Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de enero del 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

1. CONTRATO DE 964 DE 2021

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA NO.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.	**NIT:**	890.922.447-4
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%)		
OBJETO:	Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio de 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		

ADICIÓN 2:	$ 0
ADICIÓN 3:	$ 0
VALOR ACTUAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA
ANTICIPO OTORGADO:	
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 0
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0
PLAZO INICIAL:	Ciento Catorce (114) meses.
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0
PRÓRROGA 1:	$ 0
PRÓRROGA N:	$ 0
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO N°	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	VALOR REGISTRO	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
98222	2021	11	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	15.000.967.981
	2022						

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$139.260.000	$ 26.459.400	$ 1 65.719.400
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$55.859.945	$ 408.207	$ 5 6.268.152
Acta de Ajuste provisional No. 6	$462.683	$ 3.381	$ 4 66.064
Acta de Ajuste Definitiva No No.6	$365.400	$ 2.670	$ 3 68.070
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$75.092.930	$ 548.756	$ 7 5.641.686
Acta de Ajuste Definitiva No No.7	$1.348.382	$ 9.854	$ 1.358.236
Acta de Recibo Parcial de Obra No.8	$73.339.890	$ 535.945	$ 7 3.875.835
Acta de Ajuste Definitiva No No.8	$1 .395.866	$ 1 0.201	$ 1.406.067
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$225.834.892	$ 1.650.332	$ 227.485.224
Acta de Ajuste Definitiva No No.9	$ 3 .042.588	$ 22.234	$ 3.064.822
Acta de Recibo Parcial de Obra No.10	$ 285.079.790	$ 2.083.275	$ 2 87.163.065
Acta de Ajuste Definitiva No No.10	$ 4.402.488	$ 32.172	$ 4.434.660
Acta de Recibo Parcial de Obra No.11	$ 312.817.389	$ 2.273.608	$ 315.090.997

Acta de Ajuste Definitiva No No.11	$ 5.475.323	$ 40.012	$ 5.515.335
Acta de Recibo Parcial de Obra No.12	$ 684.521.446	$ 5.002.272	$ 689.523.718
Acta de Ajuste Definitiva No No.12	$ 18.263.826	$ 133.466	$ 18.397.292
Acta de Recibo Parcial de Obra No.13	$ 748.072.545	$ 5.347.278	$ 753.419.823
Acta de Ajuste Definitiva No No.13	$ 24.344.468	$ 177.902	$ 24.522.370
Acta de Recibo Parcial de Obra No.14	$ 1.718.250.334	$ 12.556.445	$ 1.730.806.779
Acta de Recibo Parcial de Obra No.15	$ 4.052.110.391	$ 29.611.576	$ 4 .081.721.967
Acta de Recibo Parcial de Obra No.16	$ 5.615.470.858	$ 41.036.133	$ 5 .656.506.991
Acta de Ajuste Definitiva No No.14	$ 78.496.492	$ 573.628	$ 79.070.120
Acta de Ajuste Definitiva No No.15	$ 265.831.878	$ 1.942.618	$ 267.774.496
Acta de Ajuste Definitiva No No.16	$ 474.489.337	$ 3.467.422	$ 477.956.759
Acta de Recibo Parcial de Obra No.17	$ 3.965.485.350	$ 28.978.547	$ 3.994.463.897
Acta de Ajuste Definitiva No No.17	$ 371.195.806	$ 2.712.585	$ 373.908.391
Acta de Recibo Parcial de Obra No.18	$2.022.462.312	$14.799.532	$2.037.241.844
Acta de Ajuste Definitiva No No.18	$ 219.429.208	$ 1.603.521	$ 221.032.729
Acta de Recibo Parcial de Obra No.19	$ 2.741.733.650	$ 20.035.746	$ 2.761.769.396

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 19 de fecha del 1 al 31, para el periodo de enero,se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 483.413.463.218,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 38.438.903.808,59	7,95 %
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 23.855.642.341,00	4,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños	$ 580.017.900,00	2,61%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 24.435.660.241,00	4,51%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 8.030.482.547,00
Amortizado	$ 0
Saldo	$ 8.030.482.547,00

1.4.3 AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

Meta física programada %: **7,95%**
Meta física ejecutada %: **4,93%**

% Básico programado acumulado: **7,95%** $ 38.438.903.808,59 (01 de febrero 2023)
% Básico ejecutado acumulado: **4,93 %** $ 23.855.642.341,00 (01 de febrero 2023)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores 4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
661.1 P	Limpieza de alcantarillas	Und	77,00	$ 50.790.047,00
661.2 P	Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales)	Und	77,00	$ 52.742.536,00
661.3 P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	4177,00	$ 30.354.259,00
810.1 P	Rocería y Limpieza	Ha	27,33	$ 19.914.906,39
310,1	Conformación de la calzada existente	m2	111254,00	$ 132.169.752,00
812.13.1	Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión	m2	242,00	$ 17.576.218,00
810.2 P	Rocería y limpieza en taludes	Ha	6,00	$ 4.865.706,00
674,13	Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4"	Und	275,00	$ 36.133.350,00
810.3 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	3201,00	$ 19.615.728,00
600,1	Excavación manual	m3	400,00	$ 16.702.800,00
650,13	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	ml	187,00	$ 40.159.372,00

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APUs de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
EG-1	EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO)	m	13000	$ 485.568,00
630.5.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22	m	4000	$ 108.597,00
630.6.1 P	SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO	kg	10735	$ 44.414,00
673.1.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL	m	334	$ 58.370,00
673.1.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR	m2	1840	$ 54.375,00
810.4.1 P	CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN	m	386	$ 356.696,00
230.1.1 P	MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21996	$ 81.806,00
623.13.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO	m	290	$ 1.045.483,00
623.13.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO	m	290	$ 902.266,00
623.13.3 P	CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME	und	78	$ 8.163.362,00
623.13.4 P	PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES	und	51	$ 6.352.490,00
810.4.2P	CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M	m	350	$ 103.283,00
621.1.7P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO)	m	300	$ 8.938.905,00
6.23.1.6 P	POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD	Und	300	$ 443.357,00
623.1.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38	m	15400	$ 399.776,00
630.4.2P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA	m3	1825	$ 1.790.036,00
630.4.3P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS)	m3	3578	$ 1.138.367,00

674.1P	DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE	m	3420	$ 173.720,00
630.4.15.1 P	SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR)	m	1000	$ 220.201,00
623.13.5 P	SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES	kg	240	$ 176.046,00
630.5.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15	m	1000	$ 100.015,00
640,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	kg	4920	$ 7.614,00
630.4.15.2 P	JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm	m2	237	$ 48.285,00
623.1.5P	ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS	m	4333	$ 92.507,00

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
11 de enero del 2021	Acta No.1
25 de julio del 2022	Acta No.2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
25 de julio del 2022	No. 3	Aprobada

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

Nota: En el periodo de enero no se tramitaron adiciones, prorrogas y/o modificaciones.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

CONTROL DE GARANTÍAS NACIONAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	13/05/2021	31/12/2025
Buen Manejo y correcta inversión del anticipo	$8.030.482.547	400033823	09/09/2022	13/02/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$ 37.890.790.764	400033823	13/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

1. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

2. Mediante oficio del 5 de octubre de 2022, el contratista remitió a la entidad para su revisión, aprobación y trámite las pólizas para el buen manejo y correcta inversión del anticipo equivalentes al 100% del monto solicitado, el cual es de OCHO MIL TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M /L ($8.030.482.547) equivalentes al 1.7% del valor básico del contrato de obra. La unidad ejecutora debe solicitar al contratista que

requiera a la aseguradora que ajuste la fecha de vigencia inicial de los amparos que se encuentra registrada en la consulta o validación del anexo 10, la cual debe corresponder a la fecha de suscripción del contrato. Anexo 10 Póliza de cumplimiento aprobado mediante MEMORANDO No SGCP 92654 de fecha 17 nov-22, con su respectiva acta.

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	13/05/2021	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%)		

OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO

FECHA DE INICIO:	Dos (02) de Julio de 2021.	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900 incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 0		
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	$ 794.206.898,43
TOTAL						**$ 6.999.892.900**	

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$251.589.891,00	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.966.929,00	$ 55.093.716,51	$ 3 45.060.645,51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 3 70.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286,654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.746,20	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00
Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00
Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60
Acta Mensual de Costos No.17 noviembre 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65
Acta Mensual de Costos No.18 diciembre 2022	$ 382.577.918,40	$72.689.804,50	$455.267.722,90
Acta Mensual de Costos No.19 enero 2023	$ 412.907.744,00	$ 78.452.471,36	$ 491.360.215,36

Estado Actual Anticipo

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 838.724.667,71
Valor Saldo por Amortizar	$ 290.663.802,29

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 19 de fecha de 1 al 31 para el período de enero del contrato reporta un avance de:

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 7.741.238.810,00 **16,13%** (01 de febrero de 2023)
Total, inversión ejecutada: $ 7.603.020.879,28 **15,84%** (01 de febrero de 2023)

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18 de agosto 2022	No.1

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

CONTROL DE GARANTÍAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

En comunicación Putumayo 04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

ENTIDAD	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
INVIAS	23-ene-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Aprobación Hojas de Vida Proyecto Variante San Francisco-Mocoa
INVIAS	31-ene-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 6348(Putumayo04-2557- 23) con Fecha 24/01/2023 "CORREO ELECTRONICO-Putumayo04-2557-23-ASUNTO: Solicitud Aprobación Hoja de Vida Ingeniero ALVARO JAVIER CASTRO, como INGENIERO DE COSTOS Y PRESUPUESTOS, e ingreso del mismo a partir de la Aprobación.
INVIAS	31-ene-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 6360(Putumayo04-2558-23) con Fecha 24/01/2023. Respuesta y solicitud respetuosa comunicado DT-PUT-2656

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
2473	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Respuesta Oficio DTPUT 78230 RI 04-2043-22 de 20/12/2022. Acción de Tutela 860013103001-2022-00164-00
2494	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud Diligenciamiento Encuesta de Satisfacción del Cliente.
2495	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Alcance al comunicado Putumayo04-2473-23 (radicado INVIAS 2065 de 10/01/23) Respuesta Oficio DTPUT 78230 RI 04-2043-22 de 20/12/2022. Acción de Tutela 60013103001-2022-00164-00.

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

Los días 31 de diciembre de 2022 y 2 de enero de 2023 se presentaron emergencias por derrumbes en el trampolín de la biodiversidad que ocasionaron cierre total de la vía, se atendió la emergencia con maquinaria para la remoción de derrumbes y del material vegetal, y se habilitó el paso normal. Puntos de atención el 31 de diciembre 2022, Km 93+050 / Km 99+920 / Km 96+670 / Km 93+300 / Km 98+150 / Km 102+970 / Km 102+350 / Km 97+080 / Km 103+115 / Km 102+440 y puntos de atención el 02 de enero de 2023, Km 104+400 / Km 106+180 / Km 107+500 / Km 105+200 / Km 105+020 / Km 110+620 / Km 107+750.

Los días 5 Y 6 de Enero de 2023 se presentaron derrumbes en la vía Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad), personal y maquinaria del contratista atendió la emergencia. Punto de atención el 5 de Enero 2023: K115+700 y puntos de atención el 06 de Enero de 2023: K121+600, K127+800, K118+200, K123+530, K124+920, K124+750, K121+150, K123+000, se descolmataron algunas alcantarillas el 6 de Enero.

Desde el día 09/01/23 se registra un evidente incremento en el volumen de tráfico vehicular sobre la vía existente entre San Francisco y Mocoa, como consecuencia del bloqueo que se presenta en el Km 75 de la vía Panamericana en el Municipio de Rosas Cauca, lo cual obliga al redireccionamiento de gran parte del flujo vehicular rutinario entre Nariño y el centro del país, a través del denominado Trampolín de la Bio Diversidad, el cual no posee las especificaciones técnicas ni de seguridad vial mínimas para soportar ésta dinámica de circulación.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

VÍA VEREDAL ACCESO ESCUELA CAMPUCANA K9+500 MD. Se avanza en la explanación y conformación de rasante en el K0+800 aprox, donde se proyecta una obra hidráulica a fin de continuar los trabajos de adecuación del mencionado acceso según requerimiento de la subdirección de sostenibilidad de INVIAS.

TALUD INFERIOR MI K9+930 a K10+030 TRAMO 4. Perforación e instalación de barras autoperforantes L= 20m Líneas N: N10 a N26 se instalan 17, Línea M: M8 a M12 se instalan 5. Perforación e instalación de drenes (2" x 20 m) sobre línea N: En total en esta línea se instalan 15 drenes. Se realizó llenado con lechada de cemento para barras autoperforantes faltantes en líneas M y N. Instalación de platinas talud inferior líneas K, L y M para barras autoperforantes.

MURO CIMENTACIÓN SUPERFICIAL MD K10+190 a K10+235 TRAMO 4. Se avanza con la fundición de la zarpa por módulos, de los 9 módulos proyectados ya se tienen fundidos 6 módulos.

TALUD K10+550 TRAMO 4. Sector Campucana. Sobre talud 3 se ejecutan actividades de perforación para instalación de anclajes activos y pernos pasivos según diseños y se avanza con la explanación. Avance talud #2: Activos: Línea A: A1 a A14, Línea B: B1 a B15, Línea C: C2 a C14, Línea D: D6 a D18. Pasivos: Línea A: A1 a A14, Línea B: B1 a B15, Línea C: C6 a C13, Línea D: D6 a D18

PUENTE CAMPUCANITA 10+588 A K10+617 TALUD K10+550 TRAMO 4. Se localizan los dos ejes del puente.

VIGA CABEZAL CIMENTACIÓN PROFUNDA ESTABILIZACIÓN K10+600 – K10+640 MD TRAMO 3. Se avanza en excavación y fundición de anillos del caisson #2 de 1,50 m.

MURO DE CIMENTACIÓN PROFUNDA 3A K10+647 – K10+706 M.D. Fundidos los caissons #1, #2, #3 (Ø 1.5m), #6, #7 (Ø 2.0m). Caissons #4, #5,(Ø 2.5m) #8, #9, #10, #11 (Ø 1.5m) - listos para fundir. Se instala acero para núcleo de caisson #13 (terminada instalación) y caisson #12 (Ø 1.5m).

TALUD 1 K10+600/680 M.I: Fundición in situ dados en concreto reforzado y tensionamiento 112 anclajes activos en corona de talud. En talud 1 se avanza con la instalación de anclajes activos y pasivos, 2 líneas de anclajes activos y 1 de pasivos.

TALUD 2 K10+680 A 780 M.I: Entre abscisas K10+680 a K10+710 se instalan 21 anclajes activos entre líneas B, C, D, (L=30 m) y entre abscisas K10+715 a K10+780 se funden en sitio los 9 dados en corona de talud terreno natural y se avanza con la perforación e instalación anclajes activos (25 m), En talud superior se instalan 9 anclajes línea A: 3, línea B: 6 y se localizan 4 anclajes de la línea H en talud inferior.

Talud K10+680/710 M.D: Localización las filas A, B y C y se realiza la perforación e instalación de 6 pernos en cada línea A y B entre caissons del muro 3A. L=12 m, SV= 3.0 m, SH= 4.5 m

TALUD 3 K10+790 A K10+870 MI: Perforación e instalación de anclajes activos (25 m), línea A: A1 a A18, línea B: B1 a B18, línea C: C1 a C18, línea D: D1 a D18, línea E: E1 a E18, línea F: F1 a F14 y F21 a F26, Línea G: G1 a G13 y G21 a G26 en total van 111 instalado torón.

Talud K10+835 a K10+853 M.D: Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; Avance: Línea A: A1 a A9, Línea B: B1, B2, B5 a B9, Línea C: C1, C2, C3, C6 a C9, Línea D:D1, D2, D3, D9,(torón) bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural.

Talud K10+855 a K10+870 M.D: Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=4.5m; Avance: Línea A: A1, A2, Línea B:B1, B2, Línea C:C1, C2, Línea D: D1, D2. Esta semana se instalan 3 anclajes (A2, B2, C2) (solo torón).

Localización puntos para eje caisson muro berlinés, actividad realizada entre el K10+810 al K10+905 margen izquierda.

Se adelantó la fundición de la placa de pavimento MR 42 entre abscisas K2+462,72 a K2+552 y entre K2+560 a K2+614 en el carril derecho, espesor de la placa=0.22 m.

Extensión, conformación y compactación sub base granular tramo K2+470 – K3+100 ambos carriles, según diseño geométrico y de pavimento. Recibo de nivel de cereo y toma de densidades.

OBRA EJECUTADA:

- Talud K10+550 M.I: Instalación de tubería petrolera con polisombra para evitar la descarga de material del talud hacia la quebrada Campucana.
- Talud K10+550 M.I: Se realiza explanación manual con ayuda de martillo percutor
- Talud K10+630 M.I: Perfilación manual e instalación de canastas de acero para construcción de dados en zona boscosa Talud #1
- Talud K10+630 M.I: Se reinicia actividad de perforación de anclajes activos en talud #2, se interviene en punto A9
- Talud K10+820 M.I: Se instalan equipos en sitio trabajo como compresores y perforadores para reinicio de trabajos para la estabilización del talud.
- Explanación mecánica en talud K10+750 para continuar estabilización de talud con anclajes activos
- Traslado equipos a zona de intervención para explanación y estabilización de taludes abscisas: K10+520 a K10+810.
- Cargue material proveniente de estabilización talud izquierdo abscisas: K10+520 a K10+570.
- Amarre y traslado de coordenadas poligonal SIGLA K9+800 a puente Campucana K10+390.
- Localización chaflanes talud izquierdo abscisas: K10+850 a K10+900.
- Replanteo eje de proyecto abscisando cada 5 metros entre el K2+462.72 a K2+650.
- Instalación niveletas para formaleta pavimento carril derecho entre abscisas: K2+462.72 a K2+550.
- Instalación de emulsión tipo BEE - 38 de rompimiento rápido sobre subbase granular y sobre esta se instala geotextil Repav - 450, en unión de geotextil se aplica emulsión entre abscisas: K2+462.72 a K2+650 en la margen derecha.
- Replanteo para delimitar modulación placas pavimento sobre formaleta entre abscisas: K2+462.72 a K2+550.
- Demolición y cargue de rocas provenientes de explanación talud izquierdo K9+020 a K10+030.

- Localización y replanteo muro de contención localizado a margen derecha abscisas: K10+190 a K10+235.
- Talud K10+550 M.I: Se continúa con la explanación manual y con maquinaria en talud 2, se realiza el cargue y disposición final en ZODME guaduales del material de explanación.
- Talud K10+630 M.I (Terreno Natural): Se realiza encofrado y fundición de 20 dados de 1.10 x 1.10 m para anclajes activos entre las filas A a D.
- Talud K10+630 M.I (Talud 2): Se lleva el siguientes avance, Línea E (E1 a E16 - Activos), Linea A (A1 a A14 - Pasivos), Línea A (A1 a A16 - Activos), Línea B (B1 a B14 - Pasivos), para los anclajes activos sólo se lleva instalado el torón.
- Talud K10+680 M.I: Se realiza localización de anclajes activos en corona de talud (terreno natural) entre abscisas K10+680 a K10+710 líneas A, B, C y D (28 anclajes), Línea A esta fuera de la franja ambiental.
- Talud K10+680 M.I: Se realiza perforación e instalación de anclajes activos (solo se instala torón) en las líneas C y D, línea C: C1 a C8, Línea D: D1 y D2, L=30 m.
- Especialista en geotecnia de contratista solita cambio de manera verbal a la longitud de los anclajes de 15 m a 30 m al encontrarse material arenoso hasta la profundidad de los diseños, interventoría avala este cambio de manera verbal.
- Talud K10+750 M.I: Se trabaja en el talud #1 con las líneas A y B, L=25 m, Línea A (A1 a A4), Línea B(B1 a B6) solo se instala torón.
- Talud K10+750 M.I: Se instala concreto lanzado entre abscisas K10+737 a K10+760
- Talud K10+820 M.I: Se termina la perforación e instalación de anclajes activos (solo torón), Línea F=14 y Fila G=13, se trabajó con equipo colgante T19.
- Talud K10+860 M.I: Perforación e instalación de anclajes activos (25 m), se interviene en líneas F y G, Línea F=F1, Línea G: G21 y G22, se instala solo torón.
- Muro-Viga K10+600 a K10+640,90 M.D: Avance: Fundidos caissons #1, #3, #5, #6, #7, #8, #9, #10, #11, #12, #13, #14, L= 11.0 m, Ø 1.50 m.
- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Avance: Fundidos los caissons #1, #2, #3 (Ø 1.5m), #6, #7 (Ø 2.0m). Esta semana se instala acero a núcleo de caissons #8, #9, #10 (listos para fundir) (Ø 1.5m).
- Explanación para estabilización talud superior izquierdo abscisas: K10+737 a K10+760.
- Explanación para apertura vía industrial en sector 3, abscisa de avance K10+835 y se realiza cargue de materiales provenientes de explanación.
- Instalación de concreto lanzado para protección de taludes en vía industrial abscisas: K10+525 a K10+580, K10+790 a K10+840, talud 2 K10+737 a K10+760.
- Conformación de materiales provenientes de explanación y obras en ZODME Guaduales.
- Se realiza la fundición de la placa de pavimento MR 42 (280 Kg/m2) entre abscisas K2+462,72 a K2+520,60, se instalan 57,88 m, espesor de la placa=0.22 m, Módulo 1 (xxx 3,65 m), Módulos del 2 al 10 (4,5 x 3,65 m).
- Replanteo eje de proyecto, nivelación de formaleta y marcación de módulos para pavimento carril derecho abscisas: K2+560 a K2+640.
- Localización y replanteo eje de proyecto abscisando cada 10 metros tramo comprendido entre abscisas: K3+900 a K5+000.
- Se realizó cargue de material proveniente de derrumbe K4+620 margen izquierda.
- Levantamiento topográfico talud izquierdo abscisas K6+500 a K6+650.
- Se realizó cargue material proveniente de explanación talud izquierdo K9+920 a K9+950.

- Talud K10+000 M.I: Perforación e instalación de barras autoperforantes (20 m) Líneas N: N10 a N26=17 instaladas, Líneas M: M8 a M12=5 instalados.
- Talud K10+000 M.I: Perforación e instalación de drenes (2" x 20 m) sobre línea N: se instalan 3 drenes. En total en esta línea se instalan 15 drenes.
- Demolición y cargue de rocas abscisa: K10+100.
- Muro cimentación superficial K10+190/235 M.D: Se realiza la instalación de acero de refuerzo para zarpa de los módulos 3 y 4.
- Talud K10+550 M.I: Se continúa con la explanación manual en talud 2, se realiza el cargue y disposición final en ZODME guaduales del material de explanación.
- K10+580 M.D: hincado de tubería metálica para ampliación de vía industrial
- Talud K10+630 M.I (Talud 2): Instalación de canastas de acero y encofrado para fundición de dados de 1.10 x 1.10m en líneas E y A.
- Localización pernos para anclajes pasivos líneas A y B abscisas: K10+680 a K10+710 adjuntos a calzada margen derecha.
- Talud K10+680 M.I: Se realiza llenado de anclajes activos de las líneas B y C, pendiente la línea D.
- Talud K10+680/710 M.D: Localización las filas A, B y C y se realiza la perforación e instalación de pernos filas A y B entre caissons del muro 3A. L=12 m, SV= 3.0 m, SH= 4.5 m.
- Talud K10+750 M.I: Se instalan canastas y se encofra para fundición de dados de 1.10 x 1.10 m localizados en terreno natural (9 anclajes).
- Talud K10+830 a K10+890 M.D: Localización puntos para perforación anclajes activos.
- Talud K10+830 a K10+850 M.D: Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=2.0m; se instala torón Fila A: A1 al A4.
- Talud K10+855 a K10+870 M.D: Se localizan 7 anclajes por filas (A,B,C, D). Perforación e instalación de anclajes activos L=30m, SV=2.0 m, SH=4.5m; Se instala torón en Fila A: A1, Fila B:B1, Fila C:C1.
- Muro-Viga K10+600 a K10+640,90 M.D: Se realiza la excavación manual con ayuda de martillo neumático en los caissons #2 y #4 para avance de anillos.
- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Avance: Fundidos los caissons #1, #2, #3 (Ø 1.5m), #6, #7 (Ø 2.0m). Caissons #4, #5,(Ø 2.5m) #8, #9, #10, #11 (Ø 1.5m) - listos para fundir. Esta semana se instala acero para núcleo de caisson #13 (terminada instalación) y caisson #12 (Ø 1.5m).
- Localización chaflanes en terraza superior para delimitar corte talud intermedio abscisas: K10+735 a K10+760 margen izquierda.
- Explanación para apertura vía industrial en sector 3, abscisa de avance K10+843
- Conformación de materiales provenientes de explanación y obras en ZODME Guaduales.
- Se tiene instalada formaleta entre abscisas K2+520,60 a K2+552,40 y K2+560 a K2+640 en carril derecho para pavimentación en concreto MR 42.
- Replanteo eje de proyecto abscisando cada 10 metros entre abscisas: K4+800 a K6+900
- Talud K10+000 M.I: Se realizó llenado con lechada de cemento para barras autoperforantes faltantes en líneas M y N, talud inferior.
- Talud K10+000 M.I: Instalación de platinas talud inferior líneas K, L y M para barras autoperforantes
- Muro cimentación superficial K10+190/235 M.D: Instalación de aceros para zarpa en módulos 5, 6 y 7, se funden módulos 3, 4, 5, 6 y 7
- Talud K10+550 M.I: Se continúa con la explanación manual en talud 2, se realiza el cargue y disposición final en ZODME Guaduales del material de explanación.

- Talud K10+550 M.I Talud #2: Perforación e instalación de anclajes activos y pasivos. Línea B: B1 (activos), Línea C:C5 (pasivos), Línea C:C2 a C5 (activos). Avance talud #2: Activos: Línea A: A1 a A14, Línea B: B1 a B15, Línea C: C2 a C14, Línea D:D6 a D18. Pasivos: Línea A:A1 a A14, Línea B: B1 a B15, Línea C: C6 a C13, Línea D:D6 a D18.
- Talud K10+550 M.I Talud #2: Instalación de drenes de 2" x 20 m entre líneas B y C, se instalan 4 drenes
- K10+588/ 617 M.D Puente Campucanita: Se realiza excavación manual con ayuda de martillo neumático, se instala formaleta y se funde anillo 1 de caisson 1 eje 1, Instalación de formaleta anillo 1 caisson 2 eje 1, excavación anillo1 caisson 3 en eje 2 y anillo 1 caisson 4 en eje 2.
- Talud K10+630 M.I (Talud 2): fundición de dados de 1.10 x 1.10 m, línea E: 6 dados y línea B: 4 dados
- Cargue materiales provenientes de explanación para ampliación vía industrial de acceso a sector #3 abscisa de avance K10+600, traslado al ZODME.
- Avanza carreteable para acceso a corona de talud K10+705.
- Talud K10+680/790 M.I: Se localizan e instalan anclajes activos (solo torón) en la línea H: H1 a H4 L= 25 m.
- Talud K10+000 M.I: Instalación de platinas talud inferior líneas K, L y M para barras autoperforantes
- Muro cimentación superficial K10+190/235 M.D: Instalación de aceros para zarpa en módulos 5, 6 y 7, se funden módulos 3, 4, 5, 6 y 7
- Talud K10+550 M.I: Se continúa con la explanación manual en talud 2, se realiza el cargue y disposición final en ZODME Guaduales del material de explanación.
- Talud K10+550 M.I Talud #2: Perforación e instalación de anclajes activos y pasivos. Línea B: B1 (activos), Línea C:C5 (pasivos), Línea C:C2 a C5 (activos). Avance talud #2: Activos: Línea A: A1 a A14, Línea B: B1 a B15, Línea C: C2 a C14, Línea D:D6 a D18. Pasivos: Línea A:A1 a A14, Línea B: B1 a B15, Línea C: C6 a C13, Línea D:D6 a D18.
- Talud K10+550 M.I Talud #2: Instalación de drenes de 2" x 20 m entre líneas B y C, se instalan 4 drenes.
- K10+588/ 617 M.D Puente Campucanita: Se realiza excavación manual con ayuda de martillo neumático, se instala formaleta y se funde anillo 1 de caisson 1 eje 1, Instalación de formaleta anillo 1 caisson 2 eje 1, excavación anillo1 caisson 3 en eje 2 y anillo 1 caisson 4 en eje 2.
- Talud K10+630 M.I (Talud 2): fundición de dados de 1.10 x 1.10 m, línea E: 6 dados y línea B: 4 dados
- Cargue materiales provenientes de explanación para ampliación vía industrial de acceso a sector #3 abscisa de avance K10+600, traslado al ZODME.
- Avanza carreteable para acceso a corona de talud K10+705.
- Talud K10+680/790 M.I: Se localizan e instalan anclajes activos (solo torón) en la línea H: H1 a H4 L= 25 m
- Replanteo eje caisson #1 y #4 para vaciado formaleta primer anillo puente Campucanita eje 1 abscisa K10+593.62 (caisson #1) y eje #2 abscisa: K10+613.62 (caisson #4).
- Localización puntos para anclajes activos en talud inferior fila H abscisas K10+705 a K10+715.
- Localización anclajes bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno original abscisa de avance: K10+920 fila A.
- Replanteo eje caisson #3 para vaciado formaleta primer anillo puente Campucanita eje #2 abscisa: K10+613.62.

AREA TOPOGRAFÍA:

- Revisión documental referente a localización anclajes activos talud derecho con respecto a caisson de muros localizados entre abscisas: K10+810 a K10+900.
- Nivelación mojones GPS #9 poligonal Geoandina y mojón D4-5 poligonal SIGLA para verificar diferencia cotas redes de georreferenciación localizados en abscisa K9+880.
- Revisión información referente a planos diseño pavimento entre abscisas: K2+462.72 a K4+100 y muro de contención abscisas: K10+190 a K10+230 margen derecha.
- Revisión información referente a planos diseño muro de contención localizado entre abscisas: K10+190 a K10+235 margen izquierda.
- Nivelación para verificar solados muro de contención localizado entre abscisas: K10+190 a K10+235 margen derecha, los niveles de los módulos no corresponden a los niveles indicados en planos.
- Nivelación para verificar formaleta de pavimento tramo comprendido entre abscisas: K2+462.72 a K2+550 carril derecho, también se verifico delimitación para modulación placas de pavimento.
- Verificación localización de anclajes activos en corona de talud abscisa K10+680 a K10+710 margen izquierda, las filas B y C se perforaron a distancias mayores de 15 metros con respecto al eje de proyecto.
- Verificación localización de anclajes activos en área adjunta a calzada y obras de contención margen derecha abscisas K10+830 a K10+890.
- Revisión información en oficina referente a muro localizado en abscisas: K10+190 a K10+235 (planos corregidos).
- Nivelación para verificar solado de limpieza muro de contención localizado entre abscisas: K10+190 a K10+235, 9 módulos de 5 metros cada uno. Los niveles están de acuerdo a planos entregados por el Contratista.
- Nivelación para verificar formaleta de pavimento tramo comprendido e entre abscisas: K2+560 a K2+640 carril derecho, también se verifico delimitación para modulación placas de pavimento.
- Chequeo localización ejes de caisson para estribos entrada y salida puente Campucanita abscisas: K10+593.627 eje #1 y K10+613.627 eje #2.
- Chequeo eje caisson #1 y #4 para vaciado formaleta primer anillo puente Campucanita eje 1 abscisa K10+593.62 (caisson #1) y eje #2 abscisa:K10+613.62 (caisson #4).
- Chequeo eje caisson #3 para vaciado formaleta primer anillo puente Campucanita eje #2 abscisa: K10+613.62
- Chequeo alineamiento horizontal (eje de proyecto) materializado en campo cada 10 metros entre abscisas: K4+800 a K6+900.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Mediante comunicación Putumayo04-2473-22 de 10 de enero de 2023, la Interventoría radicó a la DT INVIAS Putumayo con Asunto: Respuesta Oficio DTPUT 78230 RI 04-2043-22 de 20/12/2022. Acción de Tutela 860013103001-2022-00164-00. Una vez revisado el historial del seguimiento efectuado al caso de la referencia por parte de esta Interventoría, el cual está relacionado de manera detallada en las comunicaciones 1781 del 13/09/22 y la 1867 de 23/09/22, como respuesta al Juzgado Civil del Circuito Mocoa Putumayo en el marco de la acción de tutela presentada por las señoras Amparo Vallejos y Ernestina Vallejos, en el

entendido de que las afectaciones referidas por las accionantes no fueron causadas con ocasión de las actividades adelantadas durante el desarrollo del contrato 964 de 2021.

Mediante comunicación Putumayo04-2548-23 de 20 de enero de 2023, se dio respuesta al Juzgado Civil del Circuito de Mocoa a la Notificación Auto del 20 de enero de 2023 Primer Requerimiento Incidente de Desacato Tutela Rad. 860013103001-2022- 00164-00 relacionado con presuntas afectaciones sufridas en el inmueble de las señoras Vallejos por la Construcción de la Variante Mocoa - San Francisco.

El día 25 de enero 2023 el Juzgado Civil del Circuito de Mocoa a través de oficio JCC- 0035 comunico lo decidido mediante auto del veinticinco (25) de enero de dos mil veintitrés (2023), proferido por este juzgado en el asunto de la referencia:

- **Primero.** Declarar que se tiene por cumplida la orden emitida por este Despacho en fallo de tutela adiado el 21 de septiembre de 2022, por tanto, abstenerse de dar trámite a la solicitud de apertura de incidente de desacato realizados por las señoras Amparo y Ernestina Vallejos Vallejo en contra de la INVIAS- Territorial Putumayo, Construcciones el Cóndor S.A. y El Consorcio Reactivación Putumayo.
- **Segundo.** Disponer el archivo del presente tramite planteado por Amparo y Ernestina Vallejos Vallejo por cumplimiento de la orden de tutela proferida en la sentencia del 21 de septiembre de 2022.
- **Tercero.** Notificar la presente determinación por el medio más expedito a la parte incidentante, y a los incidentados. (…)

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Mediante comunicación Putumayo04-2477-22 de 11 de enero de 2023, la Interventoría radicó a la DT INVIAS Putumayo con Asunto: Traslado información expediente 338D pasivo Contrato 407/2010. Mediante la presente comunicación, la Interventoría se permite hacer traslado de la información para el expediente 338D con las gestiones prediales relacionadas con la señora Raquel Álvarez de Tex, propietaria del predio El Diviso con Matrícula Inmobiliaria 440-8790, pasivo del Contrato 407/2010. Esta información fue entregada por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS y se solicita la entrega del estado actual de registro para las siguientes escrituras:

- Escritura Pública 2498 del 24 de octubre de 2016.
- Escritura Pública 2031 del 01 de septiembre de 2016.

Las anteriores hacen referencia al proceso de Aclaración de Cabida y Linderos, con el fin de continuar con el pago y escrituración de la franja a favor del Instituto Nacional de Vías –INVIAS.

Mediante comunicación Putumayo04-2524-23 del 19 de enero de 2023, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Remisión del oficio 80626 aprobación del Plan de Inversión Ambiental -PIA versión 2. En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten, esta Interventoría se permite emitir concepto de aprobación del Plan de Inversión Ambiental versión 2 por un valor total proyectado de $ 1.937.311.960,30, toda vez que las actividades registradas

tienen la finalidad de atender el componente ambiental y cumplen con los lineamientos establecidos en el Apéndice D y el Manual de Interventoría. Cabe anotar que, para las actividades de: 1) Trámite de Cesión de Licencia Ambiental, 2) Atención de observaciones Verificación Preliminar del ICA N°9, y 3) Líneas de inversión forzosa de no menos del 1%, aún no es posible dar aprobación de precios, por lo cual se solicita que los soportes correspondientes sean presentados en el Plan de Inversión Ambiental versión 3. De igual manera, se remite para su conocimiento el oficio SS 80626 con radicado del 03 de enero del 2023, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad emite concepto de no objeción a las actividades presentadas en el plan de inversión. De acuerdo con lo anterior, se solicita a Construcciones El Cóndor S.A que la inclusión de nuevas actividades en el componente ambiental que den lugar al Plan de Inversión Ambiental V3, sean presentadas a la Interventoría de manera oportuna y con los soportes requeridos en el Manual de Interventoría, con la finalidad de proceder con la aprobación de actividades adicionales y posterior envío a la SS para el pronunciamiento de no objeción por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo04-2532-23 de 19 de enero de 2023, se solicita al contratista de obra Cóndor S.A la presentación Rendimientos financieros Anticipo Contrato 964 de 2021 para cumplir con esta obligación contractual a la mayor brevedad.

Mediante comunicación Putumayo04-2545-23 de 20 de enero de 2023, Solicitud reprogramación de vigencias presupuestales Contrato 964 de 2021. Respuesta comunicación 312-168-20221221000457(04-2050-22). Ante la solicitud presentada por el Contratista Construcciones El Cóndor S.A.

I. ÁREA AMBIENTAL

A continuación, se relacionan las actividades ambientales desarrolladas durante el mes de enero de 2023:

CESIÓN PARCIAL DE LA LICENCIA AMBIENTAL

Se remitió al Contratista el radicado ANLA N°2023016353-2-000 del 26 de enero de 2023, mediante el cual la Autoridad Ambiental da respuesta al oficio con radicación ANLA 2022297306-1-000 del 30 de diciembre de 2022 relacionado con la solicitud de cesión parcial de la licencia ambiental del proyecto, en el cual realiza las siguientes observaciones:
La petición de cesión parcial debe ser firmada de manera conjunta por los representantes legales tanto de la Cedente como de la Cesionaria.

- Se requiere a los peticionarios para que soliciten la reliquidación del servicio de evaluación del trámite de cesión parcial para el proyecto en referencia y se realice la complementación del pago.

A la fecha de corte del presente informe, se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista, para continuar con el trámite de cesión parcial de licencia ante la ANLA.

ESTADO DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL – ICA

Se remitió al Contratista el radicado N°2022292150-2-000 del 27 de diciembre de 2022, mediante el cual la ANLA presenta el resultado de la segunda Verificación Preliminar del ICA No. 21, donde se mantiene la No Conformidad de la información cartográfica. Por lo anterior, se solicitó al Contratista atender las observaciones generadas por la ANLA y remitir la GDB ajustada para el frente Mocoa. Sin embargo, el Contratista no remitió la información solicitada en el plazo establecido, por lo que la Interventoría realizó 2 apremios por este motivo.

INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

Se emitió concepto de aprobación del informe de gestión ambiental N°18 correspondiente al mes de diciembre de 2022, teniendo en cuenta que se subsanaron las observaciones realizadas por la Interventoría.

INFORME TRIMESTRAL AMBIENTAL DE LA INTERVENTORÍA

Se remitió a la SS-INVIAS el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N°6, en el cual se presentan las actividades de la gestión ambiental desarrolladas para el Contrato de obra 964 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de octubre y el 31 de diciembre de 2022.

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

Por parte de la Interventoría se emitió concepto de aprobación del Plan de Inversión Ambiental versión 2 por un valor total proyectado de $ 1.937.311.960,30, toda vez que las actividades registradas tienen la finalidad de atender el componente ambiental y cumplen con los lineamientos establecidos en el Apéndice D y el Manual de Interventoría. Cabe anotar que, para las actividades de: 1) Trámite de Cesión de Licencia Ambiental, 2) Atención de observaciones Verificación Preliminar del ICA N°9, y 3) Líneas de inversión forzosa de no menos del 1%, no fue posible dar aprobación de precios, por lo cual se solicitó al Contratista que los soportes correspondientes sean presentados en el Plan de Inversión Ambiental versión 3. De igual manera, se remitió el oficio SS 80626 con radicado del 03 de enero del 2023, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad emite concepto de no objeción a las actividades presentadas en el plan de inversión.

CUMPLIMIENTO ACTOS ADMINISTRATIVOS

Se remitió al Contratista el Acta de oralidad No. 994 del 27 de diciembre del 2022, mediante la cual la ANLA realiza control y seguimiento ambiental al proyecto, lo anterior con el fin de solicitarle dar cumplimiento a cada uno de los requerimientos de acuerdo con los plazos establecidos por la Autoridad Ambiental.

Se remitió al Contratista el Auto N°11551 del 26 de diciembre de 2022, mediante el cual la ANLA hace un cobro por concepto de visita de seguimiento efectuada del 24 al 28 de octubre de 2022, seguimiento documental de tipo espacial y aspectos relacionados a la contingencia en el proyecto, lo anterior con el fin de solicitar se realice el pago correspondiente.

Programa De Arborización Escuelas Verdes

Se solicitó nuevamente al Contratista la entrega del informe final de las actividades ejecutadas el 31 de agosto de 2022 en el marco del programa de arborización Escuelas Verdes en la Institución Educativa Caliyaco sede Guaduales. En respuesta, el Contratista remite el informe solicitado y a la fecha se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

REPORTES DE CONTINGENCIAS

Dando cumplimiento al requerimiento número 11 del acta de oralidad 994 del 27 de diciembre de 2022, en el cual la ANLA requirió la presentación de los reportes de las contingencias ocurridas en cuatro puntos ubicados en el frente Mocoa, se remitieron a la SS-INVIAS los reportes de avances parciales para su correspondiente radicación ante la ANLA (VITAL), tal como se presenta a continuación: Comunicación Putumayo04-2463-23 del 4 de enero de 2023 (Rad. INVIAS 973), mediante la cual se remitieron los siguientes informes de avance de contingencia:

- Reportes parciales N°1 al N°6 contingencias K10+518 - K10+600 talud Campucana:
- Reporte parcial N°1 contingencia K10+630 - K10+650.
- Reporte parcial N°1 contingencia K10+700 - K10+730.
- Reporte parcial N°1 contingencia K10+810 - K10+820.

MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS EN OBRA

- Se realizó mantenimiento de telas verdes instaladas en los frentes de obra ubicados en el PR10+200, PR10+550, PR10+700 y el PR10+750.
- Se realizó la instalación de lámina marchavante en el talud del K10+550 y en la vía industrial en el K10+550, PR10+660 y K10+700 como medida de contención para la caída de material estéril proveniente del corte de talud.
- Se adecuó un dique para bomba de lanzado ubicada en el PR10+750 al igual que para la bomba de inyección ubicada en el PR10+580, como medida de contención de residuos líquidos y sólidos evitando que estos lleguen a cuerpos de agua.
- Se realizó dos veces por semana jornada de limpieza y recolección de residuos sólidos en los frentes de obra, para posteriormente entregarlos a la empresa EMAS para su disposición final.
- Por parte de YESS SERVICE se realizó 2 veces en semana el mantenimiento de las 12 unidades sanitarias portátiles instaladas en los frentes de obra.
- Se realizó seguimiento al ZODME Guaduales con el fin de verificar que la compactación del material depositado se realice con la correspondiente maquinaria (bulldozer).
- Se realizó arreglo de tela verde la cual delimita la delimitación de la ZODME Guaduales para evitar la afectación de áreas vecinas.
- Se adecuaron saco suelos en vía de acceso como medida de mitigación para contener los posibles derrames que podrían afectar el geomanto previamente instalado.
- Se realizó mantenimiento general y descolmatación de los sedimentadores ubicados en el PR10+000, PR10+520, PR10+580 y el PR10+770, transportando los residuos sobrantes en una
- Se realizó inducción ambiental al personal que ingresa a laborar con Construcciones el Cóndor y/o a subcontratistas.
- Se realizó desmonte de geomanto ubicado entre la abscisa PR10+580 al PR10+600.
- Se construyó un sitio de almacenamiento temporal de sustancias químicas como aditivos de concreto, adecuando un dique hecho con saco suelos, plástico y cubierto, con el fin de prevenir posibles derrames.
- Se realizó instalación de plástico negro en PR10+580 para evitar erosión del suelo por acción del agua.
- Se realizaron capacitaciones al personal de obra sobre el manejo de residuos sólidos y uso adecuado de unidades sanitarias portátiles en los frentes de obra.

- Se adecuó un tanque de almacenamiento de agua en el PR10+000 con el objetivo de realizar lavados de canales de mixer y balde de minicargadores.
- Se instalaron 4 pantallas de geotextil con el fin de evitar el arrastre de sedimentos hacia el disipador de energía ubicado en el PR10+000.
- Se instalaron nuevos filtros en el puente Campucana en los desagües para aguas de escorrentía, evitando el arrastre de sedimentos hacia cuerpos de agua aledaños.

II. AREA SOCIAL:

PROGRAMA DE GESTION SOCIAL

De acuerdo al seguimiento por parte de Interventoría, a continuación, se relacionan las actividades del componente social que se encuentran enmarcadas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Licencia Ambiental – Resolución 2170 de 2008 para la Variante San Francisco – Mocoa y desarrolladas en el transcurso del mes de enero de 2023 llevadas a cabo por Construcciones El Cóndor para el frente de Mocoa (Modulo 2) en el desarrollo del Contrato N. 964 de 2021.

GS - 1 SISTEMA DE INFORMACIÓN, ATENCIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD.

Atención a la comunidad. Construcciones El Cóndor continua con el funcionamiento del punto de Servicio de Atención a la Comunidad – SAU ubicado en la carrera 9 N. 21 – 08 Barrio Avenida Colombia contiguo al Hotel Samay, en el espacio se suministra información a las personas del área de influencia directa e indirecta que asisten presencialmente al SAU, especialmente, información en torno al proceso de vinculación laboral.

Así mismo se atiende las consultas de las personas que utilizan la línea telefónica 3232096634 y se cuenta con el correo electrónico atencionmocoa@elcondor.com, en el cual las personas pueden remitir solicitudes, dudas, inquietudes, peticiones, quejas y reclamos en torno al proyecto. Así mismo, se brinda atención continua a las personas que asisten de manera presencial a la oficina SAU.

Al mismo tiempo, y dando cumplimiento a otras acciones a desarrollar en la ficha GS1, se encuentran instalados cuatro (4) buzones de sugerencias, estos están situados uno en cada una de las veredas del AID y uno en la Personería Municipal.

Interventoría remite a la DT INVIAS Putumayo, mediante comunicado Putumayo04-1866- 22 del 23 de septiembre de 2022, respondiendo al fallo en primera instancia para la Tutela interpuesta por las señoras Vallejos, aclarando que, luego de las visitas realizadas al predio con el acompañamiento de la interventoría, no se evidenciaron argumentos técnicos que obliguen al Contratista en virtud al Contrato 407/2010.

Talleres con la comunidad. El día 27 de enero 2023 se realizó campaña de seguridad vial gestionada ante tránsito municipal, la actividad se desarrolló en el sector K2+462, la actividad se desarrolló con el propósito de sensibilizar a los usuarios de la vía en la importancia de los elementos de protección, control de la velocidad y la importancia de seguir las indicaciones de los controladores de tráfico y la señalización instalada en la vía.

Reuniones Informativas. El día 26 de enero 2023 se realiza reunión informativa, la cual se llevó a cabo en el salón comunal de la Vereda Campucana y en la que participaron comunidad en general, propietarios y mejoratarios de predios ubicados en la Variante Mocoa –San Francisco. En dicho espacio se aclaró el proceso de gestión predial a implementarse y se resolvieron inquietudes que se presentaron por parte de los asistentes.
Divulgación: Construcciones El Cóndor, el 18 de enero 2023 realizó divulgación a través de volantes informativos debido al desarrollo de actividades constructivas de la variante Mocoa – San Francisco, en la cual se contempla realizar voladuras controladas a partir del 19 de enero de 2023 durante la jornada diurna, cerca al frente de obra del Km 10+530 (Talud del Puente Campucana hacia mayores).

Así mismo, se realizó cuña radial para el cierre total y la restricción en la vía La Piscicultura - El Pepino, Ruta Nacional 1003, entre el PR70+0000 y el PR137+0700, Departamento de Putumayo como estrategias de divulgación de la Resolución 00063 del 12 de enero de 2023. Así mismo, se envió comunicados relacionados a la resolución 00063 para el cierre de la vía Trampolin de la Biodiversidad y emisión de cuñas radiales en emisoras del departamento del Putumayo.

GS - 2 GENERACION DE FUENTES DE EMPLEO.

Generación de empleo. Para el mes de enero de 2023 se cuenta por parte del contratista con la empleabilidad de un total de quinientas cuarenta y cuatro (544) personas en el periodo, que corresponden a mano de obra calificada y mano de obra no calificada.

GS - 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

Inducción: En el mes de enero 2023 se realizó la respectiva inducción a los colaboradores que ingresaron al proyecto, se efectuó inducción en las áreas social, SST y ambiental en el marco de la licencia ambiental 2170 de 2008, se expuso las diferentes fichas del Plan de Manejo Ambiental y las medidas necesarias para su implementación, igualmente se dio a conocer las medidas en materia de seguridad y salud en el trabajo, a tener en cuenta en la obra. Capacitación: en el periodo, se realizó capacitación al personal en obra desde el área SST, en la cual se da a conocer el Sistema Integrado de Gestión.

GS - 4 PARTICIPACION CIUDADANA.
El día 30 de enero de 2023 se realizó recorrido en obra con integrantes del comité de veeduría Resolución N° 014 del 13 de abril de 2021, en la cual se presentó en obra los avances que se tienen en el proyecto y además se atendieron las dudas e inquietudes presentadas por los asistentes.

GS – 5 GESTIÓN PREDIAL EN LAS ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.
El día 26 de enero 2023 se realiza reunión informativa, la cual se llevó a cabo en el salón comunal de la Vereda Campucana y en la que participaron comunidad en general, propietarios y mejoratarios de predios ubicados en la Variante Mocoa –San Francisco. En dicho espacio se aclaró el proceso de gestión predial a implementarse y se resolvieron inquietudes que se presentaron por parte de los asistentes.

El día 31 de enero de 2023, por parte de Construcciones El Cóndor se envía comunicado 312-168-20230121000515 notificando al señor Leandro Osorio la ocupación del derecho de vía, como sensibilización y de igual manera se le informa al señor que será notificada la Alcaldía Municipal como entidad competente para la respectiva recuperación, puesto que se evidenció que está retirando material sobre el derecho de vía.

GS – 6 PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA.

En el periodo se realizó actividades de monitoreo y acompañamiento a las labores de descapote, remoción de suelos y excavación realizadas en los frentes de obra K10+600 al K10+850 con el fin de mitigar el impacto sobre el patrimonio cultural de la región. Además, se llevó a cabo inducciones sobre arqueología preventiva al personal que ingresó al proyecto.

GS – 7 INTERCEPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Para este periodo, el contratista no desarrollo acciones relacionadas a la ficha GS-7.

GS – 8 MANEJO DE VIAS Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

El día 27 de enero 2023 se realizó campaña de seguridad vial gestionada ante tránsito municipal, la actividad se desarrolló en el sector K2+462, la actividad se desarrolló con el propósito de sensibilizar a los usuarios de la vía en la importancia de los elementos de protección, control de la velocidad y la importancia de seguir las indicaciones de los controladores de tráfico y la señalización instalada en la vía.

III. AREA PREDIAL:

INFORMES DE GESTIÓN PREDIAL DE LA INTERVENTORÍA

Interventoría recibe el Oficio SS 78185 (04-2121-23) de 19/12/2022, recibido el 10/01/2023, mediante el cual el INVIAS hace entrega de información predial perteneciente al Contrato 407/2010 para revisión y solicita revisión a la misma para poder dar respuesta al hallazgo de la Contraloría H1AC2020, junto con el diseño geométrico de ese contrato. También solicita continuar con el proceso de gestión y adquisición predial para el expediente 338D y el estado de registro de escrituras para este predio. Interventoría dio traslado al contratista de la solicitud del expediente 338D, mediante comunicación 04-2477-23 de 11/01/2023.

Interventoría emite respuesta al Oficio del INVIAS mencionado anteriormente, mediante comunicación Putumayo04-2496-23 de 12/01/2023, aclarando que en la documentación recibida no se evidencia información complementaria adicional entregada por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS o que pueda ser de relevancia para ser tenida en cuenta para dar respuesta a los pasivos prediales identificados en el hallazgo H1AC2020. Adicional a lo anterior, se informa al INVIAS sobre la directriz de iniciar las gestiones prediales pertinentes para dar respuesta al pasivo 264A SP, relacionado con la señora Nuvia Yanury Narváez Duarte. La Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS emite oficio de respuesta, mediante SS 1295 de 16/01/2023 (04-2148-23), acusando recibido a la respuesta y solicitando las gestiones pertinentes para los pasivos prediales H1AC2022 y los pasivos existentes de los expedientes 264A SP y 338D. Mediante comunicado Putumayo04-2513-23 de 17/01/2023, la Interventoría solicitó al contratista el estado de gestión y cronograma de entrega del informe general del sector, ZHF y ZHG, según Apéndice predial. El contratista responde mediante comunicación

312-001-20230126000076 (04-2185-23) de 26/01/2023, informando que se está en proceso de contratación de la Lonja aprobada y se dará avance lo más pronto posible a la elaboración y entrega del Informe general del sector, el cual incluye el valor de las Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas.

Mediante comunicación Putumayo04-2528-23 de 19/01/2023, la Interventoría hace envío del primer apremio debido a la recepción de un documento de petición (04-2144-23) de fecha 16/01/2023, interpuesto por el señor Carlos Córdoba, apoderado de la señora Luz Marina Castro Meléndez, en el cual reitera el cumplimiento de compromisos por parte de Construcciones El Cóndor S.A. en cuanto al proceso predial. El contratista envía la constancia de recepción de la respuesta dada al señor Córdoba mediante comunicación 312-001-20230124000074 (04-2212-23) de 31/01/2023, aclarando al señor Córdoba que el acuerdo realizado con Construcciones El Cóndor S.A. es interno y no es objeto de incumplimiento contractual, dado que aún no hay aprobación de los estudios y diseños por parte de la Interventoría. Interventoría proyecta una comunicación, la cual está en revisión, dando cierre al apremio con la entrega de la respuesta entregada al señor Carlos Córdoba a la petición de 16/01/2023.

ESTADO DE LA INFORMACIÓN PREDIAL PARA DETERMINAR LOS PASIVOS DEL CONTRATO N°. 407 DEL 2010

Luego que Interventoría envía la directriz de iniciar con las gestiones prediales para dar respuesta al pasivo 264A SP I del Contrato 407/2010, el contratista inicia los acercamientos y las labores necesarias para la elaboración de los insumos prediales necesarios. Se tiene compromiso de entrega de los mismos para revisión de Interventoría en febrero de 2023.

Se está en espera de directrices por parte del INVIAS para continuar con las gestiones prediales pertinentes para los expedientes incluidos en el Hallazgo de la Contraloría H1AC2022. El contratista sigue atendiendo posibles pasivos prediales derivados del Contrato 407/2010. En cuanto a la información sobre los pasivos, se tiene un total de siete (7) gestiones para el Cto.964/2021 Sector 4.

ESTADO DE LA INFORMACIÓN PREDIAL PARA EL CONTRATO NO. 964 DEL 2021

Mediante oficio SS71846 de 21/11/2022, recibido el Instituto envió directrices claras en cuanto al no inicio de la gestión predial hasta que sea aprobados estudios y diseños, también menciona que la Adjudicación de Baldíos para la franja del proyecto, mencionada en la Resolución 5022/2016, actualmente se encuentra en solicitud del estado de información ante la ANT.

El contratista se encuentra socializando las actividades a llevar a cabo en el sector 3 del contrato y continúa atendiendo inquietudes de los propietarios. Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, se tiene un total de catorce (14) para el Sector 3 de la Variante San Francisco - Mocoa, 11 sin antecedente registral (baldíos), 1 predio privado y 2 mejoras.

INFORME MENSUAL PREDIAL DEL CONTRATISTA

La información incluida en este informe, la tomó interventoría de las diferentes comunicaciones radicadas y recibidas, así como de las reuniones adelantadas, en las cuales el área predial de la Interventoría tuvo presencia. Esta información se encuentra en el Informe de Gestión Predial de

la Interventoría de este documento. El contratista no continuó con la entrega del informe semanal, que es el insumo base en la elaboración y entrega de esta información, aduciendo que la entrega de este documento no es contractual.

IV. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

En proceso de revisión de informes mensuales de sostenibilidad remitidos por el contratista a la interventoría.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**

Nota: Durante el periodo de enero del 2023, no se realizaron comisiones.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 ATENCIÓN A EMERGENCIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES OCURRIDOS EN EL TRAMPOLIN ENTRE EL K93 AL K108	 ATENCIÓN A EMERGENCIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES OCURRIDOS EN EL TRAMPOLIN ENTRE EL K93 AL K108	 DESPEJE DE MATERIAL VEGETAL EN VÍA, TRAMPOLIN DE LA BIODIVERSIDAD	 SIN ACTIVIDAD DE OBRA EN TALUD CAMPUCANA (K10+550 M.I) Y SECTOR 3	 SIN ACTIVIDAD DE OBRA-MAQUINARIA EN STAND BY
SEMANA #2	 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS MEDIANTE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LA VÍA EXISTENTE SAN FRANCISCO MOCOA ENTRE EL K93 AL K108	 EXPLANACIÓN MANUAL CON APOYO DE MARTILLO PERCUTOR EN TALUD K10+550 M.I	 TALUD K10+630 M.I ZONA BOSCOSA. INSTALACIÓN DE CASTILLOS EN PARA DADOS DE 1.10 X 1.10 M	 TALUD K10+630 M.I TALUD #2: PERFORACIÓN PARA INSTALACIÓN DE ANCLAJES ACTIVOS LÍNEA A	 TALUD K10+810. TRASLADAN DE EQUIPOS DE PERFORACIÓN PARA REINICIO DE ACTIVIDADES
SEMANA #3	 SOLADOS MÓDULOS MURO CIMENTACIÓN SUPERFICIAL K10+190 MD.	 TALUD K10+550 M.I: SE AVANZA CON LA EXPLANACIÓN DEL TALUD #2	 ESTABILIZACIÓN DE TALUD K10+600 A K10+680 MARGEN IZQUIERDA: ANCLAJES ACTIVOS EN CORONA DE TALUD	 IMPRIMACIÓN SOBRE BASE GRANULAR. INSTALACIÓN REPAV. LOCALIZACIÓN FORMALETA PAVIMENTO K2+500 CARRIL DERECHO.	 TALUD K10+750 M.I TALUD #2: PERFORACIÓN E INSTALACIÓN DE ANCLAJES ACTIVOS

SEMANA					
#4					
	INSTALACIÓN DE ACERO ZARPA MÓDULOS 3 Y 4 MURO CIMENTACIÓN SUPERFICIAL K10+190 MD.	TALUD K10+550 M.I: SE AVANZA CON LA EXPLANACIÓN MANUAL DEL TALUD #2	ESTABILIZACIÓN DE TALUD K10+600 A K10+680 MARGEN IZQUIERDA: ENCOFRADO DADOS TALUD 2	TALUD K10+750 M.I : INSTALACIÓN DE CANASTAS Y ENCOFRADO PARA FUNDICIÓN DE DADOS EN TERRENO NATURAL Y TALUD 2.	SE INSTALÓ GEOTEXTIL REPAV 450 , FORMALETA Y SE LIBERA TRAMO K10+550 A K10+640 PARA INSTALACIÓN DE PAVIMENTO MR 42

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de enero.
- Se realizo los comités de seguimiento al contrato 964 de 2021, con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, cuya temática básica se fundamenta en el avance de obra, estado de estudios y diseños y demás.
- El 19 de enero de 2023 se adelantó la reunión de seguimiento de obra con presencia de Gestor de Proyecto GGPT, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, a fin de evaluar el avance del contrato 964 de 2021 y temas varios.
- El 28 de enero de 2023 se adelantó recorrido programado por la entidad contratante a los frentes activos de obra en los tramos 3, 4 y 5 de Mocoa, con la presencia de Subdirector de INVIAS, Director territorial INVIAS Putumayo, profesionales de obra e interventoría, veedurías y comunidad del área de influencia con el fin de evaluar el estado de avance del contrato y atender las inquietudes de la comunidad en todos los aspectos a lo largo de la visita.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Gestor de Proyecto y Director Territorial INVIAS requieren retomar el tema de la Consulta Previa con ambas comunidades indígenas a la mayor brevedad, para lo cual solicitan se remita una lista de chequeo por parte del componente social de Obra e Interventoría, que relacione los pendientes para inicio del proceso de acercamiento y demás.

- Se adelantó recorrido programado el día 28 de enero de 2023 por la entidad contratante a los frentes activos de obra en los tramos 3, 4 y 5 de Mocoa, con la presencia de subdirector de INVIAS, Director territorial INVIAS Putumayo, profesionales de obra e interventoría, veedurías y comunidad del área de influencia con el fin de evaluar el estado de avance del contrato y atender las inquietudes de la comunidad en todos los aspectos a lo largo de la visita. Se desarrolló una amplia temática que incluyó aspectos como: conectividad de variante con vías urbanas, prolongación de doble calzada hasta terminal de transportes, intersección de variante hacia vía a Pitalito, continuación pavimentación en concreto hidráulico, atención prioritaria a quejas e inquietudes de la comunidad a cerca de pasivos sociales del contrato 407/2010. Revisión de diseños de Sectores 2 y 3 con base en las expectativas de la Comunidad; Socialización con las comunidades considerando la

sensibilidad ambiental de la RFPCARM. Vinculación de personal del AID; cierre y balance de PMASIS y otros. El subdirector de INVIAS atiende y responde cada una de las inquietudes de la Comunidad, consulta y confronta la información con los profesionales, visita los frentes de obra, emite instrucciones y anuncios que evaluará al tema del ajuste a diseños en posterior mesa de trabajo con INVIAS Bogotá. Como resultado se desarrolló la mesa técnica programada por el subdirector de INVIAS en la sede central de la Entidad Contratante, durante la reunión se expuso por parte de Contratista e Interventoría el historial del proyecto desde su etapa anterior y los argumentos técnicos, jurídicos y financieros que motivaron los ajustes a diseños básicamente buscando el aprovechamiento máximo del corredor licenciado mediante Resolución 2170 de 2008, situación que constituye uno de los temas que la comunidad del AID requiere socializar y sustentar de manera permanente.

- Se sugiere la instrucción de INVIAS de aprovechar la licencia ambiental vigente en un tramo aproximado de 3 km para cada frente de obra, con miras a garantizar al menos dos años de pista habilitada de trabajo y proponer a la mayor brevedad el ajuste o modificación de los tramos centrales buscando implementar el sistema de viaductos, túneles o elementos que impacten de manera mínima los taludes a cielo abierto en la reserva forestal. Contratista e Interventoría deberán evaluar lo pertinente a costos por km, costos de túneles y viaductos, costo final estimado, tiempos de ejecución y tiempos de gestión de trámites ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO

INVIAS

Proyecto: Raisa Fiorela Villota Romo