Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de Enero del 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO	**NIT:**	901591251-5
INTEGRANTES CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 (50%), UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S. con NIT. 900.655.891-1 (35%), TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT 890.903.035-2 (7,5%), HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 (7,5%)		
OBJETO:	Modulo No. 01 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”"		

FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. deOficio (Licitación):**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
ADICIÓN 3:	$ 0		
ADICIÓN 4:	$ 0		
ADICIÓN 5:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
ANTICIPO ENTREGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-Construcción		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA 2:			
PRÓRROGA 3:			
FECHA DE FIN:	31 de Agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	$ 6,403,484,402
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18,218,051,729	$ 16,723,445,008
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133,000,000	$ 133,000,000
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.286.215.466	$ 3.740.070.590
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.349.941.438	$ 4.349.941.438
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$11.675.167.494	$7.493.328.283
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$67.930.851	$67.930.851
TOTAL						**$** 50.781.362.068	**$** 38.911.200.572

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Ajuste Definitiva No.1	$ 23.923	$ 175.00	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No.5	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No.6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838
Acta de Ajuste Definitiva No.6	$ 2.802.978	$ 20.483	$ 2.823.461
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$204.973.305	$1.497.882	$ 206.471.187
Acta de Ajuste Definitiva No. 7	$ 3.879.503	$ 28.350	$ 3.907.853
Acta de Recibo Parcial definitivo No.8	$ 23.704.000	$ 173.222	$ 23.877.222
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$ 8.843.072	$ 64.622	$ 8.907.694
Acta de Recibo Parcial de obra No.10	$ 285.669.557	$ 2.087.585	$ 287.757.142
Acta de Ajuste Provisional No.10	$ 5.053.041	$ 36.926	$5.089.967
Acta de Recibo Parcial de obra No.11	$31.008.428	$226.600	$ 31.235.028
Acta de Recibo Parcial de obra No.12	$34.853.377	$254.698	$35.108.075
Acta de Recibo Parcial de obra No.13	$326.848.178	$2.388.506	$329.236.648
Acta de Recibo Parcial de obra No.14	$184.987.646.00	$1.351.833	$186.339.479
Acta de Recibo Parcial de obra No.15	$702.748.741,00	$5.135.472,00	$707.884.213,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.16	$156.403.176,00	$1.142.946,00	$157.546.122,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.16	$1.483.763.831,00	$10.842.890,00	$1 .494.606.721,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.17	$542.182.771,00	$3.962.105,00	$546.144.876,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.17	$968.550.355,00	$7.077.868,00	$975.628.223,00
Acta de Ajuste Definitiva No.17	$150.598.904,00	$1.100.530,00	$151.699.434,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.18	$ 2.615.705.213,00	$ 19.114.769,00	$2.634.819.982,00
Acta de Ajuste Definitiva No.18	$213.962.099,00	$1.563.569,00	$ 215.525.668,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.19	$1.283.913.844,00	$9.382.447,00	$1.293.296.291,00
Acta de Ajuste Definitiva No.19	$98.386.130,00	$718.976,00	$99.105.106,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No.19 de fecha 1 hasta el 31, para el periodo de Enero, Se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 544.944.728.599,22	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 38.004.136.919,38	6,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 12.446.657.664,00	2,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 623.503.832,00	2,60%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 13.070.161.496,00	2,14%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 27.000.000.000,00
Amortizado	$
Saldo	$

1.4.3. FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: **6,97**%

Meta física ejecutada %: **2,28%**

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: **6,97**% **$** 38.004.136.919,38 (hasta 1 de febrero de 2023)

% Básico ejecutado acumulado: **2,28%** **$**12.446.657.664,00 (hasta 1 de febrero de 2023)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

*En este mes no se presentaron novedades.

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA NO.
05-noviembre-2021	Acta #1
17-enero-2022	Acta #2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1.	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

En el periodo de enero de 2023, el Contratista no ha solicitado adiciones, prorrogas y/o modificaciones del contrato 1111 de 2021.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTIAS NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	$21.359.736.207	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 27.000.000.000,00	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	$ 42.719.472.414	40040516	18/03/2022	31/12/2028
Calidad del servicio	$ 524.090.280	40040516	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 64.079.208.621	40040516	31/12/2025	31/12/2030

-Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 de abril-22 a Consorcio San Francisco. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 03 de agosto de 2022.

-Pólizas de responsabilidad civil extracontractual derivada del cumplimiento No. 400040518 emitida por Nacional de Seguros, registra como fecha de vigencia hasta el 31/12/2025, aun cuando la póliza del anterior contratista tiene como fecha de vigencia es hasta el 31/12/2030, sin evidenciar los motivos de dicha situación.

-Según comunicación del 19 de julio de 2022 se aumenta el valor del anticipo a $27.000.000.000. Se aprueba Anexo 1 de la póliza por la entidad contratante mediante comunicado INVIAS SMC-GGPT 5673, de fecha 20 de septiembre de 2022.

-Se aprueba Anexo 2 Poliza de Cumplimiento y Anexo 1 Poliza RCE mediante MEMORANDO No.SMCN 4294 de fecha 26 de enero de 2023, con base en Modificatorio No.03. Pendiente Acta en plataforma SECOP II

Garantía de RCE

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	40040518	18/03/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de agosto 2030		

2.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL O NO. DE ADICIONAL	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$5.333.333.00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$3.000.000.000	$ 794.206.898,43
TOTAL						**$ 6.999.892.900**	

2.3 ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690,00
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$1.569.504.467,46	$27.718.990,15	$ 173.608.411,99
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.963.955,65	$55.093.151,57	$ 345.057.107,22
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 347.201.900	$ 65.968.361,00	$413.170.261,00
Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022	$362.022.100,00	$68.784.199,00	$430.806.299,00
Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60
Acta Mensual de Costos No.17 noviembre 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65
Acta Mensual de Costos No.18 Diciembre 2022	$ 382.577.918,40	$72.689.804,50	$455.267.722,90
Acta Mensual de Costos No.19 Enero 2022	$412.907.744,00	$78.452.471,36	$ 491.360.215,36

ESTADO ACTUAL ANTICIPO

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 838.724.668
Valor Saldo por Amortizar	$ 290.663.802

2.4 AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 19 De fecha de 1 al 31 para el período Enero del contrato reporta un avance de:

2.5 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 7.741.238.810 **16,13%**
Total, inversión ejecutada: $ 7.603.020.879 **15,84%**

2.6 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18-agosto-2022 (APROBADO)	Acta #1

2.7 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

2.8 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

-En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

2.9 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.10 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO

*No se tramito correspondencia en el mes de Enero

2.11 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
2472	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Informe mensual de Interventoría No. 18 diciembre de 2022 Variante San Francisco - Mocoa
2557	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud Aprobación Hoja de vida Ingeniero ALVARO JAVIER CASTRO, como INGENIERO DE COSTOS Y PRESUPUESTOS, e ingreso del mismo a partir de la Aprobación.
2558	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Respuesta y solicitud respetuosa comunicado DT-PUT-2656
2566	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud información para coordinación de entrega al INVIAS elementos reemplazados puente No.6 en proceso de reforzamiento.
2571	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud Aprobación Hoja de vida Doctora MONICA CASTRO MOLANO, como ABOGADO, e ingreso a partir de la Aprobación.
2581	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Remisión Hoja de Vida Especialista en Sostenibilidad

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

*Mediante comunicado Putumayo04-2475-22 del 10/01/2023 dirigido al Contratista con Asunto: Seguridad vial y atención a emergencias Vía San Francisco –Mocoa. Se solicita al contratista estar atento y cumplir con la seguridad vial y la atención de emergencias en las Vías San Francisco - Mocoa “ruta 1003” y Pedregal - Tumaco “ruta 1002”, dado que en este sector se han presentado deslizamientos, así mismo durante estas fechas se presenta alto flujo vehicular, por lo tanto se requiere contar con auxiliares de tránsito y señalización necesaria para prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito en este sector.

*Desde el día 9/01/23 se registra un evidente incremento en el volumen de trafico vehicular sobre la via existente entre san francisco y mocoa, como consecuencia del bloqueo que se presenta en el Km 75 de la via panamericana en el Municipio de Rosas Cauca, lo cual obliga al redireccionamiento de gran parte de flujo vehicular rutinarios entre Nariño y el centro del País , a través del denominado Trampolin de la Biodiversidad, el cual no posee las especificaciones técnicas ni de seguridad vial mínimas para soportar esta dinámica de circulación.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

FRENTE SAN FRANCISCO

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

* La topografía del contratista realiza la actividad de localización de muros y las cuatro esquinas de los puentes 9A y 10, se replantea eje y los extremos del derecho de vía margen derecho entre el K 7+000 - K 7+450. Se realiza el levantamiento topográfico (secciones originales) sobre la parte baja del Puente Minchoy.

* El contratista de obra dispone de un Retrocargador Caterpillar para atender emergencias sobre la vía en el tramo San Francisco - Mocoa Ruta 1003 sobre el sector denominado el Refugio PR 95+400.

*K6+720/830: El contratista avanza en el corte y explanación parcial sobre el talud a una distancia de 5.50 m del eje hacia el margen derecho.

* La topografía del contratista realiza replanteo de paso industrial sobre el sector de puente 9, toma de secciones sobre el apoyo 1 de puente 8, localización derecho de vía entre el K7+200 - K7+300 margen izquierdo y se avanza materializando puntos auxiliares y deltas para la localización de poligonal cerrada entre K0+000 - K 6+950. Por parte de la comisión de topografía de interventoría, se realiza la actividad de replanteo de eje con el diseño original de DIN SEDIC entre K7+650 - K8+100.

* El contratista realiza la actividad de rocería de la vegetación menor a 0.10 cm de diámetro en la reserva, con base al diseño original de DIN-SEDIC entre K7+200 - K7+300 margen izquierdo, sector intervenido por el anterior contratista (Consorcio CM) pero con diseño de JOYCO.

* K6+950 - K7+000 PUENTE 9: Se continua con la actividad de excavación y fundición de los anillos en los caisson´s 1 y 2 eje 1 del puente; en el eje 2 se continua con la elaboración e instalan de saco suelos para contención de material suelto con amenaza de deslizamiento que puede poner en riesgo el equipo de trabajo.

* El personal de perforaciones JHF y JOYCO, el día 23 de enero de 2023, retoma sus actividades de perforación sobre la franja ambiental y el diseño de DIN SEDIC, se realiza mantenimiento de equipos y traslado a nuevos puntos de sondeo.

* La topografía del contratista da inició a la poligonal de amarre abierta desde el GPS-10 K 6+920 pasando por el GPS-09 y continuar hacia GPS-08, con dirección al K 000 San Francisco.

* La comisión de topografía de interventoría, realiza la localización de la franja ambiental con el diseño original de DIN SEDIC entre el K7+000 - K7+350 margen derecha.

* PUENTE 9 K 6+950 - K 7+000: Se continua con la excavación y fundición de los anillos en los caisson´s 1 y 2 eje 1 y caisson´s 3 y 4 eje 2. Asi mismo, se continua con la elaboración e instalación de saco suelos y trinchos para contención de material suelto con amenaza de deslizamiento sobre la palataforma de trabajo en eje 2.

* Por otra parte, el contratista realiza la adecuación de acceso temporal en puente 9, haciendo uso e instalación de tubería en concreto de 36 " para permitir el paso de las aguas en el sector.

3.2 ASPECTOS AMBIENTALES

- Durante este periodo se verifica el cumplimiento de las fichas establecidas en el PMA teniendo en cuenta que se iniciaron actividades de construcción del acceso industrial en el K7+000, y las actividades de reforzamiento de la estructura metálica de Puente 6.

- Durante este periodo se realiza comunicaciones al contratista e INVIAS.

- Durante este periodo se verifica el cumplimiento de las fichas establecidas en el PAGA Mallama - Ricaurte Version 3.

  - Durante este periodo se realiza el informe Semanal N° 80,81,82,83.

  - Durante este periodo se realiza el Informe Trimestral N° 6 PMA y N° 5 PAGA Mallama-Ricaurte.

  - Durante este periodo se realiza el informe mensual N° 19 Enero 2023 Durante este periodo se realiza mesa de trabajo con el contratista para hacer la revision preliminar de la estructura documental del ICA N° 22.

3.3 SOCIALES

* Para este periodo se registra una (1) PQRS del exgobernador de Inga-Kamentsa San Francisco, realizada mediante correo electronico, donde se solicitando información con el tema de porcentaje presupuestal en la ejecucion de actividades socioambientales discrimiandas en la administración del proyecto. *Se realiza la apertura de buzón de sugerencia, no se registran PQRS

*Se realiza visita al gobernador del cabildo con el fin de revisar el tema del proceso de consulta previa, de acuerdo a la disponibilidad del gobernador se realizaria una reunion el 13 de enero 2023.

* Se realiza el informe mensual para las veedurias ciudadanas de acuerdo a los compromisos adquiridos en las reuniones de seguimiento.

*En la visita realizada al gobernador del cabildo en el marco del proceso de consulta previa, por parte de la comunidad se informa que la ruta metodológica ya esta elaborada y que se socializar al consorcio después de surtir un proceso con las comunidades y de acuerdo a la programación del cabildos se realizaría para el mes de marzo.

* Para el corte de este informe se registra una solicitud por parte del cabildo para un apoyo para el tema de carnavales.

* Se realiza mesas de trabajo con el profesional social con el fin de revisar el ICA 22.

* Se realiza comunicado para transmitir en las emisoras con respecto al avance de obra y los procesos de desinformación que se han generado en el proyecto.

* Se realiza la revisión de los entregables de la propuesta y metodología del proceso de consulta previa.

* Por parte de interventoría se realiza el informe mensual de seguimiento de las actividades contempladas en el PMA.

4. FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

• Trabajos de remoción de derrumbe en el PR 49+810, PR 47+320 y PR 52+280 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Trabajos de retiro de roca de gran tamaño producto de derrumbe en el PR 52+350 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Conformación de la base entre el PR 52+970 al PR 53+050 y entre el PR 57+250 al PR 57+400 de la vía nacional con código 1002.

• Fresado de carpeta asfáltica entre el PR57+950 AL PR 58+560 por el carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Trabajos de reciclado y conformación de la base estabilizada entre el PR 57+910 al PR 58+320 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Remoción de derrumbe que obstruyó el carril izquierdo de la vía, y traslado de roca de gran tamaño a un costado de la vía, producto de desprendimiento del talud superior en el PR 52+230 de la vía nacional con código 1002.

• Remoción de derrumbe que obstruyó el carril izquierdo de la vía, y traslado de roca de gran tamaño a un costado de la vía, producto de desprendimiento del talud superior entre el PR 52+410 - PR 52+960 de la vía nacional con código 1002.

• Céreo de la base estabilizada con emulsión asfáltica entre el PR 57+710 AL PR 58+420 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Limpieza de cunetas entre el PR 57+800 - PR 58+350 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Chequeo de cota de fundación de Base Estabilizada para verificación de Espesor de la estructura de diseño entre el PR 58+220 al PR 58+520 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Toma de apiques por iniciativa de Interventoría con acompañamiento del contratista, para verificación de espesor de Base Estabilizada entre el PR 57+630 - PR 57+720 - PR57+890 - PR58+020 - PR 58+070 carril izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Levantamiento topográfico en el Acopio de Material Fresado, para cálculo de Volumen actual de material en el PR 49+600 costado izquierdo de la vía nacional con código 1002.

• Levantamiento topográfico en el Acopio de Material Fresado, para cálculo de Volumen actual de material en el PR 54+830 costado derecho de la vía nacional con código 1002.

• Levantamiento topográfico de la cuneta y detalles de vía y predios entre el PR 53+570- PR 53+660, costado izquierdo de la vía nacional con código 1002.

4.1 ASPECTOS AMBIENTALES

*Se continua con el seguimiento de las actividades del frente Mallama - Ricaurte, se verifica el cumplimiento de la fichas del PAGA V3, por parte del contratista se adelantan las gestiones ante la alcaldía Municipal de Mallama para la donación del material de fresado y se realiza el seguimiento en CORPONARIÑO para conocer el estado de trámite de la obtención del acto administrativo para la concesión de aguas en el Rio Guabo.

4.2 SOCIALES

*Al corte de este informe se ha dado cierre a 329 actas de vecindad de los tramos intervenidos.

*Para este periodo se registra PQR de la Alcaldia para solcitar se realice el repercheo del K78 al K51.

* En l apertura de buzón de sugerencia no se registra solicitudes de la comunidad.

*Por parte del profesional social se realiza el seguimiento a cada una de las actividades estipuladas en el PAGA.

* Por parte de interventoría se realiza la revisión y requerimiento de las actas de vecindad que presentan alguna inconformidad por la comunidad para que se presente el plan de acción de atención a estos requerimientos.

5. PREDIALES

***-**El contratista continúa apoyando al área ambiental para dar respuesta al requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%.

*-El contratista continúa con la identificación de posibles nuevas gestiones y posibles pasivos del Contrato No.407/2010

-Se adelanta reunión el 16 de enero de 2023, para establecer el avance de la información predial y la identificación de posibles pasivos del Contrato 407/2010.

*-El contratista, mediante comunicación CSF-432-109363 (04-2140-23) de 16/01/2023, hace entrega de la información espacial para los registros con viabilidad jurídica a tener en cuenta para el requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%. Se hizo traslado al área ambiental de la Interventoría para que se haga revisión y se apruebe la información recibida.

*-Se adelanta la firma de premisos de intervención para el primer kilómetro que está en proceso de revisión de estudios y diseños.

*-El contratista, mediante comunicación CSF-438-109466 (04-2155-23), recibida el 18/01/2023, solicita que se haga claridad sobre el valor del ítem ZONAS FISICAS Y GEOECONÓMICAS por cuanto no aparece relacionado en el APENDICE F DE GESTIÓN.

*-El contratista, mediante comunicación CSF-442-109479 (04-2160-23) de 19/01/2023, hace entrega del alcance a la comunicación CSF-432-109363 de 16/01/2023, para entregar la localización geográfica de los registros con plena propiedad incluidos en la base entregada por CORPOAMAZONIA para el requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%.

6. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

*Oficios Putumayo04-2037-22 del 23/11/2022 dirigido a GGPT-INVIAS y Putumayo04-2342-22 del 09/12/2022 dirigido a DT-INVIAS, Interventoría remite Hoja de Vida de la Ingeniera JUDY CARMENZA CALVACHE REVELO con cedula de ciudadanía No.59.314.833 para desempeñar el cargo de ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD, basado en que cumple lo requerido en el ANEXO TÉCNICO del Contrato, en reemplazo de la profesional Angela Patricia Lopez Marin. Se espera respuesta de Invias.

*Mediante oficios Putumayo04-2580-23 y Putumayo04-2581-23 del 31/01/2023 dirigidos a GGPT y DT-INVIAS, Interventoría remite Hoja de Vida del Ingeniero Julian Andres Ossa Montes, con cedula de ciudadanía No.10.034.237, para desempeñar el cargo de ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD, basado en que cumple lo requerido en el ANEXO TÉCNICO del Contrato, en reemplazo de la profesional Angela Patricia Lopez Marin. Se espera respuesta de Invias.

7. ASPECTOS JURÍDICOS

*Revisión y complementación jurídica de la Respuesta a su oficio SMC-GGPT 80500 (04- 2106-23). Contrato de Interventoría No. 977 de 2021. Respuesta a Entrada No. 139093 con Fechav19/12/2022. Entrega de información sobre la observación visita de seguimiento ANLA al proyecto Variante San Francisco – Mocoa

*Revisión y complementación jurídica apremio solicitud de entrega de avances parciales de contingencias en cumplimiento al requerimiento 11 del acta de oralidad ANLA del 27 de diciembre de 2022 y Apremio entrega del documento técnico jurídico ambiental de ajuste de coordenadas para la ANLA.

*Reunión con el área técnica ambiental, para el tema talud Campucana y corredor licenciado conforme al sistema de origen de coordenadas

*Revisión jurídica de la comunicación de Reiteración comunicado Putumayo04-2435-22 del 23 de diciembre de 2022. Requerimiento Información Insumo a INVIAS para respuesta a ANLA.

*Revisión y complementación jurídica respuesta a auto de desacato Juzgado Civil del Circuito de Mocoa. Accionantes. Amparo Vallejos y Ernestina Vallejos.

*Revisión de la comunicación de solicitud de atención de observaciones a la información geográfica ICA 21 Oficio ANLA 2022292150-2

* Revisión y complementación respuesta a sus oficios SS 77679 (29-12-22) Respuesta a Entrada No. 136039 y 136081 del 13 de diciembre de 2022. Respuesta a consideración de procedimiento reporte de contingencias ambientales, SS 78369 (02-01-2023) Respuesta a Entrada No. 135946 con fecha 13 de diciembre de 2022. Empalme Puente Campucana, SS 80159 (03-01-2023) Respuesta a Entrada No. 140918 con Fecha 21 de diciembre de 2022. Respuesta a su oficio SS 70464. Observación visita de seguimiento ANLA.

8. ASPECTOS DMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

*****No se presentaron novedades aspectos administrativos.

9. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**

*No se presentaron Comisiones en el mes de Enero.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 Excavación y fundición de anillos caisson´s 1 y 2 eje 1 Puente 9 K6+950 VSFM-S1	 Remoción derrumbe PR49+810 C.I. Ruta 1002	 Conformación de tramos afectados por tráfico vehicular PR57+250/400 C.I. Ruta 1002
SEMANA #2	 Corte de talud a 5.50 m del eje M.D. K6+720/K6+830 VSFM S1	 Fresado de Carpeta Existente PR58+460 - PR58+560 C.I. Ruta 1002	 Atención derrumbe y remoción de rocas PR52+230 C.I. Ruta 1002.
SEMANA #3	 Frente de obra Puente 9 K6+950 - K+000 VSFM-S1	 Excavación caisson No 1 y 2 eje 1 Puente 9 K6+950 - K7+000 VSFM-S1	 PR57+910 - PR 58+520 Riego de imprimación C.I. Ruta 1002
SEMANA #4	 K0+670 apique para chequeo de parametros de diseño de pavimentos VSFM-S1	 Excavación caisson No. 4 anillo No 1, eje 2 Puente 9 K7+000 VSFM-S1.	 Chequeo de niveles y liberación BEE-38 PR57+620 al PR58+520 C.I. Ruta 1002

11. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó la revisión y está en trámite de aprobación el acta de costos N° 19 correspondiente del mes de diciembre de 2022.
- Se realizó los comités de seguimiento del contrato de obra 1111 de 2021.
- Se realizo el trámite de las actas de obra No.19 del mes de Enero.
- Se realizo supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de Enero.
- El día 27 de enero de 2023, se participó de la reunión convocada por la comunidad-comité SOS Variante, con el fin de exponer ante la entidad algunas inquietudes e inconformismos con respecto al tema de avance del proyecto; la entidad, en cabeza del Ing. Carlos Alberto Garcia (Subdirector general INVIAS), manifestó se que revisará los puntos expuestos por diferentes representantes participantes entre ellos Veedurías ciudadanas, representantes, alcaldes, y así dar una respuesta en la próxima reunión del 21 de febrero 2023, concluyendo que se debe terminar Puente 6, agilizar avance de Puente 9 y 9A y la pavimentación del alcance del sector 1. Adicional se resuelven inquietudes sobre el avance de trámite de la modificación de licencia ambiental y avance del proceso constructivo de la obra con recorrido en campo desde K6+890 hasta K7+400

12. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Respecto a la intervención del talud Campucana, es importante precisar que actualmente, por requerimiento 11 del Acta de oralidad del 27 de diciembre de 2022, la ANLA requirió la presentación de un reporte de contingencia del Talud Campucana, por lo que se presentó el reporte inicial de la contingencia y 13 informes de avance. Está pendiente el pronunciamiento de ANLA via seguimiento ambiental de la información reportada.

- En conclusión, para los dos (2) sectores, los contratistas han planteado que el trámite aplicable para la ejecución del primero kilometro corresponde a un cambio menor. A la fecha no han sido remitidos en su versión final los documentos para que puedan ser enviados al INVIAS para su posterior presentación a ANLA.

- Se encuentra a la espera de los ajustes a diseños mencionados tanto en el frente San Francisco como en el frente Mocoa, relacionados con cada uno de los documentos revisados y las observaciones realizadas en los mismos.

- Con respecto al cronograma se tienen previstas entregas para el diseño de pavimentos del sector (K8.1-K10.1) para el 23/02/23.

- El Contratista debe plasmar en los diseños suministrados, la barrera de tráfico que cumple con las especificaciones del Artículo 13.4 – Generales – del Código Colombiano de diseño sísmico de Puentes – 2014. (CCP-14), en el cuál se requiere tener en cuenta las condiciones del sitio, de forma tal que se permita salvaguardar la vida, lo anterior sustentado a través de los certificados de ensayos para el nivel de contención diseñada.

- Es importante que el Contratista emita la respuesta a los comentarios realizados por la Interventoría en un documento de respuesta, que relacione los comunicados y los respectivos documentos e ítems a los que se le genera aclaración, corrección y/o complementación.

- Debido a que se requieren estudios de detalle que permitan validar y/o modificar los estudios de topografía, geología, geotecnia, hidráulica, diseño geométrico, etc., lo más probable es que las estructuras propuestas en la Fase de Factibilidad de los Tramos 2 y 3 sufran cambios.

- El Contratista debe realizar y suministrar a la Interventoría un listado de obras existentes que permitan una adecuada evaluación estructural, es decir, el listado debe contener un análisis de las obras construidas en ambos Frentes del proyecto, este listado debe reflejar los hallazgos de la salida técnica a los Tramos 1, 4 y 5, asimismo, se debe suministrar la información de diseño disponible de memorias y los planos estructurales de detalle As Built que el Contratista utilizará en las respectivas evaluaciones y diagnósticos de las estructuras existentes que requieran análisis.

- De acuerdo con el desarrollo del proyecto, el Contratista debe actualizar constantemente el listado de obras nuevas de los Tramos 2 y 3; en aras de optimizar los tiempos de revisión, las obras deben estar proyectadas en los planos de implantación suministrados.

- A pesar de que los contratistas han entregado los diseños de los tramos 2 y 3 es necesario que para el frente San Francisco se acelere la entrega de estudios y diseños pues el atraso es notable en comparación con el tramo 3. Del diseño geométrico de los tramos de rehabilitación se recomienda hacer evaluación de las velocidades de operación calculadas para establecer la velocidad de diseño más adecuada.

- En cuanto al polígono ambiental se debe buscar una alternativa para justificar las zonas fuera del área licenciada, y validar la red geodésica.

- Realizar seguimiento a los diseños y el cumplimiento del polígono ambiental, y verificar en campo la ubicación del eje y la red geodésica.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO
INVIAS

Proyecto: Eliana Alexandra Hortua Nofuya
Apoyo DTP