

Fecha 2023-07-03 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Díaz Salamanca - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	53.22%
% EJECUTADO	54.26%
% VARIACIÓN	1.04%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato se encuentra con un avance del 54,22% ejecutado y una inversión de \$18.659.528.313. A la fecha se han atendido los siguientes puentes:

El contrato de obra a la fecha tiene en ejecución:

-Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitan (costado Norte)
-Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitan (costado Sur)
-Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito (Costado Norte)
-Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito (Costado Sur)
-Av. Chile por Av. Ciudad de Quito
-Av. José Celestino Mutis (AC 63) Por Av. Ciudad de Quito
- Av Medellín por Av. Boyacá (Costado Sur)

Terminados 2022 los siguientes puentes:

- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur) - Localidad Rafael Uribe
- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado norte) - Localidad Rafael Uribe
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Norte) - Localidad Puente Aranda
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur) - Localidad Puente Aranda
- Av Boyaca por Transversal 44 sur - Localidad Tunjuelito

Terminados 2023 los siguientes puentes:

- Av. Ciudad de Cali por Av Centenario (costado oriental) - Localidad Fontibón
- Av. Ciudad de Cali por Av Centenario (costado occidental) - Localidad Fontibón
- Emergencia Av calle 3 con Carrera 60 - Localidad Puente Aranda
- Calle 183 por AutoNorte (costado norte) - Localidad Usaquen
- Calle 183 por AutoNorte (costado sur) - Localidad Usaquen

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 43.298.283.877,00	Total Contrato	\$ 4.624.803.350,00
Valor Pagado	\$ 19.630.725.533,00	Valor Pagado	\$ 2.003.405.081,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2024-03-31	Fecha de Terminación Actual	2024-03-31
No. Empleos generados	102	No. Empleos generados	25

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Calle 68 por Av. Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	57.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	57.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	66.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	66.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 292.135.111,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 292.135.111,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.66	0.66
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Calle 68 por Av. Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	58.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	56.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	66.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	66.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 292.135.111,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 292.135.111,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.66	0.66
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Av Medellin por Av Boyaca			

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	40.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	47.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	44.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	57.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 710.610.597,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 830.411.434,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.44	0.57
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Jose Celestino Mutis por Av Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	17.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	28.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	23.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	32.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 379.395.144,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 609.413.873,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.23	0.32
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0

Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	92.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 464.820.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 459.573.003,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.91
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	97.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	92.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 421.489.182,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 417.939.650,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.92
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	78.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	62.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	90.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	82.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.252.749.308,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 999.023.892,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.9	0.82
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av Boyaca por Av Jorge Eliecer Gaitan			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	54.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	59.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	74.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	78.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 862.867.225,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 948.505.640,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.74	0.78
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.479.418.686,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.479.418.686,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	8.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	8.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 124.136.579,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 124.136.579,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.298.555.755,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.298.555.755,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	89.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	94.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 637.518.575,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 715.766.377,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.028.509.218,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.028.509.218,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.99
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Calle 72 por Av. Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-27	% Financiero de obra programado acumulado	43.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	43.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-30	% Físico de obra programado acumulado	60.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	60.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.144.148.589,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.144.148.589,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.6	0.6
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Carrera 60 por Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.138.885.082,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.318.885.082,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2022-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.072.895.694,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.072.895.694,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	87.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 949.392.088,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.088.425.058,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.91	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	6.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	4.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 15.607.800,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	