Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de Febrero del 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO	**NIT:**	901591251-5
INTEGRANTES CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 (50%), UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S con NIT. 900.655.891-1 (35%), TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT 890.903.035-2 (7,5%), HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 (7,5%)		
OBJETO:	Modulo No. 01 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”"		

FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. deOficio (Licitación):**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
ADICIÓN 3:	$ 0		
ADICIÓN 4:	$ 0		
ADICIÓN 5:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
ANTICIPO ENTREGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 3.258.051,00 (Hasta el mes de febrero)		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 26.931.262.343,00 (Hasta el mes de febrero)		
PLAZO INICIAL:	114 MESES comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-Construcción		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA 2:			
PRÓRROGA 3:			
FECHA DE FIN:	31 de Agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	$ 6,403,484,402
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18,218,051,729	$ 16,723,445,008
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133,000,000	$ 133,000,000
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.286.215.466	$ 3.740.070.590
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.349.941.438	$ 4.349.941.438
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$11.675.167.494	$6.100.926.886
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$67.930.851	$67.930.851
TOTAL						**$** 50.781.362.068	**$** 37.518.799.175

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 4.103.487	$ 29.987	$ 4.133.474
Acta de Ajuste Provisional No. 1	$ 37.301	$ 273	$ 37.574
Acta de Ajuste Definitiva No.1	$ 23.923	$ 175.00	$ 24.098
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$146.804.000	$ 27.892.760	$ 174.696.760
Acta de Ajuste Definitiva No. 2	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 83.540.800	$ 15.872.752	$ 99.413.552
Acta de Ajuste Definitiva No. 3	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 73.402.000	$ 13.946.380	$ 87.348.380
Acta de Ajuste Definitiva No. 4	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 143.837.978	$ 14.461.104	$ 158.299.082
Acta de Ajuste Provisional No. 5	$ 1.233.477	$ 9.014	$ 1.242.491
Acta de Ajuste Definitiva No.5	-	-	-
Acta de Recibo Parcial de Obra No.6	$ 1.804.851.793	$ 40.009.263	$ 1.844.861.056
Acta de Ajuste Provisional No.6	$ 36.175.479	$ 264.359	$ 36.439.838
Acta de Ajuste Definitiva No.6	$ 2.802.978	$ 20.483	$ 2.823.461
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$204.973.305	$1.497.882	$ 206.471.187
Acta de Ajuste Definitiva No. 7	$ 3.879.503	$ 28.350	$ 3.907.853
Acta de Recibo Parcial definitivo No.8	$ 23.704.000	$ 173.222	$ 23.877.222
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$ 8.843.072	$ 64.622	$ 8.907.694
Acta de Recibo Parcial de obra No.10	$ 285.669.557	$ 2.087.585	$ 287.757.142
Acta de Ajuste Provisional No.10	$ 5.053.041	$ 36.926	$5.089.967
Acta de Recibo Parcial de obra No.11	$31.008.428	$226.600	$ 31.235.028
Acta de Recibo Parcial de obra No.12	$34.853.377	$254.698	$35.108.075
Acta de Recibo Parcial de obra No.13	$326.848.178	$2.388.506	$329.236.648
Acta de Recibo Parcial de obra No.14	$184.987.646.00	$1.351.833	$186.339.479
Acta de Recibo Parcial de obra No.15	$702.748.741,00	$5.135.472,00	$707.884.213,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.16	$156.403.176,00	$1.142.946,00	$157.546.122,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.16	$1.483.763.831,00	$10.842.890,00	$1 .494.606.721,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.17	$542.182.771,00	$3.962.105,00	$546.144.876,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.17	$968.550.355,00	$7.077.868,00	$975.628.223,00
Acta de Ajuste Definitiva No.17	$150.598.904,00	$1.100.530,00	$151.699.434,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.18	$ 2.615.705.213,00	$ 19.114.769,00	$2.634.819.982,00
Acta de Ajuste Definitiva No.18	$213.962.099,00	$1.563.569,00	$ 215.525.668,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.19	$1.283.913.844,00	$9.382.447,00	$1.293.296.291,00
Acta de Ajuste Definitiva No.19	$98.386.130,00	$718.976,00	$99.105.106,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.20	$63.883.346,00	$466.839,00	$ 64.350.185,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No.20 de fecha 1 hasta el 28, para el periodo de Febrero, Se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 544.944.728.599,22	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 40.110.407.338,05	7,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 12.639.059.061,00	2,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 623.503.832,00	2,60%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 13.262.562.893,00	2,17%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 27.000.000.000,00
Amortizado	$
Saldo	$

1.4.3. FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: **7.36**%

Meta física ejecutada %: **2,32%**

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: **7.36**% **$** 40.110.407.338,05 (hasta 1 de Marzo de 2023)

% Básico ejecutado acumulado: **2,32%** **$**12.639.059.061,00 (hasta 1 de Marzo de 2023)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

*En este mes no se presentaron novedades.

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA NO.
05-noviembre-2021	Acta #1
17-enero-2022	Acta #2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1.	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

En el periodo de Febrero de 2023, el Contratista no ha solicitado adiciones, prorrogas y/o modificaciones del contrato 1111 de 2021.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTIAS NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$21.359.736.207	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 27.000.000.000,00	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	$ 42.719.472.414	40040516	18/03/2022	31/12/2028
Calidad del servicio	$ 524.090.280	40040516	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 64.079.208.621	40040516	31/12/2025	31/12/2030

-Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 de abril-22 a Consorcio San Francisco. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 03 de agosto de 2022.

-Pólizas de responsabilidad civil extracontractual derivada del cumplimiento No. 400040518 emitida por Nacional de Seguros, registra como fecha de vigencia hasta el 31/12/2025, aun cuando la póliza del anterior contratista tiene como fecha de vigencia es hasta el 31/12/2030, sin evidenciar los motivos de dicha situación.

-Según comunicación del 19 de julio de 2022 se aumenta el valor del anticipo a $27.000.000.000. Se aprueba Anexo 1 de la póliza por la entidad contratante mediante comunicado INVIAS SMC-GGPT 5673, de fecha 20 de septiembre de 2022.

-Se aprueba Anexo 2 Poliza de Cumplimiento y Anexo 1 Poliza RCE mediante MEMORANDO No.SMCN 4294 de fecha 26 de enero de 2023, con base en Modificatorio No.03. Pendiente Acta en plataforma SECOP II

Garantía de RCE

AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	40040518	18/03/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	$6.698.380,97 (Hasta el mes de Febrero)		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 123.519.583,25 (Hasta el mes de Febrero)		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de agosto 2030		

2.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL O NO. DE ADICIONAL	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$5.333.333.00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$3.000.000.000	$ 420.053.539,69
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$8.000.000	
TOTAL						**$9.399.892.900**	

2.3 ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690,00
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$1.569.504.467,46	$27.718.990,15	$ 173.608.411,99
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.963.955,65	$55.093.151,57	$ 345.057.107,22
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258	$ 59.162.249,02	$ 370.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710	$ 57.286.654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900	$ 57.916.731,00	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 347.201.900	$ 65.968.361,00	$413.170.261,00
Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022	$362.022.100,00	$68.784.199,00	$430.806.299,00
Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022	$ 364.756.540,00	$ 69.303.742,60	$ 434.060.282,60
Acta Mensual de Costos No.17 noviembre 2022	$ 400.550.939,20	$ 76.104.678,45	$ 476.655.617,65
Acta Mensual de Costos No.18 Diciembre 2022	$ 382.577.918,40	$72.689.804,50	$455.267.722,90
Acta Mensual de Costos No.19 Enero 2022	$377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
Acta Mensual de Costos No.20 Febrero 2022 R	$424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$ 504.912.840,64
Acta Mensual de Costos No.20 Febrero 2023 R	$ 33.491.904,86	$ 6.363.461,92	$ 39.855.366,78

ESTADO ACTUAL ANTICIPO

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 838.724.668
Valor Saldo por Amortizar	$ 290.663.802

2.4 AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 20 De fecha de 1 al 28 para el período Febrero del contrato reporta un avance de:

2.5 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 8.299.849.020 **17,29%**
Total, inversión ejecutada: $ 8.094.381.095 **16,86%**

2.6 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18-agosto-2022 (APROBADO)	Acta #1

2.7 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

2.8 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXONO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

-En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de aprobación de Garantías con Orden de Inicio (Anexo 4).

2.9 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.10 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
2226	DTPUT 4985	2-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Respuesta entrada No. 7696 con fecha 26701/2023 (Putumayo04-2571-23) Solicitud Aprobación Hoja de vida Doctora MONICA CASTRO MOLANO, como ABOGADO, e ingreso a partir de la Aprobación
2228	DT-PUT 5225	3-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 9030 con Fecha 31/01/2023 (Putumayo04-2581-23)
2279	DT-PUT 7439	15-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Requerimiento solicitud de información y pretensiones por parte de la Veeduría Popular San Francisco
2292	DT-PUT 7997	21-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Solicitud ingreso personal de interventoría
2297	DT-PUT 8603	21-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Aprobación ingreso y reasignación de cargos personal de interventoría
2299	DT-PUT 8605	21-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Respuesta entrada No. 14560 Putumayo04-2693- 23-Asunto: Solicitud documentación Representante INVIAS para firma de escrituración por adquisición predial para el Instituto.
2305	DT-PUT-9208	23-feb-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Información sobre tasa de uso de agua y tasa retribuida por el caudal vertido

2.11 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
2649	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No.19 y Acta de ajuste Definitiva No.19 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
2689	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Autorización ingreso personal interventoría
2749	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud verificación – Diseños Mallama Ricaurte
2759	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Actividades Mallama Ricaurte, Departamento de Nariño.
2760	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Respuesta su oficio DT-PUT-7997 con recibo interno 04-2292- 23 del 21/02/2023 con asunto; SOLICITUD INGRESO DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA.

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

FRENTE SAN FRANCISCO

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

• Seguimiento a la actividad de instalación de polisombra para delimitar la franja ambiental entre el K7+190 - K7+340 costado derecho

. • PUENTE 6 K5+761 - K5+828: El día 28 de febrero de 2023, se llevó a cabo un recorrido a por parte la GGPT de INVIAS, especialistas en estructuras de la Interventoría y Contratista, con el fin de analizar el estado actual del puente, luego de la primera fase de reforzamiento, así como los resultados de la modulación de la estructura con los nuevos elementos instalados. Como conclusiones se tiene lo siguiente: - Una de las alternativas analizadas es la de reducir la longitud de luces del puente “mediante construcción de apoyo(s) intermedio(s)”, implicando reducción de fuerzas internas que permiten que los niveles de carga que deben resistir cada uno de los elementos se minimicen, y de esta forma se simplifiquen las posibles intervenciones que permitirán adaptar la capacidad y estabilidad que se requiere en términos de la seguridad normativa actual. - El Contratista se encuentra analizando cuál es la cantidad de apoyos que requiere el puente para suplir las necesidades de resistencia de los elementos que componen la estructura, a saber, riostras, conexiones, anclajes y losa de concreto, de forma que se pueda garantizar la estabilidad de la obra y a su vez no implique intervenciones que constructivamente puedan ser complejas de realizar.

• Seguimiento al contratista durante la actividad de replanteo de anchos de vía por las comisiones de topografía entre el K7+190 al K7+340 en el sector 2.

• PUENTE 9 K6+950/993: El Contratista continúa con la actividad de excavación de los caisson #1 lleva una profundidad de 13.10 m,- Caison # 2 profundidad de 12.90 mts.- Caison # 3, profundidad de 12.80 m, 4.- Caison # 4 , profundidad de 1.70 m. Esta actividad se desarrolla a cuenta y riesgo del CONSORCIO SAN FRANCISCO en tanto se culmina tramite de aprobación del diseño del puente.

• Se avanza con la actividad de levantamiento topográfico de la vía existente por la comisión de topografía de la interventoría entre el K0+000 al K0+550 en el sector 1

3.1 ASPECTOS AMBIENTALES

- Se realiza revisión documental de los productos del convenio 682 de 2010 remitidos por la SS-INVIAS
- previo a la audiencia pública a realizarse el 23/02/2023.

- Se realiza acompañamiento audiencia pública con ministro de transporte C.I.C. Barrio Guairasacha Municipio de San Francisco.

- Se realiza mesa de trabajo con contratista, especialista ambiental y jurídica de interventoría pararevisar los avances de la inversión forzosa de no menor al 1%, PIA Versión 3, ICA N° 22, APU,s VEDA, Cronograma Reforestación, Cambios menores, delimitación del derecho de vía y revisión del presupuesto de la bolsa ambiental.

- Se realiza el informe semanal ambiental del 16 al 22 de febrero de 2023.

- Se realiza la capacitación al personal de obra y administrativo sobre las medidas de manejo ambiental establecido en los programas y fichas del P.M.A.

- Se realiza asistencia al comité técnico con el contratista, para revisar las obligaciones establecidas en el P.M.A.

- Se realiza asistencia al comité interno de interventoría para realizar el seguimiento al cumplimiento de los compromisos del comité anterior.

- Se realiza reunión con la SS-INVIAS para revisar los pendientes ambientales del contrato 1111 de 2021.

- Se realiza mesa de trabajo con el contratista para revisar las obligaciones establecidas en la licencia ambiental, modificaciones y autos de seguimiento descritas en el Formato 3 A del ICA N° 22 para posterior radicación.

- Se realiza actualización del formato de correspondencia del área ambiental.

- Se realiza el informe mensual ambiental de interventoría del periodo Febrero 2023

- Se realiza recorrido de obra para verificar que la actividad de tala del K7+250 hasta K7+310 se encuentre dentro de la franja ambiental, al igual que se revisa la delimitación del derecho de vía con poli sombra verde, seguimiento a las parcelas de reubicación de especies de alto valor ecológico.

- Se realiza revisión de la licencia ambiental para verificar las obligaciones establecidas en las medidas de compensación.

- Se realiza revisión de la correspondencia remitida por la SS-INVIAS.

3.2 SOCIALES

* Se realiza la revisión documental de los comunicados del contratista.

* Se realiza reunión interna social con el especialista con el fin de revisar y evaluar la propuesta del abordaje de la consulta previa por parte de los contratistas.

* Se realiza la revisión del consolidado de PQr y la trazabilidad del seguimiento a las que se encuentran abiertas.

4. FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

• Continúan suspendidas las actividades de obra en este frente de trabajo, por falta de insumos (emulsión asfáltica, cemento y mezcla densa), debido a la restricción de paso de tracto camiones en el sector de Rosas en el Departamento del Cauca

. • Se mantienen los reguladores de tráfico por parte del Contratista sobre la vía nacional 1002, con el fin de evitar accidentes en los sectores intervenidos con base estabilizada.

4.1 ASPECTOS AMBIENTALES

*Se continua con el seguimiento de las actividades del frente Mallama - Ricaurte, se verifica el cumplimiento de las fichas del PAGA V3, por parte del contratista se adelantan las gestiones ante la alcaldía Municipal de Mallama para la donación del material de fresado y se realiza elseguimiento en CORPONARIÑO para conocer el estado de trámite de la obtención del acto administrativo para la concesión de aguas en el Rio Guabo.

4.2 SOCIALES

En este periodo están suspendidas las actividades técnicas por falta de insumos por los problemas de transitabilidad en el tramo de rosas- Cauca.

5. PREDIALES

*-Se estableció que la elaboración de los insumos prediales para el primer kilómetro de diseño aprobado por la Interventoría se puede iniciar.

*-Se está en revisión de nuevos registros que pueden llegar a cumplir con los requisitos jurídicos prediales para dar cumplimiento al requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%. Se está en espera de la entrega por parte del contratista, del polígono para los registros que ya tienen viabilidad jurídica predial para el anterior requerimiento.

*-Se realizó y se hizo envío del informe mensual predial para el mes de febrero para consolidación y entrega con las demás áreas de Interventoría para entrega al Instituto.

*-Interventoría, mediante comunicación Putumayo04-2782-23 de 01/03/2023, solicita la presencia de los profesionales prediales para la mesa predial convocada por la Subdirección de Sostenibilidad para el 09/03/2023.

*-El contratista, mediante comunicación CSF-515-111337 (04-2326-23) de 28/02/2023, hace entrega de información para un predio que no está incluido en el listado entregado por Corpoamazonía, el cual será revisado por el área predial y será considerado como opcional en caso de que cumpla.

*-El contratista sigue en levantamiento de campo para los predios y/o mejoras incluidos en el proceso de gestión y adquisición predial una vez se obtenga la aprobación de los estudios y diseños por parte de Interventoría.

6. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

*****Mediante oficios Putumayo04-2580-23, Putumayo04-2581-23 del 31/01/2023, Putumayo04-2673-23 del 13 del 13/02/2023 dirigidos a GGPT, DT y SS-INVIAS, Interventoría remite Hoja de Vida del Ingeniero Julian Andres Ossa Montes, con cedula de ciudadanía No.10.034.237, para desempeñar el cargo de ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD, basado en que cumple lo requerido en el ANEXO TÉCNICO del Contrato, en reemplazo de la profesional Angela Patricia Lopez Marin. Se espera respuesta de Invias.

7. ASPECTOS JURÍDICOS

Revisión jurídica de las Respuestas de los comunicados 312-168-20230118000510, 312-168-20230118000510 y 312-168-20230201000526, solicitud de acompañamiento socializaciones de avance predial Contrato 964-2021, de construcciones el cóndor de alcance a comunicación con radicado interno 312-001-20221124000067 de fecha 24-11-2023 -solicitud directriz para la gestión predial de los pasivos prediales derivados del contrato 407 de 2010, comunicado radicado 312-001-20230208000082 asunto: avance lonja evaluadora -lonja de propiedad raíz de Nariño y putumayo, de la misiva CSF-497 - 110582-Respuesta a comunicado Putumayo04-2618-23 del 3 de febrero del 2023-localización de predios por requerimiento de inversión forzosa de no menos del 1%. Asistencia a las reuniones de revisión de pendientes ambientales con el fin de definir la estrategia jurídica, de la estrategia de la interventoría ante el seguimiento de los compromisos adquiridos con la Contraloría General, de la cesión de Licencia Ambiental del Contrato No. 1111 de 2021, Diseños pendientes por aprobar, Estrategia viabilidad ambiental, Audiencia Pública Variante San Francisco – Mocoa, revisión gestión predial, el 1% de inversión y pasivos, con la comunidad en la Vereda Campucana del municipio de Mocoa.

Revisión jurídica de la Resolución 792 del 2022 Concesión de Aguas Superficiales a Construcciones el Cóndor, con el fin de definir su pertinencia. Revisión jurídica comunicado CSF-507-110916- Respuesta a su comunicado Putumayo04-2696-23 con asunto: Respuesta su oficio CSF-436-109386 con recibo interno 04-2145-2023 del 17/01/2023 con asunto; Respuesta a observaciones ANLA a la revisión preliminar del ICA 21, comunicado CSF-506- 110911-Remisión modelo contrato de cesión parcial de licencia ambiental Resolución 2170 de 2008, ajustado de conformidad a mesa de trabajo del 9 de febrero.

8. ASPECTOS DMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

*****No se presentaron novedades aspectos administrativos.

9. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**
RESOLUCIÓN No. 385 de 7 de febrero de 2023	8-feb-2023	9-feb-2023	PARTICIPAR EN REUNION PRESENCIAL CONVOCADA POR LA SUBDIRECCION GENERAL SEGUIMIENTO AL PROYECTO VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA.
34723	22-feb-2023	2023-02-23	DTPUT ACOMPAÑAMIENTO AL SUBDIRECTOR GENERAL DE INVIAS Y MINISTRO DE TRANSPORTE A REUNION DE SEGUIMIENTO DEL PROYECTO VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA. 22 AL 23 FEBRERO 2023

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 Replanteo de eje con la poligonal original de DIN SEDIC K8+020 - K8+200 VSFM-S2	 Acompañamiento al contratista de obra para toma de medida de ángulos y longitudes de Puente 6. VSFM-S1	 Adecuación paso temporal Puente 9 K6+950/K7+000 VSFM-S1.
SEMANA #2	 Excavación sobre el caisson No 1 para el anillo No 9, eje 1 puente 9 VSFM-S1	 Adecuación de paso industrial de puente 9A VSFM-S1	 Chequeo de elementos superiores sobre vigas 1 y 2 de Puente 6. VSFM-S1
SEMANA #3	 Recorrido especialistas en geotecnia CSF, CRP K6+940 - K8+100. VSFM	 Inicio excavación caisson No. 1 eje 1 Puente 9A, K7+146 VSFM-S2	 Construcción gaviones montaje planta de concreto Zona industrial San Carlos.
SEMANA #4	 23 de Febrero 2023: Audiencia pública con ministro de transporte C.I.C. Barrio Guairasacha Municipio de San Francisco	 Delimitación del derecho de via con polisombra K7+300	 Fundición y excavación caisson´s eje 1 Puente 9 K6+950 VSFM-S1.

11. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó la revisión y está en trámite de aprobación el acta de costos N° 19 correspondiente del mes de enero de 2022.

- Se realizó los comités de seguimiento del contrato de obra 1111 de 2021.

- Se realizo el trámite de las actas de obra No.20 del mes de febrero.

- Se realizo supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de Febrero.

- El dia 23 de Febrero de 2023, Se participa de la audiencia pública para el proyecto Variante, se contó con la asistencia del Ministerio de Transporte, representantes a la cámara Putumayo y Nariño, Alcaldes del Alto Putumayo y Mocoa, Líderes sociales, Veedurías ciudadanas del proyecto y comunidad en general, un espacio para las intervención de las comunidades en tema de avance del proyecto y las definiciones de la alternativa del diseño presentada por la subdirección General de INVIAS.

- El día 27 de febrero de 2023, se llevó a cabo una reunión de apertura en compañía de profesionales delegados de la Contraloría general, GGPT de INVIAS, Interventoría y Contratistas de los Contratos de obra No. No.407 de 2010 y No.1111 de 2021, con el fin de verificar las obras ejecutadas por los dos contratos en mención.

- El día 28 de febrero de 2023, se llevó a cabo un recorrido a por parte la GGPT de INVIAS, especialistas en estructuras de la Interventoría y Contratista, con el fin de analizar el estado actual de los puentes 6 y 9 en el sector 1.

- El día 28 de febrero de 2023, se llevó a cabo un recorrido en compañía de profesionales delegados de la Contraloría general, GGPT de INVIAS, Interventoría y Contratista, con el fin de verificar el estado actual de las obras ejecutadas mediante el Contrato No.407 de 2010, así como el avance de las actividades constructivas del contrato No.1111 de 2021.

12. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Mediante comunicación 2023016805-2-000 del 27 de enero de 2023, la ANLA, concluyó que: "El eje de la vía se representa en los planos 2688-AMB-AS-M001 a M003 y 2688-AMBAS-SF001 a SF003, contenidos en el documento Aclaraciones y Complementaciones al Estudio de Impacto Ambiental (Anexo planos), los cuales se encuentran georreferenciados en Datum Bogotá – origen Colombia_West_Zone"

- La solicitud de cesión parcial de obligaciones efectuada con CONDOR S.A, para el sector de Mocoa., fue remitida a ANLA mediante radicado 2023027574-1-000 del 14 de febrero de 2023 (se entregó la documentación complementaria solicitada por la ANLA). Para el frente San Francisco se está en la revisión del acuerdo remitido por el Contratista.

- Respecto a la inversión no forzosa del 1%, el contratista del Sector de San Francisco presentó la cartografía con viabilidad predial para seis (6) predios, de los cuales sólo cuatro (4) cuentan con viabilidad predial y de esos cuatro (4) sólo dos (2) cumplen con lo requerido por ANLA sobre la ubicación en la zona de reserva forestal y en las cuencas.

- Se requiere ajuste al estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención Frente San Francisco - Sector 2 (K7+129 - K8+100).

- Se requiere ajuste al estudio de estabilidad de taludes y volumen geológico para las obras del Frente San Francisco - Sector 2 (K7+129 - K8+100 volumen III y V).

- Se requiere ajuste al estudio de suelos para el diseño de obras de drenaje, puentes y estructura de contención variante San Francisco- Mocoa tramo prioritario k 5+603- k 7+107 sector 1, tramo en el que se localiza el puente 9.

- Aunque la definición del estado de actividad de la Falla del Frente San Francisco no es del alcance del componente estructural, éste lo deberá tener en cuenta para definir las implicaciones en el análisis sísmico de las estructuras que lo requieran en la Fase 3 del proyecto. Ver artículo 3.10.2 – Amenaza sísmica – del Código Colombiano de diseño sísmico de Puentes – 2014. (CCP-14).

- De acuerdo con el desarrollo del proyecto, el Contratista debe actualizar constantemente el listado de obras nuevas de los Tramos 2 y 3; en aras de optimizar los tiempos de revisión, las obras deben estar proyectadas en los planos de implantación suministrados.

- A pesar de que los contratistas han entregado los diseños de los tramos 2 y 3 es necesario que para el frente San Francisco se acelere la entrega de estudios y diseños pues el atraso es notable en comparación con el tramo 3. Del diseño geométrico de los tramos de rehabilitación se recomienda hacer evaluación de las velocidades de operación calculadas para establecer la

- velocidad de diseño más adecuada. la interventoría se encuentra en desacuerdo en asignar una velocidad de diseño de 40 Km/h para el tramo del K2+462.72 y K4+100 porque más del 80% de las curvas tienen radios mucho mayores 41 m lo que podría implicar un aumento de la velocidad de operación incluso hasta en 70 Km/h. Al respecto, también es importante mencionar que recomendamos no adelantar trabajos de construcción sin antes recibir la aprobación del diseño geométrico.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO
INVIAS

Proyecto: Eliana Alexandra Hortua Nofuya
Apoyo DTP