

Fecha 2023-06-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1713-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Gomer Gildardo Pulido Guio - Apoyo Principal, Luis Fernando Leiva Sanchez - Apoyo Principal, Diego Ferney Hernandez Oviedo - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	47.35%
% EJECUTADO	75.66%
% VARIACIÓN	28.31%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato de obra en ejecución de actividades de mantenimiento periódico y rehabilitación en el corredor vial de la Avenida de las Américas entre NQS y Avenida Carrera 50 y en el corredor vial de la Avenida la Esperanza entre Avenida de las Américas y Avenida Carrera 68.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PRO -BOGOTA 13	Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL SS
Contrato No.	IDU-1713-2021	Contrato No.	IDU-1730-2021
Valor Inicial	\$ 41.104.436.934,00	Valor Inicial	\$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	\$ 57.340.122.493,00	Total Contrato	\$ 6.334.498.841,00
Valor Pagado	\$ 36.795.219.021,00	Valor Pagado	\$ 2.097.189.263,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-06	Fecha de Iniciación	2021-12-06
Fecha de Terminación Actual	2024-03-05	Fecha de Terminación Actual	2024-03-05
No. Empleos generados	96	No. Empleos generados	34

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Avenida la Esperanza			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-15	% Financiero de obra programado acumulado	31.7
Fecha de inicio real de obra	2023-03-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	78.62
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-30	% Físico de obra programado acumulado	29.75
Fecha de finalización real de obra	2023-03-29	% Físico de obra ejecutado acumulado	83.06

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 144.645.642,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 358.738.928,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD 20			291.73
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.15	0.43
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida la Esperanza			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-10	% Financiero de obra programado acumulado	53.65
Fecha de inicio real de obra	2022-10-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	73.79
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-31	% Físico de obra programado acumulado	52.29
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	92.79
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.286.436.234,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 7.271.402.692,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			1425.74
Asfalto MD 20			4546.67
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.39	11.34
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-25	% Financiero de obra programado acumulado	99.64
Fecha de inicio real de obra	2022-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	93.11
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-30	% Físico de obra programado acumulado	99.6
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.56
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 18.809.896.715,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.576.940.079,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			4401.69
Asfalto MD 20			8850.16
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	19.87	19.86
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False		

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-24	% Financiero de obra programado acumulado	41.29
Fecha de inicio real de obra	2022-11-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	49.96
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-31	% Físico de obra programado acumulado	39.7
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	83.68
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.846.467.403,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.444.063.386,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD 20			2905.07
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.16	4.74
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

NOVEDADES