Fecha 2023-06-26 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Norman Ricardo Sanchez Duenas - Apoyo Principal, Luis Fernando Leiva Sanchez - Apoyo Principal, Jorge Luis Burgos Rosas - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	70.0%
% EJECUTADO	69.0%
% VARIACIÓN	-1.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El Contratista presenta un avance financiero programado del 79,62%, ($ 33,178,552,188) un avance financiero ejecutado del 78,17 % ($ 32,574,994,418), presentando un Atraso del 1,45% ($ 603,557,769) y en cuanto al avance físico presenta un avance programado del 70% (63,72 km/carril) y un avance físico ejecutado del 69% (60,52 km/carril) para un atraso del 1%.

ACTIVIDADES DE OBRA:

En el periodo comprendido entre el 5 de junio al 11 de junio 2023; se intervinieron dos (2) CIV´s en la Av. Gaitán Cortés (Mantenimiento periódico):

- Lunes: No se realizaron actividades.
- Martes: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000202 entre Transversal 42 Sur y Calle 43 Sur (Mantenimiento periódico).
- Miércoles: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000202 entre Transversal 42 Sur y Calle 43 Sur (Mantenimiento periódico).
- Jueves: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000202-18000284 entre Transversal 42 Sur y Calle 43 Sur (Mantenimiento periódico).
- Viernes: No se realizaron actividades.
- Se avanzaron 94 m y km/carril acumulado en la semana de 0,21; 55 m³ de Mezcla Granulo de Caucho y 55 m³ de MD-19.

En el periodo comprendido entre el 12 de junio al 18 de junio de 2023; se intervinieron dos (2) CIV´s en la Av. Gaitán Cortés (Mantenimiento periódico):

- Lunes: Día festivo.
- Martes: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000202-18000285 entre Transversal 42 SUR y Calle 43 Sur (Mantenimiento periódico).
- Miércoles: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000285 entre Calle 44 Sur y Calle 47A Sur (Mantenimiento periódico).
- Jueves: No se realizaron actividades problemas eléctricos con la planta de producción de mezcla.
- Viernes: No se realizaron actividades por restricción vehicular de volquetas.
- Se avanzaron 94 m, y km/carril acumulado en la semana de 0,37; 98 m³ de Mezcla Granulo de Caucho y 98 m³ de MD-19.

En el periodo comprendido entre el 19 de junio al 25 de junio 2023; se intervinieron dos (2) CIV´s en la Av. Gaitán Cortés (Mantenimiento periódico):

- Lunes: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000285 entre Calle 43 Sur y Calle 44 Sur (Mantenimiento Periódico).
- Martes: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000285 entre CALLE 43 SUR A CALLE 44 SUR (Mantenimiento Periódico).
- Miércoles: Av. Gaitán Cortés CIV´s 18000294 entre Calle 44 Sur y Calle 47A Sur (Mantenimiento Periódico).
- Jueves: No se realizaron actividades.
- Viernes: No se realizaron actividades.
- Se avanzaron 94 m, y km/carril acumulado en la semana de 0,11; 34 m³ de Mezcla Granulo de Caucho y 34 m³ de MD-19.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 51.870.996.759,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 35.231.533.494,00	**Valor Pagado**	$ 2.919.878.211,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03

Fecha de Terminación Actual	2024-03-02	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-02
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Jorge Gaitán Cortes (AK 33) entre Transversal 50 y Carrera 34 (Calle 38 A sur) Matatigres

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 356.547.424,62
		Ejecución Financiera Real $	$ 356.547.424,62

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	98.35
Fecha de inicio real de obra	2023-01-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	97.73
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.005.554.450,41
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.986.766.069,49

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.47	2.47

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 477.324.631,56
		Ejecución Financiera Real $	$ 477.324.631,56

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.27	0.27

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	52.77
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	52.77
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	52.77
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	52.77
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.398.135.923,73
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.398.135.923,73

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.57	7.57

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False