# ANEXO TÉCNICO

MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRADORES VIALES

## 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto objeto del presente proceso de Licitación Pública es: “MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL SUCRE”.

Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo a las actividades descritas a continuación atendiendo y dando cumplimiento a la logística de los trabajos, logística de personal, logística de transporte.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización. Debe ser de carácter preventivo, y se aplica con regularidad a lo largo de toda la vía.

Por lo anterior y teniendo en cuenta que se requiere garantizar el mantenimiento rutinario de algunas vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, se adelanta el programa de Mantenimiento rutinario con el fin de contribuir, mantener y aplicar el significado ya mencionado, preservando el patrimonio de la Nación, durante periodos continuos, evitando el deterioro prematuro de las estructuras viales, ofreciendo una atención oportuna, con tiempos de respuesta casi inmediatos ante cualquier evento, buscando mantener los tiempos de desplazamiento para los cuales está diseñada la vía, de igual manera se busca contribuir a la generación y distribución de empleo de mano de obra NO calificada eliminando los posibles intermediarios garantizando así en forma directa y estable una remuneración justa al trabajador que lo realiza.

Vincular al desarrollo regional y nacional a la comunidad, mediante la participación activa y permanente en los planes y programas que trace el Gobierno Nacional, de tal forma que tome conciencia de que las obras públicas han sido construidas para beneficio común y deben ser conservadas.

Al incentivar el sentido de pertenencia de las cuadrillas que atiende un sector determinado entre 10 y 50 Km., de los cuales los integrantes de la cuadrilla son vecinos del sector, se eleva su nivel de vida y por ende el de sus familias, al tener estabilidad económica, lo cual redunda en el mejoramiento de sus condiciones alimentarías, de vivienda, de seguridad social y de educación. Se ha definido que la distancia máxima de ubicación del trabajador, debe estar en los municipios que tengan jurisdicción sobre la vía del sector en el cual se va a participar. Esta distancia fue establecida en cuanto el objeto del contrato y las actividades allí contempladas requieren atención inmediata, particularmente durante eventos de emergencia, lo cual sólo puede darse si los trabajadores de mantenimiento rutinario son vecinos de la zona de influencia del proyecto.

## 2. DESCRIPCION VIA ACTUAL

Ver Anexo 1

**Localización**

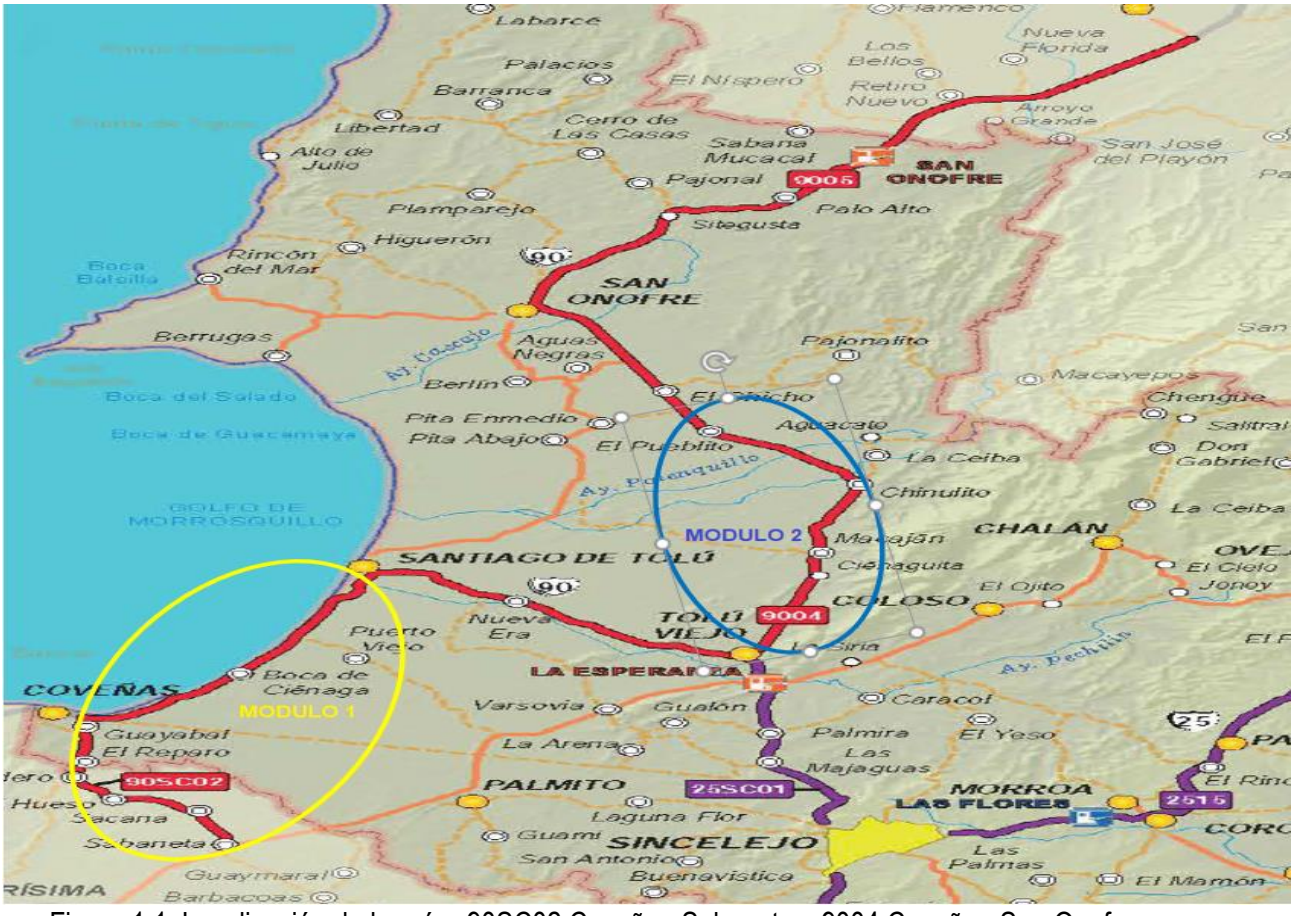



Figura 1.1. Localización de las vías 90SC02 Coveñas-Sabaneta y 9004 Coveñas-San Onofre

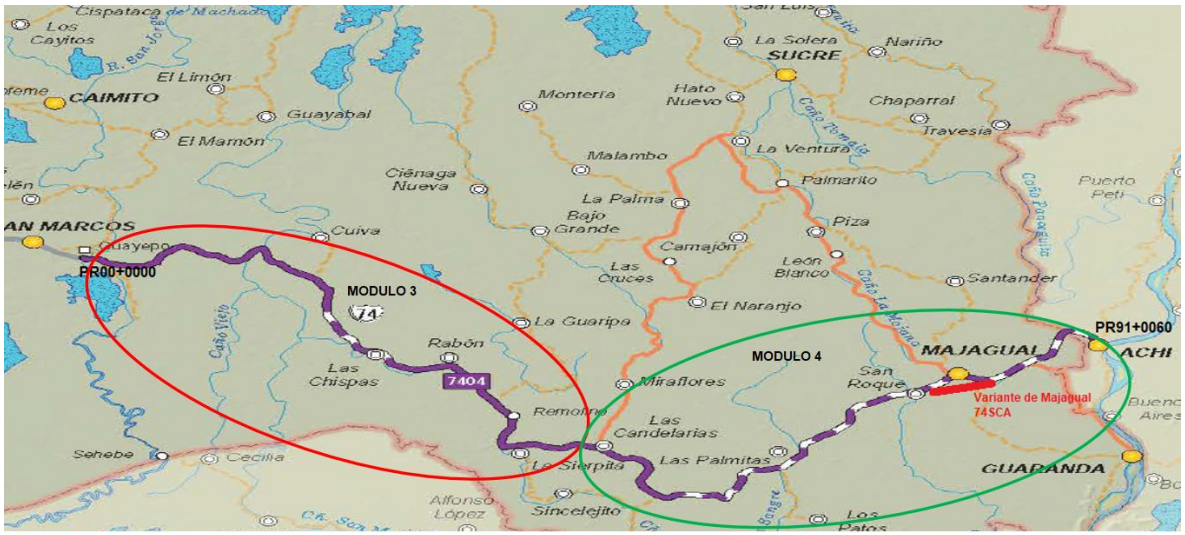



Figura 1.2. Localización de la vía 7404 Guayepo-Majagual-Achí

## 3. PRINCIPALES ACTIVIDADES A EJECUTAR Y ALCANCE:

El alcance hace referencia a la ejecución del mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo a las actividades descritas a continuación atendiendo y dando cumplimiento a la logística de los trabajos, logística de personal, logística de transporte; de manera general se tienen las siguientes actividades:

- ✓ Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa

- ✓ Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa

- ✓ Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa

- ✓ Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa

- ✓ Atención de emergencias y vigilancia del tramo

- ✓ Rocería y desmonte manual

- ✓ Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa

- ✓ Empradización manual con semillas y/o cespedones.
- ✓ Jardinería realizada con mano de obra directa
- ✓ Pintura de los mojones de referencia realizado con mano de obra directa

Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de Mantenimiento Vial ó el Director Territorial.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas.

## 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

### 3.1. Características del Proyecto:

Los tramos que se describen en el proyecto requieren de la realización del mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, con el fin de proporcionar a los usuarios de la vía, una red segura, preservando el patrimonio de la Nación. Las labores que se van a desarrollar para alcanzar los objetivos son todas de carácter manual, incluyendo la remoción de pequeños derrumbes que pudieran presentarse y deberán garantizar que se remueva de manera manual todo aquel material que no sea conveniente para el adecuado desempeño de los corredores viales.

### 3.1.1. Clasificación de las Vías:

Esta clasificación está de acuerdo con los estudios de rendimientos Km./hombre y el análisis de cada terreno, será descrito a continuación:

| TIPO DE TERRENO | CARACTERÍSTICA | KM/HOMBRE |
|---|---|---|
| I | Terreno Plano<br>Vegetación escasa<br>Promedio 5 alcantarillas por Km | 5 Km. Por Hombre |
| II | Terreno ondulado<br>Vegetación tipo medio<br>Promedio entre 6 y 9 alcantarillas por Km | 4 Km. Por hombre |
| III | Terreno montañoso<br>Vegetación abundante<br>Promedio más de 10 alcantarillas por Km | 3 Km. Por hombre |
| IV | Terreno escarpado | 2.5 Km por hombre |

| TIPO DE TERRENO | DESCRIPCION | VALOR KM/AÑO 2019 | VALOR KM/AÑO 2020 | VALOR KM/AÑO 2021 | VALOR KM/AÑO 2022 |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO I | Valor por Km | 8,624,610 | 9,142,100 | 9,690,662 | 10,272,131 |
| TIPO II | Valor por Km | 10,780,763 | 11,427,625 | 12,113,328 | 12,840,164 |
| TIPO III | Valor por Km | 14,374,350 | 15,236,833 | 16,151,103 | 17,120,218 |
| TIPO IV | Valor por Km | 17,249,220 | 18,284,200 | 19,381,324 | 20,544,262 |

Para los sectores en doble calzada se tienen los siguientes rendimientos, y valores Km/AÑO:

**Cuadro 1. Costos de intervención en una vía colombiana – doble calzada**

| TIPO DE TERRENO | CARACTERÍSTICA | KM/HOMBRE |
|---|---|---|
| I | Terreno Plano<br>Vegetación escasa<br>Promedio 5 alcantarillas por Km | 3.33 Km. Por Hombre |
| II | Terreno ondulado<br>Vegetación tipo medio<br>Promedio entre 6 y 9 alcantarillas por Km | 2.66 Km. Por hombre |
| III | Terreno montañoso<br>Vegetación abundante<br>Promedio más de 10 alcantarillas por Km | 2.0 Km. Por hombre |
| IV | Terreno escarpado | 1.67 Km por hombre |

| VALOR SIN CORTACESPED | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE TERRENO | DESCRIPCION | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2019 | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2020 | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2021 | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2022 |
| TIPO I | Valor por Km | 12,936,915 | 13,713,150 | 14,535,992 | 15,408,196 |
| TIPO II | Valor por Km | 16,171,144 | 17,141,438 | 18,169,990 | 19,260,245 |
| TIPO III | Valor por Km | 21,561,525 | 22,855,250 | 24,226,653 | 25,680,327 |
| TIPO IV | Valor por Km | 25,873,830 | 27,426,300 | 29,071,984 | 30,816,392 |

| VALOR CON CORTACESPED* (SECTORES INDICADOS EN ANEXO 1) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE TERRENO | DESCRIPCION | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2019 | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2020 | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2021 | VALOR MANTENIMIENTO RUTINARIO KM/AÑO 2022 |
| TIPO I | Valor por Km | 13,836,989 | 14,667,208 | 15,547,241 | 16,480,075 |
| TIPO II | Valor por Km | 18,334,010 | 18,334,010 | 19,434,051 | 20,600,094 |
| TIPO III | Valor por Km | 24,445,347 | 24,445,347 | 25,912,068 | 27,466,792 |
| TIPO IV | Valor por Km | 29,334,416 | 29,334,416 | 31,094,481 | 32,960,150 |

## 4. ESPECIFICACIONES

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones particulares para el presente proyecto.

| Actividad de Mantenimiento | Responsabilidad del contratista | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| Bacheo (carreteras pavimentadas) realizado con mano de obra directa: Reparación localizada en la estructura de la calzada, tapando los huecos por medio de reconstrucción de las capas inferiores con material granular compactado, sin incluir la capa de rodadura. | Informará al Administrador de Mantenimiento Vial de la existencia de huecos. Colocará la mano de obra necesaria para el bacheo. Tapará todos los huecos de forma inmediata con material suelto, hasta que se realice el bacheo. | No se permitirá que haya huecos, siempre y cuando se le suministre el material |
| Parcheo realizado con mano de obra directa:: Arreglo localizado de la capa de rodadura mediante la colocación de mezcla asfáltica (concreto asfáltico, mezcla con asfalto líquido o mezcla con emulsión) incluyendo la compactación. | Informará al Administrador de Mantenimiento Vial de la existencia de huecos. Colocará la mano de obra necesaria para el parcheo. Tapará todos los huecos de forma inmediata con material suelto, hasta que se realice el parcheo. | No se permitirá que haya huecos, siempre y cuando se le suministre el material. |
| Sello de fisuras abiertas (ancho mayor de 3 | Colocará la mano de obra y la herramienta | Disponibilidad para la |

| Actividad de Mantenimiento | Responsabilidad del contratista | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con una mezcla de emulsión y arena | mínima exigida para sellar fisuras. | actividad. |
| Sello de fisuras abiertas (ancho menor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con emulsión asfáltica. | Colocará la mano de obra y la herramienta mínima exigida para sellar fisuras | Disponibilidad para la actividad. |
| Bacheo (en carreteras destapadas) realizado con mano de obra directa: Relleno de los huecos de la banca, con materiales de igual o superior calidad a los existentes en la calzada, incluyendo la compactación. | Informará al Administrador de Mantenimiento Vial de la existencia de huecos. Colocará la mano de obra necesaria para el bacheo. Tapará todos los huecos de forma inmediata con material suelto, hasta que se realice el Bacheo | No se permitirá que haya huecos, siempre y cuando se le suministre el material. |
| Bacheo (en la berma pavimentada) realizado con mano de obra directa. Relleno de los huecos de la banca, con materiales de igual o superior calidad a los existentes en la calzada, incluyendo la compactación. | Informará al Administrador de Mantenimiento Vial de la existencia de huecos. Colocará la mano de obra necesaria para el bacheo. Tapará todos los huecos de forma inmediata con material suelto, hasta que se realice el parcheo | No se permitirá que haya huecos, siempre y cuando se le suministre el material. |
| Parcheo (en la berma pavimentada) realizado con mano de obra directa: Arreglo localizado de la capa de rodadura mediante la colocación de mezcla asfáltica (concreto asfáltico, mezcla con asfalto líquido o mezcla con emulsión) incluyendo la compactación. | Informará al Administrador de Mantenimiento vial de la existencia de huecos. Colocará la mano de obra necesaria para el parcheo. Tapará todos los huecos de forma inmediata con material suelto, hasta que se realice el parcheo. | No se permitirá que haya huecos, siempre y cuando se le suministre el material. |
| Sello de fisuras abiertas (ancho mayor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con una mezcla de emulsión y arena | Colocará la mano de obra y la herramienta mínima exigida para sellar fisuras | Disponibilidad para la actividad. |
| Sello de fisuras abiertas (ancho menor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con emulsión asfáltica | Colocará la mano de obra y la herramienta mínima exigida para sellar fisuras | Disponibilidad para la actividad. |
| Limpieza de bermas pavimentadas realizado con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción). | Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción. | Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos extremos se permite como máximo 10% del área de las bermas cubiertas por obstáculos |
| Bacheo (en la berma afirmada) realizado con mano de obra directa. Relleno de los huecos de la berma, con material de igual o superior calidad a los existentes en la calzada, incluyendo la compactación. | Informará al Administrador de Mantenimiento Vial de la existencia de huecos. Colocará la mano de obra necesaria para el bacheo. Tapará todos los huecos de forma inmediata con material suelto, hasta que se realice el bacheo. | No se permitirá que haya huecos, siempre y cuando se le suministre el material. |
| Limpieza de bermas realizado con mano de obra directa. Eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que puedan restringir su utilización. Debe incluirse el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción). | Limpiará las bermas y botará los desechos en un sitio adecuado que no tenga restricción. | Las bermas permanecerán siempre limpias. En casos extremos se permite como máximo 10% del área de las bermas cubiertas por obstáculos. |
| Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra | Mantendrá limpias las cunetas. | Las cunetas permanecerán limpias. No se permite obstrucción. |
| Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra | Mantendrá limpias las zanjas de coronación | Las zanjas de coronación permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. |
| Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra | Limpiará encoles y descoles | Los encoles y descoles permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción |

| Actividad de Mantenimiento | Responsabilidad del contratista | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| Limpieza manual de obras de más de 0.60 m2 de sección (de ϕ 24", ϕ 36" y box coulverts) | Mantendrá las obras limpias | Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. |
| Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras) | Mantendrá las obras limpias | Las obras permanecerán siempre limpias. No se permite obstrucción. |
| Mantenimiento rutinario de puentes realizado con mano de obra directa, incluye obras de limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado) | Las obras deben estar siempre libres de obstrucciones que impidan el flujo del agua y su correcto funcionamiento. Las estructuras deben estar siempre libres de vegetación y basura para que todos sus elementos funcionen para lo que fueron diseñados (drenes, juntas, apoyos, aletas, muros, etc). | Los puentes permanecerán siempre limpios. |
| Limpieza manual del lecho del río (si las condiciones del caudal del río lo permiten) limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado) | Colocará la mano de obra cuando sea posible hacerlo manualmente | Disponibilidad para la actividad |
| Limpieza manual de cursos de agua. Limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado). | Limpiará cursos de agua | Los cursos de agua permanecerán siempre limpios. No se permite obstrucción. |
| Limpieza manual y pintura de barandas | Limpiará y pintará barandas | Las barandas permanecerán siempre pintadas y limpios |
| Despeje de derrumbes (No incluye maquinaria ni señalización temporal) | Removerá los derrumbes pequeños en forma inmediata. Tendrá disponibilidad permanente, informará al Administrador vial de la ocurrencia de derrumbes y colaborará en su evacuación | No se permite obstrucción de la carretera. Disponibilidad permanente. |
| Limpieza de la calzada. (No se incluye maquinaria) | Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata | La calzada permanecerá siempre limpia. |
| Rocería y desmonte manual | Controlar vegetación en zonas laterales y el separador para mejorar la visibilidad. (Incluye el retiro de los residuos vegetales hacia los sitios que no tengan restricción). | Debe permanecer por debajo de 30 cms. |
| Poda, corte y/o retiro de árboles | Colocará la mano de obra cuando sea necesario podar, cortar o retirar árboles. | Disponibilidad para la actividad |
| Empradización con semillas | Colocar la mano de obra cuando requiera hacer empradización con semillas | Disponibilidad para la actividad |
| Empradización con cespedones | Colocará la mano de obra cuando sea necesario hacer empradización con cespedones | Disponibilidad para la actividad |
| Jardinería (De acuerdo con las instrucciones del Administrador Vial o del Ingeniero de la Territorial) | En donde sea posible sembrar y mantener cultivos de plantas ornamentales de acuerdo con instrucciones del Administrador de Mantenimiento Vial o del Ingeniero de la Territorial | Jardines bien cultivados |
| Reposición de la lámina de las señales (No incluye suministro). | Colocará la mano de obra cuando sea necesario reponer una lámina de señal, (de acuerdo con las instrucciones del Administrador de Mantenimiento vial o del Ingeniero de la Territorial) | Disponibilidad para la actividad |
| Reposición del poste de la señal (No incluye suministro) | Colocará la mano de obra cuando sea necesario reponer un poste de señal de acuerdo con las instrucciones del Administrador de Mantenimiento vial o del Ingeniero de la Territorial). | Disponibilidad para la actividad |
| Reposición de la señal completa (No incluye suministro) | Colocará la mano de obra cuando sea necesario reponer una señal completa, de acuerdo con las instrucciones del Administrador de Mantenimiento Vial o del Ingeniero de la Territorial | Disponibilidad para la actividad. |
| Reposición de las señales de referencia (No incluye suministro) | Colocará la mano de obra cuando sea necesario reponer una señal de referencia, de acuerdo con | Disponibilidad para la actividad. |

| Actividad de Mantenimiento | Responsabilidad del contratista | Indicador de mantenimiento |
|---|---|---|
| | las instrucciones del Administrador de Mantenimiento Vial o del Ingeniero de la Territorial | |
| Pintura. Renovación de las indicaciones en el mojón (No incluye suministro) | Colocará la mano de obra cuando sea necesario pintar un mojón, de acuerdo con las instrucciones del Administrador de Mantenimiento vial o del Ingeniero de la Territorial | Disponibilidad para la actividad. |
| Limpieza manual de señales | Limpiará señales | Las señales permanecerán siempre limpios. |
| Instalación de defensas metálicas de correa simple (No incluye suministro). | Colocará la mano de obra cuando sea necesario colocar defensas metálicas, de acuerdo con las instrucciones del Administrador de Mantenimiento vial o del Ingeniero de la territorial. | Disponibilidad para la actividad. |
| Instalación de defensas metálicas de correa doble (No incluye suministro) | Colocará la mano de obra cuando sea necesario colocar defensas metálicas, de acuerdo con las instrucciones del Administrador vial o del Ingeniero de la Territorial | Disponibilidad para la actividad. |
| Reposición de las partes dañadas de una defensa metálica (No incluye suministro) | Colocará la mano de obra cuando sea necesario reponer defensas metálicas, de acuerdo con las instrucciones del Administrador de Mantenimiento Vial o del Ingeniero Territorial | Disponibilidad para la actividad. |
| Limpieza manual de defensas metálicas | Limpiará las defensas metálicas | Las defensas metálicas permanecerán siempre limpias |
| Vigilancia | Apoyará la gestión para el control de:<br>a. Botaderos de basuras y desechos en la zona de carretera<br>b. Invasiones<br>c. Ejecución de obras no autorizadas tales como: acueducto, redes de servicio, etc. Informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero de la Territorial | Colaborar con la vigilancia informando oportunamente al Administrador de Mantenimiento Vial o al Ingeniero Territorial |
| Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, coordinadas por el administrador vial, previa aprobación de la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles | Colocará la mano de obra cuando sea necesario realizar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, de acuerdo con las instrucciones del Administrador vial o del Ingeniero de la Territorial | Disponibilidad para la actividad. |
| Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (No incluye maquinaria ni señalización temporal). | Colaborará en todas las acciones requeridas e informará de inmediato al Administrador de Mantenimiento Vial. Colocará la mano de obra cuando sea necesario | Disponibilidad para la actividad. |
| **OTROS REQUERIMIENTOS** | **Responsabilidad del contratista** | **Indicador de mantenimiento** |
| PERSONAL | El personal presentado en la propuesta deberá ser el que ejecute directamente el contrato durante el plazo estipulado en el mismo | Su incumplimiento acarrea un descuento del 10% del valor del acta del mes respectivo |
| HERRAMIENTAS | El contratista deberá contar en forma permanente con un celular o radio teléfono para comunicarse con el Administrador de Mantenimiento Vial y/o con la Dirección Territorial y deberán disponer de la herramienta mínima en condiciones óptimas de funcionamiento, exigidas en el presente documento | Su incumplimiento acarrea un descuento del 5% del valor del acta del mes respectivo. |

## 5. PLAZO

El plazo previsto para esta contratación se ha definido como se indica en el cuadro siguiente:

| OBJETO | PLAZO DE EJECUCIÓN |
|---|---|
| MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. DIRECCIÓN TERRITORIAL SUCRE. PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL. | Hasta el 31 de Julio de 2022 |

## 6. VALOR DE LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL Y CDP

El Instituto para la atención del compromiso derivado del presente proceso de selección, cuenta con el siguiente certificado de disponibilidad presupuestal así:

| MODULO | NUMERO CERTIFICADO DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL. | FECHA CERTIFICADO DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL. | VALOR CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|
| 1, 2, 3, 4 | CDP No. 52019 | 20 DE FEBRERO DE 2019 | $ 228.026.065,00 |

## 7. VIGENCIA FUTURAS APROBADAS (CUANDO APLIQUE)

Igualmente para la atención del compromiso derivado del presente proceso fueron aprobadas Vigencias futuras: Oficio radicado **2-2019-031224** del **22** de **agosto** de **2019**, emitido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante el cual se autorizó cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras ordinarias, del presupuesto de gastos de inversión del Instituto, para los años **2020 a 2022**, de las cuales se apropiarán para el presente proyecto hasta la suma de:

| VIGENCIAS FUTURAS | |
|---|---|
| AÑO | VALOR |
| 2020 | $ 1.450.247.891,00 |
| 2021 | $ 1.537. 268.476,00 |
| 2022 | $ 950.547.050,00 |

Las actividades contractuales serán ofertadas a precios corrientes de cada año y el valor total del Alcance se deberá distribuir de acuerdo con las disponibilidades presupuestales anuales, previstas en el presente pliego de condiciones. En caso de que la Licitacion Publica se adjudicare por un valor inferior al establecido en el presupuesto oficial, sera

potestad de la Entidad determinar en cual o cuales vigencias fiscales hará el ajuste presupuestal correspondiente.

## 8. VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL

El valor del presupuesto oficial para el presente proceso se encuentra indicado en el siguiente cuadro. Este presupuesto oficial está soportado en los precios del costo mensual de mantenimiento rutinario calculados por la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras; valor que incluye: el valor total que conlleva realizar el mantenimiento rutinario precio total, esto es el subtotal más el valor del A.I.U. más el valor del IVA.

El Presupuesto para cada sector es el siguiente:

**Cuadro No. 2. Presupuesto oficial y disponibilidad presupuestal**

| SECTOR | OBJETO | PRESUPUESTO (PESOS) |
|---|---|---|
| 90SC02 Coveñas-Sabaneta, del PR0+0000 al PR16+0000.<br><br>9004 Coveñas-Toluviejo, del PR30+0000 al PR41+0000 y del PR46+0100 al PR49+0453 (Paso por Tolú). | Mantenimiento Rutinario Vías a cargo del INVIAS, Dirección Territorial Sucre Grupo 1, Código 90SC02 Carretera Coveñas-Sabaneta, Sector Coveñas-Sabaneta del PR0+0000 al PR16+0000 y Código 9004 Carretera Lorica-San Onofre, Sector Coveñas-Toluviejo del PR30+0000 al PR41+0000 y del PR46+0100 al PR49+0453 (Paso por Tolú), en una longitud de 29.90 kms. | $ 785.241.976,00 |
| 9004 Toluviejo-San Onofre, del PR65+0937 al PR93+0683. | Mantenimiento Rutinario Vías a cargo del INVIAS, Dirección Territorial Sucre Grupo 2, Código 9004 Carretera Lorica-San Onofre, Sector Toluviejo-San Onofre del PR65+0937 al PR93+0683, en una longitud de 27.72 kms. | $ 909.987.774,00 |
| 7404 Guayepo-Achí, del PR0+0000 al PR46+0000. | Mantenimiento Rutinario Vías a cargo del INVIAS, Dirección Territorial Sucre Grupo 3, Código 7404 Carretera Guayepo-Achí, Sector del PR0+0000 al PR46+0000, en una longitud de 46.00 kms. | $ 1.208.064.577,00 |
| 7404 Guayepo-Achí del PR46+0000 al PR91+0060 y 74SCA Variante de Majagual del PR0+0000 al PR3+0024 (Incluye el puente San Roque PR77+0350). | Mantenimiento Rutinario Vías a cargo del INVIAS, Dirección Territorial Sucre Grupo 4, Código 7404 Carretera Guayepo-Achí, Sector del PR46+0000 al PR91+0060 y Código 74SCA Variante de | $ 1.262.795.155,00 |

| | | |
|---|---|---|
| | Majagual del PR0+0000 al PR3+0024 (Incluye el puente San Roque PR77+0350), en una longitud de 48.08 kms. | |

## 9. AJUSTES DEL CONTRATO

El contrato producto de la presente licitación pública no tendrá ningún tipo de ajuste de precios, dado que el plazo para la ejecución del proyecto es hasta el 31 de julio de 2022, y en el presupuesto oficial se ha contemplado todos los costos e incrementos correspondiente a los años 2020, 2021 y 2022. El presupuesto oficial se basa en el costo/ Km de mantenimiento rutinario.

## 10. EQUIPO MÌNIMO REQUERIDO

El contratista favorecido deberá contar en la vía con la herramienta necesaria y suficiente, adecuada en capacidad, condiciones técnico-mecánicas características y tecnología, para cumplir con los programas, plazos y especificaciones técnicas.

Así mismo deberá contar en forma permanente con un celular ó radio teléfono para comunicarse con el Administrador de Mantenimiento Vial y/ó con la Dirección Territorial y deberá disponer de la siguiente herramienta mínima en condiciones óptimas de funcionamiento:

El equipo mínimo obligatorio que deberá tener el contratista elegido será el siguiente:

| CANTIDAD | EQUIPO Y/O HERRAMIENTA | CANTIDAD | EQUIPO Y/O HERRAMIENTA |
|---|---|---|---|
| 1 | Celular o radio teléfono | 2 | Flexómetro |
| 2 | Apisonadotes | 5 | Guadañadoras |
| 3 | Azadones | 4 | Hachas |
| 3 | Baldes | 1 | Juego de llaves de boca fija |
| 3 | Barras | 1 | Juego de llaves de estrella |
| 5 | Barretones | 2 | Llaves de tubo de 24” |
| 5 | Brochas | 2 | Macetas |
| 1 | Cámara Fotográfica | 5 | Machetes |
| 1 | Caneca (55 galones) | 2 | Martillos |
| 3 | Carretillas | 10 | Palas |
| 10 | Cepillos de cerda (de mano) | 2 | Palustres |
| 10 | Cepillos largos de barrer | 3 | Picas |
| 3 | Cinceles | 2 | Rastrillos |
| 2 | Cortarramas | 2 | Regaderas |
| 1 | Escalera de Tijera | 4 | Señales temporales SP38 con el texto “Obreros en la vía”. |
| 5 | Escobas | 1 | Malla de protección removible para rocería |
| 1 | Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajos en altura | | |

**EN LOS SECTORES DEFINIDOS EN EL ANEXO 1 EN DOBLE CALZADA, Y EN LOS CASOS EN CUYO VALOR SE HAYA DETERMINADO EL USO DE EQUIPO ESPECIAL (CORTACÉSPED) DEBERÁN CONTAR CON UN CORTACÉSPED TIPO TRACTOR AGRÍCOLA DE DOBLE TRACCIÓN. DE POTENCIA NO INFERIOR A 30 HP**

**EL MODELO DEL EQUIPO OFRECIDO COMO OBLIGATORIO DEBERÁ CORRESPONDER A MODELOS 2014 A 2019.**

En el caso que haya dos frentes de trabajo (ejemplo San Andrés y Providencia) el equipo relacionado como mínimo en este anexo técnico, deberá estar disponible en cada uno de dichos frentes.

El equipo relacionado es el mínimo requerido, no obstante, el administrador vial podrá exigir mayor número de herramientas para cumplimiento del 100% de los indicadores de mantenimiento vial, sin que esto genere costo adicional al contrato.

## 11. OTORGAMIENTO DE PUNTAJE POR FACTOR DE CALIDAD

Aplica lo indicado en los pliegos de condiciones.

## 13. VISITA TÉCNICA

Aplica lo indicado en los pliegos de condiciones.

## 12. DISTRIBUCIÓN Y CÁLCULO DEL ANTICIPO

Se otorgará al contratista un anticipo parcial de hasta el 40% del valor básico del contrato, acorde con la disponibilidad de PAC.

## 13. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO

A la propuesta se debe anexar el Formulario No. 2, “Información del Personal”, por cada una de las personas que integraran el equipo de trabajo que tendrá a su cargo la ejecución del objeto del contrato, la cual contendrá la siguiente información: nombres, apellidos, número del documento de identificación, firma y huella digital. Con dicha declaración se entiende presentada la manifestación por parte de los integrantes del equipo de trabajo, que están de acuerdo con las características específicas del contrato, como tipo de terreno y condiciones físicas del sector donde se ejecutará el contrato.

## 14. COMPONENTES DEL A.I.U.

El proponente deberá calcular un **AIU**, que contenga, todos los costos de administración en los que incurre la organización del constructor para poder desarrollar la obra, los imprevistos y la utilidad o beneficio económico que pretende percibir por la ejecución del trabajo.

El valor del AIU deberá ser expresado únicamente en porcentaje (%) y no en pesos y deberá consignarlo y discriminarlo en la propuesta económica (administración (a), imprevistos (i) y utilidad (u)). En todo caso el valor del A.I.U no podrá ser mayor al establecido en el presupuesto oficial (Anexo 1), es decir 10%, **SO PENA DE RECHAZO DE LA PROPUESTA**

La no discriminación del AIU, en la propuesta económica, será causal de **RECHAZO**.

Los componentes internos de la Administración deberán ser presentados por el Adjudicatario de la presente Selección Abreviada, una vez le corresponda radicar la documentación técnica referida en el Capítulo 7 de estos Pliegos de Condiciones.

Firma

**(ORIGINAL FIRMADO)**
**RAMÓN DORADO MONTES**
Director Territorial Sucre