INFORME DE SUPERVISIÓN N°01

ORDEN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS - N° CTO 2719-23

CONTRATISTA: **Jorge Zorro Benavides**

OBJETO: STSC125 PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES A LA SUBGERENCIA TÉCNICA Y DE SERVICIOS EN LA PROGRAMACIÓN Y DESARROLLO DE MODELOS Y HERRAMIENTAS PARA LA PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE.

FECHA INICIO: 05 de julio del 2023

FECHA FIN: 04 de febrero del 2024

PERIODO: 05 julio al 15 julio del 2023

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se hace una descripción de la situación actual de la orden de prestación de servicios número CTO 2719 del 2023, que relaciona las acciones desarrolladas por el contratista durante el periodo de tiempo comprendido entre el 05 de julio al 15 julio del 2023, para el cumplimiento de las obligaciones contenidas entre **TRANSMILENIO S.A**. y **JORGE ZORRO BENAVIDES**.

SEGUIMIENTO A LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Durante el periodo objeto de revisión en el presente informe, el contratista llevó a cabo las siguientes actividades de acuerdo con las obligaciones establecidas dentro del contrato:

- El contratista asistió a las actividades por concepto de reuniones de trabajo y actividades propias de las tareas asignadas dentro del periodo comprendido del 05 de julio al 15 julio del 2023.

- El contratista realizó la revisión de bases de datos del diseño operación y de los perfiles de oferta y demanda de la operación actual de Transmilenio.

El contratista desarrolló para este mismo periodo, actividades relacionadas a la revisión del diseño operacional actual del sistema de rutas Troncales, duales y zonales, y se realizó el análisis de demanda para la hora pico con relación a la oferta del servicio.

Se realizo el diseño operacional de las rutas de la flota de Alimentación, Dual, Troncal y Zonal, para cada hora de operación desde las 4:00 hasta las 23:00 horas, que permitió evaluar la oferta disponible de cada ruta con relación a las necesidades de acuerdo a la curva de demanda por tipo de servicio para un día típico en el horario de operación.

Se realizo el análisis del ajuste de la oferta de acuerdo a las necesidades de demanda y una revisión completa del sistema de transporte Zonal que opera actualmente en la, ya que este es el punto de partida, para la construcción del nuevo esquema, teniendo como base que la cobertura del servicio sea por lo menos la misma que se tiene actualmente en la ciudad.

Una vez se tenga el nuevo esquema diseñado, se realizará su valoración, en cuanto a operatividad, demanda, oferta, y demás parámetros operacionales, además de la comparación con las rutas que operan en la actualidad, de donde se encontrarán las ventajas y desventajas de la propuesta.

Se reviso el diseño operacional del Sistema Integrado de Transporte publico buscando la optimización de la operación en búsqueda de un mejoramiento de la calidad del servicio al usuario y optimizando la oferta de acuerdo a las necesidades de servicio de cada una de las rutas analizadas.

Como resultado del proceso se busca ajustar la curva de la oferta del servicio a las necesidades de demanda para cada franja horaria en un día típico de operación de cada una de las rutas analizadas.

PAGOS AL CONTRATISTA

Siguiendo los lineamientos establecidos en la "CLÁUSULA SÉPTIMA: FORMA DE PAGO", y una vez verificado el cumplimiento por parte del contratista respecto a las obligaciones de seguridad social, para el periodo objeto de este informe se autorizó el pago correspondiente por un valor de TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS, ($3.850.000,00) MCTE.

CONCLUSIONES

Durante el periodo objeto del presente informe, se puede concluir que la contratista ha cumplido satisfactoriamente con las obligaciones establecidas en el contrato.

El contratista se encuentra a paz y salvo con las obligaciones del sistema general de seguridad social.

Cordialmente,

ANDRES GUILLERMO GIRALDO MANCILLA
Profesional Universitario 04
Supervisor del Contrato