Ingeniero:
CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO
ASESOR DIRECCIÓN GENERAL
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	Informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo. contrato 1111 de 2021. variante San Francisco-Mocoa
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de julio del 2022
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO	**NIT:**	901591251-5
INTEGRANTES CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 (50%), UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 (35%), TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 (7,5%), HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 (7,5%)		
OBJETO:	Modulo No. 01 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”"		

FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. deOficio (Licitación):**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
ADICIÓN 3:	$ 0		
ADICIÓN 4:	$ 0		
ADICIÓN 5:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 610.461.362.068,00		
ANTICIPO ENTREGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA 2:			
PRÓRROGA 3:			
PRÓRROGA 4:			
PRÓRROGA 5:			
FECHA DE FIN:	31 de agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	$ 1,416,114,573
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	$ 6,403,484,402
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18,218,051,729	$ 18,218,051,729
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133,000,000	$ 133,000,000
TOTAL						**$ 30,402,106,819**	**$ 26,170,650,704**

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474

Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Ajuste Definitiva No.1	$ 23.923	$ 175.00	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No.5	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No.6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838
Acta de Ajuste Definitiva No.6	$ 2.802.978	$ 20.483	$ 2.823.461
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$204.973.305	$1.497.882	$ 206.471.187
Acta de Ajuste Definitiva No. 7	$ 3.879.503	$ 28.350	$ 3.907.853
Acta de Recibo Parcial definitivo No.8	$ 23.704.000	$ 173.222	$ 23.877.222
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$ 8.843.072	$ 64.622	$ 8.907.694
Acta de Recibo Parcial de obra No.10	$ 285.669.557	$ 2.087.585	$ 287.757.142
Acta de Ajuste Provisional No.10	$ 5.053.041	$ 36.926	$5.089.967
Acta de Recibo Parcial de obra No.11	$31.008.428	$226.600	$ 31.235.028
Acta de Recibo Parcial de obra No.12	$34.853.377	$254.698	$35.108.075
Acta de Recibo Parcial de obra No.13	$337.878.301	$2.469.111	$340.347.412

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No.13 de fecha 1 hasta el 31 , para el periodo de julio, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 544.944.728.599,22	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 22.361.529.637,58	4,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 3.801.793.326,68	0,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 623.503.832,00	2,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$ 4.425.297.158,68	0,72%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$
Amortizado	$
Saldo	$

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: **4,10**%
Meta física ejecutada %: **0,70%**

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: **4,10%** $22.361.529.637,58 (corte 03 de agosto 2022)
% Básico ejecutado acumulado: **0,70%** $3.801.793.326,68 (corte 03 de agosto 2022)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

En el periodo de julio de 2022, no se tramitaron actas de fijación no previstos.

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA NO.
05-noviembre-2021	Acta #1
17-enero-2022	Acta #2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1.	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

En el periodo de julio de 2022, el Contratista no ha solicitado adiciones, prorrogas y/o modificaciones del contrato 1111 de 2021.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTIAS NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$21'359.736.207	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 10'000.000.000	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	$ 42'719.472.414	40040516	18/03/2022	31/12/2028
Calidad del servicio	$ 524.090.280	40040516	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 64'079.208.621	40040516	31/12/2025	31/12/2030

Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 -Abril-22 a Consorcio San Francisco. A la fecha NO se han actualizado Garantias en plataforma SECOP II, por lo tanto, NO están aprobadas. Invias NO aprueba polizas mediante comunicado SMC-GGPT 38006 de 6 de julio de 2022.

Pólizas de responsabilidad civil extracontractual derivada del cumplimiento No. 400040518 emitida por Nacional de Seguros, registra como fecha de vigencia hasta el 31/12/2025, aun cuando la póliza del anterior contratista tiene como fecha de vigencia es hasta el 31/12/2030, sin evidenciar los motivos de dicha situación.

Revisada el otorgamiento de las pólizas No. 400040518 y 400040516, si bien es válido, aún no han sido canceladas por el asegurado.

Garantía de RCE

AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.869.103	40040518	18/03/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES(CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		

VALOR ACTUAL:	$ 0
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA
ANTICIPO OTORGADO:	
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 0
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 238.251.141,84 (periodo del mes de junio de 2022)
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 736.280.214,52 (periodo del mes de junio 2022)
PLAZO INICIAL:	114 MESES
TOTAL PRÓRROGAS:	$ 0
PRÓRROGA 1:	$ 0
PRÓRROGA N:	$ 0
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de agosto 2030

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL O NO. DE ADICIONAL	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$5.333.333.00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$341.519.168	$8.138,97
TOTAL						**$3.999.892.900**	

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690,00
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$251.589.891	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.966.929	$ 55.093.716,51	$ 345.060.645,51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38

Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 308.692.100	$ 58.651.499,00	$ 367.343.599,00

ESTADO ACTUAL ANTICIPO

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 154.857.114,00
Valor Saldo por Amortizar	$ 974.531.356,00

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 13 De fecha de 1 al 31 para el período julio del contrato reporta un avance de:

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 4.523.828.600,00 **9,42%** (corte 03 de agosto 2022)
Total, inversión ejecutada: $ 4.726.793.511,71 **9,85%** (corte 03 de agosto 2022)

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
…	…

Durante el periodo de julio 2022, no se tramito actas de modificación de costos

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la actualización de la Póliza de Seguro de cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 4); A la fecha se tiene cargada en plataforma SECOP II póliza correspondiente a Anexos 0 y 1.

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
1219	DT-PUT 38577	08-jul-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 70205 Putumayo04- 1333-22 con Fecha 07/07/2022Solicitud reprogramación vigencias de 2022 y 2030. Contrato 977 de 2021..

1278	DT-PUT 41422	21-jul-22	Jose Ricardo Burbano Bárcena	Luis Ordoñez	Respuesta a la entrada 72870 del 13 de julio/22 putumayo04-1384-22 programacion de vigencias 2022-2030 cto 977/21

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
1317	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud Autorización para suministro de mezcla MDC-25 – Actividad de tapahuecos. Vía 1002 sector Mallama Ricaurte
1333	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud reprogramación vigencias de 2022 y 2030. Contrato 977 de 2021.
1359	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Informe mensual de Interventoría No. 12 Junio de 2022 Variante San Francisco - Mocoa
1375	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No 12 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
1376	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de Ajustes No 12 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
1380	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 12 Junio.
1384	Oscar Jiménez Cely	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud reprogramación vigencias de 2022 y 2030. Contrato 977 de 2021.
1423	Oscar Jiménez Cely	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud veeduría- Elementos de protección
1516	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No 12 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

- El día 05 de Julio de 2022, se realiza recorrido a los puntos críticos afectados por el desbordamiento de los cauces de los Ríos San Pedro y San Francisco, sobre la

estructura de los puentes en la ruta nacional 1003, como consecuencia de la fuerte ola invernal en la zona, en compañía del Contratista de obra, Administrador Vial, Ing Especialista en estructuras de Invias e Interventoría,

- Atención emergencia Puente San Pedro, Puente San Francisco, se hizo el recorrido con el ingeniero Jhonny Rodríguez, Especialista en Puentes delegado por INVIAS - Subdirección de Gestión del Riesgo, quien verificó el estado actual de los puentes en compañía del personal del Contrato de obra No.1111 de 2021, Interventoría, y Administración vial, se acordó encauzar las aguas del río San Pedro y Río Putumayo como primera medida para habilitar el flujo vehicular a lo largo de la vía nacional 1003 de forma segura.
- El día 6 de julio de 2022, aproximadamente a las 10:30 am, llegó al sector del Puente San Pedro una retroexcavadora de referencia KOMATSU PC200LC, la cual dio inicio a los trabajos aguas arriba de Puente.
- Atención de emergencias sobre ruta 1003 por afectación de la ola invernal en la zona: PR89+900, PR109+850, PR118+200 (Remoción de derrumbes y descolmatación de obra existente). Debido a las fuertes precipitaciones registradas en las últimas horas en el Sector de Mallama - Ricaurte, se registraron deslizamientos del talud superior a la vía 1002, causando el cierre total en el Pr53+000 en el sector Junín – Túquerres de la vía nacional a cargo del Instituto Nacional de Vías. Teniendo en cuenta lo anterior, Interventoría requiere la atención de este sitio en forma inmediata por parte del Consorcio San Francisco, toda vez que el anexo técnico vigente para este contrato contempla la atención de este tipo de emergencias a lo largo del corredor Tumaco – Mocoa; por lo cual se solicita movilización de maquinaria y equipo suficiente para la atención de la emergencia presentada.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- El día 30 de junio 2022, se desarrolló la reunión de seguimiento de obra con la Veeduría Ciudadana y el grupo de participación ciudadana de la contraloría, se contó con la participación del Ing. Carlos Felipe Sabogal, quien dio a conocer el proceso que ha tenido la cesión del contrato y además se socializa las actividades técnicas y financieras hasta la fecha. Compromisos: 1. Entrega de los diseños de 1, 5 km para el 30/08/2022; 2. Remitir un informe del estado de PMASIS 08/07/2022; 3. Realizar mesa de trabajo tema financiero y ZODME 14/07/2022; 4. entrega del informe de ZODME, 12/07/2022; Reinicio de actividades de obra 11/07/2022; Socialización del contrato 15/09/2022.
- El día 01 de Julio 2022, se participa de la reunión convocada por el Consejo Municipal de San Francisco, por parte del contratista se socializa las generalidades del proyecto, avance de actividades técnicas, plan generación de empleo, y oficina SAU. Por parte de los participantes se recibe buenas apreciaciones de la información

suministrada, se solicita que los procesos de convocatorias de personal se tengan a los del área de influencia.

- El día 09 de Julio de 2022 se realizó recorrido en compañía del profesional ambiental del contratista para realizar una valoración ambiental de la afectación de los puentes San Pedro y San Francisco de la Ruta 1003 Corredor Pasto-Mocoa.
- El día 11 de Julio de 2022 se realizó visita e inspección en compañía de personal del Contratista de obra, HB e Interventoría, con el fin de evaluar las condiciones de los apoyos provisionales requeridos para acometer el reforzamiento de la estructura del puente.
- El día 11 de Julio 2022, se desarrolló el comité de seguimiento socio ambiental con la S.S. y se trata tema de cesión de la licencia ambiental y las obligaciones contractuales de acuerdo al PMA y licencia, como los requerimientos de los actos administrativos de ANLA. En el tema social se informa que el ICANH ya dio respuesta al registro mediante la resolución 1001/2022, y en proceso de consulta previa, el Consorcio San Francisco entrega propuesta; hace falta la medologia (ruta) y el presupuesto para incluir en el PIS.
- El día 14 de Julio de 2022 se realiza recorrido al frente de obra del K0+600 hasta K6+950 donde se evidencia inactividad de obras, por consiguiente, las medidas de manejo ambiental del PMA no aplican para el periodo de reporte.
- Los días 14 Y 15 de julio de 2022, se realiza recorrido conjunto entre contratista de obra, Especialista hidráulico de Interventoría (Ing. José Mansilla), administración vial e Invias DT Putumayo (Ing. German Chamorro), con el fin de evidenciar las afectaciones causadas por los desbordamientos de los cauces de los Ríos San Pedro y San Francisco, que afectaron la transitabilidad en estos sectores sobre la ruta 1002. Con base en ello se realizarán recomendaciones por parte de Interventoría al Contratista de obra, para definir las obras a acometer, tendientes a brindar una solución definitiva en estos puntos críticos.
- El día 15 de Julio de 2022 se realiza reunión virtual con los gestores de la S.S-INVIAS y el equipo del contratista para definir las responsabilidades de las obligaciones establecidas en la licencia ambiental, modificatorias y autos de seguimiento, al igual que se define cual será la presentación de la matriz ante la ANLA, la definición de la franja ambiental y estado de los documentos y permisos ambientales. Igualmente, se trata tema de entrega de informes mensuales, gestión social de acuerdo a los estipulado en el PMA, consulta previa, Plan de inversión social V2, se informa por parte de interventoría que el contratista no ha realizado la entrega del informe de junio, ni los ajustes informe de mayo, proceso de consulta previa y PIS V2 está en proceso de revisión. En avances de PAGA Mallama se informa que se está avanzando en el levantamiento de actas de vecindad de los sectores rurales y se han realizado los talleres y reunión de avance de obra.
- El día 15 de Julio de 2022, se realiza recorrido conjunto entre Contratista de obra e Interventoría, a fin de evidenciar estado actual de la vía veredal que conduce hacia

la Vereda Minchoy y el Puente sobre el Rio Putumayo hacia la Vereda San Pablo, tendiente a definir actividades de construcción del puente y arreglo de la vía veredal.

- El día 16 de Julio de 2022, se realiza una reunión y un recorrido a los sitios críticos de la Vereda Coataquer, jurisdicción del Municipio de Mallama (N.), para llegar a un acuerdo con la comunidad y posteriormente proceder a desalojar los escombros del represamiento de la quebrada que pasa a la altura del PR53+012 sobre la ruta nacional 1002. A esta actividad asistieron representantes de la comunidad, el resguardo, Alcaldía Municipal, administración vial e Interventoría.
- El día 22 de Julio de 2022 se llevan a cabo en la Oficina SAU de San Francisco. talleres socio ambientales, con asistencia de la comunidad del área de influencia directa del proyecto.
- El día 23 de Julio de 2022 se realiza recorrido y seguimiento al material donado para la protección del Dique en las dársenas del Rio Putumayo, en la vereda San Félix, Municipio de Sibundoy, se observa que comienza a generarse crecimiento de pastos por la alta carga orgánica y características propias del material, de igual manera se realiza acompañamiento al contratista en compañía del alcalde del Municipio de Sibundoy donde se identificó puntos proyectados a descolmatar para que una vez se realice la actividad y pretenda utilizar el material sobrante para las obras de la Variante San Francisco-Mocoa se proceda a tramitar la viabilidad ambiental por parte de CORPOAMAZONIA como lo estipula la Resolución 2170 de 2008.
- El día 25 de Julio de 2022 se realiza recorrido al frente de obra Mallama - Ricaurte donde se verifico acopio de material de fresado en el PR49+600 y el cerramiento del lote, se realizó acompañamiento a reunión con presidentes de juntas de acción comunal y líderes comunitarios, se verifica los avances del nuevo contratista en cuanto a la consulta del estado de trámite del acto administrativo para la concesión de aguas del Rio Guabo, los tramites de las facturas con la empresa COOPSERMA y la señalización del frente de obra.
- El día 25 de Julio de 2022, se realizó reunión con la secretaria de Tránsito y Transporte del Municipio de Ricaurte - donde se informó por parte del Contratista la disponibilidad de realizar el Bacheo en Paso Nacional del Municipio y coordinar con las autoridades municipales la fecha para realizar este trabajo. Inicialmente se acordó realizar los trabajos en horas de la noche para no afectar la transitabilidad de esta vía, pero por motivos de orden público se programa esta actividad en horas de la mañana del día lunes 1 de agosto. Igualmente, se realizó reunión con los representantes de las Juntas de Acción comunal de las Veredas El Guabo - Coataquer - San Jorge, personal del contratista [Director de Obra, Profesional Social y Residente Técnico], por parte del Municipio se presentó el Alcalde Municipal - Oscar Yovanni Bastidas Estrada, y personal de Interventoría [Residente de Interventoría, Profesional Social y Profesional Ambiental], en donde se dio a conocer el estado actual del contrato, la programación de actividades y los posibles frentes de trabajo a realizar.

FRENTE SAN FRANCISCO

AREA TÉCNICA:

- PUENTE 6: Se completó por parte de Interventoría la topografía de la superestructura, con el fin de enviar el levantamiento y nivelación actual del Puente a los especialistas.
- PUENTE 8 - K6+710: Se completó el levantamiento topográfico sobre pila y estribo 1, de puente 8. Igualmente, se realizó el levantamiento topográfico toma de secciones sobre disipador de la alcantarilla existente K6+611 para su prolongación.
- Puentes sobre Rio San Pedro y San Francisco: Se realizó inspección técnica de la estructura de los puentes, con el fin de evaluar la situación y proponer medidas de mitigación primaria de la emergencia sucedida como consecuencia de la ola invernal en la zona, que garantice el flujo vehicular temprano. Posteriormente, se recomendará la acometida
- Remoción de derrumbes sobre ruta 1003 por afectación de la ola invernal en la zona: PR 87+200, PR 89+900, PR 109+850 y PR 118+200.
- PUENTE RIO SAN PEDRO PR 62+300 RUTA 1003: Demolición de losa de aproximación en concreto reforzado estribo No 2, reposición de material socavado por el rio con suelo - cemento (5%) en estribo No.2, canalización margen izquierdo 100 m. aguas arriba. Se habilita el paso vehicular el día sábado 09/ 07/22 a las 8:30 p.m. Se realiza batimetría aguas arriba sobre el lecho del rio y conformación jarillones, Se autorizó por parte de Interventoría la descolamtación para ampliar la sección hidráulica aguas arriba y abajo del Puente, con el aval de DT INVIAS Putumayo. Se realiza demolición de aletas afectadas por la creciente. Debido a la emergencia, Interventoría programó una visita de Especialista hidráulico para los días 14 y 15 de julio-22.
- PUENTE RIO SAN FRANCISCO PR 69+1150 RUTA 1003: Reposición de material socavado por el rio con suelo - cemento (5%) en estribo No.2, canalización margen izquierdo 100 m. aguas arriba Rio y conformación jarillones, se realiza batimetría con personal de la topografía del Contratista de obra e Interventoría. Se autorizó por parte de Interventoría la descolamtación para ampliar la sección hidráulica aguas arriba y abajo del Puente, con el aval de DT INVIAS Putumayo. Se habilita el paso vehicular el día martes 12/ 07/22 a las 2:40 p.m. Se realiza demolición de estribo antiguo que venía afectando el flujo de la corriente del rio. Debido a la emergencia, Interventoría programó una visita de Especialista hidráulico para los días 14 y 15 de julio-22.
- PUENTE 6 K 5+761 - K 5+828: Se inician actividades con visita e inspección en compañía de personal del Contratista de obra, HB e Interventoría, con el fin de evaluar las condiciones de los apoyos provisionales requeridos para acometer el reforzamiento de la estructura del puente. Contratista presentará un programa de trabajo a Interventoría.

- PUENTE 6 K5+761 - K5+828: Se continúa con actividades para acometer el reforzamiento de la estructura del puente. Se recibe elementos metálicos para reforzamiento de conectores de cortante y sistema de arriostramiento.
- El Contratista de obra se encuentra realizando la poligonal y nivelación del primer km en el Sector 2. Pendiente entrega a Interventoría.

FRENTE MALLAMA – RICAURTE

AREA TECNICA:

- Chequeo de nivelación y contra nivelación en el tramo PR 49+800 AL PR 47+500 en el Municipio de Mallama.
- Continúa con el levantamiento topográfico de carpeta y vía existente entre el PR 49+800 AL PR 48+580 entre Piedrancha y Ricaurte en Nariño.
- Se realiza el recorrido para localización de señalización vertical centro poblado Mallama entre el PR 51+510 al PR 52+020 EJE 1 y entre el PR 0+180 al PR 0+500 EJE 2.
- Inicio de instalación de señales verticales entre el PR 0+180 AL PR 0+330 EJE 2 y entre el PR 52+020 Y PR 52+021 del EJE 1.
- Se llevó a cabo el levantamiento topográfico del material acopiado en el PR 49+600, para cálculo de volumen.
- Se autorizó al contratista la actividad de tapa huecos con mezcla asfáltica MDC-25 en el tramo comprendido entre el PR30+000 al PR31+200 y PR38+800 al PR59+600.
- PR 53+000: Se continua con la remoción de material producto del desbordamiento de la quebrada en la vereda Coataquer en el Municipio de Mallama, ocasionado por las fuertes lluvias del día 15 de Julio en horas de la tarde. El material removido se utiliza para el arreglo de camino veredal. Así mismo se adelantan trabajos en la canalización de la quebrada Santa Helena. A solicitud de la comunidad, el día 25 de julio de 2022, se realizó la visita del Especialista en hidráulica del Contratista de obra a este punto.
- Por parte de Interventoría se realiza la Inspección de la obra del PR53+020, los trabajos de remoción fueron terminados el día anterior, se presenta la necesidad de ampliación de la sección hidráulica de la obra, se remite al Especialista de Interventoría la Topografía del sector y registro fotográfico. Por parte del Contratista se presentó el Auxiliar del Consultor Joyco para la revisión de las obras afectadas por el invierno.
- Se realizó la supervisión de la Instalación de Mezcla Asfáltica MDC-25 para Bacheo entre los PR58+800 al PR56+800 con una cantidad de 14 m3. Durante esta actividad se contó con el apoyo de las cooperativas de micro empresarios en la extensión y control de tráfico. Se solicitó al Contratista limpieza y aplicación de emulsión

asfáltica. Se tiene programada actividad de tapa huecos en el paso urbano de Ricaurte.

- Se visitó el depósito de fresado PR49+600, que está a cargo del contratista, para verificar el volumen reportado en este punto.
- Interventoría realizo supervisión del personal que realiza el levantamiento de Actas de Vecindad entre los PR51+000 al PR48+000, durante la revisión de las actividades se inspeccionó los formatos diligenciados por el contratista y se realizaron algunas recomendaciones para mejor los registros y soportes de este documento.
- Se realiza remoción de derrumbes: PR 52+250, PR 52+340.
- PR 52+230: Mantenimiento y limpieza de obra de arte (Alcantarilla), obstruida por taponamiento.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

- "CONTRATO No. 977 de 2021. Interventoría Proyecto Variante San Francisco. Mocoa. Se requiere cumplimiento al programa de inversión de cada contrato de obra". Se da respuesta a la solicitud realizada por la entidad contratante y se reitera que la Interventoría ha encaminado sus actividades para realizar el control y vigilancia de los contratos supervisados y para la correcta ejecución de las obligaciones surgidas de la Cláusula Octava del Contrato No. 977; pero la gestión de la Interventoría requiere también que la Entidad adopte oportunamente las medidas que recomendamos y que son necesarias para mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras de los Contratos de Obra, como se señaló anteriormente. Finalmente, nos permitimos manifestar, que hemos advertido a la Entidad, tal y como lo permite la esencia y naturaleza del presente Contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso de Selección, sobre la necesidad de realizar las modificaciones contractuales necesarias que garantizarán la ejecución de las obras en el plazo inicialmente estipulado.
- Cumplimiento a Resolución 02318 del 6 de julio de 2022. Teniendo en cuenta resolución 02318 del 6 de julio de 2022, emitida por el Ministerio de Transporte e Instituto Nacional de Vías, por la cual autoriza el cierre total en la vía La Piscicultura - El Pepino, Ruta Nacional 1003, entre el PR 62+0300 y el PR 69+1150, Departamento de Putumayo. Por lo anterior esta interventoría realizará verificación al cumplimiento de todas las medidas establecidas en la presente resolución con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios del sector mencionado.
- Se presenta observaciones al documento de cesión parcial de la licencia ambiental para el contrato de la referencia. Que, por lo tanto, la cesión objeto del presente acto administrativo no implica la cesión de las acciones u omisiones constitutivas de presunta infracción ambiental, de acuerdo con el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- Contrato de Fiducia para manejo anticipo contrato de obra 1111 de 2021. Interventoría da aprobación del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL, luego de realizada la revisión y subsanadas las observaciones por parte del Contratista.
- Solicitud reprogramación vigencias de 2022 y 2030. Contrato 977 de 2021. Una vez revisado el balance de la ejecución financiera del contrato de Interventoría N° 977 de 2021, se solicita por parte del Instituto la posibilidad realizar una reprogramación de vigencias del 2030 al 2022, por valor de TRES MIL MILLONES DE PESOS ($3.000.000.000,00) a la vigencia 2022 y no por un valor de (3.800.000.000) el cual se había solicitado inicialmente, esto con el fin de garantizar la continuidad en las actividades de seguimiento y control de los Contratos 964 de 2021 y 1111 de 2021. De acuerdo con lo anterior, los recursos de la vigencia 2022, que amparan el contrato de Interventoría N° 977 de 2021, solo requiere contar con el valor de TRES MIL MILLONES DE PESOS ($3.000.000.000,00) para amparar los costos reales de las actividades desarrolladas por el Interventor como consecuencia del adecuado seguimiento y control al avance de los contratos de obra N° 1111 y 964 de 2021.
- Concepto de Aprobación de Propuestas Económicas ajustes ICAS N°3 A N°5, contrato 1111 de 2021, Módulo 1 Frente San Francisco.
- Cómo es su conocimiento al mes de abril de 2022, la Interventoría expuso que se evidencia por parte del Contratista el atraso respecto a la ejecución de recursos públicos comprometidos para las vigencias 2021 y 2022 del contrato 1111 de 2021, recursos que deben ser ejecutados en su totalidad a más tardar en septiembre de 2022, según la reprogramación 2 presentada por el contratista y avalada por Interventoría. de conformidad con lo señalado en el parágrafo segundo del artículo séptimo del Contrato No. 1111 de 2021, en la que se encuentra relacionado los valores para cada vigencia fiscal, de no cumplirse con los compromisos según la programación presentada por el Contratista, se estaría alterando el presupuesto anual de la Entidad, sin que a la fecha se vislumbre una causal de excepción para la solicitud de aprobación de “vigencias futuras” y el cumplimiento de los requisitos previstos en la Ley Orgánica de Presupuesto (lop) (arts. 10 y ss. Ley 819/2003).
- Inversión en los frentes de Obra. Para el año 2021, se contó con un recurso de $30.402.106.819, del cual al mes de abril de 2022 [Que corresponde a la última factura tramitada por el Contratista], presenta una ejecución de $4.200.221.087, lo cual refleja que están pendientes $26.201.885.732 por factura, de la vigencia 2021. Teniendo en cuenta que el periodo para realizar intervenciones prácticamente corresponde a los meses de agosto a diciembre de 2022, el Consorcio San Francisco deberá ejecutar estos dineros con el fin de que no expire dicha vigencia, con una facturación promedio mensual de $5.242.000.000. Para la vigencia 2022, se cuenta con un recurso de $20.370.255.249, que, bajo los términos contractuales y ley de presupuesto, corresponde al monto viable para la solicitud del Anticipo, que ha programado el Consorcio San Francisco. Con el programa de inversiones vigente, se

tiene programado para el mes de Julio de 2022 una ejecución de $22.361.529.638, evidenciando un retraso del 81.21% (Programado VS Ejecutado), la Interventoría se permite señalar que de no cumplirse con los compromisos según la programación presentada por el Contratista, se estaría alterando el presupuesto anual de la Entidad, sin que a la fecha se vislumbre una causal de excepción para la solicitud de aprobación de "vigencias futuras" y el cumplimiento de los requisitos previstos en la Ley Orgánica de Presupuesto (lop) (arts. 10 y ss. Ley 819/2003), conllevando con ello al incumplimiento de sus obligaciones contractuales que se encuentra directamente relacionada con la ejecución de la obra.

- Traslado Memorando Suspensión Pagos Implementación Protocolos de Bioseguridad Contrato 11 11 de 2021. Interventoría informa que se suspende el reconocimiento de los costos de la implementación de los Protocolos de Bioseguridad, dando cumplimiento al comunicado SMC-GGPT 40747, por lo tanto, se requiere no incluir en las actas de obra, valores que relacionados con el desarrollo de actividades de protocolos de Bioseguridad para evitar reprocesos por devolución en el trámite de pago de las mismas.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

FRENTE SAN FRANCISCO

I. ÁREA AMBIENTAL:

- Durante este periodo se finaliza la consolidación de la matriz de pendientes ambientales de la licencia ambiental, su modificatorias y autos de seguimiento para realizar el trámite de la cesión parcial de la licencia ambiental.
- Se realiza la entrega del Informe Trimestral N° 4 del periodo comprendido entre abril a junio de 2022.
- Se realiza la revisión de los informes mensuales del contratista y se remiten los conceptos de aprobación.
- Se asiste a los talleres socio ambientales dirigidos a la comunidad del área de influencia directa del proyecto.

II. AREA SOCIAL:

- Desde el área social del contratista se realizó el apoyo y gestión con la administración municipal de Sibundoy y Colón para la señalización preventiva en los puentes que sufrieron afectación por la ola invernal.
- Se ha revisado los informes del contratista para la respectiva aprobación.
- Se ha realizado el informe mensual de junio para la veeduría ciudana.
- Se revisa los informes trimestrales de Variante y PAGA Mallama.
- Se revisa la metodología y presupuesto para el proceso de consulta previa.

- Se da inicio a los talleres con las comunidades del área de influencia, se cuenta con la participación de los Presidentes de JAC de las veredas del AID, de los barrios del área del ZODME - RCD, y Presidente de ASOJUNTAS, las temáticas se enfocan en temas social- Seguridad Vial, tema Ambiental - Plan de Manejo, Sostenibilidad - y SST- Alcoholismo. Se cuenta con buena participación de la comunidad, y se da un espacio para despejar dudas e inquietudes con el tema del avance del proyecto, las cuales fueron resueltas por parte del contratista; compromiso: Realizar reunión informativa del avance del proyecto.

FRENTE MALLAMA – RICAURTE:

I. ÁREA AMBIENTAL:

- Se realizó seguimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PAGA Mallama - Ricaurte.
- Mediante oficio CSF-079-100994 el contratista remite el informe mensual de las actividades del PAGA Mallama - Ricaurte, mediante comunicado se remite los ajustes del informe al contratista. Mediante Putumayo04-1431-22 del 19/07/2022 la interventoría remite al contratista el concepto de aprobación del Informe Mensual Ambiental de junio de 2022 de las actividades del frente Mallama- Ricaurte.

II. AREA SOCIAL:

- se realizara la visita de seguimiento por parte de interventoría al sector Mallama, con el fin de verificar el cumplimiento del levantamiento de actas de vecindad de los sectores rurales para el inicio de obra y el acompañamiento a la reunión convocada por los presidentes de las JAC del Guabo, Coataquer, San Jorge, y con la participación del Alcalde de Mallama; por parte del contratista se informa que están adelantando las actividades previas para el inicio de obra como son: Levantamiento de Actas de vecindad inicial y levantamiento topográfico, además se ha revisado y evaluado con especialistas las obras de drenaje que han sido afectadas por la temporada invernal. Se dará inicio de las obras después de surtir estas etapas y se iniciará desde el 53+000 hacia menores. La comunidad manifiesta que lo importante es que se dé inicio a las actividades, prioridad a los tramos que no se terminaron, dado que esto está afectando la movilidad y las viviendas cercanas (polvo, barro). También solicitan se tenga en cuenta la Mano de obra del sector. Por parte de la empresa contratista informa que se dará inicio y se retomara las obras del sector del PR 53+00 hacia menores; en tema de contratación de personal se informa que las vinculaciones realizadas hasta la fecha son del Área de influencia.

AREA PREDIAL:

- Las zonas de intervención del proyecto están en un área de reserva, por lo que hasta el momento no se proyecta la adquisición de predios.
- Remisión de listado de predios Variante San Francisco - Mocoa, inversión de no menos del 1%. por medio del cual la Subdirección de Sostenibilidad hace entrega del listado de predios identificados por CORPOAMAZONIA para realizar el debido proceso de análisis predial para la caracterización y proyección de adquisición de áreas factibles.
- Envío de formatos actualizados a abril de 2022 para manejo gestión predial y demás. Interventoría se permite hacer la entrega de manera digital de los formatos aprobados por el Grupo de Gerencia de INVIAS, vigentes para llevar a cabo la gestión predial en el contrato.
- Reiteración solicitud gestión predial. Hallazgo H1AC2020 de la auditoría realizada por la Contraloría General de la República. acerca de información predial tramitada inicialmente bajo el contrato No. 407 de 2010.

AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- Se remitió apremio solicitando la entrega de la versión 3 del Informe Mensual de Sostenibilidad No 10 toda vez que el contratista Consorcio San Francisco no ha remitido la justificación de la densidad reportada en la producción de pavimento del formato de cálculo de emisiones para el tramo Mallama Ricaurte.
- Se remitió apremio solicitando la entrega del Informe Mensual No 12 período 03 de junio al 02 de julio de 2022.
- Se aprobaron los ajustes presentados por el Contratista al plan de trabajo en sostenibilidad y se recordó que estas actividades e iniciativas aprobadas hasta la finalización del Contrato, aplican para el tramo vial Mallama Ricaurte, toda vez que el mismo hace parte del alcance contractual.
- Se remitió apremio solicitando al Consorcio San Francisco la entrega de los soportes para subsanar la no realización de la capacitación del mes de febrero de 2022.
- Se solicitó mediante apremio la entrega de la versión 3 del Informe Mensual No 10 del período 03 de abril al 02 de mayo de 2022.
- El Consorcio San Francisco complementó los documentos para la postulación del profesional al cargo de Especialista en Sostenibilidad. Como resultado de la revisión a estos soportes documentales, la Interventoría aprobó la hoja de vida del ingeniero Yeferson Rentería Rentería quien liderará el componente de sostenibilidad en el Frente San Francisco.
- La Interventoría realizó reunión con el Contratista para explicar la metodología de trabajo, las obligaciones contractuales del componente, el estado de los compromisos pendientes y el alcance del plan de trabajo en sostenibilidad.

4. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**

Nota: Durante el periodo de julio 2022, no se realizaron comisiones.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 AFECTACIÓN DE PUENTE SOBRE RIO SAN PEDRO POR DESBORDAMIENTO DEL CAUCE DEL RIO. RUTA 1003.	 AFECTACIÓN DE PUENTE SOBRE RIO SAN FRANCISCO POR DESBORDAMIENTO DEL CAUCE DEL RIO. RUTA 1003.	 ATENCIÓN DE EMERGENCIA PR118+200 RUTA 1003	 REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DE AVANCE DE ACTIVIDADES CON VEEDURÍA CIUDADANA.
SEMANA #2	 DEMOLICION LOSA DE PAROXIMACION ESTRIBO No 2 PUENTE SAN PEDRO PR 62+300 RUTA 1003	 CANALIZACION AGUAS ARRIBA RIO SAN PEDRO LATERAL IZQUIERDO	 REMOCION DE DERRUMBE PR 118+200 RUTA 1003	 HABILITACION PASO VEHICULAR SOBRE PUENTE RIO SAN FRANCISCO RUTA 1003
SEMANA #3	 REUNIÓN EN CASA COMUNAL DE LA VEREDA COATAQUER MUNICIPIO DE MALLAMA.	 REMOCIÓN MATERIAL ARRASTRADO POR REPRESAMIENTO DE QUEBRADA VEREDA COATAQUER PR 53+020 RUTA 1002.	 CANALIZACIÓN Y CONFORMACIÓN DE JARILLONES LATERALES RIO SAN FRANCISCO RUTA 1003.	 RECORRIDO VIA VEREDAL MINCHOY

SEMANA #4				
				
	BACHEO PR59+800 AL PR56+800 RUTA 1002	REUNION REPRESENTANTES VERREDAS DE MALLAMA	AVANCE CANALIZACION RIO SAN FRANCISCO AGUAS ARRIBA RUTA 1003	REMOCION DERRUMBE PR52+250 RUTA 1002

5. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó la revisión y aprobación de actas de costos N° 12 correspondiente del mes de junio de 2022.
- Se realizó los comités de seguimiento del contrato de obra 1111 de 2021.
- Se realizo supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de julio.
- Se ha dado cumplimiento a las diferentes reuniones de seguimiento, con el fin de despejar dudas e inquietudes de la comunidad.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Se sugiere al contratista que concluya la programación de ejecución de obras pendientes en puntos críticos del sector 1 a fin de ejecutar los recursos disponibles por concepto de reserva 2021 y vigencia 2022.
- Se recomienda al contratista retomar las actividades de rehabilitación de pavimentos en el sector de Mallama Ricaurte.
- Se requiere acelerar las gestiones de tipo ambiental y temas modificaciones de la licencia ambiental, hace que se atrase el avance obra.
- Se recomienda al Contratista verificar que todas las obras a ejecutar se construyan con las especificaciones y ubicación autorizada en la Resolución 2170 de 2008.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

_____

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO
INVIAS

Proyecto: Raisa Fiorela Villota Romo