Bogotá D.C., Julio 12 de 2023

Señores
Transmilenio
Ingeniero Manuel Vanegas
Supervisor COT 1647 -22
Dirección Técnica de Modos Alternativos y Equipamiento Complementario - DTMA
Ciudad.

Referencia: Realizar la interventoría técnica del contrato cuyo objeto es *"Realizar la actualización tecnológica del sistema de iluminación del Portal Eldorado incluido el suministro, instalación y puesta en funcionamiento de dispositivos de iluminación tipo LED y un sistema automatizado de control de iluminación, de acuerdo con las especificaciones fijadas por la Entidad".*

Asunto: Recomendación con respecto a solicitud de prórroga al contrato CTO 1443-22

Reciba un cordial saludo. Hemos recibido y revisado detenidamente el oficio enviado por el contratista el 10 de julio con consecutivo EME – Dorado – 10, en el cual se exponen los imprevistos y retrasos encontrados durante el desarrollo del proyecto relacionado con el **Contrato 1443-22 cuyo objeto es "Realizar la actualización tecnológica del sistema de iluminación del Portal Eldorado incluido el suministro, instalación y puesta en funcionamiento de dispositivos de iluminación tipo LED y un sistema automatizado de control de iluminación, de acuerdo con las especificaciones fijadas por la Entidad".** A la luz de la información presentada, ofrecemos nuestra recomendación respecto a la solicitud de prórroga del contrato.

Tras evaluar detalladamente los aspectos planteados por el contratista, consideramos que los imprevistos mencionados son válidos y han generado un impacto significativo en el cronograma de ejecución del proyecto. En particular, la necesidad de instalar marcos adicionales para las luminarias L08, el retraso en la configuración del sistema RGB, la fabricación y entrega de cajones y cilindros para espacios sin cielo raso, así como la importación de interruptores sencillos bipolares, son elementos que demandan tiempo adicional para su resolución.

A su vez, es importante tener en cuenta que, además de los aspectos mencionados anteriormente, existen una serie de tareas pendientes que están incluidas en el contrato original del contratista y que aún están por terminar. Estas tareas son las siguientes:

1. Instalación de cielo raso.
2. Instalación de Green Max CT en el área norte.
3. Instalación de luminarias L08, L13, L05, L07, L09, L11, L12 y L15.
4. Instalación de luminarias de emergencia en los túneles.
5. Instalación y puesta en marcha del sistema DMX.
6. Finalización de los alimentadores del Túnel norte.
7. Tendido de fibra óptica (FO).
8. Desmonte de las instalaciones existentes.
9. Certificación RETIE y RETILAP.

Considerando la envergadura y complejidad de estas tareas pendientes, y en respuesta a la solicitud de prórroga del contratista, recomendamos otorgar una extensión del contrato por un plazo de un mes, finalizando el 15 de agosto de 2023. Durante este tiempo adicional, el contratista se compromete a entregar todas las actividades restantes dentro del plazo establecido.

Asimismo, el contratista se compromete a presentar un cronograma detallado que garantice la ejecución de las tareas pendientes dentro del tiempo adicional otorgado. Este cronograma servirá como una herramienta de seguimiento por parte del organismo de control que designe la entidad contratante Transmilenio SA, asegurando una supervisión adecuada del progreso del proyecto y el cumplimiento de los plazos establecidos.

Nos ponemos a su disposición para proporcionar cualquier información adicional que pueda requerir y agradecemos su atención a este asunto.

Atentamente,



JENNIFER LUGO BETANCOURT
Representante Legal
SERVICIOS DE INGENIERIA CAPITAL S.A.S
Nit 901290846-5
Empresa Interventora
Contrato de interventoría CTO 1647-22