# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 5**
**(Del 1 al 30 de marzo de 2023)**

## CONTRATO 1093 DE 2022

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO
VIAL 197



# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# SOPORTES

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197



CONSORCIO VIAL 197

NIT 901602315 - 7
Autorización de numeración de facturación electrónica
No. 18764041102549 del 12/12/2022 al 12/12/2023
Habilita numeración de:
FEV-1 al FEV-100
Régimen: Impuesto sobre las ventas - IVA
Responsabilidad fiscal:
R-99-PN No Aplica - Otros

CRA 49 B 102A 18

BOGOTÁ,BOGOTÁ, Colombia

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1093 DE 2022
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

**Cliente:** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
NIT 800215807 - 2
**Dirección:** CL 25 G 73 B 90
**Codigo Cliente** 01
**Teléfono:** 6013770600
**Dirección Despacho:**
**Contacto:**
**Ciudad:** Bogotá, D.C
**Departamento:** Bogotá
**País:** Colombia

**Factura Electronica de Venta No.** 123
**Fecha de emisión:** 29/05/2023 11:15:09 AM
**Fecha de validación DIAN:**
**Fecha de vencimiento:** 13/07/2023
**Plazo (Días):** 45
**Codigo de Moneda** COP
**Tasa de Cambio**
**Orden de Compra**
**Remisión**
**Pedido**
**Asesor** MARIA FDA MUÑOZ
**Aviso de Recibo**

| Item | Referencia | Descripción | Cant. | Unidad de Medida | Precio Unitario | Cargos y Descuentos | Impuestos | Rte Fte | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | ACTA No. 6 CORRESPONDIENTE AL PERIODO MARZO 1 - 31 DE 2023 | 1,00 | unidad | COP 101,744,322 | COP 0 | IVA(19%) | | COP 101,744,322 |

**Total de items:** 1
**Observaciones**
#$24-02-00;1093-2022;rvargas@invias.gov.co#$
RAUL ERNESTO VARGAS SOLANO - ENCARGADO SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

ACTA No. 6 CORRESPONDIENTE AL PERIODO MARZO 01 - 31 DE 2023

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de pago:** Consignación bancaria

Porcentaje de participación: INFRALAR S.A.S., NIT. 900.284.623-1, (47,5%)
VERTICE INTERVENTORIA DE PROYECTOS S.A.S. NIT. 901.038.896-5, (5%)
ALPHA GRUPO CONSULTOR E INTERVENTOR S.A.S.,NIT. 900.645.004-2, (47,5%)

| | |
|---|---|
| **Subtotal:** | COP 101,744,322 |
| IVA(19%) | COP 19,331,421 |

| | |
|---|---|
| **Impuestos:** | COP 19,331,421 |
| **Retenciones:** | COP 0 |
| **Cargos de la factura:** | COP 0 |
| **Descuentos de la factura:** | COP 0 |
| **Anticipos:** | COP 0 |
| **Total** | COP 121,075,743 |
| **Neto a pagar** | COP 121,075,743 |

Este documento corresponde a la representación gráfica de una factura electrónica de venta. Confirme el CUFE mediante lectura de este código bidimensional:

CUFE 9e7d3454845558255112888667423453 49ffd27991a3ed8fe47f204278b1748c9ad6ac419a0e8d5e21087653b8

Proveedor tecnológico: Comercio Electrónico en Internet CENET S.A. NIT 830057860 Software: misfacturas

ESTE DOCUMENTO NO TIENE VALOR FISCAL

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COSTOS | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-8-FR-1 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | |
| | FECHA | 31/03/2023<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER **ACTA No.** 6 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 101.744.322 **PERIODO:** 01/03/2023 hasta 31/03/2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1093 DE 2022

OBJETO:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL 197

SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL VÍAS3 ALBANIA (Albania) - ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS (Barbosa) - SUPROCON SAS (El Carmen de Chucurí) - CONSORCIO PAVIMENTO KMB (Puerto Wilches) - CONSORCIO SAN PEDRO (San Gil) - ASOINGENIERÍA DEL ORIENTE SAS (San Vicente de Chucurí) - PAVIGAS SAS (Suaita)- JALGAVI INGENIEROS LTDA (Sucre) - CONSORCIO SAN PABLO (Vélez) - Contratistas derivados de los convenios interadministrativos (1811-2021) Lebrija- (1839-2021) Piedecuesta.

CONTRATO DE OBRA No.: Contrato No.120-6-8-85-2022 (Albania),Contrato No.142 de 2022 (Barbosa),Contrato No.209-2022 (El Carmen de Chucurí),Contrato No.233 – 2022 (Puerto Wilches),Contrato No.COP-010-2022 (San Gil),Contrato No.438 - 2022 (San Vicente de Chucurí),Contrato No.182-2022 (Suaita),Contrato No.LP-002-2022 (Sucre),Contrato No.167 de 2022 (Vélez), Contratos derivados de los convenios interadministrativos (1811-

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE MAYO DE 2024 (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 19 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25/10/2022 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/06/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 23/12/2022 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: 24/01/2023 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.823.999.464,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.823.999.464,00

| No. de Orden | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)* | | | | | | ACTUALIZACION COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modif. No. ____ de fecha _____ | | PRESENTE ACTA | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cantidad | CONCEPTO | Costo Mensual | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total | Costo Mensual | Prima Regional | Total Dedicación Recurso | VALOR | DEDICACIÓN (H/M) - CANTIDAD | VALOR | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | |
| PERSONAL PROFESIONAL | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 6.500.000,00 | | 22,00 | $ 143.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 6.500.000,00 | 3,00 | $ 19.500.000,00 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.500.000,00 | | 38,00 | $ 209.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 5.500.000,00 | 3,00 | $ 16.500.000,00 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.000.000,00 | | 30,00 | $ 90.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 3.000.000,00 | 2,00 | $ 6.000.000,00 |
| ESPECIALISTAS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental y/o sostenibilidad | $ 6.000.000,00 | | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,70 | $ 4.200.000,00 |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6.000.000,00 | | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,60 | $ 3.600.000,00 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.000.000,00 | | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,60 | $ 3.600.000,00 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.000.000,00 | | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,60 | $ 3.600.000,00 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.000.000,00 | | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,60 | $ 3.600.000,00 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.000.000,00 | | | | | | | | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,60 | $ 3.600.000,00 |
| | | MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS | | | | $ 115.500.000,00 | | | | | | | | |
| 10 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de | $ 3.500.000,00 | | 5,00 | $ 17.500.000,00 | | | | | 0,38 | $ 1.325.334,00 | 0,38 | $ 1.325.334,00 |
| PERSONAL TÉCNICO | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | Inspector | $ 2.000.000,00 | | 68,00 | $ 136.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 2.000.000,00 | 2,00 | $ 4.000.000,00 |
| 12 | | Inspector SST | $ 2.000.000,00 | | 20,00 | $ 40.000.000,00 | | | | | 1,60 | $ 3.200.000,00 | 2,57 | $ 5.133.334,00 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | Secretaria Secretaria | $ 1.150.000,00 | | 22,00 | $ 25.300.000,00 | | | | | 1,00 | $ 1.150.000,00 | 2,00 | $ 2.300.000,00 |
| | | **SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL** | | | | $ 776.300.000,00 | | | | | | $ 37.075.334,00 | | $ 76.958.668,00 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR** | | | | $ 2,36 | | | | | | 2,36 | | $ 2,36 |
| | | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)** | | | | **$ 1.832.068.000,00** | | | | | | **$ 87.497.788** | | **$ 181.622.456** |

| No. | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)* | | | | | | ACTUALIZACION COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modif. No. ____ de fecha _____ | | PRESENTE ACTA | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cantidad | CONCEPTO | Costo | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | VALOR | DEDICACIÓN (H/M) - CANTIDAD | VALOR | TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | |
| **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 150.000,00 | 40 | | $ 6.000.000,00 | | | | | 0,50 | $ 75.000,00 | 0,50 | $ 75.000,00 |
| **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye conductor, peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | 22 | | $ 110.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 5.000.000,00 | 3,00 | $ 15.000.000,00 |
| 3 | 1 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye conductor, peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 5.000.000,00 | 12 | | $ 60.000.000,00 | | | | | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 5.000.000,00 |
| 4 | 1 | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 690.000,00 | 72 | | $ 49.680.000,00 | | | | | 1,00 | $ 690.000,00 | 1,00 | $ 690.000,00 |
| 5 | 1 | Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y transporte) | $ 6.000.000,00 | 22 | | $ 132.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 6.000.000,00 | 3,00 | $ 18.000.000,00 |
| 6 | 1 | Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 500.000,00 | 44 | | $ 22.000.000,00 | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 7 | 1 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.000.000,00 | 22 | | $ 22.000.000,00 | | | | | 1,00 | $ 1.000.000,00 | 2,00 | $ 2.000.000,00 |
| **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 1.500.000,00 | 22 | | $ 33.000.000,00 | | | | | 0,29 | $ 439.798,00 | 0,29 | $ 439.798,00 |
| 9 | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 500.000,00 | 22 | | $ 11.000.000,00 | | | | | 1,70 | $ 850.000,00 | 2,29 | $ 1.143.445,38 |
| 10 | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 500.000,00 | 22 | | $ 11.000.000,00 | | | | | 0,38 | $ 191.736,00 | 0,66 | $ 331.728,00 |
| 11 | 1 | Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 | $ 550.000,00 | 12 | | $ 6.600.000,00 | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 12 | 1 | Veeduría Técnica Comunitaria | $ 200.000,00 | 17 | | $ 3.400.000,00 | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| | | Ajuste por Acta de modificación | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | | | | $ 466.680.000,00 | | | | | | $ 14.246.534,00 | | $ 42.679.971,00 |
| | | * **SUBTOTAL COSTOS BASICOS** | | | | $ 2.298.748.000,00 | | | | | | $ 101.744.322,00 | | $ 224.302.427,00 |
| | | * **PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL** | | | | $ 74.360.793,00 | | | | | | $ 0,00 | | $ 0,00 |
| | | * **SUBTOTAL COSTOS BASICOS** | | | | $ 2.373.108.793,00 | | | | | | $ 101.744.322,00 | | $ 224.302.427,00 |
| | | * **IVA = 19%** | | | | $ 450.890.671,00 | | | | | | $ 19.331.421 | | $ 42.617.461 |
| | | * **COSTO TOTAL** | | | | $ 2.823.999.464,00 | | | | | | $ 121.075.743,00 | | $ 266.919.888,00 |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| Valor Anticipo Otorgado | Valor | % |
|---|---|---|
| Valor Amortizado Presenta Acta | $ - | |
| Valor Amortizado Acumulado | $ - | |
| Valor Saldo por Amortizar | $ - | |

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 101.744.322
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 101.744.322

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

| | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA | TOTAL PRESENTE MES |
|---|---|---|---|
| * | 101.744.322,00 | $ 19.331.421 | $ 121.075.743 |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES | | | $ 121.075.743 |

**VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:** $ 121.075.743 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) **VALOR EN LETRAS:** CIENTO VEINTIUN MILLONES SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

**OBSERVACIONES**

**NOTAS:**

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Supervisor del contrato de interventoría se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la
2. El Supervisor del contrato de interventoría certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Interventor, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Interventor de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Supervisor del contrato de interventoría asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor manifiesta bajo la gravedad de juramento que los costos relacionados corresponden a los causados y pagados realmente por el Interventor.
5. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Interventor después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
6. El Interventor debe realizar los pagos correspondientes a seguridad social integral, aportes de ley y demás obligaciones a que hace referencia el contrato de Interventoría y cumplir con la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
7. Las dedicaciones se deben indicar con dos decimales y el valor total se debe redondear al peso.

Para constancia de lo anterior firman la presente acta de costos, los que en ella intervinieron,

Firma:
Nombre: EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría CONSORCIO VIAL 197
Matrícula Profesional No.: 25202-48405

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

Firma:
Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 15219-30424 BOY

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-8-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 31/03/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

VALOR BÁSICO ACTA DE COSTOS: $ 101.744.322 PERIODO MES: 01/03/2023 hasta 31/03/2023

| | Día/Mes/Año | | | FIRMA | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN: |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR AL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | 29-may-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR (EN CASO DE REQUERIRSE) | 30-may-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL INTERVENTOR AL SUPERVISOR | 30-may-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | |
| FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | 2-jun-23 | NOMBRE DE QUIEN APRUEBA | OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL DIRECTOR TERRITORIAL | 2-jun-23 | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | |
| FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL INTERVENTOR | 5-jun-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN | | |
| FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | 20-jun-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | OSCAR JAVIER VILLAR REAL NEIRA | | |
| FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE) | 20-jun-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | OSCAR JAVIER VILLARREAL NEIRA | | |
| FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO | 20-jun-23 | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | OSCAR JAVIER VILLARREAL NEIRA | | |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO | | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | RAUL ERNESTO VARGAS SOLANO | Firmado digitalmente por RAUL ERNESTO VARGAS SOLANO | |

**Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.**

## ORDEN DE PAGO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1093 DE 2022

**OBJETO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 197 **NIT.** 901.602.315-7

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, RAUL ERNESTO VARGAS SOLANO (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL 197

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 121.075.743 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) VALOR EN LETRAS: CIENTO VEINTIUN MILLONES SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE

**CORRESPONDIENTE AL ACTA:** 6 (Indicar No. del Acta de Costos) **DEL PERIODO** 01/03/2023 hasta 31/03/2023 (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Firma
Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Matrícula Profesional No.:15219-30424 BOY
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Firma
Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Matrícula Profesional No. 15219-30424 BOY
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: OSCAR JAVIER VILLAR REAL NEIRA
Matrícula profesional No.: 25202-58508 DE CND
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firmado digitalmente por RAUL ERNESTO VARGAS SOLANO
Firma
Nombre: RAUL ERNESTO VARGAS SOLANO
Matrícula Profesional No.: 68202091511 STD
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES** | CÓDIGO | AFINCO-FR-12 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 | DE 1 |

CONTRATO N°: **1093 DE 2022**

| | | % | TIPO PAGO: | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ANTICIPO | | _____ | ACTA DE OBRA | | | |
| PAGO ANTICIPADO | | _____ | ACTA DE INTERVENTORIA | X | 6 | 01/03/2023 hasta 31/03/2023 |
| | | | ACTA DE AJUSTE | | | |
| DESEMBOLSO | | _____ | PRESTACION DE SERVICIOS | | | |
| | | | OTRO | | | |
| | | | CUAL? _____ | | | |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
***(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO: | **148523** | RUBRO No. **C-2402-0600-12-0-2402041-02** | RECURSO No. **11** | VALOR AFECTADO | **$ 121.075.743,00** |
| No. COMPROMISO | | RUBRO No. | RECURSO No. | VALOR AFECTADO | |
| | | | | TOTAL ACTA | **$ 121.075.743,00** |

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA
**Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
Matrícula Profesional No. 15219-30424 BOY

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | CÓDIGO | AFINCO-FR-13 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE | VERSIÓN | 1 | | |
| | **IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL** | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**Contrato No.:** 1093 DE 2022 **Contratista:** CONSORCIO VIAL 197

**Objeto del Contrato:** "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

**Número de acta:** **Valor Básico** $101.744.322,00 **Período:** 01/03/2023 hasta 31/03/2023

**Valor Incluido Iva :** $121.075.743,00

## VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

| Item | Ruta (codigo vía) | Denominación (Carretera - Puente-Tunel) | Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento) | Valor incluido IVA Estudios diseños | Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación) | Subtotal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | Vereda Cordoncillal, Potreros, Pueblo viejo, Santa Rita y Salitre | $13.318.331,73 | $0,00 | $ 0,00 | $ 13.318.331,73 |
| 2 | | Vereda Santa Rosa, sector El Cable | $13.318.331,73 | $0,00 | $ 0,00 | $ 13.318.331,73 |
| 3 | | Cañaverales.Cañaverales. | $12.107.574,30 | $0,00 | $ 0,00 | $ 12.107.574,30 |
| 4 | | Aguirre/El Oso-Santero-Llanadas-Santa Rosa-Palonegro-Manchadores-San Pablo-Angelinos. | $2.421.514,86 | $0,00 | $ 0,00 | $ 2.421.514,86 |
| 5 | | Las Amarillas – Santa Rita. | $2.421.514,86 | $0,00 | $ 0,00 | $ 2.421.514,86 |
| 6 | | Corregimientos Campo Duro y Kilometro 8. | $13.318.331,73 | $0,00 | $ 0,00 | $ 13.318.331,73 |
| 7 | | Jaral – San Pedro. | $12.107.574,30 | $0,00 | $ 0,00 | $ 12.107.574,30 |
| 8 | | La Colorada. | $12.107.574,30 | $0,00 | $ 0,00 | $ 12.107.574,30 |
| 9 | | Vereda Efraín sectores Salitre, San Martin, Trujillo, La Línea | $13.318.331,73 | $0,00 | $ 0,00 | $ 13.318.331,73 |
| 10 | | Sucre- Pradera; Altamira - Granja - Sabana – Arales. | $13.318.331,73 | $0,00 | $ 0,00 | $ 13.318.331,73 |
| 11 | | Vereda los Ejidos y San Pablo | $13.318.331,73 | $0,00 | $ 0,00 | $ 13.318.331,73 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | **TOTALES** | **$121.075.743,00** | **$0,00** | **$ 0,00** | **$ 121.075.743,00** |

### VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

| NIT | | | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO 1 | ALBANIA | $ 13.318.331,73 | $ 11.191.875,40 |
| | MUNICIPIO 2 | BARBOSA | $ 13.318.331,73 | $ 11.191.875,40 |
| | MUNICIPIO 3 | CARMEN DE CHUCURI | $ 12.107.574,30 | $ 10.174.432,18 |
| | MUNICIPIO 4 | LEBRIJA | $ 2.421.514,86 | $ 2.034.886,44 |
| | MUNICIPIO 5 | PIEDECUESTA | $ 2.421.514,86 | $ 2.034.886,44 |
| | MUNICIPIO 6 | PUERTO WILCHES | $ 13.318.331,73 | $ 11.191.875,40 |
| | MUNICIPIO 7 | SAN GIL | $ 12.107.574,30 | $ 10.174.432,18 |
| | MUNICIPIO 8 | SAN VICENTE DE CHUCURI | $ 12.107.574,30 | $ 10.174.432,18 |
| | MUNICIPIO 9 | SUAITA | $ 13.318.331,73 | $ 11.191.875,40 |
| | MUNICIPIO 10 | SUCRE | $ 13.318.331,73 | $ 11.191.875,40 |
| | MUNICIPIO 11 | VÈLEZ | $ 13.318.331,73 | $ 11.191.875,40 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | **$ 121.075.743,00** | **$ 101.744.321,85** |

| NIT | | | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| NIT | | | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

**REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA**
**Nombre: EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN**
**Matrícula Profesional No.: 25202-48405**

**SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA**
**Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
**Matrícula Profesional No. 15219-30424 BOY**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/03/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1093 DE 2022

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 197

**MES INFORME MENSUAL:** MARZO DE 2023

**PROYECTO:** "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

**CONTRATO DE OBRA No:** Contrato No.120-6-8-85-2022 (Albania),Contrato No.142 de 2022 (Barbosa),Contrato No.209-2022 (El Carmen de Chucurí),Contrato No.233 – 2022 (Puerto Wilches),Contrato No.COP-010-2022 (San Gil),Contrato No.438 - 2022 (San Vicente de Chucurí),Contrato No.182-2022 (Suaita),Contrato No.LP-002-2022 (Sucre),Contrato No.167 de 2022 (Veléz), Contratos derivados de los convenios interadministrativos (1811-2021) Lebrija- (1839-2021) Piedecuesta

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS3 ALBANIA (Albania) - ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS (Barbosa) - SUPROCON SAS (El Carmen de Chucurí) - CONSORCIO PAVIMENTO KM8 (Puerto Wilches) - CONSORCIO SAN PEDRO (San Gil) - ASOINGENIERIA DEL ORIENTE SAS (San Vicente de Chucurí) - PAVIGAS SAS (Suaita)- JALGAVI INGENIEROS LTDA (Sucre) - CONSORCIO SAN PABLO (Veléz) - Contratistas derivados de los convenios interadministrativos (1811-2021) Lebrija- (1839-2021) Piedecuesta.

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 964722 | C-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARÍA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL - NACIONAL | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL | $ 40.000.000,00 | $ - |
| 2023 | 148523 | C-2402-0600-12-0-2402041-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA TERCIARÍA MEJORADA - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - COLOMBIA RURAL - NACIONAL | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL | $ 1.450.000.000,00 | $ 1.450.000.000 |
| | | | TOTAL | | | $ 1.490.000.000 | $ 1.450.000.000 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 2.823.999.464

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **oct-22** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 964722 29/08/2022 | $ 40.000.000 | **$ 2.823.999.464** | | |
| 2 | **nov-22** | $ 33.613.445 | $ 6.386.555 | $ 40.000.000 | $ - | $ 40.000.000,00 | $ - | 964722 29/08/2022 | $ - | **$ 2.783.999.464** | 13/12/2022 | FEV1 |
| 3 | **dic-22** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 964722 29/08/2022 | $ - | **$ 2.783.999.464** | | |
| 4 | **ene-23** | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - | **$ 2.783.999.464** | | |
| 5 | **feb-23** | $ 88.944.660 | $ 16.899.485 | $ 105.844.145 | $ - | $ 105.844.145,40 | $ - | 148523 14/02/2023 | $ 1.344.155.855 | **$ 2.678.156.319** | | FEV2 |
| 6 | **mar-23** | $ 101.744.322 | $ 19.331.421 | $ 121.075.743 | $ - | $ 121.075.743,18 | $ - | 148523 14/02/2023 | $ 1.223.080.111 | **$ 2.557.079.575** | | FEV3 |
| **TOTALES** | | **$ 224.302.427** | **$ 42.617.462** | **$ 266.919.889** | **$ -** | **$ 266.919.889** | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| ACTA 1 (OCTUBRE 2022) | $ - | $ - | $ - |
| ACTA 2 (NOVIEMBRE 2022) | $ 33.613.445 | $ 6.386.555 | $ 40.000.000 |
| ACTA 3 (DICIEMBRE 2022) | $ - | $ - | $ - |
| ACTA 4 (ENERO 2023) | $ - | $ - | $ - |
| ACTA 5 (FEBRERO 2023) | $ 88.944.660 | $ 16.899.485 | $ 105.844.145 |
| ACTA 6 (MARZO 2023) | $ 101.744.322 | $ 19.331.421 | $ 121.075.743 |
| **VALOR TOTAL** | | | **$ 266.919.889** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: Carolina Garnica Vega
Director de Interventoría CONSORCIO VIAL 197
Matrícula Profesional No.: 68202 - 157251 STD

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

Firma

Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:15219-30424 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 31/03/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1693 DE 2022

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 197

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MARZO DE 2023

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

**CONTRATO DE OBRA No.:** Contrato No.120-6-8-85-2022 (Albania),Contrato No.142 de 2022 (Barbosa),Contrato No.209-2022 (El Carmen de Chucuri),Contrato No.233 – 2022 (Puerto Wilches),Contrato No.COP-210-2022 (San Gil),Contrato No.438 - 2022 (San Vicente de Chucuri),Contrato No.182-2022 (Suaita),Contrato No.LP-002-2022 (Sucre),Contrato No.167 de 2022 (Vélez), Contratos derivados de los convenios interadministrativos (1811-2021) Lebrija- (1839-2021) Piedecuesta

**CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL VÍAS3 ALBANIA (Albania) - ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS (Barbosa) - SUPROCON SAS (El Carmen de Chucuri) - CONSORCIO PAVIMENTO KM8 (Puerto Wilches) - CONSORCIO SAN PEDRO (San Gil) - ASOINGENIERIA DEL ORIENTE SAS (San Vicente de Chucuri) - PAVIGAS SAS (Suaita)- JALGAVI INGENIEROS LTDA (Sucre) - CONSORCIO SAN PABLO (Vélez) - Contratistas derivados de los convenios interadministrativos (1811-2021) Lebrija- (1839-2021) Piedecuesta.

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CONFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes Marzo (1 … 31) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CAROLINA GARNICA VEGA | 37559529 | Directora Interventoría | $ 6.500.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 6.500.000 | $ 452.400 | V | SALUD TOTAL | 66928984 | $ 260.000 | PROTECCION | 66928984 | $ 1.040.000 | $ 260.000 | | | |
| 2 | MARIA FERNANDA MUÑOZ CABALLERO | 1095824309 | Residente Interventoría | $ 5.500.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 5.500.000 | $ 382.800 | V | SURA | 66928984 | $ 220.000 | COLFONDOS | 66928984 | $ 880.000 | $ 220.000 | | | |
| 3 | CARLOS ALBERTO PORTILLA | 1085337857 | Auxiliar de Interventoría | $ 3.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | SANITAS | 66928984 | $ 120.000 | PROTECCION | 66928984 | $ 480.000 | $ 120.000 | | | |
| 4 | WALTER HERNANDO BOJACA | 79501079 | Especialista en pavimentos y/o | $ 6.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 40% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.400.000 | $ 167.040 | V | COMPENSAR | 66928984 | $ 96.000 | COLPENSIONES | 66928984 | $ 384.000 | $ 96.000 | | | |
| 5 | RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS | 1049611291 | Especialista Hidraulica y/o Hidrologia | $ 6.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 40% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.400.000 | $ 167.040 | V | NUEVA EPS | 68245090 | $ 96.000 | PORVENIR | 68245090 | $ 384.000 | $ 96.000 | | | |
| 6 | BELÉN ALEXANDRA CERÓN | 55058814 | Ambiental y/o sostenibilidad | $ 6.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 40% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.400.000 | $ 167.040 | V | NUEVA EPS | 68245090 | $ 96.000 | COLPENSIONES | 68245090 | $ 384.000 | $ 96.000 | | | |
| 7 | JUAN MANUEL RAMÍREZ SIERRA | 80075844 | Estructuras | $ 6.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 40% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.400.000 | $ 167.040 | V | SANITAS | 68245090 | $ 96.000 | OLD MUTUAL | 68245090 | $ 384.000 | $ 96.000 | | | |
| 8 | FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO | 91286371 | Geologia y/o geotecnia | $ 6.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 40% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.400.000 | $ 167.040 | V | SANITAS | 68245090 | $ 96.000 | COLPENSIONES | 68245090 | $ 384.000 | $ 96.000 | | | |
| 9 | WALTER HERNANDO BOJACA | 79501079 | Diseño Geometrico | $ 6.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 40% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.400.000 | $ 167.040 | V | COMPENSAR | 66928984 | $ 96.000 | COLPENSIONES | 66928984 | $ 384.000 | $ 96.000 | | | |
| 10 | ELIANA CAROLINA VARGAS ARRIETA | 1096214851 | Aseguramiento de la calidad | $ 3.500.000 | x x x x x x x | 71% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 1.325.334 | $ 92.243 | V | SANITAS | 66928984 | $ 53.013 | COLFONDOS | 66928984 | $ 212.053 | $ 53.013 | | | |
| 11 | DEYANIRA OBANDO | 52335411 | Secretaria | $ 1.500.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 1.500.000,00 | $ 7.900 | I | FAMISANAR | 66928984 | $ 60.000 | COLPENSIONES | 66928984 | $ 240.000 | $ 60.000 | | | |
| 12 | CLAUDIA CRISTINA GONZALEZ RAMIREZ | 52312092 | Inspector SST | $ 2.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.000.000,00 | $ 139.200 | V | COMPENSAR | 66928984 | $ 80.000 | PORVENIR | 66928984 | $ 320.000 | $ 80.000 | | | |
| 13 | FLOR DANIELA MARTINEZ SERRANO | 1007421572 | Inspector | $ 2.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 2.000.000,00 | $ 139.200 | V | NUEVA EPS | 66928984 | $ 80.000 | PROTECCION | 66928984 | $ 320.000 | $ 80.000 | | | |
| 14 | JUAN CARLOS CORONELL MUÑOZ | 1065132953 | Inspector SST | $ 2.000.000 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | 100% | CONSORCIO VIAL 197 | $ 1.200.000,00 | $ 83.520 | V | SALUD TOTAL | 66928984 | $ 48.000 | PORVENIR | 66928984 | $ 192.000 | $ 48.000 | | | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | $ 62.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | |

El interventor adjunta la certificación de fecha 25 de mayo de 202 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Carolina Garnica Vega
Director de Interventoría CONSORCIO VIAL 197
Matrícula Profesional No.: 68202 - 157251 STD

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Firma
Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:15219-30424 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO VIAL 197**

**NIT. 901.602.315-7**

**CERTIFICA QUE:**

1. El CONSORCIO VIAL 197, ha efectuado el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgo laborales, pensión y aportes parafiscales (caja de compensación familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje- SENA, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar-ICBF) de conformidad con las normas aplicables vigentes a la fecha de expedición.

2. El CONSORCIO VIAL 197, realizó los pagos correspondientes a los aportes de salud del mes de **abril de 2023**; el periodo cotizado en pensión, riesgos laborales y aportes parafiscales es el correspondiente al mes de **marzo de 2023**.

3. El CONSORCIO VIAL 197, se encuentra a paz y salvo por los conceptos de pago de salarios, sueldos, liquidaciones y prestaciones legales y extralegales con corte al mes de **MARZO de 2023,** correspondiente a once (13) personas.

4. La presente certificación se expide bajo la gravedad de juramento, en la ciudad de Bogotá el día **veinticinco (25) de mayo del año 2023** para el **contrato 1093 de 2022** cuyo objeto es **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.** con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Art. 50 de la ley 789 de 2002.

**JONATHAN ÁVILA VILLARRAGA**
Representante legal suplente
**CONSORCIO VIAL 197**
**NIT: 901.602.315-7**

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 1 Inscripción

4. Número de formulario 14832188727

(415)7707212489984(8020) 000001483218872 7

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 6 0 2 3 1 5 | 7 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
CONSORCIO VIAL 197

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 49 B 102 A 18

42. Correo electrónico javilavertice@gmail.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 3 2 1 2 5 9 6 6 7 2 | 6 0 1 7 0 7 0 7 0 5 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 7 1 1 2 | 2 0 2 2 0 1 1 1 | | | | | | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | 1 | 4 | 4 | 8 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
55 - Informante de Beneficiarios Finales

### Obligados aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [X] NO [ ] 60. No. de Folios: 3 1 61. Fecha 2022 - 06 - 08 / 12 : 19: 32

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CORREDOR NEITA MARIO BERNARDO
985. Cargo Analista III

Fecha generación documento PDF: 08-06-2022 12:19:34PM

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14832188727

(415)7707212489984(8020) 000001483218872 7

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 6 0 2 3 1 5 | 7 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 2 0 1 1 1 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 9 8 | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 2 2 0 1 1 1 | |
| 81. Hasta | 2 0 2 5 0 5 3 1 | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14832188727

(415)7707212489984(8020) 000001483218872 7

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 6 0 2 3 1 5 | 7 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 2 0 1 1 1 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 7 9 4 8 3 4 5 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| LARA | GUZMAN | EDGAR | EDUARDO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 2 0 1 1 1 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 8 0 8 5 3 3 1 5 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| AVILA | VILLARRAGA | JONATHAN | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 2 0 1 1 1 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 4 6 0 7 5 1 8 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| PALACIOS | OTERO | ALEJANDRO | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14832188727

(415)7707212489984(8020) 000001483218872 7

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 6 0 2 3 1 5 | 7 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 0 2 8 4 6 2 3 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: INFRALAR S.A.S.

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 4 7 . 5 | 2 0 2 2 0 1 1 1 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 0 6 4 5 0 0 4 | 2 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: ALPHA GRUPO CONSULTOR E INTERVENTOR S.A.S.

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 4 7 . 5 | 2 0 2 2 0 1 1 1 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 1 0 3 8 8 9 6 | 5 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: VÉRTICE INTERVENTORIA DE PROYECTOS S.A.S

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 5 | 2 0 2 2 0 1 1 1 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

## ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

**PLANILLAS DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL, NÓMINA Y APORTES PARAFISCALES INFORMES ESPECIALISTAS**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

Consecutivo: MNCV27

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:f94712cb4dcaed58ceb62a8ec08294adfd0308507bd1274e1cee5d195fe478bfc065f71c58e2ce34218022de405dd867

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | CAROLINA GARNICA VEGA<br>CC - 37559529 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $6,500,000.00 |

RESUMEN DE PAGO

DEVENGADOS

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $6,500,000.00 |

DEDUCCIONES Y RETENCIONES

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $260,000.00 |
| Pension | 4.00 | $260,000.00 |
| Fondo de Solidaridad Pensional | 0.50 | $32,500.00 |
| Fondo de Subsistencia | 0.50 | $32,500.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $6,500,000.00 | DEDUCCIONES TOTAL | $585,000.00 |
| COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR | | | $5,915,000.00 |

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **CAROLINA GARNICA VEGA** identificado(a) con **CC** número **37559529** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $6,500,000 | 0.06960 | $452,400 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $6,500,000 | 0.04000 | $260,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 230201 | Proteccion (ING + Proteccion) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $6,500,000 | 0.16000 | $1,040,000 | $32,500 | $32,500 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS002 | Salud Total EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $6,500,000 | 0.04000 | $260,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

**Consecutivo: MNCV26**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:623b7d00bbb3c5ef292b9965417447d0daed340243612e028a790b81b89916aab116b784b6f37839063c35e6183ee49e

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | MARIA FERNANDA MUÑOZ CABALLERO<br>CC - 1095824309 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $5,500,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $5,500,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $220,000.00 |
| Pension | 4.00 | $220,000.00 |
| Fondo de Solidaridad Pensional | 0.50 | $27,500.00 |
| Fondo de Subsistencia | 0.50 | $27,500.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $5,500,000.00 | DEDUCCIONES TOTAL | $495,000.00 |

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR** **$5,005,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **MARIA FERNANDA MUÑOZ CABALLERO** identificado(a) con **CC** número **1095824309** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $5,500,000 | 0.06960 | $382,800 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 231001 | Colfondos | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $5,500,000 | 0.16000 | $880,000 | $27,500 | $27,500 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $5,500,000 | 0.04000 | $220,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS010 | EPS Sura | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $5,500,000 | 0.04000 | $220,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo: MNCV21**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:fcf130bdf642f2ffd6ad98ce4f184f479966adec8e97145fc924a61354163fba0e27eabf3d862d9168b07de580bdff72

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | DEYANIRA OBANDO VARGAS<br>CC - 52335411 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $1,500,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $1,500,000.00 |
| Auxilio de Transporte | | $140,606.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $60,000.00 |
| Pension | 4.00 | $60,000.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $1,640,606.00 | DEDUCCIONES TOTAL | $120,000.00 |
| COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR | | | $1,520,606.00 |

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **DEYANIRA OBANDO VARGAS** identificado(a) con **CC** número **52335411** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $1,500,000 | 0.16000 | $240,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $1,500,000 | 0.00522 | $7,900 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $1,500,000 | 0.04000 | $60,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS017 | Famisanar EPS Cafam Colsubsidio | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $1,500,000 | 0.04000 | $60,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

Consecutivo: MNCV20

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:69ef5bfdbe88addf09aad675ebed6aa40151ccc26f0defd90276f1cb20e167cfa18700bc89b3f3c5711fcbf2bab603ee

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | CLAUDIA CRISTINA GONZALEZ RAMIREZ<br>CC - 52312092 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $2,000,000.00 |

RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,000,000.00 |
| Auxilio de Transporte | | $140,606.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $80,000.00 |
| Pension | 4.00 | $80,000.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $2,140,606.00 | DEDUCCIONES TOTAL | $160,000.00 |
| COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR | | | $1,980,606.00 |

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **CLAUDIA CRISTINA GONZALEZ RAMIREZ** identificado(a) con **CC** número **52312092** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.06960 | $139,200 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.04000 | $80,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS008 | Compensar EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.04000 | $80,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 230301 | Porvenir | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.16000 | $320,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

## DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

**Consecutivo: MNCV22**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:51c2acccb07ad5825b3a51118e916ce4b89ea23641227 6e5105 0ae413336a4416e649f4/a86be61900bbe2310096caf4

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO<br>CC - 79501079 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $3,000,000.00 |

### RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $3,000,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $120,000.00 |
| Pension | 4.00 | $120,000.00 |

| | |
|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL $3,000,000.00 | DEDUCCIONES TOTAL $240,000.00 |

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR $2,760,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO** identificado(a) con **CC** número **79501079** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.16000 | $480,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.00522 | $15,700 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS008 | Compensar EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

## DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

**Consecutivo: MNCV28**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:6e051d1554e79bb77bf8a519984e5a142f0d9ca18d8e39b7a2f25f771108b91b5cdadf397ad0853742e7ceb989ff1da6

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | JUAN CARLOS CORONELL MUÑOZ<br>CC - 1065132953<br>inspector sst | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 18<br>Sueldo : $2,000,000.00 |

### RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $1,200,000.00 |
| Auxilio de Transporte | | $84,363.60 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $48,000.00 |
| Pension | 4.00 | $48,000.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $1,284,363.60 | DEDUCCIONES TOTAL | $96,000.00 |

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR** **$1,188,363.60**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **JUAN CARLOS CORONELL MUÑOZ** identificado(a) con **CC** número **1065132953** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 18 | $1,200,000 | 0.06960 | $83,600 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 18 | $1,200,000 | 0.04000 | $48,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 230301 | Porvenir | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 18 | $1,200,000 | 0.16000 | $192,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS002 | Salud Total EPS | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 18 | $1,200,000 | 0.04000 | $48,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

Consecutivo: MNCV25

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:d0752bfe3dc16ec980ee72f0b3ab682bf8e2dd45db4668912d025afde0b030c9d5e773fab305ee44964bace13a103ac9

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | FLOR DANIELA MARTINEZ SERRANO<br>CC - 1007421572 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $2,000,000.00 |

RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,000,000.00 |
| Auxilio de Transporte | | $140,606.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $80,000.00 |
| Pension | 4.00 | $80,000.00 |

| | |
|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL $2,140,606.00 | DEDUCCIONES TOTAL $160,000.00 |
| COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR | $1,980,606.00 |

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **FLOR DANIELA MARTINEZ SERRANO** identificado(a) con **CC** número **1007421572** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.06960 | $139,200 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.04000 | $80,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS041 | NUEVA E.P.S. S.A. MOV | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.04000 | $80,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 230201 | Proteccion (ING + Proteccion) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $2,000,000 | 0.16000 | $320,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

Consecutivo: MNCV29

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:5d7df8806ca1106381b407fad93e6bd1ae3735617cb042b6f94a80b80caf064b5c94e4016485c0d7e8699006fe678e9c

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | ELIANA CAROLINA VARGAS ARRIETA<br>CC - 1096214851<br>CALIDAD | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 16<br>Sueldo : $2,485,000.00 |

RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $1,325,333.33 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $53,013.33 |
| Pension | 4.00 | $53,013.33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $1,325,333.33 | DEDUCCIONES TOTAL | $106,026.66 |

COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR **$1,219,306.67**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **ELIANA CAROLINA VARGAS ARRIETA** identificado(a) con **CC** número **1096214851** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.06960 | $92,300 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 231001 | Colfondos | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.16000 | $212,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.04000 | $53,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.04000 | $53,100 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:38:09
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Méto to de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS<br>CC - 1049611291 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30 Sueldo :<br>$2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL** $2,400,000.00

**DEDUCCIONES TOTAL** $192,000.00

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR** **$2,208,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS** identificado(a) con **CC** número **1049611291** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230301 | Porvenir | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230301 | Porvenir | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

**Consecutivo: MNCV19**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:c546f11f8d7a8a21272fc5fe9ae83b02f13e9cd6a5cfbc328589e32556d5964095afdd8b4fae3568e5992488935ddeff

Tipo de Nómina: Individual
Méto to de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | CARLOS ALBERTO PORTILLA ANDRADE<br>CC - 1085337857 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $3,000,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $3,000,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $120,000.00 |
| Pension | 4.00 | $120,000.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $3,000,000.00 | DEDUCCIONES TOTAL | $240,000.00 |

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR** **$2,760,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **CARLOS ALBERTO PORTILLA ANDRADE** identificado(a) con **CC** número **1085337857** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.06960 | $208,800 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 230201 | Proteccion (ING + Proteccion) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.16000 | $480,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:43:08
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | BELEN ALEXANDRA CERON QUINTERO<br>CC - 55058814 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30 Sueldo :<br>$2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL $2,400,000.00**

**DEDUCCIONES TOTAL $192,000.00**

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR**

**$2,208,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **BELEN ALEXANDRA CERON QUINTERO** identificado(a) con **CC** número **55058814** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:41:07
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA<br>CC - 80075844 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL $2,400,000.00**

**DEDUCCIONES TOTAL $192,000.00**

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR**

**$2,208,000.00**

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.**
**NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416**

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA** identificado(a) con **CC** número **80075844** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230901 | FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS SKANDIA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230901 | FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS SKANDIA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:40:07
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO<br>CC - 91286371 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL $2,400,000.00**

**DEDUCCIONES TOTAL $192,000.00**

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR**

**$2,208,000.00**

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.**
**NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416**

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO** identificado(a) con **CC** número **91286371** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTAS

**INFORMES Y DESPRENDIBLES DE NÓMINA**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

NOTA: No se requieren cuentas de cobro ya que se los profesionales se encuentran vinculados al CONSORCIO VIAL197 directamente.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO
VIAL 197

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTA AMBIENTAL

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

**AMBIENTAL**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área de Ambiental, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS:

- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES VELEZ VERSION 2.
- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES PUERTO WILCHES VERSION 2.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO ALBANIA.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO BARBOSA.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO SAN GIL.

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.

BELEN ALEXANDRA CERON QUINTERO
ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSORCIO
VIAL 197

Bucaramanga, 28 de marzo de 2023

Ingeniero
**EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN**
R.L. CONSORCIO VIAS 197
Interventoría

**Ref:** Contrato No.142 de 2022 (Barbosa) cuyo objeto es: Seguimiento Ambiental obras de **"**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

**Asunto:** CT PAGA V1 Municipio de Barbosa – en respuesta correo electrónico del 23 de marzo de 2023.

Cordial saludo,

En el proceso de seguimiento que adelanta la Interventoría del **CONSORCIO VIAS 197**, al contrato de obra en referencia, acorde a la trazabilidad de las revisiones realizada por esta especialidad ambiental se tiene:

.- El Documento PAGA V1, fue remitido por el consorcio la Sociedad ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS, mediante el correo del asunto y, una vez revisados de parte de la Ingeniera Belén Alexandra Cerón Quintero, Especialista Ambiental de la Interventoría, con base en los criterios indicados en el Volumen 6, Lineamientos para la elaboración del documento PAGA, de la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Modo Carretero (GMAMC) que establece la clasificación y el contenido del PAGA, se realizan las siguientes observaciones y se concluye:

**Se recibe:** Un (1) archivo en PDF con el documento PAGA V1 y, un (1) anexo denominado Consulta Parques Naturales Colombia.

Profesional que lo Elabora: Profesional que lo Elabora: Ingeniero ambiental Carlos Yohan Ruano Caro – Especialista HSEQ.

| **REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO** | **OBSERVACIONES** |
|---|---|
| **CAPITULO 1: GENERALIDADES Y DEFINICION DE COMPLEJIDAD DEL PROYECTO** | |
| **Introducción**<br>Información contractual. | Revisar vigencia de la normatividad relacionada, ajustar, ampliar el contexto a las obras contratadas. |
| **Objetivos** | Numeral 2. Sin observaciones |
| **Alcance** | Es necesario incluirlo y ajustarlo en el marco de las actividadesde la obra y su localización. |
| **Marco Legal** | Numeral 3. En el marco del decreto1076 de 2015, debe incluirse los decretos que apliquen a la obra, actualizar. Revisar vigencia de la normativa citada. Ejemplo Resolución 541 de 1994 derogada por la Resolución 0472 de 2017, incluida posteriormente. |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **Metodología:** Contiene **l**a definición de los lineamientos para la formulación del documento PAGA, se orienta desde la identificación de la complejidad de cada uno de los proyectos para la cual se tendrán en cuenta los criterios, por tipo de intervención, Sensibilidad ambiental, Tiempo de ejecución y modalidad de contratación y, definición de la complejidad mediante las matrices. GMAMC. | Numeral 4. METODOLOGIA: Presenta el flujograma para elaboración del PAGA, en forma general y no se maneja su secuencia en la elaboracióndel documento, es necesario incluir la fuente del flujograma y, es necesario ampliar la metodología a aplicar en el marco de la obra contratada, que incluyael proceso de complejidad implementado, para la elaboración del documento PAGA.<br><br>Es necesario organizar este capítulo, secuencialmente acorde a la GMAMC 2022 - Volumen 6. Ampliar. |
| **Información contractual** | Falta incluir la información contractual de la Interventoría y del contratista |
| **CAPITULO 2 DESCRIPCION DEL PROYECTO** | Se presenta como Numeral 6. DESCRIPCION DEL PROYECTO. |
| Incluye la relación de las obras a ejecutar, identificación de las actividades constructivas susceptibles de producir impactos ambientales<br><br>Incluye Localización general y específica del proyecto, incluye su clasificación, para el sector vial, objeto de esta contratación, registro fotográfico que refleje su estado actual. | Debe ir descrito, de conformidad con el anexo Técnico del contrato.<br><br>No se incluye la localización general.<br>Organizar acorde a la secuencia de la GMAMC 2022 - Volumen 6. |
| **CAPITULO 3 LINEA BASE - DESCRIPCION DEL AREA DE INFLUENCIA** | |
| Definición del Área de Influencia<br><br>La Línea Base Ambiental debe ser elaborado acorde a los lineamientos de la GMAMC.<br>Volumen 3 | El esquema de información presentada, no se ajusta a la normativa vigente. Elaborar y organizar acorde a la secuencia de la GMAMC 2022 - Volumen 6. |
| Todo proyecto deberá solicitar el pronunciamiento de la DANCP | Esta solicitud no se ha realizado. |
| Consulta ICANH | Esta solicitud No se ha realizado. Si No aplica a la obra como se manifiesta, ampliar la justificación técnica y jurídica, acorde a la normatividad vigente. |
| **CAPITULO 4 DEMANDA, USO Y/O APROVECHAMIENTO DE LOS RECURSOS NATURALES** | |
| **Demanda, uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (según lineamientos establecidos en el volumen 3).** | Se presenta como Numeral 5. PERMISOS Y AUTORIZACIONES AMBIENTALES.<br><br>No se presenta permisos minero ambiental para materiales de construcción.<br>No se incluyen los permisos de infraestructuras asociadas a la obra, (campamentos-baños- |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| | escombrera-bodega y afines). Es necesario incluir los soportes y disponibilidades, previos al inicio de la obra, incluyendo los gestores de residuos sólidosconvencionales y especiales.<br><br>Aunque no se requiere la gestión directa de permisos, si es necesario trabajar con permisos y/o autorizaciones de terceros. Ampliar e incluir |
| **CAPITULO 5 EVALUACIÓN AMBIENTAL** | |
| **Identificación de impactos ambientales:** Identificación de las actividades del proyecto en escenarios sin proyecto y con proyecto. Incluye metodología para la valoración y evaluación del impacto ambiental. | Se presenta en el numeral 8. IDENTIFICACION DE LOS IMPACTOS.<br><br>Las actividades deben ser coherentes, con el anexo técnico de las obras contratadas, por tanto, es necesario hacer los ajustes solicitados de los numerales anteriores, para la elaboración y ajuste del presente capítulo.<br><br>Incluir un cuadro consolidado de las actividades, relacionando igualmente, los aspectos e impactos que se generan en la obra. |
| **Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales (según lineamientos establecidos en el volumen III).** | Acorde a las observaciones del presente concepto técnico, revisar y ajustar en secuencia metodológica volumen 3 GMAMC 2022 y Ajustar y/o complementar con suficiencia. |
| **CAPITULO 6 MEDIDAS DE MANEJO: S**egún su aplicabilidad - establecido en el volumen 4 para el ajuste. | |
| Como relevante se tiene que, la estructura de las Fichas de manejo ambiental no coincide con la versión vigente de la GMAMC 2022 y, En forma general en las fichas presentadas, las actividades propuestas son mínimas, por no decir escazas., por tanto, se solicita se revise juiciosamente la GMAMC 2022 y se realice el ajuste, acorde a los lineamientos en concordancia con las obras contratadas. | |
| **CAPITULO 7. FORMULACION DE MEDIDAS DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO** | |
| En este capítulo se presenta el plan de seguimiento, control y monitoreo para cada una de las medidas ambientales definidas en el capítulo 5 | Se debe incluir la tabla para para control y seguimiento, de acuerdo con las medidas de manejo que contenga el PAGA. |
| **ANEXOS DEL DOCUMENTO PAGA** | |
| **Plan de contingencia** | Revisar la estructura de un plan de contingencia y ajustar a las condiciones del corredor vial objeto de intervención, incluir el Directorio de emergencia y la cadena de llamado de emergencia. |
| **Formatos Ambientales:** | |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| MASPS-MN1-IN-1-FR-1 | No se incluyó |
| MASPS-MN1-IN-1-FR-2 | No se incluyó |
| **RELACIÓN DE PERMISOS APLICABLES AL MANUAL DE INTERVENTORÍA Y SUS ANEXOS** | No se incluyeron |
| **CARTOGRÁFICO** | No se incluyen. |

**Nota:** El programa de Gestión Social, en proceso de revisión de parte de la Interventoría.

**Como observaciones relevantes de la revisión se tiene:**

El Documento PAGA V1, fue ajustado, empleando parcialmente la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 del INVIAS, para el cual, es necesario hacer realizar los ajustes bajo los lineamientos específicos, incluyendo el ajuste de la estructura y contenido de las fichas de manejo ambiental, para que cumpla con la normativa en su totalidad, observaciones relacionadas en el presente concepto técnico.

No incluyó los permisos minero-ambientales, de infraestructuras asociadas y, por uso de recursos naturales.

No se incluyeron los formatos, que son determinantes de aprobación del PAGA: Acta de radicación Ambiental y social y, los Planes de Inversión ambiental y social.

Es necesario realizar las consultas ante las Autoridades regionales y locales ambientales, previas al inicio de la obra, relacionadas en el oficio de la Interventoría No. Consecutivo: 107-2022 del 13 de febrero de 2023 y, las relacionadas en el presente documento.

**Por lo Anteriormente expuesto, se Concluye y Recomienda:**

El documento PAGA V1, presentado por la Sociedad ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS, no cumple con todos los requisitos normativos vigentes, para su implementación en la obra.

Por tanto, la Interventoría del área ambiental del CONSORCIO VIAL 197, No aprueba el PAGA V1 presentado por la Sociedad ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS, para la obra de "MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", Contrato 142 de 2022 del Municipio de Barbosa, puesto que no cumple con los lineamientos totales para la elaboración y ajuste del documento PAGA, acorde a la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 del INVIAS, que incluye requisitos legales, los formatos

determinantes de aprobación: Acta de radicación y planes de inversión ambiental y social, en el marco de la Normatividad ambiental vigente.

Dar a conocer el presente concepto técnico a la Sociedad ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SAS, contratista de obra, para que el especialista ambiental, realice el ajuste y/o complementos del documento PAGA V2, bajo los lineamientos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 y, la normatividad ambiental vigente, en un lapso, clasificado como inmediato.

Se recuerda respetuosamente al contratista que, no se debe iniciar las obras, sin el documento PAGA aprobado por la Interventoría, con los formatos determinantes de aprobación acorde al Manual de Interventoría vigente del INVIAS y, los respectivos permisos, autorizaciones y concesiones para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales

Es el concepto,

Belén Alexandra Cerón Q.

**BELEN ALEXANDRA CERÓN QUINTERO**
Especialista Ambiental CONSORCIO VIAL 197

CONSORCIO
VIAL 197

Bucaramanga, 13 de marzo de 2023

Ingeniero
**EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN**
R.L. CONSORCIO VIAS 197
Interventoría

**Ref:** Contrato No.167 de 2022 (Vélez) cuyo objeto es: Seguimiento Ambiental obras de **"**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

**Asunto:** CT PAGA V1 Municipio de San Gil – en respuesta correo electrónico del 01 de marzo de 2023.

Cordial saludo,

En el proceso de seguimiento que adelanta la Interventoría del **CONSORCIO VIAS 197**, al contrato de obra en referencia, la Ingeniera CAROLINA SARMIENTO Representante Legal del **CONSORCIO SAN PEDRO** contratista, remitió el PAGA V1, mediante el correo electrónico del asunto y, una vez revisados de parte de la Ingeniera Belén Alexandra Cerón Quintero, Especialista Ambiental de la Interventoría, con base en los criterios indicados en el Volumen 6, Lineamientos para la elaboración del documento PAGA, de la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Modo Carretero (GMAMC) que establece la clasificación y el contenido del PAGA, se realizan las siguientes observaciones y se concluye:

**Se recibe un archivo en PDF con el documento PAGA V1, se realizan observaciones del contenido, para su complementación y/o ajuste:**

Profesional que lo Elabora: Ingeniero Ambiental RAUL ARMANDO GAMBOA.

**Determinación del grado de complejidad de la obra:**

| **REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO** | **OBSERVACIONES** |
|---|---|
| **Introducción:**<br>Establece el objetivo y alcance del documento, el marco de referencia legal, la metodología y el contenido del documento. | Ajustar acorde al alcance de las obras contratadas, la normativa vigente y Guía Ambiental 2022. |
| **Objetivos** | Ajustar, acorde al alcance de las obras contratadas. |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| | |
| **Marco Legal** | Ampliar y verificar la vigencia de los decretos, no se incluye el 1076 de 2015, entre otros. |
| **Metodología:** Contiene la definición de los lineamientos para la formulación del documento PAGA, se orienta desde la identificación de la complejidad de cada uno de los proyectos para la cual se tendrán en cuenta los criterios, por tipo de intervención, Sensibilidad ambiental, Tiempo de ejecución y modalidad de contratación y, definición de la complejidad mediante las matrices. GMAMC. | Presentada en el Numeral 5.2.2 CLASIFICACIÓN INVIAS, pero, es necesario complementarla con la valoración matricial y organizarla secuencialmente acorde a la GMAMC Volumen 6.<br><br>Revisar en el numeral 6, comparar con el anexo técnico, si en las obras contratadas, está la intervención de un box coulvert. |
| Todo proyecto deberá solicitar el pronunciamiento de la DANCP | Esta solicitud no se ha realizado. |
| Consulta ICANH | Esta solicitud No se ha realizado. Si No aplica a la obra, incluir la justificación técnica y jurídica, acorde a la normatividad vigente. |
| Información contractual<br><br>De la Interventoría y Contratista | Se incluyó la del contratista en el Numeral 7, complementar y organizar secuencial mente acorde a la GMAMC. |
| **Localización general y específica del proyecto** | Numeral 5. Características del proyecto: Es necesario desarrollar este numeral, solo presenta imágenes de la localización general y específica. Complementar con el texto en concordancia con las imágenes y el área objeto de intervención. |
| **Descripción del proyecto (de conformidad con el anexo técnico del contrato)** | Revisar el texto donde describen las condiciones actuales de la vía.<br>Es necesario describir las actividades de la obra contratada, solo incluye el cuadro de cantidades contratadas, revisar el anexo técnico. |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| | Realizar la descripción del proyecto por etapas. Hacer el ajuste secuencial acorde a la GMAMC. (Observación en la metodología). |
| **Definición del Área de Influencia: la Línea Base Ambiental debe ser elaborado acorde a los lineamientos de la GMAMC. Volumen 3** | Es necesario elaborarla acorde a la GMAMC, (revisar Volumen 3), incluyendo la Sensibilidad Ambiental del proyecto, con el cruce del mapa y del área objeto de intervención. La presenta en el Numeral 10. Área de influencia directa, se puede utilizar como insumo, No debe ser solo copiar y pegar, debe ser ajustada al área de intervención, Vereda Jaral – san pedro, con las imágenes respectivas, (mapas), de donde se obtuvo la información secundaria y colocar las fuentes.<br><br>(Ver tipo y tamaño de letra en todo el documento, ajustar). |
| **Demanda, uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (según lineamientos establecidos en el volumen 3).** | Solo se presenta un permiso minero ambiental para materiales de construcción vigente a nombre de la Sra. MARIELA BUENO DE SARMIENTO. No se incluyen los permisos de infraestructuras asociadas a la obra, (campamentos-baños-escombrera-bodega y afines), por uso de recursos naturales, (agua uso doméstico y uso industrial), entre otros, Es necesario incluir los soportes y disponibilidades, previos al inicio de la obra, incluyendo los gestores de residuos sólidos convencionales y especiales. |
| **Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales (según lineamientos establecidos en el volumen III).** | La presenta en el Numeral 11, organizar secuencialmente.<br><br>Revisar metodología volumen 3 GMAMC y ajustar. |
| | Es necesario que se organice la estructura de las fichas y el número de programas y subprogramas, acorde a la a la GMAMC, |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **Formulación de medidas de manejo según lo establecido en el volumen 4 (Se escogen según sea el caso).** | volumen 4. Donde se incluya también, el o los profesionales, responsables de la elaboración de las fichas del PAGA.<br><br>Revisar los contenidos, especialmente el cumplimiento de requisitos legales, observado en Demanda uso y/o aprovechamiento de recursos naturales. |
| **Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento**<br><br>En este capítulo se presenta el plan de seguimiento, control y monitoreo para cada una de las medidas ambientales definidas en el capítulo 5 | Se debe incluir, para para control y seguimiento, de acuerdo a las medidas de manejo que contenga el PAGA. |
| **Plan de contingencia** | Ajustar a las condiciones de la obra, incluir el Directorio de emergencia y la cadena de llamado de emergencia. |

2.- Carpeta con permisos minero-ambientales

RESOLUCION DGL No. 001393 del 25 de diciembre de 2008 CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE SANTANDER - CAS - para extracción de MATERIAL DE ARRASTRE: INTERSECCION VIA SAN GIL-CHARALA CON LA QUEBARDA LA HONDURA DEL MUNICIPIO DE CHARALA CARLOS SARMIENTO MONSALVE- CEDIDO A MARIELA BUENO DE SARMIENTO.

Certificado de Registro Minero CONTRATO DE CONCESION MINERA No. DKK 162.
VIGENCIA 17-12-2009 HASTA 16-12-2039.

3.- Formatos determinantes de aprobación:

- MASP-MN-IN-1-FR-1: Formato de radicación ambiental de proyectos: Cuando se ajuste el documento PAGA, es necesario ajustarlo y deben solicitar la información de la interventoría, para que sea incluida.
- MASP-MN-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental, es necesario que se diligencien los encabezados y se incluya la información de la Interventoría.
- MASP-MN-IN-3-FR-1
- MASP-MN1-IN-3-FR-5

**COMPONENTE SOCIAL DEL PAGA:** No se revisa por esta especialidad.

**Por lo Anteriormente expuesto, se Concluye y Recomienda:**

El documento PAGA V1, presentado por el CONSORCIO SAN PEDRO, no cumple con los requisitos normativos vigentes, para su implementación en la obra.

Por tanto, la Interventoría del área ambiental del CONSORCIO VIAL 197, No aprueba el PAGA V1 presentado por el CONSORCIO SAN PEDRO, para la obra de **"**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", Contrato 110 de 2022 del Municipio de San Gil, puesto que no cumple en su totalidad, con los lineamientos para la elaboración y ajuste del documento PAGA, acorde a la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 del INVIAS, que incluye requisitos legales, los formatos determinantes de aprobación: Acta de radicación y planes de inversión ambiental, en el marco de la Normatividad ambiental vigente.

Dar a conocer el presente concepto técnico al CONSORCIO SAN PEDRO, contratista de obra, para que el especialista ambiental, realice el ajuste y complementación del documento PAGA V2, bajo los lineamientos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 y, la normatividad ambiental vigente, en un lapso, clasificado como inmediato.

Se recuerda respetuosamente al contratista que, no se debe iniciar las obras, sin el documento PAGA aprobado por la Interventoría, con los formatos determinantes de aprobación debidamente diligenciados, acorde al Manual de Interventoría vigente del INVIAS y, los respectivos permisos, autorizaciones y concesiones para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales

Es el concepto,

Belén Alexandra Cerón Q.

**BELEN ALEXANDRA CERÓN QUINTERO**
Especialista Ambiental CONSORCIO VIAL 197

CONSORCIO
VIAL 197

Bucaramanga, 27 de marzo de 2023

Ingeniero
**EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN**
R.L. CONSORCIO VIAS 197
Interventoría

**Ref:** Contrato No.167 de 2022 (Vélez) cuyo objeto es: Seguimiento Ambiental obras de **"**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"

**Asunto:** CT PAGA V2 Municipio de Vélez – en respuesta comunicado CSP-22-031 del 24 de marzo de 2023.

Cordial saludo,

En el proceso de seguimiento que adelanta la Interventoría del **CONSORCIO VIAS 197**, al contrato de obra en referencia, acorde a la trazabilidad de las revisiones realizada por esta especialidad ambiental se tiene:

.- El Documento PAGA V1, fue remitido por el consorcio San Pablo mediante comunicado CSP-22-013 del 22 de febrero de 2023, el cual No fue aprobado puesto que no cumplía con los requisitos normativos vigentes, para su implementación en la obra, ya que fue ajustado, empleando la Guía ambiental del INVIAS Versión 2011, que fue derogada por la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 del INVIAS, no se incluyó los permisos minero-ambientales, de infraestructuras asociadas y, por uso de recursos naturales ni los formatos, que son determinantes de aprobación del PAGA: Acta de radicación Ambiental y social y, los Planes de Inversión ambiental y social, Concepto técnico No1. Emitido por la interventoría del CONSORCIO VIAL 197, mediante comunicado 187-2022 del 06 de marzo de 2023.

.- El Ingeniero EDGAR AUGUSTO VILLATE HERNÁNDEZ Representante Legal del CONSORCIO SAN PABLO remitió el PAGA V2, mediante el oficio del asunto y, una vez revisados de parte de la Ingeniera Belén Alexandra Cerón Quintero, Especialista Ambiental de la Interventoría, con base en los criterios indicados en el Volumen 6, Lineamientos para la elaboración del documento PAGA, de la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Modo Carretero (GMAMC) que establece la clasificación y el contenido del PAGA, se realizan las siguientes observaciones y se concluye:

**Se recibe: Un (1) archivo en PDF con el documento PAGA V2, Tres (3) Anexos denominado Anexo 1: Acta de reunión suministro de agua, Anexos 2. Identificación de Aspectos e impactos, Anexo 3. Valoración de impactos.**

Profesional que lo Elabora: Ingeniera Natalia Antolínez Millán – Especialista Ambiental.

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **CAPITULO 1: GENERALIDADES Y DEFINICION DE COMPLEJIDAD DEL PROYECTO** | |
| **Introducción**<br>Información contractual. | Sin observaciones |
| **Objetivos** | Sin observaciones |
| **Alcance** | Es necesario ajustarlo en el marco de las actividades de la obra y su localización. |
| **Marco Legal** | Los numerales presentados en el marco del decreto 1076 de 2015, deben incluirse en coherencia con el mismo, actualizar. |
| **Metodología:** Contiene **l**a definición de los lineamientos para la formulación del documento PAGA, se orienta desde la identificación de la complejidad de cada uno de los proyectos para la cual se tendrán en cuenta los criterios, por tipo de intervención, Sensibilidad ambiental, Tiempo de ejecución y modalidad de contratación y, definición de la complejidad mediante las matrices. GMAMC. | Numeral 1.4 METODOLOGIA: Presenta el flujograma para elaboración del PAGA, en forma general y no se maneja su secuencia en la elaboración del documento, es necesario incluir la fuente del flujograma y, es necesario ampliar la metodología a aplicar en el marco de la obra contratada, que incluya el proceso de complejidad implementado, para la elaboración del documento PAGA.<br><br>En el Numeral 1.5. Falta incluir la información contractual de la Interventoría.<br><br>En el Numeral 2.3, relacionan la Definición del a complejidad de las obras contratadas, y no se incluyen las tablas, de donde se toman los criterios de valoración, ni la superposición del corredor vial o su comparación, en el mapa de sensibilidad ambiental de la GMAMC 2022.<br><br>Es necesario organizar este capítulo, secuencialmente acorde a la GMAMC 2022 - Volumen 6. Ampliar. |
| **CAPITULO 2 DESCRIPCION DEL PROYECTO** | |
| **Debe ir descrito, de conformidad con el anexo técnico del contrato.**<br><br>Incluye la relación de las obras a ejecutar, identificación de las actividades constructivas susceptibles de producir impactos ambientales<br><br>**Y, la localización general y específica del proyecto, incluye su clasificación** | El Numeral 2. Descripción del proyecto: No se desarrolla - Desarrollarlo (va como numeral 2.2.)<br><br>2.1 Localización geográfica: Incluir un mapa con fuente del sector vial a intervenir, el registro fotográfico inicial no refleja su estado actual, por tramos, es muy pobre, ampliarlo.<br><br>Realizar la descripción del proyecto por etapas. Hacer el ajuste secuencial acorde a la GMAMC. (Observación en la metodología).<br><br>Organizar acorde a la secuencia de la GMAMC 2022 - Volumen 6. |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **CAPITULO 3 LINEA BASE - DESCRIPCION DEL AREA DE INFLUENCIA** | |
| **Definición del Área de Influencia**<br><br>**La Línea Base Ambiental debe ser elaborado acorde a los lineamientos de la GMAMC. Volumen 3** | 3. DEFINICION DEL AREA DEL INFLLUENCIA<br>Numeral 3.1: MEDIO ABIOTICO, para realizar la línea base del componente abiótico del área de influencia del proyecto es necesario identificar la cuenca hidrográfica en la cual está ubicado el proyecto, y el respectivo mapa de localización.<br><br>Para este capítulo, se maneja información secundaria, ampliar el componente Geotécnico del área objeto de intervención, al igual que el del uso actual del suelo.<br><br>Numeral 3.2: MEDIO BIOTICO, en la ilustración de Reservas naturales, no es claro su localización y las convenciones de la figura.<br><br>Es necesario ampliar el registro fotográfico que refleje el estado del corredor vial. Inclyeron 2 fotos del tramo 1 (Ilustración 8)<br><br>Numeral 3.2.2: COMPONENTE FAUNA: ampliar su contenido con la información secundaria.<br><br>Numeral 3.3. MEDIO SOCIOECONOMICO<br>Si bien es cierto, se manejan ilustraciones con información, es necesario desarrollar los subnumerales con la misma.<br><br>Incluir las infraestructura Hospitalaria, educativa, social y cultural, afines, al área de influencia.<br><br>Se incluye un registro fotográfico de viviendas en el área objeto de intervención, sin incluir el listado de viviendas, localización y afines al inventario. Así mismo, las fotos no tienen el sector que defina su localización en el corredor vial.<br><br>revisar componente socioeconómico, para su complementación.<br><br>Revisar las fuentes de información de imágenes cartográficas, ya que solo se coloca el enlace del navegador, sin el nombre del documento y el autor.<br><br>Organizar acorde a la secuencia de la GMAMC 2022 - Volumen 6, |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| Todo proyecto deberá solicitar el pronunciamiento de la DANCP | Esta solicitud no se ha realizado. |
| Consulta ICANH | Esta solicitud No se ha realizado. Si No aplica a la obra como se manifiesta, ampliar la justificación técnica y jurídica, acorde a la normatividad vigente. |
| **CAPITULO 4 DEMANDA, USO Y/O APROVECHAMIENTO DE LOS RECURSOS NATURALES** | |
| **Demanda, uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (según lineamientos establecidos en el volumen 3).** | Se presenta como Numeral 5.<br><br>Solo se presenta un acta de reunión, con la autorización del Presidente de la Junta de Acción Comunal de los Ejidos y el tesorero, para el uso del agua del acueducto veredal.<br><br>No se presenta permisos minero ambiental para materiales de construcción.<br>No se incluyen los permisos de infraestructuras asociadas a la obra, (campamentos-baños-escombrera-bodega y afines). Es necesario incluir los soportes y disponibilidades, previos al inicio de la obra, incluyendo los gestores de residuos sólidos convencionales y especiales. |
| **CAPITULO 5 EVALUACIÓN AMBIENTAL** | |
| **Identificación de impactos ambientales:**<br>Identificación de las actividades del proyecto en escenarios sin proyecto y con proyecto. Incluye metodología para la valoración y evaluación del impacto ambiental. | Se presenta en el numeral 4. IDENTIFICACION DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS SUSCEPTIBLES DE PRODUCIR IMPACTOS.<br><br>Las actividades deben ser coherentes, con el anexo técnico de las obras contratadas, por ejemplo: el Numeral 4.1 RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA, realmente aplica en esta obra?<br><br>Las actividades, pueden ir en cuadro consolidado, relacionando igualmente, los aspectos que se generan en la obra.<br><br>De aquí, se pasa al numeral 5: DEMANDA Y USOS APROVECHAMIENTO RECURSOS NATURALES<br><br>Ajustar y/o complementar con suficiencia. |
| | |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales (según lineamientos establecidos en el volumen III).** | Luego pasa al Numeral 6. IDENTIFICACION DE ASPECTOS AMBIENTALES PARA CALIFICACION DE LOS IMPACTOS.<br><br>Revisar si la Tabla 5, si realmente las actividades generan algunos de esos aspectos, por ejemplo: Colmatación de redes hidrosanitarias y el impacto, ¿a causa de las actividades de la obra? Poda y tala? Son actividades que no se han relacionado en el documento.<br>Revisar igualmente, los impactos que genera el aspecto.<br><br>En el anexo No. 2 y 3, se incluyen dos matrices del documento, una con de identificación de aspectos e impactos y la otra, de valoración de impactos.<br><br>Acorde a las observaciones revisar y ajustar en secuencia metodológica volumen 3 GMAMC y ajustar. |

**CAPITULO 6 MEDIDAS DE MANEJO: S**egún su aplicabilidad - establecido en el volumen 4 para el ajuste.

Como relevante se tiene que, la estructura de las Fichas de manejo ambiental no coincide con la versión vigente de la GMAMC 2022, sin embargo, se procede a revisar contenidos.

| PROGRAMA | CODIGO | PROYECTO | OBSERVACION |
|---|---|---|---|
| GESTION DE PROYECTO | DAGA-1.1-01 | conformación del grupo de gestión ambiental y social | Revisar y ajustar ampliar contenido de acciones a ejecutar. |
| | DAGA-1.2-02 | capacitación y concienciación para el personal de obra | Complementar metodología y tiempos de ejecución. |
| | DAGA-1.3-03 | cumplimiento de requerimientos legales | Ampliar las acciones, debe incluirse los permisos minero ambientales, de infraestructuras asociadas y /o por uso de recursos naturales, Gestores de RESOL y RESPEL, en cuadro consolidado que refleje su vigencia y disponibilidad para la ejecución de la obra. |
| MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS | PAC-2.1-04 | manejo integral de materiales de construcción | No se incluye el manejo del agua en la obra. Revisar y ampliar. |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | PAC-2.3-06 | señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales | Revisar la necesidad de incluir las medidas del Plan de manejo de tráfico de la obra. |
| | PAC-2.4-07 | manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos | Revisar la necesidad de escombrera o sitio autorizado por planeación Municipal del área de jurisdicción, para el depósito de sobrantes y/o RCD. Ampliar. |
| | PAC-2.5-08 | Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales. | Ampliar las medidas a implementar y ¿ el uso de puntos ecológicos? |
| GESTION HIDRICA | PGH-3.1-10 | Manejo de aguas superficiales | Ampliar las medidas de manejo a implementar en la obra y obreros. Incluir permiso del campamento a emplear. |
| | PGH-3.2-11 | Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales | Debe incluirse el manejo de los baños |
| BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS | PGBE-4.4-11 | Protección de Fauna en vías. | Es necesario incluirlas, como medida preventiva, Maxime que el área objeto de intervención, se encuentra en zona rural, así esté altamente intervenida, pueden presentarse eventualmente. |
| MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | PMIT-5.1-18 | Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio. | Se debe contar al inicio de los trabajos con el permiso del propietario para los sitios de campamentos y acopio y/o bodegas temporales, infraestructuras asociadas a la obra. Ampliar |
| | PMIT -5.3- 20 | manejo de maquinaria, equipos y vehículos | Ampliar las medidas.<br><br>Incluir la relación de vehículos y los respectivos documentos |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **CAPITULO 7. FORMULACION DE MEDIDAS DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO** | |
| En este capítulo se presenta el plan de seguimiento, control y monitoreo para cada una de las medidas ambientales definidas en el capítulo 5 | Se debe incluir la tabla para para control y seguimiento, de acuerdo con las medidas de manejo que contenga el PAGA. |
| | |

| REQUISITO ESTIPULADO (VOLUMEN 6) GUIA AMBIENTAL MODO CARRETERO | OBSERVACIONES |
|---|---|
| **ANEXOS DEL DOCUMENTO PAGA** | |
| **Plan de contingencia** | Ajustar a las condiciones del corredor vial, incluir el Directorio de emergencia y la cadena de llamado de emergencia. |
| **Formatos Ambientales:** | |
| MASPS-MN1-IN-1-FR-1 | No se incluyó |
| MASPS-MN1-IN-1-FR-2 | No se incluyó |
| **RELACIÓN DE PERMISOS APLICABLES AL MANUAL DE INTERVENTORÍA Y SUS ANEXOS** | No se incluyeron |
| **CARTOGRÁFICO** | No se incluyen, es anexo del acta de radicación |

**Nota:** El programa de Gestión Social, en proceso de revisión de parte de la Interventoría.

**Como observaciones relevantes de la revisión se tiene:**

El Documento PAGA V2, fue ajustado, empleando la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 del INVIAS, para el cual, es necesario hacer realizar los ajustes complementarios, incluyendo el ajuste de la estructura de las fichas de manejo ambiental, para que cumpla con la normativa en su totalidad, observaciones relacionadas en el presente concepto técnico.

No incluyó los permisos minero-ambientales, de infraestructuras asociadas y, por uso de recursos naturales.

No se incluyeron los formatos, que son determinantes de aprobación del PAGA: Acta de radicación Ambiental y social y, los Planes de Inversión ambiental y social.

Es necesario realizar las consultas a las Autoridades regionales y locales ambientales, previas al inicio de la obra, relacionadas en el oficio de la Interventoría No. Consecutivo: 107-2022 del 13 de febrero de 2023 y, relacionadas en el presente documento.

**Por lo Anteriormente expuesto, se Concluye y Recomienda:**

El documento PAGA V2, presentado por el CONSORCIO SAN PABLO, no cumple con todos los requisitos normativos vigentes, para su implementación en la obra.

Por tanto, la Interventoría del área ambiental del CONSORCIO VIAL 197, No aprueba el PAGA V2 presentado por el CONSORCIO SAN PABLO, para la obra de **"**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO

DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", Contrato 167 de 2022 del Municipio de Vélez, puesto que no cumple con los lineamientos totales para la elaboración y ajuste del documento PAGA, acorde a la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 del INVIAS, que incluye requisitos legales, los formatos determinantes de aprobación: Acta de radicación y planes de inversión ambiental y social, en el marco de la Normatividad ambiental vigente.

Dar a conocer el presente concepto técnico al CONSORCIO SAN PABLO, contratista de obra, para que el especialista ambiental, realice el ajuste y/o complementos del documento PAGA V3, bajo los lineamientos de la Guía de Manejo Ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero 2022 y, la normatividad ambiental vigente, en un lapso, clasificado como inmediato.

Se recuerda respetuosamente al contratista que, no se debe iniciar las obras, sin el documento PAGA aprobado por la Interventoría, con los formatos determinantes de aprobación acorde al Manual de Interventoría vigente del INVIAS y, los respectivos permisos, autorizaciones y concesiones para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales

Es el concepto,

Belén Alexandra Cerón Q.

**BELEN ALEXANDRA CERÓN QUINTERO**
Especialista Ambiental CONSORCIO VIAL 197

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:43:08
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | BELEN ALEXANDRA CERON QUINTERO<br>CC - 55058814 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30 Sueldo :<br>$2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL $2,400,000.00**

**DEDUCCIONES TOTAL $192,000.00**

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR**

**$2,208,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **BELEN ALEXANDRA CERON QUINTERO** identificado(a) con **CC** número **55058814** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTA GEOTECNIA

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197



CONSORCIO
VIAL 197

**GEOTECNIA**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área de Geotecnia, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS:

- INFORME AVALANDO VELEZ VERSIÓN 2
- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES PUERTO WILCHES VERSION 2.
- INFORME _ VERSION 1 CONTRATO ALBANIA.
- INFORME _ VERSION 1 CONTRATO BARBOSA.
- INFORME_VERSION 1 CONTRATO SAN GIL

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.



FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO
ESP. GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 25 de marzo de 2023

Señores
**CONSORCIO VIAL 197**
**Ing. Edgar Lara**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental Para El Mantenimiento Y Mejoramiento De Vías Terciarias En Los Municipios Del Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural Lote 7.

**Asunto: Revisión y No Objeción Componente de Geotecnia, Vía Rural entre Ejidos y San Pablo, Municipio de Vélez – Santander.**

Cordial saludo:

Se adelanto la revisión de los documentos remitidos por el Consorcio San Pablo: ILAB-299-OSC-1209-2022 - Informe De Laboratorio Apiques, Diseño De La Estructura De Pavimento En Placa Huella y Respuesta Revisión Componente de Geotecnia, Vía Rural entre Ejidos y San Pablo, Municipio de Vélez – Santander.

La ejecución de la obra está comprendida por la construcción de 1653 m de Placa Huella en el Tramo 1A (K1+745 al k3+078), Tramo 1B (K3+179 al k3+695) y la construcción de las alcantarillas requeridas, se hará en un sector vial con topografía ondulada a montañosa, para la circulación de tráfico vehicular mediano a liviano principalmente, y en menor porcentaje tráfico pesado, acorde a la movilidad actual en la zona del proyecto. A continuación, se presenta la ubicación general de la zona y la ubicación de las cuatro exploraciones realizadas para el diseño de la placa huella:




**Figura 1: Ubicación del proyecto y de las exploraciones**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

Se adelantó la revisión del componente de geotecnia de los Informes recibidos de suelos y pavimento tipo placa huella de la Vía Rural entre Ejidos y San Pablo, Municipio de Vélez – Santander, diseño que fue elaborado con base en la Guía Obras Menores De Drenaje Y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

Para la caracterización de la subrasante se efectuaron cuatro (4) apiques georreferenciados dentro de la calzada, con separaciones máximas de 500 m y profundidades mínimas de 1.40 m en promedio, a las muestras recuperadas se le realizaron ensayos de clasificación y ensayos de resistencia tipo CBR inalterado y cono dinámico. La separación de las exploraciones cumplió con la Guía de Diseño y como resultado de la exploración se encontró que en general la subrasante es uniforme a lo largo de las exploraciones realizadas.

Los suelos de subrasante corresponden a arcillas (CH) y limos (MH) de alta plasticidad y en menor proporción arenas arcillosas (SC), en las arcillas/limos el porcentaje de finos es superior al 94% y en las arenas arcillosas el porcentaje de finos es del 42%, en los suelos finos el índice de plasticidad se reportó entre 36 % y 52 %, y humedades naturales inferior al límite plástico. A continuación, se presentan los resultados obtenidos de los ensayos de campo y laboratorio realizados:

**Tabla 1: Cuadro resumen de los resultados de los ensayos de laboratorio**

| Apique | Abscisa | De - A | SUSC/ AASHTO | W% | LL% | IP% | P200 % | CBR Nat/sum | Exp. % | CBR PDC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | K0+100 1B | 0.0 – 0.04 | Afirmado | | | | | | | |
| | | 0.04 – 0.25 | Limos | | | | | | | |
| | | 0.25 – 1.20 | SC/A-7-6(4) | 18.2 | 46.6 | 18.6 | 42.0 | 4.3/3.4 | 0.42 | 5.04-3.89-2.76-8.93 |
| AP-02 | K0+300 1A | 0.0 – 0.12 | GC/4-2-7(2) | 16.4 | 42.2 | 19.9 | 33.8 | | | |
| | | 0.12 – 1.40 | CH/A-7-6(20) | 19.4 | 76.7 | 51.8 | 99.5 | 0.74/0.44 | 0.57 | 0.97-0.50-0.45-1.60 |
| AP-03 | K0+700 1A | 0.0 – 0.18 | CL/A-7-6(9) | 11.5 | 48.9 | 26.1 | 50.0 | | | |
| | | 0.18 – 1.43 | CH/A-7-6(20) | 19.5 | 64.6 | 36.2 | 93.8 | 4.42/2.07 | 0.50 | 13.5-15.6-8.79-4.27 |
| AP-04 | K1+050 1A | 0.0 – 0.13 | Afirmado | | | | | | | |
| | | 0.13 – 1.00 | CL/A-6(11) | 16.2 | 37.0 | 17.9 | 91.9 | 2.74/0.38 | 0.23 | 2.89-2.07-1.53-3.69 |
| | | 1.00 – 1.50 | MH/A-7-5(20) | 27.1 | 73.1 | 37.2 | 98.7 | | | |

Respecto a los resultados del CBR de laboratorio sobre muestras inalteradas en condición sumergido, los valores obtenidos varían entre 0.38% a 2.07% y la resistencia CBR en condición de humedad natural varía entre 0.74% a 4.4%, en el Tramo 1A y de 3.4 / 4.3 en condición sumergida/humedad natural en el tramo 1B.

De los resultados de los ensayos de resistencia realizados, se obtiene un CBR de diseño inferior al 3.0 % en el Tramo 1A y la presencia de suelos de alta

plasticidad, por lo cual se requiere la proveer un Mejoramiento al reportarse una subrasante con un CBR entre 0.38% a 2.07%.

A partir de la ecuación de Ivanov se puede determinar el CBR combinado de la plataforma existente, partiendo del CBR de la subrasante y el espesor de material de afirmado existente, para garantizar un CBR mínimo del 3%, se requiere de un espesor de mejoramiento existente de 15 cm a 20 cm en función del CBR de diseño de la subrasante.

**Tabla 2: Estimación espesor del mejoramiento método Ivanov**

| Subrasante Natural | | Subrasante Equivalente | | Material mejoramiento | | N | H (cm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR sub | E inf | CBR eqv | E eqv | CBR sup | E sup | | |
| ( % ) | kg/cm2 | ( % ) | kg/cm2 | ( % ) | kg/cm2 | | |
| 0.38 | 65 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 3.48 | 24 |
| 0.50 | 79 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 3.22 | 21 |
| **0.60** | **90** | **3** | **285** | **30** | **1474** | **3.06** | **19** |
| 0.70 | 101 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 2.92 | 18 |
| 0.80 | 111 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 2.82 | 16 |
| **1.00** | **130** | **3** | **285** | **30** | **1474** | **2.64** | **14** |
| 1.30 | 157 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 2.45 | 11 |
| 1.70 | 190 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 2.27 | 8 |
| 2.07 | 219 | 3 | 285 | 30 | 1474 | 2.15 | 6 |

A continuación, se presenta la estructura recomendada por el Consultor y el Contratista.

- De acuerdo con la información suministrada por el laboratorio encargado de realizar el estudio de la Subrasante, se determinó el CBR de diseño para el tramo 1B (K3+179 al k3+695) de 3.40%, para el cual no fue necesario realizar ningún tipo de mejoramiento o estabilización.

| Capas | Espesor (cm) |
|---|---|
| PLACA HUELLA | 15 |
| SBG | 15 |
| SRS | |

- De acuerdo con la información suministrada por el laboratorio encargado de realizar el estudio de la Subrasante, se determinó el CBR de diseño para el tramo 1A (K1+745 al k3+078) de 0,6%, para el cual fue necesario realizar mejoramiento con una capa de SBG (total espesor SBG = 20cm).

| Capas | Espesor (cm) |
|---|---|
| PLACA HUELLA | 15 |
| SBG | 15 |
| SBG (MEJORAMIENTO) | 5 |
| SRS | |

**Figura 2: Estructura de placa huella recomendada**

Como resultado de la revisión, se encontró que es factible emitir la No Objeción a al Componente de Geotecnia de los Informes Informe De Laboratorio Apiques, Diseño De La Estructura De Pavimento En Placa Huella.

**Recomendaciones y Comentarios**

- Los materiales y procesos constructivos deben cumplir las especificaciones vigentes emitidas por el Instituto Nacional de Vías y las características de la placa huella corresponden a la Guía Obras Menores De Drenaje Y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

- De la revisión de los resultados de la exploración y ensayos de laboratorio, para el tramo 1B (K3+179 al k3+695), se determinó el CBR de diseño para el tramo de 3.40%, este tramo no requiere de mejoramiento de acuerdo con el valor de CBR obtenido.

- Para el Tramo 1A (K1+745 al k3+078), de acuerdo con el material de subrasante se debe efectuar un mejoramiento, de acuerdo con la evaluación de la Interventoría se debe tener en cuenta el espesor del afirmado existente como parte del mejoramiento y el espesor del recebo existente remanente debe ser del orden del 15 cm.

- En los tramos donde se presenten cortes en cajón o evidencias de afloramientos de agua se debe proveer la construcción de filtros longitudinales.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia y Pavimentos**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 25 de marzo de 2023

Señores
**CONSORCIO VIAL 197**
**Ing. Edgar Lara**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental Para El Mantenimiento Y Mejoramiento De Vías Terciarias En Los Municipios Del Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural Lote 7.

**Asunto: Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Barbosa Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural - Nacional.**

Cordial saludo:

Se adelanto la revisión de los documentos remitidos por el ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.S: Estudio De Exploración De Campo Para Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales De La Vereda El Cable En El Municipio De Barbosa.

La ejecución de la obra está comprendida por la construcción de 80 m de Placa Huella en el Tramo 1 y de 180 m en el Tramo 2, se hará en un sector vial con topografía montañosa. A continuación, se presenta la ubicación general de la zona y la ubicación de dos exploraciones realizadas para el diseño de la placa huella:

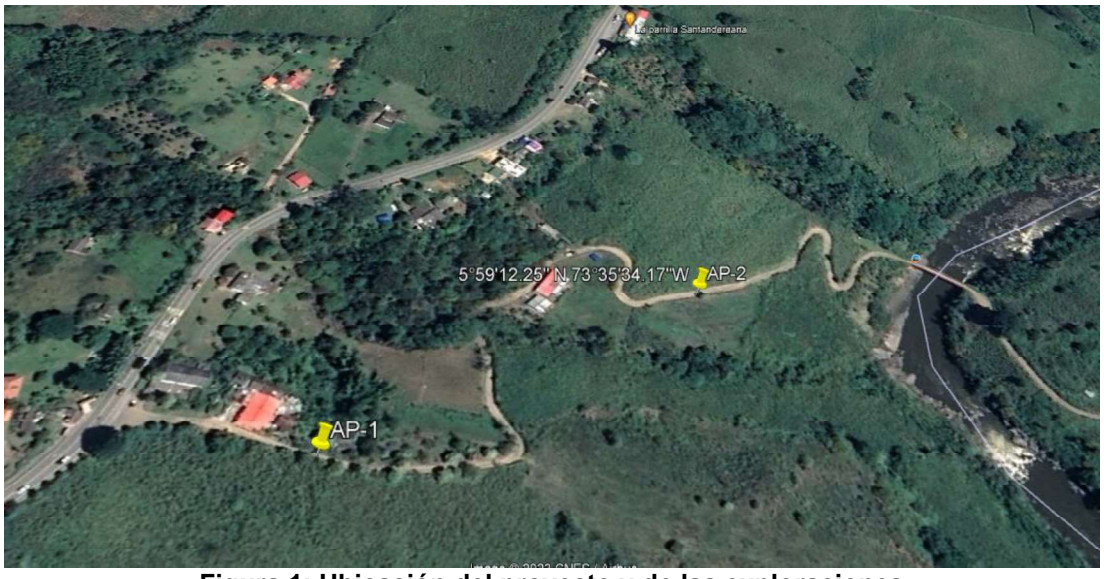



**Figura 1: Ubicación del proyecto y de las exploraciones**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

Para la caracterización de la subrasante se efectuaron dos (2) apiques georreferenciados dentro de la calzada, a las muestras recuperadas se le realizaron ensayos de resistencia tipo CBR inalterado, pero se omitieron ensayos de clasificación de la subrasante. A continuación, se presentan los resultados obtenidos de los ensayos de campo y laboratorio realizados:

**Tabla 1: Cuadro resumen de los resultados de los ensayos de laboratorio**

| Apique | De - A | SUSC | W% | LL% | IP% | P200 | CBR Inalter. | CBR Sumerg. | Densidad Masa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-01 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 1.3 | 0.6 | 1.98 |
| A-02 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 0.2 | 0.1 | 1.97 |

Respecto a los resultados del ensayo de CBR de laboratorio sobre muestras inalteradas en condición sumergido, los valores obtenidos varían entre 0.1 a 0.6%, sin embargo, se presenta una observación sobre la falta de corrección del ensayo de CBR.

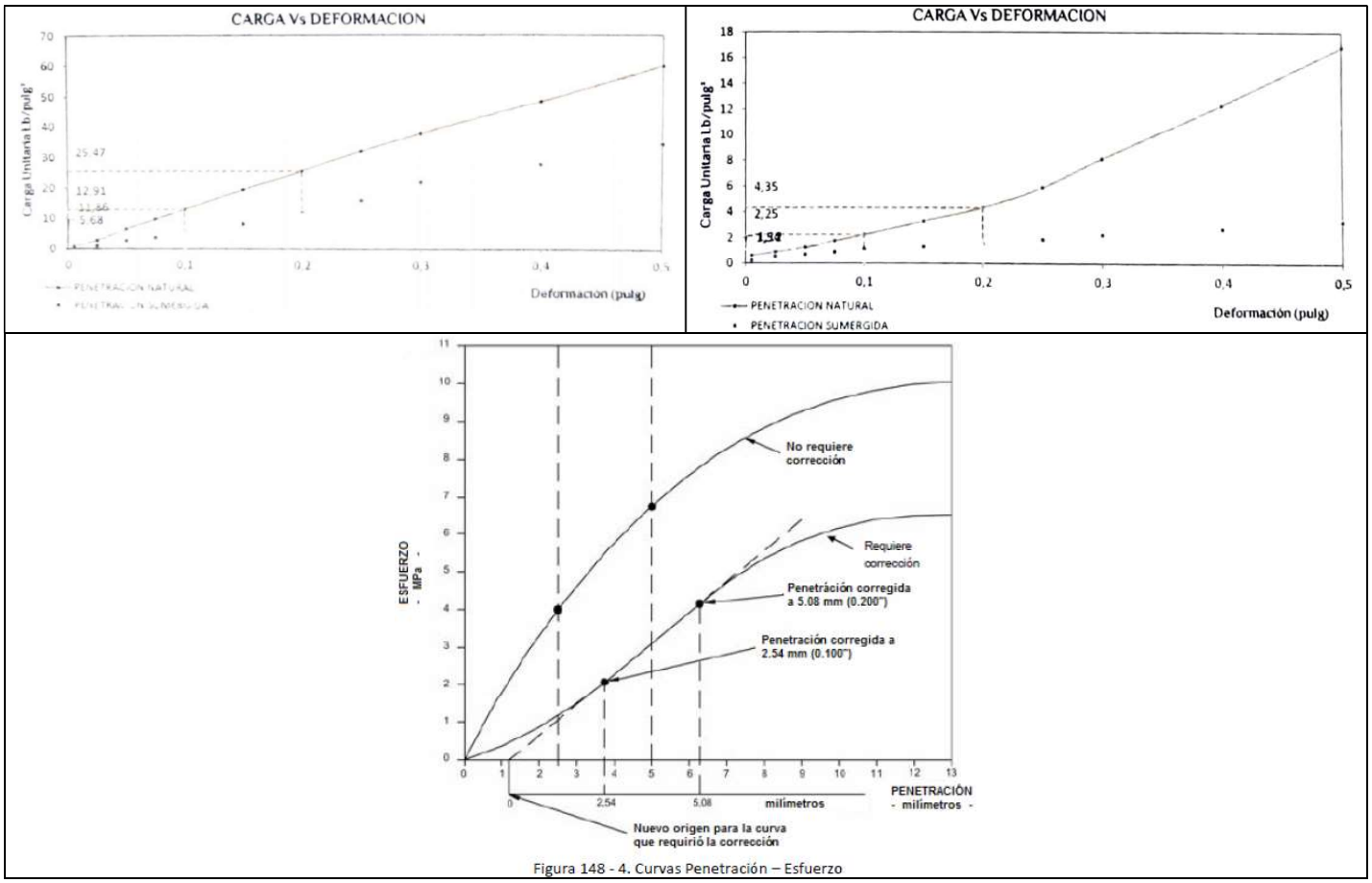



**Figura 2: Ajuste de resultados de los ensayos de CBR de laboratorio**

De acuerdo con la Norma de Ensayo INV E – 148 – 13 CBR De Suelos Compactados En El Laboratorio Y Sobre Muestra Inalterada, si "la curva resulta cóncava hacia arriba en su parte inicial, debido a irregularidades en la superficie del espécimen o a otras causas y, en tal eventualidad, el punto cero de la curva se debe ajustar como se muestra en la Figura 148 – 4"

Por lo anterior la relación de soporte (CBR) –se debe efectuar usando los esfuerzos corregidos, tomados de las curvas penetración – esfuerzo.

## Observaciones y Comentarios

- El Abscisado del Tramo 1 y Tramo 2 debe estar referenciado al origen del proyecto y/o postes de referencia de la red del INVIAS.
- Ajustar las curvas de los ensayos de CBR de acuerdo con la Norma de Ensayo INVIAS.
- No se presenta un registro de apique por lo tanto no es claro el espesor y tipo de material de afirmado existente y el material de subrasante, se desconoce el espesor de los granulares existentes y no se cuenta con resultados de ensayos de clasificación.
- Se adelanto la revisión del componente de geotecnia por parte de la Interventoría, para la caracterización de la subrasante por tramos, tener en cuenta las recomendaciones de la guía de Colombia Rural.

**8.3 Exploración geotécnica y capacidad de soporte de la subrasante**

Considera las actividades básicas para la caracterización del suelo de apoyo de las estructuras, enmarcadas en los siguientes procedimientos.

**8.3.1 Trabajo de campo**

Ejecutar mínimo cuatro (4) apiques georreferenciados dentro de la calzada, con separaciones máximas de 500 m y profundidades mínimas de 1.50 m, a partir del nivel de rasante de la vía, con extracción de muestras de suelo en cada estrato, garantizando las siguientes actividades particulares por cada sondeo efectuado.

1. Levantamiento del perfil estratigráfico (incluye registro fotográfico, escala gráfica de profundidad, descripción visual, límites de consistencia, clasificación de cada estrato, humedad y posición del nivel freático).
2. Toma de testigo inalterado, a nivel de subrasante, según Norma INV E-148-13.
3. Ejecución del cono de penetración dinámico, según INV E-172-13

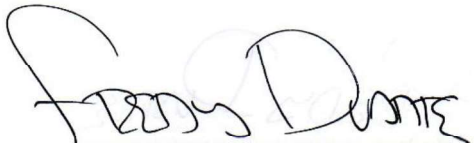
**8.3.2 Caracterización de la subrasante**

Se deben considerar los ensayos reportados en la Tabla 8-9 para evaluar las condiciones geotécnicas del suelo definido como subrasante.

**Figura 3: Recorte exploración geotécnica requerida, Guía Colombia Rural**

- Los diseños de la placa huella a construir deben seguir las recomendaciones de la Guía Obras Menores De Drenaje Y Estructuras Viales Programa Colombia Rural, por lo tanto, en función de la subrasante y materiales presentes se debe definir la estructura de la placa huella.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia y Pavimentos**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 27 de marzo de 2023

Señores
**CONSORCIO VIAL 197**
**Ing. Edgar Lara**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental Para El Mantenimiento Y Mejoramiento De Vías Terciarias En Los Municipios Del Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural Lote 7.

**Asunto: Revisión Componente de Geotecnia, Mantenimiento Y Mejoramientos De Vías Rurales En El Municipio De San Gil Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural**

Cordial saludo:

Se adelanto la revisión del Informe de Exploración Geotecnica, elaborado por el Ingeniero Orlando Peña Durán, de la Vía Rural entre vía Jaral - San Pedro, Municipio de San Gil – Santander, diseño que fue elaborado con base en la Guía Obras Menores De Drenaje Y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

La ejecución de la obra está comprendida por la construcción de Placa Huella en el Tramo de la vía Jaral - San Pedro, en un tramo de 3 Km, en una zona con topografía montañosa a escarpada, para la circulación de tráfico vehicular mediano a liviano principalmente, acorde a la movilidad actual en la zona del proyecto. A continuación, se presenta la ubicación general de la zona y de las obras proyectadas:




**Figura 1: Ubicación del proyecto y de las exploraciones**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

Los suelos de subrasante corresponden a limo negro con presencia y vestigios de materia orgánica y raíces (ML), y arcilla limosa rojiza con algo de arenas (CL), en las arcillas/limos el porcentaje de finos es superior al 81%, el índice de plasticidad se reportó entre 28 % y 35 %, y humedades naturales del orden de 10%. A continuación, se presentan los resultados obtenidos de los ensayos de campo y laboratorio realizados:

**Tabla 1: Cuadro resumen de los resultados de los ensayos de laboratorio**

| Apique | Abscisa | De - A | SUSC/ AASHTO | W% | LL% | IP% | P200 % | CBR Nat | CBR sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | NR | 0 – 0.08 | Afirmado | | | | | | |
| | | 0.08 – 0.80 | A-4 (4) / ML | 10.6 | 28.3 | 5.9 | 87.2 | | |
| | | 0.80 – 1.50 | ML | 10.3 | 32.5 | 7.7 | 93.0 | 3 | 3 |
| AP-02 | NR | 0 – 1.50 | A-6 (9) CL | 10.2 | 34.9 | 11.3 | 80.9 | 5 | 4 |

Para la caracterización de la subrasante se efectuaron dos (2) apiques georreferenciados dentro de la calzada, con profundidades mínimas de 1.50 m en promedio. La separación de las exploraciones *No* cumplió con la Guía de Diseño, de acuerdo con el resultado de la exploración se encontró que en general la subrasante es uniforme a lo largo de las exploraciones realizadas.

Se adelanto la revisión del componente de geotecnia por parte de la Interventoría, para la caracterización de la subrasante por tramos, tener en cuenta las recomendaciones de la guía de Colombia Rural.

**8.3 Exploración geotécnica y capacidad de soporte de la subrasante**

Considera las actividades básicas para la caracterización del suelo de apoyo de las estructuras, enmarcadas en los siguientes procedimientos.

**8.3.1 Trabajo de campo**

Ejecutar mínimo cuatro (4) apiques georreferenciados dentro de la calzada, con separaciones máximas de 500 m y profundidades mínimas de 1.50 m, a partir del nivel de rasante de la vía, con extracción de muestras de suelo en cada estrato, garantizando las siguientes actividades particulares por cada sondeo efectuado.

1. Levantamiento del perfil estratigráfico (incluye registro fotográfico, escala gráfica de profundidad, descripción visual, límites de consistencia, clasificación de cada estrato, humedad y posición del nivel freático).
2. Toma de testigo inalterado, a nivel de subrasante, según Norma INV E-148-13.
3. Ejecución del cono de penetración dinámico, según INV E-172-13

**8.3.2 Caracterización de la subrasante**

Se deben considerar los ensayos reportados en la Tabla 8-9 para evaluar las condiciones geotécnicas del suelo definido como subrasante.

**Figura 2: Recorte exploración geotécnica requerida, Guía Colombia Rural**

**Observaciones y Comentarios**

- El Abscisado del Tramo a diseñar debe estar referenciado al origen del proyecto y/o postes de referencia de la red del INVIAS, indicar en el informe la abscisa donde se efectuó la exploración.

- Aclarar o ajustar en el formato del ensayo de CBR que se efectuó ensayo de CBR en muestras inalteradas en condición sumergida.

- Para la caracterización de la subrasante, tener en cuenta las recomendaciones de la guía de Colombia Rural.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia y Pavimentos**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 29 de marzo de 2023

Señores
**CONSORCIO VIAL 197**
**Ing. Edgar Lara**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental Para El Mantenimiento Y Mejoramiento De Vías Terciarias En Los Municipios Del Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural Lote 7.

**Asunto: Revisión Componente de Geotecnia, Contrato De Obra Pública No. 120-6-8-85-2022, Celebrado Entre El Municipio De Albania Y Unión Temporal Vias3 Albania.**

Cordial saludo:

Se adelanto la revisión del Oficio CE-CDOP-120-6-8-85-2022-014 con Asunto: Concepto Diseño Geométrico, Geotecnia Y Pavimento, de las vías rurales que conducen a las veredas: Sata Rita, Pueblo Viejo, Cordoncillal, Salitre y Potreros, ubicadas, en el Municipio de Albania – Santander, diseño que será revisado con base en la Guía Obras Menores De Drenaje Y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

La ejecución de la obra está comprendida por la construcción de Placa Huella en cinco tramos con las siguientes longitudes: Vereda Sata Rita 150 m, Vereda Pueblo Viejo120 m, Vereda Cordoncillal 498 m, Vereda Salitre 180 m, Vereda Potreros 100 m, en una zona con topografía montañosa, para la circulación de tráfico vehicular mediano a liviano principalmente, acorde a la movilidad actual en la zona del proyecto.

Los suelos de subrasante, en el informe en revisión se menciona corresponden a un estrato de color gris conformado por una arcilla arenosa de baja plasticidad con grava (CL), pero se resalta que se omitió realizar ensayos de clasificación de la subrasante y afirmado existente, a continuación, se presentan los resultados obtenidos de los ensayos de campo y laboratorio realizados:

**Tabla 1: Cuadro resumen de los resultados de los ensayos de laboratorio**

| Apique | Vereda | Longitud Tramo | De - A | SUSC/ AASHTO | W% | LL% | IP% | P200 % | CBR Nat | CBR sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | Sata Rita | 150 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 3.5 | |
| AP-01 | Pueblo Viejo | 120 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 4.8 | |
| AP-01 | Cordoncillal | 498 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 5.4 | |

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

| Apique | Vereda | Longitud Tramo | De - A | SUSC/ AASHTO | W% | LL% | IP% | P200 % | CBR Nat | CBR sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | Salitre | 180 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 3.8 | |
| AP-01 | Potreros | 100 | NR | NR | NR | NR | NR | NR | 5.8 | |

De acuerdo con los registros de ensayos se presentan los siguientes resultados para el ensayo de CBR:

**Tabla 2: Resumen ensayos de CBR**

| Apique | Vereda | CBR $Nat_{0.1}$ | CBR $Nat_{0.2}$ | CBR $Sum_{0.1}$ | CBR $Sum_{0.2}$ | Exp |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | Cordoncillal | 6.9 | 6.7 | 5.4 | 5.4 | |
| AP-01 | Potreros | 5.9 | 5.8 | 3.1 | 2.8 | |
| AP-01 | Pueblo Viejo | 4.8 | 4.4 | 3.1 | 2.9 | |
| AP-01 | Salitre | 3.8 | 3.6 | 2.6 | 2.5 | |
| AP-01 | Santa Rita | 5.9 | 5.8 | 3.5 | 3.1 | |

Para la caracterización de la subrasante se efectuó un (1) apique, y se omitió realzar ensayos de clasificación e identificar el perfil, por lo tanto la cantidad de exploraciones y ensayos de caracterización *No* cumplió con la Guía de Diseño

**8.3 Exploración geotécnica y capacidad de soporte de la subrasante**

Considera las actividades básicas para la caracterización del suelo de apoyo de las estructuras, enmarcadas en los siguientes procedimientos.

**8.3.1 Trabajo de campo**

Ejecutar mínimo cuatro (4) apiques georreferenciados dentro de la calzada, con separaciones máximas de 500 m y profundidades mínimas de 1.50 m, a partir del nivel de rasante de la vía, con extracción de muestras de suelo en cada estrato, garantizando las siguientes actividades particulares por cada sondeo efectuado.

1. Levantamiento del perfil estratigráfico (incluye registro fotográfico, escala gráfica de profundidad, descripción visual, límites de consistencia, clasificación de cada estrato, humedad y posición del nivel freático).
2. Toma de testigo inalterado, a nivel de subrasante, según Norma INV E-148-13.
3. Ejecución del cono de penetración dinámico, según INV E-172-13

**8.3.2 Caracterización de la subrasante**

Se deben considerar los ensayos reportados en la Tabla 8-9 para evaluar las condiciones geotécnicas del suelo definido como subrasante.

**Figura 1: Recorte exploración geotécnica requerida, Guía Colombia Rural**

**Observaciones y Comentarios**

- Para la caracterización de la subrasante, tener en cuenta las recomendaciones de la guía de Colombia Rural, en cuanto a levantamiento del registro estratigráfico, ensayos de clasificación de cada estrato, etc.

- El Abscisado del Tramo a diseñar debe estar referenciado al origen del proyecto y/o postes de referencia de la red del INVIAS, indicar en el informe la abscisa donde se efectuó la exploración.

- De acuerdo con la precipitación y temperatura de la zona, revisar los criterios establecidos por el INVIAS para determinar si el CBR de diseño es en condición de humedad natural o condición sumergida.

- En caso de requerirse mejoramiento con material granular tener en cuenta el espesor del afirmado existente como parte del mejoramiento.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia y Pavimentos**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 31 de mayo de 2023

Señores
**CONSORCIO VIAL 197**
**Ing. Edgar Lara**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental Para El Mantenimiento Y Mejoramiento De Vías Terciarias En Los Municipios Del Departamento De Santander Del Programa Colombia Rural Lote 7.

**Asunto: Revisión Componente de Geotecnia, Contrato De Obra Pública No. 120-6-8-85-2022, Celebrado Entre El Municipio De Albania Y Unión Temporal Vias3 Albania.**

Cordial saludo:

Se adelanto la revisión del Estudio Geotécnico Vereda Cordoncillal, ubicada en el Municipio de Albania – Santander, diseño que será revisado con base en la Guía Obras Menores De Drenaje Y Estructuras Viales Programa Colombia Rural.

La ejecución de la obra está comprendida por la construcción de Placa Huella en cinco tramos con las siguientes longitudes: Vereda Sata Rita 150 m, Vereda Pueblo Viejo120 m, Vereda Cordoncillal 498 m, Vereda Salitre 180 m, Vereda Potreros 100 m, el informe remitido corresponde a la Vereda Cordoncillal en una zona con topografía montañosa, para la circulación de tráfico vehicular mediano a liviano principalmente, acorde a la movilidad actual en la zona del proyecto.

Los suelos de subrasante, en el informe en revisión se menciona corresponden a un estrato de color gris conformado por un limo arenoso con grava, de acuerdo con el registro de apique se cuenta con una capa de material granular existente de 20 cm de espesor, a continuación, se presentan los resultados obtenidos de los ensayos de campo y laboratorio realizados:

**Tabla 1: Cuadro resumen de los resultados de los ensayos de laboratorio**

| Apique | Vereda | Longitud Tramo | De - A | SUSC/ AASHTO | W% | LL% | IP% | P200 % | CBR Nat | CBR sum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | Cordoncillal | 498 | 0.50 | MH | 35.26 | 54.37 | 21.94 | 60.1 | 6.9 | 5.4 |

De acuerdo con los registros de ensayos se presentan los siguientes resultados para el ensayo de CBR:

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Tabla 2: Resumen ensayos de CBR**

| Apique | Vereda | CBR $Nat_{0.1}$ | CBR $Nat_{0.2}$ | CBR $Sum_{0.1}$ | CBR $Sum_{0.2}$ | CBR PDC | Exp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AP-01 | Cordoncillal | 6.9 | 6.7 | 5.4 | 5.4 | 12.3 | NR |

Como resultado de los ensayos de CBR sobre una muestra inalterada en condición sumergida, en el cual se corroboro que la subrasante presenta una capacidad de soporte igual o mayor a tres por ciento (3%), por lo anterior se cumple con la Guía de Diseño de Colombia Rural, y se concluye que la subrasante presenta una capacidad de soporte igual o mayor a tres por ciento (3%), por lo tanto, no requiere de mejoramiento y se puede implementar la estructura tipo de placa huella.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia y Pavimentos**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:40:07
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO<br>CC - 91286371 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL $2,400,000.00**

**DEDUCCIONES TOTAL $192,000.00**

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR**

**$2,208,000.00**

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.**
**NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416**

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO** identificado(a) con **CC** número **91286371** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTA PAVIMENTOS

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

**PAVIMENTOS**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área de Pavimentos, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS:

- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES VELEZ VERSION 2.
- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES PUERTO WILCHES VERSION 2.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO ALBANIA.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO BARBOSA.
- REVISANDO _VERSION 1 CONTRATO SAN GIL

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.



WALTER HERNANDO BOJACA.L
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197

# INFORME

## ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTOS
## MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 01 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | PTO WILCHES |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PAVIMENTO KM8 |
| CONTRATO DE OBRA | 233-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE EN LA VÍA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CAMPO DURO Y KILOMETRO 8 ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Pavimentos de Interventoría, respecto a la revisión del INFORME DE DISEÑO DE PAVIMENTOS (sin fecha ni versión del mismo) y elaborado por la Ing. María Dávila Martínez para el contrato MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE EN LA VÍA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CAMPO DURO Y KILOMETRO 8 ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES.

**1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.**

- Concepto presentado por el Especialista en geotecnia de la Interventoría, Ing. Fredy Duarte de fecha 13 de febrero de 2023.
- Manual de diseño de pavimentos asfálticos para vías con bajos volúmenes de tránsito – INVIAS 2007.

**2. PARÁMETROS DE DISEÑO**

En la siguiente tabla se presentan los parámetros de diseño adoptados por el consultor:

| | |
|---|---|
| Tipo de vía | Terciaria |
| Velocidad de diseño (km/h) | 40 |
| Periodo de diseño | 10 años |
| Factor de Distribución Direccional FD | |
| $N_{80kN}$ para diseño | |
| Tasa de crecimiento | |
| Confiabilidad (R) | 95% |
| Zr= | -1.645 |
| Error estándar (So) | 0.42 |
| Indice de servicio inicial | 4.2 |
| Indice de servicio final | 2.0 |
| $\Delta$ PSI = | 2.2 |

## 3. OBSERVACIONES

En la introducción se menciona que se realizó un apique, situación que no corresponde con la exploración geotécnica realizada para el contrato la cual relaciona 57 apiques.

En la tabla 1, completar la información sobre el ancho de calzada.

Verificar en el numeral 3.2 la referencia respecto a que el reconocimiento del terreno lo realizó el grupo técnico de Consultores Solano Navas. Esta información no corresponde con los informes presentados en el contrato.

Numeral 4.1 Estudio de tránsito. Se menciona que se hicieron conteos durante cuatro días. Es importante relacionar las fechas en las cuales se hicieron los conteos (informando los días típicos de semana y de mercado) y presentar en los anexos las planillas de campo respectivas. Respecto al cálculo de los ejes equivalentes no es posible hacer una revisión de este ya que no se presenta el resultado de los conteos, la proyección del tráfico, los factores daño considerados, tasas de crecimiento y en general toda la metodología que permita avalar el tráfico considerado para el periodo de diseño. Se presenta una tabla con el consolidado de una proyección de tráfico, pero se identifican aparentes inconsistencias ya que se presenta un tráfico esperado para el año 2018 y proyecciones a 2019, 2020, 2021 y 2022, que corresponden a fechas anteriores a la fecha de ejecución del contrato. Por otra parte, y consultando información de referencia del proyecto, se encontró un Informe del DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS PARA LA VIA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS KM 8 Y CAMPO DURO, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES, Versión 1, documento fechado 23 de enero 2023 y elaborado por el Ing. Iván Andrés Romero Díaz para la Alcaldía de Puerto Wilches en el que se presentan registros de conteos realizados en la vía, en el mes de diciembre de 2022, consolidados que se resumen en la siguiente tabla:

| FECHA | DIA | AUTOS | BUSES | INTERMUNICIPALES | C2 | C3 | >C4 | MOTOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5/12/2022 | LUNES | 10 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 109 |
| 6/12/2022 | MARTES | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 7/12/2022 | MIÉRCOLES | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 95 |
| 8/12/2022 | JUEVES | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 74 |
| 9/12/2022 | VIERNES | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 100 |
| 10/12/2022 | SÁBADO | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 108 |
| 11/12/2022 | DOMINGO | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 120 |

*Fuente: propia*

Al realizar una comparación entre el informe para la alcaldía y el informe de diseño de pavimentos para el contrato, y tomando como ejemplo el camión C2, se observa que, en el informe realizado para la alcaldía, el 5 de diciembre de 2022 se registraron 6 vehículos (mayor valor presentado durante los días de conteo) y por otra parte en la información presentada en el informe de pavimentos para el contrato se tiene un tránsito promedio diario de 47 camiones C2 (para el año 2023), cantidades que no son comparables. Por lo tanto, es importante presentar los registros que soporten la información del tráfico actual de la zona y sobre la cual se basan las proyecciones realizadas. La Interventoría es consciente que en la vía, por la actividad económica de la región se presenta un tráfico característico en algunas épocas del año y que no se ven reflejados en los conteos de diciembre de 2022. Por lo anterior es necesario presentar los soportes que justifiquen el tráfico de vehículos de carga que se presenten.

Coeficientes de drenaje. Se debe corregir la mención del coeficiente de drenaje de 0.8 para capas no estabilizadas mencionado en el numeral 6 del Informe, ya que en las modelaciones presentadas en el numeral 7 Alternativas se observa que en realidad se utilizó 0.95. Este último valor se considera correcto ya que concuerda con lo recomendado en el Manual de diseño de pavimentos asfálticos para vías con bajos volúmenes de tránsito, para un clima húmedo como en el caso de Puerto Wilches. Respecto del coeficiente de drenaje para la capa asfáltica no se tienen observaciones.

Coeficientes estructurales. En el informe se adoptan los siguientes coeficientes estructurales: Material de afirmado 0.076, Base granular 0.137, Subbase granular 0.107, Base con asfalto natural tipo MEEMAN25 0.117, Mezcla asfáltica con asfalto natural tipo MAN19 0.342 y Mezcal asfáltica tipo MDC-19 0.354. Estos coeficientes se ajustan con los recomendados en el Manual de diseño de pavimentos asfálticos para vías con bajos volúmenes de tránsito.

Módulo Resiliente de la Subrasante. Se recomienda utilizar la fórmula del Manual de diseño de pavimentos asfálticos para vías con bajos volúmenes de tránsito y propuesta por la AASHTO.

$$M_r = 2555 \times (CBR)^{0.64}$$

En el numeral 8 se establece que se deben cumplir las especificaciones generales de construcción de Instituto Nacional de Vías, versión 2013. Se recuerda que las especificaciones vigentes son las del año 2022.

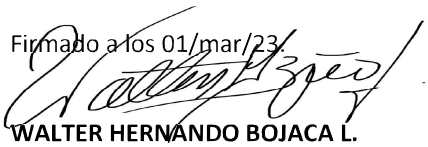
## 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Teniendo en cuenta que se está realizando un ajuste a los estudios y diseño realizados por el municipio, es necesario hacer referencia a los mismos dentro de la introducción del informe.
2. Se debe presentar los soportes, referencias y los cálculos realizados para la determinación del número de ejes equivalentes considerados en el diseño.
3. Es necesario observar y/o conceptuar sobre los aforos realizados en el mes de diciembre de 2022 con los comentarios pertinentes que justifiquen la variación del tráfico.
4. Se solicita presentar y/o sustentar la fuente o metodología utilizada para establecer los módulos adoptados para los materiales considerados, especialmente la base granular, la subbase granular y la mezcla densa en caliente tipo MDC19.
5. Se debe presentar verificación de esfuerzos y deformaciones por el método racional (deformación por tracción en la carpeta de rodadura, esfuerzo por tracción en el material granular, esfuerzo de compresión en la subrasante y deformación por compresión en la subrasante).
6. Para trazabilidad del documento, en necesario incluir en la carátula del mismo, la versión y la fecha con mes y año de edición. Igualmente es necesario incluir en la información el profesional responsable de la elaboración y aprobación del Diseño de Pavimentos.
7. Es necesario justificar la razón por la cual se adopta el periodo de diseño de 10 años. Se recomienda revisar el numeral 1.2 Método de diseño y período de diseño estructural.

## 5. CONCEPTO

El INFORME DE DISEÑO DE PAVIMENTOS no tiene el aval y debe ser corregido atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 01/mar/23.



**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME DE REVISION

## DISEÑO PAVIMENTOS
## MUNICIPIO DE ALBANIA, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 31 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | ALBANIA |
| CONTRATISTA | UNION TEMPORAL VIAS3 ALBANIA |
| CONTRATO DE OBRA | 120-6-8-85-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Diseño Geométrico y Pavimentos de Interventoría, respecto a la revisión del documento CE-CDOP-120-6-8-85-2022-014 CONCEPTO DISEÑO GEOMETRICO, GEOTECNIA Y PAVIMENTO, fechado 17 de marzo de 2023 y elaborado por la UNION TEMPORAL VIAS3 ALBANIA.

**1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.**

- Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural"

**2. OBSERVACIONES**

El documento aportado presenta un concepto sobre los diseños realizados por el municipio de Albania en el año 2020, pero no corresponde a un ajuste a los estudios y diseños como contractualmente es la naturaleza del contrato. Por lo tanto, es necesario, tomando como referencia los estudios y diseños existentes, realizar el ajuste acorde con las condiciones particulares del contrato.

Es necesario corroborar el tránsito característico de cada uno de los tramos de intervención. Al respecto se transcribe el numeral 8.2 Consideraciones de tránsito y carga de diseño de la Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural".

> *"Para establecer la distribución y composición vehicular se empleará información disponible en cada municipio, o bien el Ingeniero de Transporte y Vías o Civil Especialista establecerá la necesidad de realizar un conteo representativo con una duración mínima de 5 días, el cual deberá incluir periodos y horas representativas de alto flujo vehicular o utilizará factores de ajuste por épocas del año donde se presente aumento de tránsito por cosechas, turismo, y demás eventos representativos. …"*

Con base en esta información se adopta la placa huella bien sea para Tránsito Liviano o para Tránsito Pesado, según lo definido en la cartilla.

**3. CONCLUSIONES**

El documento no tiene el aval ya que se debe presentar un informe de pavimentos.

Firmado a los 31/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME

## REVISION DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA MUNICIPIO DE VELEZ, SANTANDER REVISION 2.

| | |
|---|---|
| FECHA | 31 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | VELEZ |
| CONTRATISTA | CONSORCIO SAN PABLO |
| CONTRATO DE OBRA | 167 DE 2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE VÉLEZ DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL, DENTRO DEL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1892 DE 2021, SUSCRITO CON INVIAS. |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Pavimentos de Interventoría, sobre la Respuesta al informe "REVISION DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA MUNICIPIO DE VELEZ, SANTANDER REVISION 1", documento fechado ENERO DE 2023 y elaborado por el Ing. Edgar Villate Hernández.

### 1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

- Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural"
- Diseño De La Estructura De Pavimento En Placa Huella Versión 1.0 de fecha enero de 2023.
- Informe de revisión diseño de la estructura de pavimento en placa huella municipio de Vélez, Santander revisión 1, de fecha 23 de febrero de 2023.

### 2. ATENCIÓN OBSERVACIONES

En el documento de respuesta se atienden en su totalidad las observaciones realizadas en el Informe de Revisión 1.

Se presenta informe de volúmenes vehiculares con conteos realizados entre el 21 y el 25 de febrero de 2023 y en el que se concluye que "*las tipologías que más transitan por la zona son vehículos livianos, camiones de 2 y 3 ejes, motos y en una cantidad muy mínima bicicletas*."

No se tienen observaciones adicionales al respecto.

**3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Si bien en el oficio de respuesta se atienden y/o justifican las observaciones realizadas en la revisión 1, para trazabilidad y claridad, se recomienda editar una nueva versión del documento DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA en el que se consignen los cambios y argumentos expuestos en el documento de respuesta a las observaciones.

**4. CONCEPTO**

El DISEÑO DE PLACA HUELLA tiene un AVAL CON LA RECOMENDACIÓN de presentar una nueva versión del documento definitivo.

Firmado a los 31/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

## DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

**Consecutivo: MNCV22**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:51c2acccb07ad5825b3a51118e916ce4b89ea23641227 6e5105 0ae413336a4416e649f4/a86be61900bbe2310096caf4

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO<br>CC - 79501079 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $3,000,000.00 |

### RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $3,000,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $120,000.00 |
| Pension | 4.00 | $120,000.00 |

| | |
|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL $3,000,000.00 | DEDUCCIONES TOTAL $240,000.00 |

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR $2,760,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO** identificado(a) con **CC** número **79501079** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.16000 | $480,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.00522 | $15,700 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS008 | Compensar EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTA ESTRUCTURAS

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

**ESTRUCTURAS**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área de Estructuras, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS:

- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES VELEZ VERSION 2.
- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES PUERTO WILCHES VERSION 2.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO ALBANIA.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO BARBOSA.
- INFORME_VERSION 1 OBSERVACIONES CONTRATO SAN GIL

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.



JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA
ESP. ESTRUCTURAS
ESP. PATOLOGIA DE LA CONSTRUCCIÓN

**SEÑORES**
**Consorcio Vial 197**
**Concepto 004**

**Contrato:** MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTOS DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN GIL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL – NACIONAL".

**Asunto:** Revisión Componente de Estructuras.

Bogotá, Marzo 2023

Respetados señores

De acuerdo con lo requerido, a continuación, se presenta el concepto correspondiente a la revisión de los documentos recibidos del proyecto:

# 1. Introducción

EL INVIAS requiere de la construcción de un tramo de estructura en placa huella y sus drenajes en un tramo de vía de 967m, para los cuales el contratista es responsable de presentar una serie de documentos en los que muestren los análisis realizados y las recomendaciones constructivas que considera pertinentes,

En este documento se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos y analizados desde el área estructural.

# 2. Documentos recibidos

A continuación, se listan los documentos que hacen parte de los diseños recibidos y revisados desde el área estructural:

- INFORME CONSOLIDADO Y ANEXOS.
- INF EXPLORACIÓN VIA JARAL - SAN PEDRO REV.0
- Oficio entrega informe de ejecución Fase I

# 3. Comentarios

- A continuación, se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos:

✓ Con respecto a la especialidad de estructuras, en el documento se hace referencia a las secciones a implementar de placa huella según la cartilla Colombia Rural. Se solicita complementar la información con los detalles en planos para construcción de los refuerzos de los diferentes elementos que componen la placa huella a implementar.

En los planos, además de los detalles típicos de construcción de las placas huella, deben incluirse los detalles de refuerzos y concretos en las zonas donde por la configuración geométrica de las curvas horizontales, sea necesaria la ampliación de la estructura de la placa huella mediante ensanchamientos de la estructura.

✓ Incluir en los planos de construcción las recomendaciones constructivas en cuanto a concretos y refuerzos de las alcantarillas que son requeridas en el proyecto. Estos dibujos en los planos deben ser consistentes en altura según la topografía y niveles de rasante definidos en el diseño

geométrico definitivo. Actualmente, se presentan los planos de los dibujos típicos de la cartilla Colombia Rural donde se incluyen diferentes alternativas de refuerzo y dimensiones que seguramente no todas aplican al proyecto.

Debe definirse claramente en los planos presentados, las alcantarillas que aplican al proyecto, e incluyendo cada tipo en su localización específica, ya bien sea mediante abscisas o coordenadas. Lo que permita su correcta localización durante construcción.

PLANOS

- ✓ En la información recibida no se han encontrado planos estructurales de placa huellas ni alcantarillas. Favor remitir esta información para revisión.

Atentamente,

JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA
Mob: +57 315 2431767
Esp. Estructuras - Escuela Colombiana Ingeniería - Julio Garavito
Esp. Patología de la Construcción - USTA

**SEÑORES**
**Consorcio Vial 197**
**Concepto 006**

**Contrato:** CONTRATO NÚMERO 1093 DE 2022 – OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

**Asunto:** Revisión Componente de Estructuras.

Bogotá, Marzo 2023

Respetados señores

De acuerdo con lo requerido, a continuación, se presenta el concepto correspondiente a la revisión de los documentos recibidos del proyecto:

## 1. Introducción

EL INVIAS bajo este contrato requiere de la construcción de 15 unidades de alcantarillas a lo largo de la vía al igual que un puente vehicular, para los cuales el contratista es responsable de presentar una serie de documentos en los que muestren los análisis realizados y las recomendaciones constructivas que considera pertinentes,

En este documento se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos y analizados desde el área estructural.

## 2. Documentos recibidos

A continuación, se listan los documentos que hacen parte de los diseños recibidos y revisados desde el área estructural:

- Diseño De Pavimento Puerto Wilches V2.
  Memoria De Calculo Diseño De Pavimento.
- Conteo Aforo Vehicular Campo Duro.
- Estudio De La Capacidad Portante De la Subrasante En la Vía De la Vereda Kilómetro 8 Del Municipio De Puerto Wilches.

## 3. Comentarios

- Dentro de la información recibida no se encuentran memorias o planos referentes a las obras del proyecto. Favor remitir.
- Preliminarmente en la revisión del estudio geotécnico, en función del diseño de las estructuras que han sido contratas se deben incluir los parámetros sísmicos, recomendaciones de capacidad portante y demás parámetros para el diseño estructural en función de la Noma Colombiana de Diseño de Puentes CC-14 ya que la norma NSR-10 (con la que se indican los parámetros sísmicos en el informe), no son aplicables a obras de infraestructura vial.

**Atentamente,**

JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA
Mob: +57 315 2431767
Esp. Estructuras - Escuela Colombiana Ingeniería - Julio Garavito
Esp. Patología de la Construcción - USTA




**SEÑORES**
**Consorcio Vial 197**
**Concepto 005**

**Contrato:** Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental Para El Mantenimiento Y Mejoramiento De Vías Terciarias En Los Municipios Del Departamento De Santander Del Programa "Colombia Rural" Lote 7.

**Asunto:** Revisión Componente de Estructuras, Vía Rural entre Ejidos y San Pablo, PR 2 + 300 – PR3+500, Municipio de Vélez – Santander.

Bogotá, Marzo 2023

Respetados señores

De acuerdo con lo requerido, a continuación, se presenta el concepto correspondiente a la revisión de las respuestas del diseñador estructural a los comentarios emitidos:

# 1. Introducción

EL INVIAS requiere de la construcción de dos tramos de estructura en placa huella y sus drenajes en un tramo de vía que cuenta con una longitud de 1864 metro lineales, para los cuales el contratista ha presentado una serie de documentos en los que muestra los análisis realizados y las recomendaciones constructivas que considera pertinentes,

En este documento se relacionan los comentarios a las respuestas del diseñador estructural respecto de los comentarios emitidos a los planos y memorias inicialmente emitidos:

# 2. Documentos recibidos

A continuación, se listan los documentos que hacen parte de los diseños recibidos y revisados desde el área estructural:

- Res_Obs_Pla_Hue_EV (Respuesta a comentarios - 10 de marzo)
- PLACA HUELLA TRAMO 1A-1B VELEZ-T1(1-4) - (Plano)
- PLACA HUELLA TRAMO 1A-1B VELEZ-T1(2-4) - (Plano)
- PLACA HUELLA TRAMO 1A-1B VELEZ-T1(3-4) - (Plano)
- PLACA HUELLA TRAMO 1A-1B VELEZ-T1(4-4) - (Plano)

# 3. Comentarios

A continuación, se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos:

DISEÑO PLACA HUELLA V0 - (Memoria de cálculo)

- ✓ Numeral 3.2.1.1 Factores de mayoración: En este numeral se mencionan los factores de mayoración que se suponen para el análisis estructural de las cargas asociadas a los camiones y a las cargas muertas. En función de alinear estos con la normativa Colombia para estructuras viales (CCP-14), se sugiere implementar 1.25 para cargas muertas y 1.75 más amplificación de carga dinámica de 1.33 para cargas vivas.

- ✓ Numeral 3.2.1.3 Combos de diseño: En este numeral se menciona la combinación de carga a implementar en los cálculos, sin embargo, no se encuentra en la memoria los análisis estructurales en donde se calculen los esfuerzos, y cantidades de acero que resultan de estos análisis.

- ✓ Ilustración 5: En la imagen presentada correspondiente a la viga riostra se muestra un detalle de refuerzo que no corresponde al mostrado en el plano (1-4), ya que en el plano se definen flejes #2 cada 0.15 m y en el esquema de la memoria #3 cada 0.25 m

- ✓ En general en la memoria de cálculo respecto del área estructural se mencionan cargas, factores de carga y combinaciones que si se incluyen deben usarse en el análisis estructural de los elementos que el diseñador considere necesario diseñar. Sin embargo, dado que se está implementando la cartilla de Colombia rural, si se justifica en las memorias que se cumple con lo establecido en los criterios para su aplicación, no será necesario el diseño estructural de los elementos si se aplican lo de la cartilla.

  Respuesta diseñador:

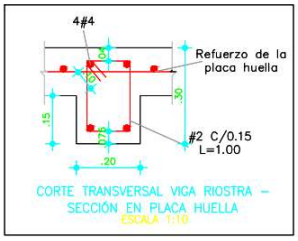
  **Respuesta/.** Se ajusta totalmente el diseño en cuanto a secciones y refuerzos a la cartilla *"Obras menores de drenaje y estructuras viales, PROGRAMA COLOMBIA RURAL"*, por ende, se toma como justificación al diseño este documento. Ver planos estructurales de diseño de placa huellas.

  **Respuesta a comentario:** Se cuenta por válida la respuesta del diseñador, en cuanto a usar los recomendados en la cartilla de Colombia rural.

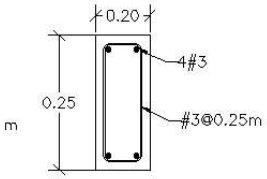
PLANOS

- ✓ Las dimensiones y refuerzo de la viga riostra presentado en el plano difieren de lo recomendado en la cartilla, por lo que será necesario que se justifique mediante diseños estructurales esta modificación al diseño tipo:

  Plano:

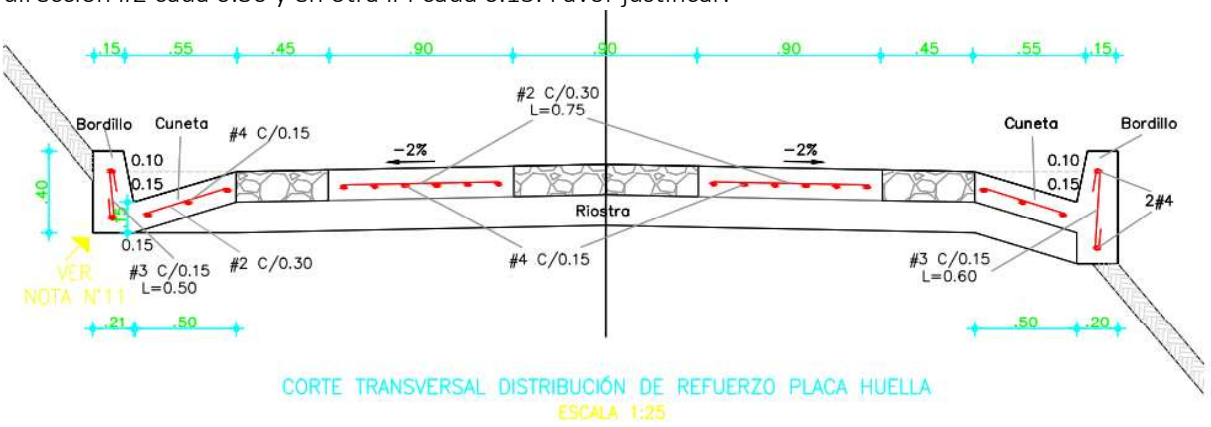



  Cartilla:




SECCIÓN TRANSVERSAL
VIGA RIOSTRA
SIN ESCALA

El refuerzo de las huellas recomendado en los planos difiere del recomendado en la cartilla de Colombia rural, por lo que es necesario su justificación mediante cálculos que sustenten esta modificación. En la cartilla se recomienda varillas #3 cada 0.20m en ambos sentidos y en los planos del proyecto en una dirección #2 cada 0.30 y en otra #4 cada 0.15. Favor justificar.




CORTE TRANSVERSAL DISTRIBUCIÓN DE REFUERZO PLACA HUELLA
ESCALA 1:25

Así mismo, se recomienda que los refuerzos de las placa huella no se dejen en el eje del elemento, y se concentren hacia la cara inferior de la placa para de esta manera aumentar la capacidad a flexión de la placa.

Respuesta diseñador:

**Respuesta/.** Como se mencionó anteriormente, se ajusta totalmente el diseño en cuanto a secciones y refuerzos a la cartilla *"Obras menores de drenaje y estructuras viales, PROGRAMA COLOMBIA RURAL"*, incluido el diseño de la viga riostra. Sin embargo, en cuanto a los refuerzos longitudinales de las huellas se maneja un refuerzo de barra No. 4 cada 15cm, como lo indica la cartilla en el plano 126, en la tabla de refuerzos *"CON MATERIAL GRANULAR"*, para tránsito de vehículos C1 y C2. Igualmente se ubicó el refuerzo en la cara inferior de la placa con un recubrimiento de 2.5cm, aclarando que el recubrimiento faltante de 5.0cm para cumplir con el estipulado normativamente de 7.5cm, lo dará el solado de limpieza a instalar bajo la placa huella. Ver planos estructurales de diseño de placa huellas.

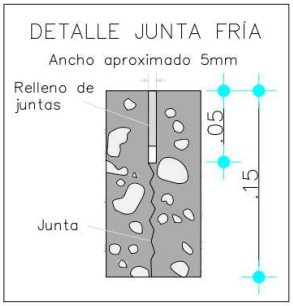
CON MATERIAL GRANULAR

| LONGITUD DE LA PLACA (m) | ESPESOR DE LA PLACA | BARRA # | SEPARACIÓN ENTRE BARRAS | CONCRETO PLACAS (m3) | ACERO DE REFUERZO (KG) | CONCRETO CICLÓPEO (m3) | MATERIAL GRANULAR O SUELO CEMENTO (m3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0.15 | 4 | 0.15 | 51 | 3024 | 13 | 130 |
| | 0.20 | 4 | 0.20 | 60 | 2745 | 13 | 130 |

**Imagen 4.** Tabla refuerzo de placa huella, vehículos C1 y C2.

**Respuesta a comentario:** Se cuenta por válida la respuesta del diseñador, en cuanto a usar los recomendados en la cartilla de Colombia rural y se confirma que en los planos presentados se ha usado dicha información para las recomendaciones constructivas.

- ✓ Aclarar en el detalle de la junta fría específicamente el producto que se recomienda como relleno de juntas:




Respuesta diseñador:

**Respuesta/.** En el detalle de junta fría existente en los planos estructurales, se añadió una nota bajo el mismo que indica que el relleno de las juntas se realizara con emulsión asfáltica. Ver planos estructurales de diseño de placa huellas.

**Respuesta a comentario:** Se cuenta por válida la respuesta del diseñador, y se verifica que en los detalles suministrados en los planos ha adicionado la nota correspondiente.

- ✓ En el plano 2, las nota número 11 ha quedado fuera del área de impresión, favor corregir:

9. Una vez culminadas las operaciones de acabado superficial y antes de que comience a froguar el concreto, se le dará a la superficie de la Placa Huella una textura transversal homogénea, en forma de estriado, mediante la aplicación manual o mecánica de un peine de dientes metálicos, en forma sensiblemente perpendicular a la calzada, y de tal forma que las estrías tengan la profundidad adecuada.
10. Para conformar la franja de piedra pegada, se colocará una capa de concreto simple de 5.00 cm de espesor directamente sobre la subbase para luego colocar manualmente el agregado ciclópeo distribuido uniformemente. A continuación se colocará el resto del concreto simple y finalmente se deberá completar el agregado ciclópeo. La capa debe quedar lo más uniforme posible.

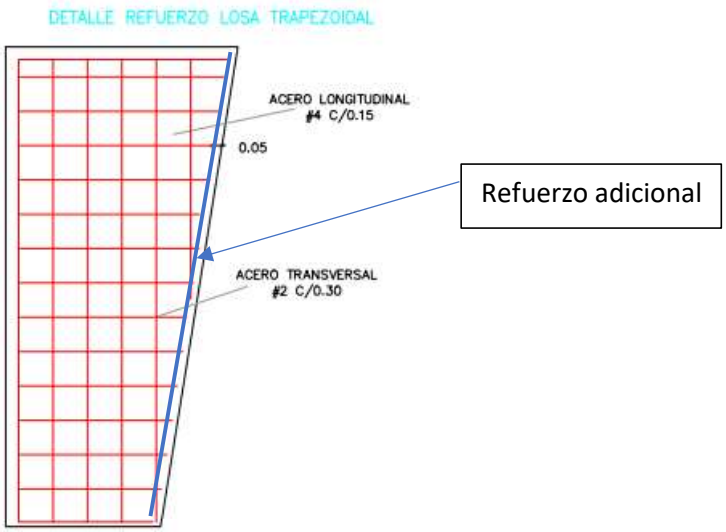
Respuesta diseñador:

**Respuesta/.** Se ajusta el layout, para visualizar la totalidad de las notas en los respectivos planos. Ver planos estructurales de diseño de placa huellas.

**Respuesta a comentario:** Se cuenta por válida la respuesta del diseñador, y se verifica que en los planos se ha solucionado este problema.

**Respuesta/.** Se añade el refuerzo de borde por la cara diagonal de la losa. Ver planos estructurales de diseño de placa huellas.

- ✓ En el plano 4 se recomienda para la losa trapezoidal un refuerzo adicional que se coloque por el contorno de la cara interior de la curva:




Respuesta diseñador:

**Respuesta/.** Se añade el refuerzo de borde por la cara diagonal de la losa. Ver planos estructurales de diseño de placa huellas.

**Respuesta a comentario:** Se cuenta por válida la respuesta del diseñador, y se verifica que en los planos se ha solucionado este problema.

- ✓ Indicar en el plano 4, las abscisas en que son necesarias las ampliaciones de la placa huella.

  **Respuesta a comentario:** No se ha contestado por parte del diseñador, por lo que este comentario sigue abierto y a la espera de su aclaración o atención.

- ✓ Dada la diferencia en los CBR del suelo, para los cuales se requieren mejoramientos en tramos de vía, es necesario que en los planos se incluyan las abscisas en las cuales se incluya el mejoramiento y dejarlo claramente definido en los planos.

  **Respuesta a comentario:** No se ha contestado por parte del diseñador, por lo que este comentario sigue abierto y a la espera de su aclaración o atención.

- ✓ Los planos de las alcantarillas presentados se revisarán una vez se cuente con la información de topografía por parte de la Interventoría y así poder revisar la aplicabilidad de lo planteado en los planos.

**Respuesta a comentario:** No se ha contestado por parte del diseñador, por lo que este comentario sigue abierto y a la espera de su aclaración o atención.

Atentamente,

JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA
Mob: +57 315 2431767
Esp. Estructuras - Escuela Colombiana Ingeniería - Julio Garavito
Esp. Patología de la Construcción - USTA

**SEÑORES**
**Consorcio Vial 197**
**Concepto 002**

**Contrato:** CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 120-6-8-85-2022 DEL 05 DE SEPTIEMBRE DE 2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE ALBANIA Y UNION TEMPORAL VIAS3 ALBANIA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL.

**Asunto:** Revisión Componente de Estructuras.

Bogotá, Marzo 2023

Respetados señores

De acuerdo con lo requerido, a continuación, se presenta el concepto correspondiente a la revisión de los documentos recibidos del proyecto:

# 1. Introducción

EL INVIAS requiere de la construcción de cinco tramos de estructura en placa huella y sus drenajes en un tramo de vía, para los cuales el contratista es responsable de presentar una serie de documentos en los que muestren los análisis realizados y las recomendaciones constructivas que considera pertinentes,

En este documento se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos y analizados desde el área estructural.

# 2. Documentos recibidos

A continuación, se listan los documentos que hacen parte de los diseños recibidos y revisados desde el área estructural:

- CONCEPTO ESPECIALISTA DE GEOTECNIA Y PAVIMENTO 2023
- ANEXO ECONOMICO Y MEMORIAS DE CALCULO REVISION Y AJUSTE A DISEÑOS BASE
- ANEXO A3 - CBR INALTERADO VEREDA SANTA RITA 2023
- ANEXO A3 - CBR INALTERADO VEREDA SALITRE 2023
- ANEXO A3 - CBR INALTERADO VEREDA PUEBLO VIEJO 2023
- ANEXO A3 - CBR INALTERADO VEREDA POTREROS 2023
- ANEXO A3 - CBR INALTERADO VEREDA CORDONCILLAL 2023

# 3. Comentarios

Dentro del alcance del proyecto, las obras requeridas son las siguientes:

- Placa huella Vereda Salitre de 150 m
- Placa huella Vereda Pueblo viejo de 150 m
- Placa huella Vereda Santa Rita alta de 150 m
- Placa huella Vereda Potreros de 240 m
- Placa huella Vereda Cordoncilla de 100 m
- Alcantarilla Pueblo Viejo (1)
- Alcantarilla Sector Qinchos (1)
- Alcantarilla Sector potreros (1)

- A continuación, se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos:

- CONCEPTO ESPECIALISTA DE GEOTECNIA Y PAVIMENTO 2023

  ✓ Con respecto a la especialidad de estructuras, en el documento se hace referencia a las secciones a implementar de placa huella según la cartilla Colombia Rural. Se solicita complementar la información con los detalles de los refuerzos de los diferentes elementos que componen la placa huella a implementar en los planos de construcción.

  ✓ No se encuentra en el documento memorias de cálculo referentes a las alcantarillas requeridas en el proyecto. Favor incluir.

PLANOS

  ✓ En la información recibida no se han encontrado planos estructurales de placa huellas ni alcantarillas. Favor remitir esta información para revisión.

Atentamente,

JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA
Mob: +57 315 2431767
Esp. Estructuras - Escuela Colombiana Ingeniería - Julio Garavito
Esp. Patología de la Construcción - USTA

**SEÑORES**
**Consorcio Vial 197**
**Concepto 003**

**Contrato:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEVIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIARURAL.

**Asunto:** Revisión Componente de Estructuras.

Bogotá, Marzo 2023

Respetados señores

De acuerdo con lo requerido, a continuación, se presenta el concepto correspondiente a la revisión de los documentos recibidos del proyecto:

# 1. Introducción

EL INVIAS requiere de la construcción de cinco tramos de estructura en placa huella y sus drenajes en un tramo de vía, para los cuales el contratista es responsable de presentar una serie de documentos en los que muestren los análisis realizados y las recomendaciones constructivas que considera pertinentes,

En este documento se relacionan los comentarios al respecto de los documentos recibidos y analizados desde el área estructural.

# 2. Documentos recibidos

A continuación, se listan los documentos que hacen parte de los diseños recibidos y revisados desde el área estructural:

- ESTUDIO DE EXPLORACIÓN DE CAMPO PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES DE LA VEREDA EL CABLE EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.
- PLANO - PLANTA T1 (TRAMO 1).
- PLANO – P-PERFIL T1 (TRAMO 1).
- PLANO - SECCIONES T1 (TRAMO 1).
- PLANO - PLANTA T2 (TRAMO 2).
- PLANO – P-PERFIL1 T2 (TRAMO 2).
- PLANO - P-PERFIL2 T2 (TRAMO 2).
- PLANO - SECC 0+070 - T2 (TRAMO 2).
- PLANO - SECC 0+180 - T2 (TRAMO 2).

# 3. Comentarios

Dentro de la información recibida no se encuentran memorias o planos referentes a las obras del proyecto. Favor remitir.

Atentamente,

JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA
Mob: +57 315 2431767
Esp. Estructuras - Escuela Colombiana Ingeniería - Julio Garavito
Esp. Patología de la Construcción - USTA

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:41:07
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Métoto de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA<br>CC - 80075844 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL $2,400,000.00**

**DEDUCCIONES TOTAL $192,000.00**

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR**

**$2,208,000.00**

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.**
**NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416**

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **JUAN MANUEL RAMIREZ SIERRA** identificado(a) con **CC** número **80075844** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230901 | FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS SKANDIA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230901 | FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS SKANDIA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTA HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

**HIDRAULICO**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área Hidráulica, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS:

- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES VELEZ VERSION 2.
- REVISANDO _ RTA CONTRATISTA OBSERVACIONES PUERTO WILCHES VERSION 2.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO ALBANIA.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO BARBOSA.
- REVISANDO _ VERSION 1 CONTRATO SAN GIL.

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.



EXNEYDER VELASCO BURGOS
ESP. RECURSOS HIDRICOS
MAG. RECURSOS HIDRAULICOS Y MEDIO AMBIENTE

# CONCEPTO TÉCNICO No. 1

**ACTIVIDAD: CONCEPTO TÉCNICO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS DE DRENAJE PARA EL MEJORAMIENTO VIAL EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA, DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**

## 1. CONSIDERACIONES:

El presente concepto técnico se emite con base a la información y documentos técnicos enviados del proyecto: "Mejoramiento de vías rurales en el municipio de Albania, departamento de Santander, en el marco del programa Colombia Rural".

## 2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA:

Para la emisión del presente concepto técnico se tiene en cuenta la información de los documentos técnicos enviados por correo electrónico el día 21 de marzo de 2023, respecto al proyecto: "Mejoramiento de vías rurales en el municipio de Albania, departamento de Santander, en el marco del programa Colombia Rural".

## 3. OBSERVACIONES:

A continuación, se realizan las observaciones técnicas del proyecto de referencia:

Con el fin de revisar integral y adecuadamente el componente hidráulico del proyecto de referencia, se requiere anexar el estudio hidrológico, diseños, memorias de cálculo y planos de detalle de las obras hidráulicas de drenaje a construir, teniendo en cuenta, lo contemplado en el Manual de drenaje para carreteras del INVIAS (2009) en sus capítulos 4 "Drenaje Superficial" y 5 "Drenaje Subsuperficial". Si se requiere, anexar los modelos hidrológicos e hidráulicos del pontón que se proyecta construir.

En consecuencia, se procede a la firma del presente concepto técnico el día 10 del mes de abril del año 2023 manifestando que se deben tener en cuenta las recomendaciones y sugerencias contenidas en el presente concepto técnico.

**Realizó**:



**EXNEYDER VELASCO BURGOS**
Ing. Civil Esp. Recursos Hídricos
Mag. Recursos Hidráulicos y Medio Ambiente
T.P. 15202-211056 BYC

# CONCEPTO TÉCNICO No. 1

## ACTIVIDAD: CONCEPTO TÉCNICO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS DE DRENAJE PARA EL MEJORAMIENTO VIAL EN EL MUNICIPIO DE SAN GIL, DEPARTAMENTO DE SANTANDER.

### 1.CONSIDERACIONES:

El presente concepto técnico se emite con base a la información y documentos técnicos enviados del proyecto: “Mantenimiento y mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Gil departamento de Santander del programa “Colombia Rural – Nacional”.

### 2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA:

Para la emisión del presente concepto técnico se tiene en cuenta la información de los documentos técnicos enviados por correo electrónico el día 23 de marzo de 2023, respecto al proyecto: “Mantenimiento y mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Gil departamento de Santander del programa “Colombia Rural – Nacional”.

### 3. OBSERVACIONES:

Teniendo en cuenta lo contemplado en el capítulo 2.6. Verificación a diseño de obras de drenaje del informe de ejecución No. 01 sobre los ajustes a estudios y diseños entregado por el Consorcio San Pedro, se realizan las observaciones técnicas correspondientes al proyecto de referencia:

***Drenaje superficial:***

- Con el fin de revisar integral y adecuadamente, se solicita enviar el estudio hidrológico y verificación hidráulica de las obras propuestas tomadas de la “cartilla de obras menores de drenaje y estructurales viales del programa Colombia Rural”, teniendo en cuenta, lo contemplado en el Manual de drenaje para carreteras (2009) en sus capítulos 4 "Drenaje Superficial" y 5 "Drenaje Subsuperficial", ya que únicamente se contempla ampliar el diámetro de 24” a 36” de las nueve (9) alcantarillas existentes, sin tener en cuenta la variación de caudales generados por altas precipitaciones ocasionadas por el cambio climático, así como la variación del comportamiento hidráulico del flujo que actualmente se está transportando y disponiendo por las obras de drenaje existentes.

  Lo anterior, con el fin de verificar que no se generen caudales que excedan las capacidades hidráulicas de las tuberías de 36” que se proponen instalar en reemplazo de las existentes. En caso que se exceda dicha capacidad hidráulica, se deberán proponer otras obras de drenaje.

- Por otro lado, únicamente se evidencian los formatos de inspección visual de cuatro (4) alcantarillas en las abscisas K0+145, K0+255, K0+391 y K0+540, faltan los formatos de inspección de las otras cinco (5) alcantarillas.

***Drenaje subsuperficial:***

Respecto a la construcción del filtro que se propone instalar desde el K0+780 al K0+830, se solicita justificar su ubicación y longitud, así como presentar el plano en planta del trazado e indicar sus cotas de instalación.

En consecuencia, se procede a la firma del presente concepto técnico el día 31 del mes de marzo del año 2023 manifestando que se deben tener en cuenta las recomendaciones y sugerencias contenidas en el presente concepto técnico.

**Realizó**:



**EXNEYDER VELASCO BURGOS**
Ing. Civil Esp. Recursos Hídricos
Mag. Recursos Hidráulicos y Medio Ambiente
T.P. 15202-211056 BYC

# CONCEPTO TÉCNICO No. 2

**ACTIVIDAD: CONCEPTO TÉCNICO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS DE DRENAJE PARA EL MEJORAMIENTO VIAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES, DEPARTAMENTO DE SANTANDER.**

## 1. CONSIDERACIONES:

El presente concepto técnico se emite con base a la información y documentos técnicos enviados del proyecto: "Mejoramiento con pavimento flexible en la vía entre los corregimientos Campo Duro y Kilómetro 8 zona rural del municipio de Puerto Wilches, departamento de Santander".

## 2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA:

Para la emisión del presente concepto técnico se tiene en cuenta la información de los documentos técnicos enviados por correo electrónico el día 08 de marzo de 2023, respecto al proyecto: "Mejoramiento con pavimento flexible en la vía entre los corregimientos Campo Duro y Kilómetro 8 zona rural del municipio de Puerto Wilches, departamento de Santander".

## 3. ANTECEDENTES:

- Se emitió concepto técnico No. 1 el día 27 de febrero de 2023, en el cual se realizaron las observaciones técnicas del proyecto de referencia.

## 4. OBSERVACIONES:

A continuación, se realizan las observaciones técnicas del proyecto de referencia:

*Estudio hidrológico:*

- Revisar y/o ajustar en el numeral del periodo de diseño de las cunetas, la Resolución 2320 de 2000 ya que posiblemente fue derogada por la Resolución 0330 de 2017.
- Anexar la gráfica de localización de la estación hidrometereológica del IDEAM Barrancabermeja, teniendo cuenta la ubicación del proyecto.
- En la tabla No. 4 donde se registran los parámetros de regresión de las curvas IDF la denominación de los coeficientes (c, e y d) no coincide con la registrada en la ecuación general del cálculo de la intensidad de lluvia.
- Informar el origen de los parámetros de la regresión para la curva IDF de la estación hidrometereológica tomada como referencia.
- Revisar y/o aclarar cuál estación hidrometereológica fue tomada como referencia, ya que en las curvas IDF se registra la estación de Barrancabermeja y las conclusiones se hace referencia a la estación Yarguies.
- Presentar el plano en planta de la delimitación de las áreas de las microcuencas hidrográficas con las cuales se calcularon los caudales de drenaje.
- Anexar los registros pluviométricos y/o de precipitaciones de la estación hidrometereológica utilizada, así como los cálculos hidrológicos realizados con dicha información.

## CONCEPTO TÉCNICO No. 2

*Diseño hidráulico:*

- Incluir las condiciones técnicas que se tuvieron en cuenta para proponer la ubicación de las obras de drenaje – alcantarillas propuestas.
- Dentro del informe presentado, es importante incluir un análisis de resultados de acuerdo con lo obtenido en el diseño hidráulico de las alcantarillas realizado en el software HY-8, teniendo en cuenta los criterios técnicos e hidráulicos para seleccionar las obras propuestas.
- De igual forma, incluir una descripción de las obras propuestas tanto de las cunetas como de las alcantarillas que se pretenden construir en el tramo vial.
- Dentro del plano hipsométrico anexo en la abscisa K3+400, se hace referencia a la construcción de un pontón sin incluir el diseño hidráulico y planos de detalle de la obra propuesta.

*Planos constructivos:*

- Dentro de los planos presentados, incluir en las convenciones la figura que representa las alcantarillas propuestas.
- En los perfiles longitudinales incluir la ubicación de las obras de drenaje propuestas.
- Incluir con flechas el sentido y dirección del flujo en las cunetas.

En consecuencia, se procede a la firma del presente concepto técnico el día 10 del mes de abril del año 2023 manifestando que se deben atender las observaciones contempladas en el presente concepto técnico.

**Revisó**:



**EXNEYDER VELASCO BURGOS**
Ing. Civil Esp. Recursos Hídricos
Mag. Recursos Hidráulicos y Medio Ambiente
T.P. 15202-211056 BYC

**DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA**

**Consecutivo:**

Fecha y Hora de Generación:29/05/2023 08:38:09
CUNE:

Tipo de Nómina: Individual
Méto to de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS<br>CC - 1049611291 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30 Sueldo :<br>$2,400,000.00 |

**RESUMEN DE PAGO**

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $2,400,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $96,000.00 |
| Pension | 4.00 | $96,000.00 |

**DEVENGADOS TOTAL** $2,400,000.00

**DEDUCCIONES TOTAL** $192,000.00

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR** **$2,208,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS** identificado(a) con **CC** número **1049611291** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.06960) | ($83,600) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.06960 | $167,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.04000) | ($48,000) | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| EPS037 | Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.04000 | $96,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230301 | Porvenir | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | A | 30 | ($1,200,000) | (0.16000) | ($192,000) | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| 230301 | Porvenir | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | C | 30 | $2,400,000 | 0.16000 | $384,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 68245090 | 02/06/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **6** días del mes **Junio** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197



**DISEÑO GEOMETRICO Y/O VIAS**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área de Diseño geométrico y/o vías, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

PMT:

- INFORME_ VERSION 2 OBSERVACIONES PMT CONTRATO ALBANIA
- REVISANDO_VERSION 3 AVALADO PMT CONTRATO BARBOSA
- INFORME_VERSION 1 OBSERVACIONES PMT CONTRATO SAN GIL
- REVISANDO_ VERSION 1 PMT CONTRATO SAN VICENTE DE CHUCURI
- REVISANDO_ VERSION 1 PMT CONTRATO PUERTO WILCHES
- INFORME_AVALADO PMT VELEZ VERSION 3
- INFORME_ OBSERVADO PMT SUCRE VERSION 1

VISITA A CAMPO – MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES
REUNIÓN VIRTUAL MUNICIPIO CONTRATISTA E INTERVENTORIA

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.



WALTER HERNANDO BOJACA.L
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME
# REVISION PMT
# MUNICIPIO DE SUCRE, SANTANDER
# REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 6 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | SUCRE |
| CONTRATISTA | JALGAVI INGENIEROS LTDA. |
| CONTRATO DE OBRA | LP-002-2022 |
| OBJETO | AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SUCRE DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Pavimentos y Vías de Interventoría, respecto a la revisión del PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO presentado para el proyecto MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SUCRE DEPARTAMENTO DE SANTANDER y con fecha febrero de 2023.

## 1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

- Contrato de Obra LP-002-2022 Municipio de Sucre – Santander
- Manual de Señalización Vial, adoptado mediante resolución No 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte.

## 2. OBSERVACIONES

1. La tabla que se presenta en el numeral 3 del documento no es legible y no es claro a que vía corresponde el abscisado. Adicionalmente en las actividades del contrato se establece la construcción de 4 alcantarillas pero en la tabla se alcanzan a identificar 8.

2. En el numeral 4.4.2 Especificaciones Técnicas y en las Conclusiones y Recomendaciones se hace mención del Manual de Señalización del año 2004. Es necesario tener en cuenta que l manual vigente es Manual de Señalización Vial año 2015.

3. Aunque se menciona que se realizaron esquemas de señalización, no se presentan en el documento.

4. En el numeral 4.5.4 Reguladores de Tránsito se relaciona que se van a asignar bandereros capacitados en cada uno de los extremos del tramo que se encuentre intervenido, para efectos de controlar el paso de los vehículos. Es importante recordar que una vez aprobado el PMT, durante su implementación en obra se verificará por parte de la interventoría que se cumplan las disposiciones establecidas en el mismo.

## 3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. El documento presentado corresponde a una descripción general del Plan de Manejo de Tránsito y aunque se menciona que se realizaron esquemas con el detalle de la señalización, en realidad lo que se presentan son las señales informativas, preventivas y reglamentarias que se pueden utilizar; no se consideran las situaciones particulares para el contrato LP-002-2022. El PMT debe corresponder a las situaciones específicas de la obra que se va a realizar en las vías Sucre – Pradera, Altamira – La Granja – Sabana - Arales del municipio de Sucre.

2. Teniendo en cuenta que uno de los objetivos específicos de un PMT es ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les permita tomar decisiones en forma oportuna, ágil y segura, y debido al cierre total de las vías para la ejecución de los trabajos de construcción de la placa huella, es necesario diseñar señalización informativa en los sitios de intersección de vías de tal forma que les permita a los usuarios tomar una decisión de ruta para su destino y aclarando que el acceso es únicamente para habitantes de la zona. De acuerdo con una revisión utilizando Google Earth se identificaron para la vía Sucre – Altamira los sitios (con círculo rojo) en donde inicialmente se considera necesario instalar señalización informativa (ej. Pasavías en tela), así:




Esta situación se debe analizar para todos los tramos que se intervienen en el contrato y se deben plantear las vías alternas debido al cierre total de la vía.

3. Para mayor facilidad de comprensión del Plan de Manejo de Tránsito, se sugiere presentar esquemas de señalización típicos para las actividades de obra que se ejecutarán en el contrato (ver esquemas típicos del Manual de Señalización Vial de INVIAS) en donde se presente de forma clara la ubicación y distribución de las señales que se van a utilizar en cada frente de obra. Se deben presentar esquemas para Cierre de carril bidireccional, Cierre de Calzada y Senderos peatonales. Adicionalmente y teniendo en cuenta que como parte de las actividades a realizar en el contrato se encuentra la **caracterización vial**, se debe presentar un esquema de señalización específico para esta actividad. Se puede tomar como referencia el Esquema Típico 14 del Manual de Señalización Vial, Topógrafos en eje de una vía con bajo volumen de tránsito.

4. Se deben establecer los requerimientos para la movilización de maquinaria dentro y fuera de la zona de trabajos.

5. Es necesario definir en el Plan de Manejo de Tránsito, jornadas de socialización en los centros educativos ubicados en la zona de influencia de la obra.

6. En caso de presentarse almacenamiento de materiales y equipos de trabajo por fuera de los límites del frente de obra, se debe presentar el esquema de señalización adoptado para esta situación.

7. Se debe definir la programación y el responsable de adelantar y documentar las inspecciones a la implementación del PMT.

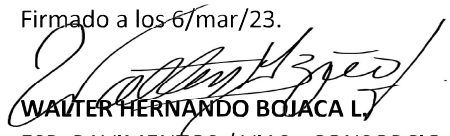
8. Para trazabilidad del documento, en necesario incluir en la carátula del mismo, la versión y el profesional responsable de la elaboración y aprobación del PMT. Igualmente, el contratista responsable de la ejecución del contrato de obra.

9. Se recuerda que el Manual de Señalización vigente es el adoptado mediante resolución No 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte; con base en lo establecido en este manual se debe elaborar el PMT específico para el contrato.

**4. CONCEPTO**

El PMT no tiene el aval y debe ser corregido atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 6/mar/23.



**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME
# REVISION PMT
# MUNICIPIO DE VELEZ, SANTANDER
# REVISION 2

| | |
|---|---|
| FECHA | 08 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | VELEZ |
| CONTRATISTA | CONSORCIO SAN PABLO |
| CONTRATO DE OBRA | 167-2022 |
| OBJETO | CONTRATO DE OBRA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE VELEZ DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL, DENTRO DEL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1892 DE 2021 SUSCRITO CON INVIAS |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Pavimentos y Vías de Interventoría, respecto a la revisión del PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO Versión 3 presentado por el CONSORCIO SAN PABLO y con fecha 20/03/2023.

## 1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

- Contrato de Obra 167-2022 Municipio de Velez – Santander
- Manual de Señalización Vial, adoptado mediante resolución No 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte.
- Informe de revisión PMT V2. REV. 1., de fecha 17 de febrero de 2023.

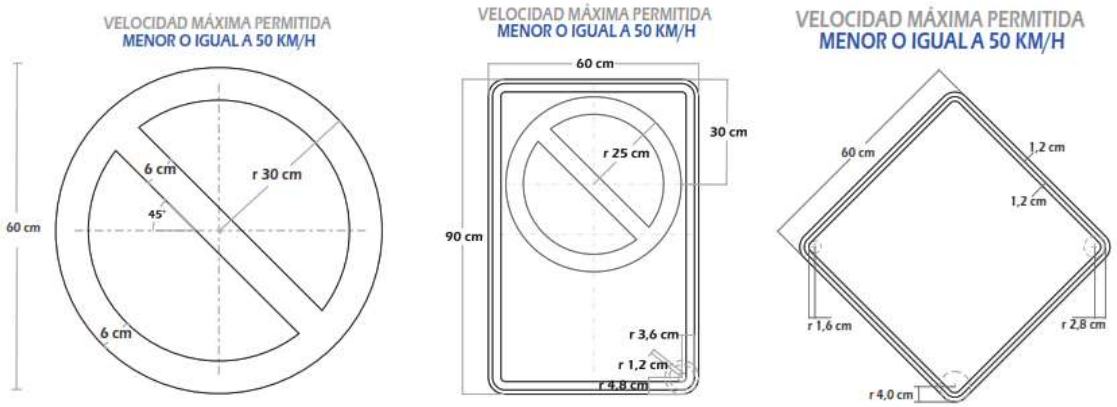
## 2. COMENTARIOS

Una vez revisado la última versión del PMT se puede establecer que el documento:

1. Presenta esquemas de señalización específicos para los frentes de obra en los tramos 1 y 2 del proyecto.
2. Presenta rutas alternativas de circulación con información de desvíos, que permiten el ingreso y salida al área contigua a las obras. Las señales informativas advierten a los usuarios del cierre total de la vía y el acceso restrictivo únicamente para el tránsito local.
3. Establece los requerimientos para la movilización de maquinaria dentro y fuera de la zona de trabajos.
4. Establece metodología para la divulgación del PMT en la zona de influencia del proyecto.

Se recuerda que el PMT debe ser flexible y se deberá ajustar de acuerdo con las necesidades particulares de la obra, por lo que se debe hacer un seguimiento durante las diferentes etapas de construcción con el fin de monitorear su implementación y tomar las medidas correctivas a que haya lugar para garantizar un eficaz funcionamiento.

Por otra parte, y respecto del tamaño y forma de las señales consideradas en el PMT, estas deben corresponder con las establecidas en el numeral 4.6.3 Dimensiones, del Manual de Señalización Vial 2015.




*Fuente: Manual de Señalización Vial 2015.*

## 3. CONCEPTO

El PMT tiene un AVAL CON OBSERVACIONES. Para la versión final se debe:

1. Incluir la obligación de realizar una inspección diaria antes de inicio de las actividades para confirmar que los dispositivos estén presentes, sean consistentes con la obra en ejecución y funcionen adecuadamente. Adicionalmente se debe definir el responsable de adelantar y documentar las inspecciones a la implementación del PMT.

2. Para el "Esquema de señalización al final del tramo 1" y el "Esquema de señalización al final del tramo 2", es necesario completarlos con las señales SPO-01 Trabajos en la vía y SPO-02 Maquinaria en la vía.

Firmado a los 08/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME

## DISEÑO GEOMETRICO
## MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 15 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | PTO WILCHES |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PAVIMENTO KM8 |
| CONTRATO DE OBRA | 233-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE EN LA VÍA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CAMPO DURO Y KILOMETRO 8 ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Vías de Interventoría, respecto a la revisión del archivo DISEÑO GEOMETRICO COMPLETO elaborado por Adonai Castellanos para el contrato MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE EN LA VÍA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CAMPO DURO Y KILOMETRO 8 ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES.

**1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.**

- Revisión topografía Puerto Wilches realizado por el topógrafo de Interventoría Polidoro Tarazona
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008

El documento revisado corresponde a 25 planos de Planta – Perfil (del 1 al 18) y secciones transversales (del 19 al 25), fechados enero de 2023. Luego de la revisión se hacen las siguientes observaciones:

**2. TOPOGRAFIA**

De acuerdo con la información contenida en los planos y coincidiendo con las observaciones realizadas por la topografía se hacen las siguientes observaciones:

- No se identifican los mojones de referencia para la localización del proyecto
- No es clara la información respecto a la vía existente y la vía proyectada (aparentemente coinciden en un 100%)
- No se identifican linderos, postes, construcciones y estructuras que se encuentren en el ancho de zona del proyecto
- No se identifican accesos vehiculares a predios ni vías alternas
- No se identifican postes y señales de tránsito existentes.
- No se identifican obras transversales existentes ni proyectadas
- No se identifican curso de agua existentes

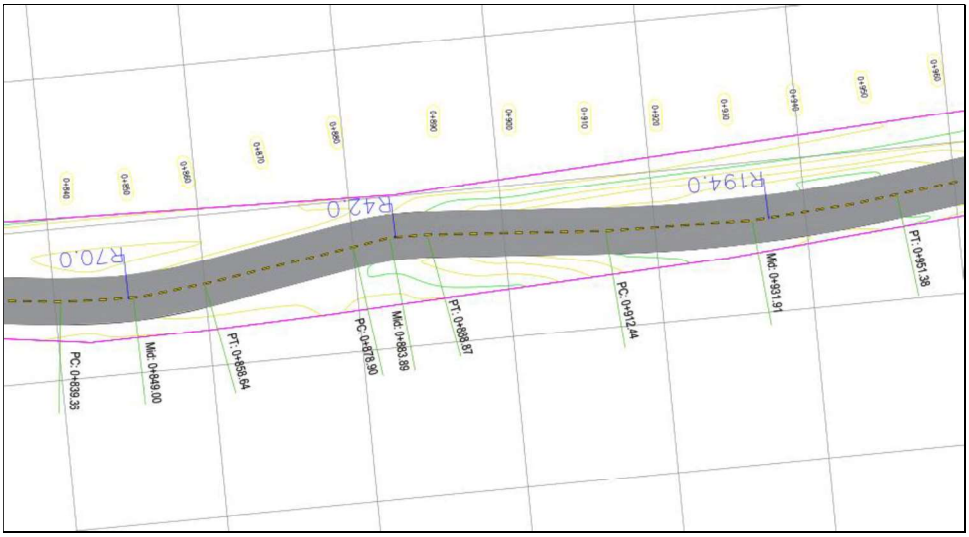
## 3. DISEÑO EN PLANTA

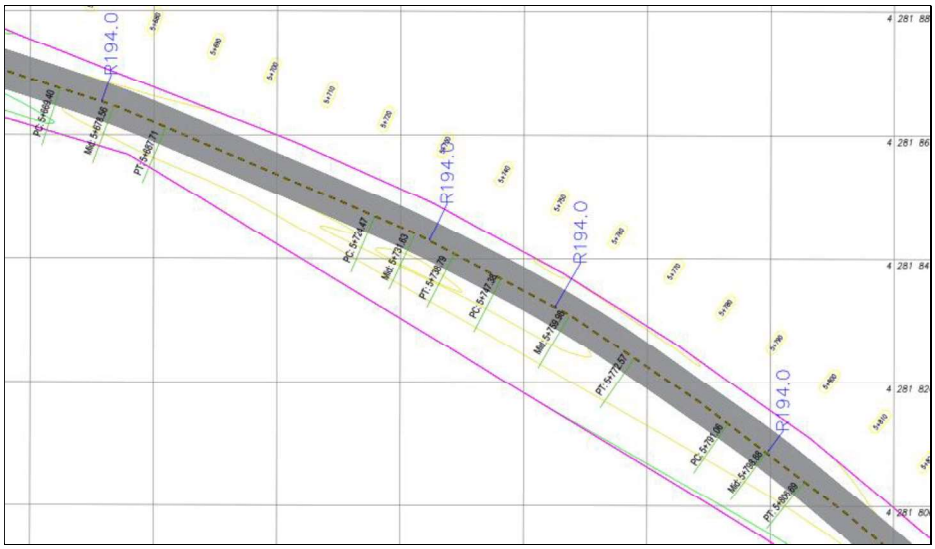
Se presenta un diseño en planta para una vía de 6.8 km de longitud con ancho de calzada de 6.0 m sin cunetas.

Revisado el trazado se observa que inicialmente el proyecto se ajusta a un corredor existente, sin embargo, no es claro en el plano cual es el borde de la vía actual y cuál es el borde de la vía proyectada.

En el diseño en planta se presentan radios de curvatura que van desde los 31 m., condición que no cumple lo recomendado en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008 que establece para una velocidad de diseño de 40 km/h con peralte máximo de 6%, que el radio mínimo de curvatura debe ser de 43 m.

No se cumplen parámetros como longitud mínima de tangentes entre curvas horizontales del mismo o de diferente sentido.



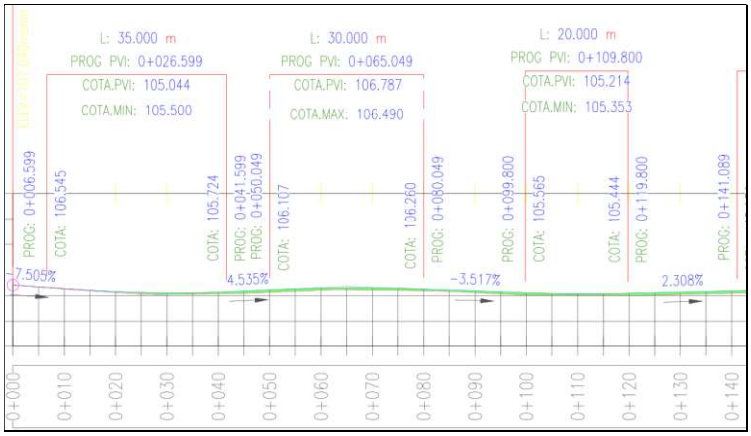

En general el diseño se presenta con curvas circulares de radios pequeños, que inicialmente se consideran pueden ser mejorados de acuerdo con lo observado en los planos. El diseño se puede optimizar incorporando tangentes más amplias y optimizando los radios de curvatura (espiralizar) para lograr una vía segura y cómoda para los usuarios. Para verificar que en realidad se pueden realizar los ajustes planteados es indispensable presentar en los planos los linderos y cercas que existan en el terreno para verificar que no existe afectación de predios en el diseño planteado.

En la planta se debe representar las obras hidráulicas existentes y proyectadas para el proyecto, indicando las características principales de las mismas.

Es necesario presentar en cada plano el cuadro de elementos de curva.

## 4. DISEÑO EN PERFIL

Se presenta un perfil con una rasante proyectada que en promedio se encuentra 37 cm por encima del nivel del terreno actual. Sobre el perfil se realizó un alineamiento vertical ajustado al terreno, sin embargo se observa que no se cumplen parámetros mínimos de diseño como son longitud mínima de la tangente vertical, K min y K max de la curva, etc. , parámetros que deben definirse en el Informe de Diseño Geométrico. Una vez se tenga aprobada la estructura de pavimento para el proyecto es necesario realizar la verificación del diseño en perfil para validar su consistencia.




En la gráfica anterior se muestra un tramo en el que se tienen tangentes de menos de 10 m., cuando lo recomendado por el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008 para una velocidad de diseño de 40 Km/h, es una longitud mínima de la tangente vertical de 80 metros.

Por otra parte se identifican sectores con pendiente longitudinal de 0.079%, 0.172%, 0.058%, 0.277%, 0.205%, inferior a los 0.5% (mínima deseable) o 0.3% (mínima permisible) que recomienda el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008.

En el diseño en perfil se debe representar las alcantarillas existentes y proyectadas, con las características principales de las obras.

Dentro de los elementos de la curva vertical se debe presentar el valor del K calculado para cada una de ellas.

## 5. DISEÑO DE PERALTES

En los planos no se incluye el diseño de peraltes. Se debe incluir el diagrama de peraltes dentro de los planos.

## 6. SECCIONES TRANSVERSALES

Se presentan 6 planos de secciones transversales en promedio cada 30 metros. De acuerdo con el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008 se debe presentar el diseño de las secciones transversales cada diez metros (10m) y en abscisas especiales (TE, EC, CE, ET, obras viales).

No se encuentran relacionadas las pendientes transversales (bombeo y peralte) en cada una de las secciones.

Se solicita revisar la sección transversal adoptada ya que al parecer corresponde a un ancho de calzada inferior a los 6.0 m presentados en el diseño en planta.

Adicionalmente en las secciones transversales no se presenta el diseño de peraltes.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se deben atender las observaciones presentadas en el presente informe.

Se debe presentar un **Informe de Diseño Geométrico**, que contenga como mínimo los siguientes capítulos:

- Introducción y/o antecedentes del estudio.

- Información de la cartografía utilizada.

- Ubicación geográfica y características socioeconómicas de la zona de influencia de la carretera.

- Características topográficas, geológicas, de estabilidad geotécnica, hidrológicas, de hidráulica de cauces, ambientales, etc.

- Sectorización y características geométricas generales de los tramos de comportamiento homogéneo tales como longitud, pendiente media y velocidad de diseño del tramo (VTR).

- Trabajos topográficos

- Parámetros generales adoptados para el diseño geométrico.

- Información para la localización del eje definitivo en planta

- Plano reducido con el índice de planos a escala 1:10.000.

- Planos Planta – perfil, incluyendo la señalización vial, a escala horizontal 1:1.000 y vertical 1:100.

- Planos con el dibujo de las secciones transversales a escala 1:100 tanto horizontal como vertical.

- Cartera de rasante de la calzada.

- Cartera de chaflanes.

## 8. CONCEPTO

El DISEÑO GEOMETRICO no tiene el aval y debe ser corregido atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 15/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME DE REVISION PMT
# MUNICIPIO DE ALBANIA, SANTANDER
# REVISION 2.

| | |
|---|---|
| FECHA | 22 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | ALBANIA |
| CONTRATISTA | UNION TEMPORAL VIAS3 ALBANIA |
| CONTRATO DE OBRA | 120-6-8-85-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Pavimentos y Vías de Interventoría, respecto a la revisión del PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS EN EL MUNICPIO DE ALBANIA, SANTANDER, documento sin fecha elaborado por el ingeniero JEAN PAUL MEJIA ORTIZ

## 1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

- Contrato de Obra Pública 120-6-8-85-2022 Municipio de Albania – Santander
- Manual de Señalización Vial, adoptado mediante resolución No 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte.
- Informe de Revisión PTM Revisión 1, de fecha 16 de febrero de 2023.

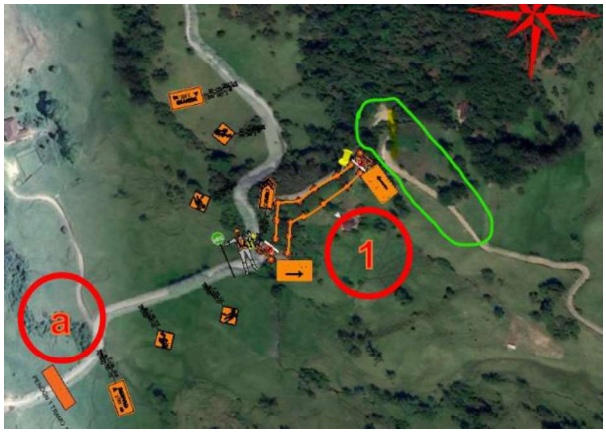
## 2. OBSERVACIONES A LOS DOCUMENTOS

Una vez revisada la versión actualizada del Plan de Manejo de Tráfico se tienen las siguientes observaciones:

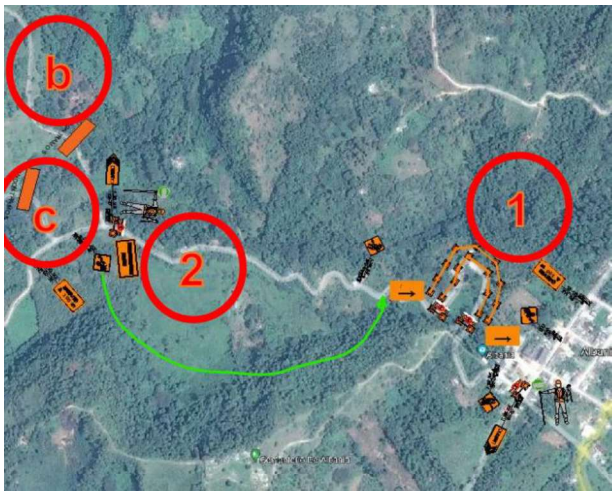
1. Esquema de señalización Tramo 1. Vereda Santa Rita Alta. Se considera que la señalización compuesta por SIO-05 DESVÍO A XXX METROS + SPO-02 MAQUINARIA EN LA VÍA + SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA dispuestos en el punto ② no es necesaria ya que el frente de obra se encuentra muy distante de este sector. Igualmente sucede con la Barricada ubicada en este mismo punto ya que se debe permitir el acceso a personas que residen en la zona.




Por su parte en la señalización dispuesta en el punto ① faltan las señales SPO-02 MAQUINARIA EN LA VÍA + SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA en el frente resaltado en la siguiente figura.



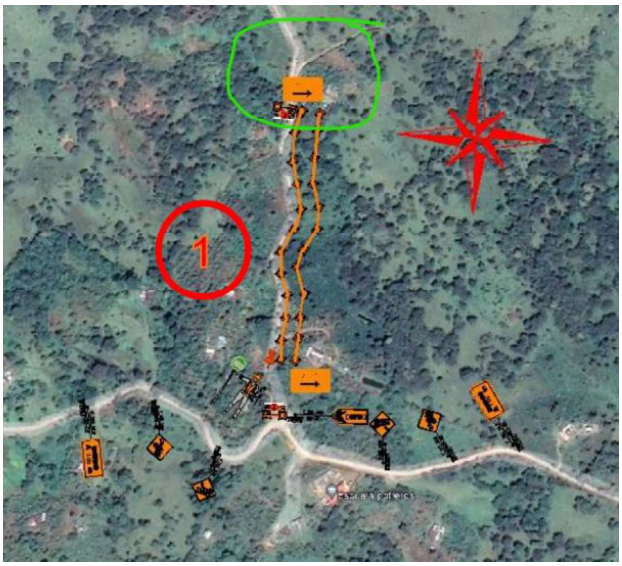

2. Esquema de señalización Tramo 2. Vereda El Salitre. Se considera que la señalización SPO-02 MAQUINARIA EN LA VÍA dispuesta en el punto ② es más pertinente antes del inicio del frente de obra. La Barricada ubicada en el punto ② no es necesaria ya que se debe permitir el acceso a personas que residen en la zona.



3. Esquema de señalización Tramo 3. Vereda Cordoncillal. Se considera que la señalización SPO-02 MAQUINARIA EN LA VÍA dispuesta en los puntos ②, ③ y ④ son más pertinentes antes del inicio del frente de obra. Las Barricadas ubicada en los puntos ②, ③ y ④ no son necesarias ya que se debe permitir el acceso a personas que residen en la zona.

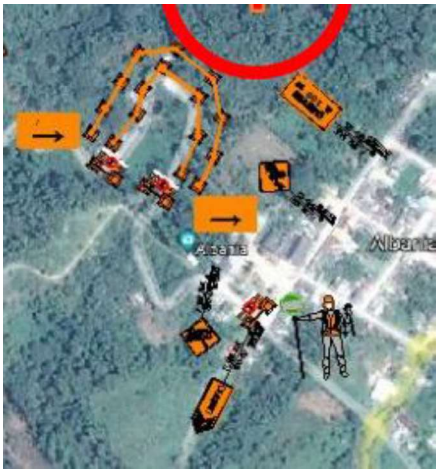
4. Esquema de señalización Tramo 4. Vereda Pueblo Viejo. Se considera que la señalización SPO-02 MAQUINARIA EN LA VÍA dispuesta en el punto ② es más pertinente antes del inicio del frente de obra en cada uno de los sentidos.

5. Esquema de señalización Tramo 5. Vereda Potreros. Se considera que la señalización SPO-02 MAQUINARIA EN LA VÍA dispuesta en el punto ② es más pertinente antes del inicio del frente de obra. La Barricada ubicada en el punto ② no es necesarias ya que se debe permitir el acceso a personas que residen en la zona.




## 3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se debe mejorar la presentación gráfica de la señalización ya que en algunos esquemas de es ilegible y genera confusión.



2. Se debe incluir la Versión del Documento con fecha de edición.

3. Como se mencionó en la revisión anterior. se recomienda que los trabajos en los tramos de las veredas Pueblo Viejo y Potreros no se adelanten de forma simultánea ya que en esta situación el sector de Pueblo Nuevo (como se observa en Google Earth) quedaría completamente incomunicado. Una vez se terminen los trabajos y se habilite el paso en uno de los tramos se podría iniciar el siguiente.




4. Aunque se indica que se deben realizar inspecciones rutinarias, es necesario especificar que estas deben realizarse diariamente antes del inicio de las actividades.

**4. CONCEPTO**

Aunque el PMT mejoró sustancialmente, aún persisten observaciones por lo que el documento no tiene el aval y debe ser corregido atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 22/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME REVISION
# PMT
# MUNICIPIO DE BARBOSA, SANTANDER
# REVISION 2

| | |
|---|---|
| FECHA | 27 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | BARBOSA |
| CONTRATISTA | ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.S. |
| CONTRATO DE OBRA | 142-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Pavimentos y Vías de Interventoría, respecto a la revisión del INFORME PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO Versión 2, presentado por ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.S. y fechado 17 de marzo de 2023.

## 1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

- Contrato de Obra Pública 142-2022 Municipio de Barbosa – Santander
- Manual de Señalización Vial, adoptado mediante resolución No 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte.
- Informe de Revisión PMT Revisión 1 de fecha 20 de febrero de 2023.

## 2. COMENTARIOS

En la nueva versión del PMT se observa que se atendieron las observaciones realizadas en el Informe de Revisión 1. Una vez revisado el PMT Versión 2 se puede establecer que el documento:

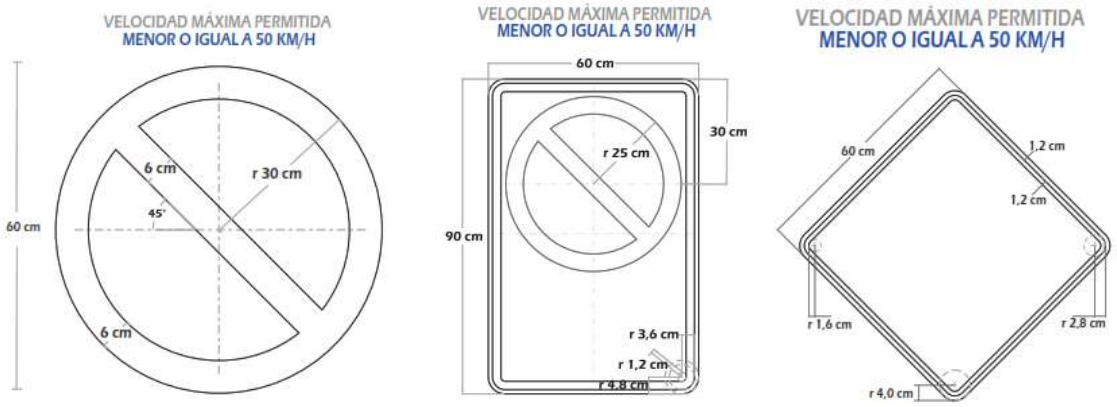
1. Presenta esquemas de señalización específicos para los frentes de obra del proyecto.
2. Presenta rutas alternativas de circulación con información de desvíos, que permiten el ingreso y salida al área contigua a las obras. Las señales informativas advierten a los usuarios del cierre total de la vía y el desvío en el inicio del tramo de intervención.
3. Establece los requerimientos para la movilización de maquinaria dentro y fuera de la zona de trabajos.
4. Establece metodología para la divulgación del PMT en la zona de influencia del proyecto.
5. Establece las inspecciones diarias de verificación a la implementación del PMT.
6. Establece específicamente jornadas de socialización en la Escuela EL CABLE SEDE B.

Se recuerda que el PMT debe ser flexible y se deberá ajustar de acuerdo con las necesidades particulares de la obra, por lo que se debe hacer un seguimiento durante las diferentes etapas de construcción con el fin de monitorear su implementación y tomar las medidas correctivas a que haya lugar para garantizar un eficaz funcionamiento.

La primera jornada de socialización del PMT se debe realizar antes del inicio formal de las actividades de ejecución de obra.

Para la distribución de las señales se deben tener en cuenta las recomendaciones respecto a las distancias mínimas definidas en el Manual de Señalización Vial 2015.

Por otra parte, y respecto del tamaño y forma de las señales consideradas en el PMT, estas deben corresponder con las establecidas en el numeral 4.6.3 Dimensiones, del Manual de Señalización Vial 2015.




*Fuente: Manual de Señalización Vial 2015.*

**3. CONCEPTO**

El PMT Versión 2 tiene un AVAL CON OBSERVACIONES. Para la versión final se debe:

1. En el sector al inicio del tramo sobre la Vía Nacional, es necesario completarlo con las señales SPO-01 TRABAJOS EN LA VÍA y SIO-03 FIN DE OBRA, en los 2 sentidos de la vía Nacional (ver esquema típico No. 6 del Manual de señalización Vial)
2. El "Esquema colocación señales no permanentes", es necesario completarlo con la instalación de una barricada en el final del tramo.

Firmado a los 27/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME DE REVISION

## DISEÑO GEOMETRICO
## MUNICIPIO DE VELEZ, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 27 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | VELEZ |
| CONTRATISTA | CONSORCIO SAN PABLO |
| CONTRATO DE OBRA | 167 DE 2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE VÉLEZ DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL, DENTRO DEL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1892 DE 2021, SUSCRITO CON INVIAS. |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Vías y Pavimentos de Interventoría, respecto a la revisión de los Planos de DISEÑO GEOMETRICO para el Contrato de Obra 167 de 2022, fechados ENERO DE 2023 y elaborado por el Ing. Edgar Villate Hernández para el CONSORCIO SAN PABLO.

**1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.**

- Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural"
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008
- Revisión topografía Vélez realizado por el topógrafo de Interventoría Polidoro Tarazona

El documento revisado corresponde a 7 planos de Planta – Perfil distribuidos así:

- Planos del 1 al 5 de Diseño Geométrico P-P Tramo 1 A: K0+000 al K1+216
- Planos del 1 al 2 de Diseño Geométrico P-P Tramo 1 B: K0+000 al K0+437

Parámetros de diseño

| PARAMETRO | VALOR |
|---|---|
| Velocidad de diseño | 30 km/h |
| Radio mínimo | 11 m |
| Pendiente máxima | 0.5 % – 13 % |
| Banca | 5.0 m |
| Tipo de terreno | Escarpado – montañoso |

Revisados los planos se tienen las siguientes observaciones

## 2. TOPOGRAFIA

1. No se identifican los empalmes con otras vías y con accesos a predios
2. No se identifican los mojones de referencia para la localización del proyecto
3. En las alcantarillas no se identifican las características de las obras ni si corresponden a obras existentes o proyectadas.
4. No es claro el abscisado del proyecto ya que los dos tramos se encuentran sobre una misma vía (Vélez – Güepsa) y sin embargo se tienen 2 inicios K0+000.

## 3. DISEÑO EN PLANTA

- Tramo 1 A: K0+000 al K1+216

1. No está representada la vía existente antes del inicio del tramo, con el fin de verificar el empalme entre las dos estructuras.
2. Se recomienda suprimir la curva 2 y generar una tangente continua entre el K0+023.17 y el K0+051.54
3. Se recomienda verificar si es posible mejorar el radio de la curva 13 con el fin de llegar a 21 m (recomendado para la velocidad de diseño). Se podría generar una curva en "S" empalmando con la curva 14.
4. Se recomienda suprimir la curva 16 y generar una tangente continua entre el K0+388 y el K0+412.
5. Se recomienda suprimir la curva 21 y generar una tangente continua entre el K0+486.26 y el K0+540.75
6. Se recomienda suprimir la curva 28 y generar una tangente continua entre el K0+782.27 y el K0+815.17
7. Se identifica una afectación predial entre el K0+868 y el K0+880 por la margen izquierda. Se recomienda verificar si es viable unificar las curvas 30 y 31 (eliminando la tangente corta de 4.01 m) con el fin de ajustar el trazado al corredor existente.
8. Entre el K1+076.86 y el K1+154.79 (77.93 m) se tienen diseñadas 7 curvas simples (de la 37 a la 43) con longitudes y tangentes muy cortas. Se solicita ajustar el diseño en planta mediante la generación de una curva en "C" o en doble "C", para así generar un trazado más armonioso y estético. Adicionalmente mejoraría y simplificaría bastante el manejo de peraltes en este sector.

- Tramo 1 B: K0+000 al K0+437

1. De acuerdo con el plano, no existe un empalme adecuado entre la vía existente y el inicio de este tramo. Adicionalmente se observa una pequeña afectación predial al inicio del tramo.
2. No están definidos los parámetros de la curva No. 1
3. Se recomienda verificar si es posible suprimir la curva 3 y generar una tangente continua entre el K0+022.86 y el K0+041.84
4. En el sector entre el K0+193.41 y el K0+210 se identifica una posible afectación predial en la margen derecha. Se puede ajustar el trazado en este punto para centrar la vía en el corredor existente.
5. En el sector entre el K0+350 y el K0+365 se identifica una posible afectación predial en la margen derecha. Se puede ajustar el trazado en este punto para centrar la vía en el corredor existente.

6. No está representada la vía existente al final del tramo, con el fin de verificar el empalme entre las dos estructuras.

**4. DISEÑO EN PERFIL**

El diseño en perfil tiene representada el terreno existente y la subrasante proyectada. El nivel de subrasante proyectada busca ajustarse al perfil del terreno actual y compensar volúmenes de corte con volúmenes de relleno.

No se presentan convenciones para el diseño en perfil.

La información de las cotas se encuentra superpuesta lo cual impide su lectura.

La pendiente máxima registrada es de 15.98 %

Observaciones por tramos:

- Tramo 1 A: K0+000 al K1+216

    1. Se solicita verificar el perfil del terreno existente entre el K0+360 y el K0+380 ya que se identifica un salto y un corte de 100 cm.

    2. Se solicita verificar el diseño entre el K0+400 y el K0+430 ya que se identifica un relleno de 70 cm para llegar al nivel de subrasante proyectada.

    3. Se solicita verificar el perfil entre el K0+460 y el K0+480 ya que se identifica un corte de hasta 65 cm, con el agravante de tener una alcantarilla en el K0+470 (no se identifica sin es existente o proyectada).

    4. Se solicita ajustar el diseño en perfil entre el K+486 y el K0+510 con el fin de evitar el relleno en promedio de 20 cm en este sector

    5. Se solicita ajustar el diseño en perfil entre el K+540 y el K0+580 con el fin de evitar el relleno en promedio de 30 cm en este sector.

    6. Se solicita verificar el perfil del terreno existente entre el K0+597 y el K0+630 ya que se identifica un salto y un corte de hasta 80 cm

    7. Se solicita ajustar el diseño en perfil entre el K0+794 y el K0+815 con el fin de evitar el corte en promedio de 30 cm en este sector.

    8. Se solicita ajustar el diseño en perfil entre el K0+870 y el K0+920 con el fin de evitar el corte en promedio de 30 cm en este sector.

    9. Se solicita verificar el perfil del terreno existente entre el K0+990 y el K1+000 ya que se identifica un salto y un corte de hasta 80 cm

    10. No es claro si el nivel de subrasante proyectada considera la capa de afirmado necesaria para el mejoramiento de la subrasante de acuerdo con lo recomendado por el diseño de pavimentos para este sector.

- Tramo 1 B: K0+000 al K0+437

    1. Se solicitar verificar el perfil entre K0+047 al K0+066 ya que se identificar corte en promedio de 60 cm

    2. Se solicita verificar el perfil del terreno existente entre el K0+100 y el K0+131 ya que se identifica un salto y un corte de hasta 90 cm

**5. DISEÑO DE PERALTES**

- Tramo 1 A: K0+000 al K1+216

    1. Revisar el diseño de peraltes el K1+076.86 y el K1+154.79 conforme al ajuste solicitado en las observaciones al diseño en planta.

**6. SECCIONES TRANSVERSALES**

No se presentan planos de secciones transversales en el diseño.

Se deben generar secciones transversales en los sitios en donde existen o se tienen proyectadas obras de drenaje.

**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Se deben atender y/o justificar las observaciones presentadas en este informe.

El diseño del perfil se debe ajustar a las recomendaciones dadas por el diseño de pavimentos en especial en lo referente al espesor de la capa de mejoramiento requerida para el tramo 1. En tal sentido es necesario ajustar el diseño en perfil evitando al máximo realizar cortes ya que de acuerdo con los apiques realizados se tiene espesores de afirmado entre 4 y 18 cm.

Se debe presentar un **Informe de Diseño Geométrico** en el que se realice una Introducción y/o antecedentes del estudio, se describan las características topográficas, geológicas, de estabilidad geotécnica, hidrológicas, de hidráulica de cauces, ambientales, etc., se definan los parámetros generales adoptados para el diseño geométrico y la Información necesaria para la localización del eje definitivo en planta.

El DISEÑO GEOMÉTRICO no tiene el aval y debe ser corregido atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 27/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME DE REVISION

## DISEÑO GEOMETRICO
## MUNICIPIO DE SAN GIL, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 29 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | SAN GIL |
| CONTRATISTA | CONSORCIO SAN PEDRO |
| CONTRATO DE OBRA | 010-2022 |
| OBJETO | MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTOS DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN GIL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL – NACIONAL". |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Vías y Pavimentos de Interventoría, respecto a la revisión del DISEÑO GEOMETRICO para el Contrato de Obra 010-2022, fechados ENERO DE 2023 y elaborado por el topógrafo Jesús Porras Duran para el CONSORCIO SAN PEDRO.

**1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.**

- Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural"
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008

De acuerdo con la información consignada en el informe, los Parámetros de diseño adoptados para el proyecto son:

| PARAMETRO | TRAMO 1 | TRAMO 2 | TRAMO 3 |
|---|---|---|---|
| Velocidad de diseño | 30 km/h | | |
| Pendiente transversal para bombeo | 2.0 % | | |
| Peralte máximo | 4.0 % | | |
| Pendiente longitudinal mínima | 0.1 % | 3.6 % | 2.9 % |
| Pendiente longitudinal máxima | 9.32% | 6.2 % | 8.8 % |
| Ancho de Calzada | 5.3 m | | |

El ancho de calzada adoptado de 5.3 m, NO corresponde a una recomendación de la Interventoría tal como se manifiesta en el informe. Se solicita corregir esta mención y sustentar la razón técnica por la cual se adopta este valor.

En el documento se presentan 7 planos (todos nombrados plano 1 de 9), 3 planos de planta perfil y 4 planos de secciones transversales. Revisados los planos se tienen las siguientes observaciones:

## 2. TOPOGRAFIA

1. No se identifican los mojones de referencia o bases de localización para el replanteo del proyecto. Se debe incluir cuadro con información para la localización de las referencias.
2. En las alcantarillas no se identifican las características de las obras ni si corresponden a obras existentes o proyectadas.
3. Si bien se presenta una cuadrícula, no se identifican las coordenadas norte y este.

## 3. DISEÑO EN PLANTA

1. En el K0+133 MI, K0+212 MI se identifica una interferencia con un pozo de alcantarilla.
2. En el K0+255 el alineamiento en planta interfiere con la poceta de entrada de la alcantarilla.
3. Entre el K2+120 al K2+145 y teniendo en cuenta la topografía de la zona, inicialmente se considera necesaria la construcción de un muro de acompañamiento para lograr el ancho de calzada necesaria. Se debe verificar esta situación en campo y en caso de requerirse plantear en el diseño la estructura proyectada.
4. En el K2+261 el alineamiento en planta interfiere con la poceta de entrada y la estructura de salida de la alcantarilla.
5. No se presenta el cuadro con los elementos de curvatura del diseño.
6. Se recomienda eliminar el achurado de la placa huella proyectada con el fin de identificar claramente en ancho de la vía actual.
7. No se identifican los puntos específicos del diseño como PI, PC y PT.

## 4. DISEÑO EN PERFIL

La interventoría no está de acuerdo con el valor adoptado para pendiente mínima longitudinal de 0.1%. la Cartilla Colombia Rural recomienda pendientes longitudinales mínimas del 0.5%.

En general el diseño en perfil considera una rasante proyectada en promedio 25 cm por encima de la cota del terreno actual, valor que se considera adecuado considerando el perfilado que se debe realizar a la vía actual y el espesor total de la placa huella a construir de 30 cm (15 cm de material granular + 15 cm de espesor de las huellas). Sin embargo, una vez revisado el diseño se tienen las siguientes observaciones:

1. Se solicita eliminar las curvas en los PIV K0+041.08 y K0+055.06 ya que no se consideran necesarias, siendo más adecuado generar una entretangencia continua entre K0+027.53 y el K0+060
2. En el K0+061 se presenta un punto de quiebre que pasa de una pendiente de 8.32% a una de 6.20%. Es necesario el diseño de una curva vertical en este punto.
3. Se solicita rediseñar el sector del K0+247 al K0+329 ya que entre las curvas se tienen 2 entretangencias muy cortas.
4. Se solicita rediseñar el sector del K0+500 al K0+610 ya que la cota de la rasante proyectada corresponde con la cota del terreno actual, lo cual representa una excavación y retiro del material para la construcción de la placa huella.

5. Se solicita rediseñar el sector del K2+241 al K2+269 ya que se presenta una entretangencia muy corta.
6. Se solicita rediseñar las curvas de los PIV del K0+111.55, K0+349.82 y K2+140.20 mejorando el valor de K asignado a cada curva.
7. El inicio y el final de cada tramo debe terminar exactamente en la cota del terreno actual.
8. Se deben presentar la ubicación esquemática y características principales de las obras de drenaje y estructuras de importancia.

**5. DISEÑO DE PERALTES**

No se presenta diseño de peraltes. Se debe presentar el diseño en los planos de planta perfil.

**6. SECCIONES TRANSVERSALES**

1. Las cotas de la rasante proyectada en las secciones transversales no corresponden con las cotas de rasante presentadas en el diseño en perfil.
2. En las secciones transversales se debe incluir el bombeo y/o peralte asignado a cada sección y las cotas en el borde de corona.
3. Se deben presentar secciones transversales cada 10 m.
4. Se deben generar secciones transversales en los sitios en donde existen o se tienen proyectadas obras de drenaje.

**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Se deben atender y/o justificar las observaciones presentadas en este informe.

El DISEÑO GEOMÉTRICO no tiene el aval y debe ser corregido atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 29/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

# INFORME DE REVISION

## DISEÑO GEOMETRICO
## MUNICIPIO DE BARBOSA, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 30 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | BARBOSA |
| CONTRATISTA | ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.S. |
| CONTRATO DE OBRA | 142-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Diseño Geométrico y Pavimentos de Interventoría, respecto a la revisión de los Planos de DISEÑO GEOMETRICO para el proyecto MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA, sin fecha y elaborado por el Ing. David Antonio Quiroz.

**1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.**

- Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural"
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008
- Revisión topografía Vélez realizado por el topógrafo de Interventoría Polidoro Tarazona

El documento revisado corresponde a 8 planos distribuidos así:

- Plano 1 de 3. Diseño Geométrico en planta Tramo 1
- Plano 2 de 3. Perfil Tramo 1
- Plano 3 de 3. Secciones Transversales Tramo 1
- Plano 1 de 5. Diseño en Panta Tramo 2
- Plano 2 de 5 y 3 de 5. Planta – Perfil Tramo 2
- Plano 4 de 5 y 5 de 5. K0+000 a K0+070

Parámetros de diseño

| PARAMETRO | VALOR |
|---|---|
| Velocidad de diseño | 30 km/h |
| Radio mínimo | 9.67 m |
| Pendiente máxima | 20.82% |
| Peralte máximo | 2.0% |
| Banca | 5.0 m |
| Tipo de terreno | Montañoso |

Revisados los planos se tienen las siguientes observaciones

**2. TOPOGRAFIA**

1. No se presentan las curvas de nivel del terreno.
2. No se identifican los empalmes con otras vías y con accesos a predios
3. No se representan en su totalidad cercas o linderos de los predios aledaños.
4. No se identifican los mojones de referencia para la localización del proyecto
5. En las alcantarillas no se identifican las características de las obras ni si corresponden a obras existentes o proyectadas.

**3. DISEÑO EN PLANTA**

1. No está representada la vía existente a lo largo de los tramos.
2. No está representada la vía existente al inicio y al final de cada tramo, ni la losa de transición requerida para la placa huella.
3. No es posible identificar los linderos para establecer si se presentan afectaciones prediales que condicionen el diseño geométrico en planta.

- Tramo 1 A: K0+000 al K0+080

Inicialmente sin observaciones sobre el diseño propuesto

- Tramo 1 B: K0+000 al K0+180

Se plantean 2 sobreanchos en el tramo, situación que inicialmente se considera adecuada. Sin embargo, es necesario verificar en campo si se cuenta con el ancho requerido para su construcción sin afectar los predios aledaños.

**4. DISEÑO EN PERFIL**

El diseño en perfil tiene representada el terreno existente y la subrasante proyectada. El nivel de subrasante proyectada busca ajustarse al perfil del terreno actual y compensar volúmenes de corte con volúmenes de relleno. No se tienen observaciones sobre el diseño planteado ya que se ajusta a la vía existente.

La pendiente máxima registrada es de 20.82 %

Se deben representar las alcantarillas existentes o proyectadas, con sus características principales.

**5. DISEÑO DE PERALTES**

No se tiene observaciones al diseño de peraltes.

**6. SECCIONES TRANSVERSALES**

Se deben generar secciones transversales en los sitios en donde existen o se tienen proyectadas obras de drenaje.

**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Se solicita tener un solo abscisado para el proyecto ya que cada uno de los tramos inicia en el K0+000.

Se deben atender y/o justificar las observaciones presentadas en este informe.

Se debe presentar un **Informe de Diseño Geométrico** en el que se realice una Introducción y/o antecedentes del estudio, se describan las características topográficas, geológicas, de estabilidad geotécnica, hidrológicas, de hidráulica de cauces, ambientales, etc., se definan los parámetros generales adoptados para el diseño geométrico y la Información necesaria para la localización del eje definitivo en planta.

El DISEÑO GEOMÉTRICO no tiene el aval y debe ser ajustado atendiendo las observaciones presentadas.

Firmado a los 30/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

*ING. WALTER HERNANDO BOJACÁ LOZANO*
*ESP. EN DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE VÍAS*
*ESP. GEOTECNIA VIAL Y PAVIMENTOS*

# INFORME DE REVISION

## DISEÑO GEOMETRICO
## MUNICIPIO DE ALBANIA, SANTANDER
## REVISION 1.

| | |
|---|---|
| FECHA | 31 de marzo de 2023 |
| INTERVENTORIA | CONSORCIO VIAL 197. - Contrato INVIAS 1093 DE 2022 |
| PROYECTO | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7. |
| MUNICIPIO | ALBANIA |
| CONTRATISTA | UNION TEMPORAL VIAS3 ALBANIA |
| CONTRATO DE OBRA | 120-6-8-85-2022 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL |

En el presente informe se da el concepto como Especialista en Diseño Geométrico y Pavimentos de Interventoría, respecto a la revisión del documento CE-CDOP-120-6-8-85-2022-014 CONCEPTO DISEÑO GEOMETRICO, GEOTECNIA Y PAVIMENTO, fechado 17 de marzo de 2023 y elaborado por la UNION TEMPORAL VIAS3 ALBANIA. Específicamente la revisión se realiza sobre el DISEÑO GEOMETRICO páginas 11 a 17 del documento.

## 1. DOCUMENTOS DE REFERENCIA.

- Cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales Programa Colombia Rural"
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras - INVIAS 2008

Parámetros de diseño

| PARAMETRO | VALOR |
|---|---|
| Velocidad de diseño | 30 km/h |
| Radio mínimo | Sin definir |
| Peralte máximo | Sin definir |
| Banca | 5.5 m |
| Tipo de terreno | Montañoso |

## 2. OBSERVACIONES

El documento aportado presenta un concepto sobre los diseños realizados por el municipio de Albania en el año 2020, pero no corresponde a un **ajuste** a los estudios y diseños como contractualmente es la naturaleza del contrato. Por lo tanto, es necesario, tomando como referencia los estudios y diseños existentes, realizar el ajuste acorde con las condiciones particulares del contrato.

El ajuste del diseño geométrico debe contener:

**Informe de Diseño Geométrico** en el que se realice una Introducción y/o antecedentes del estudio, se describan las características topográficas, geológicas, de estabilidad geotécnica, hidrológicas, de hidráulica de cauces, ambientales, etc., se definan los parámetros generales adoptados para el diseño geométrico y la Información necesaria para la localización del eje definitivo en planta.

**Planos de planta – perfil** con topografía, empalmes con otras vías y con accesos a predios, cercas o linderos de los predios aledaños, mojones de referencia para la localización del proyecto, ubicación de las alcantarillas con las características principales de las mismas, la vía existente a lo largo de los tramos, el diseño en planta de la placa huella (verificando que no se presente afectación predial), cuadro de elementos de curvatura, diseño de la losa de transición requerida para la placa huella. En el perfil se debe representar el nivel del terreno actual y la subrasante proyectada con pendientes y cotas, la ubicación de las obras de drenaje, el diseño de las curvas verticales con su respectiva información y la ubicación de las alcantarillas existentes o proyectadas, con sus características principales. Debe tener el respectivo diseño de peraltes.

**Secciones transversales.** Con secciones cada 10 m y en los sitios en donde existen o se tienen proyectadas obras de drenaje, con información sobre peraltes y cotas en la corona.

## 3. CONCLUSIONES

El documento no tiene el aval ya que se debe presentar un diseño geométrico como tal y no solamente emitir un concepto sobre los realizados por el municipio.

Firmado a los 31/mar/23.

**WALTER HERNANDO BOJACA L.**
ESP. PAVIMENTOS / VIAS - CONSORCIO VIAL 197.

## DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

**Consecutivo: MNCV22**

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:51c2acccb07ad5825b3a51118e916ce4b89ea23641227 6e5105 0ae413336a4416e649f4/a86be61900bbe2310096caf4

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO<br>CC - 79501079 | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 30<br>Sueldo : $3,000,000.00 |

### RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $3,000,000.00 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $120,000.00 |
| Pension | 4.00 | $120,000.00 |

| | |
|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL $3,000,000.00 | DEDUCCIONES TOTAL $240,000.00 |

**COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR $2,760,000.00**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO** identificado(a) con **CC** número **79501079** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25-14 | Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.16000 | $480,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 14-11 | ARL SURA | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.00522 | $15,700 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF24 | Compensar Caja de Compensacion Fliar | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS008 | Compensar EPS | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 30 | $3,000,000 | 0.04000 | $120,000 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

(Del 01 al 30 de Marzo de 2023)

# CALIDAD

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO
VIAL 197

**CALIDAD**

Durante el presente periodo comprendido entre el 01 de marzo de 2023 al 31 de marzo de 2023 el CONSORCIO VIAL 197 en el área de Calidad, realizó el seguimiento a las actividades que se realizaron por parte de los contratistas de obra en el periodo, las cuales se relacionan a continuación:

PLAN DE CALIDAD:

- REVISADO_VERSIÓN 2 BARBOSA OBSERVADO 01 MAYO 2023
- REVISADO_VERSIÓN 1 BARBOSA PIMyE OBSERVADO 18 MAYO 2023
- REVISADO_VERSIÓN 1 EL CARMEN DE CHUCURÍ OBSERVADO 04 MAYO 2023
- REVISADO_VERSIÓN 1 PIEDECUESTA OBSERVADO 08 MAYO 2023
- REVISANDO_VERSIÓN 2 PUERTO WILCHES DISEÑO DE MEZCLA
- REVISADO_VERSIÓN 2 SAN GIL OBSERVADO AGREDADOS Y PIMyE 02 MAYO 2023
- REVISANDO_VERSIÓN 3 SAN GIL DISEÑO MEZCLA
- REVISADO_VERSIÓN 1 SAN VICENTE DE CHUCURÍ OBSERVADO AGREGADOS 20 MAYO 2023
- REVISADO_VERSIÓN 2 SUAITA OBSERVADO 01 MAYO 2023

SE ATENDIERON REUNIONES VIRTUALES ENTRE ESPECIALISTAS, RESIDENTES Y DIRECTORA DE INTERVENTORÍA.

Adicionalmente, se anexan los informes de esta especialidad.

Eliana Carolina Vargas

ELIANA CAROLINA VARGAS
PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTIÓN DE CALIDAD

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORMACIÓN A ENTREGAR POR CADA MUNICIPIO CORRRESPONDIENTE AL COMPONENTE DE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: APLICABLE A TODOS LOS MUNICIPIOS**

**Bucaramanga, 22 de marzo de 2023**

Conforme a lo exigido en los pliegos de condiciones y a los documentos que deben entregar cada Contratista con referente al componente de calidad se solicita lo siguiente:

1. PLAN DE CALIDAD

Este documento debe elaborarse conforme a las normas ISO 9001:2015 y la ISO 10005:2018, la estructura de este documento debe contener como mínimo los siguiente ítems:

- Objetivo y alcance del plan de calidad
- Elementos de entrada del plan de calidad (descripción general del proyecto, requisitos solicitados por el cliente, especificaciones técnicas)
- Política del sistema de gestión integrado
- Compromiso de la gerencia
- Programas o planes de los procesos que integran el sistema de gestión que permiten evidenciar el compromiso de la gerencia en la implementación del sistema de gestión de calidad en las actividades a ejecutar
- Objetivos del proyecto, donde se mencione el indicador, formula de medición, meta a alcanzar y la frecuencia
- Recurso humano asignado al proyecto, con sus respectivas funciones
- Estructura organizacional
- Infraestructura del proyecto donde se indique instalaciones provisionales, que se contara con los equipos de cómputo, impresoras y software necesarios para atender las necesidades, mencionar la maquinaria mínima requerida de acuerdo al anexo técnico 1.
- Comunicación con el cliente y las partes interesadas
- Requisitos legales y reglamentarios aplicables al proyecto
- Mapa de procesos del proyecto
- Control de documentos del proyecto
- Matriz de gestión de riesgos donde se contemple la identificación, valoración y control de los riesgos y así velar por el cumplimiento y monitoreo realizando así seguimiento y control de estas identificaciones durante la ejecución del proyecto.
- Control de los cambios
- Control de los equipos de seguimiento y medición, se debe indicar el cronograma de calibración de los equipos de seguimiento y medición del producto (Estaciones, teodolitos, niveles, cintas, termómetros y equipos de laboratorio), estos deberán controlarse para dar cumplimiento al sistema de gestión.
- Control del producto y de las salidas no conformes
- Seguimiento y medición, se debe indicar dentro del plan de calidad que se realizara la medición de los indicadores de gestión establecidos en cada proceso mediante el plan de inspección y ensayo, tanto para los materiales como para las actividades
- Auditorias internas, se debe mencionar que se realizará al menos una autoría por año de acuerdo a la duración de cada proyecto y se deberá adjuntar el programa de auditorias
- Se deben adjuntar todos los formatos que integran el cumplimiento del plan de calidad estos deben ir codificados

Para la elaboración del plan de inspección y ensayo es importante que este cuente con la siguiente estructura:

CONSORCIO
VIAL 197

| Ítem | Descripción de actividad | Norma técnica | Inspección y/o ensayo | Criterio de aceptación | Punto de inspección | Frecuencia | Registro | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | 600-13 | Inspección topográfica | Localización, cotas y alineamientos de acuerdo con los diseños aprobados por el cliente | Previo al inicio del proceso constructivo | Por jornada de la actividad | Carteras topográficas | Ingeniero Residente/Topógrafo |
| | | | Verificación y calibración de equipos | Revisión de registros y calibración de equipos con reporte en estado óptimo para su uso | Previo a su uso en campo | Verificación semanal Calibración cada 6 meses | Registro calibración y verificación de equipos | |

De acuerdo con el cuadro anterior se solicita basar como ejemplo para todas las actividades contractuales del proyecto y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad, es importante aclarar que los ensayos que deben realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto o mezcla asfáltica a utilizar según aplique en el proyecto, para verificar que los proveedores de los materiales a utilizar cuenten con los certificados de calidad y ensayos que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORME DE REVISIÓN COMPONENTE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL".***

**Bucaramanga, 19 de marzo de 2023**

De acuerdo con la revisión del Plan de Calidad CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 120-6-8-85-2022 Versión 001 del contrato que tiene por objeto el "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL" entregado a la Interventoría mediante el comunicado CE-CDOP-120-6-8-85-2022-005, se tienen las siguientes observaciones:

1. Indicar en el numeral 7.6 Infraestructura y ambiente de trabajo, la maquinaria y equipo mínimo requerido de acuerdo con el anexo 1 – Anexo técnico
2. Para asegurar que el sistema de gestión de calidad logre sus objetivos previstos es importante determinar los riesgos y oportunidades a abordar en el proyecto para esto se debe generar una matriz de gestión de riesgos donde se contemple la identificación, valoración y control de los riesgos y así velar por el cumplimiento y monitoreo realizando así seguimiento y control de estas identificaciones durante la ejecución del proyecto.
3. Se solicita adjuntar el programa de auditorias previsto para el proyecto.
4. Se solicita codificar los formatos anexos al plan de calidad, conforme al sistema de gestión de la empresa Unión temporal Vias3 Albania.
5. Codificar los formatos entrega de materiales e inspección y ensayo de equipos del procedimiento operativo o prestación del servicio.
6. En el numeral 17 Seguimiento y medición los equipos de laboratorio, se requiere el cronograma de calibración de los equipos de seguimiento y medición del producto (Estaciones, teodolitos, niveles, cintas, termómetros y equipos de laboratorio), estos deberán controlarse para dar cumplimiento al sistema de gestión.
7. En cuanto al Plan de Inspección y ensayo se tienen las siguientes observaciones:
    1. Se solicita indicar las frecuencias de los ensayos y certificados de calidad de los materiales a entregar de acuerdo con las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.
    2. Para el capitulo relleno para estructuras con suelo del articulo 610-13 del INVIAS se solicita incluir los ensayos de la tabla 610-1 Requisitos de los suelos para rellenos de estructuras y los ensayos requeridos de acuerdo con el material de relleno a utilizar.
    3. Para el capitulo de concretos se solicita ajustar los requisitos de ensayos de os agregados fino y gruesos de acuerdo con las tablas 630-1 y 630-3, estos deben entregarse de acuerdo con la fuente de material a utilizar.
    4. Con respecto a la resistencia del concreto se debe indicar la cantidad de cilindros a tomar conforme al numeral 630.5.2.5.3 que se realizara al control de la mezcla terminada.
    5. Para la subbase granular se debe indicar el control de requisitos de los agregados que serán por cada fuente de material, las verificaciones periódicas del material granular que serán de acuerdo con la tabla 320-4, los ensayos de conservación de propiedades de acuerdo a la tabla 320-5 y el ensayo de calidad del producto terminado correspondiente a la compactación del material.
    6. Se deberá tener en cuenta los controles a realizar para el ítem 710.1.3 Poste de referencia de acuerdo con los lineamientos del articulo 720-13 del INVIAS.

De acuerdo con lo mencionado anteriormente todas las actividades contractuales del proyecto deben ser controladas y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar

la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad. El Plan de inspección y ensayo presentado debe ajustarse con los criterios requeridos y debe realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Es importante atender cada una de las observaciones presentadas para proceder a la aprobación del Plan de Calidad.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto a utilizar, verificar que los proveedores de los materiales a utilizar cuenten con los certificados de calidad que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORME DE REVISIÓN COMPONENTE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL***

**Bucaramanga, 19 de marzo de 2023**

De acuerdo con la revisión del Plan de Calidad Versión 0 del contrato que tiene por objeto el *"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE BARBOSA DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL"* entregado a la Interventoría, se tienen las siguientes observaciones:

1. Conforme con los objetivos planteados en el plan de calidad y de acuerdo con el numeral 6.2.1 de la norma ISO 9001:2015 los objetivos de un sistema de gestión deben ser medibles, por ende, se solicita generar los indicadores que serán medidos durante la ejecución del proyecto y entregados en los informes mensuales. En estos se deberá identificar el indicar a medir, la formula, meta esperada y la frecuencia con que se medirá.
2. Para asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales el Contratista ACONCHA INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.S debe identificar todos los requisitos contractuales y normatividad legal vigente que aplican para el desarrollo del proyecto, estos deben ser mencionados dentro del plan de calidad.
3. Indicar en el numeral 7.1.3 Infraestructura de la norma ISO 9001:2015, la maquinaria y equipo mínimo requerido de acuerdo con el anexo 1 – Anexo técnico
4. Se debe incluir conforme al numeral 8.2.1 de la norma ISO 9001:2015 la comunicación con el cliente y las partes interesadas es importante indicar cuales son las partes interesadas identificadas en el proyecto.
5. Para asegurar que el sistema de gestión de calidad logre sus objetivos previstos es importante determinar los riesgos y oportunidades a abordar en el proyecto para esto se debe generar una matriz de gestión de riesgos donde se contemple la identificación, valoración y control de los riesgos y así velar por el cumplimiento y monitoreo realizando así seguimiento y control de estas identificaciones durante la ejecución del proyecto.
6. El capitulo 3 Responsabilidades menciona los perfiles de cargo presentes para la ejecución del proyecto, se solicita indicar las funciones y responsabilidades de los perfiles de cargo.
7. Se menciona en el control de la información documentada unos formatos los cuales no están adjuntos, se solicita adjuntar para revisión de acuerdo con el listado maestro R01CD los formatos a utilizar para dar cumplimiento al plan de calidad propuesto para el proyecto.
8. Adjuntar todos los procedimientos descritos en el plan de calidad.
9. Se solicita adjuntar el programa de auditorias previsto para el proyecto y el formato P14 "Auditorias Internas" mencionado en el plan de calidad.
10. En el capitulo 15 Seguimiento y medición se menciona el formato R01 P.C Equipos para medición y seguimiento donde indican los equipos de topografía a verificar, sin embargo, se solicita incluir los equipos de laboratorio, los cuales se deben verificar bajo los certificados de calibración de equipos. Es importante que se adjunten todos los procedimientos y formatos que indican diligenciados de acuerdo con la aplicabilidad del proyecto.
11. En cuanto al Plan de Inspección y ensayo se tienen las siguientes observaciones:
    1. No se evidencia, solicita adjuntar el Plan de inspección y ensayo y este debe contar con la siguiente estructura:

| Ítem | Descripción de actividad | Norma técnica | Inspección y/o ensayo | Criterio de aceptación | Punto de inspección | Frecuencia | Registro | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | 600-13 | Inspección topográfica | Localización, cotas y alineamientos de acuerdo con los diseños aprobados por el cliente | Previo al inicio del proceso constructivo | Por jornada de la actividad | Carteras topográficas | Ingeniero Residente/Topógrafo |
| | | | Verificación y calibración de equipos | Revisión de registros y calibración de equipos con reporte en estado óptimo para su uso | Previo a su uso en campo | Verificación semanal Calibración cada 6 meses | Registro calibración y verificación de equipos | |

De acuerdo con el cuadro anterior se solicita basar como ejemplo para todas las actividades contractuales del proyecto y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad. El Plan de inspección y ensayo presentado no cumple con los criterios requeridos, además de no mencionar los ensayos que deben realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Es importante atender cada una de las observaciones presentadas para proceder a la aprobación del Plan de Calidad.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto a utilizar, verificar que los proveedores de los materiales a utilizar cuenten con los certificados de calidad que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORME DE REVISIÓN COMPONENTE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE EN LA VIA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CAMPO DURO Y KILOMETRO 8 ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - CONTRATO 233-22***

**Bucaramanga, 15 de marzo de 2023**

De acuerdo con la revisión del Plan de Calidad CAL-PR-001 Versión 00 del contrato que tiene por objeto el *"MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO FLEXIBLE EN LA VIA ENTRE LOS CORREGIMIENTOS CAMPO DURO Y KILOMETRO 8 ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES"* entregado a la Interventoría, se tienen las siguientes observaciones:

1. Conforme con los objetivos planteados en el plan de calidad y de acuerdo con el numeral 6.2.1 de la norma ISO 9001:2015 los objetivos de un sistema de gestión deben ser medibles, por ende, se solicita generar los indicadores que serán medidos durante la ejecución del proyecto y entregados en los informes mensuales. En estos se deberá identificar el indicar a medir, la formula, meta esperada y la frecuencia con que se medirá.
2. Se solicita determinar el alcance del sistema de gestión de calidad conforme a lo descrito en el numeral 4.3 de la norma ISO 9001:2015, este debe establecer una aplicación mas clara conforme a alcance de las actividades a ejecutar en el proyecto.
3. Seguido al alcance es importante aportar dentro del plan de calidad los elementos de entrada (descripción general del proyecto) como lo son:
   - Cliente
   - Interventoría
   - Contratista
   - Número del contrato
   - Tipo de contrato
   - Valor del contrato
   - Fecha de inicio
   - Plazo contractual
   - Alcance del proyecto
4. Para asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales el Consorcio Pavimento KMB debe identificar todos los requisitos contractuales y normatividad legal vigente que aplican para el desarrollo del proyecto, estos deben ser mencionados dentro del plan de calidad.
5. Indicar en el numeral 12.4 Infraestructura, la maquinaria y equipo mínimo requerido de acuerdo con el anexo 1 – Anexo técnico
6. Se debe incluir conforme al numeral 8.2.1 de la norma ISO 9001:2015 la comunicación con el cliente y las partes interesadas es importante indicar cuales son las partes interesadas identificadas en el proyecto.
7. Para asegurar que el sistema de gestión de calidad logre sus objetivos previstos es importante determinar los riesgos y oportunidades a abordar en el proyecto para esto se debe generar una matriz de gestión de riesgos donde se contemple la identificación, valoración y control de los riesgos y así velar por el cumplimiento y monitoreo realizando así seguimiento y control de estas identificaciones durante la ejecución del proyecto.
8. En el procedimiento de acciones correctivas y preventivas se menciona el formato de acción de mejora, se solicita que el formato tenga un código interno de acuerdo con el sistema de gestión del Consorcio Pavimento KMB ya que no se evidencia una codificación del formato.

9. Se solicita adjuntar el programa de auditorias previsto para el proyecto, de igual manera el formato de lista de verificación de auditorias no cuenta con un código interno.
10. Dentro del procedimiento de auditorías internas se menciona el formato de reporte de auditorias el cual no esta adjunto al documento, se solicita enviarlo para revisión.
11. Para los formatos control de documentos y control de registros que hacen parte del procedimiento de control de registros atender la misma observación del numeral 8.
12. Se solicita codificar el formato control del servicio no conforme, documento que hace parte del procedimiento de producto y/o servicio no conforme
13. Para los formatos orden de compra, evaluación de proveedores, listado maestro de proveedores y reevaluación de proveedores que hacen parte del procedimiento de compras y selección de proveedores atender la misma observación del numeral 8.
14. Codificar los formatos entrega de materiales e inspección y ensayo de equipos del procedimiento operativo o prestación del servicio.
15. En cuanto al Plan de Inspección y ensayo se tienen las siguientes observaciones:
    1. Se solicita que el Plan de inspección y ensayo cuente con la siguiente estructura:

| Ítem | Descripción de actividad | Norma técnica | Inspección y/o ensayo | Criterio de aceptación | Punto de inspección | Frecuencia | Registro | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 310.1 | Conformación de calzada existente | 310-13 | Inspección topográfica | Localización, cotas y alineamientos de acuerdo con los diseños aprobados por el cliente | Previo al inicio del proceso constructivo | Por jornada de la actividad | Carteras topográficas | Ingeniero Residente/Topógrafo |
| | | | Verificación y calibración de equipos | Revisión de registros y calibración de equipos con reporte en estado óptimo para su uso | Previo a su uso en campo | Verificación semanal Calibración cada 6 meses | Registro calibración y verificación de equipos | |

De acuerdo con el cuadro anterior se solicita basar como ejemplo para todas las actividades contractuales del proyecto y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad. El Plan de inspección y ensayo presentado no cumple con los criterios requeridos, además de no mencionar los ensayos que deben realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Es importante atender cada una de las observaciones presentadas para proceder a la aprobación del Plan de Calidad.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto a utilizar, verificar que los proveedores de los materiales a utilizar cuenten con los certificados de calidad que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORME DE REVISIÓN COMPONENTE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTOS DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN GIL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL-NACIONAL***

**Bucaramanga, 16 de marzo de 2023**

De acuerdo con la revisión del Plan de Calidad Versión 1.0 del contrato que tiene por objeto el "*MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTOS DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN GIL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL-NACIONAL"*" entregado a la Interventoría, este debe cumplir lo estipulado en la norma ISO 9001:2015 y de acuerdo con las directrices se solicita estructurar de la siguiente manera:

1. Indicar los objetivos a plantear para dar cumplimiento al sistema de gestión de calidad. Conforme con los objetivos planteados en el plan de calidad y de acuerdo con el numeral 6.2.1 de la norma ISO 9001:2015 los objetivos de un sistema de gestión deben ser medibles, por ende, se solicita generar los indicadores que serán medidos durante la ejecución del proyecto y entregados en los informes mensuales. En estos se deberá identificar el indicar a medir, la formula, meta esperada y la frecuencia con que se medirá.
2. Se solicita determinar el alcance del sistema de gestión de calidad conforme a lo descrito en el numeral 4.3 de la norma ISO 9001:2015, este debe establecer una aplicación más clara conforme a alcance de las actividades a ejecutar en el proyecto.
3. Seguido al alcance es importante aportar dentro del plan de calidad los elementos de entrada (descripción general del proyecto) como lo son:
   - Cliente
   - Interventoría
   - Contratista
   - Número del contrato
   - Tipo de contrato
   - Valor del contrato
   - Fecha de inicio
   - Plazo contractual
4. Para asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales el Consorcio San Pedro debe identificar todos los requisitos contractuales y normatividad legal vigente que aplican para el desarrollo del proyecto, estos deben ser mencionados dentro del plan de calidad.
5. Indicar la política del sistema de gestión de acuerdo con los lineamientos del numeral 5.2 de la norma ISO 9001:2015
6. El recurso humano, así como la asignación de responsabilidad, rendición de cuenta y autoridad al proyecto debe indicarse con sus respectivas funciones.
7. Indicar conforme al numeral 7.1.3 Infraestructura de la norma ISO 9001:2015, la maquinaria y equipo mínimo requerido de acuerdo con el anexo 1 – Anexo técnico.
8. Para precautelar la integridad de la propiedad del Cliente, el Consorcio San Pedro debe cumplir con la normativa legal vigente, los requisitos específicos establecidos en el contrato y los requerimientos que se detallan en la Información del Proyecto y Especificaciones, por ende, se solicita indicar un capitulo de requisitos legales y reglamentos aplicables al proyecto.
9. Se solicita indicar el mapa de procesos que aplica al proyecto de acuerdo con la estructura organizacional que contribuirá a alcanzar los resultados planificados al nivel de ella y a la mejora continua de dichos procesos.

10. Indicar el control de los documentos requeridos para realizar la implementación del sistema de Gestión que se llevará a cabo de acuerdo con los procedimientos del sistema de gestión integrado del Consorcio San Pedro.
11. Se debe evidenciar el control de los productos y salidas no conformes que se identifiquen durante la ejecución del contrato.
12. No se evidencia en el documento el control de auditoria interna que se realizara al proyecto, se solicita entregar el programa de auditoría.
13. A su vez es importante dejar plasmado como se abordarán las acciones correctivas, de que manera se planificaran las actividades a realizar y como se aplicaran los procedimientos de control para lograr la mejora en la aplicación del sistema de gestión.
14. Se solicita enviar el Plan de Inspección y ensayo este debe cumplir la siguiente estructura de verificación:

| Ítem | Descripción de actividad | Norma técnica | Inspección y/o ensayo | Criterio de aceptación | Punto de inspección | Frecuencia | Registro | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REQUISITOS DE LOS AGREGADOS | | | | | | | | |
| 320.3.1 | Subbase granular clase C | 320-13 | Desgaste maquina ángeles | Max 50% | Proceso de producción | Por fuente de material | Informe de laboratorio | Ingeniero Residente |
| | | | Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos | Sodio Max 12% Magnesio Max 18% | Previo a su uso en campo | Por fuente de material | Informe de laboratorio | |
| VERIFICACIÓN PERIODICA | | | | | | | | |
| 320.3.1 | Subbase granular clase C | 320-13 | Granulometría | De acuerdo a tabla 320-3 | A la capa granular compactada | Una vez por jornada | Informe de laboratorio | Ingeniero Residente |
| CONTROL DE CALIDAD PRODUCTO TERMINADO | | | | | | | | |
| 320.3.1 | Subbase granular clase C | 320-13 | Compactación | Dm ≥ 0.95 De (corona) Dm ≥ 0.90 De (relleno en general) Di ≥ 0.98 Dm Solo una Di < 0.98 De Dm: densidad media De: densidad de laboratorio Di: densidad individual | Capa terminada | 5 por cada 200 ml | Informe de laboratorio | Ingeniero Residente |

De acuerdo con el cuadro anterior se solicita basar como ejemplo para todas las actividades contractuales del proyecto y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad. Verificar de acuerdo con las especificaciones todos los ensayos que aplican para cada material.

El Plan de inspección y ensayo presentado no cumple con los criterios requeridos, además de no mencionar los ensayos que deben realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

CONSORCIO
VIAL 197

Es importante atender cada una de las observaciones presentadas para proceder a la aprobación del Plan de Calidad.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto a utilizar, verificar que los proveedores de los materiales a utilizar cuenten con los certificados de calidad que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORME DE REVISIÓN COMPONENTE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTOS DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SUCRE DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"***

**Bucaramanga, 19 de marzo de 2023**

De acuerdo con la revisión del Plan de Calidad del contrato que tiene por objeto el *"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTOS DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SUCRE DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"* entregado a la Interventoría, se tienen las siguientes observaciones:

1. Conforme con los objetivos planteados en el plan de calidad y de acuerdo con el numeral 6.2.1 de la norma ISO 9001:2015 los objetivos de un sistema de gestión deben ser medibles, por ende, se solicita generar los indicadores que serán medidos durante la ejecución del proyecto y entregados en los informes mensuales. En estos se deberá identificar el indicar a medir, la formula, meta esperada y la frecuencia con que se medirá.
2. No se evidencia la política de calidad creada para la ejecución del proyecto.
3. Para asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales la empresa JALGAVI IGENIEROS LTDA, debe identificar todos los requisitos contractuales y normatividad legal vigente que aplican para el desarrollo del proyecto, estos deben ser mencionados dentro del plan de calidad.
4. Se deben indicar las responsabilidades y funciones de cada perfil de cargo indicado.
5. Para asegurar que el sistema de gestión de calidad logre sus objetivos previstos es importante determinar los riesgos y oportunidades a abordar en el proyecto para esto se debe generar una matriz de gestión de riesgos donde se contemple la identificación, valoración y control de los riesgos y así velar por el cumplimiento y monitoreo realizando así seguimiento y control de estas identificaciones durante la ejecución del proyecto.
6. Se solicita adjuntar el programa de auditorias previsto para el proyecto.
7. Se solicita codificar los formatos mencionados dentro de plan de calidad conforme al sistema de gestión de calidad a aplicar al proyecto.
8. Se debe indicar dentro del plan de calidad el capitulo de seguimiento y medición y como para el proyecto se controlarán las actividades a ejecutar, además del control de los equipos de seguimiento y medición (Estaciones, teodolitos, niveles, cintas, termómetros y equipos de laboratorio) el control de estos equipos se realiza por medio de verificaciones y calibraciones.
9. En cuanto al Plan de Inspección y ensayo se tienen las siguientes observaciones:
    1. Se solicita que el Plan de inspección y ensayo cuente con la siguiente estructura:

| Ítem | Descripción de actividad | Norma técnica | Inspección y/o ensayo | Criterio de aceptación | Punto de inspección | Frecuencia | Registro | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600.1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | 600-13 | Inspección topográfica | Localización, cotas y alineamientos de acuerdo con los diseños aprobados por el cliente | Previo al inicio del proceso constructivo | Por jornada de la actividad | Carteras topográficas | Ingeniero Residente/Topógrafo |
| | | | Verificación y calibración de equipos | Revisión de registros y calibración de equipos con reporte en estado óptimo para su uso | Previo a su uso en campo | Verificación semanal Calibración cada 6 meses | Registro calibración y verificación de equipos | |

De acuerdo con el cuadro anterior se solicita basar como ejemplo para todas las actividades contractuales del proyecto y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad. El Plan de inspección y ensayo presentado no cumple con los criterios requeridos, además de no mencionar todos los ensayos que deben realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Es importante atender cada una de las observaciones presentadas para proceder a la aprobación del Plan de Calidad.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto a utilizar, verificar que los proveedores de los materiales a utilizar cuenten con los certificados de calidad que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# INFORME DE REVISIÓN COMPONENTE CALIDAD

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *CONTRATO DE OBRA No. 167 de 2022 CON OBJETO "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE VÉLEZ DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL, DENTRO DEL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1892 DE 2021, SUSCRITO CON INVIAS."***

**Bucaramanga, 19 de marzo de 2023**

De acuerdo con la revisión del Plan de Calidad Versión 1 del contrato que tiene por objeto el *"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE VÉLEZ DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL, DENTRO DEL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1892 DE 2021, SUSCRITO CON INVIAS."* entregado a la Interventoría mediante el comunicado CSP-22-026, se tienen las siguientes observaciones:

El plan de calidad no cuenta con todos los elementos conformes a la norma ISO 9001:2015, se solicita ajustar el documento de la siguiente manera:

1. Indicar el alcance del plan de calidad para el proyecto
2. Seguido al alcance es importante aportar dentro del plan de calidad los elementos de entrada (descripción general del proyecto) como lo son:
   - Cliente
   - Interventoría
   - Contratista
   - Número del contrato
   - Tipo de contrato
   - Valor del contrato
   - Fecha de inicio
   - Plazo contractual
   - Alcance del proyecto
3. Conforme con los objetivos planteados en el plan de calidad y de acuerdo con el numeral 6.2.1 de la norma ISO 9001:2015 los objetivos de un sistema de gestión deben ser medibles, por ende, se solicita generar los indicadores que serán medidos durante la ejecución del proyecto y entregados en los informes mensuales. En estos se deberá identificar el indicar a medir, la formula, meta esperada y la frecuencia con que se medirá.
4. Se solicita indicar el recurso humano, así como la asignación de responsabilidad (funciones) del personal requerido para el proyecto.
5. Se solicita indicar la estructura organizacional del Consorcio.
6. Para asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales el Consorcio San Pablo debe identificar todos los requisitos contractuales y normatividad legal vigente que aplican para el desarrollo del proyecto, estos deben ser mencionados dentro del plan de calidad.
7. Indicar en el numeral 5 gestión de recursos, la maquinaria y equipo mínimo requerido de acuerdo con el anexo 1 – Anexo técnico y lo indicado en la norma ISO 9001:2015 numeral 7.1.3 Infraestructura.
8. Se debe incluir conforme al numeral 8.2.1 de la norma ISO 9001:2015 la comunicación con el cliente y las partes interesadas es importante indicar cuales son las partes interesadas identificadas en el proyecto.
9. Para asegurar que el sistema de gestión de calidad logre sus objetivos previstos es importante determinar los riesgos y oportunidades a abordar en el proyecto para esto se debe generar una matriz de gestión de riesgos donde se contemple la

identificación, valoración y control de los riesgos y así velar por el cumplimiento y monitoreo realizando así seguimiento y control de estas identificaciones durante la ejecución del proyecto.

10. Se solicita adjuntar para revisión los formatos indicados en el plan de calidad los cuales son las evidencias de implementación del sistema de gestión.
11. Se debe indicar dentro del documento como se realizará el seguimiento y medición de las actividades a ejecutar las cuales se realizaran a través del plan de inspección y ensayo, además del control de equipos de seguimiento y medición (Estaciones, teodolitos, niveles, cintas, termómetros y equipos de laboratorio), para lo cual se debe contar con un cronograma de calibración y/o verificación de equipos de inspección y medición utilizados para la ejecución de las obras.
12. En cuanto al Plan de Inspección y ensayo se tienen las siguientes observaciones:
    1. Se solicita que el Plan de inspección y ensayo cuente con la siguiente estructura:

| Ítem | Descripción de actividad | Norma técnica | Inspección y/o ensayo | Criterio de aceptación | Punto de inspección | Frecuencia | Registro | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Excavaciones varias en material común de la explanación | 200-13 | Inspección topográfica | Localización, cotas y alineamientos de acuerdo con los diseños aprobados por el cliente | Previo al inicio del proceso constructivo | Por jornada de la actividad | Carteras topográficas | Ingeniero Residente/Topógrafo |
| | | | Verificación y calibración de equipos | Revisión de registros y calibración de equipos con reporte en estado óptimo para su uso | Previo a su uso en campo | Verificación semanal Calibración cada 6 meses | Registro calibración y verificación de equipos | |

De acuerdo con el cuadro anterior se solicita basar como ejemplo para todas las actividades contractuales del proyecto y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad. El Plan de inspección y ensayo presentado no cumple con los criterios requeridos, además de no mencionar la totalidad de los ensayos que deben realizarse de acuerdo con las normas de ensayo de materiales para carreteras y las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Es importante atender cada una de las observaciones presentadas para proceder a la aprobación del Plan de Calidad.

Con respecto al diseño de mezcla de concreto de 3000 PSI presentado se evidencia que las gradaciones de los agregados nos cumplen con las especificaciones del articulo 630-13 del INVIAS para lo cual recomienda ajustar el diseño.

Por otra parte se solicita presentar los proveedores de los materiales a utilizar para la ejecución del proyecto, así como los ensayos de los requisitos de los agregados, diseños de mezcla de concreto a utilizar, verificar que los proveedores de los materiales a utilizar

cuenten con los certificados de calidad que se solicitaran bajo los criterios de aceptación de las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, dicha documentación debe presentarse antes del inicio de las actividades para su respectiva aprobación.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

CONSORCIO
VIAL 197

# REVISIÓN PLAN DE CALIDAD V1

**PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", EN EL MARCO DE LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0**

**OBJETIVO: REVISIÓN INFORMACIÓN DE CALIDAD DEL PROYECTO *"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE ALBANIA DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL".***

**Bucaramanga, 31 de marzo de 2023**

CONSORCIO
VIAL 197

En revisión a las observaciones realizadas a la versión 1 del Plan de Calidad se tienen las siguientes apreciaciones:

1. No se evidencia el programa de auditorías previsto para el proyecto, donde se especifique la fecha que se tiene programada para realizar dicha auditoria y los procesos a verificar. Se solicita realizar un cuadro donde se relacione dicha información.
2. Se solicito codificar los formatos anexos al plan de calidad, conforme al sistema de gestión de la empresa Unión temporal Vias3 Albania, los cuales se evidencian sin codificación, los formatos deben están bajo un código como por ejemplo el que se tiene para el plan de calidad PC-F-CR-005, donde se indique bajo que proceso esta asignado y el número de formato. Enviar los formatos a utilizar no dentro del documento sino como documento adjunto para revisar.
3. De acuerdo con el numeral 17 Seguimiento y medición los equipos de laboratorio, los certificados de calibraciones deben adjuntarse en cada informe de calidad.
4. En cuanto al Plan de Inspección y ensayo no se reciben las observaciones atendidas por ende se solicita enviar dicho documento para revisión.

Cabe recordar que las actividades contractuales del proyecto deben ser controladas y por cada ítem y actividad a ejecutar se deben mencionar la inspección y/o ensayo a verificar, criterio de aceptación, punto de inspección, frecuencia, registro y responsable de cada actividad, con respecto a lo anterior el plan de inspección debe realizarse con estas indicaciones.

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 para que por favor este sea diligenciado con la información correspondiente al mes de febrero y marzo del presente año, atender las observaciones descritas en dicho documento, diligenciar la información correspondiente al contratista.

Atentamente,

Eliana Carolina Vargas

Eliana Carolina Vargas Arrieta
*Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad*

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO DE NÓMINA ELECTRÓNICA

Consecutivo: MNCV29

Fecha y Hora de Generación:18/04/2023 05:00:37
CUNE:5d7df8806ca1106381b407fad93e6bd1ae3735617cb042b6f94a80b80caf064b5c94e4016485c0d7e8699006fe678e9c

Tipo de Nómina: Individual
Método de Pago:Contado

| NOMBRES APELLIDOS / RAZÓN SOCIAL | TRABAJADOR | PERIODO E INFORMACIÓN PARA PAGO |
|---|---|---|
| CONSORCIO VIAL 197<br>Nit 901602315 - 7 | ELIANA CAROLINA VARGAS ARRIETA<br>CC - 1096214851<br>CALIDAD | 01/03/2023 - 31/03/2023<br>Días Trabajados: 16<br>Sueldo : $2,485,000.00 |

RESUMEN DE PAGO

**DEVENGADOS**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Sueldo Trabajado | | $1,325,333.33 |

**DEDUCCIONES Y RETENCIONES**

| Concepto | Cantidad | Valor |
|---|---|---|
| Salud | 4.00 | $53,013.33 |
| Pension | 4.00 | $53,013.33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DEVENGADOS TOTAL | $1,325,333.33 | DEDUCCIONES TOTAL | $106,026.66 |

COMPROBANTE TOTAL O NETO A PAGAR AL TRABAJADOR **$1,219,306.67**

PROVEEDOR TECNOLÓGICO: COMERCIO ELECTRÓNICO EN INTERNET S.A. CENET S.A.
NIT: 830057860-4 Dirección: Av Carrera 19 No 120 - 71 Of 416

compensar | miplanilla.com

**CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL**

La empresa **CONSORCIO VIAL 197**, identificada con **NI** número **901602315**, aportó por el empleado **ELIANA CAROLINA VARGAS ARRIETA** identificado(a) con **CC** número **1096214851** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 03 - 2023 y 04 - 2023 de la siguiente forma.

| CODIGO | NOMBRE ADMINISTRADORA | COTIZANTE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | CORRECIÓN | DÍAS | IBC | TARIFA APORTE | COTIZACIÓN Y/O APORTE | FSP SOLIDARIDAD | FSP SUBSISTENCIA | PERIODO | NÚMERO DE PLANILLA | FECHA DE PAGO | EXONERADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-11 | ARL SURA | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.06960 | $92,300 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| 231001 | Colfondos | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.16000 | $212,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| CCF40 | Comfenalco Santander Caja de Compensacion Fliar | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.04000 | $53,100 | $0 | $0 | Marzo - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| EPS005 | Sanitas EPS | 1 | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | 16 | $1,325,334 | 0.04000 | $53,100 | $0 | $0 | Abril - 2023 | 66928984 | 10/04/2023 | Si |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PAGADA

El presente certificado se expide a los **25** días del mes **Mayo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# OTROS COSTOS DIRECTOS

**Viáticos Director y/o Especialistas**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197



**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

CONSORCIO
VIAL 197

| No | FECHA | DESCRIPCION | BENEFICIARIO | VALOR TOTAL | VALOR BRUTO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23/03/2023 | ALIMENTACIÓN Y ALOJAMIENTO | WALTER BOJACA | $ 75.000,00 | $ 75.000,00 |
| **TOTALES** | | | | **$ 75.000,00** | **$ 75.000,00** |

CONSORCIO
VIAL 197

Bogotá D.C, 17 de marzo de 2023

ACTA DE ENTREGA DE VIATICOS

(alimentación, alojamiento)

Se hace entrega de la suma de **$75.000** (SETENTA Y CINCO MIL PESOS M/CTE), al señor Walter Hernando Bojaca Lozano identificado con cedula 79.501.079 de Bogotá, suma que fue transferida a la cuenta de ahorros de Bancolombia N° 19103790896; por concepto de gastos de viaje Bogotá-Bucaramanga.

En constancia se firma a los 17 días del mes de marzo de 2023

**WALTER HERNANDO BOJACA LOZANO**
**C.C 79501079 DE BOGOTÁ**
TEL. 3103050079

Bancolombia

NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO VIAL 197
**NIT:** 901602315
**Tipo de pago:** PAGO A PROVEEDORES

**Nombre del pago:** gastosdeviaje
**Secuencia:** D
**Número de cuenta a debitar:** 67400001915

**Fecha:** 23-03-2023 **Hora:** 12:27:22
**Fecha de Generación:** 23-03-2023

**Fecha de envío del pago:** 17-03-2023
**Fecha para Procesar el pago:** 17-03-2023

**Impreso por:** Convial197

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Total Registros del Lote:** 1 | **Registros Procesados:** 1 | **Registros Rechazados:** 0 | **Registros Pendientes:** 0 |
| **Valor Total del Pago:** $75,000.00 | **Valor Registros Procesados:** $75,000.00 | **Valor Registros Rechazados:** $0.00 | **Valor Registros Pendientes:** $0.00 |

| NÚMERO DE CUENTA | TIPO DE CUENTA | DOCUMENTO BENEFICIARIO | NOMBRE BENEFICIARIO | VALOR | ENTIDAD | ESTADO | FECHA APLICACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19103790896 | Corriente | 79501079 | WALTER BOJACA LOZA | 75,000.00 | BANCOLOMBIA | ABONADO EN BANCOLOMBIA, PROVENIENTE DE CLIENTE | 17-03-2023 |

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO Y OFICINA

**CAMIONETA O CAMPERO DE MÁS DE 2000 C.C. (1): 4X4 (INCLUYE CONDUCTOR, PEAJES Y COMBUSTIBLE)**
**MOTOCICLETAS 150 C.C O MAYOR MODELO 2014 EN ADELANTE, INCLUYE COMBUSTIBLE Y SOAT**
**TRABAJO DE TOPOGRAFIA (INCLUYE PERSONAL, EQUIPO Y TRANSPORTE)**
**OFICINA/CAMPAMENTO (INCLUYE DOTACIÓN Y SERVICIOS PUBLICOS)**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197



ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO Y OFICINA

**CAMIONETAS**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

CONSORCIO
VIAL 197

Bogotá, 31 de marzo de 2023.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**
**NIT: 901.014.119-7**

DEBE A:

**CONSORCIO VIAL 197**
**NIT: 901.602.315-7**

LA SUMA DE:

Cinco millones de pesos m/cte

$ 5.000.000

POR CONCEPTO DE:

Alquiler de vehículo tipo campero FORD ECOSPORT Placa WMM881, Modelo 2015, 2000cc. , desde el 1 de marzo de 2023 hasta el 31 de marzo de 2023, para el contrato 1093 de 2022.

Valor del Mes: 5.000.000 Total Días: 31 Valor. Total: 5.000.000

_____
**EDGAR EDUARDO LARA GUZMÁN**
Representante legal.
**CONSORCIO VIAL 197.**
**NIT: 901.602.315-7**

# LICENCIA DE TRANSITO WMM881



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10027026443

PLACA: WMM881
MARCA: FORD
LÍNEA: ECOSPORT
MODELO: 2015
CILINDRADA CC: 1.999
COLOR: BLANCO ARTICO
SERVICIO: PARTICULAR
CLASE DE VEHÍCULO: CAMPERO
TIPO CARROCERÍA: WAGON
COMBUSTIBLE: GASOLINA
CAPACIDAD Kg/PSJ: 5
NÚMERO DE MOTOR: AOJAF8527720
REG: N
VIN: 9BFZB65F2F8527720
NÚMERO DE SERIE: 9BFZB65F2F8527720
REG: N
NÚMERO DE CHASIS: 9BFZB65F2F8527720
REG: N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): VERTICE INTERVENTORIA DE PROYECTOS
IDENTIFICACIÓN: NIT 901038896

RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 138
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 48201500020949 9
I/E: I
FECHA IMPORT.: 30/05/2015
PUERTAS: 5
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******
FECHA MATRÍCULA: 30/08/2015
FECHA EXP. LIC. TTO.: 26/08/2022
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO
SDM - BOGOTA D.C.

LT03005331605

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 160905316

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA FONTIBON S.A.S

**NIT:** 901311067

**No. de Certificado de Acreditación:** 21-CDA-019

**Fecha de expedición:** 2022/08/16

**Fecha de vencimiento:** 2023/08/16

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** WMM881

**CLASE:** CAMPERO

**MARCA:** FORD

**MODELO:** 2015

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** GASOLINA

**CILINDRAJE:** 1999

**NRO. MOTOR:** AOJAF8527720

**NRO. CHASIS:** 9BFZB65F2F8527720

**VIN:** 9BFZB65F2F8527720

**LÍNEA:** ECOSPORT

**COLOR:** BLANCO ARTICO

**NOMBRE PROPIETARIO:** COMPAÑIA DE INGENIERIA PROYECTOS Y CONSULTORIAS S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

HENRY GONZALO RUIZ URDANETA

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Liberty Seguros

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO \| MES \| DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO \| MES \| DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO \| MES \| DÍA |
|---|---|---|
| 2022-08-12 | 2022-08-14 | 2023-08-13 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 193995300 | WMM881 | CAMPEROS O CAMIC | PARTICULAR | 1999 | 2015 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 5 | FORD | WAGON |

LÍNEA VEHICULO: ECOSPORT

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| AOJAF8527720 | 9BFZB65F2F8527720 | 9BFZB65F2F8527720 | 0.00 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| CIPROCON SAS | 3204776 | NIT | 9003774693 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1333 | 12 | 197101 | 0 | BOGOTA D.C |

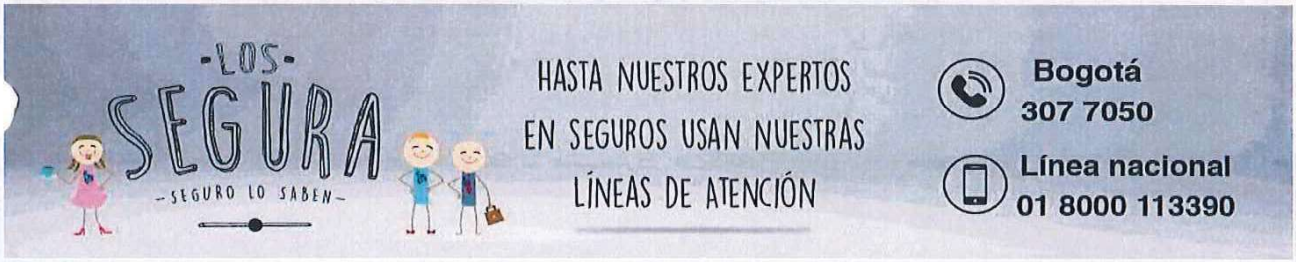
| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 221 | $ 512200 | $ 266300 | $ 1900 |

TOTAL A PAGAR

$ 780400

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |
| D GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | |

FIRMA AUTORIZADA




Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde llevar el SOAT en su dispositivo móvil o imprimir este PDF. Portarlo es Obligatorio.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:**

La Aseguradora podrá modificar unilateralmente la vigencia del contrato de seguro, exclusivamente en beneficio del consumidor y en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos sobre el mismo riesgo asegurado.

Protección de datos personales

La expedición de esta póliza conlleva a Liberty Seguros S.A. a tratar los Datos Personales en cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y decretos que la reglamentan para consultar, almacenar, administrar y transmitir a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, la información personal recolectada, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios derivados del presente contrato de seguros, únicamente con fines estadísticos, de control, reporte y prevención del fraude y no para fines comerciales; la información será tratada de acuerdo con las Políticas de Tratamiento publicadas en www.libertycolombia.com.co.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO Y OFICINA

**MOTOCICLETAS**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

CONSORCIO
VIAL 197

Bogotá, 31 de marzo de 2023

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**
**NIT: 901.014.119-7**

DEBE A:

**CONSORCIO VIAL 197**
**NIT: 901.602.315-7**

LA SUMA DE:

Seiscientos noventa mil pesos m/cte

$ 690.000,00

POR CONCEPTO DE:

Alquiler de vehículo tipo motocicleta YAMAHA FZN 150D-6 Placa TAZ88F, Modelo 2022, 149cc. , desde el 1 de marzo de 2023 hasta el 31 de marzo de 2023, para el contrato 1093 de 2022.

Valor del Mes: 690.000,00 Total Días: 31 Valor. Total: 690.000,00

Representante legal.
**CONSORCIO VIAL 197.**
**NIT: 901.602.315-7**

# LICENCIA DE TRANSITO TAZ88F



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10024827356

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| TAZ88F | YAMAHA | FZN150D-6 (FZ-S) | 2022 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 149 | NEGRO MATE | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| MOTOCICLETA | SIN CARROCERIA | GASOLINA | 2 |

NÚMERO DE MOTOR: G3E9E0127859
REG: N
VIN: 9FKRG2176N2127859

NÚMERO DE SERIE: ******
REG: N
NÚMERO DE CHASIS: 9FKRG2176N2127859
REG: N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) .
TORRES ARDILA DAMIAND SANTIAGO
IDENTIFICACIÓN
C.C. 1098776424



RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 13

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 902021000189777
I/E: I
FECHA IMPORT.: 07/12/2021
PUERTAS: 0

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA: 18/12/2021
FECHA EXP. LIC. TTO.: 18/12/2021
FECHA VENCIMIENTO: ******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
DIR TTOYTTE FLORIDABLANCA

LT03004677429

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

seguros mundial®
tu compañía siempre

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO | MES | DÍA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 12 | 21 | 2022 | 12 | 22 | 2023 | 12 | 21 |

| No. DE PÓLIZA | PLACA No. | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 84669374 - 606370418 | TAZ88F | MOTOCICLETA | PARTICULAR | 149 | 2022 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | YAMAHA | SIN CARROCERIA |

| LÍNEA VEHÍCULO | No. MOTOR | No. CHASIS o No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|---|
| FZN150D-6 (FZ-S) | G3E9E0127859 | 9FKRG2176N2127859 | 9FKRG2176N2127859 | 0,00 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| DAMIAND SANTIAGO TORRES ARDILA | 3138689925 | CC | 1098776424 | SAN VICENTE DE CHUCU |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1317 | 14 | 80000957 | 84669374 | 11001 |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 12 | $ 181.600 | $ 94.400 | $ 2.100 |

TOTAL A PAGAR

**$ 278.100**

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 800* | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| B. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | |
| C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |
| D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 10 | |

*HASTA 300 SMLDV, PARA LAS SIGUIENTES TARIFAS: 100,110,120,140,150,711,712,721,722,731,732,810,910 Y 920. DECRETO 2497 - 2022.



¿SABÍAS QUÉ CON NUESTRO **SEGURO TER-CERO**
PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?



Seguro Ter-cero

Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.

Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en:
**www.seguroterceros.com**

**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

***Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos***

- Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si en la expedición del seguro obligatorio la aseguradora evidencia que actualmente existe una póliza vigente cargada en el RUNT, la vigencia de la póliza que se está expidiendo se modificará de tal forma que inicie vigencia a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

**Habeas data**

Seguros Mundial es el responsable del tratamiento de sus Datos Personales, los cuales son recolectados para la prestación de los servicios inherentes a la suscripción del contrato de seguro y para las finalidades dispuestas en la Política de Tratamiento de Datos Personales, la cual puede ser consultada en: www.segurosmundial.com.co/legal/. Dentro de Política encontrará los derechos que le asisten como titular de sus datos y las maneras que tiene para ejercerlos. Recuerde que no está en obligación de otorgar sus datos personales sensibles, o los relacionados a niños, niñas y adolescentes.

AMPLIAMOS NUESTROS BENEFICIOS!

Con la compra y/o renovación de tu SOAT eres parte del **Club Tu Beneficio Mundial**, donde obtendrás **descuentos y promociones** de manera gratuita, en diferentes establecimientos de comercio a nivel nacional: **registro.tubeneficiomundial.com**

Solo tienes que registrarte y en el enlace recibirás un correo de forma automática, ábrelo y haz click en el botón **www.tubeneficiomundial.com** para disfrutarlos.

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO Y OFICINA

**COMISIÓN TOPOGRAFICA**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

CONSORCIO
VIAL 197

Bogotá, 31 de marzo de 2023.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS**
**NIT: 901.014.119-7**

DEBE A:

**CONSORCIO VIAL 197**
**NIT: 901.602.315-7**

LA SUMA DE:

Seis millones de pesos m/cte.

$ 6.000.000

POR CONCEPTO DE:

Alquiler de equipos de topografía entre el 01 de marzo de 2023 y el 31 de marzo de 2023:

- Nivel TOPCON Ref AT-B4A SERIAL N WP039102.
- Estación Total Ref R1- PLUS SERIAL DC11042
- Mira
- Bastones
- Prisma

Valor del Mes: 6.000.000 Total Días: 31 Valor. Total: 6.000.000

**EDGAR EDUARDO LARA GUZMÁN**
Representante legal.
**CONSORCIO VIAL 197.**
**NIT: 901.602.315-7**

CONSORCIO
VIAL 197

**RELACIÓN DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA**

1. **ESTACIÓN TOTAL** marca STONEX R1 PLUS Serial DL11042.





2. **NIVEL AUTOMATICO** marca TOPCON AT-B4 Serial WPO39102.






*Carrera 49 B 102 A - 18 Telefax 7631500 — 3219607655 Bogotá D. C.*
Intervial197@gmail.com

**3. MIRA TELESCÓPICA DE 5MTS**



**4. PRISMA.**





**4. BASTON.**







NOTA: Los certificados de calibración de los equipos se anexan a este documento

**instrumentos de ingenieria**
**GGP S.A.S.**
NIT. 901 346 434-7

*Bogotá; 13 de enero del 2023*

*Señor (es)*
CONSORCIO VIAL 197
NIT: 901602315-7

***Descripción del instrumento** (Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*

***CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG9412***
***ESTACIÓN TOTAL** marca **STONEX REFERENCIA R1 PLUS** Numero Serial DL11042*
**** Precisión angular 2" seg***

***1. Inspección Óptico mecánico:***

| | |
|---|---|
| *1.1 Lentes frontales del telescopio* | ** Buen estado.* |
| *1.2 Lentes del ocular de lecturas* | ** Buen estado.* |
| *1.3 Retículo de lectura* | ** Alineado y centrado.* |
| *1.4 Lentes y sistema de plomada laser* | ** Buen estado y centrado.* |
| *1.5 Círculos Horizontal y Vertical* | ** Buen estado.* |
| *1.6 Perpendicularidad de ejes* | ** Estable.* |
| *1.7 Sistema completo de enfoque* | ** Buen funcionamiento.* |
| *1.8 Frenos y movimientos lentos* | ** Estables.* |
| *1.9 Niveles tubulares y ojo de pollo* | ** Centrados y corregidos.* |

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

***1.10 Colimación de ángulos V y H:***

****Lectura Vertical: 90°0'00"***
***Opuesto 270°00'13"***
***Error promedio 00'13" seg.***
***Calibrado: 90° 00'00" opuesto 270°00'00"***

****Lectura Horizontal: 0° 00' 00"***
***Opuesto 180° 00'11"***
***Error promedio 00'11" Seg.***
***Calibrado: 0° 00' 00" opuesto 180° 00'00"***

2 ***Inspección del Sistema Electrónico EDM:***
***(Distanciómetro, línea base 85 m y 375 m)***

| | |
|---|---|
| *2.1 Compensadores de nivelación* | ** Calibrados.* |
| *2.2 Haz de medida* | ** Alineado.* |
| *2.3 Control de distancias* | ** Medidas controladas y estables.* |
| *2.4 Display, teclados y visualización* | ** Buen estado de funcionamiento.* |

# Instrumentos de Ingeniería
# GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

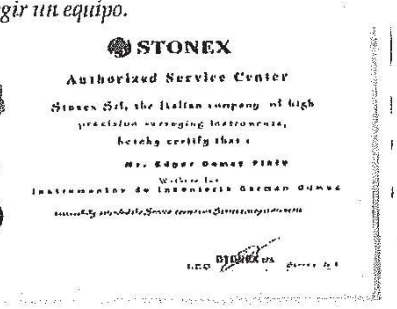
| | |
|---|---|
| *Puerto de salida datos RS 232* | ** Buen funcionamiento-.* |
| *2.5 Trasferencia de datos* | ** Buen funcionamiento-.* |
| *2.6 Baterías y cargador* | ** Baterías – normal rendimiento. Cargador – Buen funcionamiento.* |
| *2.7 Constantes del instrumento (PSM/T/PPM)* | ** Estables.* |
| *2.8 Censores de lectura en los círculos* | ** Funcionamiento estable.* |

***INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S** con Nit:901.346.434-7, Quien es exclusivo para COLOMBIA de **STONEX** es **CERTIFICADO** por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos mexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA.*
*Así mismo nuestra firma **CERTIFICA** que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*
*Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca **STONEX**, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

*Expedida a solicitud del interesado a los trece (13) días del mes de enero del año Dos Mil VEINTITRES (2023), y tiene una vigencia de Seis meses **(06)** meses a partir de la fecha.*

*Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.*




STONEX
Authorized Service Center

*CAPACITACION ITALIA* *Certificación Técnico en ITALIA*

*Cordialmente,*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en mantenimiento


Bogotá: Calle 66B # 59-45 Barrio Modelo Norte. Fijo. (+57 1) 937 2559 (+57) 316 274 3279
Medellín: Cra. 67 # 42-18 Of.201 San Joaquin , Cel. +57 3142961893
Cali: Cra.40A # 9C-05 Of.305, Cel. +57 350 2738753
Bucaramanga:Cra. 24 #103 08 Barrio Provenza, Cel. +57 315 8302271
Barranquilla Cra. 51B # 84-121 Of. 20 Edf. Soho Barrio San Vicente, Cel. (+57) 350 273 8892
Cúcuta: Av.2 #1 40 Barrio Llanos, Cel: +57 320 5893797
www.instrumentosggp.com E-mail: geyogo@yahoo.es

# Instrumentos de Ingeniería
# GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

*Bogotá 13 de enero de 2023*

*Señor (es)*
CONSORCIO VIAL 197
NIT: 901602315-7

*CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG9411*

*Descripción del instrumento (Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):*
**NIVEL AUTOMATICO** *MARCA* ***TOPCON*** *Ref. AT-B4* ***SERIAL*** *WP039102*
*"Precisión 2 mm"*

***1. Inspección Óptico Mecánico y Automático:***

| | |
|---|---|
| *1.1 Sensor auto Nivelante* | ** Buen Funcionamiento* |
| *1.2 Sistema punteros laser* | ** Centrados* |
| *1.3 Sistema HOLD, ROTATIVO* | ** Chequeados* |
| *1.4 Sistema de SENSOR* | ** Chequeado* |
| *1.5 Lecturas de cierres* | ** Chequeado y calibrado* |

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP SAS NIT. 901346434-7

***1.10 Lecturas de control para nivelación:***

| | |
|---|---|
| **** Lectura inicial de control a 0,7608m.:0,701mm*** | **** Lectura inicial de control a 0,751 m.:0,050mm*** |
| ***Error promedio inicial 0,685mm*** | ***Error promedio final 0.050mm*** |
| ***Calibración Lectura inicial: 0,685 mm*** | ***Calibración Lectura final: 0,685mm*** |

***INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GGP S.A.S*** *con NIT:* ***901.346.434 -7, Quien es exclusivo para COLOMBIA de STONEX es CERTIFICADO*** *por fábrica como técnico capacitado y apto para reparar y corregir instrumentos topográficos anexamos certificado de cursos en fabrica ITALIA. Así mismo nuestra firma* ***CERTIFICA*** *que el instrumento descrito anteriormente, fue revisado, calibrado y sometido a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.*

*Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos bajo un patrón llamado Colimador marca* ***STONEX****, este instrumento nos determina una distancia infinita; posteriormente es revisado en una pista con unas reglas y distancias predeterminadas las cuales nos determinan el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.*

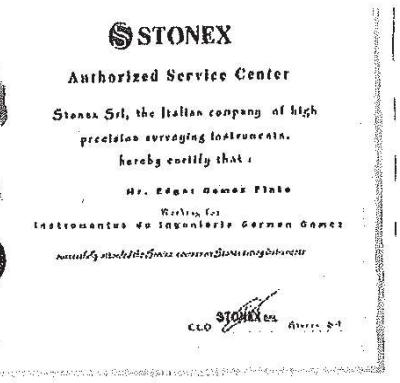

Bogotá: Calle 66B # 59-45 Barrio Modelo Norte. Fijo. (+57 1) 937 2559 (+57) 316 274 3279
Medellín: Cra. 67 # 42-18 Of.201 San Joaquin , Cel. (57 3142961893
Cali: Cra.40A # 9C-05 Of.305, Cel. +57 350 2738753
Bucaramanga:Cra. 24 #103 08 Barrio Provenza, Cel. +57 315 8302271
Barranquilla Cra. 51B # 84-121 Of. 20 Edf. Soho Barrio San Vicente, Cel. (+57) 350 273 8892
Cúcuta: Av.2 #1 40 Barrio Lleras, Cel: +57 320 5893797
wwww.instrumentosggp.com E-mail: geyogo@yahoo.es

# Instrumentos de Ingeniería
# GGP S.A.S.
NIT. 901 346 434-7

*Expedida a solicitud del interesado a los trece (13) días del mes de enero del año Dos Mil VEINTITRES (2023), y tiene una vigencia de Seis meses (06) meses a partir de la fecha.*

*Anexamos parámetros de la pista, colimador, respuesta de la SUPERINTENDENCIA a las calibraciones. Cabe anotar que en los manuales se indican los pasos para calibrar y corregir un equipo.*




STONEX

Authorized Service Center

Stonex Srl, the Italian company of high precision surveying instruments, hereby certify that :

Mr. Edgar Gomez Pinto

Working for

Instrumentos de Ingeniería German Gomez

*CAPACITACIÓN ITALIA* *Certificación Técnico en ITALIA*

*CERTIFICACIÓN DE PATRONAMIENTO Y CALIBRACIÓN No. GG:9411*

*Cordialmente,*

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GGP SAS
NIT. 901346434-7

*GERMAN GOMEZ PINTO*
*Técnico en mantenimiento*


Bogotá: Calle 66B # 59-45 Barrio Modelo Norte. Fijo. (+57 1) 037 2559 (+57) 316 274 3279
Medellín: Cra. 67 # 42-18 Of.201 San Joaquin , Cel. +57 3142961893
Cali: Cra.40A # 9C-05 Of.305, Cel. +57 350 2738753
Bucaramanga:Cra. 24 #103 08 Barrio Provenza, Cel. +57 315 8302271
Barranquilla Cra. 51B # 84-121 Of. 2D Edf. Solio Barrio San Vicente, Cel (+57) 350 273 8892
Cúcuta: Av.7 #1-40 Barrio Llano, Cel. +57 320 5893297
www.instrumentosggp.com E-mail: goyogo@yahoo.es

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO Y OFICINA

**ARRIENDO OFICINA**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

## MINUTA DE CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE ESTABLECIMIENTO

Entre los suscritos a saber: LARLAND SAS, identificado con NIT N° 900.268.078-1,domiciliado en, CRA 31 A 2 A-59 propietario del inmueble ubicado en Cra 49 B # 102 A – 18 quien para efectos de este contrato se denominará el **arrendador**, de una parte, y de la otra el CONSORCIO VIAL 197, identificado con NIT N° 901.602.315-7 y quien para efectos de este contrato se denominará el **arrendatario,** se ha celebrado el siguiente contrato de arrendamiento que se regirá por las disposiciones del Código de Comercio y en especial por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA. Objeto. El arrendador** se compromete a conceder el uso y el goce del inmueble ubicado en la Cra 49 B # 102 A – 18 barrio Pasadena, poniendo a disposición mínimo 48 M2 para el arrendamiento.

**SEGUNDA: Precio del arrendamiento y Renta**. El presente contrato tendrá un valor de $1.580.000 (UN MILLON QUINIENTOS OCHENTA MIL PESOS M/CTE) incluidos los servicios, más IVA el cual será pagadero mensualmente dentro de los cinco (5) primeros días de cada mes, en la cuenta de ahorros del banco SCOTIABANK COLPATRIA # 0132010443

**TERCERA Destinación. El arrendatario** se compromete a utilizar el inmueble para el funcionamiento de un establecimiento de comercio en el cual se desarrollarán únicamente las siguientes actividades relacionadas con su profesión (interventoría, asesoría técnica ingenieros y arquitectos) no podrá ceder ni subarrendar total o parcialmente el bien sin autorización previa del arrendador salvo los casos señalados en el artículo 523 del Código de Comercio

**CUARTA. Duración del contrato.** El término de este contrato es de 14 meses contados a partir del día primero (01) del mes de noviembre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2023, prorrogables únicamente por mutuo acuerdo por el término que definan las partes, el arrendatario o el arrendador mediante aviso escrito dirigido a la otra parte podrá antes de su vencimiento informar la terminación del contrato o su prorroga.

**QUINTA. Subarriendo**. El arrendatario no podrá sin la autorización expresa o tácita del arrendador, subarrendar totalmente los locales o inmuebles, ni darles en forma que lesione los derechos del arrendador una destinación distinta a la prevista en el contrato.

El arrendatario podrá subarrendar hasta la mitad los inmuebles con la misma limitación.

La cesión del contrato será válida cuando la autorice el arrendador o sea consecuencia de la enajenación del respectivo establecimiento de comercio.

**SEXTA. Obligaciones del arrendatario.**

1. Cancelar el canon o precio de arrendamiento por el valor y la puntualidad establecida en este contrato.
2. Restituir el inmueble a **EL ARRENDATARIO** al terminar este contrato, o sus prorrogas, en el mismo estado en el que lo recibe.

3. Efectuar las reparaciones locativas.
4. Efectuar las mejoras necesarias cuando sea por causa de hechos culposos o dolosos realizados por **EL ARRENDATARIO** o sus dependientes.
5. Cancelar los servicios públicos de energía eléctrica, teléfono, acueducto, gas y alcantarillado que sean utilizados en el inmueble.

**SEPTIMA. Obligaciones del arrendador:**

1. Conceder el uso y goce del inmueble y los elementos que lo integran a **EL ARRENDATARIO** en la fecha y condiciones establecidas en este contrato.

**OCTAVA. Incumplimiento del contrato.** El incumplimiento de las obligaciones que la ley o el contrato exija, dará lugar al contratante cumplido a terminar el contrato y a exigir indemnización de los perjuicios causados. Así mismo, el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones por parte del **ARRENDATARIO** dará derecho al **ARRENDADOR** a disolver el contrato y a exigir la restitución inmediata del inmueble, sin necesidad de desahucio ni requerimiento alguno, y a cobrar los perjuicios causados por el incumplimiento.

**DECIMA. Solución de controversias.** Las partes aceptan solucionar sus diferencias por trámite conciliatorio en el Centro de Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá. En el evento que la conciliación resulte fallida, se obligan a someter sus diferencias a la decisión de un tribunal arbitral el cual fallará en derecho, renunciando a hacer sus pretensiones ante los jueces ordinarios; este tribunal se conformara conforme a las reglas del centro de conciliación y arbitraje de la cámara de comercio de Bogotá, quien designara los árbitros requeridos conforme a la cuantía de las pretensiones del conflicto sometido a su conocimiento.

Para constancia se firma en Bogotá a los 01 días del mes de noviembre de dos mil veintidós (2022).

ARRENDATARIO

KAREN ANDREA LARA DELGADO
CC. 1.032.497.975 de Bogotá
LARLAND SAS
NIT 900264078-1
REP. LEGAL

ARRENDADOR

JONATHAN AVILA VILLARRAGA
CC. 80.853.315
CONSORCIO AEROCOL PTO CARREÑO
NIT 901241570-9

# LARLAND SAS

CR 31 A 2 A 59
Tel 2084461
Bogotá DC. Colombia

NIT 900268078-1
Régimen Responsable del impuesto sobre las ventas –IVA
Resolución DIAN N° 18764028287441
Fecha 28/04/2022 - 28/04/2023
Autorización de Facturación Electrónica del FEVN4 al FEVN1000

| Departamento | Fecha | | |
|---|---|---|---|
| Bogotá | 14 | 03 | 2023 |

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

N° FEVN39

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Cliente:** | Consorcio VIAL 197 | **NIT:** | 901602315 | **Fecha de firmado:** | 24/03/2023 09:48:46 |
| **Dirección:** | CR 49 B 102 A 18 | **Departamento:** | Bogotá | **Teléfono:** | 3118440796 |
| **Email:** | proyectosasistente1@gmail.com | **Forma de Pago:** | Contado | **Medio de pago:** | Transferencia Crédito Bancario |
| **Vencimiento:** | Marzo 24 del 2023 | **Hora emisión:** | 09:48:45 | **Moneda:** | COP Colombia, Pesos |
| **Fecha de pago:** | 24/03/2023 | | | | |
| **Total de Lineas:** 1 | | | | | |

| # | CÓDIGO | CANT | DESCRIPCIÓN | UNIDAD MEDIDA | VR UNIT. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | LAG-02 | 1,00 | Arriendo Oficina<br>Arriendo del Inmueble, ubicado en la CR 49 B 102 A 18 BRR PASADENA, con un área de 48 m2, correspondiente al/23 Mes de Febrero MARZO | WSD | $1.580.000,00 | $1.580.000,00 |

| | | |
|---|---|---|
| **SON:** (UN MILLON OCHOCIENTOS OCHENTA MIL DOSCIENTOS PESOS ) | **SUBTOTAL:** | $1.580.000,00 |
| **CUFE:** 851d7061c60bba064fd483778b49497b7552b1bef9e322b8cb56dfbaa5ce8a266f1f4b466ca7ca2af421abb890076fd4 | **IVA** | $300.200,00 |
| **NOTAS:** | **TOTAL:** | $1.880.200,00 |

| IMPUESTO | BASE | TARIFA | IMPORTE |
|---|---|---|---|
| IMPUESTOS | | | |
| 01 IVA | $1.580.000,00 | 19,00% | $300.200,00 |

Rtfte $ 63.200
Ica $ 18.581

1798 451

TP

**Firma Digital:** XteT5Ps7GWxd+qKWWRnctCoCLT1m2lbbE+r8H+Mss7n+ZBUQare0DqPPE78Fxxah
qRY0kMo6TAnRuzGDXszrQ9fuLyGtsXOuvM9JnGz8caooZEQDJW
Ad1k2LgvBbA2b NJM5l4vhiBxgOze1GnPwMbF/rwJS9yyK3UPGFLGxvzNl9h36DDoh/dcG4YyOd9co 1l5FJVaCya/5iMTzl4jeyTrm39iLCKiE5dD
jlwAYYd8M7eZfnlCVfL+hUqUHLNfu Z8Hbxt7ONrAa6bEB8FITKaRZAemTjBUk7ayabX/1gWl/fXP7LWDSb3yiwZMV7U9q Qs0Ty3eJsxzkDdvxaHUk
xw==

Esta factura es un título valor de acuerdo al art. 774 del C.C. y una vez aceptada declara haber recibido los bienes y servicios a satisfacción.

**Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica.**

facturatech

Software: e-Factura Proveedor tecnológico: cadena. Nit. 890.930.534-0

## ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# OTROS COSTOS

**TRANSPORTES AÉREOS Y/O TERRESTRES (INCLUYE PEAJES Y COMBUSTIBLE)**

**EDICIÓN DE INFORMES, PAPELERÍA, REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS, PLANOS, FOTOGRAFÍAS, VIDEOS, ETC.**

**COMUNICACIONES (TELEFONIA FIJA Y/O CELULAR , FAX, CORREO, INTERNET, ETC.)**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO
VIAL 197

# ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# OTROS COSTOS

**TRANSPORTES AÉREOS Y/O TERRESTRES (INCLUYE PEAJES Y COMBUSTIBLE)**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO
VIAL 197

CONSORCIO
VIAL 197

| No | FECHA | DESCRIPCION | BENEFICIARIO | VALOR TOTAL | VALOR BRUTO | COMISION AVIANCA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 16/03/2023 | TIQUETES | WALTER BOJACA | $ 516.140,00 | $ 439.798,00 | $ 38.000,00 |
| **TOTALES** | | | | **$ 516.140,00** | **$ 439.798,00** | **$ 38.000,00** |

Gmail DEYANIRA OBANDO VARGAS <proyectosasistente1@gmail.com>

# VISITA MPIO PUERTO WILCHES - ING. WALTER

1 mensaje

**CONSORCIO VIAL 197** <intervial197@gmail.com> 8 de marzo de 2023, 7:30
Para: javilavertice@gmail.com, DEYANIRA OBANDO VARGAS <proyectosasistente1@gmail.com>
Cc: edgarlarag@gmail.com

Buen día,

Teniendo en cuenta que se requiere realizar visita a campo al Mpio de Puerto Wilches - Santander, el Ing. Walter Hernando Bojacá - Especialista en Pavimentos y/o Vías y Diseño Geométrico puede realizar la visita a campo el próximo jueves 16 de marzo de 2023.

Por lo anterior se requiere compra del tiquete aéreo con destino Bucaramanga para el jueves 16 de marzo de 2023 en el vuelo de primera hora de la mañana (5am si es posible) y con regreso el mismo día en el vuelo finalizando la tarde.(9pm si es posible). Estos horarios son en relación a los desplazamientos por tierra al lugar de la visita.

Quedo atenta a la confirmación de la reserva

Cordialmente
carolinaGARNICA
Directora Interventoría

--

CONSORCIO
VIAL 197

Avianca 5:45 am 258870
22:14 1 258870
516.140

## Estado de la compra

**Código de reserva:**
**2P6CMM**

**Estado del pago:**
✓ **Aprobado**

**Método de pago:**
VISA •••• •••• •••• 1616

**Valor de la reserva:**
**$516.140 COP**

## ¿Qué te gustaría hacer después?



### Compra seguro de asistencia

Protéjase y proteja a sus seres queridos con la mejor asistencia internacional.

Más información ›

toda la información sobre la responsabilidad solidaria.

» La tarifa seleccionada puede tener una vigencia inmediata o hasta las 22 horas siguientes una vez finalizado el proceso de compra de acuerdo con el medio de pago que utilices.

» Conoce el portafolio de servicios adicionales que puedes incluir en tu viaje. La disponibilidad de los productos y servicios puede variar dependiendo de la ciudad y/o canal de venta.

» Revisa como solicitar una cancelación o reembolso.

## Recomendaciones

» Debes viajar los trayectos de ida y regreso en orden consecutivo. De no ser así se cancelará automáticamente la totalidad del itinerario; esta condición no aplica para vuelos al interior de Perú.

» Por tu seguridad y la de todos los pasajeros, está prohibido el transporte de elementos catalogados como mercancías peligrosas.

» Debes presentarte en el módulo de atención, segun el tipo de Check-in. Evita inconvenientes, llega a tiempo.

» Si viajas de Bogotá a Madrid en el vuelo AV016 debes presentarte en el Aeropuerto El Dorado (módulo de atención) con 3 horas de anticipación a la salida del vuelo. Ten en cuenta que este vuelo tiene una parada en Medellín.

» Si viajas de Bogotá a Madrid en el vuelo AV014 debes presentarte en el Aeropuerto El Dorado (módulo de atención) 3 horas antes de la salida del vuelo. Ten en cuenta que este vuelo tiene una parada en Cali.

» Si tienes conexión internacional, al seleccionar tus vuelos, ten en cuenta que esta conexión requiere de 1 hora de diferencia, como mínimo, entre un vuelo y el otro.

» Conoce nuestros productos de Duty Free.

» Debes volar todos los trayectos en el orden establecido al momento de la compra de tu boleto. Si se altera el orden de las rutas, deberas hacer una reexpedición del boleto en el cual aplicarán las nuevas restricciones y condiciones aplicables a la nueva tarifa.

» Si deseas realizar una sugerencia o reclamo envíanos tus comentarios al **Centro Administrativo Avianca - relaciones con el cliente en la Avenida calle 26 No. 59-15 Bogotá o diligencia nuestro formulario en línea y pronto te daremos una respuesta.**

© Avianca S.A 2023

## ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# OTROS COSTOS

**EDICIÓN DE INFORMES, PAPELERÍA, REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS, PLANOS, FOTOGRAFÍAS, VIDEOS, ETC.**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

NOTA: El proveedor DM FOTOCOPIADORAS quien comercializa insumos y brinda soporte para la impresoras y fotocopiadoras no cobra IVA por la naturaleza de la empresa la cual no esta obligada a ser responsable del IVA, por lo anterior no está obligado a presentar facturación electrónica ni con una resolución DIAN, se adjunta el RUT para soportar el tema tributario.

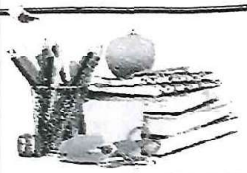
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO
VIAL 197



CONSORCIO
VIAL 197

| No | FECHA | DESCRIPCION | VALOR TOTAL | VALOR BRUTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 7/03/2023 | COMPRA PAPELERIA | $ 1.012.800,00 | $ 851.092,43 |
| 2 | 17/03/2023 | COMPRA DE TONER RICOH | $ 750.000,00 | $ 750.000,00 |
| 3 | 17/03/2023 | COMPRA DE TONER RICOH | $ 750.000,00 | $ 750.000,00 |
| 4 | 17/03/2023 | MANTENIMIENTO IMPRESORA RICOH | $ 150.000,00 | $ 150.000,00 |
| **TOTALES** | | | **$ 2.662.800,00** | **$ 2.501.092,43** |



**PAPELERIA EL CORTIJO**

# PAPELERÍA EL CORTIJO

**NIT: 80.767.210 - 3**

CARRERA 13 No. 10 - 90

TEL: 283 9206 - 3102707469

Proveedor Tecnologic

Andes Servicio de Certificación Digital S NIT 900.210.800-1

## FACTURA ELECTRONICA

FEC955

**FECHA:** 07/03/2023

**NOMBRE:** CONSORCIO VIAL 197

**C.C / NIT:** 901602315-7 **TELEFONO:** 3212596672

**DIRECCION:** CR 49 B # 102 A - 18 **CIUDAD:** BOGOTÁ

**Cajero** CINDY ROZO

**REGIMEN COMUN**

**CUFE :** 1243114296687aef6c2779a932f60c8b317e9279f39702bf66947f0a0d18ce938a605ecb33dbedc1978f47ed39d71e05

| Ref. | Detalle | Cant | Vr. Unitario | % IVA | Vr Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P1722 | RESMA CARTA ECONOMICA | 40 | 19,500 | 19 | 780,000 |
| P24 | AZ ECONOMICA CARTA | 48 | 4,000 | 19 | 192,000 |
| P1419 | SEPARADOR 105 CARTULINA SURTIDO | 12 | 1,500 | 19 | 18,000 |
| P1021 | PEGANTE BARRA 36 GRS ECONOMICO | 12 | 1,900 | 19 | 22,800 |

| * | * | * | * | * | * |
|---|---|---|---|---|---|
| PLANCHA | PAQUETES | BOLSA | ICOPOR | ROLLO | CAJA |

| | |
|---|---|
| SUBTOTAL | 851,092.43 |
| IVA | 161,708 |
| RETEFUENTE | .00 |
| RETEICA | .00 |
| TOTAL A PAGAR | 1,012,800 |

*HABILITACION NUMERO DE FACTURACION NO. 18764045521547*

*FECHA: 06/03/2023 Numeración Habilitacion desde FEC 953 - FEC 1200. Vigencia 6 Meses.*

DM FOTOCOPIADORAS

FOTOCOPIADORAS

# DM FOTOCOPIADORAS

RENTA - VENTA - INSUMOS

**NO RESPONSABLES DE IVA**

RICOH savin LANIER Gestetner

**DAVID MORALES**
NIT: 79431101-2
**DOCUMENTO EQUIVALENTE**

Nº 052

Cra. 11 # 65 C Sur 70 Torre 15 Apto 304 • Bogotá • Cel: 314 399 0049 • E-mail: dmfotocopiadoras@hotmail.com

NOMBRE: Consolacion Nal 197
DIRECCIÓN: Cra 44 B 102 A 13.
TEL: 7631500 NIT: 901607315-7

| FECHA FACTURA | | |
|---|---|---|
| 17 | 03 | 2023 |
| D | M | A |

| CANTIDAD | DESCRIPCIÓN | VR. UNIT. | VR. TOTAL |
|---|---|---|---|
| 2 | Toners. Originales Ricoh MPC 3003 Azul y Magenta | | 750000 |

SON:

"Esta FACTURA DE VENTA se asimila en todos sus efectos a la letra de cambio según Articulo 772 y subsiguientes del código de comercio", "Esta factura de venta por vencimiento de los terminos para su pago, causan intereses de mora a la tasa vigente autorizada por la Superintendencia Financiera o quien haga sus veces"

| | | |
|---|---|---|
| | SALDO: $ | |
| | ABONO: $ | |
| | TOTAL $ | 750000 |

CLIENTE: Deyanira David V
FIRMA Y SELLO

VENDEDOR:
FIRMA Y SELLO

DCDM FOTOCOPIADORAS

# DM FOTOCOPIADORAS

RENTA - VENTA - INSUMOS

**NO RESPONSABLES DE IVA**

RICOH savin LANIER Gestetner

**DAVID MORALES**
NIT: 79431101-2
**DOCUMENTO EQUIVALENTE**

Nº 053

Cra. 11 # 65 C Sur 70 Torre 15 Apto 304 • Bogotá • Cel: 314 399 0049 • E-mail: dmfotocopiadoras@hotmail.com

NOMBRE: Consorcio Vial 192
DIRECCIÓN: Cra 44 B 102 48
TEL: 7631500 NIT: 901602315-7

| FECHA FACTURA | | |
|---|---|---|
| 17 | 03 | 2023 |
| D | M | A |

| CANTIDAD | DESCRIPCIÓN | VR. UNIT. | VR. TOTAL |
|---|---|---|---|
| 2 | Toners Originales Ricoh 3002 Amarillo y Negro. | | 750000 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| SON: | | SALDO: $ | |
| | | ABONO: $ | |
| | | TOTAL $ | 750.00 |

"Esta FACTURA DE VENTA se asimila en todos sus efectos a la letra de cambio según Articulo 772 y subsiguientes del código de comercio", "Esta factura de venta por vencimiento de los terminos para su pago, causan intereses de mora a la tasa vigente autorizada por la Superintendencia Financiera o quien haga sus veces"

CLIENTE: Deyanira Obando V
FIRMA Y SELLO

VENDEDOR:
FIRMA Y SELLO

DM FOTOCOPIADORAS

# DM FOTOCOPIADORAS

RENTA - VENTA - INSUMOS

**NO RESPONSABLES DE IVA**

RICOH savin LANIER Gestetner

**DAVID MORALES**
NIT: 79431101-2
**DOCUMENTO EQUIVALENTE**

Nº 051

Cra. 11 # 65 C Sur 70 Torre 15 Apto 304 • Bogotá • Cel: 314 399 0049 • E-mail: dmfotocopiadoras@hotmail.com

NOMBRE: Consorcio Vial 197
DIRECCIÓN: Cra 44 B 102 A 19.
TEL: 6017631500 NIT: 901602315-7

| FECHA FACTURA | | |
|---|---|---|
| 17 | 03 | 2023 |
| D | M | A |

| CANTIDAD | DESCRIPCIÓN | VR. UNIT. | VR. TOTAL |
|---|---|---|---|
| 1 | Mantenimiento fotocopiadora Ricoh MPC 3003 | | 150.000 |
| | | | |
| | | | |
| | | |

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14801873041

(415)7707212489984(8020) 000001480187304 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 7 9 4 3 1 1 0 1 | 2 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona natural o sucesión ilíquida 2 | Cédula de Ciudadanía 1 3 | 79431101 | 1 9 8 5 1 2 0 6 |

| Lugar de expedición / 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| MORALES | RODRIGUEZ | JOSE | DAVID |

35. Razón social

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: AV CARACAS 56 16 LC 12 B

42. Correo electrónico: DMFOTOCOPIADORAS@HOTMAIL.COM

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 3 1 4 3 9 9 0 0 4 9 | 3 1 5 6 3 3 9 7 8 3 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 6 1 9 0 | 2 0 0 1 1 0 1 8 | | | | | 7 4 2 2 | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código 4 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

49 - No responsable de IVA

### Obligados aduaneros

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | | | | | | | | | |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 12 - 16 / 12 : 55: 48

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre MORALES RODRIGUEZ JOSE DAVID
985. Cargo CONTRIBUYENTE

Fecha generación documento PDF: 16-12-2021 12:56:16PM

CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14801873041

(415)7707212489984(8020) 000001480187304 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|---|
| 7 9 4 3 1 1 0 1 | 2 | Impuestos de Bogotá | 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 9 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 0 3 0 6 1 9 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | |
| 76. Fecha de registro | 2 0 0 3 0 6 1 9 | |
| 77. No. Matrícula mercantil | 0 1 2 8 3 0 8 0 | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 4 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | | |
| 81. Hasta | | |

## Composición del Capital

82. Nacional ____ %

83. Nacional público ____ %

84. Nacional privado ____ %

85. Extranjero ____ %

86. Extranjero público ____ %

87. Extranjero privado ____ %

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | - |
| 2 | | | | - |
| 3 | | | | - |
| 4 | | | | - |
| 5 | | | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

DOCUMENTO SIN COSTO CERTIFICADO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Establecimientos

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14801873041

(415)7707212489984(8020) 000001480187304 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 7 9 4 3 1 1 0 1 | 2 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros**

**1**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica |
|---|---|
| Establecimiento de comerci 0 2 | Otras actividades de telecomunicaciones 6 1 9 0 |

162. Nombre del establecimiento: ATS ASISTENCIA TECNICA Y SUMINISTROS

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio |
|---|---|
| Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

165. Dirección: AV CARACAS 56 16 LC 12 B

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil |
|---|---|
| 1 3 9 6 3 9 3 | 2 0 0 4 0 7 2 1 |
| **168. Teléfono** | **169. Fecha de cierre** |
| 7 6 4 2 1 9 3 | 2 0 1 0 1 0 0 8 |

**2**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica |
|---|---|
| | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio |
|---|---|
| | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil |
|---|---|
| | |
| **168. Teléfono** | **169. Fecha de cierre** |
| | |

**3**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica |
|---|---|
| | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio |
|---|---|
| | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil |
|---|---|
| | |
| **168. Teléfono** | **169. Fecha de cierre** |
| | |

CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA N° 6

# COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPO Y OFICINA

**COMUNICACIONES**

**CONTRATO 1093 DE 2022**

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" LOTE 7.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO VIAL 197

**CONSORCIO**
**VIAL 197**

| No | FECHA | DESCRIPCION | VALOR TOTAL | VALOR BRUTO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 14/03/2023 | Envio Bogota Santander Guia 700095369567 | 13.500,00 | 13.500,00 |
| 2 | 14/03/2023 | Envio Bogota Santander Guia 700095369878 | 13.500,00 | 13.500,00 |
| 3 | 17/03/2023 | Envio Bogota Santander Guia 7000955573881 | 23.700,00 | 23.700,00 |
| 4 | 10/04/2023 | Telefonia | 43.893,00 | 36.885,00 |
| 5 | 4/04/2023 | Internet | 123.940,00 | 104.151,00 |
| **TOTALES** | | | **218.533,00** | **191.736,00** |

*Carrera 49 B 102 A - 18 Telefax 7631500 — 3219607655 Bogotá D. C.*
Intervial197@gmail.com

Gmail DEYANIRA OBANDO VARGAS <proyectosasistente1@gmail.com>

# Fwd: 899999115 ETB S.A. E.S.P EB 000313228427 01 ETB S.A. E.S.P

1 mensaje

**INFRALAR S.A.S.** <infralarsas@gmail.com> 9 de mayo de 2023, 11:07
Para: proyectosasistente1@gmail.com

---------- Forwarded message ---------
De: **Comunicaciones ETB** <Comunicaciones_ETB@info.etb.com>
Date: jue, 13 abr 2023 a las 15:50
Subject: 899999115 ETB S.A. E.S.P EB 000313228427 01 ETB S.A. E.S.P
To: <infralarsas@gmail.com>

Si no ves correctamente este mensaje, haz clic aquí




**Número de cuenta para pagos: 12054255814**

**Total a pagar: $ 123.940**

**Fecha límite de pago para evitar suspensión: 20/04/2023**

DAVIVIENDA

**Pago PSE**

Resultado de su transacción

**Código único CUS**
2006486134

**Destino de pago**
EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTA S. A. E.S.P

**Motivo**
Factura ETB cuenta: 12054255814 periodo: 202303

**Fecha**
04/04/2023

**Número de aprobación**
00486134

**Dirección IP**
186.169.135.50

**Valor transacción**
$ 123.940,00

| Referencia 1 | Referencia 2 | Referencia 3 |
|---|---|---|
| 186.169.135.50 | IDC | 12054255814 |

Banco Davivienda S.A. Todos los derechos reservados 2017

DAVIVIENDA

Facturador electrónico

Factura electrónica de venta
PJ-918777

Fecha de emisión: 2023-03-14 23:51:03
Fecha de vencimiento: 2023-03-14

Resolución de la DIAN 18764038222802 desde 2022-10-21 hasta 2023-10-21 con numeración desde PJ596675 hasta PJ1000000

INTER RAPIDISIMO S.A
Tipo de documento: NIT
Número de documento: 800251569 - 7
Tipo de organización: Jurídica
Matrícula mercantil:

## Periodo de facturación

Fecha de inicio:
Fecha final:

## Documentos relacionados

Orden de compra: 0
Orden de despacho:
Hoja de entrada de servicio:

## Datos del contacto del facturador

Ciudad: BOGOTA
Departamento: BOGOTA D.C.
País: Colombia
Dirección: CRA. 30 7 45
Código postal: 111111
Teléfono: 5605000
Correo electrónico: facturacionelectronica@interrapidisimo.com

## Facturado a

Nombre o razón social: CONSORCIO VIAL 197

Tipo de documento: NIT
Número de documento: 901602315 - 7
Responsabilidad fiscal: No responsable,
Tipo de organización: Jurídica
Matrícula mercantil:

## Información de pago

Forma de pago: Contado
Medio de pago: Débito ACH
Fecha requerida del pago: 2023-03-14
Identificador del pago: Vencimiento pago
Moneda: Peso colombiano
Valor TRM:
Fecha TRM:

## Datos de contacto del receptor

Ciudad: BOGOTA
Departamento: BOGOTA D.C.
País: Colombia
Dirección: CRA 49 B # 102 A - 18
Código postal: 111111
Teléfono: 3219607655
Correo electrónico: PROYECTOSASISTENTE1@GMAIL.COM

| No | Código | Descripción | Tributo | Cargo | Descuento | Valor unitario | Cantidad | U/M | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | F01 | GUIA TRANSPORTE:700095369567 | | 0 | 0 | 13,500 | 1 | 96 | 13,500 |
| 2 | F01 | GUIA TRANSPORTE:700095369878 | | 0 | 0 | 13,500 | 1 | 96 | 13,500 |

## Observaciones

FE PEATON ORDEN:2140476

## Somos

Grandes Contribuyentes Resolución 001091 de junio 30 de 2022, Retenedores de IVA, Autorretenedores de Renta Resolución 007004 del 17 de septiembre de 2012.

## Totales

Número de líneas: 2

| | | |
|---|---|---|
| Subtotal: | COP | 27,000 |
| Total imponible: | | 0 |
| Total iva: | | 0 |
| Total impuesto consumo: | | 0 |
| Subtotal mas impuestos: | COP | 27,000 |
| Total descuentos: | | 0 |
| Total cargos: | | 0 |
| Total anticipos: | | 0 |
| Redondeo: | COP | |
| TOTAL A PAGAR: | COP | 27,000 |

Son VEINTISIETE MIL PESOS CON CERO CVS M/CTE.

CUFE: dca5d5f613d8941557377f6be18c5dd6bf920c3df6c961b89cc4de1a94dafaa46c03bb2474747f25708397ec1d69539c
Fecha de validación: 15-03-2023 07:17:36

Quien recibe:
Fecha:
No. Doc:
Firma:

Firma Autorizada

Facturador electrónico

**Factura electrónica de venta**
**PJ-935624**

Fecha de emisión: 2023-03-17 23:20:47
Fecha de vencimiento: 2023-03-17

Resolución de la DIAN 18764038222802 desde 2022-10-21 hasta 2023-10-21 con numeración desde PJ596675 hasta PJ1000000

INTER RAPIDISIMO S.A
Tipo de documento: NIT
Número de documento: 800251569 - 7
Tipo de organización: Jurídica
Matrícula mercantil:

## Periodo de facturación

Fecha de inicio:
Fecha final:

## Documentos relacionados

Orden de compra: 0
Orden de despacho:
Hoja de entrada de servicio:

## Datos del contacto del facturador

Ciudad: BOGOTA
Departamento: BOGOTA D.C.
País: Colombia
Dirección: CRA. 30 7 45
Código postal: 111111
Teléfono: 5605000
Correo electrónico: facturacionelectronica@interrapidisimo.com

## Facturado a

Nombre o razón social: CONSORCIO VIAL 197

Tipo de documento: NIT
Número de documento: 901602315 - 7
Responsabilidad fiscal: No responsable,
Tipo de organización: Jurídica
Matrícula mercantil:

## Información de pago

Forma de pago: Contado
Medio de pago: Débito ACH
Fecha requerida del pago: 2023-03-17
Identificador del pago: Vencimiento pago
Moneda: Peso colombiano
Valor TRM:
Fecha TRM:

## Datos de contacto del receptor

Ciudad: BOGOTA
Departamento: BOGOTA D.C.
País: Colombia
Dirección: CRA 49 B # 102 A - 18
Código postal: 111111
Teléfono: 3219607655
Correo electrónico: PROYECTOSASISTENTE1@GMAIL.COM

| No | Código | Descripción | Tributo | Cargo | Descuento | Valor unitario | Cantidad | U/M | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | F01 | GUIA TRANSPORTE:700095573881 | | 0 | 0 | 23,700 | 1 | 96 | 23,700 |

## Observaciones

FE PEATON ORDEN:2544198

## Somos

Grandes Contribuyentes Resolución 001091 de junio 30 de 2022, Retenedores de IVA, Autorretenedores de Renta Resolución 007004 del 17 de septiembre de 2012.

## Totales

Número de líneas: 1

| | | |
|---|---|---|
| Subtotal: | COP | 23,700 |
| Total imponible: | | 0 |
| Total iva: | | 0 |
| Total impuesto consumo: | | 0 |
| Subtotal mas impuestos: | COP | 23,700 |
| Total descuentos: | | 0 |
| Total cargos: | | 0 |
| Total anticipos: | | 0 |
| Redondeo: | COP | |
| TOTAL A PAGAR: | COP | 23,700 |

Son VEINTITRES MIL SETECIENTOS PESOS CON CERO CVS M/CTE.

CUFE: 93ac1c5350088ba86a1e01f59fbf94b75378e17ab12ccc0f954c62670a24313893e73da898733e0956032d9e4ab555e5
Fecha de validación: 21-03-2023 07:56:55

Quien recibe:
No. Doc:
Fecha:
Firma:

Firma Autorizada

Proveedor tecnológico: Certicámara S.A. - NIT: 830.084.433 - Software: Certifactura

Facturador electrónico

Factura electrónica de venta
PJ-963223

Fecha de emisión: 2023-03-29 01:30:49
Fecha de vencimiento: 2023-03-29

Resolución de la DIAN 18764038222802 desde 2022-10-21 hasta 2023-10-21 con numeración desde PJ596675 hasta PJ1000000

INTER RAPIDISIMO S.A
Tipo de documento: NIT
Número de documento: 800251569 - 7
Tipo de organización: Jurídica
Matrícula mercantil:

## Periodo de facturación

Fecha de inicio:
Fecha final:

## Documentos relacionados

Orden de compra: 0
Orden de despacho:
Hoja de entrada de servicio:

## Datos del contacto del facturador

Ciudad: BOGOTA
Departamento: BOGOTA D.C.
País: Colombia
Dirección: CRA. 30 7 45
Código postal: 111111
Teléfono: 5605000
Correo electrónico: facturacionelectronica@interrapidisimo.com

## Facturado a

Nombre o razón social: CONSORCIO VIAL 197

Tipo de documento: NIT
Número de documento: 901602315 - 7
Responsabilidad fiscal: No responsable,
Tipo de organización: Jurídica
Matrícula mercantil:

## Información de pago

Forma de pago: Contado
Medio de pago: Débito ACH
Fecha requerida del pago: 2023-03-29
Identificador del pago: Vencimiento pago
Moneda: Peso colombiano
Valor TRM:
Fecha TRM:

## Datos de contacto del receptor

Ciudad: BOGOTA
Departamento: BOGOTA D.C.
País: Colombia
Dirección: CRA 49 B # 102 A - 18
Código postal: 111111
Teléfono: 3219607655
Correo electrónico: PROYECTOSASISTENTE1@GMAIL.COM

| No | Código | Descripción | Tributo | Cargo | Descuento | Valor unitario | Cantidad | U/M | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | F01 | GUIA TRANSPORTE:700096348675 | | 0 | 0 | 13,500 | 1 | 96 | 13,500 |

## Observaciones

FE PEATON ORDEN:3117805

## Somos

Grandes Contribuyentes Resolución 001091 de junio 30 de 2022, Retenedores de IVA, Autorretenedores de Renta Resolución 007004 del 17 de septiembre de 2012.

## Totales

Número de líneas: 1

| | | |
|---|---|---|
| Subtotal: | COP | 13,500 |
| Total imponible: | | 0 |
| Total iva: | | 0 |
| Total impuesto consumo: | | 0 |
| Subtotal mas impuestos: | COP | 13,500 |
| Total descuentos: | | 0 |
| Total cargos: | | 0 |
| Total anticipos: | | 0 |
| Redondeo: | COP | |
| TOTAL A PAGAR: | COP | 13,500 |

Son TRECE MIL QUINIENTOS PESOS CON CERO CVS M/CTE.

CUFE: 816bccc31059cb98724133da07922b0fb6fc7756f52603f56aa5f7525f189dadf042433951de9560f8213f43b170b284
Fecha de validación: 30-03-2023 08:42:16

Quien recibe:
Fecha:
No. Doc:
Firma:

Firma Autorizada

**Empresa:** CONSORCIO VIAL 197 **Nit:** 901602315
**Usuario:** JONATHAN AVILA VILLARRAGA

**10 de Abril de 2023 3:08:08 PM**
**Dirección IP:** 201.244.108.109

**Su última entrada a la Sucursal Virtual Empresas fue el:** lunes, 10 de abril de 2023 - 12:55 PM

## Detalle de la transacción

| Información básica del evento / transacción | |
|---|---|
| **User id:** | Convial197 |
| **Fecha _ hora:** | 2023-04-10 14:55:44 |
| **Evento / transacción:** | Pago PSE |
| **Estado:** | Ejecutada |

| Detalle de la transacción | |
|---|---|
| **Tienda virtual o recaudador:** | COMUNICACION CELULAR COMCEL S.A. |
| **Número de factura:** | 176032793 |
| **Nro. de referencia:** | 540848195020230410145315_1 |
| **Nro. de referencia 2:** | 5408481950 |
| **Nro. de referencia 3:** | NIT_901602315 |
| **Descripción del pago:** | Pago de factura Postpago |
| **Valor a pagar:** | $43,893.48 |
| **Fecha y hora de la transacción:** | 2023-04-10 15:03:38 |
| **Cuenta a debitar:** | 674-000019-15 |
| **Número de comprobante:** | 0000097302 |
| **Id usuario aprobador:** | Consorcio197 |

Regresar

COPYRIGHTS © 2000 - 2023 TODO1 SERVICES, INC. Todos los derechos reservados.