Ingeniero:

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	01 de Agosto al 31 de Agosto de 2021

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 01** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030""		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021.	No. de Oficio:	DO-GTE 34313
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068,00		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Adición 3:	$ 0		

Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 610.461.362.068,00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	

Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
454521	2021	54	C-2401-0600-123	30.402.106.819,00	30.402.106.819,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574

Teniendo en cuenta la revisión de las actas de obra y ajustes del periodo 02 de julio al 31 de julio, se remitió a la interventoría mediante comunicaciones DO-GTE 45642 del 5 de agosto de 2021 y DO-GTE 46536 del 30 de agosto las observaciones con el fin de realizar los respectivos ajustes.

De acuerdo con lo anterior, se presenta las observaciones realizadas a la interventoría:

- MINFRA-MN-IN-4-FR-2. La hoja de ruta y orden de pago presentada no se encuentra debidamente diligenciada y firmada por parte de la Dirección Territorial.

- MINFRA-MN-IN-6-FR-1. Programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones. No se cuenta con la firma y aprobación por parte de la Dirección Territorial Putumayo.

- AFINCO-FR-12. Afectación Presupuestal: No se cuenta con la firma y aprobación por parte de la Dirección Territorial Putumayo.

- Se debe incluir en las actas de Obras el RUT.

- En el archivo M1-01. 001 ACTA PARCIAL DE OBRA CTO. 1111 de 2021, el Registro presupuestal no corresponde con el certificado de disponibilidad presupuestal 54921 de 25 de febrero de 2021 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO. El número del registro presupuestal él es 454521 del 04 de junio de 2021.

- El formato AFINCO-FR-12 (afectación presupuestal) del acta de obra no está acorde con lo que se cobrara en la presente acta, sin embargo, el Instituto recomienda que se incluya N° de compromiso 454521 rubro C-2401-0600-123-0-2401023-02, Recurso 54 valor afectado $ 4.133.474.

- El acta de ajuste de obra N° 1, En el archivo M1-01. 002 ACTA DE AJUSTE CTO. 1111 de 2021, el cálculo del IVA se encuentra errado, se debe revisar y ajustar el valor IVA. Adicionalmente, se debe incluir el formato "Hoja de ruta y orden de pago contrato de obra".

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 100%
% Básico ejecutado acumulado: 100%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		
...	...		

Nota: A la fecha el Contratista no ha presentado precios no previstos.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS
NOMBRE ASEGURADORA
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$21'359.736.207	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 10.000.000.000	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 42.719.472.414	400033876	04/06/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 64.079.208.621	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 524.090.280	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	400033875	04/06/2021	31/12/2025

Se remitieron las observaciones al contratista de obra de las Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato de obra 1111 de 2021.

Sin embargo, el contratista remitió la respuesta a las observaciones planteadas por la Unidad ejecutora. A la fecha se encuentra en revisión por parte de la Oficina de Contratación INVIAS.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE-45628	25/08/2021	Consorcio CM Putumayo.	Remisión Documentos Gestión Predial Proyecto Variante de la Biodiversidad.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 0		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 0		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1	55.778.482	10.597.912	66.376.394

De acuerdo con la revisión del acta de costos de interventoría N° 1, se encuentra acorde con el Manual de Interventoría, sin embargo, se está a la espera de la entrega del informe Mensual de Interventoría N° 1 del periodo correspondiente del 02 de julio de 2021 al 31 de julio de 2021 aprobado por el director Territorial de Putumayo.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Se remitieron las observaciones a la interventoría mediante comunicación DO-GTE 40737 del 03 de agosto de 2021, con respecto a las Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato N° 977 de 2021.

Sin embargo, la interventoría remitió la respuesta a las observaciones planteadas por la Unidadejecutora. A la fecha se encuentra en revisión por parte de la Oficina de Contratación INVIAS.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
…					…

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DO-GTE 40737	03/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Observaciones Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato N° 977 de 2021.
DO-GTE 40209	02/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Remisión Memorando Circular DO 53270 del 27 de julio de 2021.
DO-GTE 40935	04/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Documento Justificación comparación de los estudios y diseños existentes del proyecto Variante San Francisco-Mocoa
DO-GTE 41046	04/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Concepto técnico Informes de Revisión de los Estudios y Diseños de los Contratos de Obra N° 1111 y 964 de 2021.
DO-GTE 42009	09/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Reiteración de la entrega de documentos para el inicio de los contratos de obra N° 1111 y 964 de 2021.
DO-GTE 43160	13/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión hojas de vida Especialista en Sostenibilidad y Reemplazo Hojas de vida residente Ambientales.
DO-GTE 43160	13/08/2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Revisión hojas de vida Especialista en Sostenibilidad y Reemplazo Hojas de vida residente Ambientales.
DO-GTE 44902	23/08/ 2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0075-21 radicado INVIAS N° 72362 y Putumayo04-0076-21 N° 72364 del 13 de agosto de 2021.
DO-GTE 45642	25/08/ 2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	Cumplimiento en los plazos de Entrega Informes mensuales, acta de costos de interventoría y actas parciales de Obra.
DO-GTE-46536	30/08/ 2021	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO.	En respuesta a sus comunicaciones Putumayo04-0075-21 radicado INVIAS N° 72362 y Putumayo04-0094-21 N° 75937 del 24 de agosto de 2021.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

A la fecha no se ha presentado inconvenientes en la ejecución del contrato de obra.

ASPECTOS TÉCNICOS.

- **Etapa de Preconstrucción**

Actualmente, el contrato 1111 de 2021, se encuentra en la etapa de preconstrucción, sin embargo, 04 de agosto de 2021 el contratista de obra realizó la presentación de la revisión de los diseños existentes cumpliendo con lo establecido en el anexo técnico numeral 4.1. de la etapa de preconstrucción, presentaron el análisis técnico de los estudios y diseños existentes y los pasos a seguir para los ajustes y/o complementación a los estudios y diseños DIN-SEDIC.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta el cronograma presentado a la interventoría para su revisión y aprobación, la entrega de la etapa de prefactibilidad se estableció para el 31 de agosto de 2021. Una vez se surta la etapa de prefactibilidad el contratista realizara la verificación topográfica y los trabajos de campo con el fin de realizar las modificaciones a los estudios y diseños.

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de agosto al 31 de agosto de 2021.**

1. Se realizó una mesa de trabajo en la Dirección General del INVIAS esto con el fin de definir una estrategia para el desarrollo del Proyecto Variante de la Biodiversidad, y dar continuidad y celeridad al inicio de la ejecución de las obras.

De acuerdo con lo anterior, se realizaron los siguientes compromisos:

a. Se debe considerar los estudios y diseños de DIN-SEDIC año 2006, por lo cual se otorgó la Licencia Ambiental N° 2170 de 2008, para el inicio de las obras, en el cual deberá el contratista de obra realizar los justes, complementaciones, actualizaciones y/o modificaciones.

b. se solicitó al contratista de obra considerar nuevas tecnologías o nuevas alternativas que permitan la optimización de los recursos en el desarrollo del proyecto.

c. Se va desistir del trámite de modificación de la Licencia Ambiental 2170 de 2008 por parte del instituto.

d. Se solicitó al contratista revisar los puntos críticos y/o zonas inestables que se puedan presentar a lo largo del corredor y así mismo plantear alternativas de estabilidad que estén en línea con lo descrito en la licencia ambiental 2170 de 2008, Artículo Séptimo, numeral 2. Derecho de Vía, asi:

(…)
Área Total: 143,29 Ha

- *136,80 Ha – Corredor de obra de 30 m de ancho (15 ms por cada lado del eje de la vía).*
- *1,96 Ha – Área adicional de taludes fuera de la franja de 30 m.*
- *4,53 Ha – Área adicional para vías provisionales fuera de 30 m.*(…)

e. Se deberá realizar la consulta previa ordenada por el Ministerio del Interior mediante Resolución ST-0354 de 22 de mayo de 2020 "**consulta previa con las Comunidades Indígenas: Resguardo Indígena Kamentsa Inga de San Francisco y Resguardo Indígena Kamentsa Biya de Sibundoy".**

2. Se solicitó a la interventoría el concepto de validación o rechazo de las observaciones presentadas por los contratistas con respecto al informe de revisión de los estudios y diseños existentes.

3. Se elaboró y se remitieron las certificaciones de materiales pétreos para el proyecto Variante al contratista de obra con el fin de que tramiten las autorizaciones temporales ante la Agencia Nacional de Minería.

4. Se realizó una mesa de trabajo con la Subdirección de Medio Ambiente y el personal ambiental de la Interventoría, con el fin de revisar los temas pendientes socio ambientales del proyecto variante. A continuación, se presenta los siguientes compromisos:

- Elaborar una matriz del estado actual de los autos administrativos emitidos por la Autoridad Ambiental-ANLA.
- Realizar una mesa de trabajo con el contratista de obra con el fin de revisar el estado actual de las obligaciones ambientales pendientes de atención ante la Autoridad Nacional de Licencia Ambiental-ANLA.
- Evaluar desde el área jurídica el trámite de cesión total de la Licencia Ambiental, por la cual se programará una reunión para el 13 de agosto de 2021.

5. El 04 de agosto de 2021, el contratista realizó la presentación de la revisión de los diseños existentes cumpliendo con lo establecido en el anexo técnico numeral 4.1. de la etapa de preconstrucción, presentaron el análisis técnico de los estudios y diseños existentes y los pasos a seguir para los ajustes y/o complementación a los estudios y diseños DIN-SEDIC.

6. Se verificó por parte de la Interventoría las actividades realizadas por el contratista con respecto a los trabajos de campo que se están realizando en los pasos urbanos Ricaurte y Mallama, hasta el momento se realizaron las siguientes actividades:

Actividades	% Avance
Deflectrometría	100%
Medión de Georadar	100%
Rugosidad y Ahuellamiento	100%
Ejecución de Apiques	100%
Aforo	100%

Actualmente, el contratista se encuentra en la elaboración de los estudios y diseños teniendo en cuenta los trabajos de campo realizados en los sectores mencionados.

7. Los especialistas de la interventoría en conjunto con los especialistas del contratista realizaron el recorrido por el frente San francisco sector 1, con el fin de realizar las inspecciones del estado actual de la vía.

Adicionalmente, el contratista realizó el retiro de derrumbes en los siguientes puntos K1+970,

K2+300+K2+870 y K6+000, que estaba afectando la transitabilidad a la vía.





Por otra parte, durante la visita técnica se evidenció lo siguiente:

- Se identificaron algunos sitios críticos que tienes complejidad geotécnica alta.
- En el puente N° 6. la superestructura está construida parcialmente, solo se encuentra finalizada la estructura metálica faltando así el tablero del puente al igual que algunos conectores de cortante sobre el patín superior de las vigas.
- En el puente N° 8. presenta falla en el concreto lanzado utilizado para la protección de la cimentación.




Identificación de Sitios críticos.



Puente N° 6. Frente San Francisco



Puente Minchoy. Frente San Francisco.

8. Puntos de atención a la comunidad. A la fecha se cuenta con las oficinas de SAU en el frente de San Francisco.



Barrio San Judas – San Francisco

9. Se definió las mesas de trabajo con los especialistas de obra e interventoría con el fin de avanzar en la revisión, ajustes, actualización de los estudios y diseños del proyecto Variante de la Biodiversidad.

10. Se solicitó al contratista iniciar con las actividades de exploración en el sector crítico del mirador PR115+500 de la vía existente (Trampolín de la Biodiversidad) y presentar a la mayor brevedad la evaluación técnica y el presupuesto, con el fin de ejecutar las obras necesarias para garantizar la trazabilidad del tramo San Francisco-Mocoa.

11. La interventoría entregó los documentos exigidos en el numeral “8.22.2 Para Revisión y Aprobación.

- *Hojas de vida del personal profesional.*
- *Programa de reincorporación.*
- *Relación de equipo mínimo obligatorio.*
- *Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica (en medio físico y magnético).*
- *Programa de obra (en medio físico y magnético).*
- *Programa de Inversiones (en medio físico y magnético).*
- *Flujo de caja.*
- *Programa de generación de empleo.*
- *Instalaciones provisionales.*
- *Laboratorio toma de control de calidad.*
- *Plan de calidad (en medio físico y magnético).*
- *Plan de Manejo de Transito - PMT (en medio físico y magnético).*
- *Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.*

12. Se asistió a la Audiencia Pública el 19 de agosto de 2021, con el fin de presentar el seguimiento del proyecto Construcción Variante de la Biodiversidad, se contó con la participación de la Ministra de transporte, Representante a la Cámara del Departamento de Putumayo, Alcaldes de los diferentes municipios del departamento de Putumayo y transportadores, líderes sociales y representantes del INVIAS, ANI.

13. Se realizó el comité de estudios y diseños el 26 de agosto de 2021, se contó con la participación de los especialistas del contratista de obra e interventoría, se realizó la presentación de avance preliminar de la Etapa de Prefactibilidad en el área de diseño geométrico del K10+000 km al K14+000 por el frente de San Francisco.

De acuerdo con lo anterior, los criterios empleados para el desarrollo del corredor fueron los siguientes:

- Aprovechamiento de la Licencia Ambiental Contrato 2688 de 2006.
- Evitar los cortes debidos a las altas pendientes transversales.
- Continuidad en tramos para la ejecución a corto plazo.

Los análisis empleados por el contratista para el análisis del diseño geométrico de los primeros 14 km de cada frente de obra fueron los siguientes:

- Modelación trayectoria vehículos.
- Análisis de visibilidad.
- Análisis ambientales con las nuevas obras planteadas.

ASPECTOS JURÍDICOS.

- Se remitieron las observaciones al contratista de obra e interventoría de las Pólizas de Cumplimiento que ampara la Orden de Inicio del contrato de obra 1111 de 2021 e interventoría 977 de 2021.

Sin embargo, sin embargo, el contratista remitió la respuesta a las observaciones planteadas por la Unidad ejecutora. A la fecha se encuentra en revisión por parte de la Oficina de Contratación INVIAS.

- Actualmente, se está analizando por parte del contratista e interventoría la solicitud de modificación

al contrato de obra N° 1111 de 2021 con respecto a los siguientes puntos:

a. Modificación del plazo del contrato (cláusula octava denominada “Plazo”)
b. Adicionar rubro de ajustes de diseños del proyecto.

De acuerdo con lo anterior, se está a la espera justificación técnica debidamente acompañada del cronograma de obra actualizado y presupuesto revisado y aprobado por parte de la interventoría.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se han presentado novedades.

RELACIÓN DE VISITAS TECNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se asistió a la Audiencia Pública el 19 de agosto de 2021, con el fin de presentar el seguimiento del proyecto Construcción Variante de la Biodiversidad, se contó con la participación de la Ministra de transporte, Representante a la Cámara del Departamento de Putumayo, Alcaldes de los diferentes municipios del departamento de Putumayo y transportadores, líderes sociales y representantes del INVIAS, ANI.





OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

- Se solicitó a la interventoría un documento comparativo entre los diseños disponibles para la ejecución del proyecto, el cual deberá incluir la descripción desde el punto vista de avance de obra, posibilidades de ejecución, condiciones estratégicas, de costos y consideraciones técnicas por especialidades como Geotecnia, Diseño Geométrico, estructuras y Ambiental. Esto con el fin de iniciar las obras de forma inmediata en los sectores 2 y 3 con los estudios y diseños de DIN-SEDIC, con base en los cuales se otorgó la Licencia Ambiental 2170 de 2008 para el proyecto VARIANTE MOCOA - SAN FRANCISCO.

Se ha realizado semanalmente comité de seguimiento de los avances realizados por parte del contratista con respecto a los estudios y diseños del sector 2. Frente san francisco. Actualmente se cuenta con la etapa de prefactibilidad y se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

No obstante, se presenta a continuación los criterios adoptados para la elaboración de la etapa de prefactibilidad y las alertas tempranas fueron las siguientes:

- Plantear un corredor que aproveche al máximo el buffer de la licencia ambiental aprobada mediante Resolución 2170 del 2008.
- El modelo digital de terreno empleado corresponde con el elaborado en el contrato 407 de 2010, levantamiento LiDAR.
- Evitar cortes de gran magnitud, debido a las altas pendientes transversales que presenta la topografía del terreno.
- Las dimensiones de cunetas y la inclinación de taludes corresponden a los diseños del contrato 2688 de 2006.

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSÉ RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor