Ingeniero:

CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
PERIODO:	Diciembre 2021

Respetados Ingenieros,

De acuerdo con lo establecido en el inciso 16 de las responsabilidades del numeral **25.6.2 SUPERVISORES DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA** del Manual de Contratación del Instituto, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO	

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	Consorcio CM PUTUMAYO	NIT:	901.476.840-1
CONFORMACIÓN:	**CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.395.291-6 (50%) Y CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (50%)**		
Objeto:	**Modulo No. 01** "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030""		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021.	No. de Oficio:	DO-GTE 34313
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068,00		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		

Adición 2:	$ 0
Adición 3:	$ 0
Adición 4:	$ 0
Adición 5:	$ 0
Valor Actual:	$ 610.461.362.068,00
Anticipo Entregado:	
Anticipo Amortizado:	
Saldo por Amortizar:	
Plazo Inicial:	114 MESES
Total Prórrogas:	
Prórroga 1:	
Prórroga 2:	
Prórroga 3:	

Prórroga 4:	
Prórroga 5:	
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
454521	2021	54	C-2401-0600-123	30.402.106.819,00	30.402.106.819,00	0

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 1	$ 23.923	$ 175	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No. 6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de obra mencionadas anteriormente ya fueron revisadas y aprobadas.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 100%
% Básico ejecutado acumulado: 100%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
Diciembre 2021	340.1P	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	288.437
Diciembre 2021	450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	837.852
Diciembre 2021	201.3P	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	70.712
Diciembre 2021	310,1	Conformación de la calzada existente	1.190
Diciembre 2021	421,1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	2.636
Diciembre 2021	460,1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	9.490
Diciembre 2021	464,1	Geomalla Biaxial para Repavimentaciòn	17.854
Diciembre 2021	700,3	Marca Vial con Pintura en Frío.	50.612
Diciembre 2021	NP-002	Restriccion peso por bascula para mezclas asfalticas	54.002
Diciembre 2021	NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfalticas y materiales granulares	6.390
Diciembre 2021	900.2P	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfaltica, concreto hidraulico para distancias mayores a 9 Kms	1.175

El 14 de octubre de 2021, se realizó una mesa de trabajo con la interventoría, contratista, y los Directores Territoriales de Putumayo y Nariño, con el fin de concertar los ítems no previstos para la intervención de los pasos urbanos Ricaurte y Mallama departamento de Nariño.

El contratista mediante comunicación 221-169-20211124000218 del 24 de noviembre remitió a la interventoría el análisis de precios unitarios no previstos de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte para la revisión y/o aprobación del mismo.

A la fecha se encuentran aprobados los Ítem No Previstos.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
Diciembre 2021	1
...	…

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	…
...	…

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes.

Teniendo en cuenta las solicitudes enviadas por el contratista, y el concepto favorable de la interventoría sobre dicha solicitud, en el entendido que al efectuar una revisión de las fechas máximas de entrega de los volúmenes para los tramos que se encuentran dentro del alcance del contrato No. 1111 de 2021, y de acuerdo con los tiempos requeridos para la realización de las actividades, resultó necesario efectuar una modificación a la cláusula octava: plazo del contrato 1111 de 2021 en el sentido de incluir un parágrafo en el cual consten las fechas máximas para la entrega de los ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/optimización y/o complementación de los estudios y diseños requeridos para el desarrollo del contrato de obra en referencia, conforme el alcance establecido contractualmente. para el efecto, se solicita que la fecha de entrega de las actividades contenidas en el numeral 4.1. etapa de preconstrucción del anexo técnico sean ampliada hasta el 02 de diciembre de 2021.

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS
NOMBRE ASEGURADORA
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$21'359.736.207	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Buen Manejo Anticipo	$ 10.000.000.000	400033876	04/06/2021	Hasta la Liquidación del Contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 42.719.472.414	400033876	04/06/2021	31/12/2029
Estabilidad de la Obra	$ 64.079.208.621	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Calidad	$ 524.090.280	400033876	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Póliza de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	400033875	04/06/2021	31/12/2025

El contratista solicitó mediante comunicación 221-169-20211020000142 del 21 de octubre de 2021, el trámite de modificación y/o aclaración del contrato para solucionar en la comunicación de aprobación de pólizas que emitió el INVIAS. En aras de avanzar en la modificación del contrato que permita cumplir con el condicionante establecido en el Acta de Aprobación de Garantías Contractuales con fecha del 30 de junio de 2021 , en el cual se establece que: "*se aprueba parcialmente la Garantía única de cumplimiento del contrato 964 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora trámite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se establezca el valor del amparo de Estabilidad y Calidad de las obras*"

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría emitió su concepto favorable de modificar el literal d) de la cláusula décima octava, con el fin de aclarar el contrato, que permita dar aprobación total a las garantías 400033823 Anexo No. 3 de fecha 15 de julio del 2021 y Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual Derivada de Cumplimiento No. 400033824 Anexo No. 3 de fecha 15 de julio del 2021, que ampara la orden de inicio.

A la fecha, se está tramitando la modificación del contrato 1111, referente la modificación de la cláusula Decima octava en su literal d y e correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
...	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	977 DE 2021.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	NIT:	901.476.351-1
CONFORMACIÓN:	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S 901.184.484-9 (30%)		
Objeto:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
Fecha de Inicio:	El 02 de julio 2021	No. de Oficio:	DO-GTE 34314
Valor Inicial:	47.999.892.900		
Valor Adiciones:	$ 0		
Adición 1:	$ 0		
Adición 2:	$ 0		
Valor Actual:	$ 0		
Anticipo Entregado:	$ 1.129.388.470		
Anticipo Amortizado:	$ 0		
Saldo por Amortizar:	$ 1.129.388.470		
Plazo Inicial:	114 MESES		
Total Prórrogas:	$ 0		
Prórroga 1:	$ 0		
Prórroga 2:	$ 0		
Fecha de Fin:	31 DE AGOSTO 2030		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
419121	2021	54	C-2401-0600-123	2.399.892.900	2.399.892.900	0

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$200.787.530,23

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, las actas de costos mencionadas anteriormente ya fueron pagadas por el área de tesorería.

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
N/A			

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS NOMBRE ASEGURADORA Póliza de Cumplimiento				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$ 1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización.
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Teniendo en cuenta la solicitud por la interventoría presentada mediante comunicación No. putumayo04-0186-21 de fecha 30 de septiembre de 2021 solicita a la Entidad la modificación de la cláusula décima primera correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE en su literal d, del contrato de interventoría 977 de 2021.

De acuerdo con lo anterior, la justificación presentada se considera viable el trámite de modificación del contrato de interventoría 977 de 2021.

1. Que, el contrato objeto de modificación se encuentra vigente, y, por tanto, puede ser sujeto a la misma.

2. Una vez revisado el contrato de interventoría 977 de 2021, se puede evidenciar en su cláusula decima primera en su literal d, existe una contradicción en su literal y el parágrafo primero de la cláusula decima primera, teniendo en cuenta lo establecido en el manual de interventoría para la modificación de contratos se deberá indicar que el periodo asegurado corresponde a los siguientes periodos:

    - Un primer periodo desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025.
    - Un segundo periodo desde el 1 de enero de 2026 hasta la fracción de plazo pendiente de ejecución por la cuantía correspondiente a la sumatoria de vigencias presupuestales para cada periodo.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo en cuenta la solicitud presentada por la interventoría se considera viable la solicitud de modificación del contrato en relación con los periodos asegurables establecidos en el parágrafo primero de la cláusula décima primera para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento.

En consecuencia, actualmente, se esta tramitando la modificación del contrato 977 de 2021, referente la modificación de la cláusula Decima primera en su literal d, correspondiente a la garantía de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual RCE que ampara la orden de inicio del contrato.

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				
...					...

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
SMC-GGPT 67226	29/11/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Revisión poder otorgado para los Directores de Obra para las firmas de formatos INVIAS de los Contratos 1111 y 964 de 2021.
SMC-GGPT 68418	03/12/2021	Consorcio Reactivación Putumayo	Contrato de Interventoría 977 de 2021. Respuesta a la comunicación Putumayo04-0363-21 del 01 de diciembre de 2021, radicado INVIAS 114663.

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Debe ser conciso,
breve, claro y preciso)

Es importante manifestar que actualmente no se ha iniciado las obras en el sector 2 frente san francisco, por las siguientes razones:

Teniendo en cuenta que la etapa de preconstrucción se terminó el pasado 29 de septiembre de 2021, el contratista de obra solicitó la modificación del plazo de la etapa de preconstrucción la cual fue avalada por parte de la interventoría.

De acuerdo con lo anterior, se consideró viable la solicitud de modificación del contrato en relación con los tiempos para la entrega de los de los ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/optimización y/o complementación de los estudios y diseños requeridos para el desarrollo del contrato de obra 1111 de 2021, la fecha máxima para la entrega de las actividades contenidas en el numeral 4.1. Etapa de preconstrucción del anexo técnico, quedó definida para el día **02 de diciembre de 2021**.

De acuerdo con lo anterior, el Contratista remitió a la Interventoría, los estudios y diseños de factibilidad del sector 2 (frente san francisco) de la variante San Francisco-Mocoa, cumpliendo con la entrega establecida en el modificatorio N° 1.

Actualmente, se está a la espera de la NO OBJECIÓN por parte de la interventoría.

Por otra parte, con respecto al avance de la consulta previa, El 19 de octubre del 2021 el Gobernador de San Francisco entrega un oficio con propuesta de trabajo y presupuesto para el proceso de alistamiento de la consulta previa con las comunidades.

La interventoría y contratista se realizó la mesa de trabajo para el análisis de la información entregado por el Gobernador de San Francisco, y se concluyó en que el documento tiene varias solicitudes que no se enmarcan en el proceso a desarrollar en la consulta previa, se debe unificar criterios en el plan de trabajo para las actividades de la consulta previa, se debe revisar los tiempos, el presupuesto y el personal que estará a cargo de estas actividades, y qué resultados y/o insumos va tener el proceso de alistamiento en la consulta previa; en reunión con el Gobernador se informa de estas inquietudes, y él propone una mesa de trabajo para el 9 de noviembre 2021 con el fin de revisar, ajustar y consolidar el documento y obtener un producto concertado entre las partes.

El Gobernador de Sibundoy, en reunión realizada informa que estará realizando la propuesta del plan de trabajo a la Ruta metodológica tomando como base la propuesta presentada por el contratista y se radicará al correo de CM Putumayo.

El 09 de noviembre, el contratista de obra socializó la contrapropuesta en el cual contempla 1 mes de para trabajar en el proceso de alistamiento el gobernador de San Francisco actualmente, se encuentra en la revisión de la contrapropuesta.

ASPECTOS TÉCNICOS.

Avances Etapa de Preconstrucciòn a Nivel de factibilidad.

De acuerdo con lo anterior, el Contratista remitió a la Interventoría, los estudios y diseños de factibilidad del sector 2 (frente san francisco) de la variante San Francisco-Mocoa, cumpliendo con la entrega establecida en el modificatorio N° 1.

Actualmente, se está a la espera de la NO OBJECIÓN por parte de la interventoría.

Sin embargo, se presenta a continuación las características técnicas del sector 2 definido en la fase de factibilidad- fase II.

ASPECTOS	FRENTE SAN FRANCISCO (S2)
Longitud	14.58 km
Categoría de la carretera	Vía secundaria por tipo de terreno
Velocidad de diseño	40 km/h
Ancho de Calzada	7.30m (2 carriles de 3.65m)
Bermas	0.50m a cada lado
Pendiente máxima	10.0%
Lechos de Frenado	3 (k10+900, k14+940 y k19+730)
Numero de Puentes	32 (2 en viga cajón, 26 de vigas y 4 en voladizos)
Longitud Total Puentes	2 160m
Túneles	1 (370m) k16+290
Excavaciones	1 344 952 m3
Rellenos	51 735 m3

- **Actividades realizadas durante el mes del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2021.**

ACTIVIDADES REALIZADAS PR51+680-PR51+850 PAR VIAL PIEDRANCHA-MALLAMA

- Se realizó la localización de eje y el chequeo de las cotas de terreno con rasante.
- Se dio inicio a las actividades de mantenimiento calzada derecha paso urbano de Piedrancha, Municipio de Mallama. Se realizó la Instalación y conformación de material con recebo para bacheo par vial derecho (Eje 2), entre el PR51+280 al PR51+430 y el control de tráfico Sector Mallama- Centro Poblado Piedrancha.
- Retiro de capa de material de la superficie de rodadura.

- Extendido de material triturado de ¾.
- Escarificación y conformación del material.













- Se realizó la visita técnica al derrumbe que se encuentra hace aproximadamente 5 meses en el PR24+200 en la jurisdicción del Municipio de Ricaurte, dentro del sector Junín – Túquerres (PR0+000 – PR0+95+0000) de la vía con código 1002, con el fin de verificar el volumen a retirar.

SECTOR 2. FRENTE SAN FRANCISCO

Actualmente, el contratista se encuentra en los trámites para la elaboración de los estudios y diseños de fase III de 2 kilómetros, es con el fin de iniciar la ejecución de las obras.

No obstante, es importante mencionar que con el fin de garantizar la estabilidad de la vía se viabilizó única y exclusivamente los siguientes tramos, considerando que la interventoría lo considera necesario y que se debe garantizar lo requerido para la continuación de la obra y su adecuado servicio una vez se concluya la construcción:

- K1+310 al K1+320.
- K1+920 al K2+050.
- K2+210 al K2+230.
- K2+280 al K2+300.
- K3+830 al K3+840.
- K4+210 al K4+230.
- K4+500 al K4+520.
- K4+715 al K4+750.
- K5+200 al K5+250.
- Puente N° 6.
- K5+980 al K6+010.
- K6+300 al K6+350.
- Puente 8.
- K6+712 al K7+103.

ASPECTOS JURÍDICOS.

- A la fecha se tramitó la solicitud de modificación al contrato de obra N° 1111 de 2021 con respecto a la Modificación del plazo del contrato (cláusula octava denominada “Plazo”) “Plazo de la etapa de preconstrucción, la fecha máxima establecida para la entrega de las actividades de la etapa de preconstrucción está para el 02 de diciembre de 2021.

Por otra parte, el contratista mediante comunicación 221-168-20211214000028 del 14 de diciembre de 2021, informó a la entidad que el Consorcio CM Putumayo conformado por las sociedades Constructora Meco S.A – Sucursal Colombia y Construcciones El Cóndor S.A, cada una con una participación del 50% en la conformación del Consorcio, tiene el interés de iniciar un proceso de cesión del contrato.

A la fecha se encuentra pendiente que el contratista solicite al INVIAS la aprobación de la cesión del contrato de obra N° 1111 de 2021.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se han presentado novedades.

RELACIÓN DE VISITAS TECNICAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Se asistió a la mesa dialogo convocada por la Contraloría General de la Republica con el fin de realizar el seguimiento al proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA, se contó con la participación de la veeduría ciudadana conformadas para el proyecto, y cada uno de los representantes involucrados (contratista e interventoría) en la ejecución del mismo.

De acuerdo con lo anterior, y como resultado de la mesa de dialogo se obtuvieron los siguientes compromisos:

- Realizar mesa de trabajo entre INVIAS, Veedurías y el Consorcio CM Putumayo, con el fin de establecer un cronograma de trabajo parala realización de mesas por temáticas.
- Remitir los informes mensuales de interventoría a las veedurías desde del mes de agosto de 2021.
- Remitir los contratos y los apéndices del proyecto a la veeduría.

(Se adjunta el acta de reunión)









OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR DE PROYECTO.

1. Se realizó el comité de seguimiento a los contratos de obra 1111 y 964 de 2021, se contó con la participación del contratista y la interventoría) esto con fin de realizar la verificación y el cumplimiento de los avances del proyecto de la Variante San Francisco-Mocoa.

De acuerdo con lo anterior, y como resultado de la mesa de trabajo se obtuvieron los siguientes compromisos:

- Por solicitud Alcaldía y para conservar niveles de pavimento del paso urbano en Mallama se autoriza por parte de INVIAS sobrecarpeta de 5 cm.
- Entregar señalizado el paso urbano de Mallama, en cumplimiento de normas INVIAS, horizontal y vertical de 90 cm.
- Según intrucción del Invias se realizará la intervención en Mallama - Ricaurte con el diseño a 5 años para los 19 kilometros de mantenimiento, exceptuando los pasos urbanos de Ricaurte y Mallama que fueron autorizados a 10 años.
- Solicitar a la Alcaldia de Ricaurte la certificación que no van a realizar intervención de redes previo intervención de la vía paso urbano de Ricaurte.
- El Contratista, debe reparar las acometidas y cajas de inspección que se encuentran superficiales y se afecten con los trabajos.
- En el parcheo del corredor Mallama Ricaurte, previamente solicitado por el Director Operativo de INVIAS, se solicita al contratista el acompañamiento con personal y equipo menor de compactación para esta labor.
- Inicio de actividades en Puente 6 y Puente 9.

- Revisión y Aprobación las actas de obra N° 6 del contrato de obra N° 1111 de 2021 correspondiente del periodo diciembre 2021, adicionalmente se revisaron las facturas y se radicaron a cuentas por pagar.

- Se asistió a la reunión del comité de seguimiento del proyecto convocado por la Contraloría General se realizó la presentación del estado actual del proyecto Variante San Francisco- Mocoa.

- Mediante comunicación SMC-GGPT 68418 del 03 de diciembre se viabilizó la propuesta del inicio de las actividades de ajustes y/o modificación y/o actualización y/o incorporación y/o optimización y/o complementación de los estudios y diseños para la atención de los sitios críticos de los sectores 1 y 4, esto con el fin de garantizar la transitabilidad y la estabilidad de la vía de los sectores 1 y 4 que actualmente se encuentra construido, así mismo se deberá garantizar la conectividad con los sectores 2 y 3.

- Se dio respuesta al Derecho de Petición radicado 16962 del 30 de noviembre de 2021. solicitud de información sobre los contratos realizados 1111 y 964 de 2021, interpuesto por el coordinador Comité de Veeduría Ciudadana de Mocoa.

- Se dio respuesta al Derecho de Petición radicado 115945 del 03 de diciembre de 2021. Actualización página del proyecto Variante San Francisco – Mocoa. interpuesto por el coordinador Comité de Veeduría Ciudadana de San Francisco.

- El 11 de diciembre de 2021, se solicitó al contratista de obra iniciar de inmediato la remoción del Derrumbe presentado en el K35+600 y el K52+500 de la via Ricaurte-Mallama de la ruta 1002 Junin – Tuquerres

- Se realizó la revisión del aplicativo Control sobre los proyectos de Infraestructura- CIFRA, con el de verificar la información cargada por la interventoría.

- Se realizó la revisión y aprobación del ítem No Previsto se ejecutarán básicamente durante la ejecución de los trabajos de rehabilitación y mantenimiento de las vías tramo Mallama Pr61+0500 - Ricaurte Pr 30+0500 dentro del sector Junín – Túquerres, (Pr0+000 – Pr0+95+0000) de la vía nacional con código 1002, como parte del alcance del contrato 1111 de 2021.

- Se realizó el informe ejecutivo del estado actual de la ejecución de los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de los pasos urbanos de Mallama y Ricaurte.

- Se realizó el informe ejecutivo del estado actual del proyecto Variante de San Francisco-Mocoa, para la reunión de seguimiento realizado el pasado 10 de diciembre en la Alcaldia Municipal de San Francisco, con la Contraloría General.

- Se ha realizado semanalmente los Comité de seguimiento a los estudios y diseños y de obra del contrato 1111 de 2021. (se anexa las actas de comité).

Cordialmente,



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

ING. JOSE RICARDO BURBANO DARCENAS
Director Territorial Putumayo INVIAS
Supervisor