Radicado
20230103179 20 de
24/07/2023.

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Medellín 05 de junio del 2023

PIV-4600013724-0193

Ingeniero
JUAN FERNANDO FRANCO URIBE
Profesional SIFA
Gobernación de Antioquia
Secretaría de Infraestructura Física

Referencia	Interventoría Técnica, Administrativa, Ambiental, Financiera y Legal para el Mantenimiento, Mejoramiento, Reparación, Rehabilitación, Obras de Protección y Obras Complementarias en Puentes de la Red Vial Departamental
Asunto	Entrega Física de Acta de Pago 10 contrato de Interventoría 4600013724

Respetado Ingeniero Franco,

Por medio del presente comunicado, se hace la entrega física del acta de pago 10 correspondiente al contrato de interventoría 4600013724 mes de mayo 2023, Así mismo se relacionan los adjuntos entregados:

Acta de Pago 10

- ✓ Check-List Presentación de Acta
- ✓ Certificación de Pago de Seguridad Social y Aportes Parafiscales
- ✓ Acta de Pago 10 contrato 4600013724
- ✓ Soportes Gastos Reembolsables y de Personal
- ✓ Oficio Autorizado Pago Hacienda

Informe Mensual Técnico – Anexos Mayo 2023

- ✓ Informe Mensual Técnico de Interventoría
- ✓ Informe Mensual Gestión Ambiental
- ✓ Informe Mensual Gestión SST
- ✓ Informe Mensual Gestión Social
- ✓ Informe Mensual de Obra
- ✓ Comités de Obra
- ✓ Bitácoras de Obra
- ✓ Control de Estado General del Tiempo
- ✓ Control Equipo del Contratista Mensual
- ✓ Esquema de Avance

Cordialmente,

Ing. Rómulo E. Delgado Ramos
Director de Interventoría
Contrato No. 4600013724

Recibí
5-06-2023

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

2023 JUL 27 16:52:06
ARCHIVO SIF

Informe Mensual Técnico Interventoría

N° 10

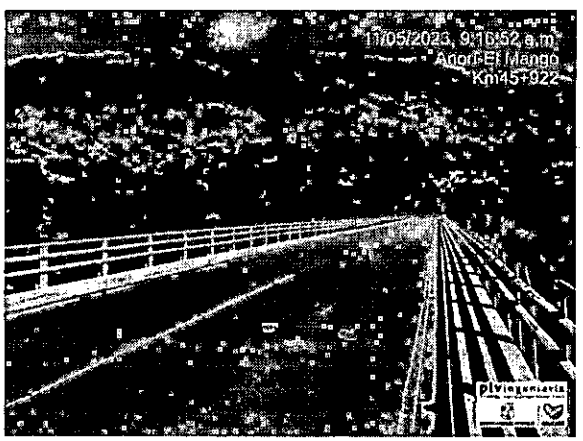
MAYO 2023
~~ABRIL 2023~~

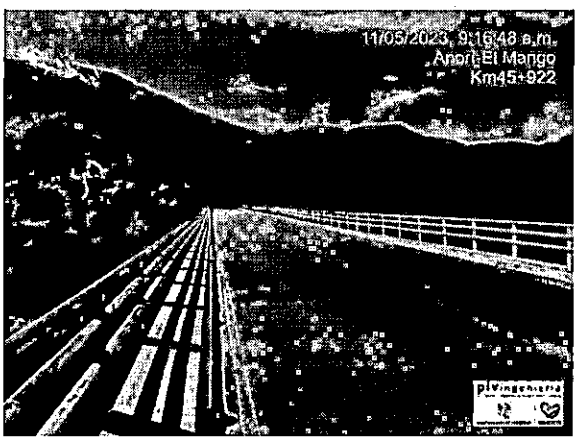
Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	NIT: 860510291-5
INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 10 PERIODO mayo del 2023	pivingeniería PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

UNIDOS





INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 10

CONTRATISTA: SERGOM SAS
(SERRANO GOMEZ SAS)
CONTRATO No 4600013720 de 2022
Periodo entre 01 y 31 de mayo del 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	NIT: 860510291-5
INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 10 PERIODO mayo del 2023	pivingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

2023 JUL 27 16:51:59
RECIBIDO SIF

INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA

(Versión 1- mayo del 2023)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Entidad Contratante

SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S
Contratista de Obra

MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL
Objeto Contrato de Obra

4600013720 de 2022
N.º de Contrato de Obra

PIV INGENIERIA S.A.S
Interventoría

4600013724 de 2022
N.º de contrato de Interventoría

FIRMA	FIRMA
ROMULO EZEQUIEL DELGADO RAMOS Director(a) de Interventoría	**JUAN FERNANDO FRANCO URIBE** Supervisor(a) SIF
ELABORÓ	**RECIBE EN LA SIF**

Periodo entre 01 y el 31 de mayo del 2023

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5

2. INFORMACION DE LOS CONTRATO DE INTERVENTORIA Y OBRA 26

2.2 Datos del Contrato de la interventoría 27

2.3 Comités de obra 29

2.4 Informes semanales 29

2.5 Correspondencia enviada y recibida. 30

2.6 Pólizas del Contratista. 32

2.7 Seguimiento al Anticipo. 33

3. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA 33

3.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto 33

3.2 Actividades y Cantidades, cantidades de obra ejecutada durante el mes 36

3.3 Cuadro Financiero del Contrato de Obra No 4600013720. 37

3.4 Control de presupuesto por Grupos y el porcentaje (%). 38

3.5 Avance financiero del Contrato de obra: 39

3.6 Registro fotográfico. 40

3.7 Control de estado general del tiempo 40

3.8 Información y control del personal. 40

3.9 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 41

3.10 OBJETIVO GENERAL 41

4. PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN CALIDAD 41

4.1 Conformación del grupo de Calidad 41

4.2 Informe De Estado Ambiental. 42

4.3 Informe Estado Seguridad Y Salud En El Trabajo 43

4.4 Informe Estado Social. 43

5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 43

5.1 Reporte De Multas Y Sanciones 43

5.2 Resumen Mensual Estado General del Contrato 43

5.3 Descripción de las actividades realizadas por el interventor 43

5.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 44

5.4.1 Cuadro de ajustes de Interventoría de acuerdo con IPC. 45

5.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 46

6. ACCIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES TECNICAS 47

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia, con el fin de satisfacer la necesidad planteada y garantizar el tránsito vial, el de bienes y servicios y la calidad de vida de los Antioqueños en general y de los habitantes de los sectores de las vías que se describen a continuación, en particular, realizó el proceso de contratación para la **"Mantenimiento, Mejoramiento, Reparación, Rehabilitación, Obras de Protección y Obras Complementarias en Puentes en La Red Vial Departamental."**. Este proyecto, está encaminado a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de las zonas de influencia donde se ejecutarán las obras, con el mantenimiento y mejoramiento de estructuras fundamentales para la comunicación entre veredas, corregimientos y municipios.

Como se vera a continuación, el alcance inicial del proyecto eran 37 vías diseminadas en las ocho subregiones del departamento de Antioquia, las cuales comprendían 337 puentes de todos los tipos y de diferentes longitudes y secciones transversales. Una vez hecho el barrido presupuestal, ajuste de cantidades de obra contractuales, se observó que en algunos puentes había que ajustar las actividades para lograr cubrir las necesidades del mismo, por ende, se redujo el alcance final a 247 puentes; además de lo anterior la Entidad Contratante adicionara el Contrato de obra en (2.749.682.996) dos mil setecientos cuarenta y nueve pesos novecientos ochenta y dos mil novecientos noventa y seis, para atender la Urgencia presentada en el Puente de Occidente.

Puentes Contemplados a intervenir inicialmente.
Tabla 1:
Puentes Por Intervenir

CANTIDAD DE SUBREGIONES	SUBREGIÓN	CANTIDAD DE PUENTES A INTERVENIR
1	ORIENTE	61
2	SUROESTE	61
3	MAGDALENA MEDIO	38
4	NORDESTE	64
5	NORTE	61
6	OCCIDENTE	34
7	BAJO CAUCA	2

8	URABA	19

TOTAL, PUENTES A INTERVENIR	340

No obstante, después de hacer una revisión de los transportes, según comunicado No *2023030179516*, la supervisión limita el alcance del contrato a 269 puentes, las razones por las cuales se limita dicho alcance están expuestas en el documento mencionado; por tanto, la nueva ejecución de puentes se limita a lo que se enuncia a continuación.

Abscisa	VÍA	Subregión
km 1+328	Autopista - San Luís	Oriente
km 2+300	Autopista - San Luís	Oriente
km 2+811	Autopista - San Luís	Oriente
km 3+000	Autopista - San Luís	Oriente
km 4+570	Autopista - San Luís	Oriente
km 4+600	Autopista - San Luís	Oriente
km 12+185	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 16+950	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 28+567	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 30+335	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 30+465	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 35+000	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 1+382	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 5+205	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 8+291	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 10+401	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 13+801	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 14+890	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 20+192	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 23+290	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 24+660	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 28+729	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 29+809	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 31+508	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 32+035	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 32+500	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente

km 34+812	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 37+200	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 2+100	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 2+700	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 5+000	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 6+544	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 7+763	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 8+299	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 2+245	Concepción -Alejandría	Oriente
km 4+559	Concepción -Alejandría	Oriente
km 5+305	Concepción -Alejandría	Oriente
km 7+354	Concepción -Alejandría	Oriente
km 8+911	Concepción -Alejandría	Oriente
km 12+181	Concepción -Alejandría	Oriente
km 14+242	Concepción -Alejandría	Oriente
km 1+835	Autopista - Cocorná	Oriente
km 2+025	Autopista - Cocorná	Oriente
km 5+266	Autopista - Cocorná	Oriente
km 6+500	Autopista - Cocorná	Oriente
km 2+142	Marinilla - Nuevo Peñol	Oriente
km 9+656	Marinilla - Nuevo Peñol	Oriente
Km 0+000.	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 0+608	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 5+516	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 13+562	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 0+157	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 1+520	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 2+177	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 2+420	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 7+400	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 7+407	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 7+954	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 15+616	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 20+815	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 21+600	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 25+285	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 2+948	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste

km 3+086	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 6+790	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 7+248	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 7+998	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 10+932	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 12+824	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 13+795	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
Km 14+995	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 0+053	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 7+770	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 12+683.	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 20+657	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 27+594	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 34+107	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 40+854	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
puente Pizano	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 7+239	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 8+332	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 12+433	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 12+478	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 13+216	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 13+647	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 13+777	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 14+506	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 17+114	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 20+400	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 0+000	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 2+047	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 2+148	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 21+548	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 5+409	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Suroeste
km 7+683	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Suroeste

km 15+683	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Suroeste
km 0+545	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 5+890	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 6+099	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 6+464	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 0+019	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita -Angelópolis	Suroeste
km 3+322	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita -Angelópolis	Suroeste
km 9+881	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita -Angelópolis	Suroeste
km 0+357	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
km 1+603	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 7+527	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 10+100	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 11+600	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 17+700	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 18+000	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 19+450	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
km 3+025	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 4+716	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 5+016	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 5+847	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 6+118	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 8+751	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 9+806	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 11+286	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 15+410	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 17+216	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 17+566	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 25+299	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 0+127	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 0+891	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 4+561	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 12+093	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 13+634	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio

km 16+267	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 6+842	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 9+034	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 12+789	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 15+983	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 20+951	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 21+838	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 33+741	Anorí - El Mango	Nordeste
km 37+453	Anorí - El Mango	Nordeste
km 38+771	Anorí - El Mango	Nordeste
km 40+172	Anorí - El Mango	Nordeste
km 45+922	Anorí - El Mango	Nordeste
km 46+485	Anorí - El Mango	Nordeste
km 48+108	Anorí - El Mango	Nordeste
km 51+017	Anorí - El Mango	Nordeste
km 51+970	Anorí - El Mango	Nordeste
km 54+494	Anorí - El Mango	Nordeste
km 0+534	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 0+682	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 4+820	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 5+438	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 9+071	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 10+095	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 10+966	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 12+969	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 14+968	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 20+300	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 25+337	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 28+910	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 29+548	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 33+230	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 33+748	La Cortada - El Mango	Nordeste

km 34+714	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 34+924	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 35+902	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 36+579	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 39+097	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 40+902	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 41+374	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 42+286	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 42+946	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 52+800	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 1+082	Mango - Amalfi	Nordeste
km 1+245	Mango - Amalfi	Nordeste
km 3+213	Mango - Amalfi	Nordeste
km 8+334	Mango - Amalfi	Nordeste
km 13+450	Mango - Amalfi	Nordeste
km 13+893	Mango - Amalfi	Nordeste
km 20+388	Mango - Amalfi	Nordeste
km 0+141	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 4+735	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 5+608	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 8+662	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 8+855	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 28+498	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 30+342	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 30+569	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 33+689	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 44+140	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 45+193	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 48+979	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste

km 49+105	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 57+708	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 59+253	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 62+082	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 62+260	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 62+994	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
km 65+659	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
km 71+344	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
Adicional ND1	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
km 1+735	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 4+345	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 9+535	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 13+233	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 16+093	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 17+621	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 18+758	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 21+165	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 8+161	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 8+600	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 9+542	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 12+126	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 12+382	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 15+776	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 3+515	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 9+400	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 15+257	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 16+784	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 18+438	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 18+823	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+068	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+213	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte

km 20+681	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+869	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 21+129	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 21+250	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 22+173	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
Adicional SF	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+248	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+528	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+650	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+800	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 24+931	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 25+861	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 26+234	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 27+754	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 2+854	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 6+116	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 9+223	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 10+694	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 21+758	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 28+000	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 28+653	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 30+083	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 2+929	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 4+472	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 12+585	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 22+834	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 25+644	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 29+954	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 31+314	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 37+459	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 41+546	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte

km 41+930	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 45+035	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 46+135	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 50+693	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 51+098	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 51+666	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 51+820	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 52+535	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 19+234	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 22+565	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 24+112	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 24+354	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 31+326	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 34+380	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 10+688	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 12+683	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 18+272	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 23+653	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 1+134	Paso por Cáceres	Bajo Cauca
km 1+311	Paso por Cáceres	Bajo Cauca
Km 6+134	Mango - Amalfi	Nordeste
Km 4+034	Mango - Amalfi	Nordeste
Km 27+380	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
Km 3+960	Autopista - San Luís	Oriente
	Puente de occidente	Occidente
	Puente Sofia	Nordeste

No obstante, después de hacer el balance final revisando las cantidades de obra faltantes por ejecutar se obtiene que el alcance final del proyecto se reduce a 247 puentes, relacionados a continuación.

Periodo entre 01 y el 31 de mayo del 2023

CANT.	SUBREGIÓN	VÍA	ABSCISA
1	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 2+948
2	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 3+086
3	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 6+790
4	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 7+248
5	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 7+998
6	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 10+932
7	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 12+824
8	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 13+795
9	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Km 14+995
10	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 0+053
11	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 7+770
12	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 12+683.
13	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 20+657
14	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 27+594
15	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 34+107
16	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 40+854
17	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	puente Pizano
18	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 7+239
19	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 8+332

20	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 12+433
21	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 12+478
22	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 13+216
23	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 13+647
24	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 13+777
25	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 14+506
26	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 17+114
27	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 20+400
28	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 0+000
29	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 2+047
30	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 2+148
31	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 21+548
32	Suroeste	Camilocé - El Cinco - Fredonia	km 5+409
33	Suroeste	Camilocé - El Cinco - Fredonia	km 7+683
34	Suroeste	Camilocé - El Cinco - Fredonia	km 15+683
35	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 0+545
36	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 5+890
37	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 6+099
38	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 6+464
39	Suroeste	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita - Angelópolis	km 0+019
40	Suroeste	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita - Angelópolis	km 3+322

41	Suroeste	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita - Angelópolis	km 9+881
42	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	km 0+357
43	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	km 1+603
44	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 7+527
45	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 10+100
46	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 11+600
47	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 17+700
48	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 18+000
49	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 19+450
50	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 3+025
51	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 4+716
52	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 5+016
53	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 5+847
54	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 6+118
55	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 8+751
56	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 9+806
57	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 11+286
58	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 15+410
59	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 17+216
60	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 17+566
61	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 25+299

62	Oriente	Autopista - San Luís	km 1+328
63	Oriente	Autopista - San Luís	km 2+300
64	Oriente	Autopista - San Luís	km 2+811
65	Oriente	Autopista - San Luís	km 3+000
66	Oriente	Autopista - San Luís	km 3+960
67	Oriente	Autopista - San Luís	km 4+570
68	Oriente	Autopista - San Luís	km 4+600
69	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 12+185
70	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 16+950
71	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 28+567
72	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 30+335
73	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 30+465
74	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 35+000
75	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 1+382
76	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 5+205
77	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 8+291
78	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 10+401
79	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 13+801
80	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 14+890
81	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 20+192
82	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 23+290

83	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 24+660
84	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 28+729
85	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 29+809
86	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 31+508
87	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 32+035
88	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 32+500
89	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 34+812
90	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 37+200
91	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 2+100
92	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 2+700
93	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 5+000
94	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 6+544
95	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 7+763
96	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 8+299
97	Oriente	Concepción -Alejandría	km 2+245
98	Oriente	Concepción -Alejandría	km 4+559
99	Oriente	Concepción -Alejandría	km 5+305
100	Oriente	Concepción -Alejandría	km 7+354
101	Oriente	Concepción -Alejandría	km 8+911
102	Oriente	Concepción -Alejandría	km 12+181
103	Oriente	Concepción -Alejandría	km 14+242

104	Oriente	Autopista - Cocorná	km 1+835
105	Oriente	Autopista - Cocorná	km 2+025
106	Oriente	Autopista - Cocorná	km 5+266
107	Oriente	Autopista - Cocorná	km 6+500
108	Oriente	Marinilla - Nuevo Peñol	km 2+142
109	Oriente	Marinilla - Nuevo Peñol	km 9+656
110	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	Km 0+000.
111	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	km 0+608
112	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	km 5+516
113	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	km 13+562
114	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 0+157
115	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 1+520
116	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 2+177
117	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 2+420
118	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 7+400
119	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 7+407
120	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 7+954
121	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 15+616
122	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 20+815
123	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 21+600
124	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 25+285

125	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	Km 27+380
126	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 19+234
127	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 22+565
128	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 24+112
129	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 24+354
130	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 31+326
131	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 34+380
132	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km
133	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 10+688
134	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 12+683
135	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 16+000
136	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 18+272
137	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 1+735
138	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 4+345
139	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 9+535
140	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 13+233
141	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 16+093
142	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 17+621
143	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 18+758
144	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 21+165
145	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 8+161

146	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 8+600
147	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 9+542
148	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 12+126
149	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 12+382
150	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 15+776
151	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 2+854
152	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 6+116
153	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 9+223
154	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 10+694
155	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 21+758
156	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 28+000
157	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 28+653
158	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 30+083
159	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 2+929
160	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 4+472
161	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 12+585
162	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 22+834
163	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 25+644
164	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 29+954
165	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 31+314
166	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 37+459

167	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 41+546
168	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 41+930
169	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 45+035
170	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 46+135
171	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 50+693
172	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 51+098
173	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 51+666
174	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 51+820
175	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 52+535
176	Nordeste	Anorí - El Mango	km 33+741
177	Nordeste	Anorí - El Mango	km 37+453
178	Nordeste	Anorí - El Mango	km 38+771
179	Nordeste	Anorí - El Mango	km 40+172
180	Nordeste	Anorí - El Mango	km 45+922
181	Nordeste	Anorí - El Mango	km 46+485
182	Nordeste	Anorí - El Mango	km 48+108
183	Nordeste	Anorí - El Mango	km 51+017
184	Nordeste	Anorí - El Mango	km 51+970
185	Nordeste	Anorí - El Mango	km 54+494
186	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 0+534
187	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 0+682

188	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 4+820
189	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 5+438
190	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 10+095
191	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 10+966
192	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 12+969
193	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 14+968
194	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 20+300
195	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 25+337
196	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 28+910
197	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 29+548
198	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 33+230
199	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 33+748
200	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 34+714
201	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 34+924
202	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 35+902
203	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 36+579
204	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 39+097
205	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 40+902
206	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 41+374
207	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 42+286
208	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 42+946

209	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 44+096
210	Nordeste	Mango - Amalfi	km 1+082
211	Nordeste	Mango - Amalfi	km 1+245
212	Nordeste	Mango - Amalfi	km 3+213
213	Nordeste	Mango - Amalfi	km 8+334
214	Nordeste	Mango - Amalfi	km 13+450
215	Nordeste	Mango - Amalfi	km 13+893
216	Nordeste	Mango - Amalfi	km 20+388
217	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 0+141
218	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 4+735
219	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 5+608
220	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 8+662
221	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 8+855
222	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 28+498
223	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 30+342
224	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 30+569
225	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 33+689
226	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 44+140
227	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 45+193
228	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 48+979
229	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 49+105

230	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Adicional
231	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 57+708
232	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 59+253
233	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 62+082
234	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 62+260
235	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 62+994
236	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 65+659
237	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 71+344
238	Nordeste	Mango - Amalfi	Km 6+134
239	Nordeste	Mango - Amalfi	Km 4+034
240	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 0+127
241	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 0+891
242	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 4+561
243	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 12+093
244	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 13+634
245	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 16+267
246	Magdalena Medio	Las Flores (Puerto Berrío) – Bodegas - La Ye	km 4+031
247	Magdalena Medio	Estación Sofía	km 0+000

2. INFORMACION DE LOS CONTRATO DE INTERVENTORIA Y OBRA

2.1 Datos del Contrato de Obra

Tabla 2:
Datos del contrato de obra

NÚMERO:		4600013720 del 2022
FECHA DE INICIO		1 de agosto de 2022
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO		31 de diciembre de 2022
Prorroga No 1 (1 mes)		01 de enero al 31 de enero del 2023
Prorroga No 2 (4 meses)		31 de enero al 31 de mayo del 2023
Nueva fecha de terminación		31 mayo del 2023
Prorroga No 3 (6 meses)		En trámite (1 junio-30 noviembre del 2023)
OBJETO: "Mantenimiento, Mejoramiento, Reparación, Rehabilitación, Obras de Protección y Obras Complementarias en Puentes en La Red Vial Departamental.",		
Dependencia contratante / asociada:		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Contratista / Asociado	Nombre:	SERGOM SAS (SERRANO GOMEZ SAS)
	NIT:	804.012.551-5
	Contrato No	4600013720
Valor [$]:	Inicial:	$5.001.276.509 (Cinco mil quinientos millones doscientos setenta y seis mil quinientos nueve pesos ml).
	Valor Adicional	En trámite por definirse.
Valor total [$]:		$5.001.276.509 (Cinco mil quinientos millones doscientos setenta y seis mil quinientos nueve pesos ml).
PLAZO	Fecha de Inicio	01 de agosto del 2022
	Fecha de Finalización 1	31 de diciembre del 2023
	Prorroga 1 (1 mes)	Prorroga desde el 01 de enero del 2023 hasta el 31 de enero del 2023.
	Prorroga 2 (4 meses)	Prorroga desde el 31 de enero del 2023 hasta el 31 de mayo del 2023.
	Prorroga 3 (6 meses)	En trámite.

2.2 Datos del Contrato de la interventoría

Tabla 3:
Datos del contrato de interventoría

NÚMERO:		4600013724 de 2022
FECHA DE SUSCRIPCION:		12 julio de 2022
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO		01 agosto del 2022
OBJETO: Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para el mantenimiento, mejoramiento, reparación, rehabilitación, obras de protección y obras complementarias en puentes en la red vial departamental		
Dependencia contratante / asociada:		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Contratista / Asociado	Nombre:	PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S
	NIT:	860510291-5
	Contrato No	4600013720
Valores del Contrato.	Inicial:	$ 730.949.623
	Valor Adicional	$0,00
	Valor total de la propuesta.	730.949.623
Plazo	Fecha de Inicio	01 de agosto del 2022
	Fecha de Finalización	31 de diciembre del 2022
Prorroga 01	Prorroga 01	1 (un mes)
	Nueva Fecha de Finalización.	31/01/2023
Prorroga 02	Prorroga 02	4 (meses)

	Nueva Fecha de Finalización.	31/05/2023
Nueva fecha de finalización del Contrato.		31/05/2023

2.3 Comités de obra

En el periodo comprendido entre 01 y el 30 mayo del año 2023, se realizaron los siguientes comités:

Tabla 4:
Comités de obra

No	FECHA	ASUNTO
27	Mayo 9 2023	Mesa de trabajo Integral SST.
28	Mayo 19 2023	Mesa de trabajo Integral SST.

2.4 Informes semanales

A continuación, se relacionan los informes semanales presentados durante el periodo correspondiente al presente informe.

Tabla 5:
Informes semanales

No	PERIODO
S18	Comprendido entre 1/05/2023-5/05/2023
S 19	Comprendido entre 6/05/2023-12/05/2023
S 20	Comprendido entre 13/05/2023-19/05/2023
S 21	Comprendido entre 20/05/2023-26/05/2023
S 22	Comprendido entre 27/05/2023-31/05/2023

Anexo 3: Informes semanales realizados durante el periodo de este informe.

2.5 Correspondencia enviada y recibida.

Tabla 6:
Correspondencia enviada

FECHA (DD-DM-AAAA)	CONSECUTIVO	ASUNTO	AREA	F. ENTREGA RADICADO
02-05-2023	PIV-4600013724-0161	Actividades de mantenimiento del Puente en el Km 4+031 de la vía las Flores	Técnico	No se recibe N° Radicado
03-05-2023	PIV-4600013724-0162	Actividades de mantenimiento del Puente en el Km 4+031 de la vía las Flores	Técnico	No se recibe N° Radicado
04-05-2023	PIV-4600013724-0163	Alcance Físico final del Contrato-Reprogramación y plan de Contingencia	Administrativa	No se recibe N° Radicado
04-05-2023	PIV-4600013724-0164	Reiteración a entrega oportuna de soportes de pago de planillas de seguridad social	SST	No se recibe N° Radicado
05-05-2023	PIV-4600013724-0165	Entrega Física de Acta de Pago 09 contrato de Interventoría 4600013724	Administrativa	No se recibe N° Radicado
08-05-2023	PIV-4600013724-0166	Solicitud de atención de obras complementarias y recintes requeridos en la Subregión Nordeste.	Técnico	No se recibe N° Radicado
08-05-2023	PIV-4600013724-0167	Hallazgo de Seguridad Social Derny López	SST	No se recibe N° Radicado
08-05-2023	PIV-4600013724-0168	Solicitud de atención a PQRSD por el presunto no pago oportuno de Hospedaje	Social	No se recibe N° Radicado
09-05-2023	PIV-4600013724-0169	No conformidad 2: Incumplimiento reiterativo al factor de calidad de las actividades de metalmecánica	Técnico, Administrativa	No se recibe N° Radicado
09-05-2023	PIV-4600013724-0170	Subsanación error identificado en pago del ítem 19.13	Técnico, Administrativa	No se recibe N° Radicado
09-05-2023	PIV-4600013724-0171	Presunto incumplimiento al cronograma de obra por suspensión de actividades	Administrativa, Técnico	No se recibe N° Radicado
15-05-2023	PIV-4600013724-0172	Reiteración de comunicado PIV-4600013724-0163 Con asunto "Alcance Físico final del Contrato-Reprogramación y plan de Contingencia".	Administrativa, técnico	No se recibe N° Radicado
15-05-2023	PIV-4600013724-0173	Vehículo sin conductor autorizado	SST	No se recibe N° Radicado
16-05-2023	PIV-4600013724-0174	Solicitud de Prorroga No3, adicion No 2	Administrativa	No se recibe N° Radicado
16-05-2023	PIV-4600013724-0175	Reiteración al cumplimiento del cronograma de obra	Técnico	No se recibe N° Radicado
16-05-2023	PIV-4600013724-0176	Bajo rendimiento en actividades de hidrolavado, solicitud de plan de mantenimiento de equipos.	Técnico, Administrativo	No se recibe N° Radicado
16-05-2023	PIV-4600013724-0177	Trazabilidad a exámenes ocupacionales.	Técnico, SST	No se recibe N° Radicado
16-05-2023	PIV-4600013724-0178	Respuesta a su comunicado OF- 13720-2022-115 con asunto "Suspensión de actividades de obra por alteración de orden público y paro minero en los municipios de Yolombó y Yalí."	Técnico	No se recibe N° Radicado
18-05-2023	PIV-4600013724-0179	Respuesta a su comunicación OF-13720-2022-135 con asunto Respuesta PIV-4600013724-0160 Solicitud de entrega de cotización para	Administrativo, Técnico	No se recibe N° Radicado

		realización de estudio geotécnico.		
19-05-2023	PIV-4600013724-0180	Respuesta a su comunicación OF-13720-2022-138 con asunto "Solicitud de aprobación hoja de vida Técnico/Tecnólogo SST"	SST	No se recibe N° Radicado
25-05-2023	PIV-4600013724-0181	Apremio al Contratista por presunto incumplimiento del cronograma de obra y reiteración del comunicado PIV-4600013724-0175	Técnico	No se recibe N° Radicado
25-05-2023	PIV-4600013724-0182	Respuesta a su comunicado OF-13720-2023-111 con asunto "Respuesta a comunicado PIV-4600013724-0124"	Técnico, Administrativo	No se recibe N° Radicado
25-05-2023	PIV-4600013724-0183	Traslado de respuesta a comunicado al Contratista en "Respuesta a su comunicado "OF- 13720-2023-111 con asunto Respuesta a comunicado PIV-4600013724-0124 - "Apremio por Presunto incumplimiento de las obligaciones Contractuales debido al ajuste de salario del personal"	Administrativo	No se recibe N° Radicado
25-05-2023	PIV-4600013724-0184	Solicitud de Matriz de riesgos y PMT Ajustado al Puente de Occidente	Ambiental, Social, SST	No se recibe N° Radicado
25-05-2023	PIV-4600013724-0185	Remisión comunicaciones SST contrato de Interventoría 4600013724	Administrativo	No se recibe N° Radicado
25-05-2023	PIV-4600013724-0186	Remisión Anomalías exámenes ocupacionales.	SST	No se recibe N° Radicado
26-05-2023	PIV-4600013724-0187	Inconsistencias en planillas de seguridad social del Subcontratista Marlon Cáceres	SST	No se recibe N° Radicado
30-05-2023	PIV-4600013724-0188	Solicitud de Prórroga No 3 y adición No 2, al Contrato de interventoría No 4600013724.	Administrativo	No se recibe N° Radicado
31-05-2023	PIV-4600013724-0189	Informe sobre el presunto incumplimiento del objeto del Contrato de obra número 4600013720 por parte del Contratista.	Técnico, Administrativo	No se recibe N° Radicado

Tabla 7:
Correspondencia recibida

FECHA	FECHA DE RADICACION	CONSECUTIVO	ASUNTO	AREA
2-5-2023	2-5-2023	DOC - 2023030209132	Segunda optimización en el número de puentes a intervenir, según recursos disponibles del contrato de obra 4600013720 de 2022.	Técnico
11-5-2023	11-5-2023	DOC - 2023030218160	Solicitud subsanación pendiente como requisito para dar trámite de Acta 09 del contrato 4600013720 de 2022	Administrativo
12-5-2023	12-5-2023	1	Subsanación Error Identificado en Pago del Ítem 19.13	Administrativo
12-5-2023	12-5-2023	OF-13720-2022-133	Solicitud de Prorroga y Adicional No 1 - contrato de obra 4600013720	Administrativo
15-5-2023	15-5-2023	OF-13720-2022-135	Respuesta a documento PIV-4600013724-0160 Solicitud de entrega de cotización para realización de estudio geotécnico.	Administrativo
15-5-2023	15-5-2023	OF-13720-2022-136	Alcance a documento OF-13720-2022-133	Administrativo
15-5-2023	15-5-2023	OF-13720-2022-137	Solicitud de trámite de revisión, aprobación de precios para adición al contrato 4600013720 de 2022	Administrativo
18-5-2023	18-5-2023	OF-13720-2022-138	Solicitud de aprobación hoja de vida Técnico/Tecnólogo SST	SST

23-5-2023	23-5-2023	OF-13720-2022-139	Entrega 3 de Fichas de terminación de Puentes	Administrativo. Técnico
23-5-2023	23-5-2023	OF-13720-2022-140	Respuesta a comunicado PIV-4600013724-0153, y PIV-4600013724-0167	Técnico, Administrativo
24-5-2023	24-5-2023	OF-13720-2022-141	Respuesta a comunicado PIV-4600013724-0177 de asunto "Trazabilidad exámenes ocupacionales".	SST
23-5-2023	23-5-2023	OF-13720-2022-142	APU para Ítem No Previsto de instalación provisional de tablas del paso peatonal del puente de occidente	Técnico
23-5-2023	23-5-2023	OF-13720-2022-143	Respuesta a comunicado PIV-4600013724-0176 con asunto "Bajo rendimiento en actividades de hidrolavado, solicitud de plan de mantenimiento de equipos. "	Técnico
26-5-2023	26-5-2023	OF-13720-2022-144	Correcciones a los oficios OF-13720-2022-121 y OF-13720-2022-112	Administrativo
29-5-2023	29-5-2023	OF-13720-2022-145	Solicitud de Prórroga 3	Administrativo
29-5-2023	29-5-2023	OF-13720-2022-146	Solicitud de Prórroga y Adición No 1 en el puente de occidente sobre la vía Occidente- La Ye- Sopetrán código 62 04B.	Administrativo
29-5-2023	29-5-2023	OF-13720-2022-147	Alcance al oficio OF- 13720-2022-146 "Solicitud de Prórroga y Adición No 1 en el puente de occidente sobre la vía Occidente- LaYe- Sopetrán código 62 04B."	Administrativo
30-5-2023	30-5-2023	OF-13720-2022-148	Alcance al oficio OF- 13720-2022-146 y OF-13720-2022-147 "Solicitud de Prórroga y Adición No 1 en el puente de occidente sobre la vía Occidente- La Ye- Sopetrán código 62 04B."	Administrativo

2.6 Pólizas del Contratista.

Tabla 8:

Actualización Pólizas Contratista

ACTUALIZACIÓN PÓLIZAS CONTRATISTA				
		VIGENCIA		
No	DESCRIPCIÓN	Desde	Hasta	Fecha de actualización.
96-44-1011-73774	póliza de seguro de cumplimiento de entidad estatal	1/08/2022	31/05/2023	7/02/2023
Amparos	Cumplimiento del contrato.	1/08/2022	30/11/2023	7/02/2023
	Buen manejo y correcta inversión del Anticipo.	1/08/2022	30/11/2023	7/02/2023
	Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	1/08/2022	31/05/2026	7/02/2023

Periodo entre 01 y el 31 de mayo del 2023

	laborales.			
	Estabilidad y calidad de la obra	1/08/2022	31/05/2028	7/02/2023
	Calidad del servicio.	1/08/2022	1/01/2028	7/02/2023
96-40-1010-61451	póliza de responsabilidad civil extracontractual	1/08/2022	31/05/2023	7/02/2023

2.7 Seguimiento al Anticipo.

A la fecha se tiene que el Contratista ya no posee anticipo en la fiducia, para lo cual se tienen:
A la fecha no se posee saldo por parte del Contratista en la fiducia, se ha recibido por parte de este, los correspondientes reportes de pagos, y el informe del manejo financiero.

Han sido causados a la Entidad contratante los pagos por los respectivos rendimientos financieros, quedando pendiente el ultimo pago correspondiente al mes de febrero del año 2023.

3. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto

A la fecha de cierre del presente informe, se han intervenido 199 puentes en total, 63 terminados con todas sus actividades y con fichas de actualización de fichas 70 fichas.

- ✓ Subregión Suroeste.

Tabla 9:
Puentes intervenidos Subregión Suroeste

Subregión Suroeste.		
Número	**vía**	**Número de puentes intervenidos**
1	Remolino-Hispania-Alto de Ventanas	8
2	El cinco-Venecia	4
3	Camilocé-El cinco-Fredonia	3
4	Puente iglesias-Marsella-Fredonia	4
5	Jamaica-Canaán-Jericó	10
6	La Bodega-Tarso-Pueblo Rico	8
7	Pueblo Rico-Sinaí-La Bodega-Peñalisa	12
8	La Fabiana-El Líbano -Támesis	9
9	Paso Nivel-Amaga-Angelópolis	3

Periodo entre 01 y el 31 de mayo del 2023

Total	61

Tabla 10:
Puentes intervenidos Subregión Nordeste

Subregión Nordeste		
Número	**vía**	**Número de puentes intervenidos total o parcialmente**
1	Anorí-El Mango	10
2	La cortada-El Mango	24
3	El Mango-Amalfi	9
4	Porcecito-Puente Gavino-La Cortada-Yolombo-Yalí-Vegachi	21

Total	64

Tabla 11:
Puentes intervenidos Subregión Oriente

Subregión Oriente		
Número	**Vía**	**Número de puentes intervenidos total o parcialmente**
1	Autopista - Cocorná	4
2	Autopista-San Luis	7
3	Concepción-Alejandría	7
4	La Ceja-Guaico Grande-Abejorral	6
5	La Piñuela-San Francisco	6
6	La Unión-El Carmen de Viboral	4
7	Marinilla-Nuevo Peñol	2
8	Peñol- Guatapé -San Rafael	17

9	Sonsón-La Quiebra-Nariño	11

Total	**64**

Tabla 12:
Puentes intervenidos Subregión Norte

Subregión Norte		
Número	**Vía**	**Número de puentes intervenidos Total o parcialmente**
1	Yarumal (Ruta 25)-La ese-Campamento	6
2	Variante Don Matías-(Ruta 25)-Entrerríos	8
4	Puente Gavino-Gómez Plata-Carolina del príncipe-Guadalupe	17
5	Pajarito-San Pedro de los Milagros-Entrerríos	8

Total	**39**

Subregión Occidente		
Número	**Vía**	**Número de puentes intervenidos Total o parcialmente**
1	Santa Fe de Antioquia-La Ye-Sopetran.	4
2	La Usa Caicedo	7

Total	**11**

Las actividades ejecutadas para el presente mes en el desarrollo del Contrato fueron las siguientes:

- ✓ Instalación de barandas tipo pingüino.
- ✓ Control de socavación en puentes
- ✓ Hidro lavado y rocería.
- ✓ Sand blasting y pintura
- ✓ Aplicación de hidrofugo.

- ✓ Control de grietas.
- ✓ Instalación de defensas metálicas.
- ✓ instalación de señales informativas y preventivas.

3.2 Actividades y Cantidades, cantidades de obra ejecutada durante el mes, cantidad de obra acumulada y (%) de avance por actividad

A la se tienen los siguientes ejercicios operacionales.

Tabla 13:
Estado físico y financiero del proyecto

Estado Físico del Proyecto	
Físico Proyectado	100%
Físico ejecutado	59,5%
Estado Físico del Proyecto (atraso)	41,5

Estado Financiero del proyecto	
Financiero Programado	100%
Financiero Ejecutado	71,17%
Estado Financiero del Proyecto	28,17%

Valor del contrato: $ **5.001.276.509,00**

Fecha de inicio: 01/08/2022

Número Total de Puentes a Intervenir: 269
Numero de Puentes Intervenidos :199
Terminados con el 100% de actividades 63

Fecha de terminación: 31/05/2023

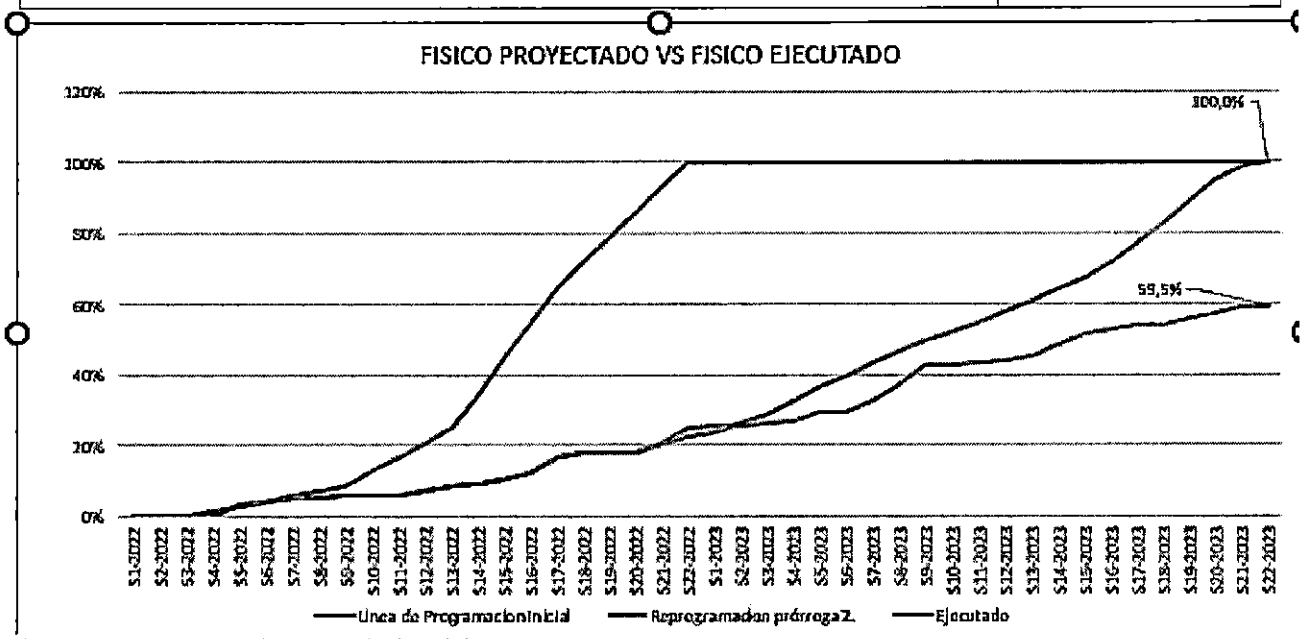


Ilustración 1 Curva del avance físico del proyecto.

Al finalizar el periodo contractual; se tiene que el Contratista no alcanzó a ejecutar el objeto Contractual es decir solo alcanzo a ejecutar el 59,5% de las actividades correspondientes, quedando por ejecutar el 40,5%sin embargo la entidad Contratante, otorgo prorroga por 6 meses, donde los 2,5 meses iniciales el Contratista deberá terminar las obras pertenecientes al objeto Contractual.

Para la parte financiera, se tiene también que ya se presenta atraso considerable, para lo cual ya se le han hecho los llamados de atención respectivos al Contratista.

3.3 Cuadro Financiero del Contrato de Obra No 4600013720.

En el siguiente cuadro se relacionan las actas de obra que se encuentran en revisión, pagadas y/o facturadas y se muestra un estado financiero resumido del contrato de obra.

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO / DESEMBOLSO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO	COMPROBANTE DE EGRESO
Valor Inicial	12/07/2022	$ 5.001.276.509				$ 4.251.085.033	
Anticipo	N/A		$ 750.191.476		$ 750.191.476	$ 4.251.085.033	
Pago No.1	12/09/2022		$ 128.225.838	$ 19.233.876	$ 108.991.962	$ 4.142.093.071	3000230404
Pago No.2	10/10/2022		$ 107.073.369	$ 16.061.005	$ 91.012.364	$ 4.051.080.707	3000230365

Pago No.3	9/11/2022	[illegible]	$ 157.374.490	$ 23.606.174	$ 133.768.316	$ 3.917.312.391	5500253864
Pago No.4	10/12/2022	[illegible]	$ 236.164.204	$ 35.424.631	$ 200.739.573	$ 3.716.572.818	5500256556
Pago No.5	15/02/2023	[illegible]	$ 235.087.960	$ 35.263.194	$ 199.824.766	$ 3.516.748.052	5500258314
Pago No.6	10/02/2023	[illegible]	$ 619.297.137	$ 92.894.571	$ 526.402.566	$ 2.990.345.486	Pendiente
Pago No.7	16/03/2023	[illegible]	$ 826.721.763	$ 124.008.264	$ 702.713.499	$ 2.287.631.987	Pendiente
Pago No.8	11/04/2023	[illegible]	$ 449.087.024	$ 67.363.054	$ 381.723.970	$ 1.905.908.017	Pendiente
Pago No.9	5/05/2023	[illegible]	$ 498.702.889	$ 74.805.433	$ 423.897.456	$ 1.482.010.561	Pendiente
Pago No.10	5/06/2023	[illegible]	$ 301.691.411	$ 45.253.712	$ 256.437.699	$ 1.225.572.862	Pendiente
TOTALES	[illegible]	$ 5.001.276.509	$ 4.309.617.561	$ 533.913.914	$ 3.775.703.647	[illegible]	[illegible]

Tabla 14:
Cuadro financiero contrato de obra

3.4 Control de presupuesto por Grupos y el porcentaje (%).

En el siguiente cuadro se puede identificar la inversión acumulada para el mes de mayo el porcentaje de afectación por grupo del presupuesto.

DESCRIPCION	VR TOTAL	% de Participación
DEMOLICIONES, CORTE Y RETIROS		
TOTAL, DEOMOLICIONES, CORTE Y RETIROS	$ 7.508.894	0,15%
CERRAMIENTOS		
TOTAL, CERRAMIENTOS		0,00%
MOVIMIENTO DE TIERRAS		
TOTAL, MOVIMIENTO DE TIERRAS	$ 4.151.725	0,09%
CONCRETO, MORTEROS		
TOTAL, CONCRETO, MORTEROS	$ 79.301.302	1,63%
PAVIMENTOS Y NEOPRENOS		
TOTAL, PAVIMENTOS Y NEOPRENOS	$	0,00%

OBRAS DE DRENAJES, SUB-DRENAJES Y PROTECCIÓN		
TOTAL, DE DRENAJES, SUB-DRENAJES Y PROTECCIÓN	$ 1.063.437	0,02%
ACEROS DE REFUERZO		
TOTAL, ACEROS DE REFUERZO	$ 30.526.991	0,63%
ELEMENTOS METÁLICOS Y ANCLAJES		
TOTAL, ELEMENTOS METÁLICOS Y ANCLAJES	$ 231.613.892	4,77%
SEÑALIZACIÓN Y PINTURA		
TOTAL, SEÑALIZACIÓN Y PINTURAS	$ 16.364.054	0,34%
MANEJO DE ESPECIES VEGETALES		
TOTAL, MANEJO DE ESPECIES VEGETALES	$ 7.338.012	0,15%
VARIOS		
TOTAL, VARIOS	$ 17.456.380	0,36%
MANTENIMIENTO DE PUENTES		
TOTAL, MANTENIMIENTO DE PUENTES	$ 3.103.275.155	63,94%
Valor Costo directo del Proyecto	$ 4.853.730.552,00	72,1%

Tabla 15:

Control de presupuesto por grupos y porcentaje

3.5 *Avance financiero del Contrato de obra:*

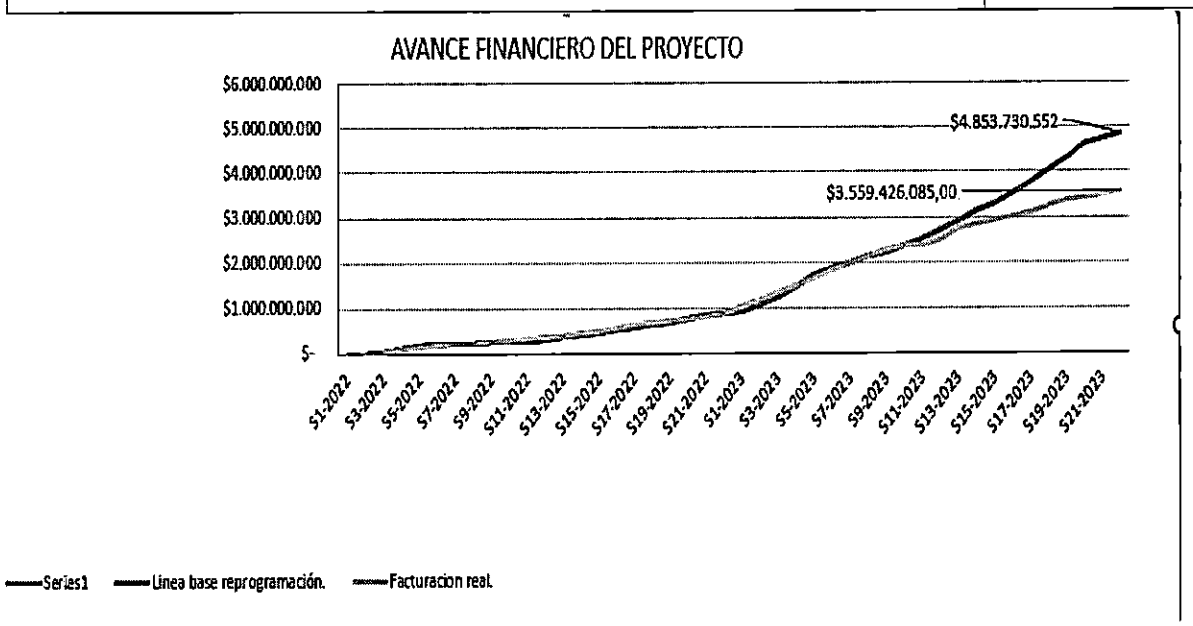


Ilustración 2 avance financiero del Contrato

Con corte al 30 de mayo del 2023, se tiene que el avance financiero del proyecto $ 4.853.730.552 millones, la ejecución financiera programada es del 100% es decir el contratista presenta un atraso al final del periodo contractual del 28,17%.

Financiero Ejecutado	71,17%
Financiero Programado	100%
	Desviación
atraso	28,17%

3.6 Registro fotográfico.

Ver anexo 13 registro Fotográfico.

3.7 Control de estado general del tiempo

Se adjunta en físico el cuadro resumen del estado general del tiempo del mes de mayo de 2023.

3.8 Información y control del personal.

Periodo entre 01 y el 31 de mayo del 2023

En físico se relaciona en el informe SST.

3.9 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En físico se relaciona el listado de Información y control del personal del Contratista, durante el mes de mayo de 2023

3.10 OBJETIVO GENERAL

Realizar seguimiento, control, verificación de la ejecución, y exigir el cumplimiento del objeto, las condiciones, los términos y las especificaciones del contrato, mediante las Normas y Especificaciones Técnicas INVIAS 2022, el Código de Puentes CCP 2014, Las especificaciones técnicas de la Gobernación de Antioquia y los que aplique, mediante el Plan de Calidad de Obra y el Plan de Inspección y Ensayos.

4. PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN CALIDAD

4.1 Conformación del grupo de Calidad

El grupo de trabajo de Calidad conformado por la interventoría por PIV INGENIERIA, garantizando el cumplimiento de lo establecido en los pliegos de condiciones.

Grupo de trabajo Interventoría

Tabla 16:
Grupo Calidad Interventoría

NOMBRES	CARGO
Rómulo Ezequiel Delgado R	Ingeniero director de Interventoría
Germán Bacca	Ingeniero residente de Interventoría
Karen Nayive Cardona M	Tecnóloga Residente de interventoría.

Dentro de las obligaciones de los profesionales del grupo de calidad, se encuentran las siguientes:

- Verificar los certificados de calidad de origen de los materiales empleados para la construcción de la obra por parte del Contratista.

- Realizar el control diario de las especificaciones técnicas de los materiales granulares en campo.

- Realizar revisión del material para las actividades de mantenimiento de Puentes, Sand blasting y Pintura.

- Evaluar y emitir concepto de aprobación o rechazo de la calidad y cantidad de los resultados o productos parciales y finales obtenidos de acuerdo con el Pliego de Condiciones plasmado en el Plan de Inspección y Ensayos verificando el cumplimiento con las Normas y Especificaciones Técnicas INVIAS 2022.
- Revisar las correcciones solicitadas al Contratista, producto de las observaciones de campo.

- Participar en los comités técnicos Contratista – Interventoría para socializar inconformidades en la calidad de los procesos constructivos aportando evidencias de lo hallado en campo.
- Participar en los comités convocados por la gobernación de Antioquia en conjunto con el Contratista cuando ésta lo requiera, aportando registros y evidencias de las actividades que presentan mala calidad en el proceso constructivo.

- Elaborar informe mensual sobre el cumplimiento de calidad, en este se plasma la gestión de calidad adelantadas por el contratista y observaciones de interventoría para entregarlos a la gobernación de Antioquia.

- Hacer revisión de las fuentes de extracción de materiales.

- Verificar que los protocolos de diseño aprobados por la interventoría, los esté cumpliendo el contratista.

- Inspección a canteras de extracción de material pétreo, pinturas, materiales para sandblasting y tubería y acero para barandas

- Envío de comunicados al contratista.

- Mantener comunicación constante con los residentes de obra tanto de contratista como de interventoría informando las inconformidades presentadas en campo, respecto a las actividades realizadas que no cumplan de acuerdo con el Plan de Calidad de Obra y el Plan de Inspección y Ensayos para que se realicen las respectivas correcciones.

4.2 Informe De Estado Ambiental.

En físico se relaciona el INFORME EJECUTIVO GESTIÓN AMBIENTAL para el periodo de 01/05/2023 – 31/5/2023

4.3 Informe Estado Seguridad Y Salud En El Trabajo

En físico se relaciona el INFORME EJECUTIVO GESTIÓN SOCIAL para el periodo de 01/05/2023 – 31/5/2023

4.4 Informe Estado Social.

En físico se relaciona el INFORME EJECUTIVO GESTIÓN SST para el periodo de 01/05/2023 – 31/5/2023

5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Con corte al mes de presentación del Informe Mensual las acciones presentadas por parte de la Interventoría se ven reflejadas en los diferentes comunicados anexos, en donde se establecen las solicitudes y observaciones técnicas, ambientales, sociales, SST y demás que has sido atendidas por el Contratista.

5.1 Reporte De Multas Y Sanciones

A la fecha la Interventoría no ha solicitado a la Entidad aplicar multas o sanciones al Contratista, sin embargo, se deja radicado informe de posible incumplimiento al 31 de mayo del año en curso; es decir se informa a la Entidad Contratante, que en caso de que en caso de no darse una posible prorroga se debe abrir proceso de imposición de multas al Contratista. El documento que se envió es el comunicado con consecutivo ***PIV-4600013724-0189*** el cual quedo radicado bajo los siguientes parámetros en la Entidad Contratante:
La radicación ha terminado con éxito, Los datos de radicación son los siguientes:
Número de radicado: 2023010238400.
Recibida radicación:31/05/2023 Asunto: INFORME SOBRE EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA NUMERO 4600013720 POR PARTE DEL CONTRATISTA.

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.2 Resumen Mensual Estado General del Contrato

En físico se relaciona el Resumen Mensual Estado General del Contrato de obra e interventoría teniendo en cuenta los resúmenes de avance físico y financiero que aplique para cada uno de los Contratos.

5.3 Descripción de las actividades realizadas por el interventor

Durante el presente mes, la Interventoría realizó paralelamente a la ejecución de las obras las

siguientes:

- Elaboración de informes de avance semanal.
- Vigilar y supervisar que las actividades ejecutadas en la obra se realicen correctamente y cumplan con las normas establecidas y las especificaciones generales de construcción.
- Realizar las mediciones y calcular las cantidades de obra ejecutadas, las cuales deben ser consignadas en las memorias de calculo y subsanabas por subregión.
- Conciliación del acta de pago No 9.
- Permanencia en la obra del personal profesional solicitado en la propuesta, permitiendo un acompañamiento permanente en el frente de trabajo.
- Suministrar la información requerida por la supervisión en este periodo.
- Revisión al cronograma y solicitud al Contratista del ajuste de este.
- Control del equipo en obra
- Control del estado del tiempo.
- Manejo y archivo de la correspondencia.
- Supervisar que el personal en obra cumpla con las normas de seguridad y salud en el trabajo
- Coordinar y revisar la ejecución de la obra, para que ésta se desarrolle de conformidad con lo previsto en el contrato.
- Revisar el cumplimiento de los componentes sociales del proyecto.
- Revisar el cumplimiento de los componentes
- Se realizaron comités de obra semanales con el contratista y comités semanales con la Supervisión de la SIF de la Gobernación, visitas de campo para observar la implementación de los protocolos de bioseguridad, los avances de obra, resolver inquietudes y ser apoyo para la entidad contratante.
- Elaborar bitácora de obra diario.
- Realizar los diagnósticos de la obra solicitados por la supervisión, con los cuales se lleva el control de las obras que se están realizando para controlar el presupuesto.
- Tramite de solicitud de prórroga del Contratista, prorroga No 3 adición No 1 Contrato 4600013720.
- Tramite de solicitud de prórroga de la Interventoría, Prorroga No 3 adición No 2 4600013724.
- Informe de seguimiento para el mes de mayo del 2023
- Informe mensual para el mes de mayo del 2023.
- Análisis del posible desequilibrio económico del Contratista en trasportes.
- Análisis de posibles reclamaciones del Contratista.
- Revisión en conjunto de la supervisión del presupuesto del puente de occidente.
- Revisión de la posible prorroga para el puente de occidente.
- Comunicados al Contratista con los posibles incumplimientos y/o solicitudes.
- Comités de obra para el Puente de occidente.

5.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el siguiente cuadro se relacionan el acta 9, que se encuentra en revisión por la supervisión.

✓ Curva de avance financiero de la Interventoría.

CUADRO DE PAGOS CONTRATO Interventoría.

Tipo Acta	Fecha	Valor	%	Valor Acumulado	% Acumulado
Acta 1	30/08/2022	$ 67.647.161,00	5,14%	$ 67.647.161,00	5,14%
Acta 2	30/09/2022	$ 117.497.624,00	8,93%	$ 185.144.785,00	14,07%
Acta 3	30/10/2022	$ 122.892.802,00	9,34%	$ 308.037.587,00	23,41%
Acta 4	30/11/2022	$ 133.076.310,00	10,12%	$ 441.113.897,00	33,53%
Acta 5	30/12/2022	$ 134.768.948,00	10,25%	$ 575.882.845,00	43,78%
Acta 6	30/01/2023	$ 136.183.269,00	10,35%	$ 712.066.114,00	54,13%
Acta 7	28/02/2023	$ 135.481.955,00	10,30%	$ 847.548.069,00	64,43%
Acta 8	30/03/2023	$ 134.346.181,00	10,21%	$ 981.894.250,00	74,64%
Acta 9	30/04/2023	$ 132.930.000,00	10,11%	$ 1.114.824.250,00	84,75%
Acta 10	31/05/2023	$ 132.547.049,00	10,08%	$ 1.247.371.299,00	94,83%

Tabla 17:
Resumen Financiero Contrato de Interventoría

A la fecha de corte del presente informe la interventoría ha ejecutado el 84,75% del total de los recursos.

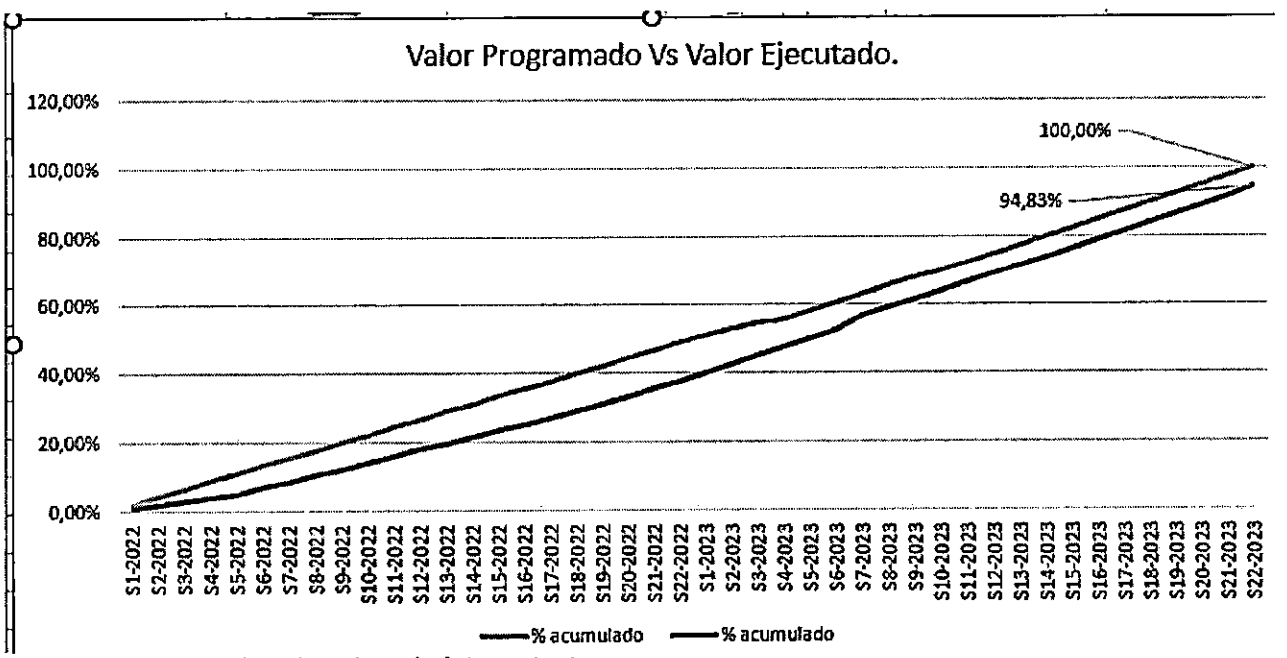


Ilustración 3 Ejecución financiera de Interventoría.

5.4.1 Cuadro de ajustes de Interventoría de acuerdo con IPC.

Periodo entre 01 y el 31 de mayo del 2023

Con corte a 30 de mayo del 2023, se tiene que se han efectuado actas de ajustes para las actas de los meses de enero, febrero, marzo, abril del 2023 como se indican en los siguientes cuadros:

RESUMEN AJUSTES ACTAS DE INTERVENTORIA.			
RESUMEN DE AJUSTES	VALOR BASICO	IVA	VALOR TOTAL
ACTA 6	$ 6.853.805,00	$ 1.302.223,00	$ 8.156.028,00
ACTA 7	$ 8.208.498,00	$ 1.559.614,60	$ 9.768.112,60
ACTA 8	$ 9.316.904,00	$ 1.770.211,80	$ 11.087.115,80
ACTA 9	$ 10.051.136,00	$ 1.909.716,00	$ 11.960.852,00
TOTAL, AJUSTES	$ 34.430.343,00	$ 6.541.765,40	$ 40.972.108,40

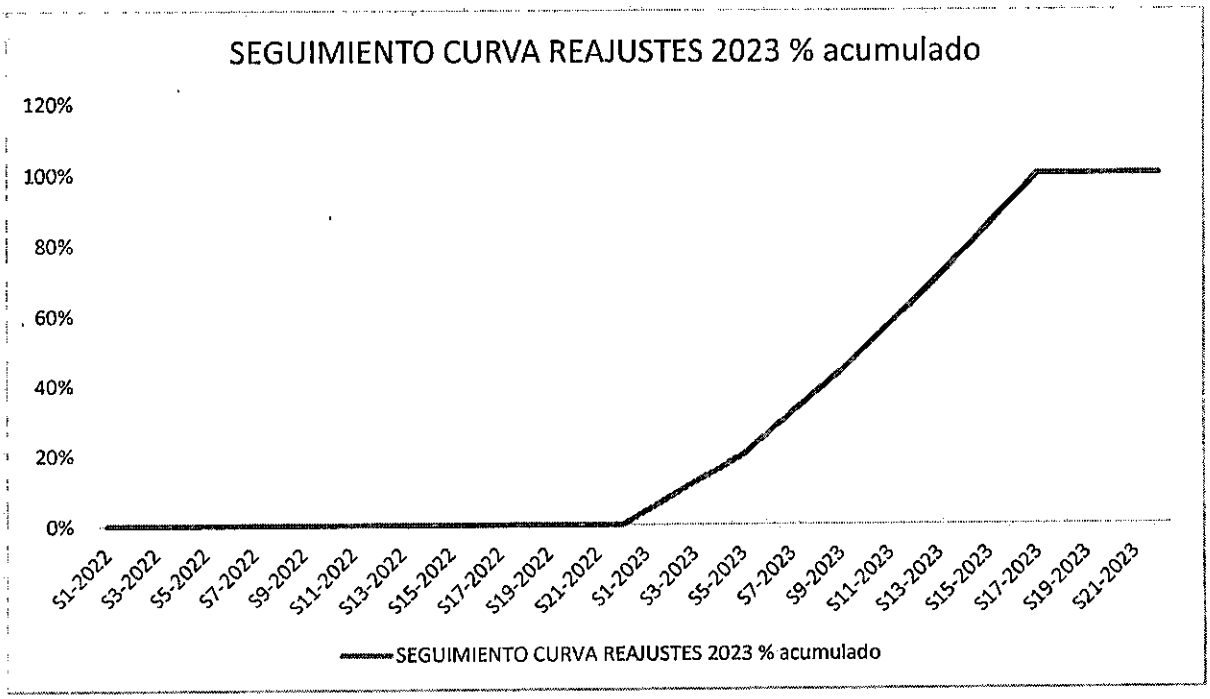


Ilustración 4 Reajustes Interventoría.

5.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

A continuación, se indican los amparos vigentes a la fecha para el contrato de interventoría

Pólizas de cumplimiento de la interventoría. Póliza de responsabilidad civil extracontractual de la interventoría

Tabla 18:
Actualización Pólizas Interventoría

ACTUALIZACIÓN PÓLIZAS INTERVENTORIA				
No	DESCRIPCIÓN	VIGENCIA		Fecha de actualización.
		Desde	Hasta	
11-40-101048095	póliza de seguro de Responsabilidad civil extracontractual.	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
Amparos	Predios, labores y operaciones	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Daño emergente y lucro cesante	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Perjuicios extrapatrimoniales	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Gastos médicos.	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Responsabilidad civil patrimonial	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	vehículos propios y no propios.	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
11-44-101188756	Póliza de seguro de cumplimiento a Entidad Estatal	1/08/2022	31/05/2026	03/02/2023
Amparos	Cumplimiento del Contrato	1/08/2022	30/11/2023	03/02/2023
	Calidad del servicio.	1/08/2022	31/05/2028	03/02/2023
	Pago de salarios, prestaciones sociales, e indemnizaciones laborales	1/08/2022	31/05/2026	03/02/2023

6. ACCIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES TECNICAS

- ✓ Se envío informe de Incumplimiento ante la Entidad Contratante para el Contratista, y en caso de no otorgar una prórroga, se le solicito a la Entidad Contratante la apertura de imposición de multas.
- ✓ El Contratista no alcanzo a ejecutar el 100% de las actividades del Contrato en el periodo contractual, por lo tanto, se le solicito plan de Contingencia para ejecutar las actividades faltantes en 2.5 meses.
- ✓ Para este mes el Contratista no realizo actividades pertenecientes a la ruta critica del contrato, como consecuencia se obtuvo que el Contratista no alcanzara a facturar solo ejecuto el 38% de lo planeado en su ejecución financiera.
- ✓ La ejecución física del contrato fue solo del 5,6% del 17% proyectado esto quiere decir que el Contratista no ejecuto el 11,4%, el mes de mayo fue el de mayor atraso presentado, esto debido a la falta de atacar la ruta critica del contrato, apertura de otras actividades de trabajo falta de personal, maquinaria planeación y logística por parte del Contratista.
- ✓ La Entidad Contratante otorgó 2,5 meses mas al Contratista para ejecutar actividades Contractuales, la interventoría observa que si este no mejora la ejecución de los trabajos; no será posible ejecutar estos en el tiempo previsto por la prórroga.
- ✓ Desde el 04 de mayo del 2023, una de las cuadrillas de metalmecánica, no ejecutaron actividades de instalación de barandas tipo pingüino, sand blasting y pintura.
- ✓ Las cuadrillas de obra civil carecieron de materiales para el vaciado de bordillos, estos materiales son cemento.
- ✓ Con respecto al área social, el Contrasta no ha presentado certificados de paz y salvo de sus

colaboradores, razones por la cual la Interventoría ha enviado comunicados alertando sobre este aspecto a la Entidad.

- ✓ Se envió comunicados a la Entidad Contratante informando la inconsistencia en algunos exámenes ocupacionales, lo cual la Interventoría hizo llamado enfático al Contratista para la subsanación y no repetición.

Rómulo Ezequiel Delgado Ramos
Director de Interventoría
Contrato 4600013724

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

ANEXO

Informe Mensual de Obra

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

OBJETO DEL CONTRATO:

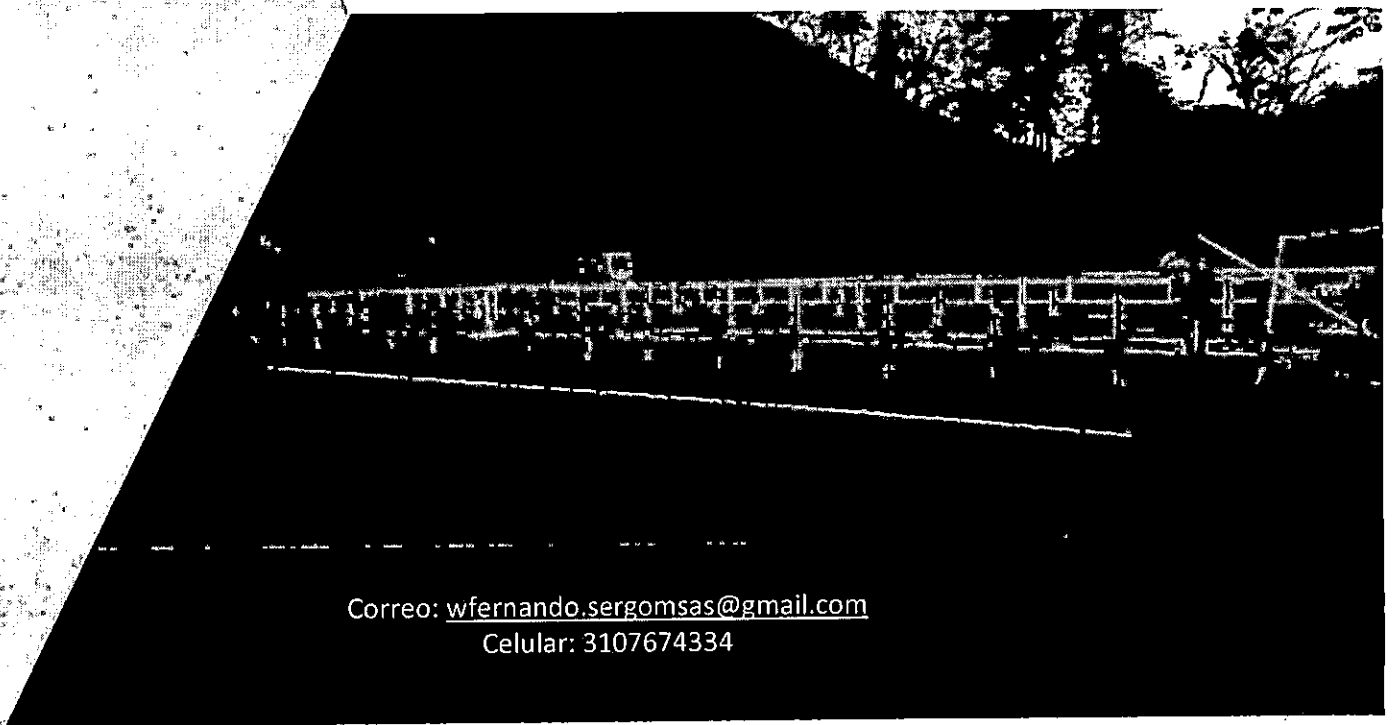
"MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

SERGOM

INFORME DE OBRA No 10

PERIODO DE EJECUCION:
01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DEL 2023

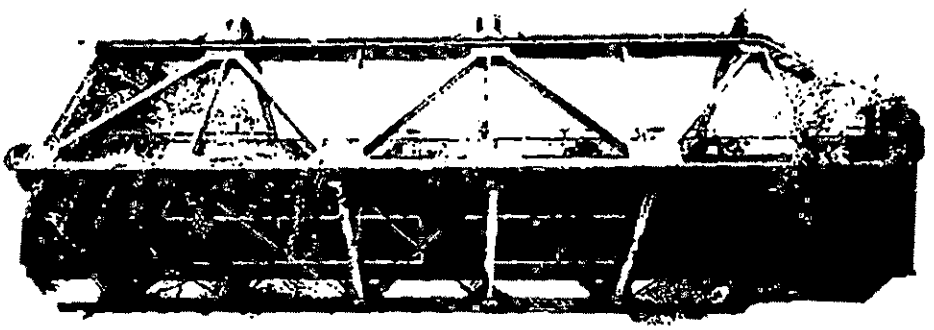
CONTRATISTA
SERRANO GOMEZ CONSTRUCCIONES SAS
NIT 804.012.551-5



Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

TABLA DE CONTENIDO

1. LOCALIZACION DEL PROYECTO
2. INFORMACION CONTRATO DE OBRA
3. CUADRO DE CONTROL DE POLIZAS
4. RELACION ACTAS DEL CONTRATO
5. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISRA
5.1 ACTIVIDADES TECNICAS
6. PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS DEL CONTRATISTA
7. RELACION DE PERSONAL DE OBRA DURANTE EL PERIODO
8. RELACION DE EQUIPOS UTILIZADOS
9. ESTADO DEL TIEMPO
10. CONDICIONES FINANCIERAS
11. ANEXOS



1. LOCALIZACION DEL PROYECTO

El Departamento de Antioquia tiene a su cargo el mantenimiento de una extensa red vial de carácter secundario con 4.674 km de longitud total, en la cual existen aproximadamente 1.280 puentes, adicionalmente y de manera eventual apoya a los municipios en el mantenimiento de los puentes de la red vial terciaria a su cargo, que tiene una extensión de 14.340 km de longitud y un total aproximado de 4.700 puentes y pontones.

Por lo anterior, la actual Administración departamental considera como acción prioritaria la conservación rutinaria y periódica de la infraestructura de puentes, por lo que ha decidido programar la intervención de este tipo de infraestructura en algunas vías estratégicas del Departamento de Antioquia, para lo que se programa la intervención total de 333 puentes y pontones (327 puentes son en concreto hidráulico y 6 puentes metálicos) en 37 vías de 8 subregiones como se describe a continuación.

2. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

FICHA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO CONVENIO	☐	**NÚMERO:**	4600013720 de 2022	
	☐	**FECHA DE SUSCRIPCIÓN:**	12/07/2022	
IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP:			LIC-13420.	
OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL				
ORGANISMO CONTRATANTE / ASOCIADA:		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA- Dirección de Desarrollo Físico		
CONTRATISTA / ASOCIADO		**NOMBRE:**	SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S	
		NIT	804.012.5551-5	
VALOR [$]:		CINCO MIL UN MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS NUEVE PESOS ML. ($5.001.276.509)		
PLAZO INICIAL:		Cinco (5) meses contados a partir de la firma del acta de inicio, sin superar el 31/12/2022		
PRORROGA 01:		UN (1) MES		
PRORROGA 02:		CUATRO (4) MESES		
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA 02:		31/05/2023		
REGISTROPRESUPUESTAL DE COMPROMISO Y/O VIGENCIA FUTURA		**RPC/ VIGENCIA FUTURANUMERO:**		4500056729
		FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):		24/06/2022
FECHA DE APROBACIÓN DE GARANTÍA:				26/07/2022
FECHA DE INICIO				01/08/2022
SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR		PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S		4600013724 de 2022

3. CUADRO DE CONTROL DE POLIZAS

ACTUALIZACION DE POLIZAS SEGÚN ACTA DE INICIO

Póliza de responsabilidad civil extracontractual entidades estatales No. 96-40-101061451 según anexo No 2 SEGUROS DEL ESTADO S.A

Cobertura	Vigencia Desde - Hasta	Valor Asegurado
BASICO RESPONSABILIDAD CIVIL	01-08-2022 hasta 31-05-2023	$ 580.000.000,00

Póliza de garantía única de Cumplimiento entidad estatal No. 96-44-101173774 según anexo No 3 SEGUROS DEL ESTADO.

Cobertura	Vigencia Desde - Hasta	Valor Asegurado
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	01-08-2022 hasta 30-11-2023	$ 750.191.476,35
Cumplimiento de Contrato	01-08-2022 hasta 30-11-2023	$ 1.000.255.301,80
Pago salarios, prestaciones sociales.	01-08-2022 hasta 31-05-2026	$ 700.178.711,26
Estabilidad y calidad de la obra	01-01-2023 hasta 01-01-2028	$ 3.367.827,00

4. RELACION ACTAS DEL CONTRATO
% DE OBRA EJECUTADA

		VALOR	%
VALOR CONTRATO INICIAL	$ 5.001.276.509,00		
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 01		$ 128.225.838,00	2,56%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 02		$ 107.073.369,00	2,14%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 03		$.....157.374.490,00	3,15%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 04		$.....236.164.204,00	4,72%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 05		$.....235.087.960,00	4,70%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 06		$.....619.297.137,00	12,38%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 07		$.....826.721.763,00	16,53%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 08		$.....449.087.024,00	8,98%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 09		$.....498.702.889,00	9,97%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 10		$.....301.691.411,00	6,03%
SALDO POR COBRAR		**$ 1.441.850.424,00**	**28.83%**
SUMAS IGUALES	**$ 5.001.276.509,00**	**$ 5.001.276.509,00**	**100%**

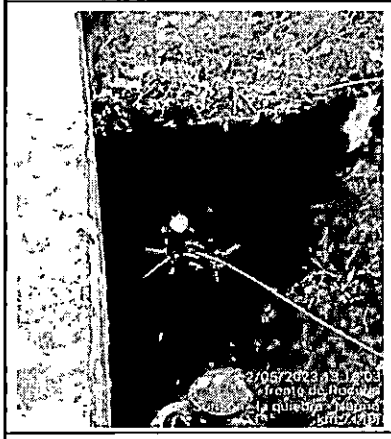
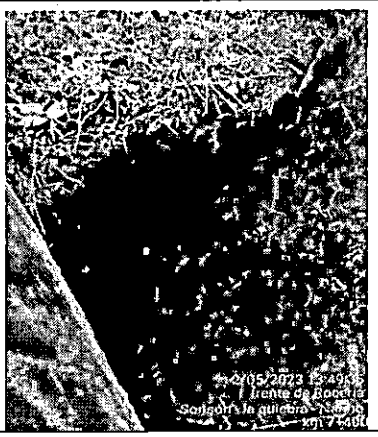
Fuente: Propia

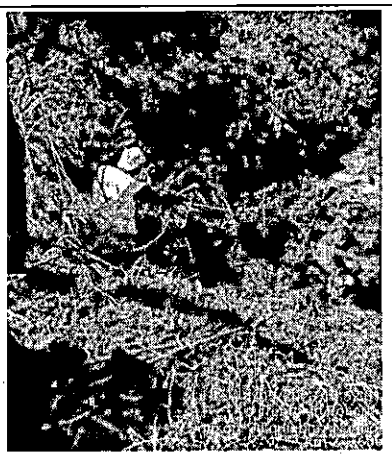
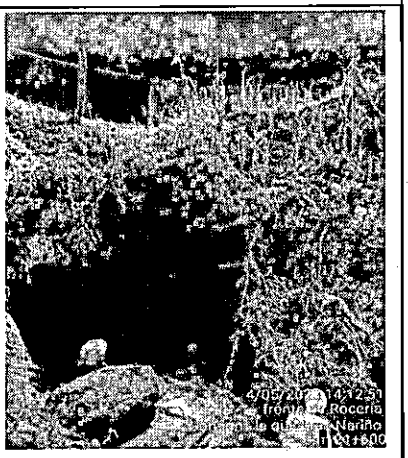
5. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

5.1 ACTIVIDADES TECNICAS

SONSÓN – LA QUIEBRA - NARIÑO

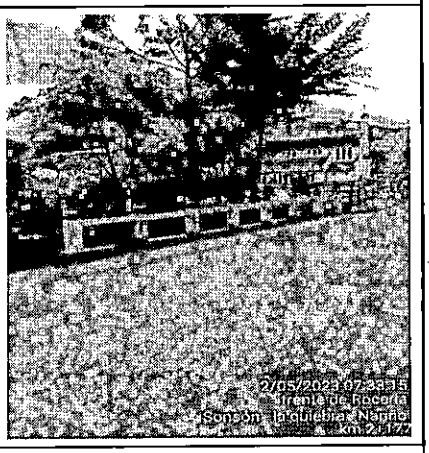
- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante**

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 7+400		
		
Km 7+954		
		

Km 21+600		
		

19.1 Limpieza de andenes y bordillos

En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+177		
		

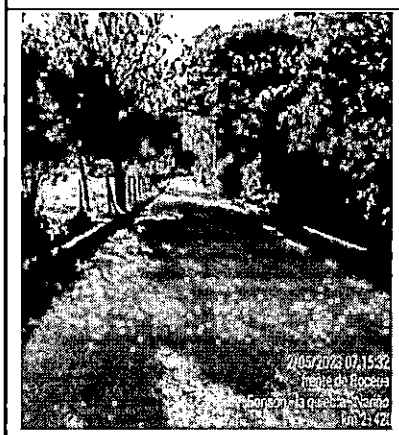
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

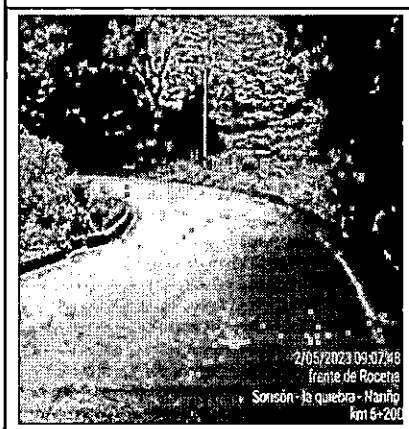
Km 2+420



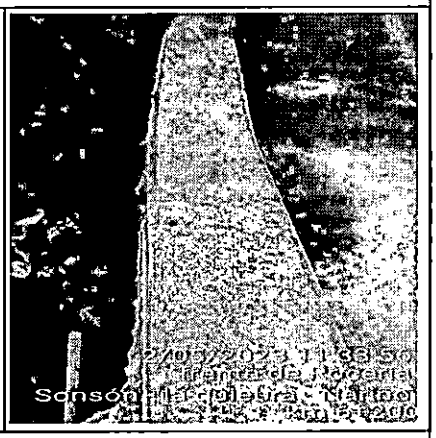




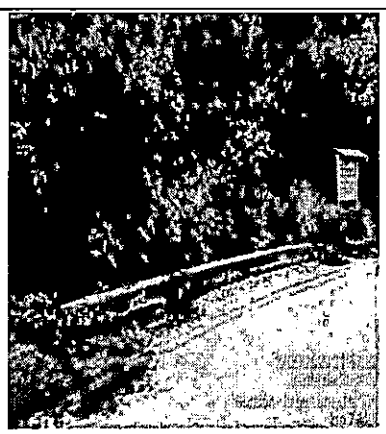
Km 6+200



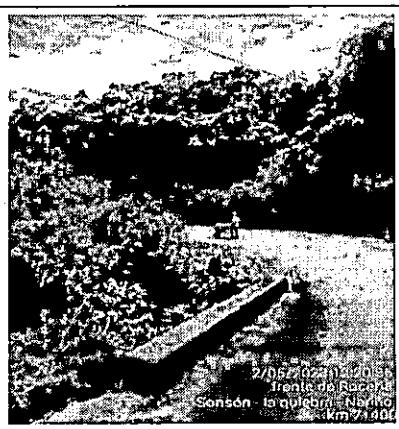




Km 7+400







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

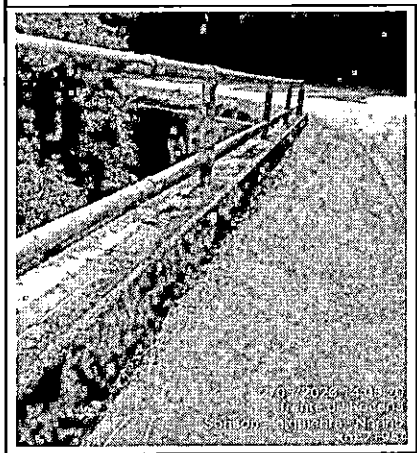
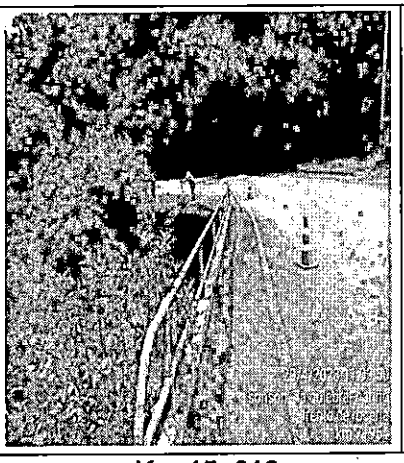
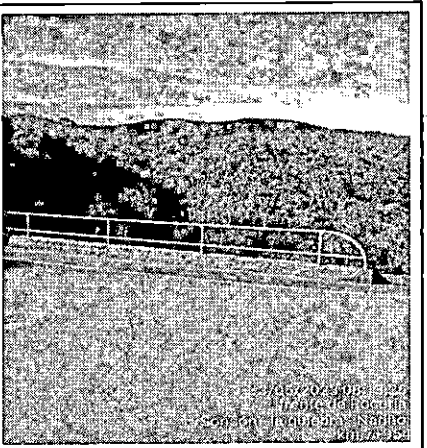
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

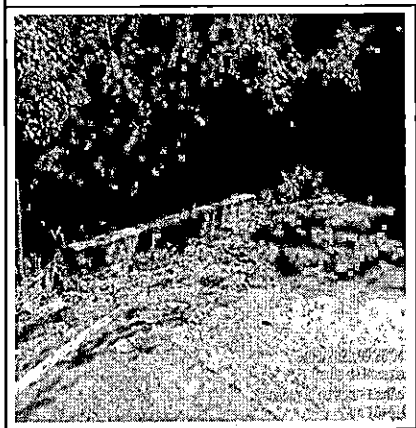
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

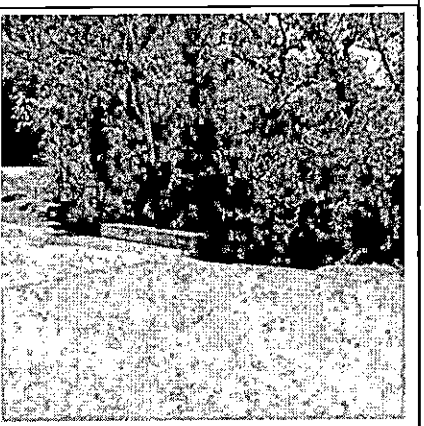
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

Km 7+954

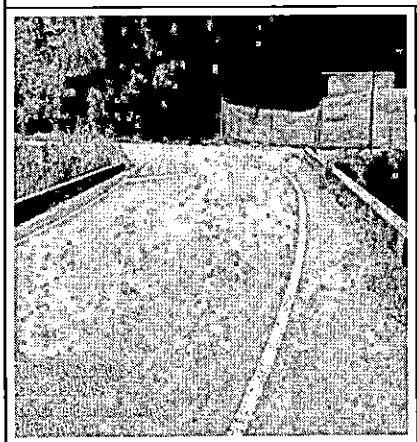
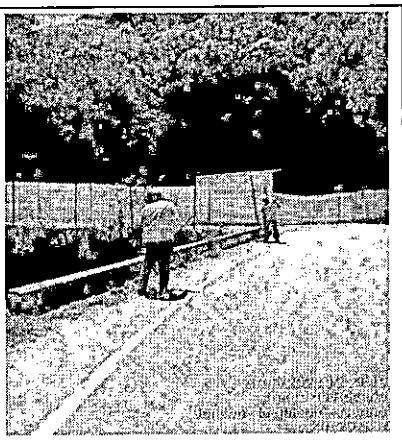
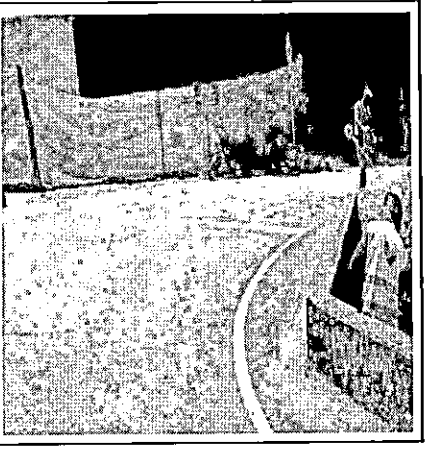




Km 15+616



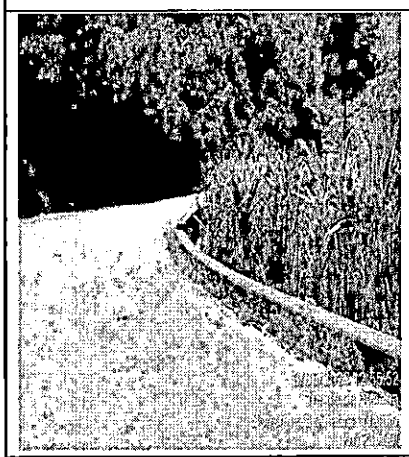


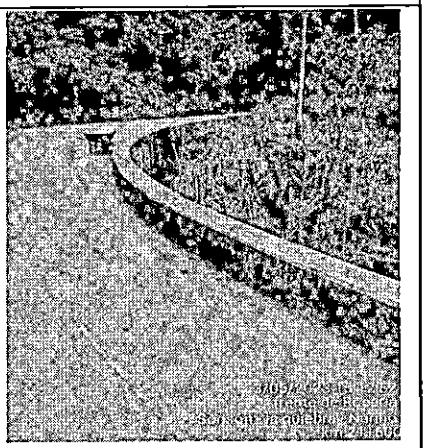
Km 20+815

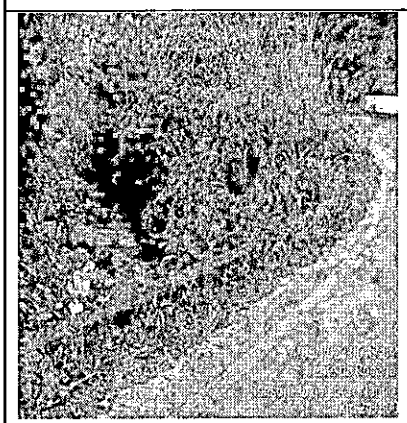
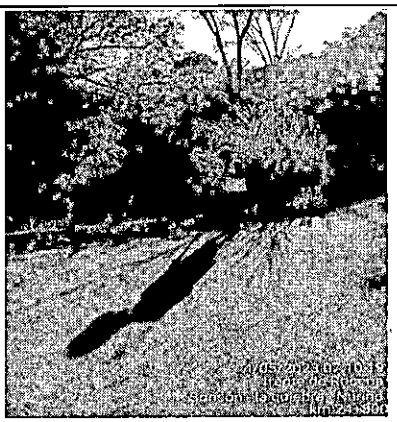
Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

Km 21+600





Km 24+800


- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

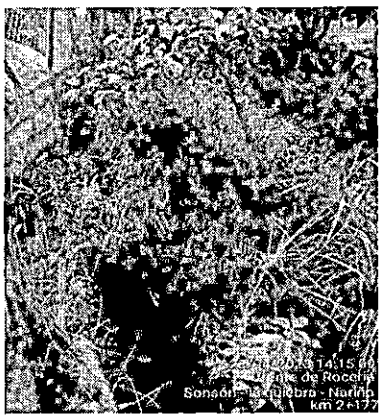
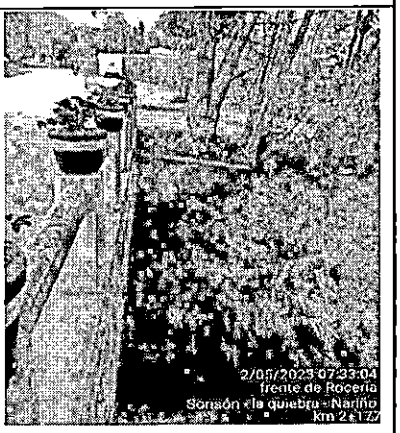
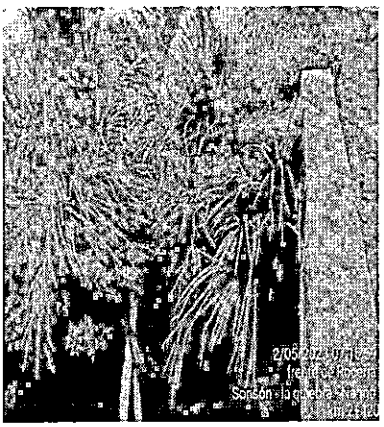
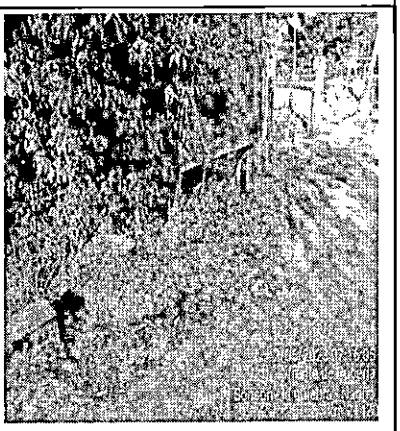
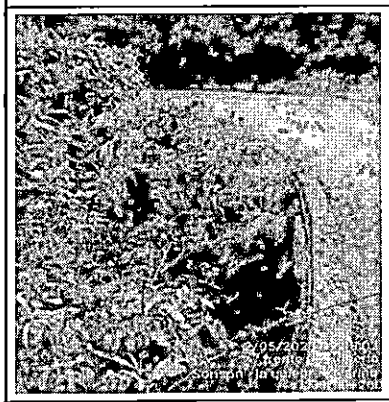
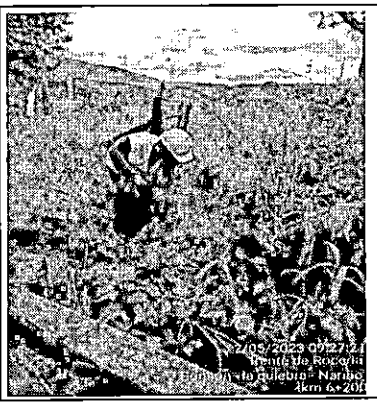
Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 2+177		
		
Km 2+420		
		
Km 6+200		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

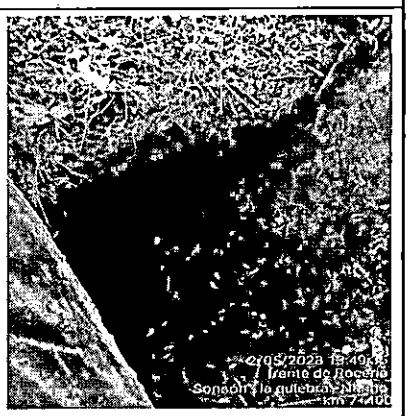
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

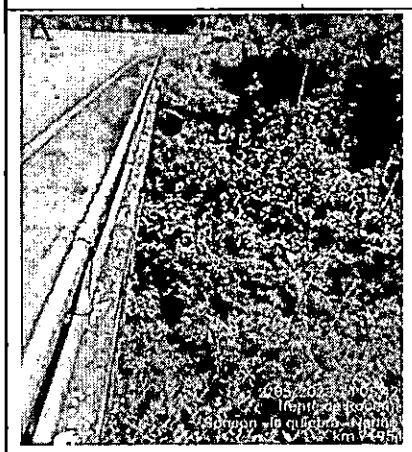
Km 7+400

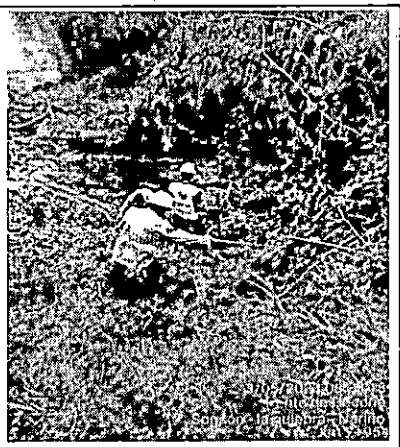


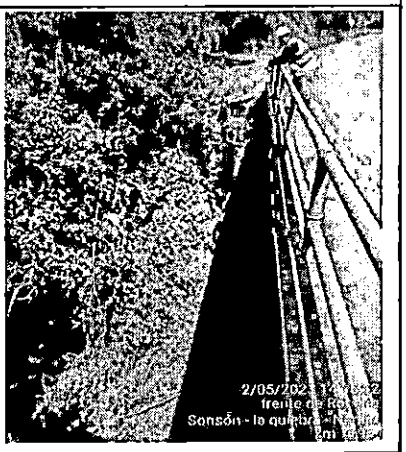




Km 7+954







Km 15+616







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

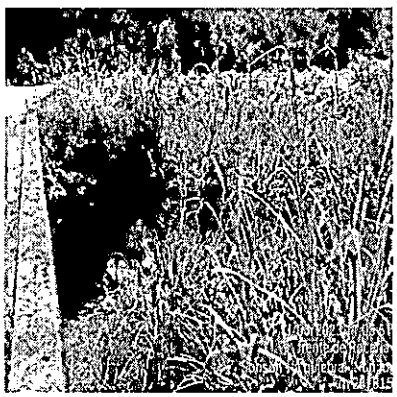
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

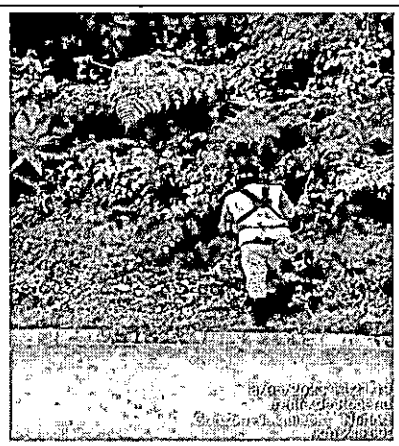
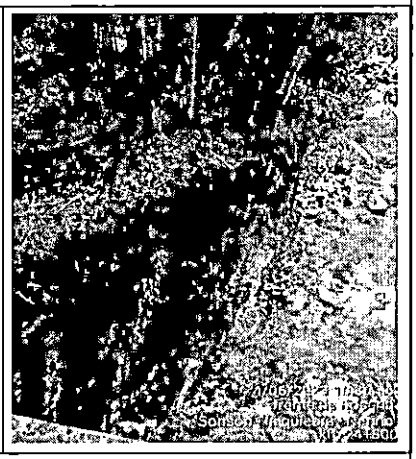
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

Km 20+815

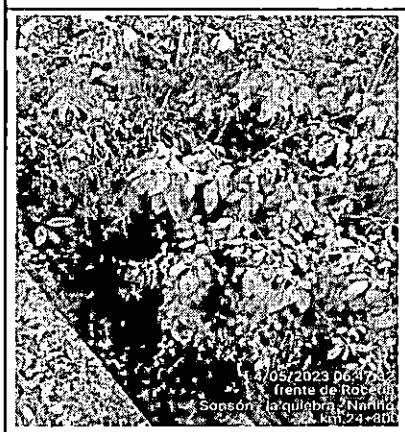
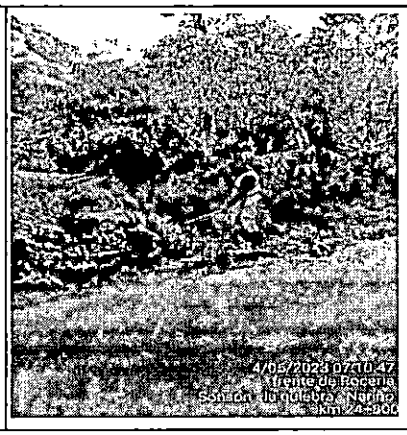




Km 21+600

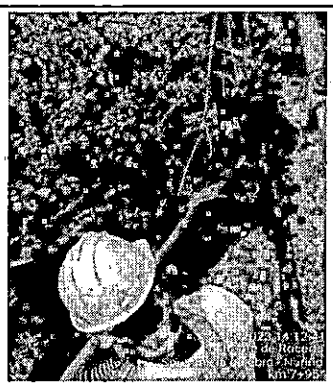
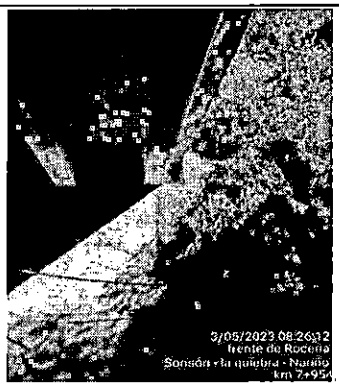
Km 24+800


Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,4 limpieza de apoyos**

Se realiza remoción de residuos de tierra, vegetación y todo material que se acumuló en los apoyos del puente con el fin de mantenerlos limpios para permitir los movimientos y facilitar las inspecciones que se adelanten para verificar su estado.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 7+954		
		

- **19,6 limpieza mecánica de superficie de concreto en estado de conservación regular - mala, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad alto.**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+157		
		

SERGOM

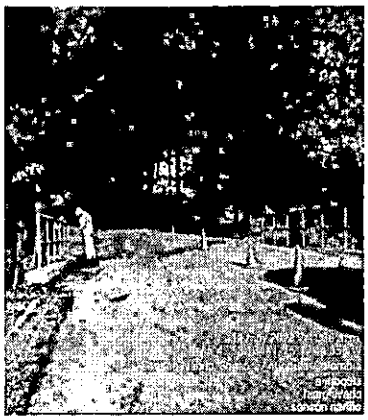
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

Km 1+520







Km 2+177



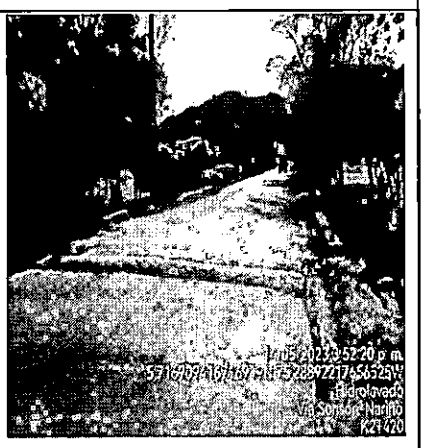




Km 2+420







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

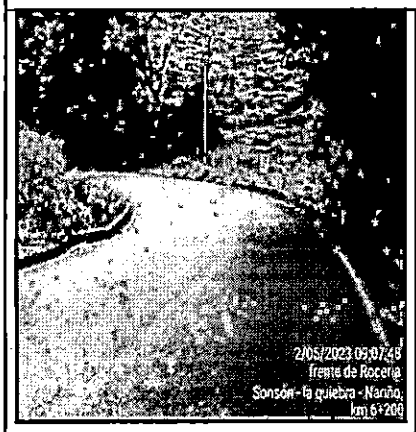
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023.

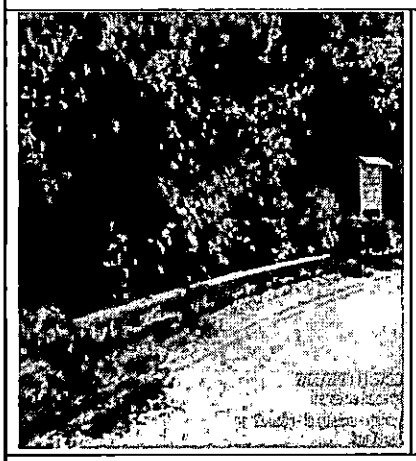
Km 6+200

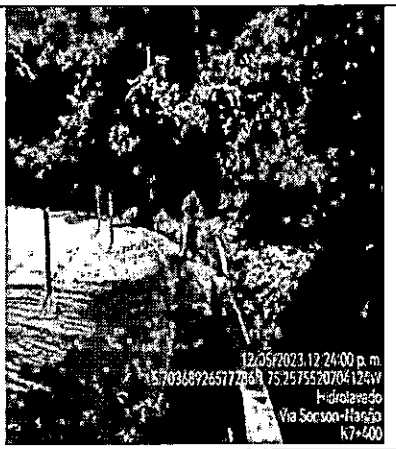


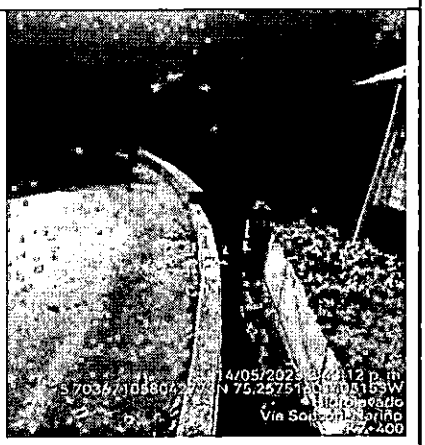




Km 7+400

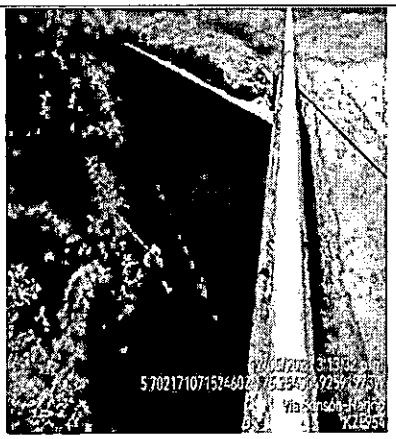


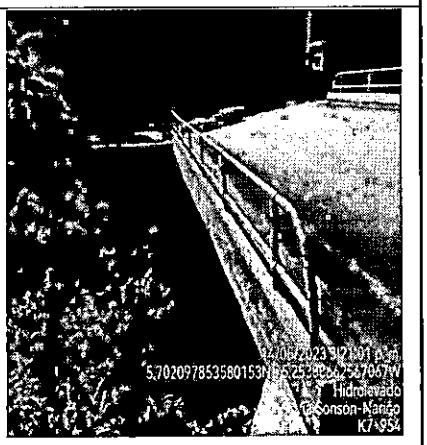




Km 7+954







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

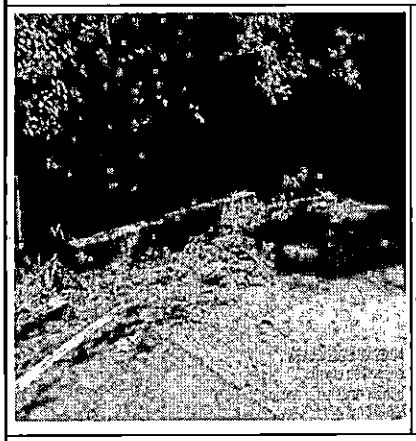
SERGOM

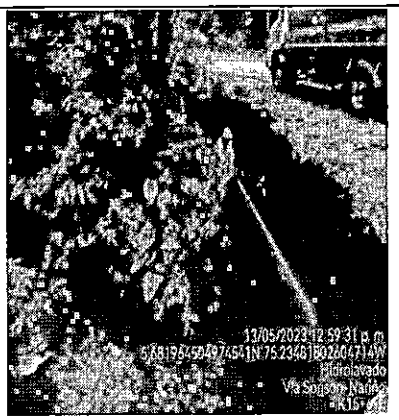
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

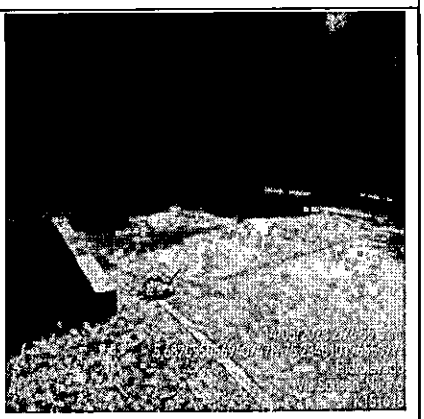
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

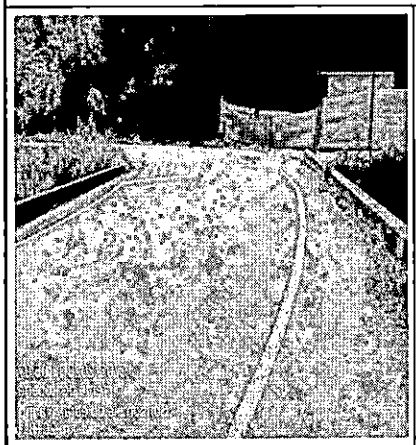
Km 15+616



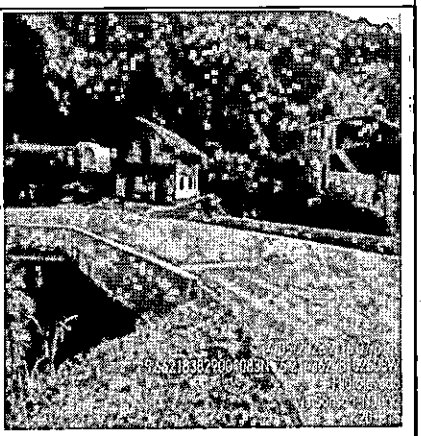




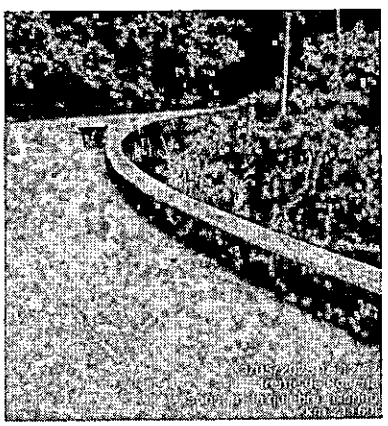
Km 20+815

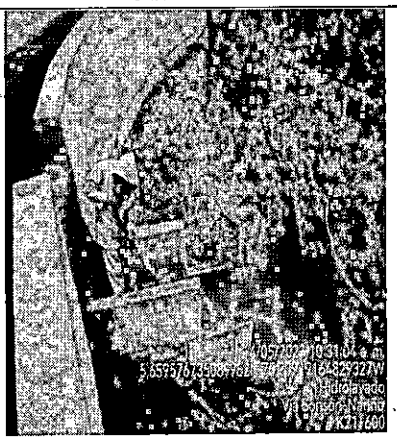


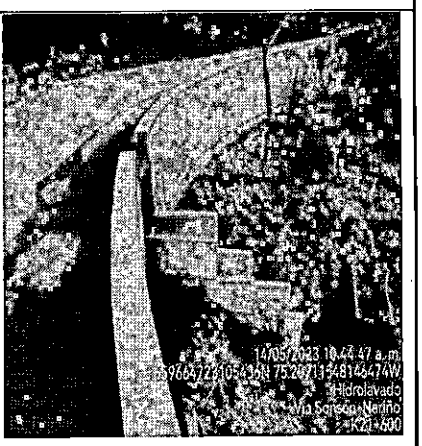




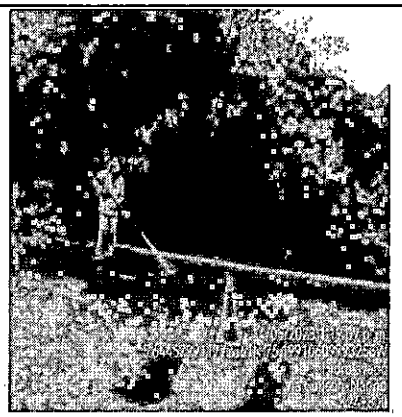
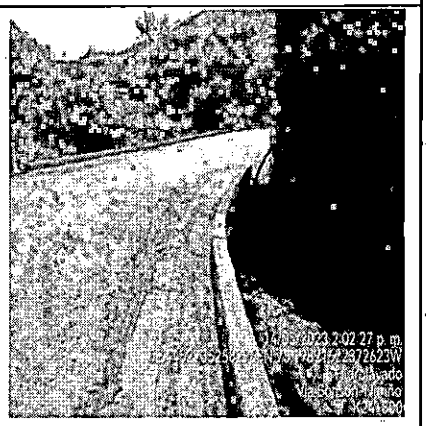
Km 21+600





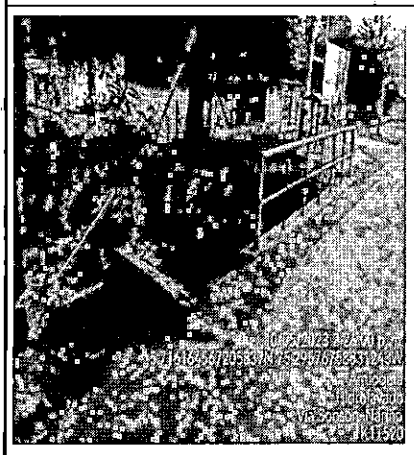
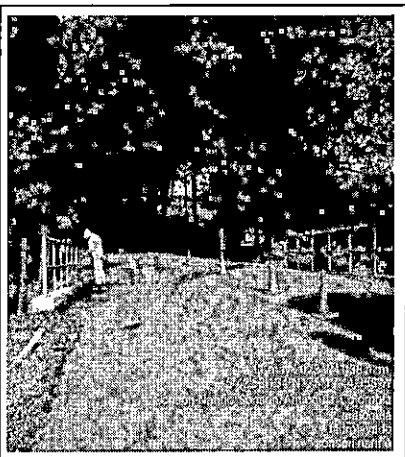


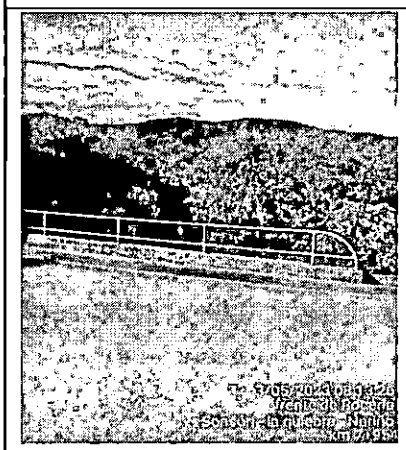
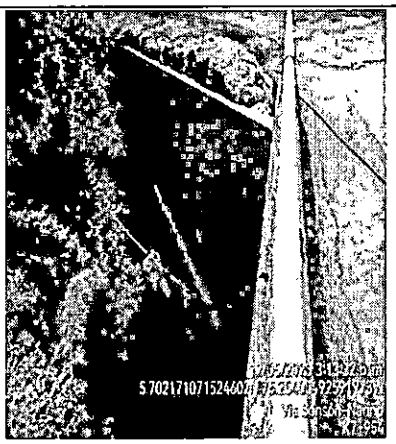
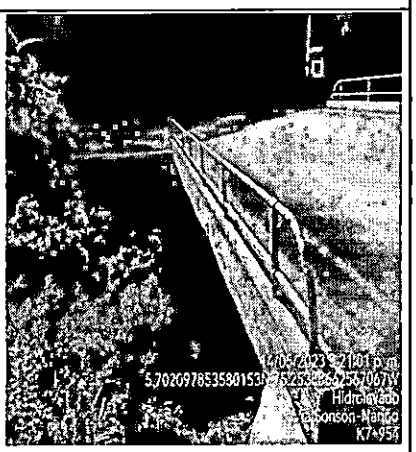
Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

Km 24+800		
		

- **19,9 limpieza y pintura de baranda metálica con hidrolavado. Incluye limpieza mecánica de superficie de acero en estado de conservación regular-sin oxidación -corrosión aparente, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo. Incluye pintura. (En esta actividad se reconoce como ml de pasamanos)**

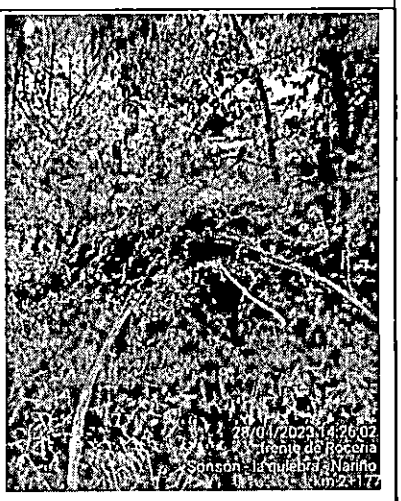
En esta actividad se realizó la limpieza barandas metálicas de los puentes con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la cual fueron diseñados.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+520		
		

Km 7+954		
		

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+177 - Km 2+420		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

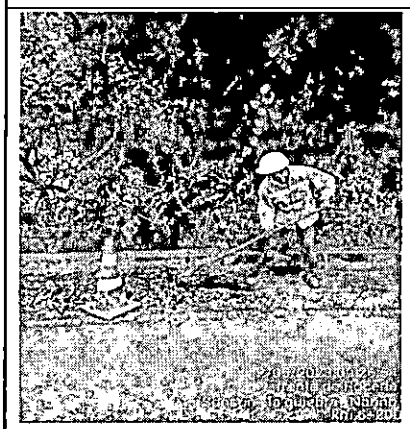
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

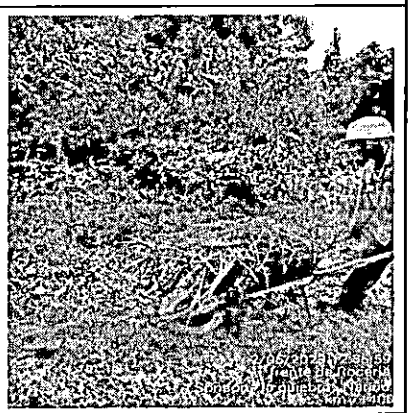
Km 6+200





Km 7+400 – Km 7+954



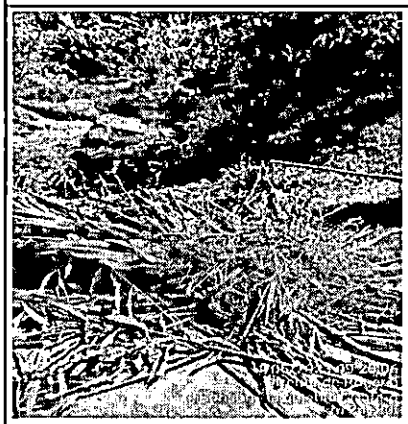
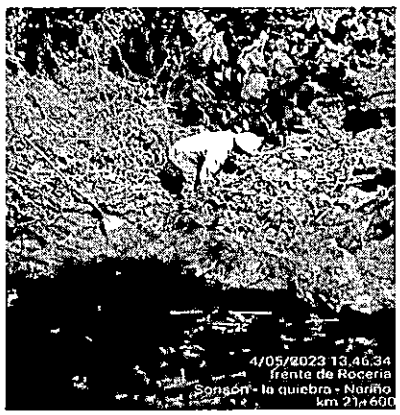


Km 15+616 – Km 20+815





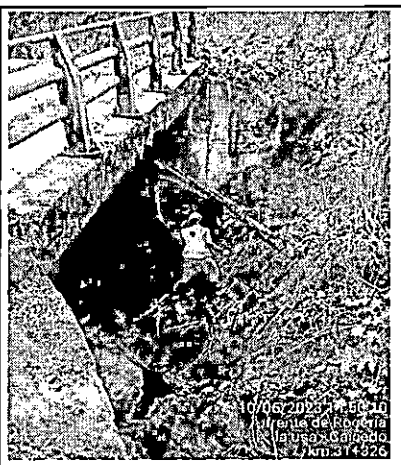
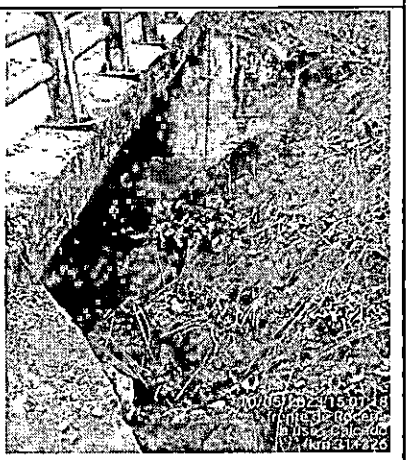
Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 21+600 – Km 24+800		
		

LA USA - CAICEDO

- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 22+565		
		

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 31+326		
		
Km 34+380		
		

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

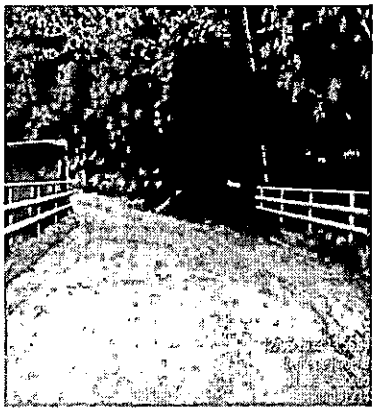
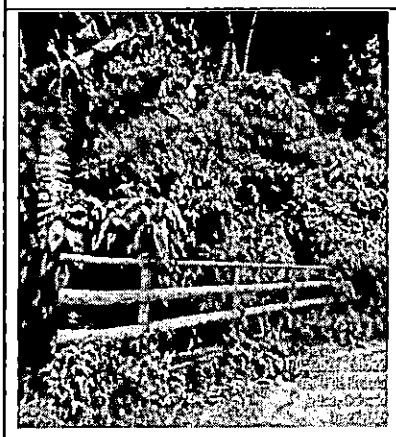
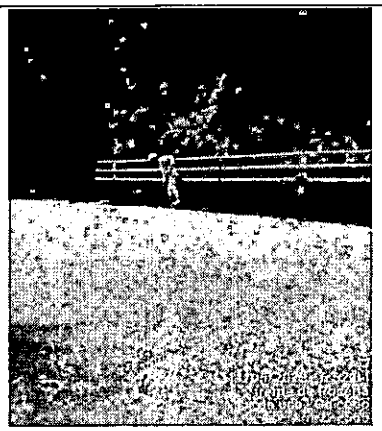
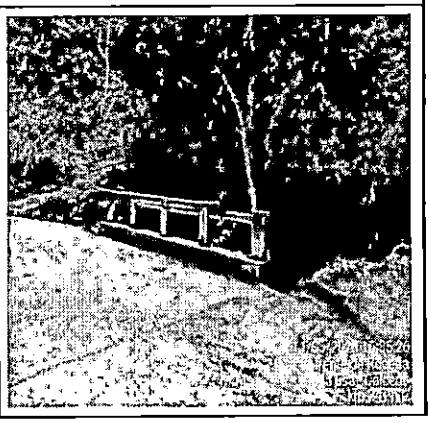
En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 19+234		
		
Km 22+565		
		
Km 24+112		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM

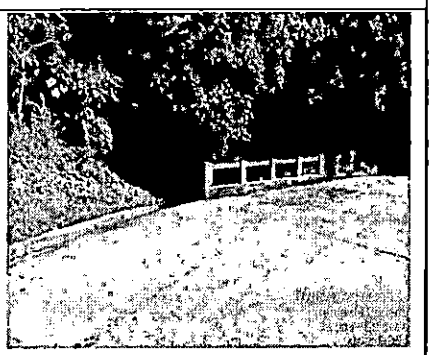
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

Km 24+354



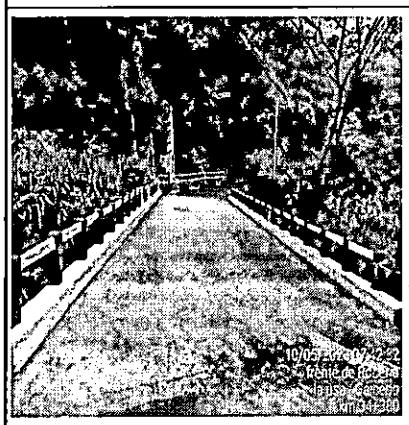


Km 31+326





Km 34+380

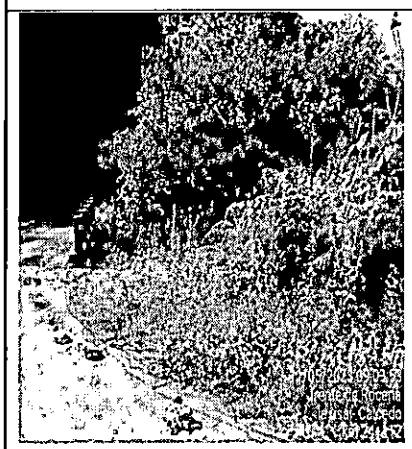
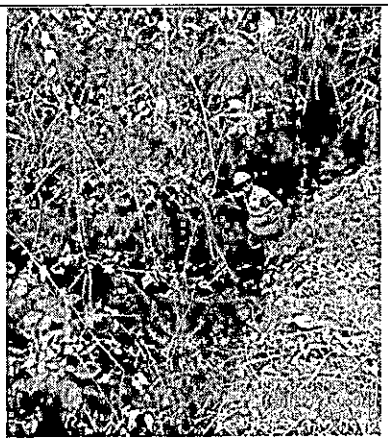
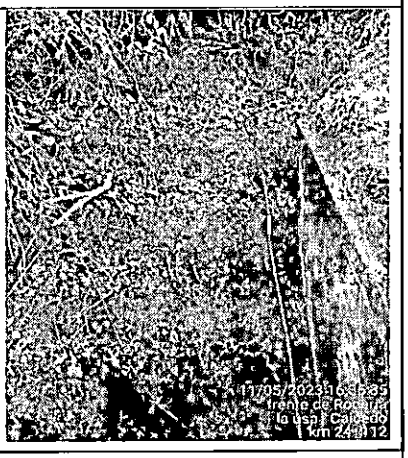




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

  Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 22+565		
		
Km 24+112		
		

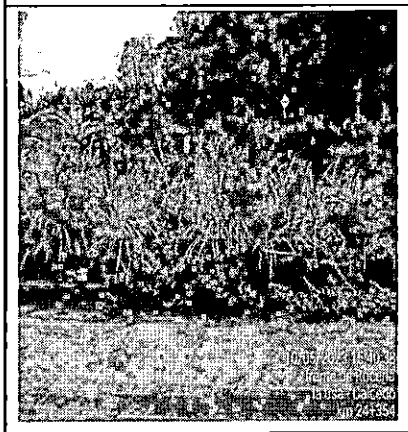
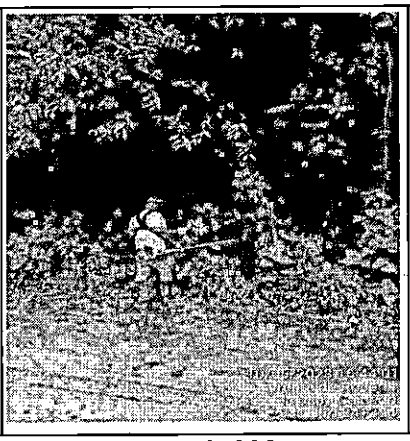
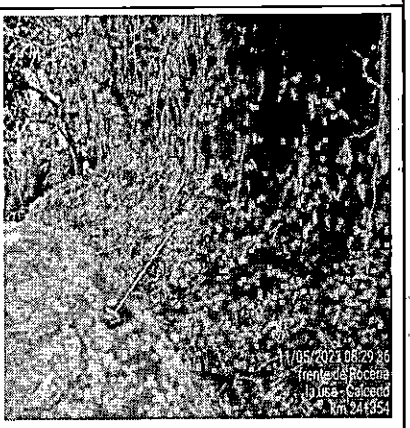
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

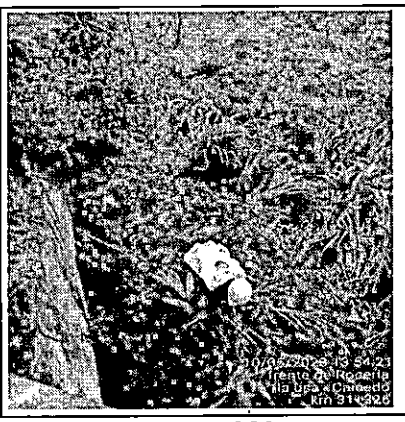
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

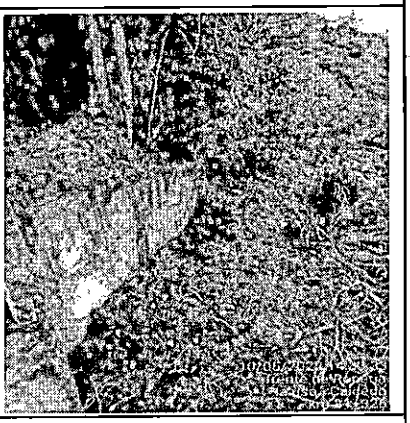
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

Km 24+354

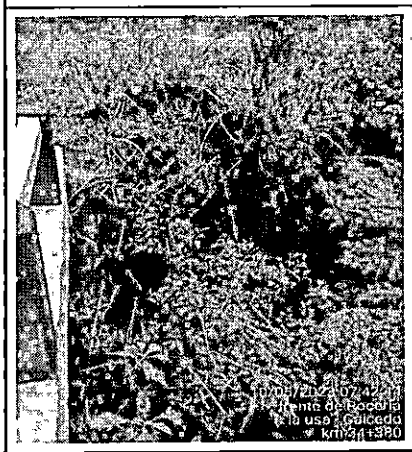




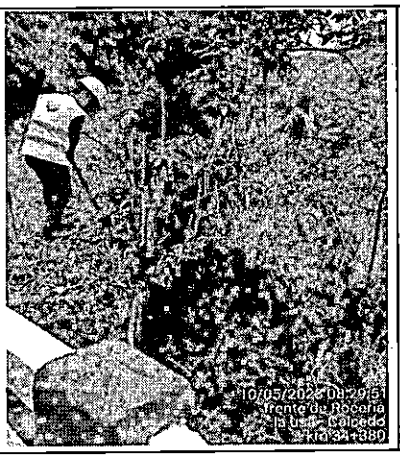
Km 31+326

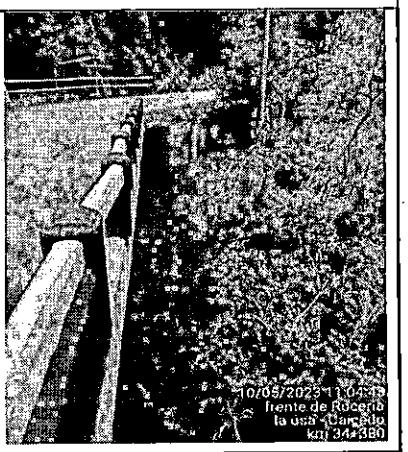





Km 34+380



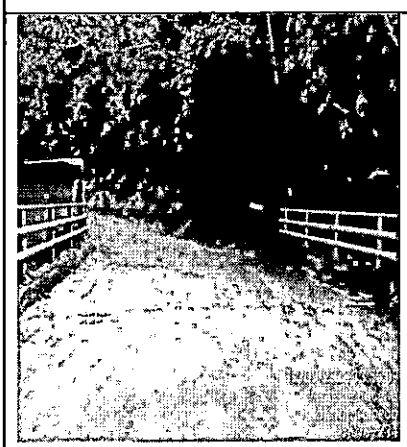
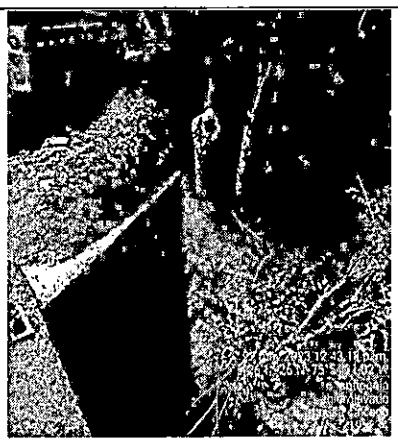
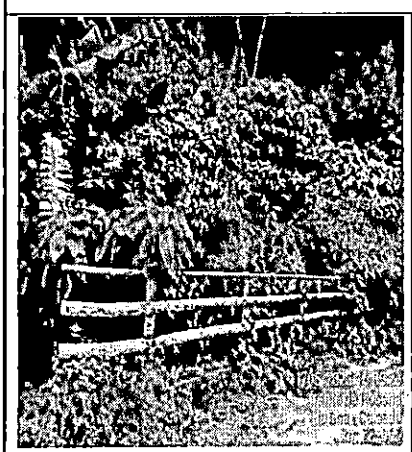
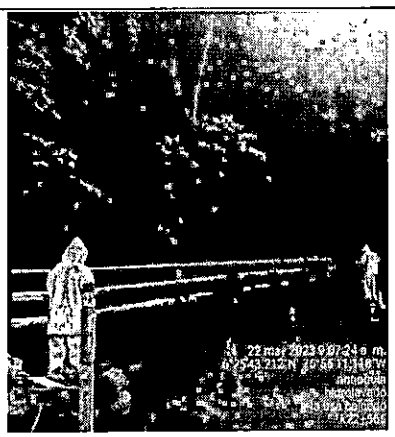
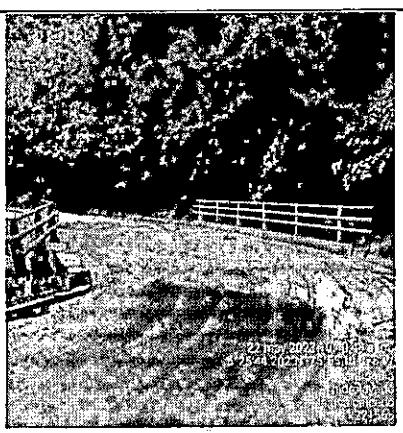




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,6 Limpieza mecánica de superficie de concreto en estado de conservación regular - mala, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad alto.**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 19+234		
		
Km 22+565		
		

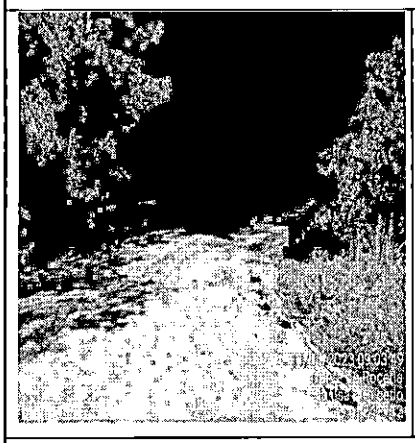
SERGOM

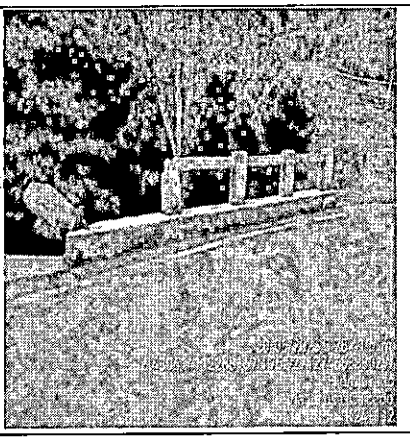
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

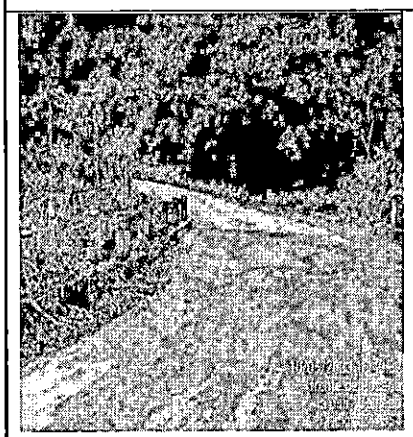
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

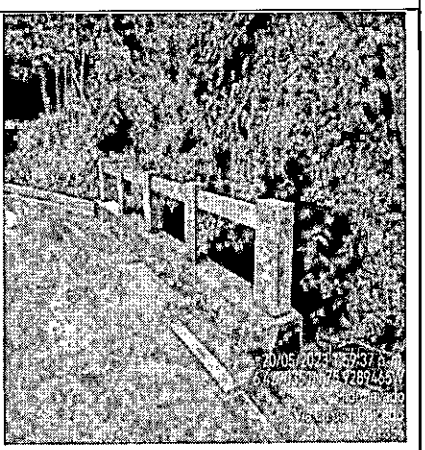
Km 24+112



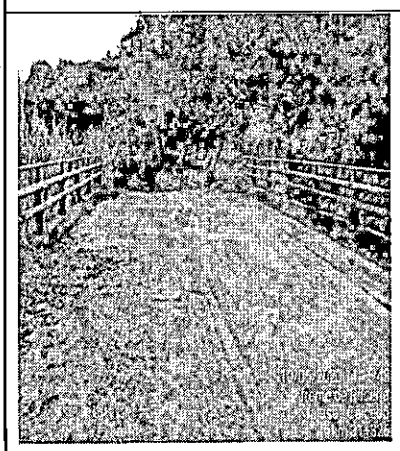
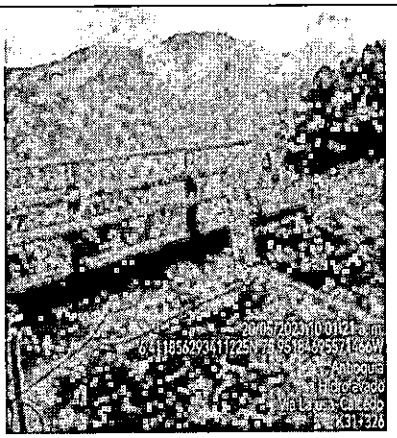
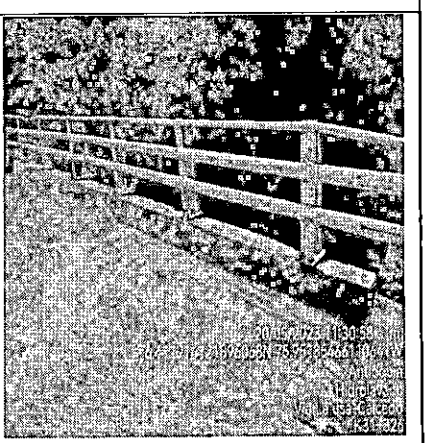


Km 24+354



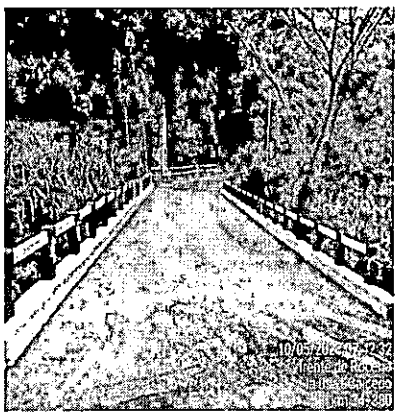


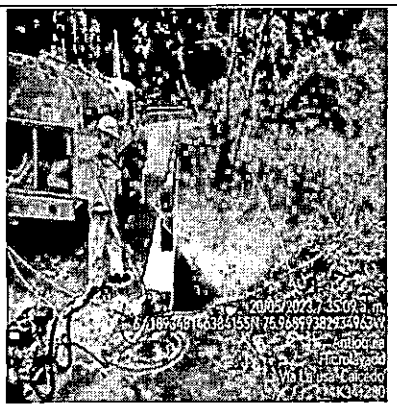
Km 31+326

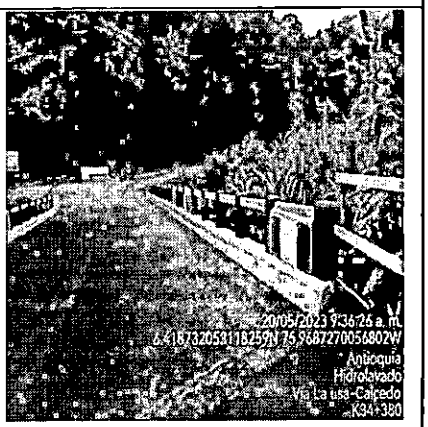




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

Km 34+380



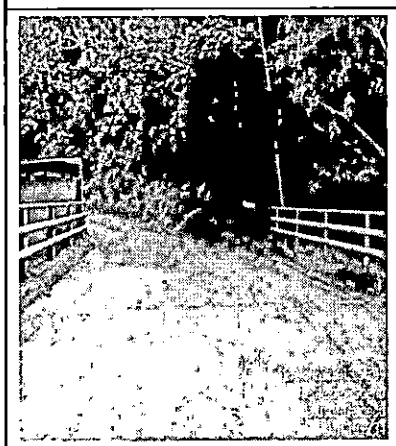




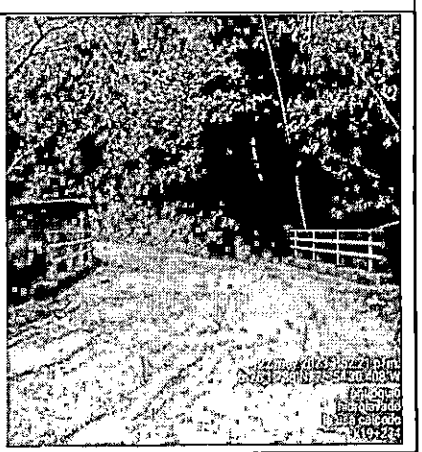
- **19,9 Limpieza y pintura de baranda metálica con hidrolavado. Incluye limpieza mecánica de superficie de acero en estado de conservación regular-sin oxidación -corrosión aparente, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo. Incluye pintura.**

En esta actividad se realizó la limpieza barandas metálicas de los puentes con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la cual fueron diseñado

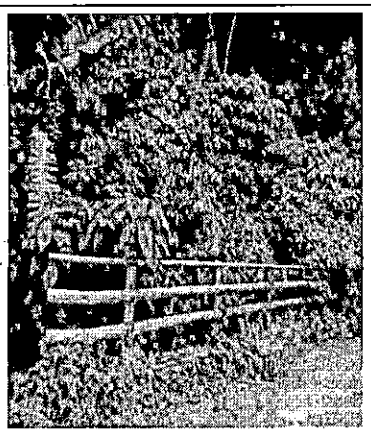
ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 19+234		

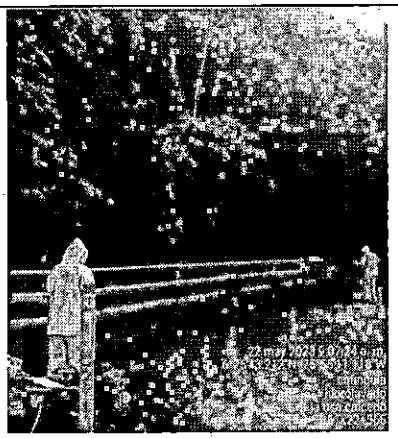


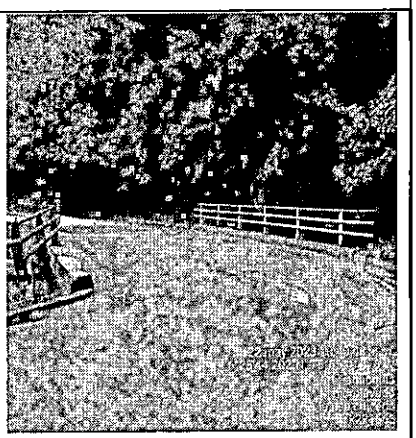




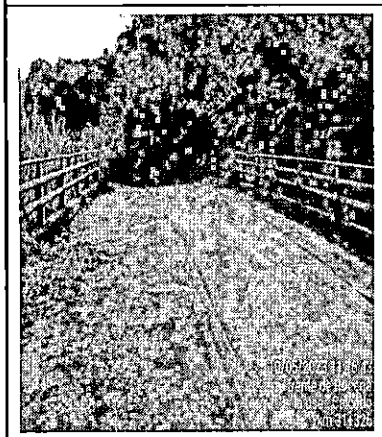
Km 22+565

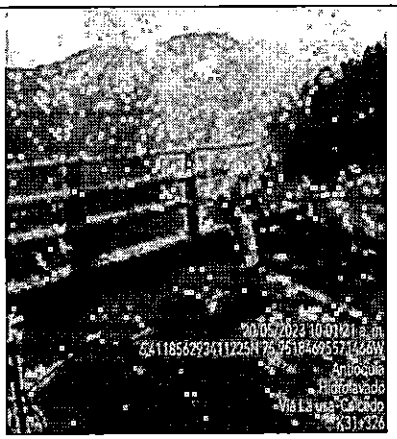


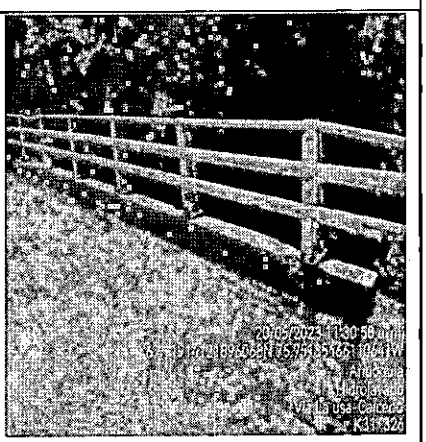




Km 31+326

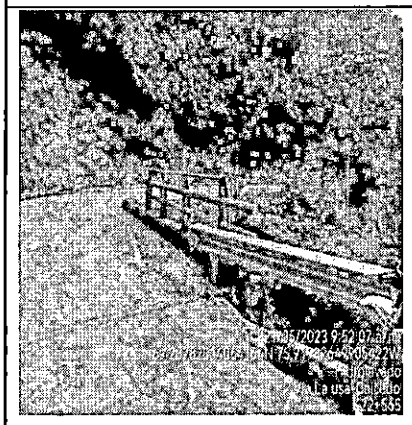
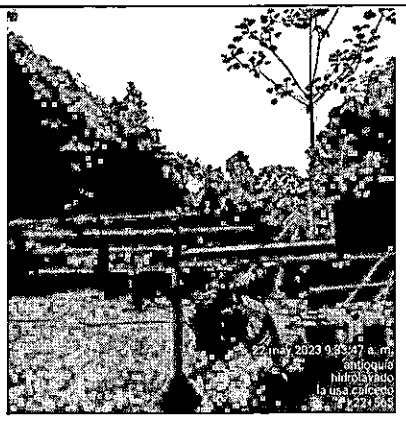
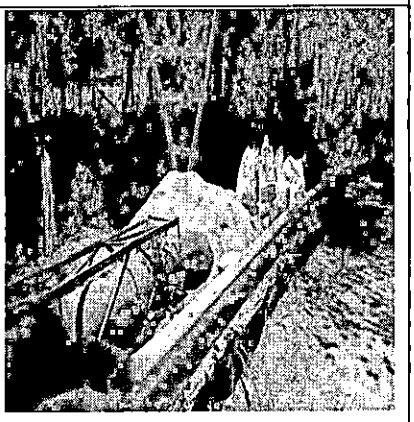






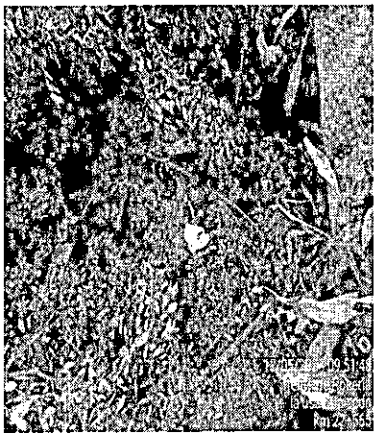
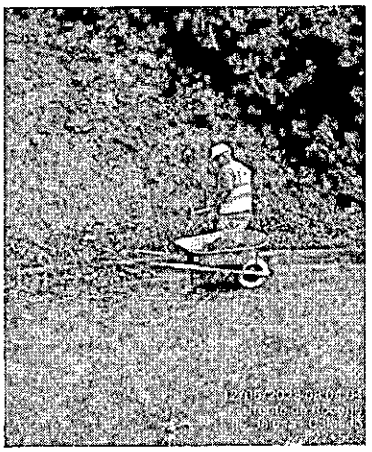
- **19,10 limpieza de defensas metálicas con chorro de agua a presión. Superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 22+565		
		

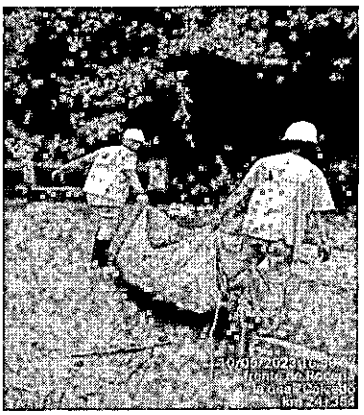
- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

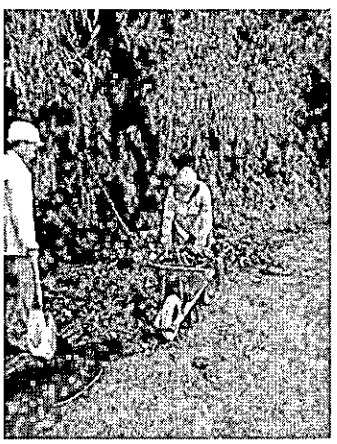
ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 22+565		
		

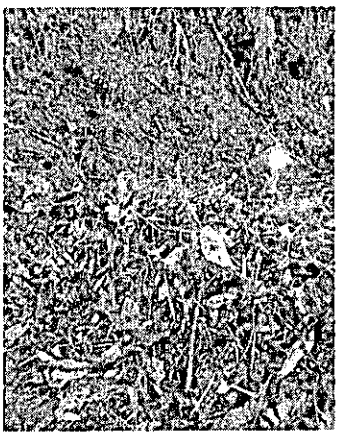
Km 24+112 - Km 24+354





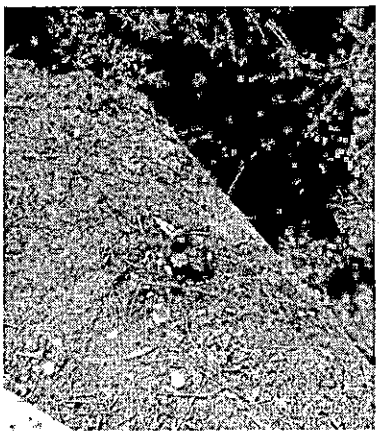
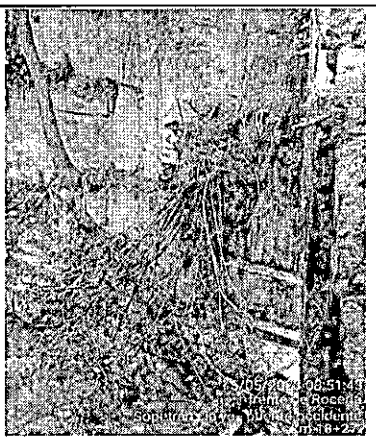
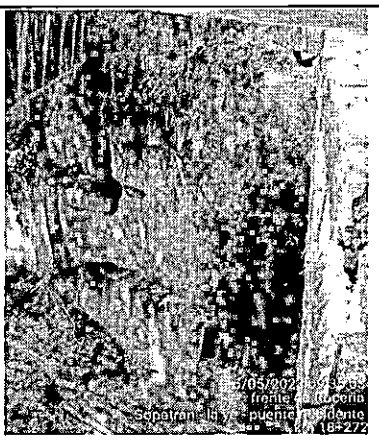
Km 31+326 – Km 34+380





SANTA FE DE ANTIOQUIA - SOPETRAN – LA YE – PUENTE DE OCCIDENTE

- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 10+688		
		
Km 18+272		
		

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

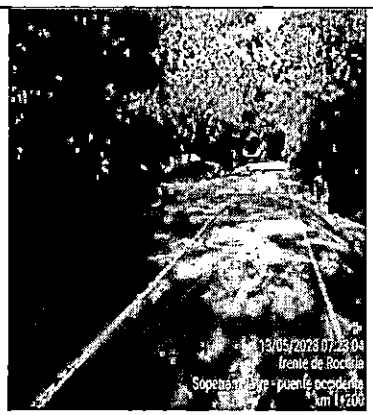
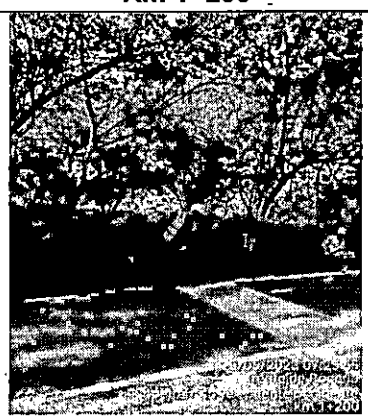
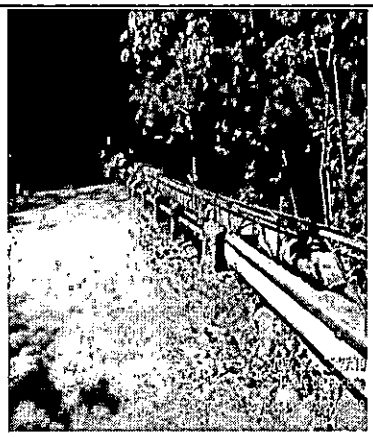
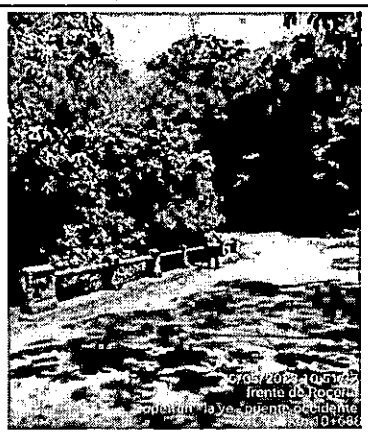
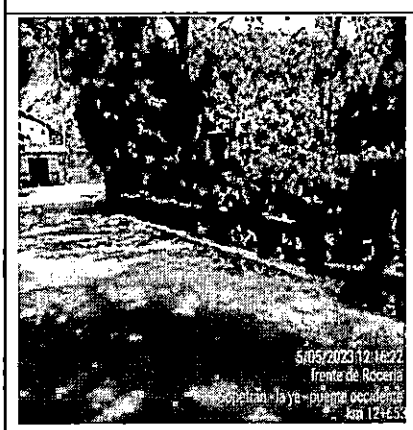
En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

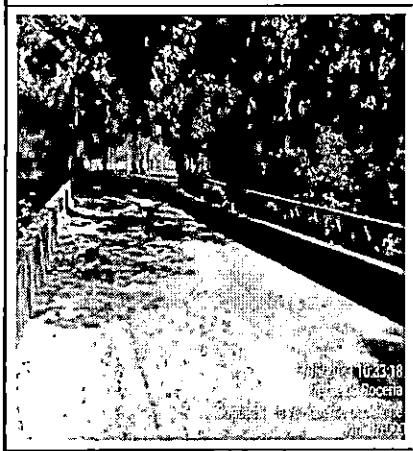
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+200		
		
Km 10+688		
		
Km 12+653		
		

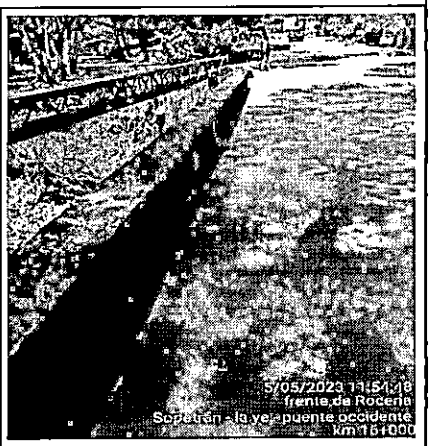
Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM	CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022 OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023	

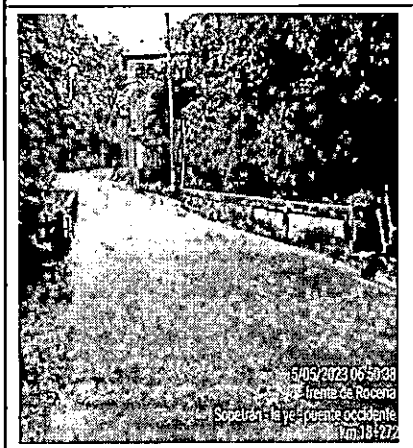
Km 16+000

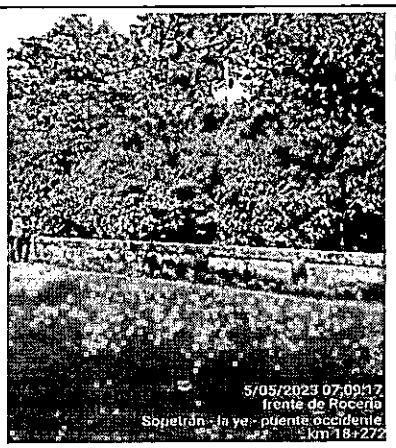


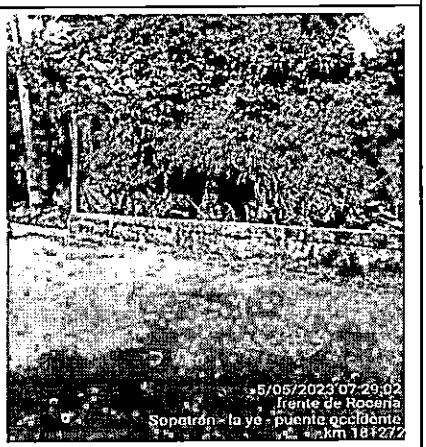




Km 18+272







- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

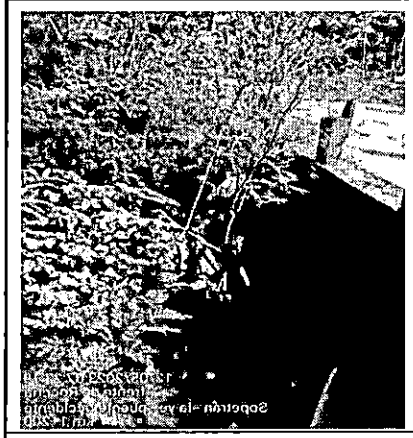
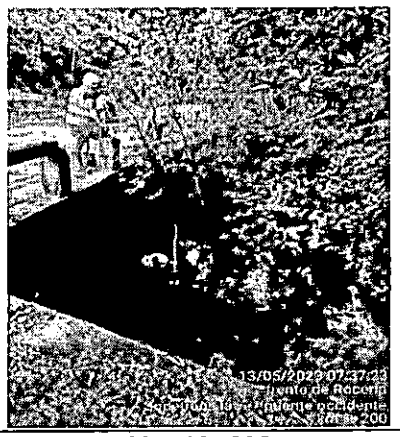
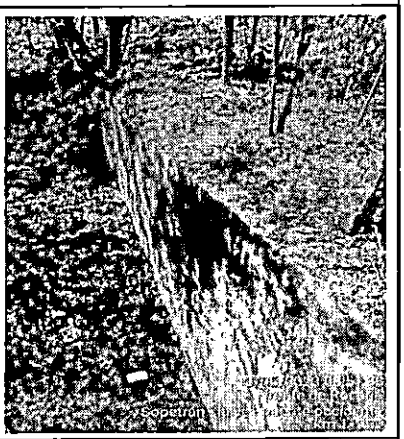
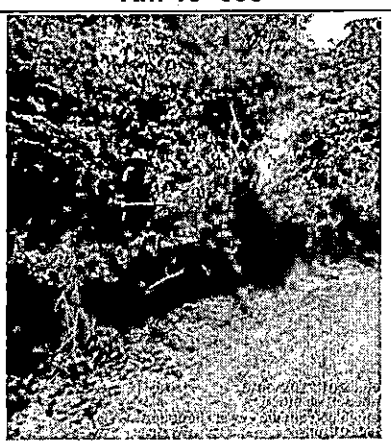
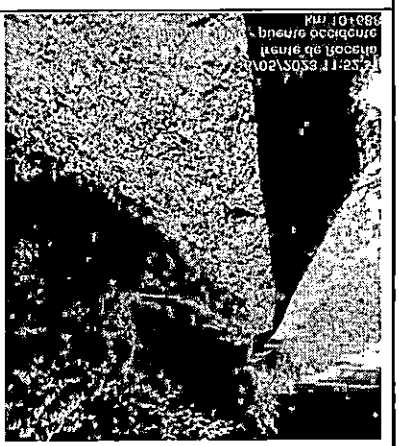
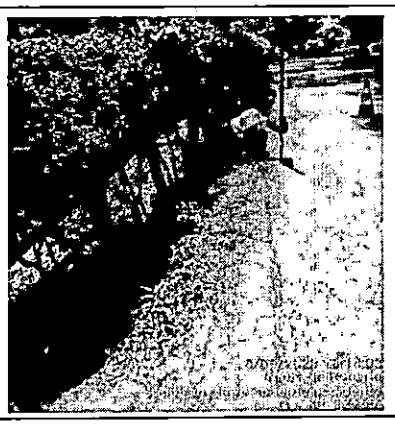
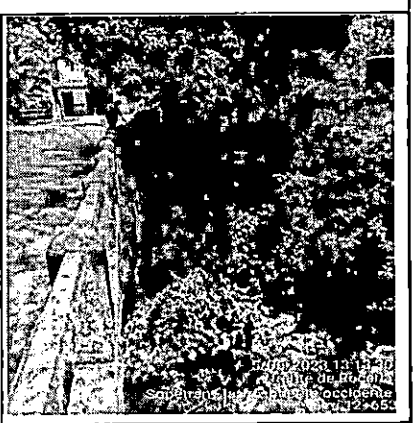
Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

SERGOM

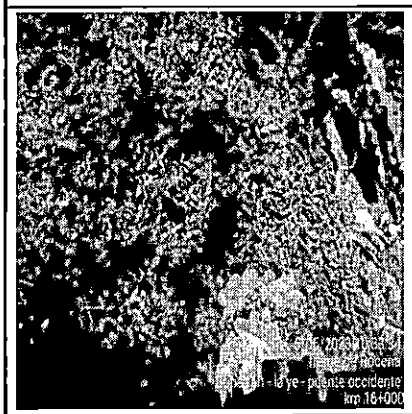
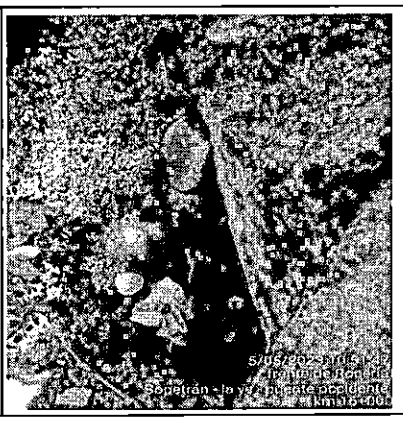
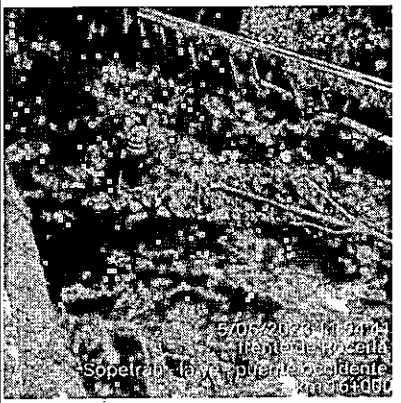
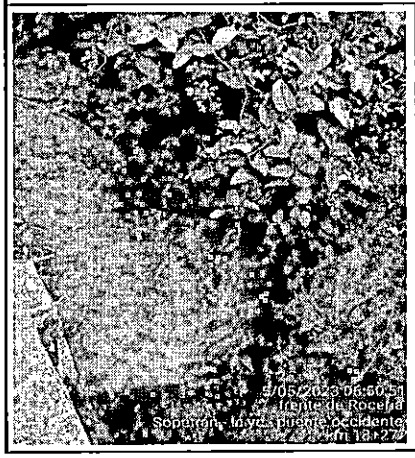
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+200		
		
Km 10+688		
		
Km 12+653		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 16+000		
		
Km 18+272		
		

- **19,6 limpieza mecánica de superficie de concreto en estado de conservación regular - mala, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad alto.**

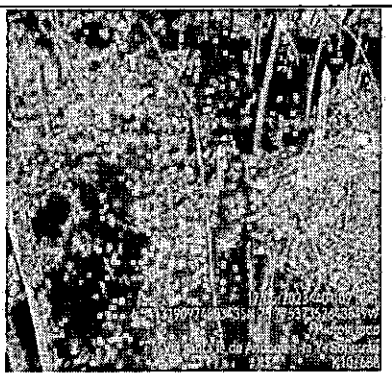
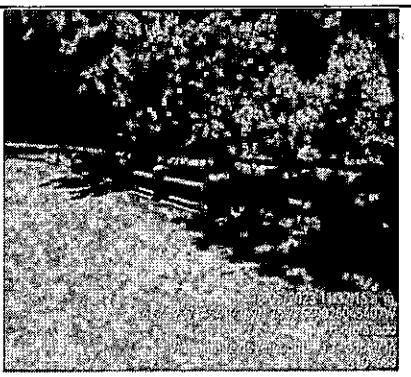
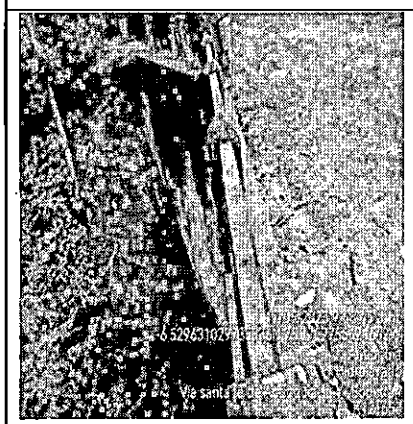
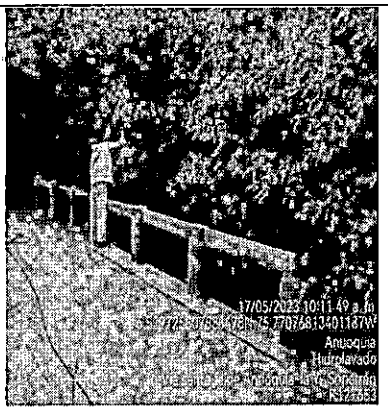
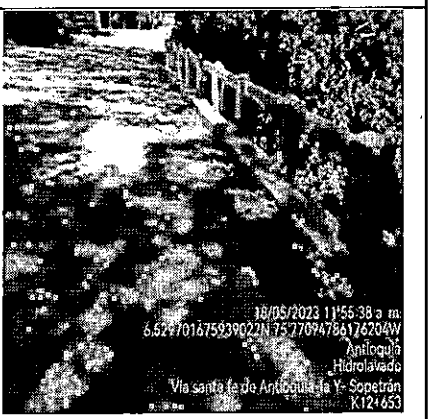
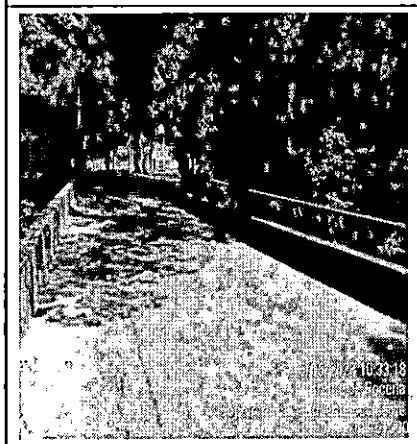
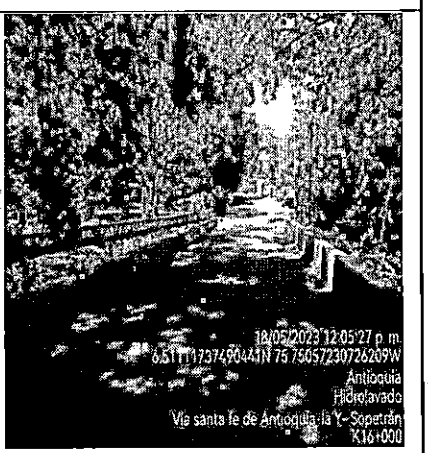
Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

SERGOM

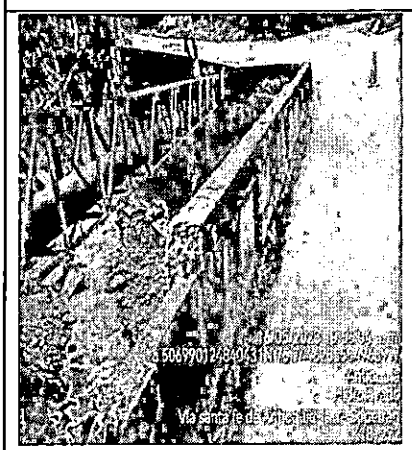
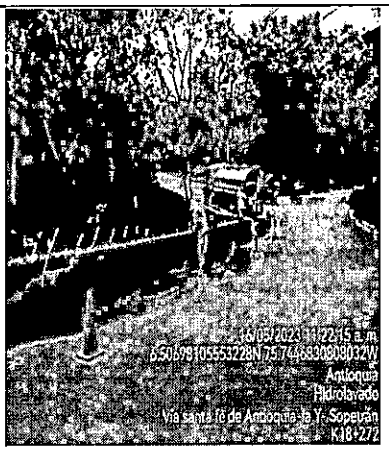
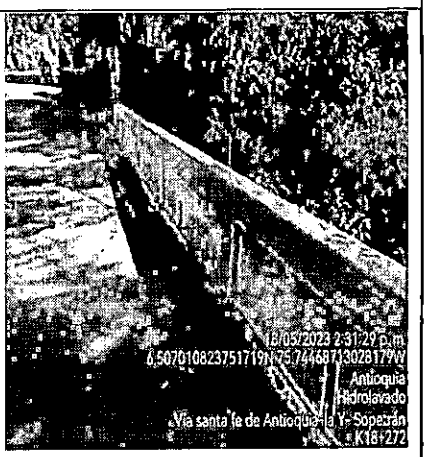
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023.

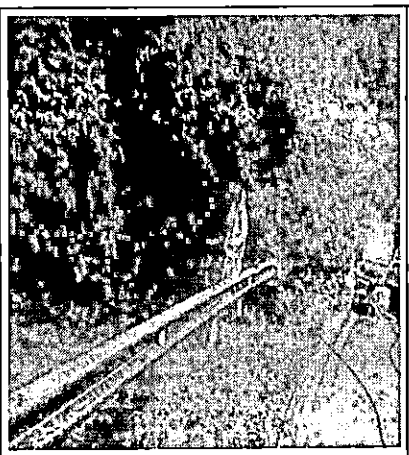
ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 10+688		
		
Km 12+653		
		
Km 16+000		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

Km 18+272		
		

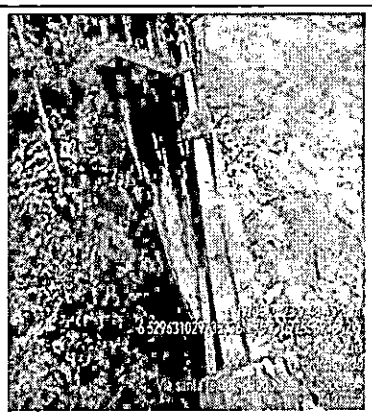
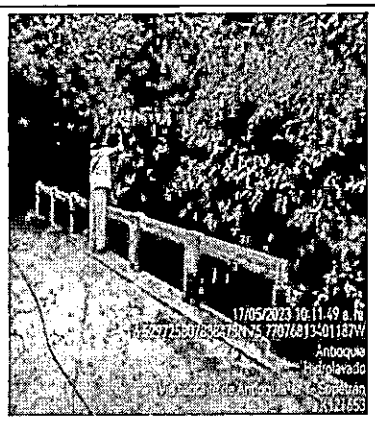
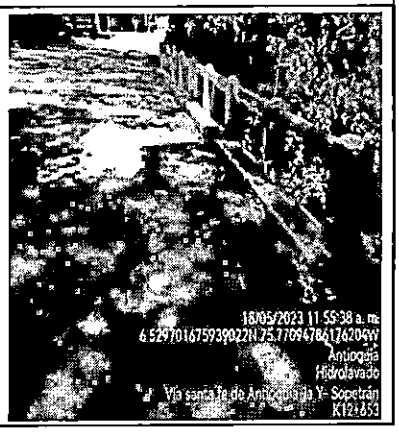
- **19,10 limpieza de defensas metálicas con chorro de agua a presión. Superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 10+688.		
		

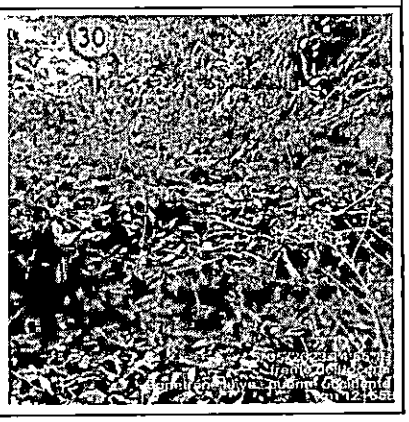
- **19,11 limpieza con agua a presión y pintura de barandas de concreto.**

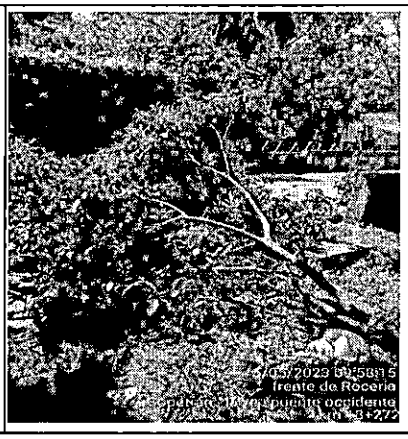
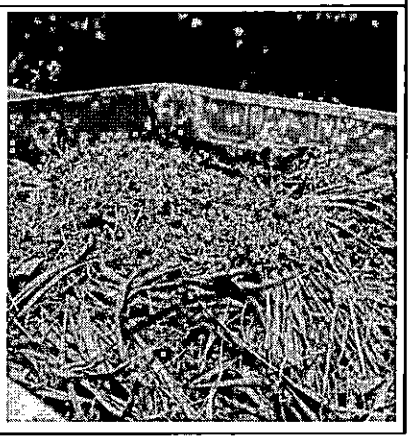
En esta actividad se realizó la limpieza barandas de concreto de los puentes con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la cual fueron diseñados

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+653		
		

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

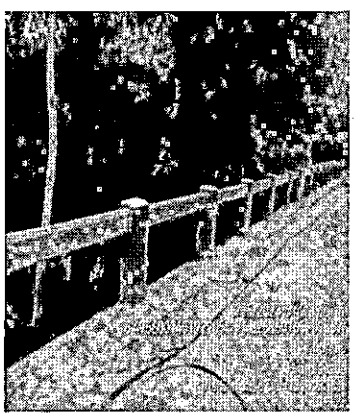
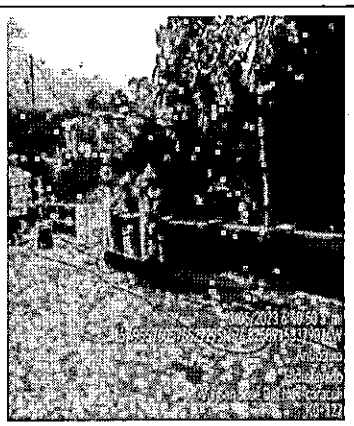
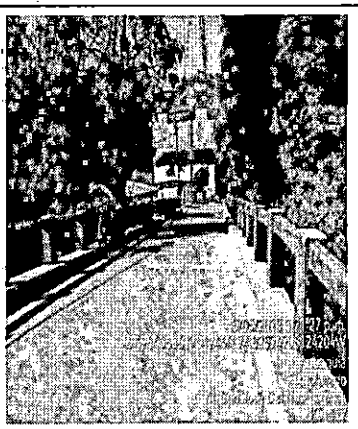
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+200 – Km 10+688 – Km 12+653		
		

Km 16+000 – Km 18+272		
		

SAN JOSE DEL NUS - CARACOLI

- **19,6 limpieza mecánica de superficie de concreto en estado de conservación regular - mala, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad alto.**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+127		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

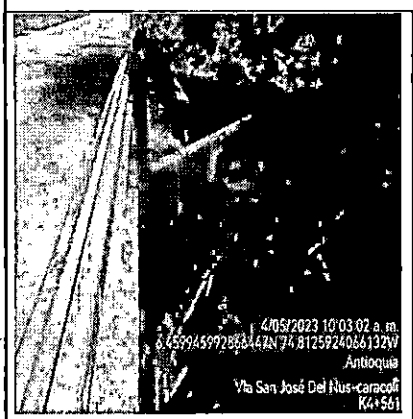
Km 0+891







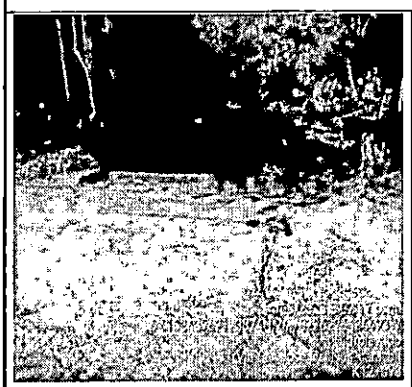
Km 4+561



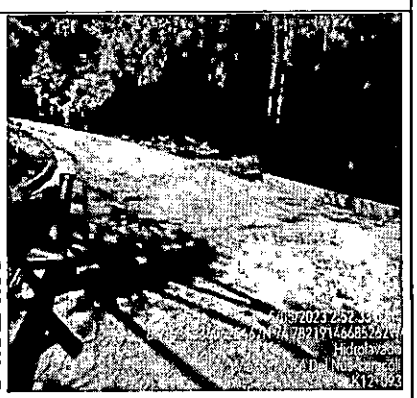




Km 12+093







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

Km 13+634

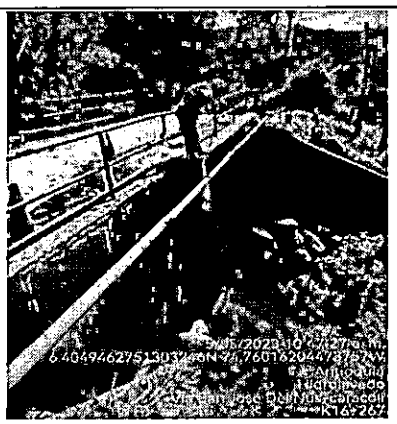


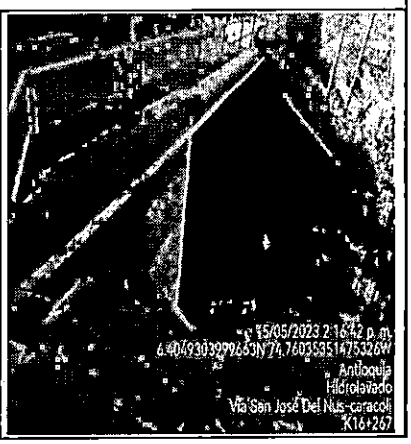




Km 16+267

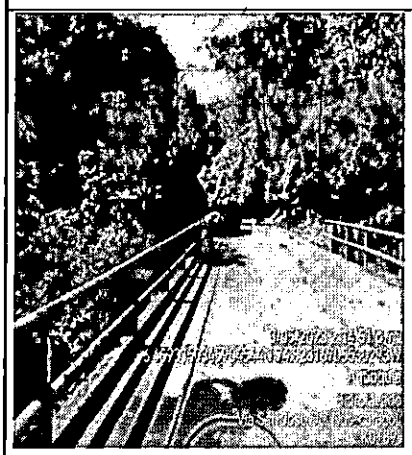






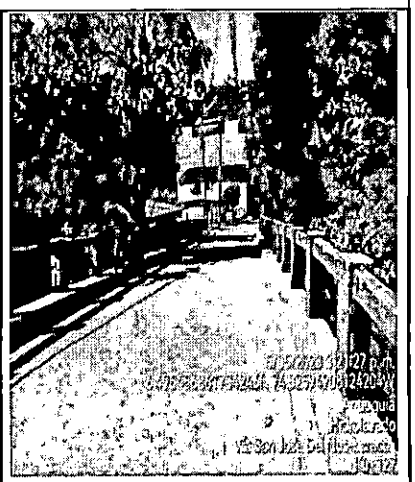
- **19,9 limpieza y pintura de baranda metálica con hidrolavado. Incluye limpieza mecánica de superficie de acero en estado de conservación regular-sin oxidación -corrosión aparente, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo. Incluye pintura. (En esta actividad se reconoce como ml de pasamanos)**

En esta actividad se realizó la limpieza barandas metálicas de los puentes con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la cual fueron diseñados

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+891		
		

- **19,11 limpieza con agua a presión y pintura de barandas de concreto.**

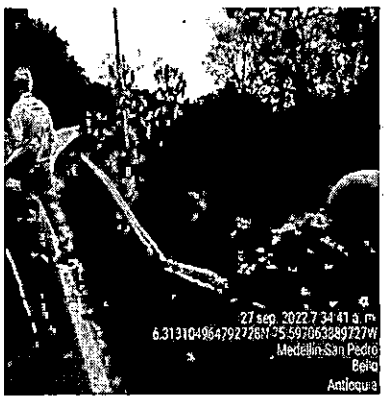
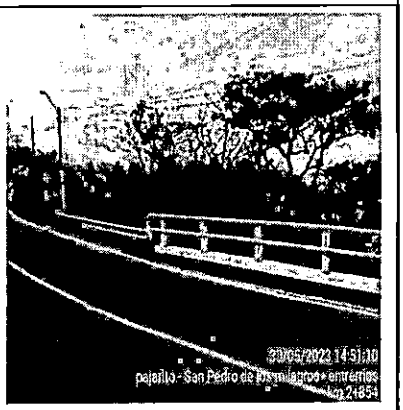
En esta actividad se realizó la limpieza barandas de concreto de los puentes con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la cual fueron diseñados

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+127		
		

PAJARITO-SAN PEDRO DE LOS MILAGROS-ENTRERRIOS

- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+854		
		

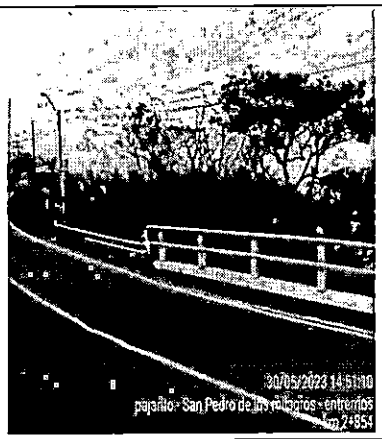
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+854		
		

- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+854		
		

ANORÍ-EL MANGO

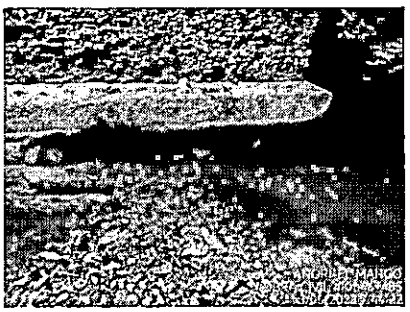
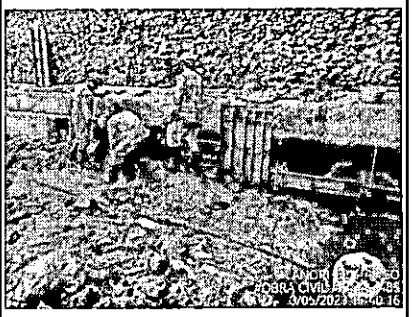
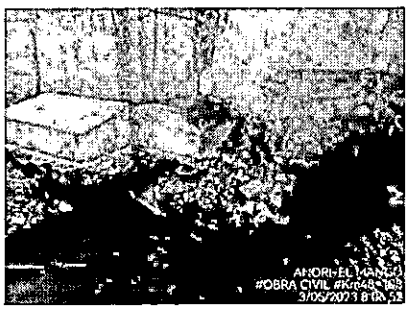
- **2.8 Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.**

Se realiza la demolición del bordillo en concreto existente, esto con el fin de realizar la construcción de un nuevo bordillo más robusto para la instalación de las nuevas barandas metálicas.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM51+970		
		

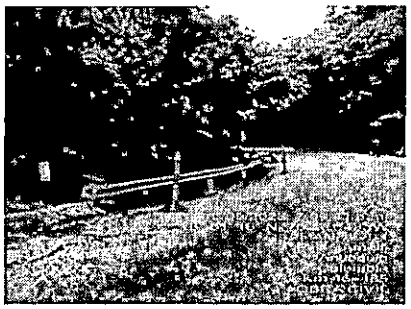
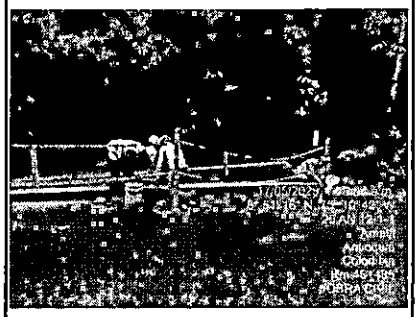
- **6.2.1 Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D-21 MPa y Piedra de 2" a 4")**

Con el fin de proteger la cimentación de los puentes se realiza la instalación de concreto ciclópeo 40% de piedra y 60% de concreto de 21mpa. Ya que los puentes presentan socavación en las aletas o en los estribos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM46+485		
		
KM48+108		
		

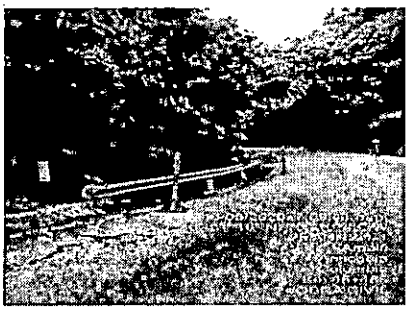
- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM46+485		
		

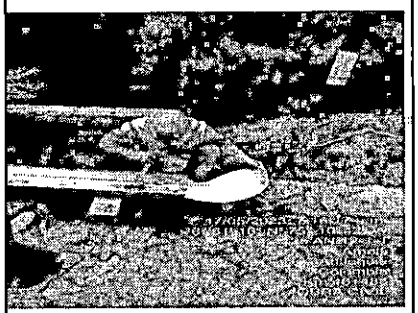
- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

Comprende la ejecución de los anclajes de pernos y varillas corrugadas o roscadas de acero en sustratos tales como concreto, ladrillo macizo, piedra natural, entre otros. Su uso se puede clasificar en aplicaciones de tipo estructural y no estructural. Aplicaciones de tipo estructural como: reforzamiento de estructuras (para el recrecimiento de secciones de elementos estructurales como vigas, columnas, losas y muros), y la fijación de maquinaria a la fundación (compresores, bombas, equipos con mucha vibración).

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM46+485		
		

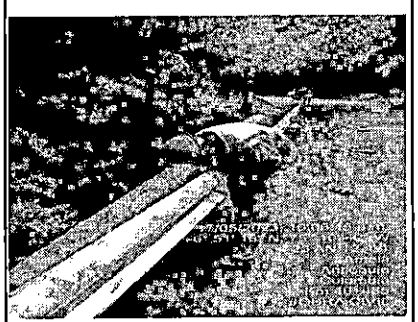
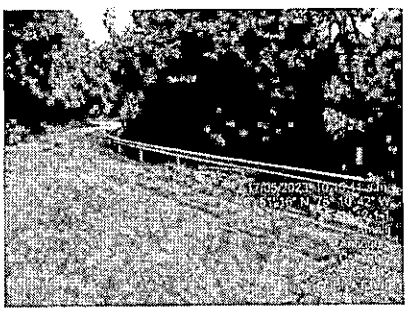
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM46+485		
		

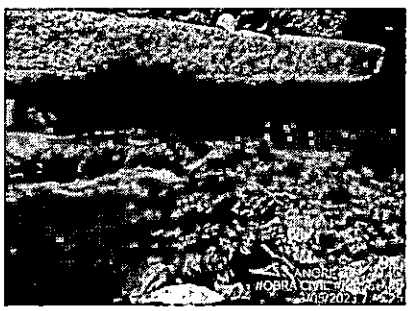
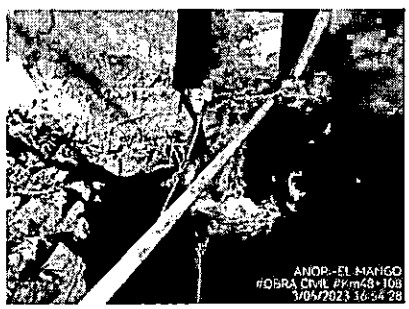
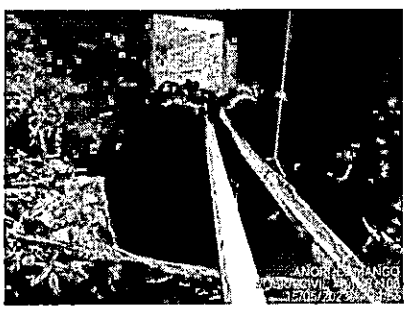
- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM46+485		
		

- **18.1 Obreros por Administración. Incluye herramienta menor. Se calcula con factor prestacional.**

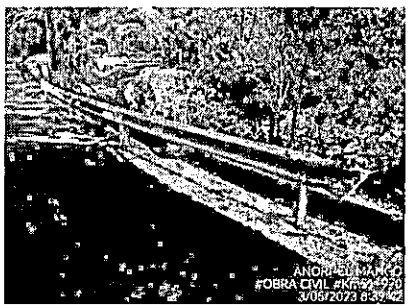
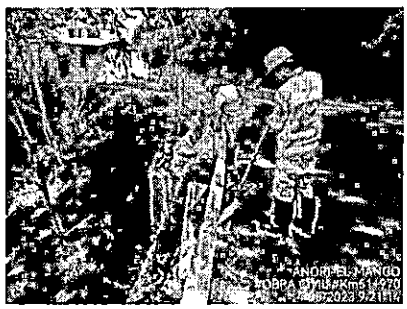
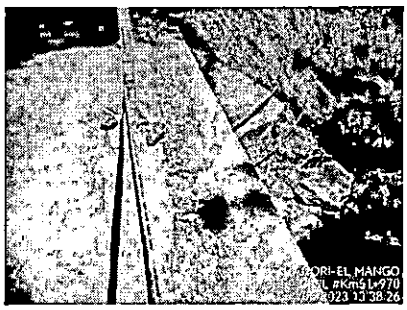
Actividad requerida ya que se debe de realizar los desvió del cauce, en esta actividad requerimos de costales llenos de arena o tierra, al finalizar la actividad o los trabajos requeridos se procede a desmontar los costales y volver en las aguas a su cauce normal.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM46+485		
		
KM48+108		
		

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos.**

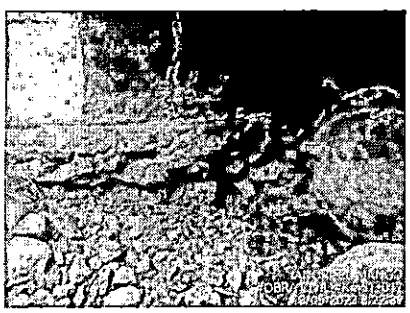
Se realiza limpieza del bordillo aguas abajo ya que se encontraba totalmente colmatado con material vegetal.

SERGOM	CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022 OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023	

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM51+970		
		

- **19.18 Suministro y colocación de concreto f'c=210Kg/cm2 (21MPa), clase de exposición F0 S0 P0 C0, tamaño máximo del agregado 12.5mm, manejabilidad blanda, preparado en obra, y fundido con medios manuales para recalce o recinte de cimentaciones. Incluye montaje, desmontaje y retirada del sistema de encofrado y de todo el material auxiliar. No incluye el manejo del rio, la excavación, el relleno, la compactación del terreno ni el retacado entre la nueva cimentación y la existente.**

Actividad requerida ya que la aleta presentaba deterioro en su estructura donde se mejoró por medio de la aplicación de concreto de 21MPa para así alargar su vida útil

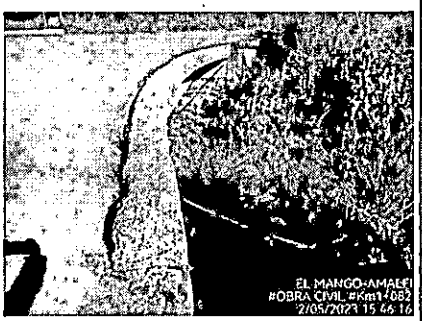
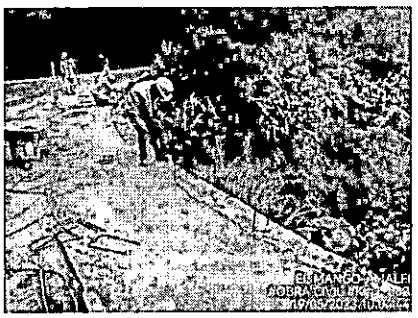
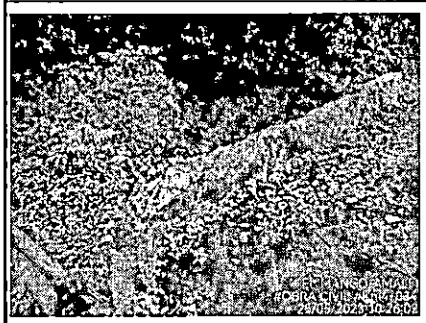
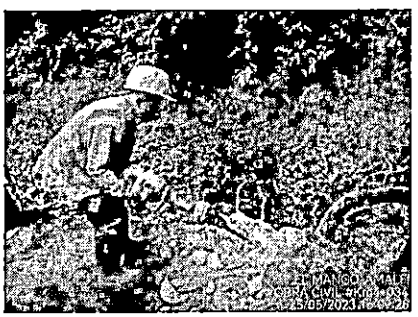
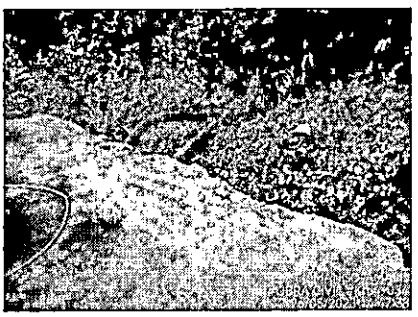
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM51+017		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

EL MANGO-AMALFI

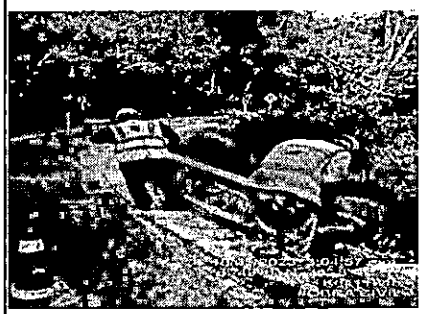
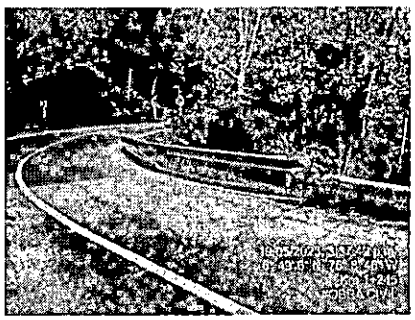
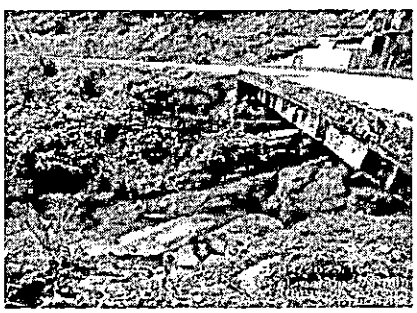
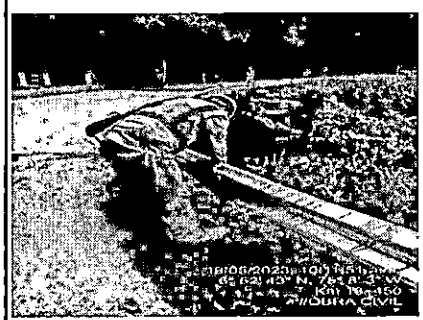
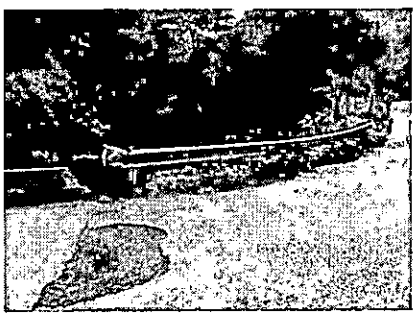
- **2.8 Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.**

Se realiza la demolición del bordillo en concreto existente, esto con el fin de realizar la construcción de un nuevo bordillo más robusto para la instalación de las nuevas barandas metálicas.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+082		
		
KM4+034		
		
KM13+450		
		

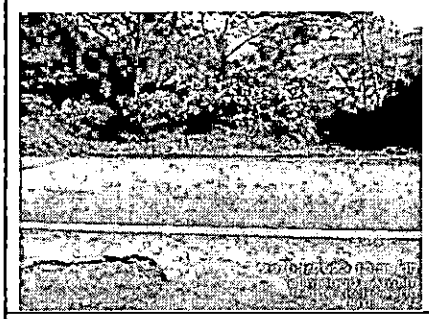
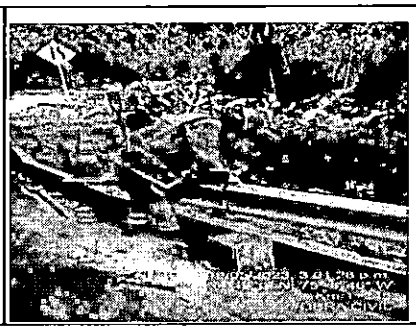
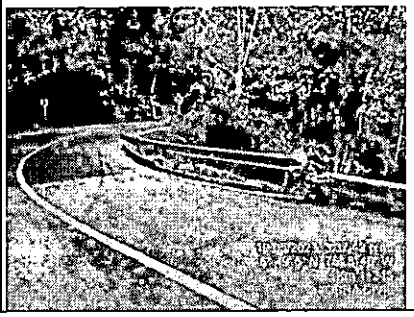
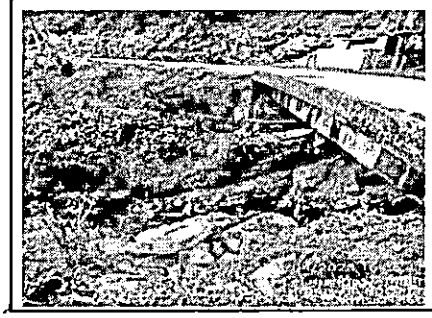
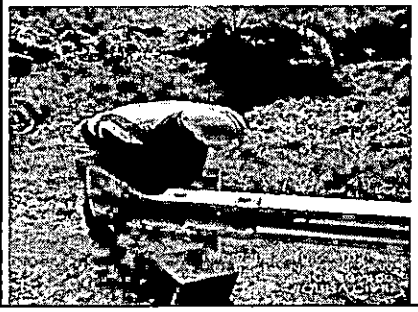
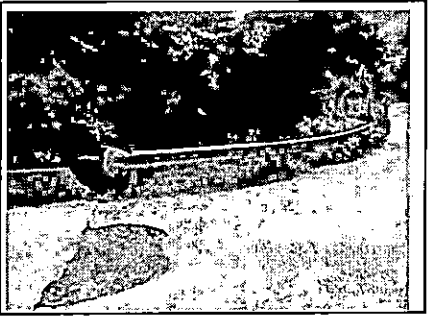
- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+245		
		
KM13+450		
		

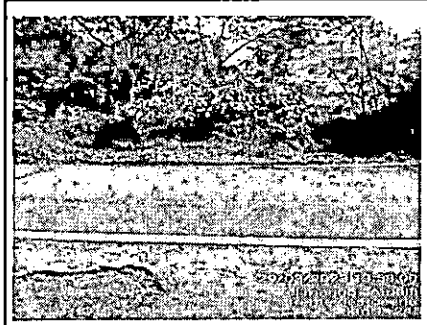
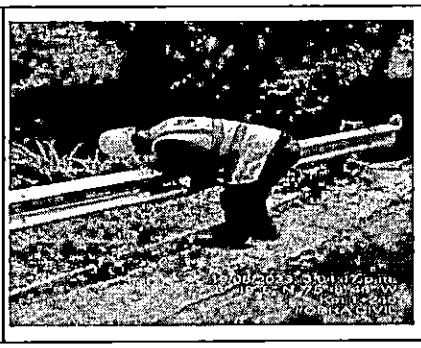
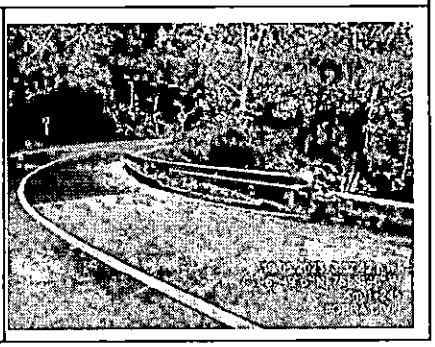
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

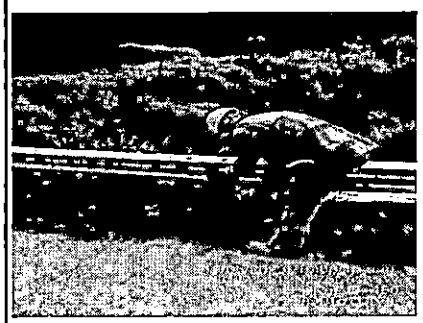
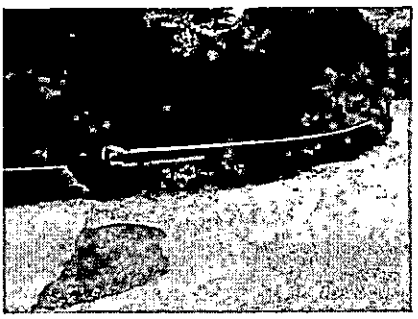
En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+245		
		
KM13+450		
		

- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

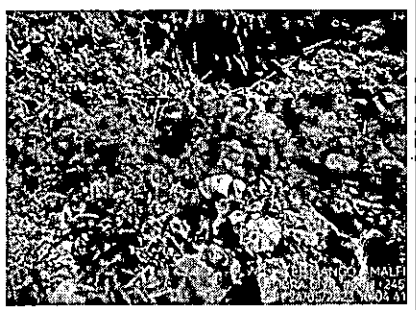
Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+245		
		

KM13+450		
		

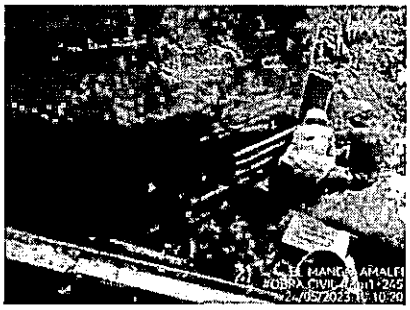
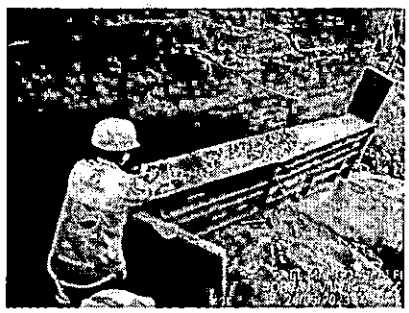
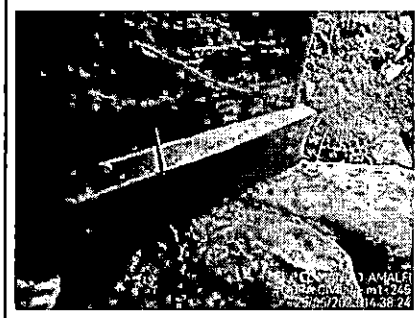
- **18.1 Obreros por Administración. Incluye herramienta menor. Se calcula con factor prestacional.**

Actividad requerida ya que se debe de realizar los desvió del cauce, en esta actividad requerimos de costales llenos de arena o tierra, al finalizar la actividad o los trabajos requeridos se procede a desmontar los costales y volver en las aguas a su cauce normal.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+245		
		

- **19.18 Suministro y colocación de concreto f'c=210Kg/cm2 (21MPa), clase de exposición F0 S0 P0 C0, tamaño máximo del agregado 12.5mm, manejabilidad blanda, preparado en obra, y fundido con medios manuales para recalce o recinte de cimentaciones. Incluye montaje, desmontaje y retirada del sistema de encofrado y de todo el material auxiliar. No incluye el manejo del rio, la excavación, el relleno, la compactación del terreno ni el retacado entre la nueva cimentación y la existente.**

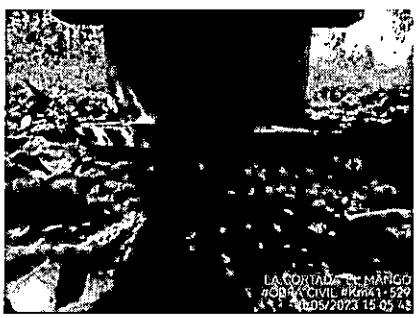
Se realiza el recinte en concreto de 21mpa para la protección de la estructura de los puentes donde se requiere ya que se presentan socavaciones considerables.

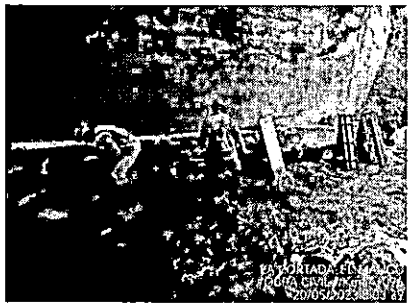
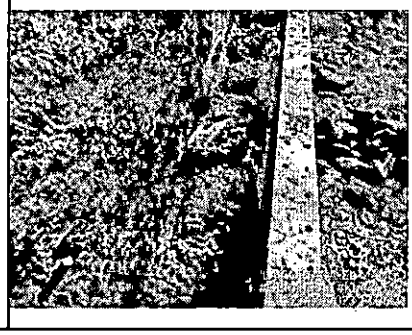
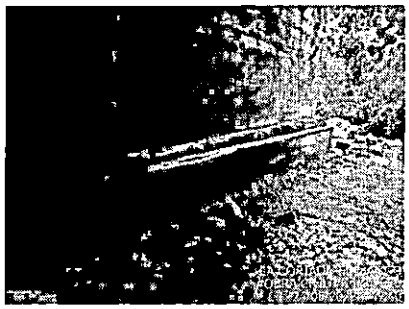
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+245		
		

LA CORTADA-EL MANGO

- **6.2.1 Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D-21 MPa y Piedra de 2" a 4")**

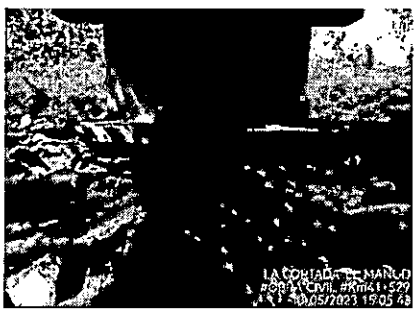
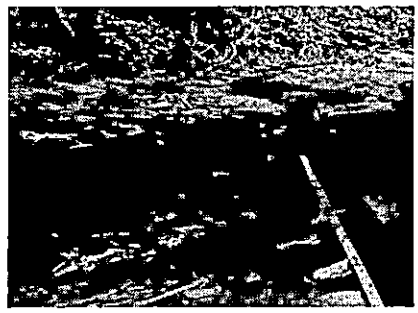
Con el fin de proteger la cimentación de los puentes se realiza la instalación de concreto ciclópeo 40% de piedra y 60% de concreto de 21mpa. Ya que los puentes presentan socavación en las aletas o en los estribos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM41+374		
		

KM44+096		
		

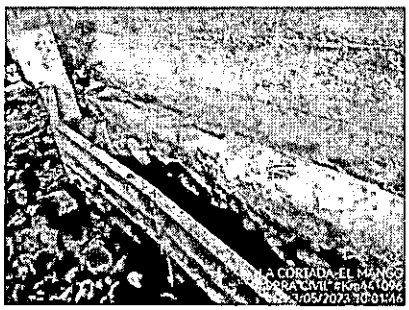
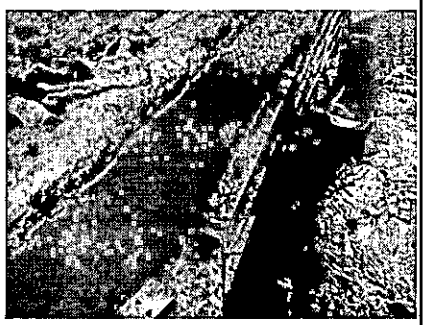
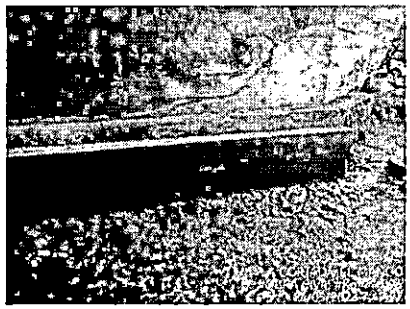
- **18.1 Obreros por Administración. Incluye herramienta menor. Se calcula con factor prestacional.**

Actividad requerida ya que se debe de realizar los desvió del cauce, en esta actividad requerimos de costales llenos de arena o tierra, al finalizar la actividad o los trabajos requeridos se procede a desmontar los costales y volver en las aguas a su cauce normal.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM41+374		
		

- **19.18 Suministro y colocación de concreto f'c=210Kg/cm2 (21MPa), clase de exposición F0 S0 P0 C0, tamaño máximo del agregado 12.5mm, manejabilidad blanda, preparado en obra, y fundido con medios manuales para recalce o recinte de cimentaciones. Incluye montaje, desmontaje y retirada del sistema de encofrado y de todo el material auxiliar. No incluye el manejo del rio, la excavación, el relleno, la compactación del terreno ni el retacado entre la nueva cimentación y la existente.**

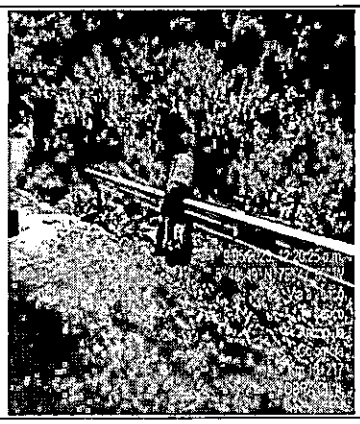
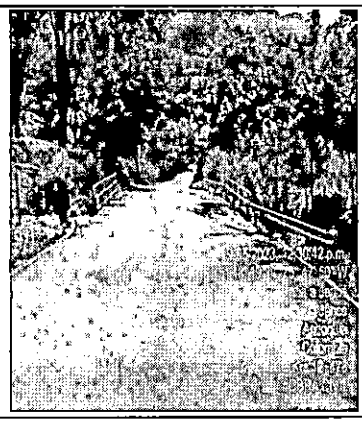
Actividad requerida ya que la aleta presentaba deterioro en su estructura donde se mejoró por medio de la aplicación de concreto de 21MPa para así alargar su vida útil

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM44+096		
		

JAMAICA-CANAAN-JERICO

- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+478		
		

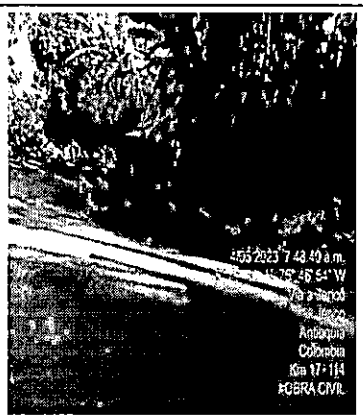
Km 13+216



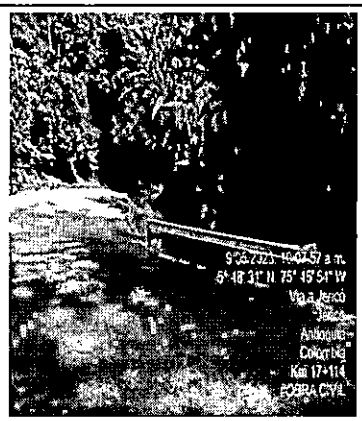




Km 17+114

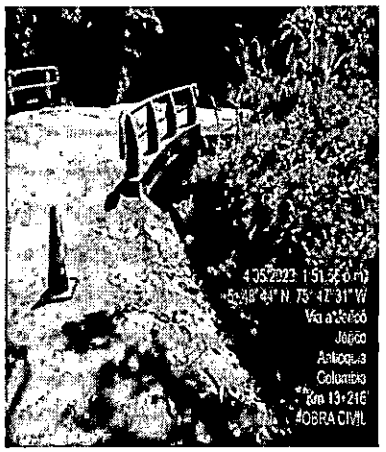
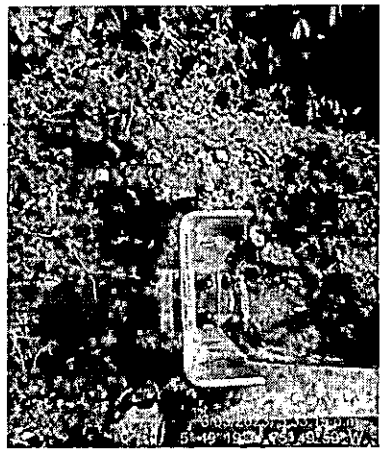






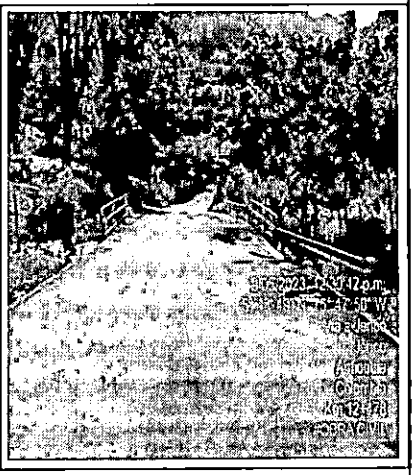
- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

Comprende la ejecución de los anclajes de pernos y varillas corrugadas o roscadas de acero en sustratos tales como concreto, ladrillo macizo, piedra natural, entre otros. Su uso se puede clasificar en aplicaciones de tipo estructural y no estructural. Aplicaciones de tipo estructural como: reforzamiento de estructuras (para el recrecimiento de secciones de elementos estructurales como vigas, columnas, losas y muros), y la fijación de maquinaria a la fundación (compresores, bombas, equipos con mucha vibración).

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+216		
		

- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

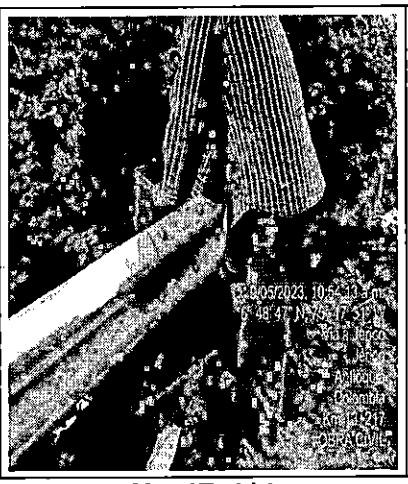
En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

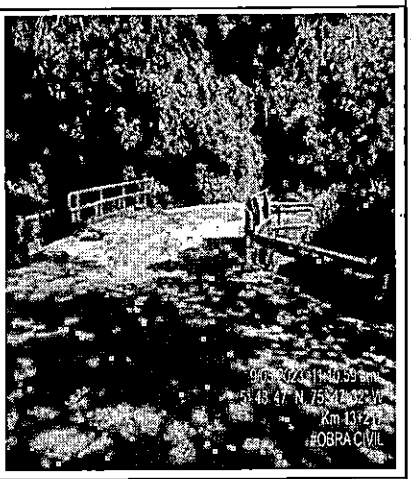
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+478		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

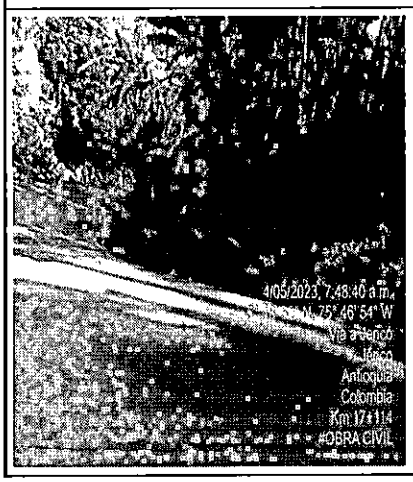
Km 13+216



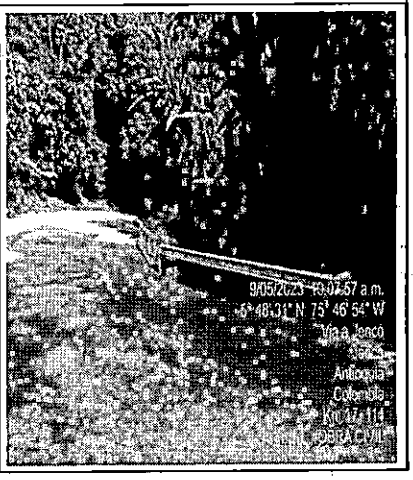




Km 17+114







- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

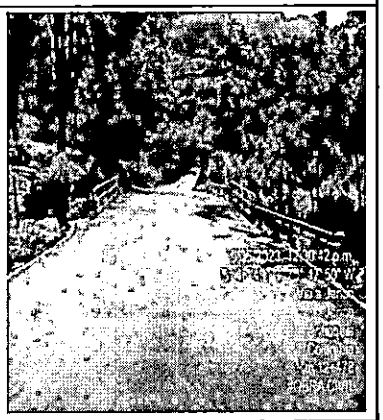
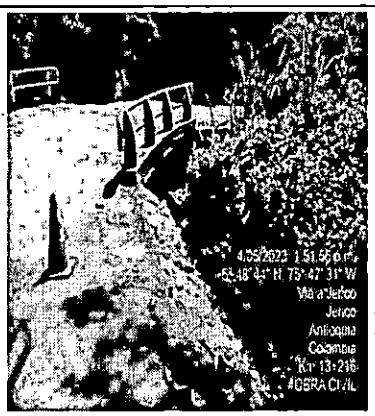
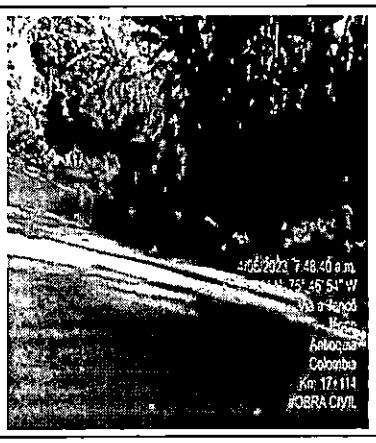
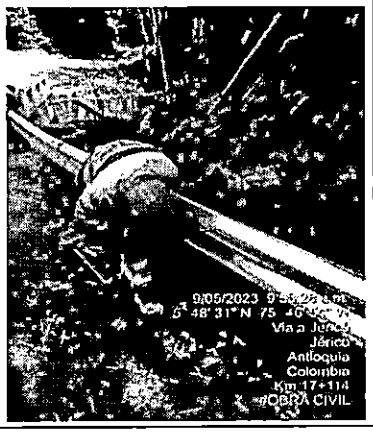
Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

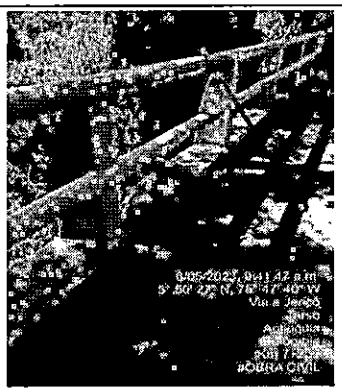
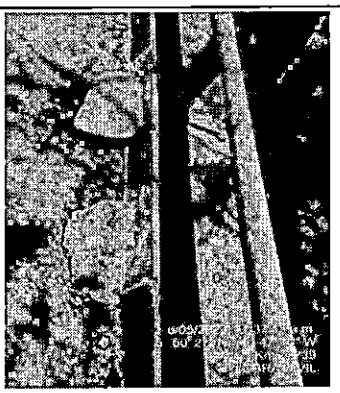
INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+478		
		
Km 13+216		
		
Km 17+114		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **18,1 Obreros por Administración. Incluye herramienta menor. Se calcula con factor prestacional.**

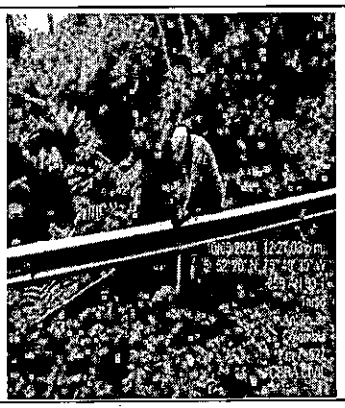
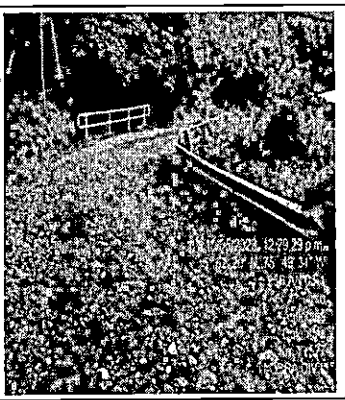
Se desarrollaron labores como desvío de cauce para la realización de recintes, actividades de llenado u otras actividades que no se encuentran incluidas en la memoria.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 7+239		
		

LA BODEGA-TARSO-PUEBLORRICO

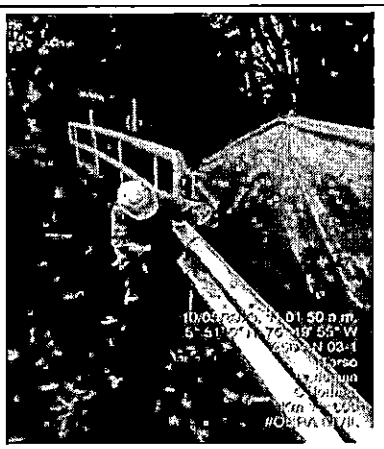
- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

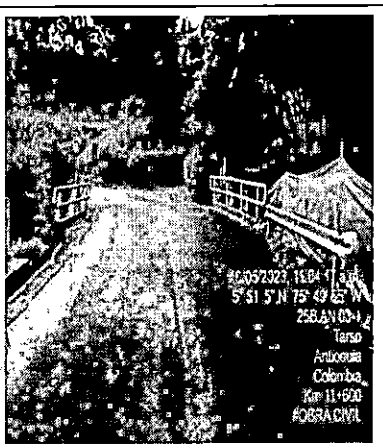
Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 7+527		
		

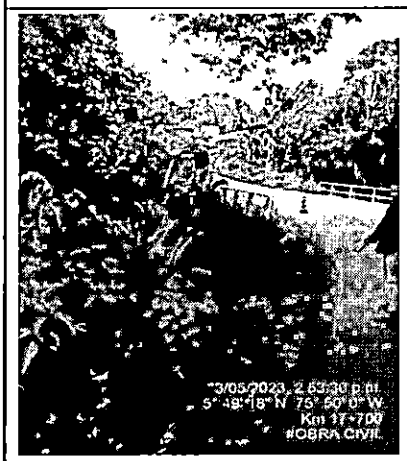
Km 11+600







Km 17+700

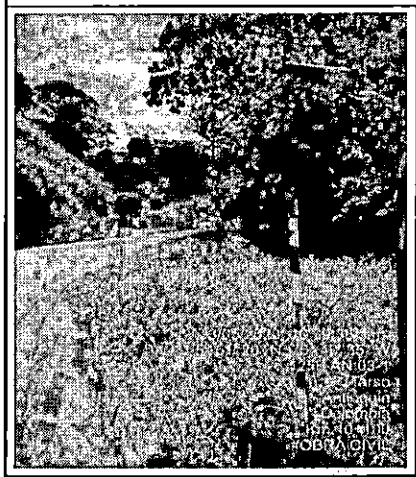
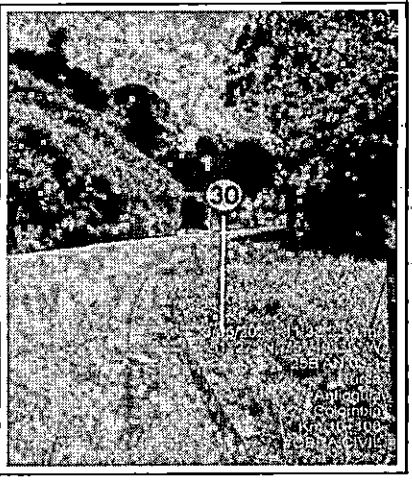






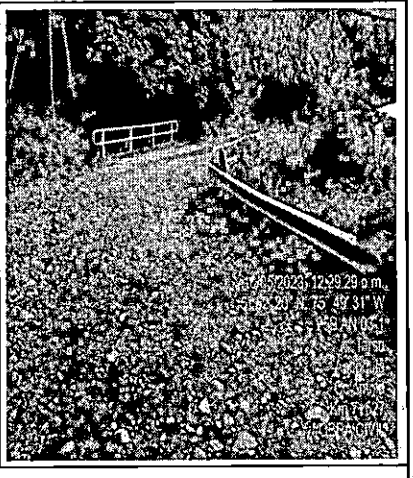
- **12.7 Suministro, transporte e instalación de señalización vertical 60*60 en lámina galvanizada cal 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8"**

Esta actividad consiste en la instalación de señalización verticales (Preventivas, reglamentarias e informativas) las cuales se encuentran diseñadas e instaladas según el contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia y el manual de señalización vial.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 10+100		
		

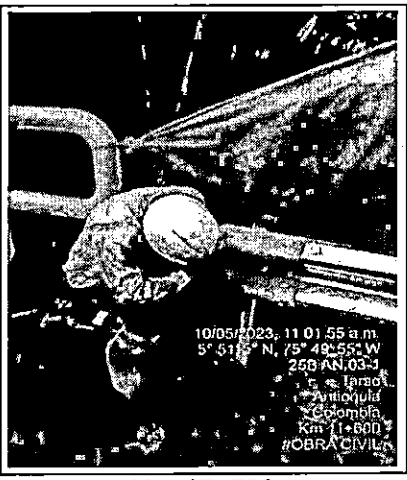
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

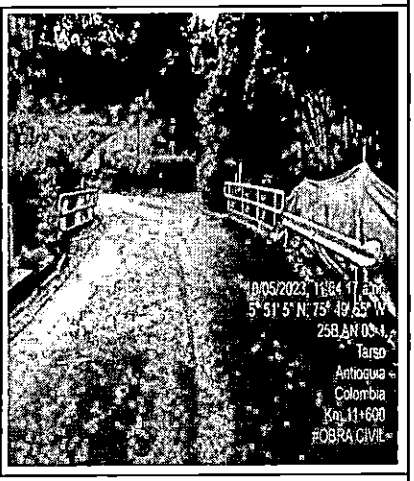
En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 7+527		
		

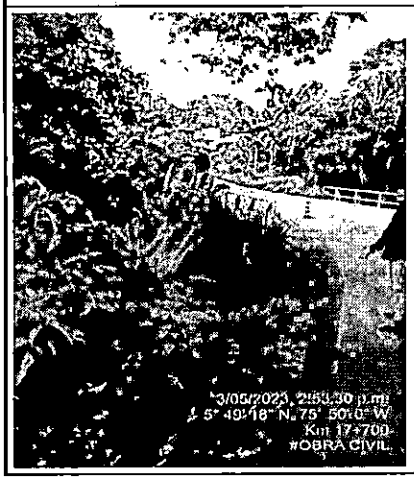
Km 11+600







Km 17+700







- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

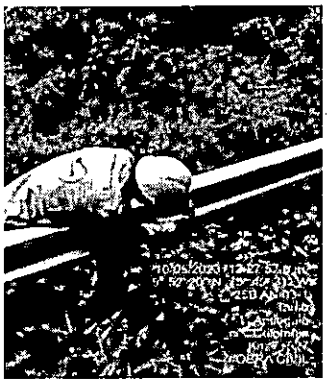
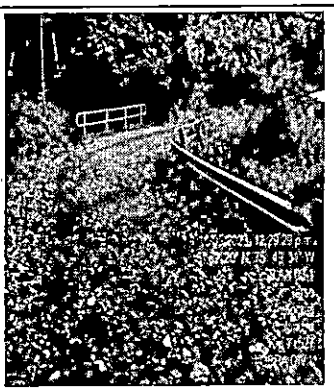
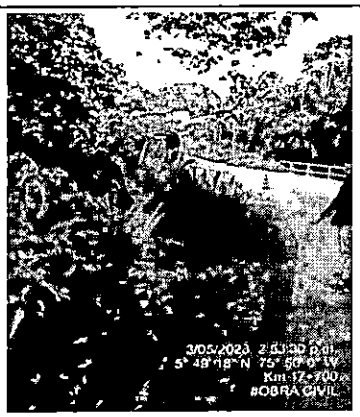
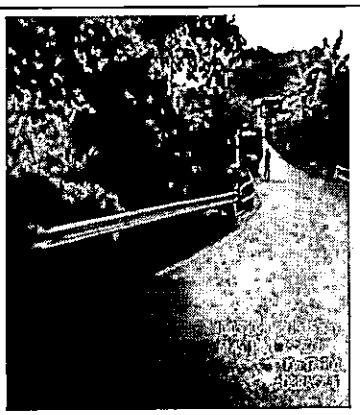
Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No.10 – 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO 2023

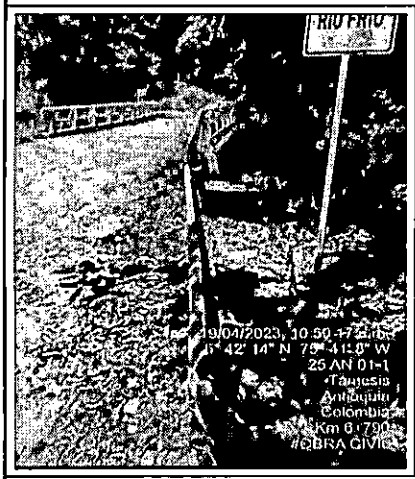
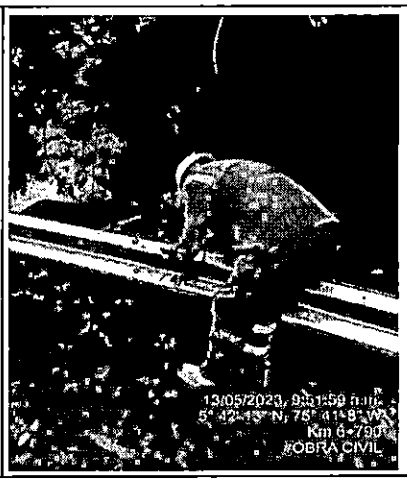
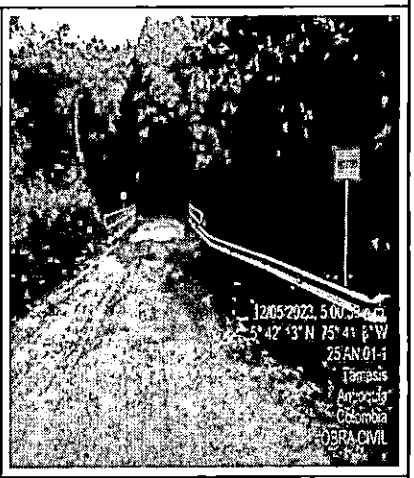
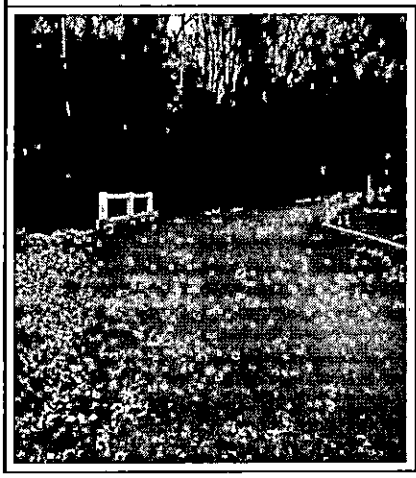
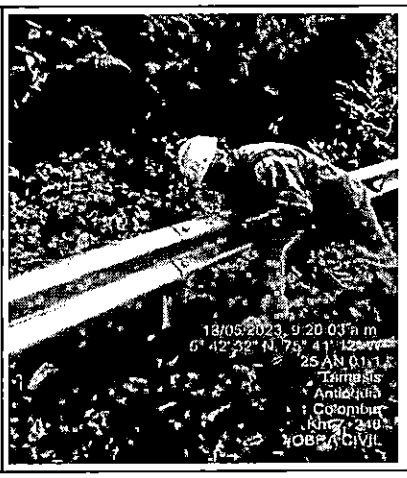
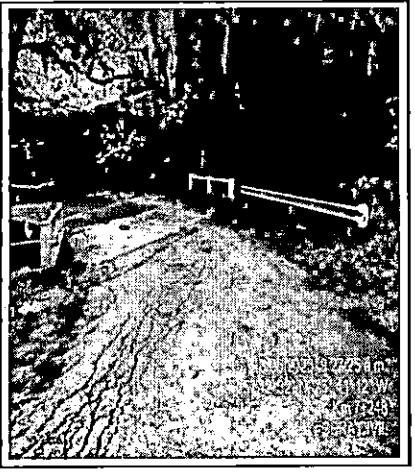
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 7+527		
		
Km 11+600		
		
Km 17+700		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

LA FABIANA – LIBANO – TAMESIS

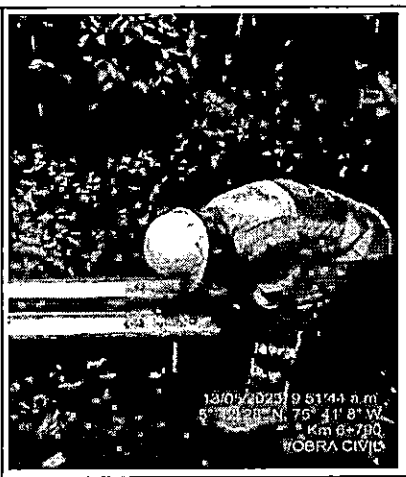
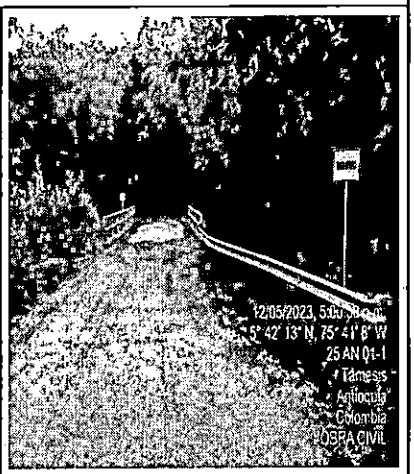
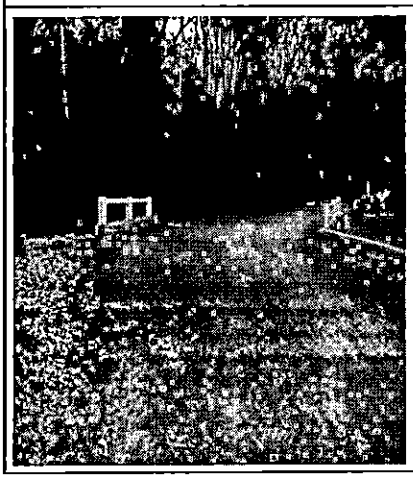
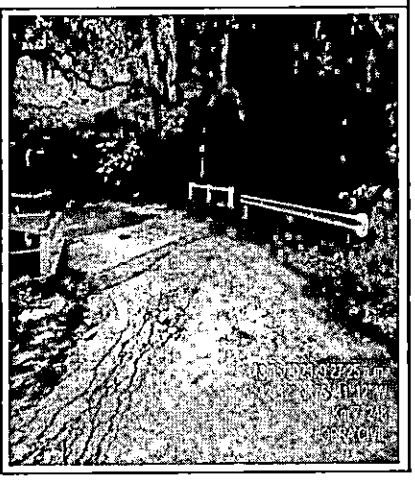
- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 6+790		
		
Km 7+248		
		

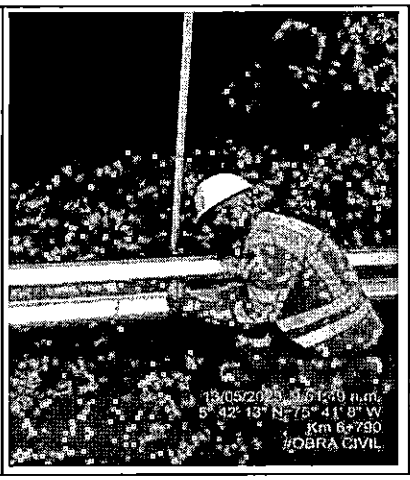
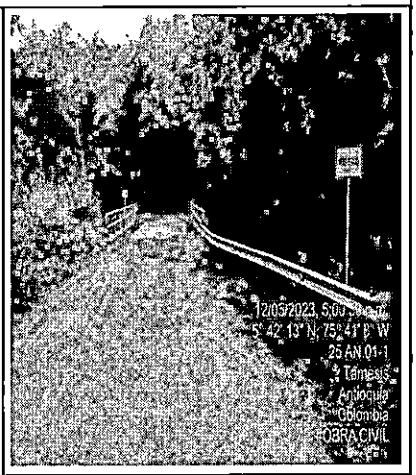
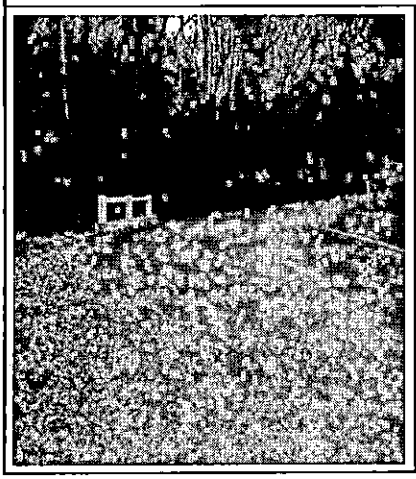
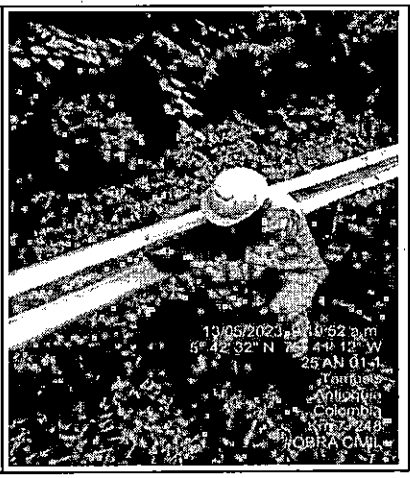
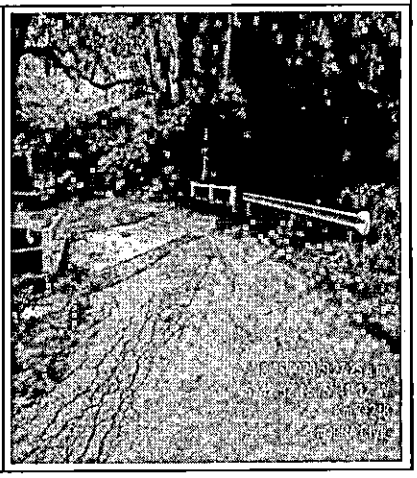
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 6+790		
		
Km 7+248		
		

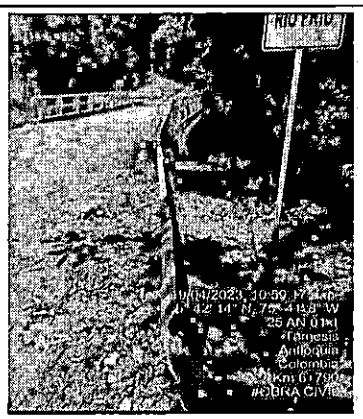
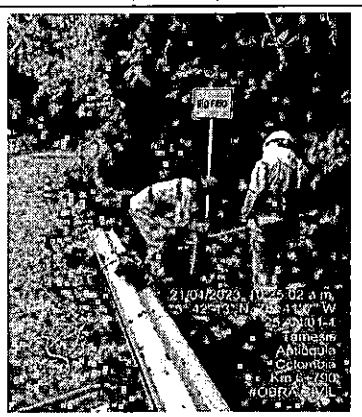
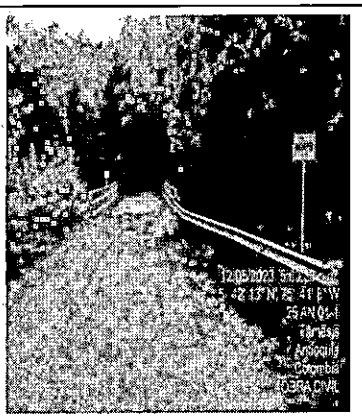
- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 6+790		
		
Km 7+248		
		

- **18,1 Obreros por Administración. Incluye herramienta menor. Se calcula con factor prestacional.**

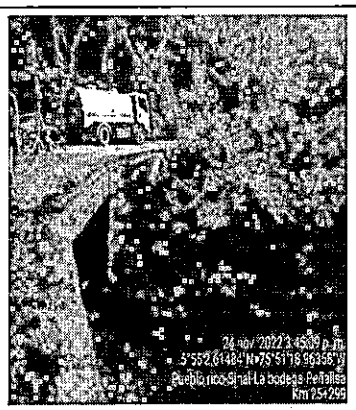
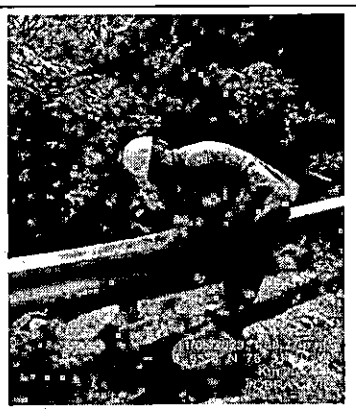
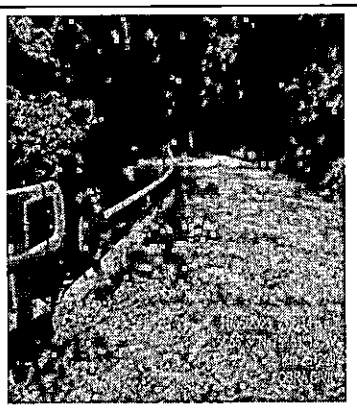
Se desarrollaron labores como desvío de cauce para la realización de recintes, actividades de llenado u otras actividades que no se encuentran incluidas en la memoria.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 6+790		
		

PUEBLORRICO-SINAI-LA BODEGA-PEÑALISA

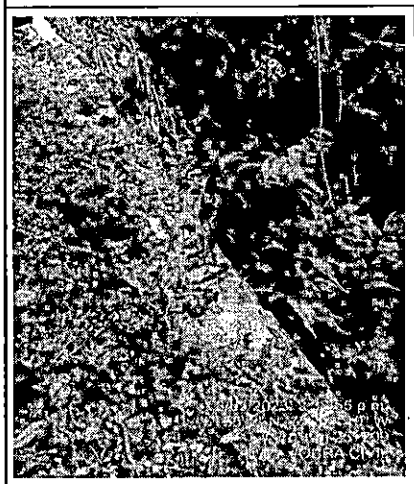
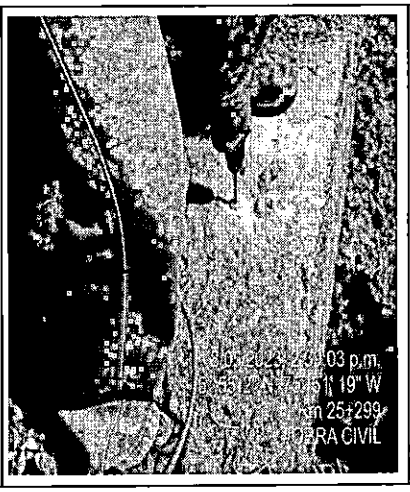
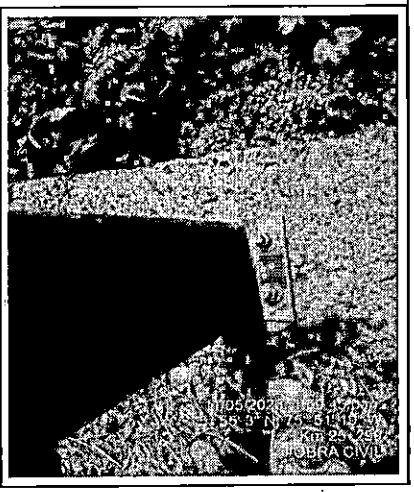
- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 25+299		
		

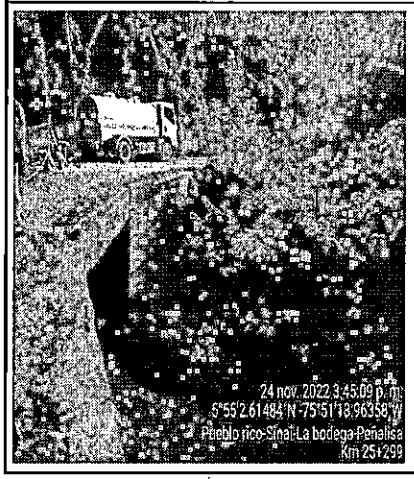
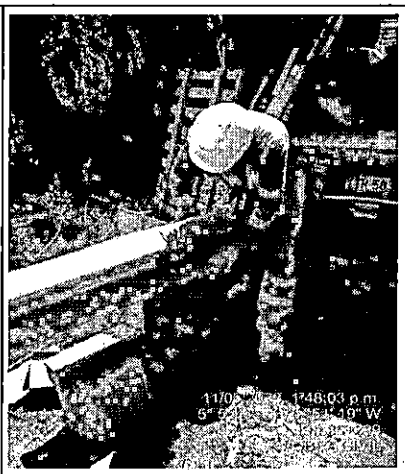
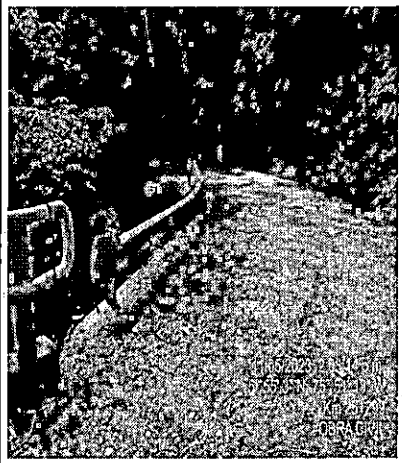
- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

Comprende la ejecución de los anclajes de pernos y varillas corrugadas o roscadas de acero en sustratos tales como concreto, ladrillo macizo, piedra natural, entre otros. Su uso se puede clasificar en aplicaciones de tipo estructural y no estructural. Aplicaciones de tipo estructural como: reforzamiento de estructuras (para el recrecimiento de secciones de elementos estructurales como vigas, columnas, losas y muros), y la fijación de maquinaria a la fundación (compresores, bombas, equipos con mucha vibración).

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 25+299		
		

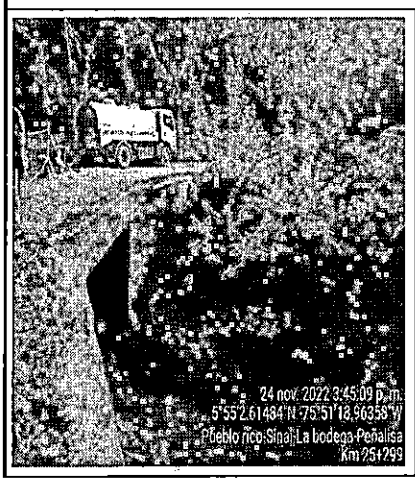
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 25+299		
		

- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 25+299		
		

6. RELACION DE PERSONAL DE OBRA DURANTE EL PERIODO

GERMAN ALBERTO SERRANO	DIRECTOR DE OBRA
WALTER FERNANDO CRUZ SANCHEZ	RESIDENE DE OBRA
LEIDY JULIETH RIVERO SILVA	RESIDENE DE OBRA 2
KRISTIAN CAMILO CANO	ING AMBIENTAL
JORGE CARLOS ROA CORREA	ING AUXILIAR RESIDENTE
FREDDY DARIO PEDRAZA	ING AUXILIAR RESIDENTE
OSMAR ORENCIO VALDERRAMA DEVIA	TECNOLOGO EN OBRAS CIVILES
JUAN DAVID URBINA	ING AUXILIAR RESIDENTE
LAURA CAMILA MEDINA	ING AUXILIAR RESIDENTE
YOHANA ANDREA GUTIERREZ	AUXILIAR SOCIAL
PAOLA ANDREA CASTRILLON GIRALDO	INSPECTOR SST

7. RELACION DE EQUIPOS UTILIZADOS

De acuerdo con las actividades realizadas durante el presente periodo, fue necesario la utilización de los siguientes equipos.

EQUIPO	CANTIDAD
HIDROLAVADORA	4
MOTOBOMBA	1
PLANTA ELECTRICA	5
EQUIPO DE SANDBLASTING + COMPRESOR	1
EQUIPO DE PINTURA	2
MARTILLO DEMOLEDOR ELECTRICO	2
FORMALETA METÁLICA 30X120	60
VIBRADOR DE CONCRETO	1
MOTOSIERRA	1

MEZCLADORA DE CONCRETO	2
GUADAÑA	2
CAMION SENCILLO	3
CAMIONETA	2
CARROTRANQUE	1

8. PRUEBAS Y ENSAYOS

A continuación, se presentan las acciones realizadas para el control de calidad de la obra durante el periodo:

- Se toman muestras de concreto para realizar los respectivos ensayos de resistencia en los frentes donde se realizaron actividades de construcción de bordillos en concreto de 3000psi.
- Se entregan certificados de calidad del acero, cemento, epoxicos, pinturas según lo requerido.
- Se adjunta las fichas técnicas de la pintura y epóxidos de acuerdo con las actividades de donde se requirió el uso de estos productos
- Se adjunta formatos diligenciados del seguimiento que se realizó para las diferentes actividades, con el fin de garantizar la calidad de los procesos constructivos.

9. ESTADO DEL CLIMA

Durante el periodo el clima se mantuvo en su mayoría seco en los diferentes frentes de obra. En el Anexo 2 se presenta el control diario de lluvias, y a continuación, se relacionan las horas de lluvia y de sol presentadas durante el mes de enero:

VÍA SONSÓN – LA QUIEBRA – NARIÑO	
HORAS DE LLUVIA	0
HORAS DE SOL	71
VÍA LA USA - CAICEDO	
HORAS DE LLUVIA	1
HORAS DE SOL	41

VÍA SANTA FE DE ANTIOQUIA – LA YE - SOPETRAN	
HORAS DE LLUVIA	0
HORAS DE SOL	54
VÍA SAN JOSE DEL NUS – CARACOLI	
HORAS DE LLUVIA	0
HORAS DE SOL	27
VÍAS NORDESTE (ANORI – EL MANGO, LA CORTADA – EL MANGO, EL MANGO – AMALFI)	
HORAS DE LLUVIA	207
HORAS DE SOL	9
VÍAS SUROESTE (JAMAICA – CANAAN, LA BODEGA – TARSO, LA FABIANA-LIBANO – TAMESIS, PUEBLORRICO – SINAI -LA BODEGA)	
HORAS DE LLUVIA	80
HORAS DE SOL	2

10. CONDICIONES FINANCIERAS

El presente informe hace referencia a las actividades ejecutadas entre el periodo del **01 MAYO DE 2023 AL 31 DE MAYO DE 2023:**

VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL No. 09: **$ 301.691.411**

EN LETRAS SON: TRESCIENTOS UN MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS ONCE PESOS M/CTE

ING. WALTER FERNANDO CRUZ S.
RESIDENTE DE OBRA
SERRANO GOMEZ CONSTRUCCIONES

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Comités de Obra

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	**ACTA DE REUNIÓN** 027.	**Código:** FO-M1-P5-005 **Versión:** 02 **Fecha de aprobación:** 25/06/2018

Tipo de reunión: MESA DE TRABAJO INTEGRAL		**Fecha de reunión:** 09/05/23	
Organismo, Dependencia o Proceso: SIFA		**Fecha de elaboración:**	
Asistentes, Organismo: SUPERVISORES GOBERNACIÓN RESIDENTES SERGOM - PIV SAS		**Ausentes, Organismo:**	

Orden del Día:

1. Lectura del acta anterior
2. Revisión compromisos anteriores
3. Temas tratados
4. Proposiciones y varios
5. Compromisos pactados

Desarrollo de la Reunión:

Se da inicio a la reunión transversal contando con la asistencia de los supervisores TECNICO-ambiental, SOCAL y SST de la Gobernación, los contratistas Ambiental, SOCAL y SST de SERGOM y Residentes SOCAL, Ambiental y SST de la interventoría PIV SAS.

Desde la supervisión se toma la palabra y la supervisora Ambiental da a conocer que existen formatos desde la Gobernación inmersos en el sistema integrado, las cuales deben ser entregadas con las firmas originales a la entidad una vez finalice el proyecto.

- PRESUPUESTO: Se debe efectuar el cobro con factura legal o equivalente concluido.
  Desde la interventoría se da a conocer la no ejecución del presupuesto de los planes de manejo.
- AREAS TRASVERSALES: se hace un llamado al profesionalismo de cada uno de los residentes, para garantizar el buen proceso de las actividades, planteando la necesidad de las áreas en los proyectos.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE REUNIÓN	Código: FO-M1-P5-005 Versión: 02 Fecha de aprobación: 25/06/2018

- PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL: Frente al tema de los pagos es un tema recurrente mes a mes, dado que no se generan los días que son y se paran actividades desde la interventoría y se dan contraordenes para la continuidad de las obras.

Toma la palabra el supervisor técnico de la Gobernación, quién refiere que se deben tomar acciones desde cada área, para lograr una liquidación efectiva del proyecto.

Luego de la revisión por áreas en temas transversales, cada supervisor invita a realizar mesas de trabajo conjunto con sus pares, con el objetivo de citar compromisos frente a entregables y buen funcionamiento del proyecto hasta su liquidación.

	LISTADO ASISTENCIA	Codigo FO-M1-P7-001 Version 02 Fecha de aprobacion Febrero 7 del 2022

FECHA: 9 de mayo 2023 HORA: 8:00 LUGAR EVENTO: Gobernación de Antioquia - piso 9

ASUNTO: Componente SST - Arl Sura - Social RESPONSABLE EVENTO: Luis Alcides Díaz

NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS	CÉDULA	CARGO/ORGANISMO	MUNICIPIO SEDE TRABAJO	TELÉFONO	CORREO	FIRMA
Paola Moreno Bran	1053833088	Residente SST		323-344-8179	MorenoBrans@gmail.com	
Yamid Uruga Jiménez	1038335803	Residente SST		320-708-8084	Yamid-u@hotmail.com	
Yohana Andrea Espinosa	1037332149	Residente social comfa		3206624554	socialpracticeyom@gmail.com	
Paola Castrillón	1128447703	Inspector sst		3137218080	[illegible]@gmail.com	
Pamela GORCA	53046795	RESIDENTE SOCIAL	ANTIOQUIA	3013033320	[illegible]	
Kristian Cuvo Lobeon	1128044373	Ciudadano Local	Antioquia	3196294503	[illegible]	
Mabel Torres Ospina	4760189	Q Amb Interv	Antioquia	3015379294	mabel.tora@hotmail.com	
Diana C. Uribe G	43902440	Prof Ambiental	Medellín	3004951418	diana.uribe@antioquia.gov.co	
Laura Rojas Orozco	1020[illegible]	Prof SST SIF	Antioquia	3052354944	[illegible]	
Luis Alcides Díaz V.	71723087	Sup. SST SIF	Antioquia	3126889652	alcidesdiaz.sif@gmail.com	
Katherine Jaramillo	98584920	Sup. Social	Medellín	3178477359	[illegible]	
Juan Fernando Franco	71875772	Sec. Intranet	Medellín	3108264159	juan.franco@antioquia.gov.co	

Con la firma del presente formato usted autoriza a la Administración Departamental para que utilice la información consignada en el mismo con fines estadísticos y/o académicos. En cumplimiento del artículo 7 del Decreto 1377 de 2013 por medio del cual se reglamenta la Ley 1581 de 2012 en la que expide el régimen general de la protección de datos personales

piv ingeniería
PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

ACTA DE REUNIÓN

Acta 28 PIV Ingeniería S.A.S

Fecha: 19/05/2022
Lugar: secretaria de Infraestructura Física.

Desarrollo del día:

Componente SST. LUIS ALCIDES DIAZ.

Se inicia la reunión a las 8:37; donde el supervisor Alcides Diaz hace las siguientes observaciones:
El supervisor advierte que hizo un recorrido por los diferentes frentes de trabajo, y no observo personal o inspectores de obra de parte del Contratista e Interventoría, que el personal estaba sin su debida dotación, PMT, Y que además estaban parados sin hacer nada.
El Ingeniero Alcides, le hace la observación al Contratista, que este ha sido desidioso en la forma como ha subsanado los hallazgos con respecto a:

- ✓ Pago de seguridad social de forma oportuna, conservando los días laborados y respetando el nivel en que se paga el ARL.
- ✓ Cumplimiento con normas de seguridad Industrial.
- ✓ Cumplimiento de PMT ajustado de acuerdo con la necesidad del sitio.

Por otro lado, hace nuevamente el llamado a que se debe revisar minuciosamente los procesos del Contratista, puesto que, el hallazgo encontrado por Interventoría, sobre la posible alteración de exámenes ocupacionales es inadmisible, además de constituir un posible delito.

Componente SST. PAOLA MORENO Y YAMID USUGA.

Con respecto a las observaciones anteriores, los tecnólogos SST de Interventoría, hacen la salvedad que se han hecho los hallazgos pertinentes y se han presentado al Contratista, que este no ha presentado voluntad de subsanarlos de forma oportuna.

Componente SST. Director de Interventoría.

El director de Interventoría hace la salvedad que se han hecho los comunicados, apremios y solicitudes necesarias al Contratista con respecto a este tema, es decir se tienen a la fecha 23 documentos, con mas de 100 páginas, donde al Contratista se le hace las solicitudes y llamados de atención, con respeto al no pago oportuno de la Seguridad Social. Además, que se ha parado los frentes que no cumplen, sin embargo, también aclara que el Contratista ha venido subsanando los hallazgos, pero el ajuste debe ser continúo puesto que son actividades dinámicas y por ese dinamismo se debe estar atento a cualquiera anomalía presente o los cambios suscitados.

Componente SST Residente de obra Walter Cruz. El ingeniero Walter Cruz, toma la palabra y reconoce que hubo errores inadmisibles con respecto a los exámenes ocupacionales (presunta falsedad), además este manifiesto que dichos exámenes ya se subsanaron y se corrigió en su totalidad para no volver a presentar lo manifestado anteriormente.
El contratista manifiesta que el no pago oportuno de nomina y seguridad social, obedece al presunto desequilibrio económico presentado en el Contrato y por ende la falta de liquidez del Contratista.

Componente SST. Interventoría. Con respecto a las observaciones del Contratista del presunto desequilibrio económico, el director de Interventoría manifiesta que, este esta en estudio, y no debe ser justificación, para el pago oportuno de Seguridad social salarios y las obligaciones Contractuales del Contratista, que el simplemente hecho de manifestar un desequilibrio económico, no significa que ya existe, que este debe ser demostrado fáctica, técnica y jurídicamente y que la Interventoría esta en la revisión de los soportes entregados por el Contratista.

CONCLUSIONES REUNION SST:
El contratista debe ajustar el pago de la seguridad social, esta debe ser de forma oportuna.
La Interventoría, realizara una auditoria a los pagos de seguridad social.
Se programa para el viernes 26 de mayo del año 2023, capacitación para el personal de Contratista (directores, residentes, SST) Capacitación en riesgo jurídico sobre el no cumplimiento de normatividad laboral y de seguridad y salud en el trabajo.
El contratista se compromete a suministrar las herramientas y recursos necesarios para cumplir con la normatividad vigente en cuanto a seguridad industrial y salud en el trabajo.

Intervención del Supervisor Ingeniero Juan F Franco:
El supervisor del Contrato Interviene con el motivo de manifestar el porque no se han ejecutado los recursos de las bolsas PMT, SOCIAL Y AMBIENTAL.

El contratista alega que el no uso de estos recursos puesto que solo incurre en perdidas de dinero, para lo cual, la entidad le recuerda que el desglose del A del componente AIU, incluye los gastos por impuestos, estampillas de estas bolsas, por lo cual la afirmación del Contratista es errónea y se debe rendir cuestas claras sobre el uso de estos dineros.

Intervención del Supervisora de la Gobernación Diana Carolina Uribe:
Lo primero que enfatiza, es que seguirá igual que en todo el proyecto es siendo drástica con el cumplimiento de la normatividad vigente.

La Ingeniera Uribe, pregunta que cuales puentes faltantes por ejecutar, deberían tener permiso de ocupación de causes, a lo cual el director de Interventoría responde:
Dentro del alcance final del Contrato, se priorizaron los puentes que se enuncian a continuación:
K 2+245 – Vía Concepción- Alejandría
K 17+621 – Vía Variante Don Matías
K 4+570 – Vía Autopista- San Luis
K 3+086 – Vía La Fabiana- El Líbano- Támesis).
Km 0+608 -Vía La Unión – El Carmen de Viboral.
Para los puentes anteriores, se debe revisar de forma exhaustiva la necesidad dicho permiso y en cuales no se necesitaría.
La Interventoría se compromete juntamente con el Contratista a revisar cada sitio y verificar la pertinencia del permiso de ocupación de cauces.

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

ACTA DE REUNIÓN

COMPROMISOS	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO DEL COMPROMISO	
			CUMPLE	NO CUMPLE
Ajuste en el Pago oportuno de seguridad social.	SERGOM SAS-GERMAN SERRANO.	Cuando la ley indique. Mensualmente.		
Suministro de implementos y herramientas para cumplimiento de programa SST.	SERGOM SAS-GERMAN SERRANO.	Durante todo el proyecto		
La Interventoría, realizara una auditoria a los pagos de seguridad social.	dirección - Tecnólogos SST.	31/05/2023		
Capacitación en riesgo jurídico SST.	Entidad Contratante	26/05/2023		
Visitas a Para Intervención en puentes.	Entidad Contratante-Interventoría-Contratista.	09/06/2023		

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

LISTADO ASISTENCIA

Código: FO-M1-P7-001
Versión: 02
Fecha de aprobación: Febrero 7 del 2022

FECHA: 19 de Mayo de 2023 HORA: 8:30 LUGAR EVENTO: SIF Gobernación

ASUNTO: Reunión Proyecto Hto Puentes RESPONSABLE EVENTO:

NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS	CÉDULA	CARGO/ORGANISMO	MUNICIPIO SEDE TRABAJO	TELÉFONO	CORREO	FIRMA
Diana Carolina Urbe G	43902949	P.U /Ambiental	Medellín	383 5689	diana.urbe@antioquia.gov.co	
Mabel Torres	42691891	R. Amb Inter	Antioquia	3015792548	mabel.to@hotmail.com	
ROCA CASTRILLÓN	1128477903	Inspector SST	Antioquia	3117218080	[illegible]@gmail.com	
Yamid Armando Usuga S.	1028335408	Inspector SST	Medellín	3207088084	Yamid-up@hotmail.com	
Luis Carlos Díaz V	71723087	Jup SST SIF	Antioquia	3126889652	alcidesdiaz-sif@gmail.com	
Paola Moreno Bran	1038334004	Residente SST	Antioquia	323-3448179	MorenoBran50@gmail.com	
Walter Fernando Cruz	1055206478	R. Obra	Antioquia	3107674334	wfernando.segomsas@gmail.com	
Kilthau Camilo Cano R.	1128441733	R. Ambiental	Medellín	3196294502	Ingambientalservicios@gmail.com	
Paula Delgado R	873036	R Interventoría	Medellín	321 772 51 81	Delgado.rpaula@gmail.com	

Con la firma del presente formato usted autoriza a la Administración Departamental, para que utilice la información consignada en el mismo con fines estadísticos y/o académicos" En cumplimiento del artículo 7 del Decreto 1377 de 2013 por medio del cual se reglamenta la Ley 1581 de 2012 en la que expidió el régimen general de la protección de datos personales.

DURIBEG

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Bitácoras de Obra

Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

35

11 - Abril - 2023

Lote Anora - El Naya

Ar 1922 Se continua con la actividad de aplicacion de pintura base y empaste en general

Personal: - 3 Pintores
- 1 Ayudante

Equipos: - 1 Compresor
- 1 Equipo pequeño de [illegible]
- [illegible] de [illegible]
- 1 Equipo [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza

Firma Interventoria: [illegible]

12 - Abril - 2023

Lote Anora - El Naya

Ar 1922 Se continua con la actividad de aplicacion de pintura base y empaste en general

Personal: - 3 Pintores
- 1 Ayudante

Equipos: - 1 Compresor
- 1 Equipo pequeño de Estucos
- 1 Compresor Grande
- 1 Compresor Chico
- Herramienta menor
- 1 pulidora

Estado del clima: Ar. Dia Lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza

Firma Interventoria: [illegible]

02 - Mayo - 2023

Lote Anora - El Naya

Ar 1922 Se realiza actividad de aplicacion de pintura base en borrada y aplicacion de pintura acrilica de acabado

Personal: - 1 Ayudante
- 2 pintores
- 2 Controladores viales

Equipos: - 1 Camion tanque
- 1 Camioneta
- 1 Compresor
- 2 Equipos de pintura demarcacion

- 1 Equipo de [illegible]
- [illegible]
- 1 Soldadora

Estado del clima: dia sin lluvia

Firma Contratista: Jonas Valderrama

Firma interventoria: [illegible]

03 - Mayo - 2017

Ruta Acero - El Mayo

K 15+722 Se continua con la actividad de aplicacion de pinturas base con brocha y aplicacion de pintura acrilica de acabado.

Personal: - 1 Ayudante
- 2 pintores
- 2 Controladores viales

Equipos: - 1 Camion turbo
- 1 camioneta
- 1 compresor
- Equipo de Sand blasting
- 1 Equipo de pintura
- 1 pulidora
- Herramienta menor

K 16+165 Se realizan actividades de jornales para derribo de cerca y preliminares para realizar resane.

Personal: - 2 oficiales
- 3 Ayudantes
- 1 Conductor
- 1 Topografo civil

Equipos: - 1 Camion Cisterna
- 1 planta
- 2 Taladros
- 1 Nivel

- 1 Vibro
- Herramienta menor

(Dia) estado del clima: Dia con lluvia

Firma Contratista: Cesar Valderrama Firma Interventoria: Martha V.

04 - Mayo - 2017

Ruta Acero - El Mayo

K 4+722 Se continua con la actividad de aplicacion de pinturas base con brocha y aplicacion de pintura acrilica de acabado, aun no queda terminada la actividad ya que el contratista no cuenta con mas pinturas, lo cual despues del medio dia queda actividad.

Personal: - 1 Ayudante
- 1 pintores
- 2 Controladores viales

Equipos: - 1 Camion Turbo
- 1 camioneta
- 1 Compresor
- 1 equipo de Sand blasting
- 1 Equipo de pintura
- 1 pulidora
- Herramienta menor

K 4+165 Se realizan actividades de jornales para derribo del cerco y preliminares para realizar resane.

Nota: El dia de hoy se encuentra el camion de obras con placa IIS-264 parado debido a que el señor Diego Jaramillo Lopez se quito con el conductor del camion.

Mitad Jornada, no cuenta con el pago de la seguridad social

K 81 + 930 Realizan retiro de defensa metálica

Personal: - 1 Tecnólogo civil
- 2 oficiales
- 3 Ayudantes
- 1 conductor inactivo

Equipos: - 1 camión estacas
- 1 planta
- 2 Taladros
- 1 soldadora

- 1 Vibro
- Herramienta menor

Estado del clima: Día sin lluvia

Firma contratista: Osmar Valderrama D Firma interventoría: Marlon J.

05 - Mayo - 2023

Ruta La Carta - El Mango

K 12 + 969 Se realiza actividad de Sand blasting, para al medio día se les dañó el compresor por lo cual no pudieron continuar con la actividad, se deja como observación por parte de la interventoría que deben de volver a realizar el Sand blasting en la baranda donde ya fue pintada para aplicar la pintura base de comino y exterior.

Personal: - 1 Ayudante
- 2 pintores
- 2 conductores viales

Equipos: - 1 Camión Turbo
- 1 camioneta
- 1 compresor
- 1 Equipo de pintura
- 1 Equipo de Sand blasting
- 1 polidora
- 1 Herramienta menor

Ruta Anori - El Mango

K 48 + 108 Se realizan actividades de jornales para derrivio del Cauce y preliminares para realizar vecinal. Nota: Segun parte del camión de estacas con placa TTJ-264, debido a que el señor Jamid Lopez quien es el conductor no cuenta con la seguridad social.

Personal: - 1 Tecnólogo civil
- 2 OFICIALES
- 7 Ayudantes
- 1 conductor inactivo

Equipos: - 1 Camión de estacas
- 1 planta
- 2 Taladros
- 1 Martillador

- 1 Vibro
- Herramienta menor

Estado del clima: Día sin lluvia

Firma contratista: Osmar Valderrama D Firma interventoría: Marlon J.

Personal: - 1 Ayudante
- 2 Pintores
- 2 Soldadores Y 01 Contratista

Firma Contratista: Osmar Valderrama D. Firma Interventoría: Nestor S.

09 - Mayo - 2023 09/05/23. MARTES

VIA ANORI - EL MANGO

NOTA: LA CUADRILLA DE OBRA CIVIL CONFORMADA POR:

1 TEGNOLOGO

2 OFICIALES

3 AYUDANTES

1 CONDUCTOR

EL DIA DE HOY ESTA INACTIVA A ESPERAS DE MATERIALES PARA EJECUCION DE OBRAS, TAMBIEN POR ESTAR PENDIENTE EL PAGO DE S.SOCIAL DEL CONDUCTOR.

Osmar Valderrama D.

10/05/23 MIERCOLES

ACTIVIDAD:

PENDIENTE EL INGRESO DE MATERIALES PARA EJECUCION DE OBRA Y EL PAGO DE LA S.SOCIAL DEL CONDUCTOR.

EN HORAS DE LA MAÑANA SE REINSTALO FORMALETA Y RECONSTRUYO TRINCHO DE DESVIO DE CAUCE EN EL K 46+485

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL: 1 TEGNOLOGO, 2 OFICIAL, 3 AYUDANTES EQUIPO: 1 CAMION ESTACA, 1 PLANTA ELECTRICA, 1 MARTILLO DEMOLEDOR, 2 TALADROS, EQUIPO SOLDADURA 1 MEZCLADORA, HERRAMIENTA MENOR

EN HORAS DE LA TARDE DE 1:00 A 5:00 PM SE INICIO HACER DEMOLICION DE BORDILLO LADO IZQ CADENAS) Y REPLANTEO PARA LAS PERFORACIONES DE ANCLAJES PARA BORDILLO.

NOTA: EL CONTRATISTA EN CAMPO INFORMA A LA INTERVENTORIA QUE EL DIA DE MAÑANA LE HACEN EL DESPACHO DE MATERIALES PARA EL VACIADO DE RECINTES Y BORDILLOS

Nota SST: Se evidencia al contratista realizando labores en alturas sin el permiso de trabajo, la interventoria habia suspendido estas actividades hasta contar con los requisitos solicitados.

Nota SST: Corresponde al Km 51+970 el día 11/05/23 (Oscar Valderrama).

11/05/23 JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIA DE 3:30 A 4:30 PM

PERSONAL	PERSONAL INTERVENTORIA
1 TEGNOLOGO	2 TEGNOLOGOS, 1 SST
2 OFICIALES	
3 AYUDANTES	
1 CONDUCTOR	
2 CONSTR. VIAL	

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA PLACA TSS 264 FOTON
1 MEZCLADORA
1 PLANTA ELECTRICA
1 MARTILLO DEMOLEDOR ELECTR.
2 TALADRO PERCUTOR
1 PULIDORA, 1 MOTOBOMBA ELECTR. SUMERGIBLE
EQUIPO SEÑALIZACION
HERR. MENOR.

ACTIVIDAD: KS1+970

DEMOLICION BORDILLO DERECHO Y PERFORACION PARA REFUERZO DE ANCLOSES EN EL LADO IZQ.

NOTA: EN HORAS DE LA TARDE INICIO LA LLEGADA DE MATERIAL PARA ELABORACION DE CONCRETO CON DESTINO AL VACIADO DE RECINTES.

Nota SST: Se evidencia al contratista realizando actividades las cuales el personal no cuento con la documentación solicitada, el tecnologo Juan David estaba realizando las labores de conductor sin la debida documentación, el personal estaba realizando labores para la que no fue contratado.

12/05/23 VIERNES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL	PERSONAL INTERVENTORIA
1 TEGNOLOGO	2 TEGNOLOGOS, 1 SST
2 OFICIALES	
3 AYUDANTES	
1 CONDUCTOR	
3 CONTROL VIAL	

EQUIPO: 1 CAMION PLACA T5S 264 FOTON
1 PLANTA ELECTRICA
1 MEZCLADORA
1 MARTILLO DEMOLEDOR
2 TALADRO PERCUTOR
1 PULIDORA
EQUIPO SEÑALIZACION (P.M.T)
HERR. MENOR.

ACTIVIDAD: SE INICIA LA ACTIVIDAD ACHICANDO (DESALOJANDO) AGUA PARA DAR INICIO AL VACIADO DE CONCRETO EN EL K46+485 INICIO 8:30 A.M. HASTA 5:00 P.M.

NOTA: Entre los dias 13 al 15 de Mayo se Perdieron 2 maletines los cuales se encontraban señalizando el material de trabajo en el Puente km46+485, lo cual implica que el P.M. Inicial esta incompleto

Ver. V.B.

19/05/23 SABADO

ESTADO DEL TIEMPO:

PERSONAL:
1 TECNOLOGO
2 OFICIAL
3 AYUDANTES
2 CONTR. VIAL

EQUIPO: 1 CAMION T5S 264 FOTON
1 MEZCLADORA
1 PLANTA ELECTRICA
2 TALADROS PERC.
1 PULIDORA
1 MOTOBOMBA SUMERC. ELECT.
1 MARTILLO DEMOLEDOR ELECT.
EQUIPO SEÑALIZACION
HERR. MENOR.

ACTIVIDAD: K48+108 RECINTE LADO IZQUIERDO DE VACIADO CONCRETO LOSA ENTRE PUENTE A ABAJO L IZQ MIRANDO A ABAJO

15/05/23 LUNES

ESTADO DEL TIEMPO

PERSONAL:

1 SST
1 TEGNOLOGO
1 OFICIALES
3 AYUDANTES
2 CONTR. VIAL
1 CONDUCTOR

PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO, 1 SST

INICIO ACTIVIDAD 7:00 AM ANORI-EL MANSO

1 IDES WALTER CRUZ
1 " AMBIENTAL
5 AYUDANTES

INGRESAN 10:40 AM PROCEDENTES DEL SUROESTE (CACERIA)

EQUIPO:

1 CAMIONETA
1 CAMION ESTACA
1 MEZCLADORA
1 MARTILLO DEMOLEDOR ELECTR.
1 PLANTA ELECTRICA
2 TALADRO PERCUTOR
1 POLIDORA
EQUIPO SEÑALIZACION
HERR. MENOR.

ACTIVIDAD. K51+017

VACIADO RECIENTE LADO DER. DE LA VIA EN EL PUENTE AGUAS ABAJO LADO IZQ MIRANDO A ARRIBA

K48+108

VACIADO CONCRETO LADO DERECHO DE LA VIA EN EL PUENTE AGUAS ABAJO L. DER MIRANDO A ARRIBA, DESVIO DE CAUCE.

SE CORTA Y FIGURA ACERO PARA BORDILLOS DEL PTE 51+970

16/05/23

ESTADO DEL TIEMPO:

PERSONAL:

1 ING RES. WALTER CRUZ
1 ING AMB
2 TEGNOLOGOS
1 SST
2 CONDUCTOR
8 AYUDANTES
3 OFICIALES
CONTR. VIAL

PERSONAL INTERVENTORIA
2 TECNOLOGOS
1 SST

EQUIPO:
CAMION ESTACA T55 Z64 FOTON
CAMION ESTACA TTR 583
CAMIONETA DMAX
2 MEZCLADORAS
2 MARTILLO DEMOLEDOR ELECTR.
2 PLANTA ELECTRICA
1 MOTOBOMBA
4 TALADRO PERC.
2 PULIDORA
EQUIPO SEÑALIZACION
HERR MENOR.

ACTIVIDAD: VACIADO CONCRETO CICLOPEO RECINTE ESTRIBO K48+108 A.ABAJO L.IZQ MIRANDO A.ARRIBA, DESMONTE DEFENSA VIAL y COLOCACION DE 7 PERFILES VERTICALES PARA REINSTALAR DEFENSA VIAL EN EL PUENTE K46+485
Se realiza Capacitacion al personal operativo del frente de obra, en manejo adecuado de concretos y manejo de residuos sólidos, instalación de punto ecologico y actividad de mitigacion de impactos ambientales

Jorge R.

17/05/23
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO
PERSONAL SERGOM
1 ING AMBIENTAL
1 TECNOLOGO

1 OFICIAL
6 AYUDANTES
1 CONTE. VIAL
EQUIPO: 1 CAMION TTS 764
1 PLANTA ELECTRICA
1 MARTILLO DEMOLEDOR
2 TALADRO PERC
1 PULIDORA
1 MEZCLADORA
1 MOTOBOMBA SUMERGIBLE
EQUIPO SEÑALIZACION (PARA)
HERR. MENOR.

ACTIVIDAD:
K 48+108 DESCAPOTRADO DE BERMAS
K 46+485 INSTALACION DE 5 CUERPOS DEFENSA DE LA EXISTENTE, 2 TERMINALES, 1 CUERPO DEFENSA NUEVO LONG. TOTAL 24.30m
K 51+970 INSTALACION ACERO DE REFUERZO PARA BORDILLO LADO DERECHO.
NOTA: ENEL K 48+08 ESTA PENDIENTE POR TERMINAR 1 TRAMO DE BERMA LOSA INTERIOR.

Ing. Jorge P.

VIA EL MANGO - AMALFI
17/05/23
PERSONAL SERGON
1 TECNOLOGO
3 AYUDANTES
1 CONTE. VIAL
EQUIPO:
CAMION TTR 583
1 MEZCLADORA
1 PLANTA ELECTRICA
1 MARTILLO DEMOLEDOR
2 TALADROS
1 PULIDORA
HERR. MENOR.

Contrato: K 467485

Lugar: INSTALACION PEITAS, VIAL

Jefe n.

Vía ⇒ Mango - Amalfi

Estado del clima: Dic. Sin lluvia

Personal Contratista: · Personal interventoría

Soldador: 2 · Tecnólogo civil

Ayudantes: 2

Cantadora vial: 1

Equipo en obra: Camion de estaca, 2 plantas, 1 equipo soldadura, 1 equipo pinturas, herramienta menor.

Actividades: Puente km 3+243

Llega la cuadrilla de metalmecanica a la via a eso de las 1:30 pm y comienza con la perforacion para anclar los pernos en ambas margenes de la via - se realiza la instalacion de pinguinos para la construccion de barandas.

Observaciones

Nota SST: Se evidencia al personal Marlon Yesid Cáceres Pedraza, Anderson García Noriega, José Luis bautista Gallo y Orlando Cáceres realizando labores sin presentar el pago de la seguridad social, es importante la entrega de este documento para su revisión y aprobación, asi mismo estaban realizando Actividades en altura sin permiso, arnes, vigia y personal SST, para su aprobación.

18/05/23 Nota SST:

En el frente de metalmecanica (instalación de pinguino y tubos) se estan realizando labores en altura sin permiso, arnes, vigia y personal SST; aparte se encontraron inconsistencias en el pago de la Seguridad social como: el señor Marlon cáceres registra en clase

de riesgo 4, siendo 5 de las labores de construcción a el conductor del vehiculo (Carlos Orlando Cáceres) registro con vellito en la pagina de la ARL positiva (No cuenta con ARL). Estas condiciones se evidnes presentando de manera continua, se reporta con evidencia fotografica, se le solicita al contratista subsanar las condiciones. No cuentan con el PMT en su

* VIA ALORI - EL MANGO

18/05/23 ESTADO DEL TIEMPO DIA SOLEADO

PERSONAL SERGON — PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEG. OSMAR VALDERRAMA — 1 SST, 3 TEGNOLOGOS

1 CONDUCTOR

1 ING AMB (1/2 DIA) DE 7:00 A 12:00 AM.

1 CONDUCTOR

1 CONTR. VIAL

1 OFICIAL

3 AYUDANTES

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA TFS264 FOTON

HERRAMIENTA MENOR

ACTIVIDAD: INSTALACION FORMALETA PARA BORDILLO LADO DERECHO PTE. K51+970 INICIO 7:00 AM Y TERMINO ESTA ACTIVIDAD A LAS 12:00 AM.

* VIA EL MANGO - AMALFI K1+082

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGON

PERSONAL: INICIO 7:00 AM

3 AYUDANTES HASTA LAS 12:00 AM.

6 AYUDANTES, 1 OFICIAL DE 1:00 A 5:00 PM

1 CONTR. VIAL K1+082

ACTIVIDAD: DEMOLICION BORDILLO LONG. 14 MTS. LADO IZQ

NOTA: EN HORAS DE LA MAÑANA DE 9:00 A 11:30 SE PRESENTO FALLAS MECANICAS EN LA PLANTA ELECTRICA RETRASANDO ESTA ACTIVAD Y NORMALIZANDOCE EN HORAS DE LA TARDE

NOTA: Se realiza el cambio del aceite a la Planta

Eléctrica, donde se reinicia labores a los 12:00m

Vía → Mango - Analfi
Estado del clima: Día sin lluvia
Personal Contratista: Personal interventoría
Soldador: 2 Tecnólogo ocal: 1
Ayudante: 2 Tecnólogo SST: 1
Controlador vial: 1
Equipo en obra: Camión de estacas, 2 plantas, 1 equipo pintura, 2 equipos soldadura, herramienta menor.
Actividades: Puente Km 8+334
Se realiza las perforaciones para anclar los pernos de los pingüinos. Se realiza la instalación de pingüinos en ambas márgenes de la vía, queda pendiente la instalación de la tubería.
Observación: El contratista no cumple con el punto ya que las señalizaciones están en mal estado e incompletas.
Jorge Bolívar

19/05/2023
→ Vía → Mango - Analfi
Estado del clima: Fuerte lluvia de 1:30pm a 4:00pm
Personal Contratista: Personal interventoría
Soldador: 2 Tecnólogo ocal: 1
Ayudante: 2
Controlador vial: 1
Equipo en obra: Camión estaca, 2 plantas, 1 equipo pintura, 2 equipos de soldadura, herramienta menor.
Actividades: Puente Km 8+334
Se realiza la instalación de tubería para los barandales tipo pingüino

en cunetas laterales de la vía y se hace el reforma en el cruce de Soldadura.

Observaciones: El Contratista no cuenta con el pmt completo

1 Soldadura — Jayot N.

→ Vía → Mango - Amalfi

- Estado del tiempo: Día Seco
- Personal Contratista: Personal interventoría
  - Oficial: 1
  - Ayudante: 6
  - Tecnólogo civil: 1
  - Conductor: 1
  - Tec. ambiental: 1
- Equipo en obra: 1 Camioneta, 1 planta, 1 pulidora, 2 Taladros, 1 Cortadora, 1 martillo demoledor.
- Actividades: Punto Km 1+082
  Se realizan labores de limpieza del bordillo existente en la margen izquierda.
- Punto Km 0+930 Vía Amalfi - el Mango
  Se realiza en cerrado de bordillo a verter en la margen derecha de la vía

1 Soldadura

→ Vía → Mango - Amalfi

- Estado del clima: Día Seco Lluvia
- Personal Contratista: Personal interventoría
  - Tecnólogo civil: 1
  - Tecnólogo civil: 1
  - Ayudantes: 3
  - Conductor civil: 1
- Equipo en obra: 1 Camioneta, 1 martillo demoledor, herramienta menor.
- Actividades: Punto Km 1+185
  Se realizan labores de limpieza del bordillo vial.

Jayot N.

Nota: Carpetas en mal estado

Jorge R.

Todos los días

- Vía → Mariquita - Armero
- Estado del clima: Día soleado
- Personal Contratista: Personal Interventoría
- Ayudante: 2
- Tecnólogo civil: 1
- Soldador: 2
- Contratado civil: 2
- Equipo en obra: Camión estacas, 2 planes, 1 equipo pintura, 2 equipos de soldadura, herramienta menor.
- Actividades: Puente Km 3+213

Se realiza las instalación de tubería para barandas tipo pingüino en ambas márgenes de la vía y refuerzo de soldadura en las mismas.

Jorge R.

- Vía → Mariquita - Armero
- Estado del clima: Día seco
- Personal Contratista: Personal interventoría
- Tecnólogo civil: 1
- Tecnólogo civil: 1
- Conductor: 1
- Oficial: 1
- Contratado civil: 1
- Ayudantes: 6
- Equipo en obra: 1 Camión de estacas, 1 camioneta, 1 planta, 1 martillo demoledor, 2 taladros percutor, 1 pulidora.
- Actividades: Puente Km 1+062

Perforación para anclajes en el borde de la margen izquierda — se realiza corte y fijación de acero para bordillo.

- Vía => La Cordada - El Mango
- Estado del clima: Dia sin lluvia
- Personal Contratista: 0 Personal interventoria:
  Ayudantes: 3 Tecnologo civil: 1
  Controlador vial: 1
- Equipo en obra: 1 Camion estaca, 1 martillo demoledor, 1 planta.
- Actividades: Punto Km 42+946
  Se realizo instalacion de defensa vial.
  Nota: No se cuenta con gasolina para la planta electrica y poder energizar con el martillo demoledor.

23/05/2023

- Vía => Mango - Amalfi
- Estado del clima: Dia sin lluvia
- Personal Contratista: 0 Personal interventoria:
  Ayudantes: 2 Tecnologo civil: 1
  Soldador: 2
  Controlador vial: 2
- Equipo en obra: Camion estaca, 2 planta, 1 equipo pintura, 1 equipo soldadura, 1 pulidora, herramienta menor.
- Actividades: Punto Km 3+213
  Se realiza la aplicacion de base en los barandales tipo pinguino y seguido se aplica la pintura amarilla en los mismos.
- Observacion: El contratista no esta respetando los tiempos de secado entre capas de pintura.
- El Contratista no cuenta con el punto completo y el que tiene esta en mal estado.

Daniel Galvis

VIA LA CORTADA – EL MANGO

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SEGÚN

1 TECNOLOGO

5 AYUDANTES

1 CONTR. VIAL

1 CONDUCTOR

PERSONAL INTERVENTORIA

1 INSPECTOR CIVIL

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA TTS 266, 1 PLANTA ELECTR, 1 MARTILLO DEMOLEDOR, 1 MEZCLADORA, 2 TALADROS, 1 PULIDORA, EQUIPO SEÑALIZACION, HERR. MENOR.

ACTIVIDAD: K 44+096

VACIADO RECINTE ESTRIBO DERECHO MIRANDO A ARRIBA INICIANDO DESVIO DE CAUCE y COLOCACION DE FORMALETA EL DIA SABADO 20 DE MAYO. Hoy 23 DE MAYO INICIO VACIADO A LAS 9:50 AM y TERMINO 2:30 PM. CONCRETO CICLOPEO 1ra NIVEL y 2do NIVEL DE 210 Kg/cm²

NOTA: SE INICIA HOY ESTA ACTIVIDAD SIN OFICIAL EN ESTA CUADRILLA EL TECNOLOGO OSMAR VALDERRAMA INFORMA QUE ESTA EN CONTRATACION LOS OFICIALES.

23/05/23 VIA LA CORTADA – EL MANGO

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL

1 TECNOLOGO

4 AYUDANTES

1 CONDUCTOR – CAMION

1 CONDUCTOR – CAMIONETA

1 CONTROL VIAL

PERSONAL INTERVENTORIA

1 TECNOLOGO CIVIL

EQUIPO

1 CAMIONETA WOL-697

1 CAMION TTR 583

1 PLANTA ELECTR.

1 TALADRO PEREZ

1 DEMOLEDOR BOSS

1 PULIDORA

ACTIVIDAD:
K 34+714
RETIRO y POSTERIOR INSTALACION DE DEFENSA Y SUS TERMINALES y CAPTAFAROS Jorge R.

24/05/23
PERSONAL SERGOM
1 TECNOLOGO JORGE ROA
1 CONDUCTOR CAMION TTR 583
1 CONDUCTOR CAMIONETA WOL 697
4 AYUDANTES (SON 4)
1 CONTROLADOR VIAL.
EQUIPO:
1 CAMION ESTACA
1 CAMIONETA
1 MEZCLADORA
1 DEMOLEDOR
1 TALADRO PERCUTOR
1 PULIDORA

ACTIVIDAD: K41+374
CONSTRUCCION DE RECINTE PARA SEGREGACION EN LOS CIMIENTOS DE LA PILA CENTRAL DEL PUENTE Jorge R.

VIA EL MANGO - AMALFI K1+245
PERSONAL SERGOM
1 TECNOLOGO
1 IAS AMBIENTAL
1 CONDUCTOR CAMION TTS 264
4 AYUDANTES
1 CONT. VIAL
PERSONAL INTERVENTORIA
2 TECNOLOGOS
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO
EQUIPO:
1 CAMION, 1 PLANTA ELECTRICA, 1 DEMOLEDOR, 1 TALADRO PERCUTOR, 1 PULIDORA, 1 MEZCLADORA, 1 MOTOBOMBA SUMERGIBLE 4" DE MANO, EQUIPO SEÑALIZACION.

ACTIVIDAD: CONSTRUCCION DE RELLENO EN EL PUENTE ESTRIBO IZQ MIRANDO A. ARRIBA CON INICIO DESVIO DE CAUCE: EL DIA DE AYER EL DIA DE HOY: COLOCACION DE FORMALETA Y VACIADO CONCRETO 210 Kg/cm²

NOTA: CONTINUA SIN OFICIAL ESTA CUADERNILLA DE OBRA CIVIL

24/05/2023

- Estado del clima: Dia sin lluvia
- Via ☐ Manga - Amalfi
- Personal Contratista
  Ayudante: 2
  Soldador: 2
  Cerrajero vial: 2
- Personal Interventoria
  Tecnologo civil: 1
- Equipo en obra: Camion de estacas, 2 planchas, 1 equipo pintura, 2 equipos soldadura, 1 taladro, 1 pulidora.
- Actividades: Puente Km 8+334
  Se realiza la aplicacion de pintura base en las baranda tipo pingüino en ambas margenes de la via. - El Contratista realiza la aplicacion de pintura amarilla en las mismas baranda.
- Observacion: El Contratista no esta respetando el tiempo de secado entre capas de pintura y tampoco esta respetando la temperatura del sustrato, la interventoria le hace saber esto al contratista y hace caso omiso lo cual lo hace responsable 100% de la calidad de la pintura y acabado.
- El contratista no cuenda con el punto completo y la poca señalizacion que tiene esta en mal estado, esto ya se ha entendido mucho

1 David Cortes

25/05/2023

Nota Ambiental: Se Solicita al contratista el retiro inmediato de los residuos de demolición del bordillo del puente ubicado en el Km 1+082, los cuales dejaron en el cauce de la quebrada, de igual forma se solicita el retiro de los escombros empacados en costales que dejaron al lado del puente.

EL MANGO - AMALFI JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIA DE 7:00 A 9:35 AM.

PERSONAL SERGAL — PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO — 2 TEGNOLOGOS CIVILES

1 CONDUCTOR

5 AYUDANTES

2 CONTROL VIAL

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA TTS 264, 1 PLANTA ELECTRICA, 1 DEMOLEDOR, 1 SOLDADORA, 1 HERRAMIENTAS, 1 TALADRO PERC. EQUIPO SEÑALIZACION, HERR. MENOR

ACTIVIDADES:

K 1+245

SE RECIBIO POR SEÑALIZACION EL ESTRIBO DERECHO MARGEN AGUAS ARRIBA - INICIANDO VACIADO A LA 1:25 PM Y TERMINO 3:30 PM

K 4+034

SE DIO INICIO A DEMOLER BORDILLO.

NOTA: EL CONTRATISTA AL DIA DE HOY PRESENTA PENDIENTES POR TERMINAR; K5+970 VACIADO DE BORDILLO L. DER (ENCOFRADO), K1+082 ENCOFRADO Y VACIADO (ACERO INSTALADO) SITUACION QUE SE PRESENTA POR FALTA DE OFICIAL EN LA CUADRILLA.

EN HORAS DE LA MAÑANA DE 10:00 AM A 11:30 AM PARA U ACTIVIDAD DE ENCOFRADO PARA RECIBIR POR FALTA DE COMBUSTIBLE (PLANTA ELECTR

Powered by CamScanner

25/05/23

- Vía: Mlanga - Amalfi
- Estado del clima: Nublado de 7:00 am a 9:40 am
- Personal Contratista: 1 Personal interventoría
Ayudante: 2 1 Tecnólogo civil
Soldador: 2
Cerrajero civil: 1
- Equipo en obra: Camioneta, 2 planas, 2 equipo soldadura, (2) 1 equipo pintura, 1 pulidora, 1 taladro.
- Actividades: Puente km8+334

Debido a que el contratista no respetó el tiempo de secado entre capas de pintura y tampoco respeto la temperatura de la baranda antes de ser pintada, la pintura se seco superficialmente y al momento de llover en la tarde-noche el agua ajusta parte de la pintura superficialmente dejando las barandas manchadas; la interventoría no recibe estas barandas ni realiza dichas pruebas hasta que corrijan lo sucedido, esto mismo pasa en el puente del km3+213. - La interventoría sugiere corregir la pintura en barandas y hacer bien dicho proceso, luego realizar dichas pruebas para poder recibirlas.

- Observación ambiental: La residente ambiental de interventoría evidencia en el puente del km8+334 una bolsa de basura abandonada, esta bolsa esta llena con residuos peligrosos como envases de pintura, disolvente, así como residuos reciclables y ordinarios. Se solicita al contratista hacer un manejo adecuado de estos residuos, así como

el almacenamiento de los residuos peligrosos de forma adecuada.

- Nota: El personal de (metal) mecánica se trasladó para la vía porcacito - vegachí con dejando pendientes en la vía el mango - amalfi de los puentes Km 8+339 y Km 3+213 en temas de pintura y en el Km 19+082 solo instale los tensores de la margen derecha.

Jorge Bedoya

EL MANGO - LA CORTADA - EL MANGO

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGEO: 1 TEGNOLOGO JORGE BOA, 4 AYUDANTES, 1 CONTR. VIAL, 1 CONDUCTOR CAMIONETA, 1 CONDUCTOR CAMION VOLQUETA

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 TEGNOLOGO

EQUIPO: 1 CAMIONETA PLACA WOL-697, 1 CAMION PLACA TTR-583, 1 PLANTA ELECTRICA, 1 TALADRO PERCUTOR, 1 DEMOLEDOR, 1 PULIDORA, 1 PRECALENTADOR

ACTIVIDAD: K41+324

Se realiza la terminación del receinte en la montaña y en la tarde se dirigen hacia el K48+108 de la vía Amalfi - El Mango para realizar el resane del cauce y posterior a esto construcción del receinte. Jorge B.

26/05/23 VIERNES EL MANGO - AMALFI

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGEO: 1 TEGNOLOGO, 1 CONDUCTOR

PERSONAL INTERVENTORIA: 2 TEGNOLOGOS

Powered by CamScanner

4 AYUDANTES
1 CONTR. VIAL
EQUIPO:
1 CAMION ESTACA TTS 264
1 MEZCLADORA
1 PLANTA ELECTRICA
1 TALADRO, 1 PULIDORA, HERR. MENOR, EQUIPO SEÑALIZACION
1 DEMOLEDOR, 1 PLANTA ELECT. SUMERGIBLE.
ACTIVIDAD: K 1+245
SE INSTALA FORMALETA Y TAMBIEN SE REALIZA EL VACIADO DE RECINTE POR SOCAVACION EN EL ESTRIBO IZQ. MIRANDO AGUAS ARRIBA.
K 4+034
TERMINACION DE LA DEMOLICION DEL BORDILLO LADO DERECHO DE LA VIA. NOTA: CONTINUA ESTA CUADRILLA SIN OFICIAL.

NOTA: Contratista de Obra: El día 26 de mayo de 2023 se realiza la recolección de los escombros que se encuentran en el lecho del cauce en la quebrada del Puente km 1+082 quedando completamente libre del material Producto de la demolición del bordillo aguas abajo — En relación a la falta del oficial de obra el contratista de obra lo suplio con el Personal que se encontraba en obra, de igual forma el Personal del contratista siempre esta supervisado por el Profesional a cargo de dicha cuadrilla.

27/05/2023 Anori - El mango
Estado del tiempo: Dia seco
Personal sargem 2 controladoras vial, 4 Ayudantes, 2 conductores, 1 Tecnologo
Equipo: 1 Camion, 1 Camioneta, 1 Planta electrica, 1 Mezcladora, 1 demolador.
Actividad: Se termino con la construccion del recinte en el km 98+108, Ubicado en la parte de aguas abajo. Jorge A.

Powered by CamScanner

27/05/23

EL MANGO - AMALFI ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERCOM PERSONAL INTERVENTORIA

1 TECNOLOGO 2 TECNOLOGOS

1 CONDUCTOR CAMION TTF 264

4 AYUDANTES

2 CONTR. VIAL

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA, 1 MEZCLADORA, 1 DEMOLEDOR

1 TALADRO PERCUTOR, 1 PULIDORA, 1 PLANTA ELECTRICA

EQUIPO SEÑALIZACION, HERRAMIENTA MENOR

ACTIVIDAD:

K 1+245

DESENCOFRADO DEL RECINTE CARGUE Y TRANSPORTE DE FORMALETAS

K 39+097 DE LA CORTADA AL MANGO

LIMPIEZA DE LA ZONA DE TRABAJO PARA CONSTRUIR RECINTES

29/05/23

EL MANGO AMALFI EST. TIEMPO LLUVIA DE 2:00 A 3:00 PM.

PERSONAL SERCOM PERSONAL INTERVENTORIA

1 TECNOLOGO 1 TECNOLOGO

2 CONDUCTOR CAMION TTS 266

4 AYUDANTES

2 CONTROL VIAL

EQUIPO: 1 CAMION, 1 MEZCLADORA, 1 DEMOLEDOR

1 PLANTA ELECTRICA, 1 TALADRO, 1 PULIDORA, EQUIPO SEÑALI-

ZACION, HERRAMIENTA MENOR

ACTIVIDAD:

K 13+450

DEMOLICION DE DOS BORDILLOS EN LOS ESTRELLOS LATERALES

PARA RECONSTRUCCION

Nota: Mediante la ocurrencia de [illegible] el día [illegible] se retiro el [illegible] activo [illegible] [illegible] del [illegible] [illegible] [illegible]

30/05/23 LA CORTADA-EL MANGO K39+097

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERSOM

1 TEGNOLOGO JORGE ROA.

2 CONDUCTORES
4 AYUDANTES
1 CONTROL VIAL
} DE 7:00 AM HASTA 5:00 PM.

4 AYUDANTES
1 CONTROL VIAL
} DE 1:00 HASTA 5:00 PM PROCEDENTES DE LA VIA EL MANGO - AMALFI

ACTIVIDAD: DE 7:00 AM HASTA 5:00 PM DESVIO DE CRUCE PARA RECINTE DE ESTRIBOS. PERSONAL JORGE ROA.
DE 1:00 HASTA 5:00 PM. DEMOLICION PARA RECALZAR (REPARACION) NEW-JERSEY CON LA CUADRILLA PROCEDENTE DE LA VIA EL MANGO-AMALFI

NOTA: SALE DE LA OBRA EL TEGNOLOGO ENCARGADO DE LA VIA EL MANGO-AMALFI (OSMAR VALDERRAMA) y EN SU REMPLAZO LLEGA EL TEGNOLOGO JUAN DAVID URBINA Y CONTINUA SIN OFICIAL ESTA CUADRILLA POR ESTA RAZON NO SE ADELANTA LOS BORDILLOS DEL K51+970 (y) EN LA VIA AMOBI-EL MANGO y EL BORDILLO EN EL K 1+082 VIA EL MANGO-AMALFI

Juan D. Urbina J.

VIA PORCECITO - VEGACHI

SE RELACIONA PERSONAL, EQUIPO, ACTIVIDADES y ESTADO DEL TIEMPO DE LOS DIAS 26 AL 31 DE MAYO /23

26/05/23 y 27/05/23

ESTADO DEL TIEMPO DIA SIN LLUVIA.

PERSONAL CONTRAT. 2 SOLDADORES, 1 AYUDANTE

PERSONAL INTERV. 1 TEGNOLOGO CIVIL

EQUIPO: 2 PLANTA ELECTRICA, 1 EQUIPO PINTURA, 2 EQUIPOS SOLDADURA 1 TALADRO, 1 PULIDORA

ACTIVIDADES DIA 26 MAYO PUENTE K8+855 SE REALIZA RETOQUES DE PINTURA y SE HACE LAS PRUEBAS DE ESPESORES QUE CUMPLEN LO REQUERIDO QUEDANDO PENDIENTE PRUEBAS DE ADHERENCIA

ACTIVIDAD 29 DE MAYO/23. PUENTE K62+994 INICIAN A CORREGIR METALES DE PINTURA Y POROSOS EN CORDONES DE SOLDADURA EN BARANDAS DER/IZQ

LUNES 29/05/23

NO HAY ACTIVIDAD (PERSONAL EN BUCARAMANGA)

30/05/23 Y 31/05/23

VIA POLECITO - VEGACHI

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SIN LLUVIA

PERSONAL CONTRATISTA — PERSONAL INTERVENTORIA

2 SOLDADORES — 1 TECNOLOGO

1 AYUDANTE

2 CONTROLADORES VIALES

EQUIPO EN OBRA:

2 PLANTA ELECTRICA, 1 EQUIPO DE PINTURA, 2 EQUIPO SOLDADURA, 1 TALADRO, 1 AMOLADORA, HERRAMIENTA

INICIO ACTIVIDADES DIA 30/05/23

K62+994 CONTINUA CORRECCION DETALLES DE PINTURA, DE POROS EN LA SOLDADURA EN BARANDAS DER/IZQ CORRIGIENDO ALGUNOS CORDONES DE SOLDADURA COMPLETAMENTE

ACTIVIDAD 31/05/23

K62+994 SE DA CONTINUIDAD EN LA CORRECCION DE DETALLES DE PINTURA, POROS EN LA SOLDADURA, CORRIGIENDO ALGUNOS CORDONES COMPLETAMENTE, ESTA LA BARANDA DE LA DERECHA IZQ ORGANIZADA Y DE MOMENTO SE ORGANIZA LA BARANDA DERECHA.

Juan D. Urbina J.

VIA LA CORTADA - EL MANGO

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SIN LLUVIA

PERSONAL CONTRATISTA — PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO JUAN DAVID URBINA — 2 TEGNOLOGOS

1 CONDUCTOR (CAMION)

1+4 AYUDANTES (SEÑALIZ.)

1 CONTROL VIAL

1 ING AMBIENTAL

EQUIPO:

1 CAMION ESTACA TIS 264, 1 PLANTA ELECTRICA

1 DEMOLEDOR ELECTRICO, 1 MEZCLADORA, 1 TALADRO
1 PULIDORA, EQUIPO SEÑALIZACION, HERR MENOR

ACTIVIDADES

K0+682

DEMOLICION PARCIAL NEW-JERSEY L. IZQ PARA REPARACION EN EL EXTREMO.

K10+095

DEMOLICION DE 2 ELEMENTOS DE CONCRETO QUE ESTABAN OCUPANDO EL CAUCE (SOBRANTES OBRAS ANTIGUAS)

K39+097

CONSTRUCCION DE RESANES EN AUERIAS EXISTENTES EN LOS NEW-JERSEY (PRODUCTO DE IMPACTOS)

K42+946

INSTALACION DE CUERPOS DE DEFENSA VIAL EN EL DERECHO DE LA VIA

NOTA: LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL K39+097 Y 42+946 PERTENECIENTES A LA CUADRILLA DEL TECNOLOGO JORGE ROA

PERSONAL 1 CONDUCTOR, 1 COTE VIAL, 4 AYUDANTES

EQUIPO: 1 CAMIONETA, 1 DEMOLEDOR ELECTR, 1 TALADRO 1 SOLDADORA, 1 MEZCLADORA, HERR MENOR

Juan D. Ochoa J.

11

02/05/23 MARTES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGOLY: PERSONAL INTERVENTOR

1 TEGNOLOGO 1 TEGNOLOGO

2 CONDUCTORES

5 AYUDANTES

- EQUIPO:

- CAMIONETA

- CAMIOUETA TFR 398 HOLUX

- CAMIOUETA HDP 561 CHEVROLET DMAX

- 1 MOTOSIERRA

- 2 GUADAÑAS

- HERRAMIENTA MENOR

- ESCALERA y COCHES.

ACTIVIDAD: ROCERIA EN LOS LADOS DER/IZQ, CAUCES y MATERIAL VEGETAL NACIDO EN LAS ALETAS y ESTRIBOS, TAMBIEN LIMPIEZA DE BORDILLOS DE LOS PUENTES y PROLONGACIONES ENTRADAS y SALIDAS

EL DIA DE HOY MARTES 02/05/23 SE REPORTA LA ACTIVIDAD DE ROCERIA REALIZADA EL DIA SABADO 29/04/23 EN LOS PUENTES K2+177 y K2+420 (TERMINACION)

12

TAMBIEN SE REPORTA LAS DEL DIA DE HOY EN LOS PUENTES K6+200 y K7+400 CON INICIO y TERMINACION DE LA ACTIVIDAD

Juan P. Ubina J.

- 03/05/23 MIERCOLES
- ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO
- PERSONAL SERGOM: PERSONAL INTERVENTORIA
- 1 TEGNOL. 1 TEGNOLOGO
- 1 ING AMBIENTAL
- 1 CONDUCTOR
- 5 AYUDANTES
- EQUIPO:

1 CAMIONETA HDP 561 CHEVROLET DMAX
1 MOTOSIERRA
2 GUADAÑAS
HERRAMIENTA MENOR

NOTA: SALE DE LA OBRA LA CAMIONETA TFR 398 TOYOTA HILUX y SU CONDUCTOR HOLGUER ANTONIO

ACTIVIDAD: ROCERIA y LIMPIEZA DE BORDILLOS EN LOS PUENTES K7+954, K15+616, K20+815 K21+600 ESTE ULTIMO PENDIENTE A TERMINAR EL DIA DE MAÑANA

Juan D. Ubina J.

13.

04/05/23 JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGOM — PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO

1 INGENIERO AMBIENTAL

1 CONDUCTOR

5 AYUDANTES

EQUIPO:

1 CAMIONETA HDP561 CHEVROLET DMAX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERRAMIENTA MENOR

COCHES Y ESCALERA

ACTIVIDAD:

ROCERIA - CORTE DE MATERIAL VEGETAL EN LOS LADOS DER-IZQ DE LOS PUENTES, TAMBIEN DEL MATERIAL VEGETAL QUE A CRECIDO EN LAS ALETAS Y ESTRIBOS EL DIA DE HOY SE INTERVINIERON LOS PUENTES: K25+285 Q 24+800, EL PTE. K 21+600 Y SE RECTIFICO EL PTE K7+400 NOTA: EL CONTRATISTA SE TRASLADO EN HORAS DE LA TARDE AL MUNICIPIO DE SOPETRAN

Juan D. Vibina J.

Mayo

14 * 08 - (Abril) - 2023

Ruta Sonsón - La Quiebra - Naviña

El personal no realiza actividades de hidrolavado en esta vía, ya que el camión de placas WOL 697 se encuentra varado en el taller, la interventoría lo exige al contratista buscar otra alternativa o algún otro recurso que les permita realizar sus actividades de manera idónea y así no perjudicar el avance del proyecto.

Nelson J. Freddy Pedraza

* 09 - Abril - 2023

Ruta Sonsón - La Quiebra - Naviña

El contratista sigue sin realizar actividades por fallas en su camioneta de placas WOL 697.

Nelson J. Freddy Pedraza

* 10 - Abril - 2023

Ruta Sonsón - La Quiebra - Naviña

K 0+150 se realiza actividad de hidrolavado con algunos elementos de puente, el contratista realiza actividad con una sola hidrolavadora ya que las otras dos se encuentran malas.

15

- Personal Sergam	- Personal interventoria
1 Tecnologo civil	1 Tecnologo civil
2 Ayudantes	1 SST
2 controladores viales	
2 conductores	
1 SST	

- Equipos

1 Carrotanque - Herramienta menor -
1 Hidrolavadora

Nota: El contratista transporta sus equipos y señalizaciones en su motocarguero para así realizar labores el día de hoy, dando así cumplimiento a las exigencias de la interventoria.

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoria: Nayla S. Nayla

11 - (Abril) - 2023

Ruta Sonsón - La Quiebra - Narcia

K 1+520 y K 2+177 se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes. El avendado SST de la interventoria le solicita al contratista suspender las actividades por falta del cumplimiento del PNT en la actualización de este

16

Se acordó que - hidrolavado y Obra civil
deberán los Frentes que cumplirían con el
PMT, al momento de presentar inconsistencias
por la Falta de señalización y por las
señalizaciones en mal estado, sin embargo
(A) hace caso omiso y continua sus
laborales.

- Personal Sergeo
1 Tecnologo civil
1 SST
2 Ayudantes
2 Controladores viales
2 Conductores

- Personal interventoría:
1 Tecnologo civil
1 SST

- Equipos:
1 Camioneta tanque
1 Hidrolavadora

Herramienta menor
1 Camioneta

Nota: en la mañana el Contratista se transporta con un (carro) motocargador pero ya después del medio día [illegible] entregan la Camioneta de planear. Nota 6.9%

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoría: [illegible]

Nota: la Parte contratista continua con las labores de Hidrolavado Por orden directa del Ingeniero Residente Freddy Pedraza

17

* 12 - Mayo - 2023

Ruta Sonson - La Quiebra - Naviña

K 2+420, K 6+200, K 7+400 y K 7+954

Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes. Como también el lavado de barando metálico en el punto del K 7+954 que se pintura y el lavado de dos alcos.

Personal Surgem:
1 Tecnologo civil
1 Ayudantes
1 conductores
1 Controladores viales
1 SST

Personal interventoria:
1 Tecnologo civil
1 SST

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Nilson S.

13- Mayo - 2023

Ruta Sonson - La Quiebra - Naviña

Nota Ambiental: No se evidencia acuerdo de baño para los colaboradores en el frente.

18

K 7+954 , K 15+616 y K 20+815 - Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de dichos puentes, se trabajo con una hidrolavadora

Personal: Fergam
- 1 Tecnologo civil
- 1 Ayudantes
- 2 Conductores
- 2 Controladores viales
- 1 JST

Personal intervenientes:
- 1 Tecnologo civil
- JST

Equipos: 1 camioneta
- 1 Carrotanque

- 1 Hidrolavadora
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma contratista Freddy Pedraza Firma interventoria: Nadia

Nota: solo se trabajo con una Jet hidro ya que las demas se encuentran inoperativas

14 - Mayo - 2023

Ruta Sonson - La Quiebra - Narcia - El

K 21+600 y K 25+285 se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes, (o) terminan su) Na

019

Personal Surgem
-1 Tecnologo civil
-2 Ayudantes
-2 Conductores
-2 Controladores viales
-1 SST

Personal interventoria
-1 Tecnologo civil
-1 SST

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque

- 1 Hidrolavadora
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Nota: Se Continua trabajando con una sola hidrolavadora ya que los demas estan inoperativos por Falta de mantenimiento

Firma Contratista: Freddy Pedroza Firma interventoria: Marlon S.

X 15 - Mayo - 2023

El personal sale temprano en horas de la mañana para el municipio de Sopetran pero segun comenta que hacen parada en medellin para recoger una de las hidros que estaba en mantenimiento. Marlon S.

02 - Mayo - 2023 — 5

Ruta San José del Nus - Caracolí

El personal de hidrolavado no realizo actividades el día de hoy ya que tuvo inconvenientes en el traslado hacia esta vía, el cual venían del municipio de Abejorral por el contratista informada mayor información sobre lo ocurrido. Nelson J.

03 - Mayo - 2023

Ruta San José del Nus - El Caracolí

K 07+127 y K 07+891 Se realizan actividades hidrolavado en algunos elementos de los puentes igual se realizo el lavado de la baranda metalica del K0+891 quedando pendiente la pintura, esta actividad contaria como requisito realizar actividades viendo lo cual el contratista no socializó ha los habitantes aledaños en estos dos puentes el trabajo a ejecutar.

Personal: 1 Tecnologo civil
2 Ayudantes
2 Conductores
2 controladores viales
1 SST

6

Personal interventoria: 1 Tecnologo civil

Equipos: 1 camioneta Herramienta menor

1 carrotanque

2 Hidrolavadoras

Estado del clima: Dia Sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedroza Firma interventoria: Nayon J.

04 - Mayo - 2023

Ruta: San jose del Nus - Caracoli

K 4+561 y K 12+093 Se realiza actividad de hidrolavado a algunos elementos de las puentes.

Personal Seyden: Personal interventoria:

1 Tecnologo civil 1 Tecnologo civil

2 Ayudantes

2 Conductores

2 Controladores viales

Equipos: 1 Camioneta Herramiento menor

1 Carrotanque

2 Hidrolavadoras

Estado del clima: Dia dia lluvia

Nota: Inicia la actividad con una sola hidrolavadora hasta el medio dia que pudieron reparala para continuar

7

en la tarde con dos hidrol.

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoría: Nayo

05 - Mayo - 2023

Ruta San José del Nus - Cocoli

K 13+634 y K 16+267 Se realizo actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes.

Personal Surgam: Personal interventoría:

1 Tecnologo civil 1 Tecnologo civil

2 Ayudantes

2 conductores

2 Controladores viales

Equipos: 1 Camioneta Herramienta menor

1 Carrotanque

2 Hidrolavadoras

Estado del clima: Dia sin lluvia

Nota: a las 12:30 pm se daña nuevamente una de las hidrolavadoras quedando inoperativa, el (contratista) contratista termina la jornada con una sola hidro.

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma interventoría: Nayo S.

05-05-2023

Santa fe de Antioquia - puente de occidente
Sopetran
1 - Estado del tiempo: seco
Personal: 1 tecnologo 5 Ayudantes.
1 conductor
Personal Interventoria: 1 tecnologo
Actividades: Roceria y limpieza de Bordillos en el puente del km 2+653 y del km 16+000.
Equipo: 1 camioneta / 2 guadañas 1 motosierra
1 Herramienta Menor
Nota: No se cuenta con personal de Auxiliares de transito ni con PMT.

Juan D. Ubina J. Luis Rpo A

06-05-2023

Santa fe de Antioquia - puente de occidente
Sopetran
Estado del tiempo: seco
Personal: 1 tecnologo, 5 Ayudantes
1 conductor.
Personal Interventoria: 1 tecnologo
Actividades: Roceria y limpieza de Bordillos en el puente del km 18+272 y km 10+688.
Equipo: 1 camioneta / 2 Guadañas 1 motosierra 1 Herramienta Menor
Nota: No se cuenta con personal de Auxiliares de transito. ni con PMT.
teniendo en cuenta que la via tiene alto flujo vehicular.

Juan D. Ubina J. Luis Rpo A

08-05-2023

Ja vga - caicedo
Estado del tiempo: seco
Personal: 1 tecnologo, 5 ayudantes 1 conductor
personal interventoria 1 tecnologo.
Actividades: NO se labora en obra.
ya que el personal se declara en cese de
Actividades por falta de pago.
Equipo: 1 camioneta, 2 guadañas, 1 Motosierra
Herramienta MENOR.
Juan D. Ubina J. Luis Rpo A

09-05-2023

Ja vga - caicedo
Estado del tiempo: seco.
personal: 1 tecnologo. 5 Ayudantes. 1 conductor.
personal Interventoria 1 tecnologo.
Actividades: NO se labora en obra.
ya que el personal se declara en cese de
Actividades por falta de pago
Equipo: 1 camioneta. 2 Guadañas, 1 Motosierra
Herramienta MENOR.
Juan D. Ubina J. Luis Rpo A

10-05-2023

Ja VGA - caicedo.
Estado del tiempo: Lluvias de 7am a 8 am.
personal: 1 tecnologo. 5 Ayudantes
personal Interventoria 1 tecnologo
Actividades: Roceria y limpieza de
Bordillos, tala de 21 Arboles si en
El Km 34+38 y 31+376
Equipo: 1 camioneta. 2 Guadañas 1 Motosierra
Juan D. Ubina J. Luis Rpo A

6

11-05 2023

La Usa - caicedo.
Estado del tiempo: seco
Personal: 1 tecnologo. 5 Ayudantes
Actividades: Roceria y limpieza de Bordillos en el Km. 24+354 y Km 24+112
Equipo: 1 camioneta. 2 Guadañas, 1 Motosierra
Herramienta MENOR.

Juan D. Vibina J. Luis RPO A.

12-05-2023

La Usa - caicedo.
Estado del tiempo: seco
personal: 1 tecnologo. 4 Ayudantes
1 profesional Ambiental
personal interventoria 1 tecnologo.
Actividades: Roceria y limpieza de Bordillos en el Km 19+234 y en el Km. 22+565
Equipo: 1 camioneta 2 Guadañas, 1 Motosierra
Herramienta MENOR

Juan D. Vibina J. Luis RPO A.

13-05-2023

Santa Fe de Antioquia - puente de occidente Sopetran
Estado del tiempo: seco
Personal: 1 tecnologo. 4 Ayudantes
Actividades: Roceria y limpieza de Bordillos.
Equipo: 1 camioneta, 2 Guadañas, 1 Motosierra x Herramienta MENOR

con esta labor queda terminada la Actividad de Rocería en este corredor vial.

Juan D. Ubinas J. Luis RPU 1

* 16-05-2023

Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - la Y - Sopetran.

E personal - Juan - Personal interventoría
- 1 Tecnólogo civil - 1 Tecnólogo civil
- 2 Auxiliares
- 2 conductores - Equipos: 1 cargador - 2 hidrolavadoras
- 2 controladores viales - 1 Camioneta - 1 Herramienta menor

K 181 271 se realiza actividad de hidrolavado sobre algunos elementos del puente, aun no queda terminado.

Area ambiental: Se denota la falta de gestión del area ambiental en la conservación del recurso hídrico de una fuente legal para las actividades de hidrolavado, por lo cual el personal el dia de hoy solo puede iniciar labores hasta las 11:00 del dia pues tuvieron que desplazarse hasta el municipio de San Jeronimo pues en Santa fe de Antioquia no se había seguido el conducto regular para gestionar el recurso con la empresa de Servicios publicos. No se encuentra en el lugar la gestión para el baño de los colaboradores.

8

Nota: Se retoma actividades con dos hidrolavadoras en la hora de inicio de labores. Nuevamente una de las hidros presenta falla la cual terminan la jornada con una sola hidro. Estado del clima: Día sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Redroza Firma Interventoría: Nelson U.

17-05-2023

Ruta Santa Fe de Antioquia - Puente de occidente - K 9+0 - Sopetrán - K 16+000, K 12+683 y K 10+688. Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes, la actividad en el puente del K 10+688 no queda terminada.

Personal: 1 Tecnólogo civil
2 Ayudantes
2 Controladores viales
2 Conductores
1 SST
1 SST interventoría
1 Tecnólogo civil interventoría

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Cargador
- 2 Hidrolavadoras
- Herramientas Manuales

Nota Ambiental: Se le recuerda al Contratista realizar la recolección de los tierra que se encuentre en los desagües del puente antes de realizar el hidrolavado y así no verter en la fuente los mismos diluidos con el agua.

Nota: Se trabaja hasta el medio día con dos hidrolavadoras y después del medio día terminan la actividad con una sola ya que una de ellas nuevamente presenta falla y que importante Estado del clima: Día sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Redroza Firma Interventoría: Nelson U.

* 18-05-2023

Ruta Santa Fe... de Antioquia - Puente Occidente de Lo... ye - Sapetrán - K 10+680 y K 18+000 Se realiza actividad de hidrolavado en los elementos peatonales del puente. - 1 Tecnólogo civil interventoría - Equipo - 1 Camioneta Personal: - 1 Tecnólogo civil - 1 Carrotanque - 2 Ayudantes - 1 Hidrolavadora - 2 conductores - 2 Controladores viales

Nota - Ambiental: El contratista no genero Conflicto o algún daño para este frente.

Nota: se trabaja con una hidrolavadora ya que las otras hidros están inoperativas.

Estado del clima: Día sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoría: Darlen J.

* 19 - Mayo - 2023

Ruta La Usa (vía Cauca) - Cajicedo

El Contratista no pudo realizar actividad, el día de hoy por falta de hidrolavadora, ya que estaba presentando fallas por falta de mantenimiento, se le exige al contratista tener un mejor programación del mantenimiento de los equipos y sus respectivos mantenimientos con los equipos:

Personal: - 1 Tecnólogo civil interventoría

- 1 Tecnólogo civil Contratista

- 2 Ayudantes Equipos: - 1 camioneta

- 2 conductores - 1 Carrotanque

- 2 Controladores viales - Herramienta menor

Estado del Clima: Día sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoría: Darlen J.

10

* 20 - Mayo - 2023

Ruta La Vega (Río Cauca) - Caicedo

K 341+360, K 311+326 y K 191+234 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes, como también se realiza el lavado de la baranda metálica de los puentes en el K 191+234 y K 224+565, y de pendiente la pintura de amarillo

Personal: - 1 Tecnólogo civil interventoría Equipos: - 1 camioneta
- 1 Tecnólogo civil contratista - 1 camioneta
- 2 Ayudantes - 2 Hidrolavadoras
- 2 Controladores viales - Herramienta menor
- 2 conductores

Estado del clima: Día sin lluvia

Nota: El contratista tuvo que recurrir para realizar actividades el alquiler de dos hidrolavadoras de marca DEWALT.

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoría: [signature]

* 22 - Mayo - 2023

Ruta La Vega (Río Cauca) - Caicedo

K 191+234, 224+565 y K 241+112 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes, como también se realiza el lavado de la baranda metálica de los puentes en el K 191+234 y K 224+565, y de pendiente la pintura de amarillo

Personal: - 1 Tecnólogo civil Equipos: - 1 camioneta
- 2 Ayudantes - 1 camioneta
- 2 Conductores - 2 Hidrolavadoras
- 2 Controladores viales - Herramienta menor

Estado del clima: Día sin lluvia

Nota: El contratista continuo con los dos hidrolavadoras (alquiladas) los alquilados el día anterior estos mismos tuvieron esta vía

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoría: [signature]

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Control de Estado General del Tiempo

Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: MAYO DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, SONSÓN-LA QUIEBRA-NARIÑO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

		FECHA	31	5	2023
			(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, La usa-caicedo

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		718
Lluvias moderadas										1																						
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA	31	5	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, Santa fe de Antioquia-La Ye-Sopetran

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas																0	0	0	0													
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

281

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	31	5	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, San Jose del Nus-Caracoli

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas			0	0	0																											
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

107

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	31	5	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, Anori-El Mango

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	20	23	24	24	23	24		710
Lluvias moderadas			0	0	0					2									1						4	1			1			
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	31	5	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, El Mango-Amalfi

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	20	23	24	24	23	24		710
Lluvias moderadas			0	0	0					2									1						4	1			1			
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA	31	5	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, La Cortada-El Mango

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	20	23	24	24	23	24		710
Lluvias moderadas			0	0	0					2									1						4	1			1			
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

196

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA** **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA** **DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO** **CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	31	5	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, Jamaica-Canaán-Jerico

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		717
Lluvias moderadas										2																						
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

(b)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, La Bodega-Tarso- pueblo Rico

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		717
Lluvias moderadas										2																						
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, La Fabiana-El Libano-Tamesis

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		717
Lluvias moderadas										2																						
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: MAYO 2023, Pueblo Rico-Sinai-La Bodega- Peñalisa

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		717
Lluvias moderadas										2																						
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Control Equipo del Contratista Mensual

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Republica de Colombia

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
CONTROL EQUIPO DEL CONTRATISTA - MENSUAL

Código:	FO-M7-P6-001
Versión:	
Fecha de aprobación:	

FECHA 31 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 CONTRATISTA: SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: abril de 2023 INTERVENTORÍA: PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

X: OPERANDO R: REPARACIÓN E: INACTIVA

EQUIPO	MARCA	MODELO	CAPAC	PLACA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta	Chevrolet Dmax	2014		HDP 561	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Camioneta	Toyota Hilux	2012		TFR 398	X	X	X	X	La camioneta sale del proyecto																												
Camioneta	Toyota Hilux	1997		CIK 027	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	La camioneta estuvo en el proyecto del 1 al 12 de mayo.																					
Camioneta	JMC	2019		WOL 697	x	x	x	x	x	Camioneta Varada					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Camion	NHR			TTS 767	No hubo labores																x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Varado	
Camion Chevrolet	NHR			TTR 583	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Carro Tanque Chevrolet	NPR			TDY 776	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Se termino la actividad de hidro-lavado								
Camion Chevrolet	NPR			TSS 264	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Varado
Compresor	Kaeser M50				x	x	x	x	Varado																										
Planta Electrica	Elite				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Elite				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Elite				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Forte fg 800				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Keep Working				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo para soldadura	Next Tools				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo para soldadura	Axt 257 Lcd				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo para soldadura	Axt 257 Lcd				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hidro lavadora	Genkings				x	x	x	varada	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	varada	x	varada					se termina la actividad con 2 hodrolavadoras alquiladas									
Hidro lavadora	Genkings				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	varada														
Hidro lavadora	Gold Water Max				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hidro lavadora	Gold Water Max				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Concretadora 650W	Toolcraft				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Concretadora					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Guadaña	Stihl FS 380				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			Se termina la actividad de rocería																
Guadaña	Stihl FS 380				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Dewalt				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Cierra electrica	Bosh				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Trozadora	Hechizo				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo de Sandblastig	Stihl MS250/C				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Motosierra	Dewalt				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	se termina ala actividad de rocería																
Taladro Demoledor	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

OBSERVACIONES: