobierno y lucha contra la corrupción (GAC, por sus siglas en inglés) en su programa de asesoría sobre infraestructura y, desde 1999, ha desarrollado un sistema de conocimientos de los costos de las rutas viales (ROCKS, por sus siglas en inglés) para seguir y establecer valores de referencia de los costos de los proyectos de caminos y carreteras financiados por el Banco. Desde 2002, los proyectos respaldados por el Banco Mundial han ayudado a construir o rehabilitar más de 260 000 kilómetros de caminos. Algunos resultados de proyectos financiados por el BIRF/AIF son:

En **Nigeria**, el **Proyecto de Transporte Urbano de Lagos (ejercicios 2002-2011)** apoyó un sistema de transporte rápido por autobús (BRT, por sus siglas en inglés), el primero de su tipo en África al sur del Sahara, como un ejemplo de un enfoque amplio e integrado para mejorar el transporte público. En Lagos, ahora unos **200 000 trabajadores utilizan diariamente este sistema**. Además de ser un medio seguro, limpio y confiable, los pasajeros del BRT también se han beneficiado con una disminución promedio del 30 % en las tarifas, a pesar de un aumento del 100 % en los costos del combustible. El tiempo de viaje también ha disminuido en un 40 %, y el tiempo promedio de espera en un 35 %. El tiempo dedicado por los hogares pobres a viajes se redujo de 90 minutos en 2003 a 23 minutos en junio de 2009, en tanto que el dinero gastado en esta actividad disminuyó de 150 nairas a 100 nairas en el mismo periodo.

En **México**, el BIRF —en asociación con el Fondo del Carbono y el Fondo para una Tecnología Limpia (CTF, por sus siglas en inglés)— contribuye a avanzar hacia ***un crecimiento con emisiones más bajas de carbono***. El **Programa de Transformación del Transporte Urbano (ejercicios 2010-17)** propuso reducir las emisiones de CO_2 en las ciudades de México en aproximadamente 1,96 millones de toneladas por año a comienzos de 2017 a través del desarrollo de capacidad y la creación de 18 sistemas de transporte integrados. Este proyecto fue una ampliación del proyecto prototipo del Fondo del Carbono denominado **Sistema de Transporte Rápido por Autobús (BRT) en Insurgentes en la Ciudad de México (ejercicio de 2006)**, que fue el primer corredor de transporte masivo en superficie de la capital mexicana. A fines de 2012, el 17 % de los usuarios del BRT en Insurgentes tenían automóvil, pero eligieron usar este sistema, y la demanda había alcanzado un promedio de 290 000 vueltas por día laborable, con picos de más de 300 000 viajes diarios.

En **Brasil**, el **Proyecto de Transporte Masivo de Río de Janeiro (ejercicios 2010-17)** apuntó a mejorar el nivel del servicio proporcionado a los usuarios de transporte ferroviario suburbano, implementar un sistema de transporte ferroviario suburbano para avanzar en un ***crecimiento con emisiones de carbonomás bajas*** y mejorar la administración del transporte y el marco de políticas en la Región Metropolitana de Río de Janeiro. A través de la implementación de un sistema de boleto electrónico único, el proyecto incrementó la asequibilidad, permitió ahorros promedio de 2,62 reales por usuario, al mismo tiempo que posibilitó reducciones en el tiempo de viaje y en las transferencias entre los diferentes modos de transporte. Además, se ha observado un incremento en los empleos formales del 71 % al 72,15 % durante el lapso 2009-2010, al igual que una distribución más equilibrada de los empleos en toda la región.

En **Argentina**, el **Proyecto de Seguridad Vial (ejercicios 2010-16)** se focalizó en contribuir a ***reducir las lesiones y muertes en las rutas viales*** mediante el fortalecimiento institucional, la mejora en la capacidad de gestión para la seguridad de los caminos y la disminución de accidentes de tránsito en corredores piloto seleccionados. Durante el año de implementación del proyecto, el uso de cascos aumentó un 14 %, el de cinturones de seguridad un 4 % y el de sillas infantiles un 2,8 %. En un contexto de un incremento del 15 % en la cantidad de vehículos observado entre 2008 y 2011, también se ha observado una baja de un 12,5 % en las muertes por accidentes de tráfico.

Los compromisos del Banco Mundial para proyectos de transporte retornaron a los niveles previos a la crisis, luego de triplicarse entre los ejercicios de 2004 y 2013. La proporción del financiamiento para caminos y carreteras disminuyó a los niveles registrados antes de la crisis, con un 60 % del total del financiamiento en el ejercicio de 2013 (el mismo valor que en el ejercicio de 2014); se observó la misma tendencia en el caso de las vías férreas, las cuales representaron un 7 % del total de compromisos en el mismo ejercicio. Se registró una notoria expansión en el financiamiento para el transporte urbano, llegando a 19 % en el ejercicio de 2013. Las inversiones para el sector portuario y el de transporte de carga han variado del 2 % al 4 % durante la última década.

La distribución modal de todos los proyectos de transporte financiados por el BIRF y la AIF entre los ejercicios de 2004 y 2013 muestra que los caminos y las carreteras representan el 57 %, el transporte urbano el 14 %, los ferrocarriles el 6 %, la aviación el 3 %, y los puertos y el transporte de carga el 5 %, mientras que el 15 % restante se distribuye entre transporte general y administración pública del transporte. Esta división modal más diversificada de la cartera demuestra el potencial de desarrollo del transporte ferroviario y marítimo, en particular del de carga de larga distancia, y la función vital del transporte aéreo, por ejemplo, en el envío de artículos de alto valor que necesitan llegar rápidamente a los mercados.

Los compromisos para el transporte urbano han aumentado constantemente durante la última década, del 7 % en el ejercicio de 2004 al 19 % en el ejercicio de 2013. Esta mejora en la concentración en el transporte urbano refleja la respuesta del Banco Mundial a los crecientes retos que plantea el dramático crecimiento de los asentamientos en las ciudades en sus países clientes.

Autopartes Repuestos y Vehículos en Colombia

Bajos niveles de penetración vehicular En comparación con otros países con grados de desarrollo similares, en Colombia se observan bajos niveles de penetración vehicular. En 2015, su índice de motorización fue de 5,9 autos nuevos por cada 1.000 habitantes, con lo cual se aleja del promedio de la región de 10,1 y del global de 12,5. Adicionalmente, las matrículas de vehículos nuevos cayeron un 13,2 %. Estos resultados la ubican en la octava posición entre los catorce países latinoamericanos, situación que no se evidenciaba desde 2007. Por encima de Colombia están Chile (16,5), Panamá (16,5), Argentina (14,8), Uruguay (13,8), Brasil (12,5), México (11,2) y Costa Rica (9,6). Esta situación demuestra que el mercado aún tiene espacio para seguir creciendo, a pesar de los problemas relacionados con la movilidad y la capacidad de la malla vial.

Atención a mercados internacionales De acuerdo con Procolombia, las autopartes tienen dos mercados objetivos: el ensamblaje de vehículos (carros, camiones, buses y motocicletas) y el de fabricación de partes, piezas y repuestos para los automotores. Canadá tiene capacidad para producir equipos electrónicos, pintura, asientos, acabados interiores, transmisión, pastillas para frenos y forros. Chile no cuenta con ensambladoras propias, por lo que importa los automotores, sobre todo de Asia, Brasil y Argentina, lo que genera un mercado considerable de reposición de partes y piezas. En Guatemala, la alta demanda de vehículos usados (que permite la importación de éstos) brinda gran potencial para el mercado de repuestos. En este contexto, que plantea mayores ingresos por las exportaciones, la atención a dichos mercados resulta muy atractiva para el sector. Iniciativas de asociación El sector tiene iniciativas de asociación que le permiten responder con mayor solidez a los retos del entorno, principalmente los que impone la competencia internacional.

La Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes (Acolfa) es un gremio conformado por empresas fabricantes de partes e insumos para vehículos automotores, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de la industria automotriz en Colombia, así como generar mayor valor agregado y competitividad para el sector. El Centro de Desarrollo Tecnológico de la Industria Automotriz (CDTIA-Tecnna) es una organización sin ánimo de lucro, especializada en la cadena productiva, cuyas actividades comprenden la certificación (homologación y pruebas), formación y mejoramiento, investigación y desarrollo, y apoyo estratégico a empresas del sector. La Cámara de la Industria Automotriz de la Asociación Nacional de Industriales (ANDI), compuesta por empresas ensambladoras de vehículos, productoras de autopartes y ensambladoras de motocicletas, lleva a cabo actividades y gestiones gremiales que buscan el desarrollo industrial del sector, en consonancia con los intereses de sus afiliados, a quienes les presta los servicios especializados requeridos para que desarrollen sus actividades de la mejor manera posible. La Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (Andemos) representa los intereses comunes de importadores nacionales y ensambladores de vehículos automotores en Colombia.

En conjunto, busca conciliar los intereses de estas compañías frente al gobierno nacional y las demás instituciones vinculadas (secretarías de Tránsito o Movilidad, ministerios, otras cámaras o agremiaciones, etc.), por medio del desarrollo de la política automotriz. De este modo, la participación de la asociación es relevante en el proceso legislativo colombiano, así como la negociación con las autoridades de los acuerdos y tratados comerciales internacionales.

En el Valle del Cauca existe un clúster de la industria automotriz que tiene alto potencial, con una cadena productiva conformada por más de 5.700 empresas relacionadas con actividades de automotores y motocicletas. Para 2018, el departamento planea poner en operación un centro y una zona franca de tecnología automotriz de dimensión internacional (pionera en Colombia), con el propósito de contrarrestar el atraso en investigación e innovación que afronta el país en el sector industrial. El proyecto, con una inversión de más de $8.600 millones, se financiará con recursos de las regalías en sus primeras etapas, tras recibir el aval del Consejo Regional de Ciencia, Tecnología e Innovación

1.3. REGULATORIO.

Normatividad aplicable al proceso de contratación

La normatividad aplicable al proceso de contratación es la prevista en el Estatuto General de Contratación Publica en Colombia: Ley 80 de 1.993, Ley 1159 de 2.007, Ley 1474 de 2.011 y Decreto 1082 de 2.013.

De acuerdo a lo previsto en el artículo 2, numeral 2 literal b de la Ley 1150 de 2.007, la modalidad de selección será la SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA.

El procedimiento a seguir será el previsto en el artículo 2.2.1.2.1.2.20., del Decreto 1082 de 2.015. La presente modalidad de selección se aplica teniendo en cuenta que la cuantía y el objeto de la contratación no corresponden

a ningún otro procedimiento contractual establecido en la Ley 1150 de 2007 y su Decreto Único Reglamentario 1082 de 2.015, garantizando la selección objetiva de la oferta más favorable a la entidad con la observancia estricta de los parámetros legales definidos para el efecto.

Normatividad que regula la actividad económica

- Decreto ley 410 de 1971, por el cual se expide el Código de Comercio
- Ley 7 de 1991: Ley marco del Comercio Exterior
- Decreto 210 de 2003
- Decreto 2153 de 1992, por el cual se reestructura la Superintendència de Industria y Comercio y se dictan otras disposiciones.
- Decreto 1766 de 1983, por el cual se crea el Premio Nacional al Inventor Colombiano
- Ley 170 de 1994, por medio de la cual se aprueba el Acuerdo por el que se establece la "Organización Mundial de Comercio (OMC)
- Ley 463 de 1998, por medio de la cual se aprueba el "Tratado de cooperación en materia de patentes (PCT)", elaborado en Washington el 19 de junio de 1970, enmendado el 28 de septiembre de 1979 y modificado el 3 de febrero de 1984, y el reglamento del tratado de cooperación en materia de patentes
- Ley 172 de 1994, por medio del cual se aprueba el Tratado de Libre Comercio entre los Gobiernos de los Estados Unidos Mexicanos, la República de Colombia y la República de Venezuela, suscrito en Cartagena de Indias el 13 de junio de 1994
- Ley 603 de 2000, por la cual se modifica el artículo 47 de la ley 222 de 1995.

2. ESTUDIO DE LA DEMANDA: La Alcaldía del Municipio de Chía y de otras Entidades Estatales en Cundinamarca y en el Territorio Colombiano, realizara los procesos de convocatoria público el cual garantiza la transparencia en la selección del prestador de servicios de Mantenimiento preventivo y Correctivo de vehículos y motocicletas de la planta central y organismos de seguridad del municipio de Chía.

2.1. ADQUISICIONES MEDIANTE PROCESOS DE SELECCIÓN EN CHÍA Y DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES EN CUNDINAMARCA Y ENTIDADES ESTATALES DENTRO DEL TERRITORIO COLOMBIANO – ANALISIS DE LA DEMANA: Para efectos de obtener un resultado real, se realizará un análisis de los procesos contractuales en similar cuantía, objeto, y requerimientos llevados a cabo por Entidades estatales del departamento de Cundinamarca.

Entidad	**GOBERNACION DE CORDOBA**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	SAMC-013-2022	
Modalidad de Selección	Selección Abreviada de Menor Cuantía.	
Objeto	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR EN PROPIEDAD, EN POSESION Y/O EN TENENCIA DE LA GOBERNACION DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.	
Presupuesto Oficial	$300.000.000	
Plazo de Ejecución	Ciento Ochenta (180) Días.	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	10% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	10% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato

	Calidad del Servicio	10% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por la Gobernación de Córdoba.	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 2.48
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 40%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 4.95
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.21
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.09
Oferente Presentado (1)	**SERVICIO TOYOTA J.R.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 15.43
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 7%
	Razón de Cobertura de Intereses	Indeterminado
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.32
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.29
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.3011308	

Entidad	**FISCALIA GENERAL DE LA NACION**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	FGN-RNOCC-MEC-0040-2022	
Modalidad de Selección	Selección Abreviada de Menor Cuantía.	
Objeto	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS Y ORIGINALES, PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN - SUBDIRECCIÓN REGIONAL DE APOYO NOROCCIDENTAL Y LAS SECCIONALES CÓRDOBA SUCRE, ANTIOQUIA Y MEDELLÍN, EN SUS DIFERENTES TIPOS, MARCAS Y MODELOS BLINDADOS Y NO BLINDADOS. INCLUYE INSUMOS, REPUESTOS Y MANO DE OBRA.	
Presupuesto Oficial	$330.000.000	
Plazo de Ejecución	Noventa (90) Días.	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	20% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	20% del valor del contrato
	Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMLMV
Indicadores Financieros solicitados por la fiscalía general de la Nación	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 0.91
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 63%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 1.4
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.01
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.01
Oferente Presentado (1)	**DIEGO LOPEZ S.A.S.**	

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.48
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 24%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 52.27
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.16
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.12
Oferente Presentado (2)	**SERVIATOMOTRIZ MECAIRES JF S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 7.66
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 13%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 1620
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.20
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.17
Oferente Presentado (3)	**TECNICENTRO ELECTRONIC S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.75
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 23%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 34.90
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.25
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.19
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.3005929	

Entidad	**SECRETARIA GENERAL DE CUNDINAMARCA**	
Vigencia	2021	
Numero de Proceso	SG-LP-07-2021	
Modalidad de Selección	LICITACION PUBLICA	
Objeto	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDA LA MANO DE OBRA Y EL SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS ORIGINALES, MATERIALES, INSUMOS Y/O ADECUACIONES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD O AL SERVICIO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA SECTOR CENTRAL Y AQUELLOS POR LOS QUE LLEGASE A SER RESPONSABLE.	
Presupuesto Oficial	$1.191.430.424	
Plazo de Ejecución	Siete (07) Meses.	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	20% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	20% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	20% del valor del contrato
	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1

Indicadores Financieros solicitados por LA SECRETARIA GENERAL DE CUNDINAMARCA	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 50%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 3
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.15
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.12
Oferente Presentado (1)	**CENTRO AUTOMOTRIZ LA PRECISION**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 4.3
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 17%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 21
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.20
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.17
Oferente Presentado (2)	**EYM COMPANY SAS**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 4.6
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 39%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 60
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.36
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.21
Oferente Presentado (3)	**UT MMTTO AUTOMOTRIZ 2021**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.0
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 30%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 1.1
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.18
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.13
Oferente Presentado (4)	**AUTOCARS SAS**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 2.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 35%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 36
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.57
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.37
Oferente Presentado (5)	**UNION TEMPORAL TECNIPARQUE 2021**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 2.2
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 42%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 240
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.21
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.12
Oferente Presentado (6)	**UT AUTOMOTOR**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 2.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 42%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 6
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.23

	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.14
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.1914067	

Entidad	**SECRETARIA DE PLANEACION ANOLAIMA**	
Vigencia	2021	
Numero de Proceso	MA-SP-LP001-2021	
Modalidad de Selección	Licitación pública	
Objeto	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL QUE INCLUYA MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS, SEGÚN NECESIDADES DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS DE TRANSPORTE (VOLQUETAS) DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE ANOLAIMA EN EL MARCO DEL CONVENIO ICCU 206 DE 2020	
Presupuesto Oficial	290.771.612 COP	
Plazo de Ejecución	4 meses	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	10% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	10% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	10% del valor del contrato
	Responsabilidad Civil Extracontractual	10%
Indicadores Financieros solicitados por la SECRETARIA DE PLANEACION ANOLAIMA	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 60%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 8.0
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.19
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.08
Oferente Presentado (1)	**HYUNDAUTOS SAS**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 6.4
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 35%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 26
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.23
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.15
Oferente Presentado (2)	**TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA SAS**	
	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 5.1
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 23%

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 236
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.31
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.24
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.1953454	

Entidad	**INSTITUTO DISTRITAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA NIÑEZ Y LA JUVENTUD – IDIPRON**	
Vigencia	2021	
Numero de Proceso	LP-IDIPRON-2021-0002	
Modalidad de Selección	LICITACION PUBLICA	
Objeto	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO QUE INCLUYA MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS, SEGÚN NECESIDADES DE LOS VEHÍCULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR PROPIO DEL INSTITUTO DISTRITAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA NIÑEZ Y LA JUVENTUD- IDIPRON.	
Presupuesto Oficial	448.800.000	
Plazo de Ejecución	7 MESES	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	10% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	10% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	10% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por el INSTITUTO DISTRITAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA NIÑEZ Y LA JUVENTUD - IDIPRON	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 64%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 1.7
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.07
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.32
Oferente Presentado (1)	**INVERSIONES EL NORTE SAS**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.0
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 38%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 133
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.14
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.08
Oferente Presentado (2)	**MORARCI GROUP SAS**	
	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 1.6

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 61%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 2.7
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.12
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.04
Oferente Presentado (3)	**CENTRO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO AUTOCARS SAS**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.0
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 29%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 33
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.07
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.05
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.1928482	

Entidad	**CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	CGR-SA-001-2022	
Modalidad de Selección	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA	
Objeto	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON EL SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS DIFERENTES VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA Y PARA AQUELLOS DE LOS QUE LLEGARE A SER LEGALMENTE RESPONSABLE QUE SE ENCUENTREN AL SERVICIO DE LA ENTIDAD EN EL NIVEL CENTRAL.	
Presupuesto Oficial	$280.000.000	
Plazo de Ejecución	Ciento Ochenta (180) Días.	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	20% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	20% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMLMV
	Calidad del Servicio	20% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por la Contraloría General de la Republica.	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1.86
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 42%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 3.59
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.14
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.07

Oferente Presentado (1)	**CENTRO CAR 19 LIMITADA**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.54
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 32%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 49.58
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.09
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.06
Oferente Presentado (2)	**DORADAAUTOS S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 14.88
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 16%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 108.82
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.20
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.17
Oferente Presentado (3)	**PRECAR LTDA S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 3.82
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 33%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 12.62
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.26
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.17
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2988820	

Entidad	**ALCALDIA DE SAN JOSE DE CÚCUTA**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	SSC-SAM-004-2022	
Modalidad de Selección	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA	
Objeto	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA POLICIA METROPOLITANA DE CUCUTA-(FONSET) PARA APOYAR EL PROYECTO DEL NUEVO MODELO DE VIGILANCIA Y CONTROL EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA.	
Presupuesto Oficial	$500.000.000	
Plazo de Ejecución	Hasta el 31 de diciembre 2022	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	10% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	10% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	10% del valor del contrato
	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 2.0
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 45%

Indicadores Financieros solicitados por la Alcaldía de Cúcuta	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 10
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.10
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.10
Oferente Presentado (1)	**MULTISERVICIOS HYF**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 9.82
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 40%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 63.34
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.33
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.20
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2987255	

Entidad	**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE BARRANQUILLA**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	SAMC-060-CENACBARRANQUILLA-2022	
Modalidad de Selección	Selección Abreviada de Menor Cuantía.	
Objeto	LOTE 1 PARTIDA FIJA SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO DE LINEA AMARILLA Y LINEA BLANCA DEL BIVER2 - LOTE 2 PARTIDA ESPECIAL ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO DE LINEA AMARILLA Y LINEA BLANCA DEL BIVER2". UNIDAD CENTRALIZADA POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE BARRANQUILLA EN LA VIGENCIA 2022.	
Presupuesto Oficial	$121.750.891,15	
Plazo de Ejecución	Cinco (05) Meses.	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	30% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	30% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes	30% del valor del contrato
	Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMLMV
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por Mindefensa	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 2.7
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 50%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 1.4
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.07
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.03

Oferente Presentado (1)	**NELSON QUERUBIN MARTIN DIAZ**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 7.40
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 25%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 11.13
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.15
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.11
Oferente Presentado (2)	**MORARCI AUTOMOTRIZ S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 4.63
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 18%
	Razón de Cobertura de Intereses	Indeterminado
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.26
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.21
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2988625	

Entidad	**SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**	
Vigencia	2020	
Numero de Proceso	SDM-LP-050-2020_2	
Modalidad de Selección	LICITACION PUBLICA	
Objeto	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTROS DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA DEL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	
Presupuesto Oficial	1.417.305.000 COP	
Plazo de Ejecución	5 MESES	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	20% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	20% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	20% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1.3
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 65%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 1
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.06
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.05
Oferente Presentado (1)	**REIMPODIESEL S.A.S**	
	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 5.6
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 47%

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 16
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.28
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.15
Oferente Presentado (2)	**UNION TEMPORAL CENCOP**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 1.8
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 43%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 110
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.10
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.06
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.1540614	

Entidad	**CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC INTELIGENCIA**	
Vigencia	2020	
Numero de Proceso	200-CENACINTELIGENCIA-2020	
Modalidad de Selección	LICITACION PUBLICA	
Objeto	LA ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REVISIONES TECNICO MECANICA A TODO COSTO DE LOS VEHICULOS TECNICOS (GRUPO 1 CARROS – GRUPO 2 MOTOS) DEL SUBSISTEMA DE INTELIGENCIA Y CONTRAINTELIGENCIA, DURANTE LA VIGENCIA 2020.	
Presupuesto Oficial	2.094.527.000	
Plazo de Ejecución	30 DIAS	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	30% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	30% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	30% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC INTELIGENCIA	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 59%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 2.10
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.04
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.02
Oferente Presentado (1)	**AUTOMONGUIS S.A.S.**	
	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 2.9
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 43%

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 3.2
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.19
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.11
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.1478429	

Entidad	**COMANDO DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA**	
Vigencia	2021	
Numero de Proceso	SAMC-223-00A-COFAC-DILOS-2021	
Modalidad de Selección	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA	
Objeto	EL SERVICIO DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA Y VOLQUETAS PARA EXCAVACIÓN, MOVIMIENTOS DE TIERRA E INSTALACIÓN DE ASFALTO DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA.	
Presupuesto Oficial	$270.000.000	
Plazo de Ejecución	Diez (10) MESES	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	20% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	20% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Calidad del Servicio	20% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por el Comando de la Fuerza Aérea Colombiana	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 1.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 60%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 1.5
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.03
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.03
Oferente Presentado (1)	**PARQUE DE MAQUINARIA S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 2.18
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 41%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 347
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.20
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.12
Oferente Presentado (2)	**UNION TEMPORAL COPAR**	
	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 2.5
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 40%

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 106.80
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.20
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.12
Oferente Presentado (3)	**SOLO FRENOS LA PRECISION S.A.S.**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 5.26
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 37%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 62.69
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.16
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.10
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2239464	

Entidad	**ALCALDIA MUNICIPAL DE IBAGUE**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	SAMC-2477-2022	
Modalidad de Selección	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA	
Objeto	CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE AQUILER DE MAQUINARIA AMARILLA A MONTO AGOTABLE PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y ATENCION DE EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN EN LA RED VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE.	
Presupuesto Oficial	$ 400.000.000	
Plazo de Ejecución	Ciento Cincuenta (150) Días	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	10% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	20% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	5% del valor del contrato
	Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMLMV
Indicadores Financieros solicitados por la alcaldía de Ibagué.	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 3.1
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 40%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 3.0
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.15
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.11
Oferente Presentado (1)	**M&M CONSTRUCCIONES GARZON S.A.S.**	
	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 5.42
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 18%

Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o Igual al 232
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.95
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.78
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2972206	

Entidad	**ALCALDIA DE TUNJA**	
Vigencia	2022	
Numero de Proceso	SA-AMT00122022	
Modalidad de Selección	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA.	
Objeto	SUMINISTRO DE SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LOS VEHÍCULOS, MAQUINARIA AMARILLA, DE TRANSPORTE, CARGA, EQUIPOS MENORES Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE TUNJA.	
Presupuesto Oficial	$450.000.000	
Plazo de Ejecución	Siete (07) Meses	
Garantías	Garantía de Cumplimiento	20% del valor del contrato
	Calidad y Correcto Funcionamiento de los bienes Suministrados	20% del valor del contrato
	Pago de salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	10% del valor del contrato
	Responsabilidad Civil Extracontractual	200 SMLMV
	Calidad del Servicio	20% del valor del contrato
Indicadores Financieros solicitados por la alcaldía de Tunja	Índice de Liquidez	Mayor o igual a 3.17
	Nivel de Endeudamiento	Menor o igual al 47%
	Razón de Cobertura de Intereses	Mayor o igual al 5.07
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o igual al 0.07
	Rentabilidad del Activo	Mayor o igual al 0.05
Oferente Presentado (1)	**ALMACEN AUTO REPUESTOS LTDA**	
Indicadores Financieros Aportados por el proponente	Índice de Liquidez	Mayor o Igual al 6.13
	Nivel de Endeudamiento	Menor o Igual al 27%
	Razón de Cobertura de Intereses	Indeterminado
	Rentabilidad del Patrimonio	Mayor o Igual al 0.09
	Rentabilidad del Activo	Mayor o Igual al 0.06
Fuente	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%	

	2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2936016

3. ESTUDIO DE LA OFERTA: En el mercado se destacan aquellas empresas que han efectuado (identificar bien o servicio) a las entidades públicas o privadas en el país, las Entidades establecen en el proceso de selección, los siguientes indicadores financieros:

Los proveedores son participes esenciales de la compra y la contratación pública. La política pública del Estado se materializa a través de la provisión de bienes, obras y servicios que ofrecen proveedores de diversas regiones en Colombia y de numerosos países del mundo.

Los proveedores se encuentran inscritos y habilitados para prestar la selección del prestador de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos y motocicletas de la planta central y organismos de seguridad del municipio de Chía. Los cuales se reflejan en los registros únicos de proponentes de cámara de Comercio en concordancia con lo enunciado en su Registro Mercantil y/o certificado de Existencia y Representación Legal son los que pueden ofrecer este servicio.

En Colombia existen múltiples operadores con experiencia en la selección del prestador de servicios de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos y motocicletas de la planta central y organismos de seguridad del municipio de Chía, necesarios para la prestación de servicios de actividad y además es posible según la legislación actual proponer bajo modalidades de asociación u oferente plural, permitiendo mayor participación de oferentes en el presente proceso de convocatoria. De acuerdo al análisis de la demanda por parte de la entidad, y de las entidades analizadas de acuerdo a su cercanía geográfica con el Municipio y su objeto contractual, podrían indicarse como posibles oferentes las siguientes personas naturales o jurídicas.

POSIBLES OFERENTES
SERVICIO TOYOTA J.R.
DIEGO LOPEZ S.A.S.
SERVIATOMOTRIZ MECAIRES JF S.A.S.
TECNICENTRO ELECTRONIC S.A.S.
CENTRO AUTOMOTRIZ LA PRECISION
EYM COMPANY S.A.S.
UT MMTTO AUTOMOTRIZ 2021
AUTOCARS S.A.S.
UNION TEMPORAL TECNIPARQUE 2021
UT AUTOMOTOR
HYUNDAUTOS S.A.S.
TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA S.A.S.
INVERSIONES EL NORTE S.A.S.
MORARCI GROUP S.A.S.
CENTRO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO AUTOCARS S.A.S
CENTRO CAR 19 LIMITADA
DORADAUTOS S.A.S.
PRECAR LTDA
MULTISERVICIOS HYF
NELSON QUERUBIN MARTIN DIAZ
MORARCI AOUTOMOTRIZ S.A.S.

REIMPODIESEL S.A.S.
UNION TEMPORAL CENCOP
AUTOMONGUIS S.A.S.
PARQUE DE MAQUINARIA S.A.S.
UNION TEMPORAL COPAR
SOLO FRENOS LA PRECISION S.A.S.
M&M CONSTRUCCIONES GARZON S.A.S.
ALMACEN AUTO REPUESTOS LTDA

Se debe resaltar que todas estas empresas, podrían contar con experiencia, capacidad financiera, organizacional y jurídica suficiente; por lo cual las sitúan, sin perjuicio de las exigencias de la entidad dentro del proceso de selección, entre los posibles oferentes que eventualmente podrían tener la idoneidad para ejecutar el objeto del contrato.

4. JUSTIFICACION DE CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL

Analizados los indicadores financieros y de capacidad de organización de los posibles proponentes, relacionados anteriormente. Análisis de la demanda (determinados de acuerdo a los requisitos habilitantes acreditados en cada proceso examinado),

Es así como, dando cumplimiento a lo establecido en el decreto Único Reglamentario 1082 del 26 de mayo de 2015 y las Guías de Colombia Compra Eficiente se elaboró una matriz de indicadores a requerir dentro del proceso, se tomaron los indicadores de los posibles oferentes y se agruparon para revisar la tendencia de cada indicador de manera depurada, buscando minimizar los sesgos, y en aras de establecer la realidad de la muestra, que nos dé como resultado la selección del indicador requerido para los requisitos habilitantes del presente proceso.

De acuerdo a lo anterior, podemos abstraer las siguientes conclusiones, útiles para la definición de los requisitos habilitantes dentro de este proceso de selección:

PROPONENTE	LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	RAZON DE COBERTURA DE INTERES	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	RENTABILIDAD DEL ACTIVO
SERVICIO TOYOTA J.R.	15.43	7%	Indeterminado	0.32	0.29
DIEGO LOPEZ S.A.S.	3.48	24%	52.27	0.16	0.12
SERVIATOMOTRIZ MECAIRES JF S.A.S.	7.66	13%	1620	0.20	0.17
TECNICENTRO ELECTRONIC S.A.S.	3.75	23%	34.90	0.25	0.19
CENTRO AOUTOMOTRIZ LA PRECISION	4.30	17%	21	0.20	0.17
EYM COMPANY S.A.S.	4.60	39%	60	0.36	0.21
UT MMTTO AOUTOMOTRIZ 2021	3.0	30%	1.10	0.18	0.13
AUTOCARS S.A.S.	2.50	35%	36.0	0.57	0.37
UNION TEMPORAL TECNIPARQUE 2021	2.20	42%	240	0.21	0.12
UT AUTOMOTOR	2.50	42%	6.0	0.23	0.14
HYUNDAUTOS S.A.S.	6.40	35%	26.0	0.23	0.15
TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA S.A.S.	5.10	23%	236	0.31	0.24
INVERSIONES EL NORTE S.A.S.	3.0	38%	133	0.14	0.08
MORARCI GROUP S.A.S.	1.60	61%	2.70	0.12	0.04

CENTRO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO AUTOCARS S.A.S.	3.0	29%	33.0	0.07	0.05
CENTRO CAR 19 LIMITADA	3.54	32%	49.58	0.09	0.06
DORAAUTOS S.A.S.	14.88	16%	108.82	0.20	0.17
PRECAR LTDA S.A.S.	3.82	33%	12.62	0.26	0.17
MULTISERVICIOS HYF	9.82	40%	63.34	0.33	0.20
NELSON QUERUBIN MARTIN DIAZ	7.40	25%	11.13	0.15	0.11
MORARCI AUTOMOTRIZ S.A.S.	4.63	18%	Indeterminado	0.26	0.21
REIMPODIESEL S.A.S.	5.60	47%	16.0	0.28	0.15
UT CENCOP	1.80	43%	110	0.10	0.06
AUTOMONGUIS S.A.S.	2.90	43%	3.20	0.19	0.11
PARQUE DE MAQUINARIA S.A.S.	2.18	41%	347	0.20	0.12
UNION TEMPORAL COPAR	2.50	40%	106.80	0.20	0.12
SOLO FRENOS LA PRECISION S.A.S.	5.26	37%	62.69	0.16	0.10
M&M CONSTRUCCIONES GARZON S.A.S.	5.42	18%	232	0.95	0.78
ALMACEN AOUTO REPUESTOS LTDA	6.13	27%	Indeterminado	0.09	0.06

Índice de Liquidez: Determina la capacidad que tiene el proponente para cumplir con sus obligaciones a corto plazo. A mayor índice de liquidez menor es la probabilidad que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.

INDICE DE LIQUIDEZ (aproximado al entero MÁS CERCANO)	
TALLO	**HOJA**
0	
1	68
2	125559
3	0004578
4	366
5	1246
6	14
7	46
(...) 9	8
(...) 14	8
(...) 15	4

Según la muestra estudiada, el Promedio de la muestra arroja un indicador de 4.95, por lo que esta entidad considera pertinente establecer un indicador de liquidez mayor o igual a 2.50, esto conforme a obtener una mayor pluralidad de oferentes.

Nivel de Endeudamiento: Determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación del proponente. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no cumplir sus pasivos.

INDICE DE ENDEUDAMIENTO (%) (aproximación al entero más cercano)	
TALLO	HOJA
0	7
1	36788
2	334579
3	02355789
4	00122337
5	
6	1

Según la muestra estudiada, el Promedio de la muestra es de 32% y una Mediana del 33%, de acuerdo a ello y atendiendo la naturaleza del contrato, el valor del mismo, la forma de pago, los riesgos previsibles analizados; el endeudamiento a exigir será menor o igual al 50%, esto conforme a obtener una mayor pluralidad de oferentes.

Razón de Cobertura de Intereses: Refleja la capacidad del proponente de cumplir sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de interés, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

Respecto del índice de razón de cobertura de interés la entidad ha considerado tener en cuenta las siguientes variables: a) forma de pago, b) riesgos asociados a la ejecución del contrato, c) plazo de ejecución y d) valor del contrato, eliminando de esta manera todos los datos que generan una desviación estándar.

Es necesario precisar que dicho índice refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financiera, y para el presente proceso cobra singular vigencia, por lo cual, se requiere verificar que los proponentes habilitados cuenten con una alta capacidad de cumplir con obligaciones financieras producto de los endeudamientos a que pueda recurrir para financiar la ejecución del contrato, por lo cual, se establecerá en 10 o Indeterminado.

Rentabilidad del Patrimonio: La rentabilidad sobre el patrimonio a exigir, será mayor o igual al 14% o 0.14, lo anterior con el propósito de permitir la pluralidad de oferentes.

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO (%) (aproximación al entero más cercano)	
TALLO	HOJA
0	799
1	02456689
2	000001335668
3	1236

4	
5	7
(...)9	5

Rentabilidad del Activo: El Promedio de la muestra se encuentra en 17% o 0.17 y teniendo en cuenta la correlación entre rentabilidad del patrimonio y rentabilidad del activo esta entidad solicitara un indicador mayor o igual al 11% o 0.11, con el propósito de permitir la pluralidad de oferentes sin generar un riesgo al cumplimiento del objeto contractual en razón a las variables de: forma de pago, valor del contrato, plazo de ejecución y riesgos asociados al mismo.

RENTABILIDAD DEL ACTIVO (%) (aproximación al entero más cercano)	
TALLO	
0	456668
1	0112222345577779
2	01149
3	7
(...)7	8

De acuerdo a lo anterior, esta entidad tendrá en cuenta que los oferentes cumplan los requisitos mínimos, que manifiesten solidez financiera y económica de las personas jurídicas, naturales, individuales o conjuntas que se habiliten para participar en el proceso contractual, brindando la certeza de su estabilidad económica y financiera, requeridas del adjudicatario; en concordancia con lo señalado en el Decreto 1082 de 2015.

INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA

Para determinar los índices financieros habilitantes se tendrá en cuenta que la verificación de los estados financieros es competencia de la Cámara de Comercio y por ello se solicitará el RUP vigente y en firme, se tomará como referencia el año fiscal, 2021 es decir el comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre.

Tabla - Indicadores de capacidad financiera

INDICADOR	ÍNDICE REQUERIDO
ÍNDICE DE LIQUIDEZ (ACTIVO CORRIENTE/ PASIVO CORRIENTE)	Mayor o Igual al 2.5
ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO (PASIVO TOTAL/ ACTIVO TOTAL)	Menor o Igual al 50%
RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES (UTILIDAD OPERACIONAL / GASTOS DE INTERESES)	Mayor o Igual al 10 o Indeterminado

Si el Proponente es un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura su capacidad financiera se calculará afectada por el porcentaje de participación de cada uno de los miembros, factores que una vez ponderados, se sumarán para obtener el indicador del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, de acuerdo a las siguientes formulas:

Índice de Liquidez:

$$IL = \frac{(\text{AC M} * \%\text{p}) + (\text{AC M} * \%\text{p}) + (\text{AC nM} * \%\text{p})}{(\text{PC M} * \%\text{p}) + (\text{PC M} * \%\text{p}) + (\text{PC nM} * \%\text{p})} =\geq 2.5$$

Dónde:

AC: Activo Corriente
PC: Pasivo Corriente
%P: Porcentaje de participación del miembro
M: Miembro

Nivel de endeudamiento:

$$NE = \frac{(\text{PT M} * \%\text{p}) + (\text{PT M} * \%\text{p}) + (\text{PT nM} * \%\text{p})}{(\text{AT M} * \%\text{p}) + (\text{AT M} * \%\text{p}) + (\text{AT nM} * \%\text{p})} x\ 100 =\leq 50\%$$

Dónde:

AT: Activo Total
PT: Pasivo Total
%P: Porcentaje de participación del miembro
M: Miembro

Razón de cobertura de intereses:

$$RCI = \frac{(\text{UO M} * \%\text{p}) + (\text{UO M} * \%\text{p}) + (\text{UO nM} * \%\text{p})}{(\text{GI M} * \%\text{p}) + (\text{GI M} * \%\text{p}) + (\text{GI nM} * \%\text{p})} =\geq 10$$

Dónde:

UO: Utilidad Operacional
GI: Gastos de Intereses
%P: Porcentaje de participación del miembro
M: Miembro

Nota: En caso de que el proponente no presente obligaciones financieras y por ende no incurra en gastos financieros, resultará **habilitado.**

CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

El Proponente debe cumplir los siguientes indicadores con base en la información contenida en el RUP.

Tabla - Indicadores de capacidad organizacional

INDICADOR	ÍNDICE REQUERIDO
RENTABILIDAD SOBRE EL PATRIMONIO (UTILIDAD OPERACIONAL / PATRIMONIO) X 100	Mayor o igual a 14% o 0.14
RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (UTILIDAD OPERACIONAL / ACTIVO TOTAL) X100	Mayor o igual a 11% o 0.11

Si el Proponente es un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura su capacidad de organización se calculará afectada por el porcentaje de participación de cada uno de los miembros, factores que una vez ponderados, se sumarán para obtener el indicador del consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, de acuerdo a las siguientes formulas:

Rentabilidad sobre patrimonio:

$$RP = \frac{(\text{UO M} * \%\text{p}) + (\text{UO M} * \%\text{p}) + (\text{UO nM} * \%\text{p})}{(\text{P M} * \%\text{p}) + (\text{P M} * \%\text{p}) + (\text{P nM} * \%\text{p})} x\ 100 =\geq 0.14$$

Dónde:

UO: Utilidad Operacional
P: Patrimonio
%P: Porcentaje de participación del miembro
M: Miembro

Rentabilidad sobre activos

$$RA = \frac{(\text{UO M} * \%\text{p}) + (\text{UO M} * \%\text{p}) + (\text{UO nM} * \%\text{p})}{(\text{AT M} * \%\text{p}) + (\text{AT M} * \%\text{p}) + (\text{AT nM} * \%\text{p})} x\ 100 =\geq 0.11$$

Dónde:

UO: Utilidad Operacional
AT: Activo Total
%P: Porcentaje de participación del miembro
M: Miembro

6. FUENTES DE CONSULTA DEL PRESENTE ESTUDIO

1. ANALISIS DEL MERCADO

ENTORNO ECONOMICO
Banco Mundial WebSite
SECOP: **www.colombiacompra.gov.co**

MARCO NORMATIVO
Archivo General de la Nación: **www.archivogeneral.gov.co**
Síntesis: **www.colombiacompra.gov.co**

2. ESTUDIO DE LA DEMANDA
Las fuentes consultadas para obtener la información necesaria para el análisis de la Demanda fueron:

SECOP: **www.colombiacompra.gov.co**

Páginas web de las Entidades Estatales.

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

Las fuentes consultadas para obtener la información necesaria para el análisis del mercado fueron:
SECOP: www.colombiacompra.gov.co Para proveedores que han trabajado con el estado suministrando el bien o servicio en estudio.

HAXEL DE LA PAVA ASESOR FINANCIERO - OFICINA DE CONTRATACION ELABORÓ	FIRMA:
RAFAEL ENRIQUE ROA PINZON Secretaría de Gobierno APROBÓ	FIRMA:
ADRIANA ESMERALDA CAMEJO RIOS Secretaria General APROBO	FIRMA: