Radicado
20230103179 20 de
24/07/2023

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

RECIBIDO 31 JUL 2023

Medellín 05 de mayo del 2023

PIV-4600013724-0165

Ingeniero
JUAN FERNANDO FRANCO URIBE
Profesional SIFA
Gobernación de Antioquia
Secretaría de Infraestructura Física

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL.

Referencia: Entrega Física de Acta de Pago 09 contrato de Interventoría 4600013724

Cordial saludo,

Por medio del presente comunicado, se hace la entrega física del acta de pago 09 correspondiente al contrato de interventoría 4600013724 mes de abril 2023, Así mismo se relacionan los adjuntos entregados:

Acta de Pago 09

- ✓ Check-List Presentación de Acta
- ✓ Certificación de Pago de Seguridad Social y Aportes Parafiscales
- ✓ Acta de Pago 09 contrato 4600013724
- ✓ Soportes Gastos Reembolsables y de Personal
- ✓ Oficio Autorizado Pago Hacienda

Informe Mensual Técnico – Anexos Abril 2023

- ✓ Informe Mensual Técnico de Interventoría
- ✓ Informe Mensual Gestión Ambiental
- ✓ Informe Mensual Gestión SST
- ✓ Informe Mensual Gestión Social
- ✓ Informe Mensual de Obra
- ✓ Comités de Obra
- ✓ Bitácoras de Obra
- ✓ Control de Estado General del Tiempo
- ✓ Control Equipo del Contratista Mensual
- ✓ Esquema de Avance

Cordialmente,

5.05.2023

Ing. Rómulo E Delgado Ramos
Director de Interventoría
Contrato No. 4600013724

RECIBIDO 3 1 JUL 2023

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Informe Mensual Técnico Interventoría

N° 9

ABRIL 2023

Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	NIT: 860510291-5
INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 09 PERIODO abril del 2023	pivingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

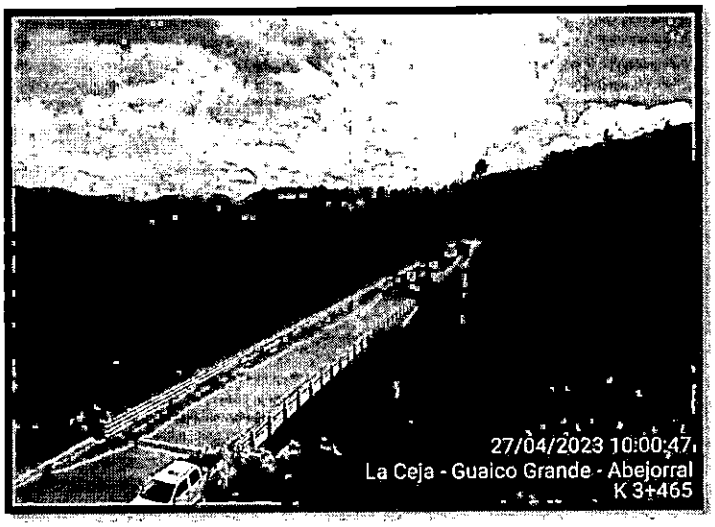
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

UNIDOS

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 9

CONTRATISTA: SERGOM SAS
(SERRANO GOMEZ SAS)
CONTRATO No 4600013720 de 2022
Periodo entre 01 y 30 de abril del 2023



Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	NIT: 860510291-5
INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 08 PERIODO abril DE 2023	pivingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA
(Versión 1- Periodo abril del 2023)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Entidad Contratante

SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S
Contratista de Obra

MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL
Objeto Contrato de Obra

4600013720 de 2022
N.° de Contrato de Obra

PIV INGENIERIA S.A.S
Interventoría

4600013724 de 2022
N.° de contrato de Interventoría

FIRMA	FIRMA
ROMULO EZEQUIEL DELGADO RAMOS Director(a) de Interventoría	**JUAN FERNANDO FRANCO URIBE** Supervisor(a) SIF
ELABORÓ	**RECIBE EN LA SIF**

RECIBIDO 31 JUL 2023

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5

2. INFORMACION DE LOS CONTRATO DE INTERVENTORIA Y OBRA 26

2.2 Datos del Contrato de la interventoría 27

2.3 Comités de obra 29

2.4 Informes semanales 29

2.5 Correspondencia enviada y recibida. 29

2.6 Pólizas del Contratista. 31

2.7 Seguimiento al Anticipo. 32

3. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA 32

3.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto 32

3.2 Actividades y Cantidades, cantidades de obra ejecutada durante el mes 34

3.3 Cuadro Financiero del Contrato de Obra No 4600013720. 37

3.4 Control de presupuesto por Grupos y el porcentaje (%). 38

3.5 Avance físico del Contrato de obra. 39

3.6 Avance financiero del Contrato de obra: 40

3.7 Registro fotográfico. 41

3.8 Control de estado general del tiempo 41

3.9 Información y control del personal. 42

3.10 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 42

3.11 OBJETIVO GENERAL 42

4. PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN CALIDAD 42

4.1 Conformación del grupo de Calidad 42

4.2 Informe De Estado Ambiental. 44

4.3 Informe Estado Seguridad Y Salud En El Trabajo 44

4.4 Informe Estado Social. 44

5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 44

5.1 Reporte De Multas Y Sanciones 44

5.2 Resumen Mensual Estado General del Contrato 44

5.3 Descripción de las actividades realizadas por el interventor 44

5.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 45

5.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 46

6. ACCIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES TECNICAS 47

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura Física de Antioquia, con el fin de satisfacer la necesidad planteada y garantizar el tránsito vial, el de bienes y servicios y la calidad de vida de los Antioqueños en general y de los habitantes de los sectores de las vías que se describen a continuación, en particular, realizó el proceso de contratación para la **"Mantenimiento, Mejoramiento, Reparación, Rehabilitación, Obras de Protección y Obras Complementarias en Puentes en La Red Vial Departamental.".** Este proyecto, está encaminado a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de las zonas de influencia donde se ejecutarán las obras, con el mantenimiento y mejoramiento de estructuras fundamentales para la comunicación entre veredas, corregimientos y municipios, se pretende impactar a ocho (6) subregiones del departamento de Antioquia.

Inicialmente, la entidad contratante había propuesto intervenir el número de puentes, que se describen a continuación.

Tabla 1:
Puentes Por Intervenir

CANTIDAD DE SUBREGIONES	SUBREGIÓN	CANTIDAD DE PUENTES A INTERVENIR
1	ORIENTE	61
2	SUROESTE	61
3	MAGDALENA MEDIO	38
4	NORDESTE	64
5	NORTE	61
6	OCCIDENTE	34
7	BAJO CAUCA	2
8	URABA	19
TOTAL, PUENTES A INTERVENIR		340

No obstante, después de hacer una revisión de los transportes, según comunicado No *2023030179516*, la supervisión limita el alcance del contrato a 269 puentes, las razones por las cuales se limita dicho

alcance están expuestas en el documento mencionado; por tanto, la nueva ejecución de puentes se limita a lo que se enuncia a continuación.

Abscisa	VIA	Subregión
km 1+328	Autopista - San Luís	Oriente
km 2+300	Autopista - San Luís	Oriente
km 2+811	Autopista - San Luís	Oriente
km 3+000	Autopista - San Luís	Oriente
km 4+570	Autopista - San Luís	Oriente
km 4+600	Autopista - San Luís	Oriente
km 12+185	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 16+950	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 28+567	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 30+335	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 30+465	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 35+000	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	Oriente
km 1+382	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 5+205	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 8+291	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 10+401	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 13+801	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 14+890	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 20+192	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 23+290	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 24+660	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 28+729	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 29+809	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 31+508	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 32+035	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 32+500	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 34+812	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 37+200	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
km 2+100	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 2+700	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 5+000	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 6+544	La Piñuela - San Francisco	Oriente

km 7+763	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 8+299	La Piñuela - San Francisco	Oriente
km 2+245	Concepción -Alejandría	Oriente
km 4+559	Concepción -Alejandría	Oriente
km 5+305	Concepción -Alejandría	Oriente
km 7+354	Concepción -Alejandría	Oriente
km 8+911	Concepción -Alejandría	Oriente
km 12+181	Concepción -Alejandría	Oriente
km 14+242	Concepción -Alejandría	Oriente
km 1+835	Autopista - Cocorná	Oriente
km 2+025	Autopista - Cocorná	Oriente
km 5+266	Autopista - Cocorná	Oriente
km 6+500	Autopista - Cocorná	Oriente
km 2+142	Marinilla - Nuevo Peñol	Oriente
km 9+656	Marinilla - Nuevo Peñol	Oriente
Km 0+000.	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 0+608	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 5+516	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 13+562	La Unión - El Carmen de Viboral	Oriente
km 0+157	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 1+520	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 2+177	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 2+420	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 7+400	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 7+407	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 7+954	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 15+616	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 20+815	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 21+600	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 25+285	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Oriente
km 2+948	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 3+086	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 6+790	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 7+248	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 7+998	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 10+932	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 12+824	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste

km 13+795	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
Km 14+995	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Suroeste
km 0+053	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 7+770	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 12+683.	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 20+657	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 27+594	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 34+107	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 40+854	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
puente Pizano	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	Suroeste
km 7+239	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 8+332	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 12+433	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 12+478	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 13+216	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 13+647	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 13+777	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 14+506	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 17+114	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 20+400	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	Suroeste
km 0+000	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 2+047	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 2+148	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 21+548	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella -Fredonia	Suroeste
km 5+409	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Suroeste
km 7+683	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Suroeste
km 15+683	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Suroeste
km 0+545	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 5+890	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 6+099	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 6+464	El Cinco -Venecia	Suroeste
km 0+019	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita -Angelópolis	Suroeste

km 3+322	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita -Angelópolis	Suroeste
km 9+881	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita -Angelópolis	Suroeste
km 0+357	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
km 1+603	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 7+527	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 10+100	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 11+600	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 17+700	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 18+000	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
Km 19+450	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Suroeste
km 3+025	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 4+716	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 5+016	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 5+847	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 6+118	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 8+751	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 9+806	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 11+286	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 15+410	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 17+216	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 17+566	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 25+299	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	Suroeste
km 0+127	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 0+891	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 4+561	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 12+093	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 13+634	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 16+267	San José del Nus - Caracolí	Magdalena Medio
km 6+842	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 9+034	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 12+789	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio

km 15+983	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 20+951	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 21+838	Marsella -Virginias - Caracolí	Magdalena Medio
km 33+741	Anorí - El Mango	Nordeste
km 37+453	Anorí - El Mango	Nordeste
km 38+771	Anorí - El Mango	Nordeste
km 40+172	Anorí - El Mango	Nordeste
km 45+922	Anorí - El Mango	Nordeste
km 46+485	Anorí - El Mango	Nordeste
km 48+108	Anorí - El Mango	Nordeste
km 51+017	Anorí - El Mango	Nordeste
km 51+970	Anorí - El Mango	Nordeste
km 54+494	Anorí - El Mango	Nordeste
km 0+534	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 0+682	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 4+820	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 5+438	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 9+071	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 10+095	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 10+966	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 12+969	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 14+968	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 20+300	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 25+337	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 28+910	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 29+548	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 33+230	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 33+748	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 34+714	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 34+924	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 35+902	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 36+579	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 39+097	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 40+902	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 41+374	La Cortada - El Mango	Nordeste

km 42+286	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 42+946	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 52+800	La Cortada - El Mango	Nordeste
km 1+082	Mango - Amalfi	Nordeste
km 1+245	Mango - Amalfi	Nordeste
km 3+213	Mango - Amalfi	Nordeste
km 8+334	Mango - Amalfi	Nordeste
km 13+450	Mango - Amalfi	Nordeste
km 13+893	Mango - Amalfi	Nordeste
km 20+388	Mango - Amalfi	Nordeste
km 0+141	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 4+735	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 5+608	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 8+662	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 8+855	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 28+498	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 30+342	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 30+569	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 33+689	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 44+140	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 45+193	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 48+979	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 49+105	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 57+708	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 59+253	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 62+082	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste

km 62+260	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Nordeste
km 62+994	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
km 65+659	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
km 71+344	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
Adicional ND1	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachi	Nordeste
km 1+735	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 4+345	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 9+535	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 13+233	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 16+093	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 17+621	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 18+758	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 21+165	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	Norte
km 8+161	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 8+600	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 9+542	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 12+126	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 12+382	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 15+776	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	Norte
km 3+515	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 9+400	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 15+257	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 16+784	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 18+438	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 18+823	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+068	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+213	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+681	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 20+869	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 21+129	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 21+250	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 22+173	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
Adicional SF	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+248	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte

km 23+528	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+650	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 23+800	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 24+931	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 25+861	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 26+234	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 27+754	San Fermín (Ruta 25) - Briceño.	Norte
km 2+854	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 6+116	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 9+223	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 10+694	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 21+758	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 28+000	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 28+653	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 30+083	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	Norte
km 2+929	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 4+472	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 12+585	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 22+834	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 25+644	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 29+954	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 31+314	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 37+459	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 41+546	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 41+930	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 45+035	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 46+135	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 50+693	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte

km 51+098	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 51+666	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 51+820	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 52+535	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	Norte
km 19+234	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 22+565	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 24+112	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 24+354	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 31+326	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 34+380	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Occidente
km 10+688	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 12+683	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 18+272	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 23+653	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	Occidente
km 1+134	Paso por Cáceres	Bajo Cauca
km 1+311	Paso por Cáceres	Bajo Cauca
Km 6+134	Mango - Amalfi	Nordeste
Km 4+034	Mango - Amalfi	Nordeste
Km 27+380	Peñol - Guatapé -San Rafael	Oriente
Km 3+960	Autopista - San Luís	Oriente
	Puente de occidente	Occidente
	Puente Sofia	Nordeste

No obstante, después de hacer el balance final revisando las cantidades de obra faltantes por ejecutar se obtiene que el alcance final del proyecto se reduce a 247 puentes, relacionados a continuación.

CANT.	SUBREGIÓN	VÍA	ABSCISA
1	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 2+948
2	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 3+086

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

3	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 6+790
4	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 7+248
5	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 7+998
6	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 10+932
7	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 12+824
8	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	km 13+795
9	Suroeste	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Km 14+995
10	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 0+053
11	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 7+770
12	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 12+683.
13	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 20+657.
14	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 27+594
15	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 34+107
16	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	km 40+854
17	Suroeste	Remolino-Hispania - Puerto Boy- La Bodega - Andes – Jardín - Alto de Ventanas.	puente Pizano
18	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 7+239
19	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 8+332
20	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 12+433
21	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 12+478
22	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 13+216
23	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 13+647

24	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 13+777
25	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 14+506
26	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 17+114
27	Suroeste	Jamaica (Ruta 25B01) - Canaán	km 20+400
28	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 0+000
29	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 2+047
30	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 2+148
31	Suroeste	Ruta 25B01 (Puente Iglesias) - Marsella - Fredonia	km 21+548
32	Suroeste	Camilocé - El Cinco - Fredonia	km 5+409
33	Suroeste	Camilocé - El Cinco - Fredonia	km 7+683
34	Suroeste	Camilocé - El Cinco - Fredonia	km 15+683
35	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 0+545
36	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 5+890
37	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 6+099
38	Suroeste	El Cinco -Venecia	km 6+464
39	Suroeste	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita - Angelópolis	km 0+019
40	Suroeste	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita - Angelópolis	km 3+322
41	Suroeste	Ruta 60 (Paso Nivel) – Amagá - La Clarita - Angelópolis	km 9+881
42	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	km 0+357
43	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	km 1+603
44	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 7+527

45	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 10+100
46	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 11+600
47	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 17+700
48	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 18+000
49	Suroeste	La Bodega - Tarso - Pueblorrico	Km 19+450
50	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 3+025
51	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 4+716
52	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 5+016
53	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 5+847
54	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 6+118
55	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 8+751
56	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 9+806
57	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 11+286
58	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 15+410
59	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 17+216
60	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 17+566
61	Suroeste	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa.	km 25+299
62	Oriente	Autopista - San Luís	km 1+328
63	Oriente	Autopista - San Luís	km 2+300
64	Oriente	Autopista - San Luís	km 2+811
65	Oriente	Autopista - San Luís	km 3+000

66	Oriente	Autopista - San Luís	km 3+960
67	Oriente	Autopista - San Luís	km 4+570
68	Oriente	Autopista - San Luís	km 4+600
69	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 12+185
70	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 16+950
71	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 28+567
72	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 30+335
73	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 30+465
74	Oriente	La Ceja - Guaico Grande - Abejorral	km 35+000
75	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 1+382
76	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 5+205
77	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 8+291
78	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 10+401
79	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 13+801
80	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 14+890
81	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 20+192
82	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 23+290
83	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 24+660
84	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 28+729
85	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 29+809
86	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 31+508

87	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 32+035
88	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 32+500
89	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 34+812
90	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	km 37+200
91	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 2+100
92	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 2+700
93	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 5+000
94	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 6+544
95	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 7+763
96	Oriente	La Piñuela - San Francisco	km 8+299
97	Oriente	Concepción -Alejandría	km 2+245
98	Oriente	Concepción -Alejandría	km 4+559
99	Oriente	Concepción -Alejandría	km 5+305
100	Oriente	Concepción -Alejandría	km 7+354
101	Oriente	Concepción -Alejandría	km 8+911
102	Oriente	Concepción -Alejandría	km 12+181
103	Oriente	Concepción -Alejandría	km 14+242
104	Oriente	Autopista - Cocorná	km 1+835
105	Oriente	Autopista - Cocorná	km 2+025
106	Oriente	Autopista - Cocorná	km 5+266
107	Oriente	Autopista - Cocorná	km 6+500

108	Oriente	Marinilla - Nuevo Peñol	km 2+142
109	Oriente	Marinilla - Nuevo Peñol	km 9+656
110	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	Km 0+000
111	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	km 0+608
112	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	km 5+516
113	Oriente	La Unión - El Carmen de Viboral	km 13+562
114	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 0+157
115	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 1+520
116	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 2+177
117	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 2+420
118	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 7+400
119	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 7+407
120	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 7+954
121	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 15+616
122	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 20+815
123	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 21+600
124	Oriente	Sonsón - La Quiebra - Nariño	km 25+285
125	Oriente	Peñol - Guatapé -San Rafael	Km 27+380
126	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 19+234
127	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 22+565
128	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 24+112

129	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 24+354
130	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 31+326
131	Occidente	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	km 34+380
132	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km
133	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 10+688
134	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 12+683
135	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 16+000
136	Occidente	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye - Sopetrán.	km 18+272
137	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 1+735
138	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 4+345
139	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 9+535
140	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 13+233
141	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 16+093
142	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 17+621
143	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 18+758
144	Norte	Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos	km 21+165
145	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 8+161
146	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 8+600
147	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 9+542
148	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 12+126
149	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento.	km 12+382

150	Norte	Yarumal (Ruta 25) - La Ese - Campamento	km 15+776
151	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 2+854
152	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 6+116
153	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 9+223
154	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 10+694
155	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 21+758
156	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 28+000
157	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 28+653
158	Norte	Pajarito - San Pedro de los Milagros - Entrerríos	km 30+083
159	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 2+929
160	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 4+472
161	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 12+585
162	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 22+834
163	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 25+644
164	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 29+954
165	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 31+314
166	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 37+459
167	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 41+546
168	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 41+930
169	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 45+035
170	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 46+135

171	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 50+693
172	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 51+098
173	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 51+666
174	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 51+820
175	Norte	Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe	km 52+535
176	Nordeste	Anorí - El Mango	km 33+741
177	Nordeste	Anorí - El Mango	km 37+453
178	Nordeste	Anorí - El Mango	km 38+771
179	Nordeste	Anorí - El Mango	km 40+172
180	Nordeste	Anorí - El Mango	km 45+922
181	Nordeste	Anorí - El Mango	km 46+485
182	Nordeste	Anorí - El Mango	km 48+108
183	Nordeste	Anorí - El Mango	km 51+017
184	Nordeste	Anorí - El Mango	km 51+970
185	Nordeste	Anorí - El Mango	km 54+494
186	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 0+534
187	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 0+682
188	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 4+820
189	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 5+438
190	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 10+095
191	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 10+966

192	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 12+969
193	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 14+968
194	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 20+300
195	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 25+337
196	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 28+910
197	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 29+548
198	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 33+230
199	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 33+748
200	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 34+714
201	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 34+924
202	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 35+902
203	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 36+579
204	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 39+097
205	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 40+902
206	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 41+374
207	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 42+286
208	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 42+946
209	Nordeste	La Cortada - El Mango	km 44+096
210	Nordeste	Mango - Amalfi	km 1+082
211	Nordeste	Mango - Amalfi	km 1+245
212	Nordeste	Mango - Amalfi	km 3+213

213	Nordeste	Mango - Amalfi	km 8+334
214	Nordeste	Mango - Amalfi	km 13+450
215	Nordeste	Mango - Amalfi	km 13+893
216	Nordeste	Mango - Amalfi	km 20+388
217	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 0+141
218	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 4+735
219	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 5+608
220	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 8+662
221	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 8+855
222	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 28+498
223	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 30+342
224	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 30+569
225	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 33+689
226	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 44+140
227	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 45+193
228	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 48+979
229	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 49+105
230	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	Adicional
231	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 57+708
232	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 59+253
233	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 62+082

234	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 62+260
235	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 62+994
236	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 65+659
237	Nordeste	Porcecito - Puente Gavino - La Cortada – Yolombó – Yalí - Vegachí	km 71+344
238	Nordeste	Mango - Amalfi	Km 6+134
239	Nordeste	Mango - Amalfi	Km 4+034
240	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 0+127
241	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 0+891
242	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 4+561
243	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 12+093
244	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 13+634
245	Magdalena Medio	San José del Nus - Caracolí	km 16+267
246	Magdalena Medio	Las Flores (Puerto Berrío) – Bodegas - La Ye	km 4+031
247	Magdalena Medio	Estación Sofía	km 0+000

2. INFORMACION DE LOS CONTRATO DE INTERVENTORIA Y OBRA

2.1 Datos del Contrato de Obra

Tabla 2:
Datos del contrato de obra

NÚMERO:	4600013720 del 2022
FECHA DE INICIO	1 de agosto de 2022
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO	31 de diciembre de 2022
Prorroga No 1 (1 mes)	01 de enero al 31 de enero del 2023

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

Prorroga No 2 (4 meses)		31 de enero al 31 de mayo del 2023
Nueva fecha de terminación		31 mayo del 2023
OBJETO: "Mantenimiento, Mejoramiento, Reparación, Rehabilitación, Obras de Protección y Obras Complementarias en Puentes en La Red Vial Departamental.",		
Dependencia contratante / asociada:		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Contratista / Asociado	Nombre:	SERGOM SAS (SERRANO GOMEZ SAS)
	NIT:	804.012.551-5
	Contrato No	4600013720
Valor [$]:	Inicial:	$5.001.276.509 (Cinco mil quinientos millones doscientos setenta y seis mil quinientos nueve pesos ml).
	Valor Adicional	$0,00
Valor total [$]:		$5.001.276.509 (Cinco mil quinientos millones doscientos setenta y seis mil quinientos nueve pesos ml).
PLAZO	Fecha de Inicio	01 de agosto del 2022
	Fecha de Finalización 1	31 de diciembre del 2023
	Prorroga 1 (1 mes)	Prorroga desde el 01 de enero del 2023 hasta el 31 de enero del 2023.
	Prorroga 2 (4 meses)	Prorroga desde el 31 de enero del 2023 hasta el 31 de mayo del 2023.

2.2 Datos del Contrato de la interventoría

Tabla 3:
Datos del contrato de interventoría

NÚMERO:	4600013724 de 2022
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	12 julio de 2022
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	01 agosto del 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL	NIT: 860510291-5
INFORME MENSUAL TÉCNICO **No. 08 PERIODO abril** **DE 2023**	pivingeniería PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

OBJETO: Interventoría técnica, administrativa, ambiental, financiera y legal para el mantenimiento, mejoramiento, reparación, rehabilitación, obras de protección y obras complementarias en puentes en la red vial departamental

Dependencia contratante / asociada:		DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Contratista / Asociado	Nombre:	PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S
	NIT:	860510291-5
	Contrato No	4600013720
Valores del Contrato.	Inicial:	$ 730.949.623
	Valor Adicional	$0,00
	Valor total de la propuesta.	730.949.623
Plazo	Fecha de Inicio	01 de agosto del 2022
	Fecha de Finalización	31 de diciembre del 2022
Prorroga 01	Prorroga 01	1 (un mes)
	Nueva Fecha de Finalización.	31/01/2023
Prorroga 02	Prorroga 02	4 (meses)
	Nueva Fecha de Finalización.	31/05/2023
Nueva fecha de finalización del Contrato.		31/05/2023

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

2.3 Comités de obra

En el periodo comprendido entre 01 y el 30 abril del año 2023, se realizaron los siguientes comités:

Tabla 4:
Comités de obra

No	FECHA	ASUNTO
25	Abril 05 2023	Reunión socialización trabajos posible adición puente de occidente.
26	Abril 12 2023	Reunión estado de avance del Contrato y presupuesto Puente de occidente.

2.4 Informes semanales

A continuación, se relacionan los informes semanales presentados durante el periodo correspondiente al presente informe.

Tabla 5:
Informes semanales

No	PERIODO
S14	1/04/2023-7/04/2023
S 15	8/04/2023-14/04/2023
S 16	15/04/2023-22/04/2023
S 17	23/04/2023-29/04/2023

Anexo 3: Informes semanales realizados durante el periodo de este informe.

2.5 Correspondencia enviada y recibida.

Tabla 6:
Correspondencia enviada

FECHA (DD-DM-AAAA)	CONSECUTIVO	ASUNTO	AREA	F. ENTREGA RADICADO
05-04-2023	PIV-4600013724-0139	Informe Acontecimientos Puente de Occidente	Técnico	No se recibe N° Radicado

06-04-2023	PIV-4600013724-0140	Respuesta a comunicado 2023030179516 cuyo asunto es "Optimización del número de puentes a intervenir, según recursos disponibles del contrato de obra 4600013720 de 2022".	Técnico	No se recibe N° Radicado
10-04-2023	PIV-4600013724-0141	Entrega Física de Acta de Pago 08 contrato de Interventoría 4600013724	Administrativa	No se recibe N° Radicado
12-04-2023	PIV-4600013724-0142	Remisión de oficio OF- 13720-2022-125-SERGOM SAS-Concepto técnico "Informe de revisión y evaluación estructural visual de seis puentes vehiculares"	Administrativa	No se recibe N° Radicado
20-04-2023	PIV-4600013724-0143	Respuesta a OF-13720-2022-128 Solicitud de aprobación hoja de vida de Residente Ambiental.	Administrativa	No se recibe N° Radicado
21-04-2023	PIV-4600013724-0144	Respuesta a comunicado OF-13720-2022-098 y alcance a lo solicitado en el Comité No 24	Técnico	No se recibe N° Radicado
21-04-2023	PIV-4600013724-0145	Remisión de Concepto técnico a solicitud de Contratista sobre "AJUSTE ITEMS HIDROLAVADO"	Técnico	No se recibe N° Radicado
21-04-2023	PIV-4600013724-0146	Solicitud de revisión de exámenes para personal administrativo y operativo	SST	No se recibe N° Radicado
21-04-2023	PIV-4600013724-0147	Respuesta a su Comunicado OF-13720-2023-112 y su comunicado OF-13720-2022-121 y entregas en mesas de trabajo	Técnico, Administrativa	No se recibe N° Radicado
21-04-2023	PIV-4600013724-0148	Respuesta a comunicado OF- 13720-2022-126 con asunto "Balance de obra N°4".	Técnico, Administrativa	No se recibe N° Radicado
21-04-2023	PIV-4600013724-0149	Remisión de balance de obra (alcance financiero del proyecto)-oficio PIV-4600013724-0148.	Administrativa	No se recibe N° Radicado
22-04-2023	PIV-4600013724-0150	Respuesta a comunicado OF-13720-2022-127 con asunto "Solicitud de aprobación hoja de vida de cambio de residente social"	Social, Administrativa	No se recibe N° Radicado
24-04-2023	PIV-4600013724-0151	Solicitud cambio de compresor en mal estado	Técnico	No se recibe N° Radicado
24-04-2023	PIV-4600013724-0152	Solicitud de APU's de actividades no previstas	Técnico, Administrativa	No se recibe N° Radicado
25-04-2023	PIV-4600013724-0153	Hallazgo de seguridad: mal estado de llantas del vehículo con placas HDP561.	SST, Técnico	No se recibe N° Radicado
25-04-2023	PIV-4600013724-0154	Alcance al comunicado PIV-4600013724-0149	Técnico, Administrativo	No se recibe N° Radicado
25-04-2023	PIV-4600013724-0155	Alcance al comunicado PIV-4600013724-0153	Técnico, Administrativa	No se recibe N° Radicado
25-04-2023	PIV-4600013724-0156	Solicitud entrega de información taller de fabricación de barandas tipo pingüino	Técnico	No se recibe N° Radicado
26-04-2023	PIV-4600013724-0157	Aprobación Hoja de Vida Tecnólogo SST	Administrativo, SST	No se recibe N° Radicado
26-04-2023	PIV-4600013724-0158	Aprobación a la Hoja De Vida De Residente Ambiental	Ambiental, Administrativa	No se recibe N° Radicado
27-04-2023	PIV-4600013724-0159	Verificación Liquidaciones De Personal	SST	No se recibe N° Radicado
27-04-2023	PIV-4600013724-0160	Solicitud de entrega de cotización para realización de estudio geotécnico	Técnico, Administrativo	No se recibe N° Radicado

Tabla 7:
Correspondencia recibida

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

FECHA	FECHA DE RADICACION	CONSECUTIVO	ASUNTO	AREA
10-4-2023	10-4-2023	OF-13720-2022-125	Informe de revisión y evaluación estructural visual de seis puentes vehiculares del departamento de Antioquia, emitido por el Ing. Especialista Mateo Gutiérrez.	Técnico
11-4-2023	11-4-2023	OF-13720-2022-126	Balance de obra N°4	Técnico, Administrativo
19-4-2023	19-4-2023	OF-13720-2022-127	Solicitud de aprobación hoja de vida para cambio de Residente Social	Social, Técnico
19-4-2023	19-4-2023	OF-13720-2022-128	Solicitud de aprobación hoja de vida por cambio de Profesional ambiental	Ambiental, Técnico
24-4-2023	24-4-2023	OF-13720-2022-129	Solicitud aprobación hoja de vida Residente Ambiental	Ambiental, Técnico
25-4-2023	25-4-2023	OFICIO-24-04-2023	SOLICITUD DE RESTABLECIMIENTO DEL EQUILIBRIO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA No. 4600013720.	Administrativo, Técnico
25-4-2023	25-4-2023	OF-13720-2022-130	Solicitud de aprobación hoja de vida Técnico/Tecnólogo SST	SST, Técnico

2.6 Pólizas del Contratista.

Tabla 8:

Actualización Pólizas Contratista

ACTUALIZACIÓN PÓLIZAS CONTRATISTA				
		VIGENCIA		
No	DESCRIPCIÓN	Desde	Hasta	Fecha de actualización.
96-44-1011-73774	póliza de seguro de cumplimiento de entidad estatal	1/08/2022	31/05/2023	7/02/2023
	Cumplimiento del contrato.	1/08/2022	30/11/2023	7/02/2023
	Buen manejo y correcta inversión del Anticipo.	1/08/2022	30/11/2023	7/02/2023
	Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales.	1/08/2022	31/05/2026	7/02/2023
	Estabilidad y calidad de la obra	1/08/2022	31/05/2028	7/02/2023
Amparos	Calidad del servicio.	1/08/2022	1/01/2028	7/02/2023

96-40-1010-61451	póliza de responsabilidad civil extracontractual	1/08/2022	31/05/2023	7/02/2023

2.7 Seguimiento al Anticipo.

A la fecha se tiene que el Contratista ya no posee anticipo en la fiducia, para lo cual se tienen:
A la fecha no se posee saldo por parte del Contratista en la fiducia, se ha recibido por parte de este, los correspondientes reportes de pagos, y el informe del manejo financiero.

Han sido causados a la Entidad contratante los pagos por los respectivos rendimientos financieros, quedando pendiente el ultimo pago correspondiente al mes de febrero del año 2023.

3. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Resumen Mensual Estado General del Proyecto

A la fecha de cierre del presente informe, se han intervenido 199 puentes en total, 63 terminados con todas sus actividades y con fichas de actualización de fichas 70 fichas.

- ✓ Subregión Suroeste.

Tabla 9:
Puentes intervenidos Subregión Suroeste

Subregión Suroeste.		
Número	**vía**	**Número de puentes intervenidos**
1	Remolino-Hispania-Alto de Ventanas	8
2	El cinco-Venecia	4
3	Camilocé-El cinco-Fredonia	3
4	Puente iglesias-Marsella-Fredonia	4
5	Jamaica-Canaán-Jericó	10
6	La Bodega-Tarso-Pueblo Rico	8
7	Pueblo Rico-Sinaí-La Bodega-Peñalisa	12
8	La Fabiana-El Líbano -Támesis	9
9	Paso Nivel-Amaga-Angelópolis	3
Total		**61**

Tabla 10:
Puentes intervenidos Subregión Nordeste

Subregión Nordeste		
Número	**vía**	**Número de puentes intervenidos total o parcialmente**
1	Anorí-El Mango	10
2	La cortada-El Mango	24
3	El Mango-Amalfi	9
4	Porcecito-Puente Gavino-La Cortada-Yolombo-Yalí-Vegachi	21
	Total	**64**

Tabla 11:
Puentes intervenidos Subregión Oriente

Subregión Oriente		
Número	**Vía**	**Número de puentes intervenidos total o parcialmente**
1	Autopista - Cocorná	4
2	Autopista-San Luis	7
3	Concepción-Alejandría	7
4	La Ceja-Guaico Grande-Abejorral	6
5	La Piñuela-San Francisco	6
6	La Unión-El Carmen de Viboral	4
7	Marinilla-Nuevo Peñol	2
8	Peñol- Guatapé -San Rafael	17
9	Sonsón-La Quiebra-Nariño	11
	Total	**64**

Tabla 12:

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

Puentes intervenidos Subregión Norte

Subregión Norte		
Número	**Vía**	**Número de puentes intervenidos Total o parcialmente**
1	Yarumal (Ruta 25)-La ese-Campamento	6
2	Variante Don Matías-(Ruta 25)-Entrerríos	8
4	Puente Gavino-Gómez Plata-Carolina del príncipe-Guadalupe	17
5	Pajarito-San Pedro de los Milagros-Entrerríos	8

Total	**39**

Subregión Occidente		
Número	**Vía**	**Número de puentes intervenidos Total o parcialmente**
1		

Total	**39**

Las actividades ejecutadas para el presente mes en el desarrollo del Contrato fueron las siguientes:

- ✓ Instalación de barandas tipo pingüino.
- ✓ Control de socavación en puentes
- ✓ Hidro lavado y rocería.
- ✓ Sand blasting y pintura
- ✓ Aplicación de hidrofugo.
- ✓ Control de grietas.
- ✓ Instalación de defensas metálicas.
- ✓ instalación de señales informativas y preventivas.

3.2 Actividades y Cantidades, cantidades de obra ejecutada durante el mes, cantidad de obra acumulada y (%) de avance por actividad

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

A la se tienen los siguientes ejercicios operacionales.

Tabla 13:
Estado físico y financiero del proyecto

Estado Físico del Proyecto	
Físico Proyectado	77,11%
Físico ejecutado	53,90%
Estado Físico del Proyecto (atraso)	23,20%

Estado Financiero del proyecto	
Financiero Programado	75,4%
Financiero Ejecutado	62,11
Estado Financiero del Proyecto	13,3%

Valor del contrato: **$** **5.001.276.509,00**

Fecha de inicio: 01/08/2022

Número Total de Puentes a Intervenir: 269
Numero de Puentes Intervenidos :199
Terminados con el 100% de actividades 63

Fecha de terminación: 31/05/2023

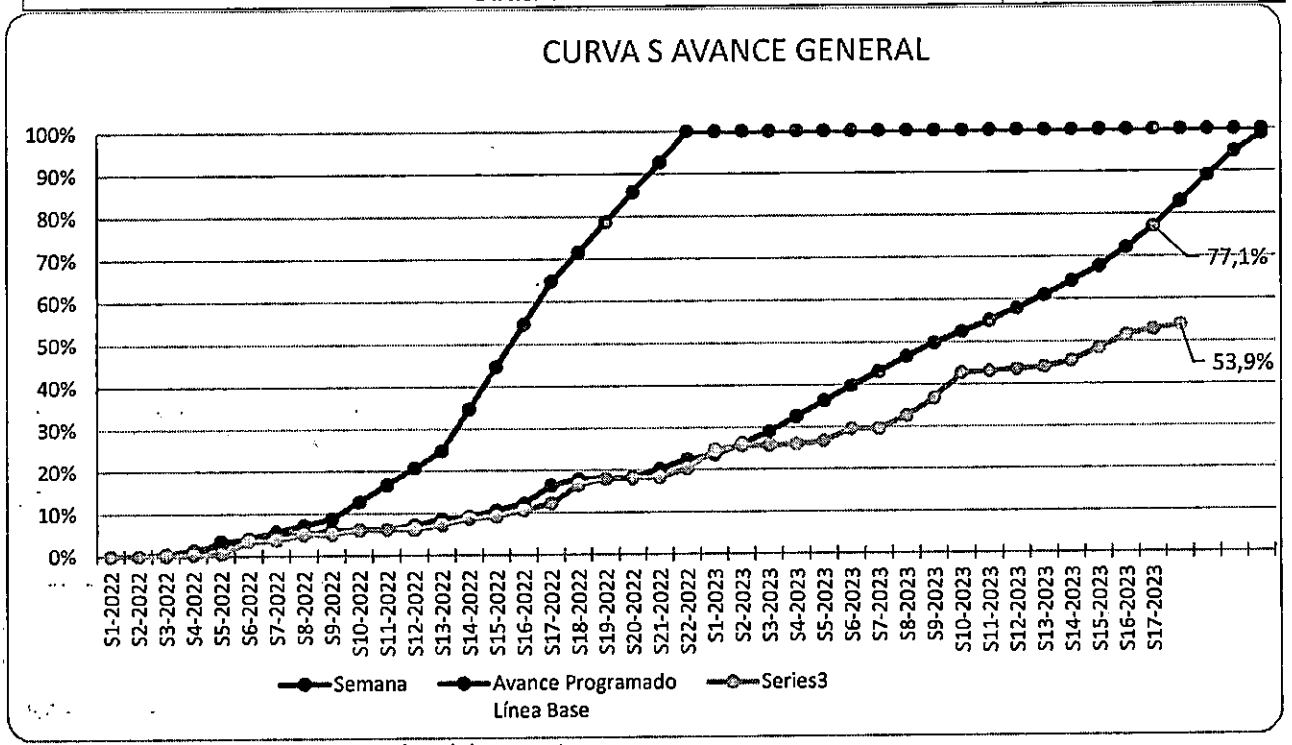


Ilustración 1 Curva del avance físico del proyecto.

Se tiene que actualmente el Contratista presenta un atraso en su avance físico superior al 20%, pero aun no se le ha solicitado proceso de apertura de multas o sanciones, puesto que este reporte se hace con respecto a la programación vigente, es decir sobre los 333 puentes contemplados para intervención inicialmente.

No obstante, posterior al comunicado que se le efectuó al contratista informándole la reducción del alcance o metafísica del contrato, y con ello la disminución de los puentes a intervenir se le solicito la reprogramación de los puentes, par disminuir el alcance o meta físico del Contrato a los 247 puentes mencionados anteriormente.

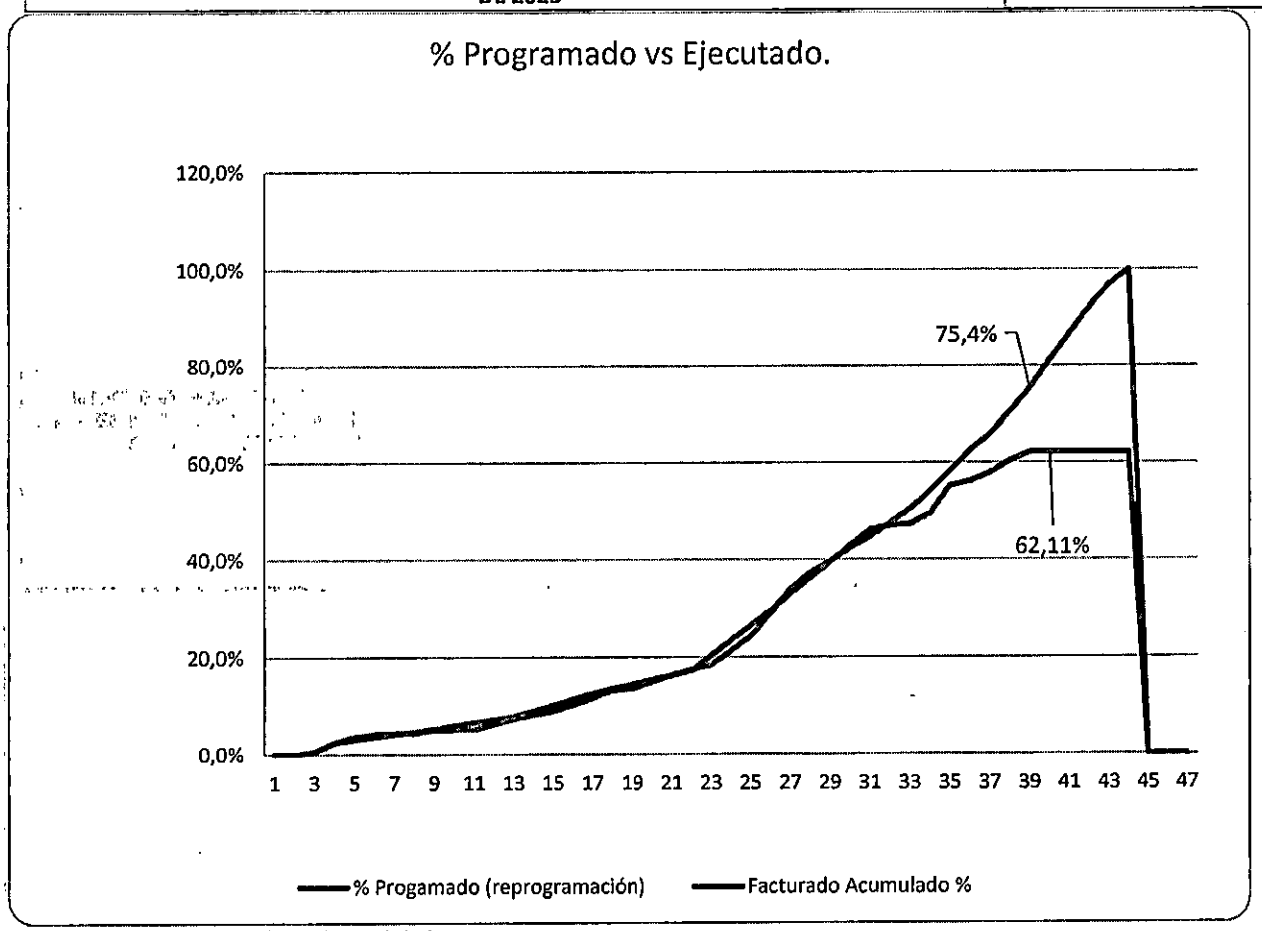


Ilustración 2 avance financiero del Contrato

Para la parte financiera, se tiene también que ya se presenta atraso considerable, para lo cual ya se le han hecho los llamados de atención respectivos al Contratista.

3.3 Cuadro Financiero del Contrato de Obra No 4600013720.

En el siguiente cuadro se relacionan las actas de obra que se encuentran en revisión, pagadas y/o facturadas y se muestra un estado financiero resumido del contrato de obra.

Tabla 14:
Cuadro financiero contrato de obra

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO / DESEMBOLSO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO	COMPROBANTE DE EGRESO
Valor Inicial	12/07/2022	$ 5.001.276.509				$ 4.251.085.033	
Anticipo	N/A		$ 750.191.476		$ 750.191.476	$ 4.251.085.033	
Pago No.1	12/09/2022		$ 128.225.838	$ 19.233.876	$ 108.991.962	$ 4.142.093.071	3000230404
Pago No.2	10/10/2022		$ 107.073.369	$ 16.061.005	$ 91.012.364	$ 4.051.080.707	3000230365
Pago No.3	9/11/2022		$ 157.374.490	$ 23.606.174	$ 133.768.316	$ 3.917.312.391	5500253864
Pago No.4	10/12/2022		$ 236.164.204	$ 35.424.631	$ 200.739.573	$ 3.716.572.818	5500256556
Pago No.5	15/02/2023		$ 235.087.960	$ 35.263.194	$ 199.824.766	$ 3.516.748.052	5500258314
Pago No.6	10/02/2023		$ 619.297.137	$ 92.894.571	$ 526.402.566	$ 2.990.345.486	Pendiente
Pago No.7	16/03/2023		$ 826.721.763	$ 124.008.264	$ 702.713.499	$ 2.287.631.987	Pendiente
Pago No.8	11/04/2023		$ 449.087.024	$ 67.363.054	$ 381.723.970	$ 1.905.908.017	Pendiente
Pago No.9	5/05/2023		$ 517.045.579	$ 77.556.837	$ 439.488.742	$ 1.466.419.275	Pendiente
TOTALES		$ 5.001.276.509	$ 4.026.268.840	$ 491.411.606	$ 3.534.857.234		

3.4 Control de presupuesto por Grupos y el porcentaje (%).

En el siguiente cuadro se puede identificar la inversión acumulada para el mes de abril el porcentaje de afectación por grupo del presupuesto.

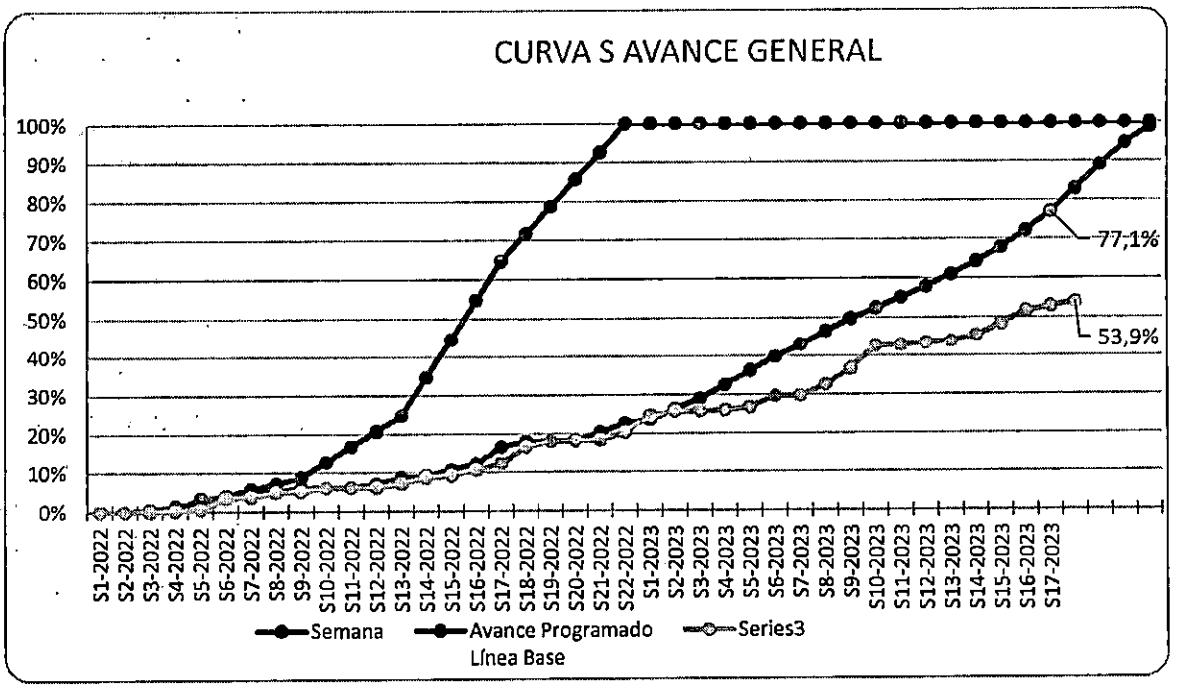
Incidencia de la ejecución financiera por grupos de actividades sobre el presupuesto general.		% Acumulado por capitulo
	VR TOTAL	
TOTAL, DEOMOLICIONES, CORTE Y RETIROS	$ 7.028.659,00	0,14%
TOTAL, CERRAMIENTOS	$ -	0,00%
TOTAL, MOVIMIENTO DE TIERRAS	$ 4.151.725,00	0,09%
TOTAL, CONCRETO, MORTEROS	$ 64.337.252,00	1,33%
TOTAL, PAVIMENTOS Y NEOPRENOS		0,00%

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

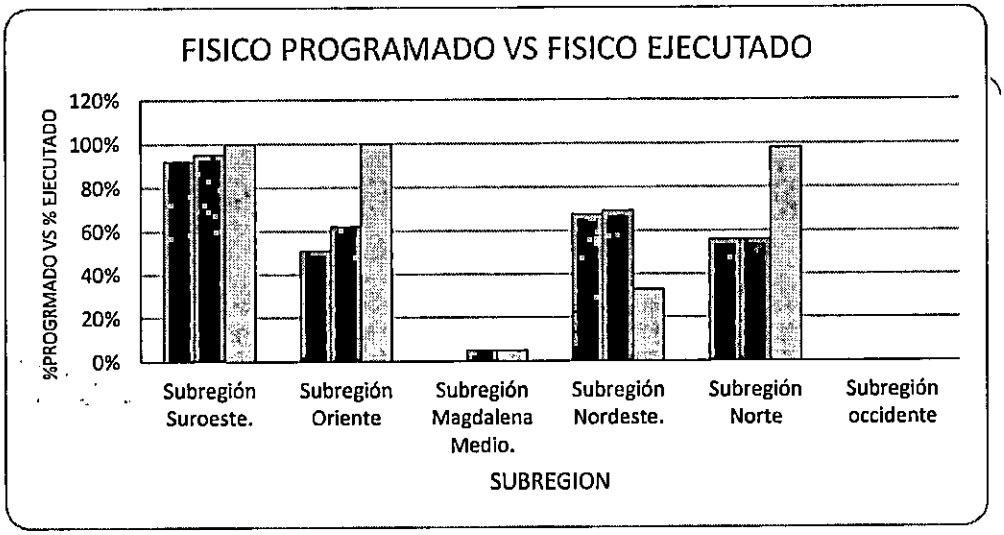
TOTAL, ACEROS DE REFUERZO	$ 30.524.283,00	0,63%
TOTAL, ELEMENTOS METÁLICOS Y ANCLAJES	$ 176.318.731,00	3,63%
TOTAL, SEÑALIZACIÓN Y PINTURAS	$ 10.049.992,00	0,21%
TOTAL, MANEJO DE ESPECIES VEGETALES	$ 5.583.270,00	0,12%
TOTAL, VARIOS	$ 14.435.759,00	0,30%
TOTAL, MANTENIMIENTO DE PUENTES	$ 2.901.758.013,00	59,78%
Presupuesto de obra.		% de avance total
	$ 4.853.730.552,00	66,22%

Tabla 15:
Control de presupuesto por grupos y porcentaje

3.5Avance físico del Contrato de obra.



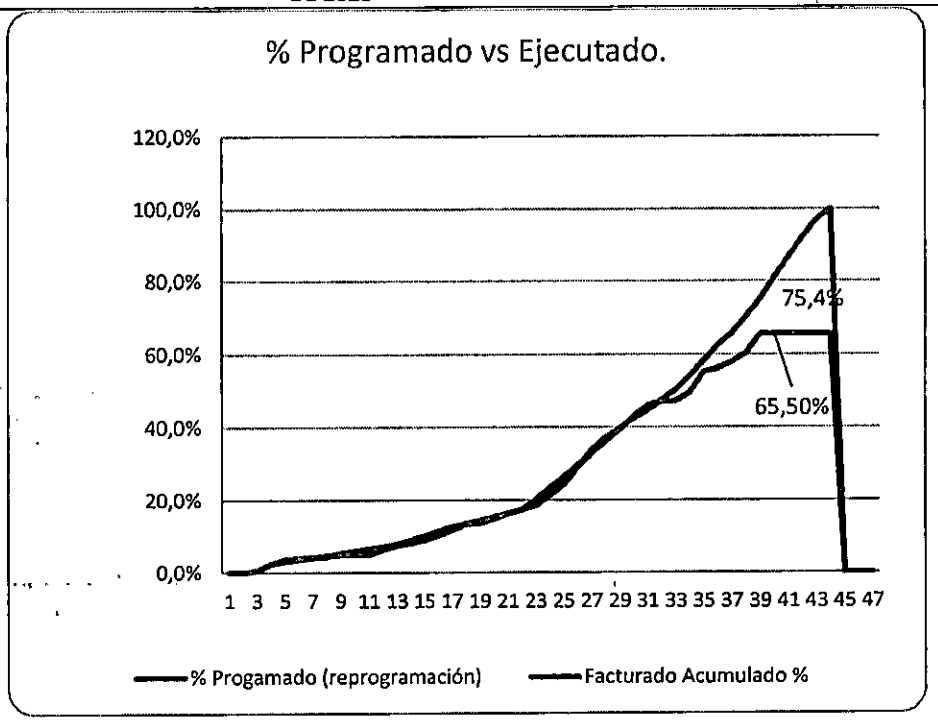
Se evidencia que, por subregiones, la que presenta mayor atraso a la fecha es la subregión oriente que ya debió ser ejecutadas el 100% de sus actividades, al igual que la subregión norte, que presea un atraso considerable.



Se tiene que, el avance físico del proyecto es del 53,9%, y el programado es del 77,1% es decir se tiene un atraso del 23,2%, ya se le solicito plan de Contingencia y reprogramación de obra al Contratista de acuerdo con el alcance final del Contrato y la reducción de su meta-física.

3.6 *Avance financiero del Contrato de obra:*

Con corte al 30 de abril del 2023, se tiene que el avance financiero del proyecto 3769 millones, la ejecución financiera programada es del 75,4% es decir el contratista presenta un atraso superior al 9,9% con respecto a la ejecución financiera esperada.



Financiero Ejecutado	65,50%
Financiero Programado	75,37%
	Desviación
atraso	9,9%

En físico se adjunta el listado de equipos y maquinaria del Contratista para el mes de abril
En físico se adjunta el seguimiento grafico de las actividades desarrolladas en la vigencia del contrato de obra.

3.7 Registro fotográfico.

Ver anexo 13 registro Fotográfico.

3.8 Control de estado general del tiempo

Se adjunta en físico el cuadro resumen del estado general del tiempo del mes de abril de 2023.

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

3.9 Información y control del personal.

En físico se relaciona en el informe SST.

3.10 Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En físico se relaciona el listado de Información y control del personal del Contratista, durante el mes de abril de 2023

3.11 OBJETIVO GENERAL

Realizar seguimiento, control, verificación de la ejecución, y exigir el cumplimiento del objeto, las condiciones, los términos y las especificaciones del contrato, mediante las Normas y Especificaciones Técnicas INVIAS 2022, el Código de Puentes CCP 2014, Las especificaciones técnicas de la Gobernación de Antioquia y los que aplique, mediante el Plan de Calidad de Obra y el Plan de Inspección y Ensayos.

4. PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN CALIDAD

4.1 Conformación del grupo de Calidad

El grupo de trabajo de Calidad conformado por la interventoría por PIV INGENIERIA, garantizando el cumplimiento de lo establecido en los pliegos de condiciones.

Grupo de trabajo Interventoría

Tabla 16:
Grupo Calidad Interventoría

NOMBRES	CARGO
Rómulo Ezequiel Delgado R	Ingeniero director de Interventoría
Germán Bacca	Ingeniero residente de Interventoría
Karen Nayive Cardona M	Tecnóloga Residente de interventoría.

Dentro de las obligaciones de los profesionales del grupo de calidad, se encuentran las siguientes:

- Verificar los certificados de calidad de origen de los materiales empleados para la construcción de la obra por parte del Contratista.
- Realizar el control diario de las especificaciones técnicas de los materiales granulares en campo.
- Realizar revisión del material para las actividades de mantenimiento de Puentes, Sand blasting y Pintura.
- Evaluar y emitir concepto de aprobación o rechazo de la calidad y cantidad de los resultados o productos parciales y finales obtenidos de acuerdo con el Pliego de Condiciones plasmado en el Plan de Inspección y Ensayos verificando el cumplimiento con las Normas y Especificaciones Técnicas INVIAS 2022.
- Revisar las correcciones solicitadas al Contratista, producto de las observaciones de campo.
- Participar en los comités técnicos Contratista – Interventoría para socializar inconformidades en la calidad de los procesos constructivos aportando evidencias de lo hallado en campo.
- Participar en los comités convocados por la gobernación de Antioquia en conjunto con el Contratista cuando ésta lo requiera, aportando registros y evidencias de las actividades que presentan mala calidad en el proceso constructivo.
- Elaborar informe mensual sobre el cumplimiento de calidad, en este se plasma la gestión de calidad adelantadas por el contratista y observaciones de interventoría para entregarlos a la gobernación de Antioquia.
- Hacer revisión de las fuentes de extracción de materiales.
- Verificar que los protocolos de diseño aprobados por la interventoría, los esté cumpliendo el contratista.
- Inspección a canteras de extracción de material pétreo, pinturas, materiales para sandblasting y tubería y acero para barandas
- Envío de comunicados al contratista.
- Mantener comunicación constante con los residentes de obra tanto de contratista como de interventoría informando las inconformidades presentadas en campo, respecto a las actividades realizadas que no cumplan de acuerdo con el Plan de Calidad de Obra y el Plan de Inspección y Ensayos para que se realicen las respectivas correcciones.

4.2 Informe De Estado Ambiental.

En físico se relaciona el INFORME EJECUTIVO GESTIÓN AMBIENTAL para el periodo de 01/04/2023 – 30/4/2023

4.3 Informe Estado Seguridad Y Salud En El Trabajo

En físico se relaciona el INFORME EJECUTIVO GESTIÓN SOCIAL para el periodo de 01/04/2023 – 30/4/2023

4.4 Informe Estado Social.

En físico se relaciona el INFORME EJECUTIVO GESTIÓN SST para el periodo de 01/04/2023 – 30/04/2023

5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Con corte al mes de presentación del Informe Mensual las acciones presentadas por parte de la Interventoría se ven reflejadas en los diferentes comunicados anexos, en donde se establecen las solicitudes y observaciones técnicas, ambientales, sociales, SST y demás que has sido atendidas por el Contratista.

5.1 Reporte De Multas Y Sanciones

A la fecha la Interventoría no ha solicitado a la Entidad aplicar multas o sanciones al Contratista, por conceptos del componente técnico, SST, Social y/o ambiental.

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.2 Resumen Mensual Estado General del Contrato

En físico se relaciona el Resumen Mensual Estado General del Contrato de obra e interventoría teniendo en cuenta los resúmenes de avance físico y financiero que aplique para cada uno de los Contratos.

5.3 Descripción de las actividades realizadas por el interventor

Durante el presente mes, la Interventoría realizó paralelamente a la ejecución de las obras las siguientes:

- Elaboración de informes de avance semanal.
- Vigilar y supervisar que las actividades ejecutadas en la obra se realicen correctamente y cumplan con las normas establecidas y las especificaciones generales de construcción.

- Realizar las mediciones y calcular las cantidades de obra ejecutadas, las cuales deben ser consignadas en las memorias de calculo y subsanabas por subregión.
- Conciliación del acta de pago No 9.
- Permanencia en la obra del personal profesional solicitado en la propuesta, permitiendo un acompañamiento permanente en el frente de trabajo.
- Suministrar la información requerida por la supervisión en este periodo.
- Revisión al cronograma y solicitud al Contratista del ajuste de este.
- Control del equipo en obra
- Control del estado del tiempo.
- Manejo y archivo de la correspondencia.
- Supervisar que el personal en obra cumpla con las normas de seguridad y salud en el trabajo
- Coordinar y revisar la ejecución de la obra, para que ésta se desarrolle de conformidad con lo previsto en el contrato.
- Revisar el cumplimiento de los componentes sociales del proyecto.
- Revisar el cumplimiento de los componentes
- Se realizaron comités de obra semanales con el contratista y comités semanales con la Supervisión de la SIF de la Gobernación, visitas de campo para observar la implementación de los protocolos de bioseguridad, los avances de obra, resolver inquietudes y ser apoyo para la entidad contratante.
- Elaborar bitácora de obra diario.
- Realizar los diagnósticos de la obra solicitados por la supervisión, con los cuales se lleva el control de las obras que se están realizando para controlar el presupuesto.
- Tramite de solicitud de prórroga del Contratista, prorroga No 2.
- Tramite de solicitud de prórroga de la Interventoría, Prorroga No 2.
- Informe de seguimiento para el mes de abril del 2023
- Informe mensual para el mes de abril del 2023.
- Análisis del posible desequilibrio económico del Contratista en trasportes.
- Análisis de posibles reclamaciones del Contratista.
- Revisión en conjunto de la supervisión del presupuesto del puente de occidente.
- Revisión de la posible prorroga para el puente de occidente.
- Comunicados al Contratista con los posibles incumplimientos y/o solicitudes.
- Comités de obra para el Puente de occidente.

5.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el siguiente cuadro se relacionan el acta 9, que se encuentra en revisión por la supervisión.

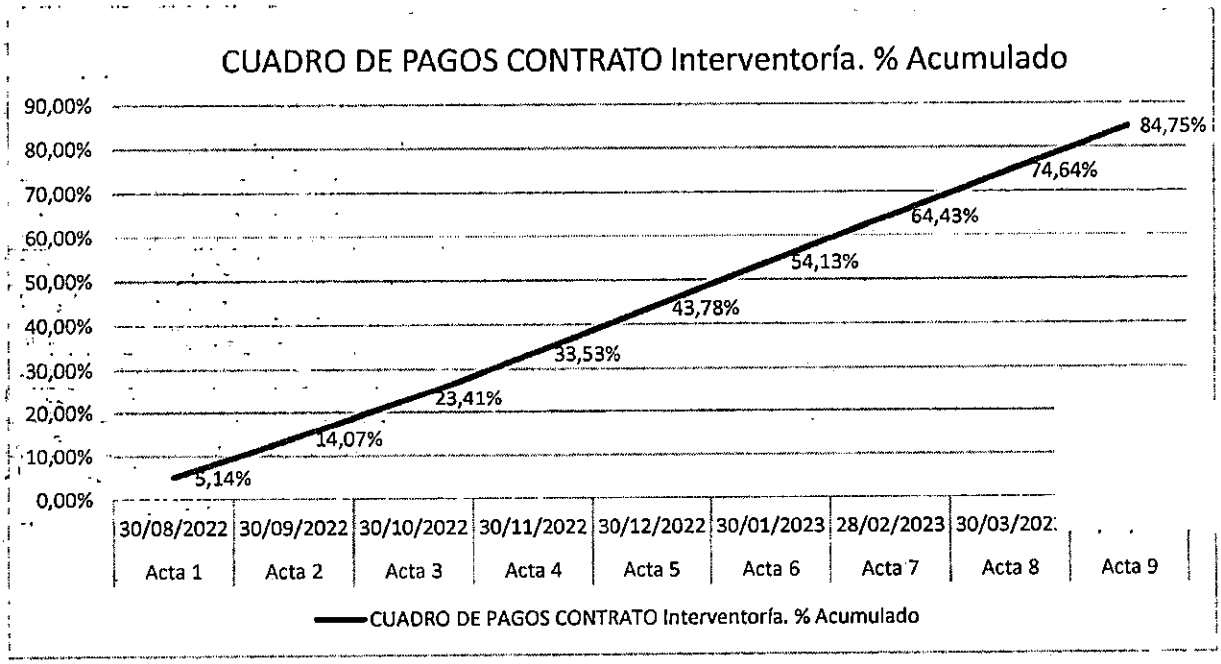
✓ Curva de avance financiero de la Interventoría.

Tabla 17:
Resumen Financiero Contrato de Interventoría

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

A la fecha de corte del presente informe la interventoría ha ejecutado el 84,75% del total de los recursos.

CUADRO DE PAGOS CONTRATO Interventoría.					
Tipo Acta	Fecha	Valor	%	Valor Acumulado	% Acumulado
Acta 1	30/08/2022	$ 67.647.161,00	5,14%	$ 67.647.161,00	5,14%
Acta 2	30/09/2022	$ 117.497.624,00	8,93%	$ 185.144.785,00	14,07%
Acta 3	30/10/2022	$ 122.892.802,00	9,34%	$ 308.037.587,00	23,41%
Acta 4	30/11/2022	$ 133.076.310,00	10,12%	$ 441.113.897,00	33,53%
Acta 5	30/12/2022	$ 134.768.948,00	10,25%	$ 575.882.845,00	43,78%
Acta 6	30/01/2023	$ 136.183.269,00	10,35%	$ 712.066.114,00	54,13%
Acta 7	28/02/2023	$ 135.481.955,00	10,30%	$ 847.548.069,00	64,43%
Acta 8	30/03/2023	$ 134.346.181,00	10,21%	$ 981.894.250,00	74,64%
Acta 9	30/04/2023	$ 132.930.000,00	10,11%	$ 1.114.824.250,00	84,75%
Valor Contrato Interventoría		$ 1.315.381.043,00			



5.5 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

A continuación, se indican los amparos vigentes a la fecha para el contrato de interventoría

Periodo entre 01 y el 30 de abril del 2023

Pólizas de cumplimiento de la interventoría. Póliza de responsabilidad civil extracontractual de la interventoría

Tabla 18:
Actualización Pólizas Interventoría

ACTUALIZACIÓN PÓLIZAS INTERVENTORIA				
No	DESCRIPCIÓN	VIGENCIA		Fecha de actualización.
		Desde	Hasta	
11-40-101048095	póliza de seguro de Responsabilidad civil extracontractual.	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
Amparos	Predios, labores y operaciones	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Daño emergente y lucro cesante	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Perjuicios extrapatrimoniales	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Gastos médicos.	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	Responsabilidad civil patrimonial	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
	vehículos propios y no propios.	1/08/2022	31/05/2023	03/02/2023
11-44-101188756	Póliza de seguro de cumplimiento a Entidad Estatal	1/08/2022	31/05/2026	03/02/2023
Amparos	Cumplimiento del Contrato	1/08/2022	30/11/2023	03/02/2023
	Calidad del servicio.	1/08/2022	31/05/2028	03/02/2023
	Pago de salarios, prestaciones sociales, e indemnizaciones laborales	1/08/2022	31/05/2026	03/02/2023

6. ACCIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES TECNICAS

- ✓ Ha habido contingencias por orden público en el sector del Nordeste para la vía hacia el municipio de YALI, Igualmente la misma contingencia se presenta en el sector de Sonsón Antioquia.
- ✓ El avance físico y financiero en abril han sido menores a los programados, por ende, se le solicito al Contratista la reprogramación con respecto a la disminución del avance físico, un plan de Contingencia detallado para poder ejecutar todas las actividades en el tiempo contractual.
- ✓ Se ajusto para el acta No 8 de acuerdo con la directriz de la Entidad y la especificación técnica la cantidad de trasportes a pagar para el contrato en mención.
- ✓ Hubo deserción de personal al parecer por falta de pago oportuno, el Contratista tuvo un promedio de 34 personas, para el proyecto, incluyendo el personal del subcontratista.
- ✓ El Contratista ha mejorado en la entrega de actividades, de tal manera que las obras presentes son de calidad.
- ✓ Se recomienda al Contratista terminar pendientes en los puentes, de todas las subregiones, puesto que estos generan reprocesos.

- ✓ Se recomendó al Contratista aumentar el recurso humano, para dar mayor eficiencia a los trabajos.
- ✓ Se recomienda al Contratista la entrega de fichas de actualización de los puentes, para los que ya tengan al 100% sus actividades, para lo cual, se han entregado 31 fichas con o puentes de la subregión sur oeste con todas sus actividades.
- ✓ Se solicitó al Contratista hacer el ajuste del AIU a lo contractual para el personal administrativo.
- ✓ Se recomienda al Contratita presentar APUS No previstos para el puente de occidente y los pasamanos del puente del paso por Cáceres.
- ✓ Se le ha exigido al Contratista presentar las diferencias en cuanto a pagos, mediciones o cualquiera otra diferencia de forma oportuna para la evaluación de la Interventoría.

Rómulo Ezequiel Delgado Ramos
Director de Interventoría
Contrato 4600013724

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Contrato # 4600013724 de 2022

Parte 2.

ANEXO AL INFORME TÉCNICO.

Informe Mensual de Obra

Nº 9

Recibí 5-05-2023

Director

ABRIL 2023

Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

OBJETO DEL CONTRATO:

"MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

SERGOM

INFORME DE OBRA No 09

PERIODO DE EJECUCION:
01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DEL 2023

CONTRATISTA
SERRANO GOMEZ CONSTRUCCIONES SAS
NIT 804.012.551-5

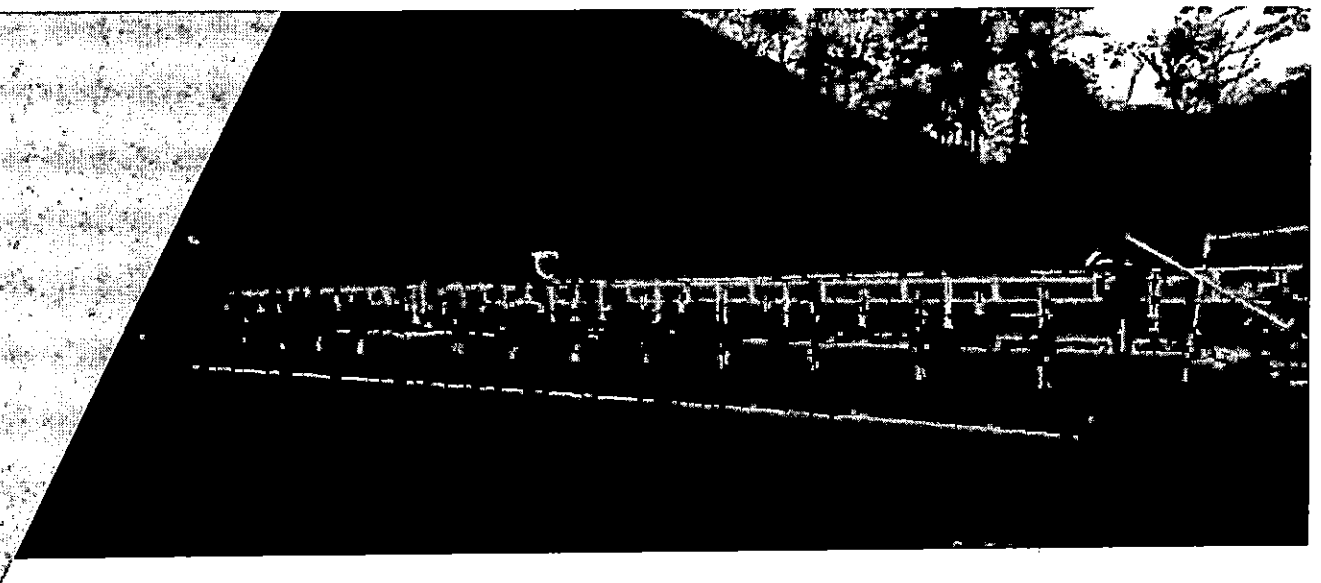
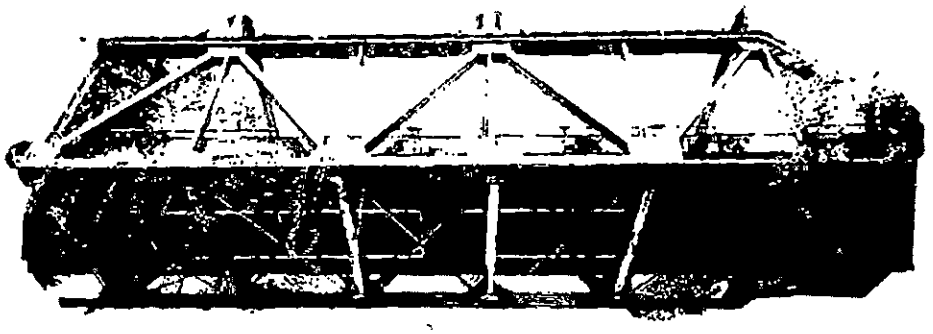


TABLA DE CONTENIDO

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

6. PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS DEL CONTRATISTA
7. RELACION DE PERSONAL DE OBRA DURANTE EL PERIODO
8. RELACION DE EQUIPOS UTILIZADOS
9. ESTADO DEL TIEMPO
10. CONDICIONES FINANCIERAS
11. ANEXOS



1. LOCALIZACION DEL PROYECTO

El Departamento de Antioquia tiene a su cargo el mantenimiento de una extensa red vial de carácter secundario con 4.674 km de longitud total, en la cual existen aproximadamente 1.280 puentes, adicionalmente y de manera eventual apoya a los municipios en el mantenimiento de los puentes de la red vial terciaria a su cargo, que tiene una extensión de 14.340 km de longitud y un total aproximado de 4.700 puentes y pontones.

Por lo anterior, la actual Administración departamental considera como acción prioritaria la conservación rutinaria y periódica de la infraestructura de puentes, por lo que ha decidido programar la intervención de este tipo de infraestructura en algunas vías estratégicas del Departamento de Antioquia, para lo que se programa la intervención total de 333 puentes y pontones (327 puentes son en concreto hidráulico y 6 puentes metálicos) en 37 vías de 8 subregiones como se describe a continuación.

2. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

FICHA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO CONVENIO	☐	NÚMERO: ,	4600013720 de 2022	
	☐	FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	12/07/2022	
IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP:			LIC-13420.	
OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL				
ORGANISMO CONTRATANTE / ASOCIADA:	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA- Dirección de Desarrollo Físico			
CONTRATISTA / ASOCIADO	**NOMBRE:**	SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S		
	NIT	804.012.5551-5		
VALOR [$]:	CINCO MIL UN MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS NUEVE PESOS ML. ($5.001.276.509)			
PLAZO INICIAL:	Cinco (5) meses contados a partir de la firma del acta de inicio, sin superar el 31/12/2022			
PRORROGA 01:	UN (1) MES			
PRORROGA 02:	CUATRO (4) MESES			
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA 02:	31/05/2023			
REGISTROPRESUPUESTAL DE COMPROMISO Y/O VIGENCIA FUTURA	**RPC/ VIGENCIA FUTURANUMERO:**		4500056729	
	FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):		24/06/2022	
FECHA DE APROBACIÓN DE GARANTÍA:			26/07/2022	

FECHA DE INICIO		01/08/2022
SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR	PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S	4600013724 de 2022

3. CUADRO DE CONTROL DE POLIZAS

ACTUALIZACION DE POLIZAS SEGÚN ACTA DE INICIO

Póliza de responsabilidad civil extracontractual entidades estatales No. 96-40-101061451 según anexo No 2 SEGUROS DEL ESTADO S.A

obertura	Vigencia Desde - Hasta	Valor Asegurado
BASICO RESPONSABILIDAD CIVIL	01-08-2022 hasta 31-05-2023	$ 580.000.000,00

Póliza de garantía única de Cumplimiento entidad estatal No. 96-44-101173774 según anexo No 3 SEGUROS DEL ESTADO.

Cobertura	Vigencia Desde - Hasta	Valor Asegurado
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	01-08-2022 hasta 30-11-2023	$ 750.191.476,35
Cumplimiento de Contrato	01-08-2022 hasta 30-11-2023	$ 1.000.255.301,80
Pago salarios, prestaciones sociales.	01-08-2022 hasta 31-05-2026	$ 700.178.711,26
Estabilidad y calidad de la obra	01-01-2023 hasta 01-01-2028	$ 3.367.827,00

4. RELACION ACTAS DEL CONTRATO

% DE OBRA EJECUTADA

		VALOR	%
VALOR CONTRATO INICIAL	$ 5.001.276.509,00		
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 01		$ 128.225.838,00	2,56%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 02		$ 107.073.369,00	2,14%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 03		$.....157.374.490,00	3,15%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 04		$.....236.164.204,00	4,72%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 05		$.....235.087.960,00	4,70%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 06		$.....619.297.137,00	12,38%
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 07		$.....826.721.763,00	16,53
VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 08		$.....449.087.024,00	8,98

VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL Nº 09		$ 517.045.579,00	10,34
SALDO POR COBRAR		**$ 1.725.199.147,00**	**34,50**
SUMAS IGUALES	**$ 5.001.276.509,00**	**$ 5.001.276.509,00**	**100%**

Fuente: Propia

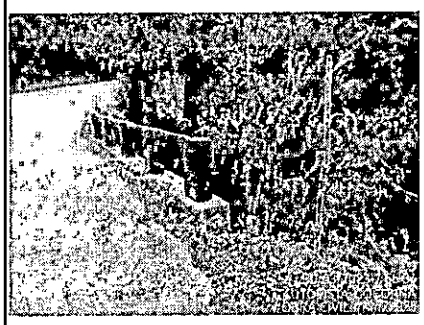
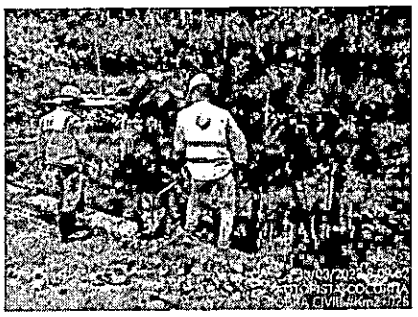
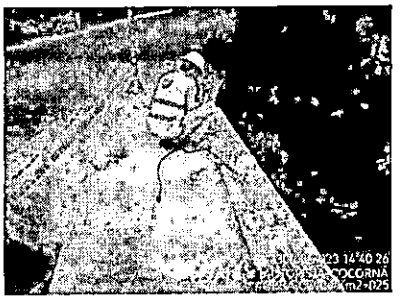
5. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

5.1 ACTIVIDADES TECNICAS

INFORME AUTOPISTA-COCORNÁ

- **2.8 Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.**

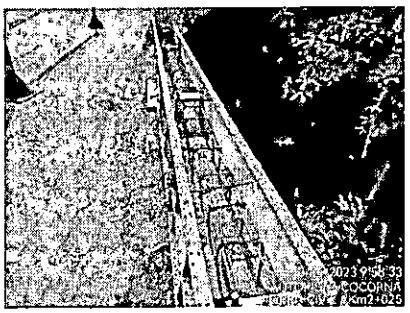
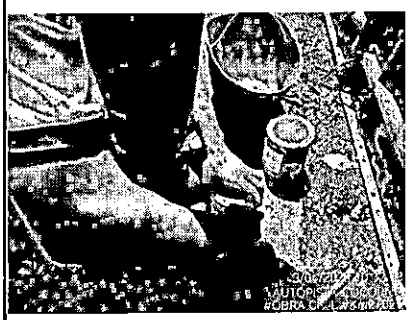
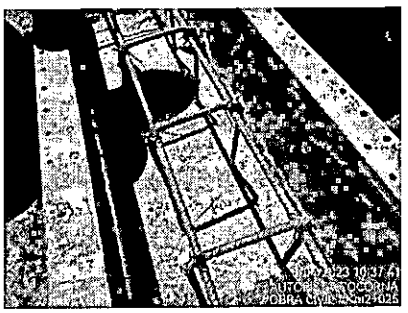
Actividad realizada con el fin de demoler el total de las barandas en concreto ya que se evidencian que se encuentran en mal estado en su lugar se deben de instalar las nuevas barandas metálicas tipo pingüinos.

ANTES	DURANTE	DESPUES
KM2+025		
		

- **6.2.42 Suministro y aplicación de adhesivo epóxico para garantizar el puente de adherencia entre concreto fresco y concreto endurecido. Incluye limpieza de superficie de concreto, no incluye anclajes.**

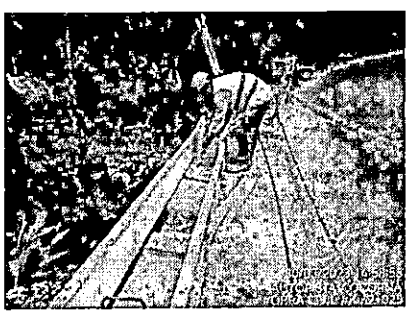
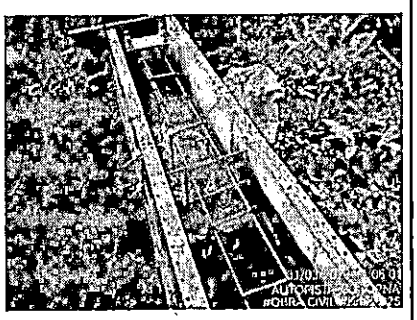
Se realiza la aplicación del epóxico sikadur 32 esto con el fin de garantizar la mejor adherencia entre el concreto nuevo con el concreto existente.

SERGOM	CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022 OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023	

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM2+025		
		

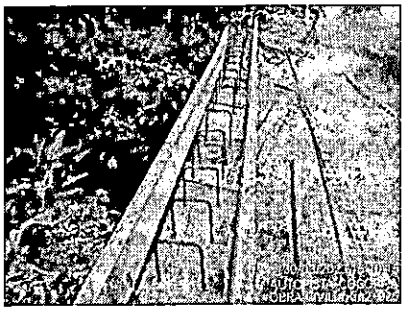
- **10.1 Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)**

La siguiente actividad consiste en el suministro, corte, figuración, amarre y colocación del acero necesario para los nuevos bordillos de los puentes que se le está realizando el mantenimiento de mejoras.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
K2+025		
		

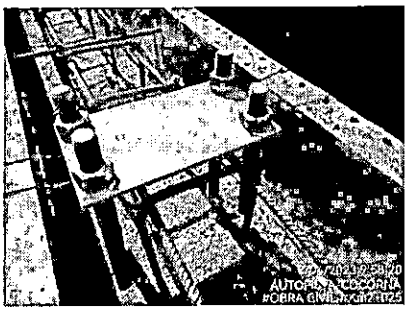
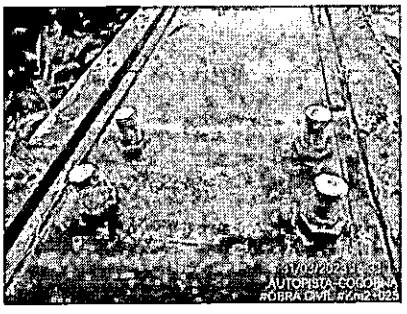
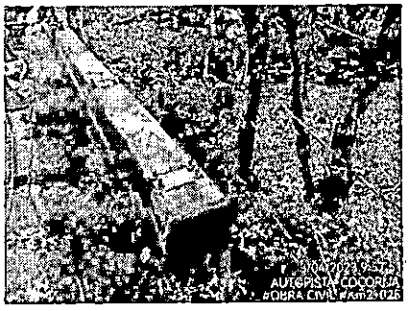
- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

Esta actividad consiste en la fijación de barras corrugadas de diferentes diámetros las cuales van en los distintos elementos de las estructurales de concreto existente ya sea en vigas, muros o aletas de los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM2+025		
		

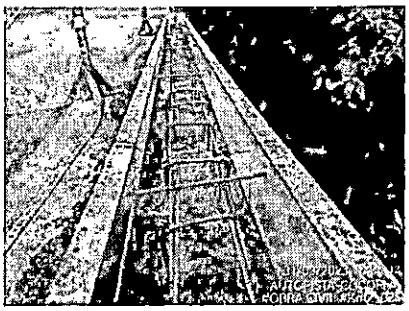
- **11.5 Fijación epóxica de 1" en perforación de 11/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

Esta actividad consiste en la fijación de barras corrugadas de diferentes diámetros las cuales van en los distintos elementos de las estructurales de concreto existente ya sea en vigas, muros o aletas de los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM2+025		
		

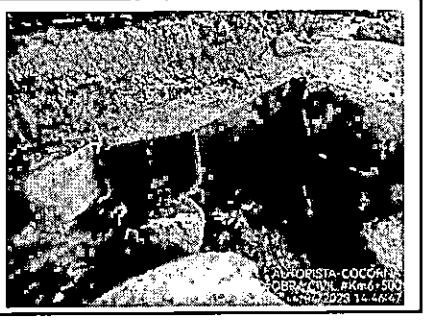
- **19.16 Suministro y colocación de concreto de 21 MPa para bordillo en puente con medidas según diseño. Incluye anclaje estructural en varilla de 1/2" en el tablero del puente.**

Antes de realizar el vaciado del concreto de 21MPa se realiza la respectiva instalación del acero de refuerzo y posterior a ellos se realiza el encofrado en formaletas metálicas lo cual nos permite verter el concreto requerido.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM2+025		
		

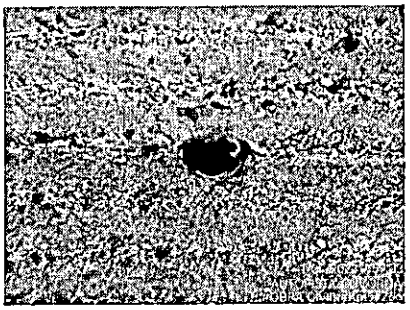
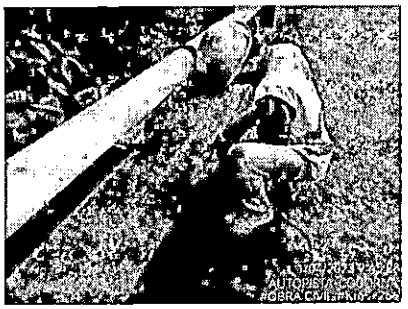
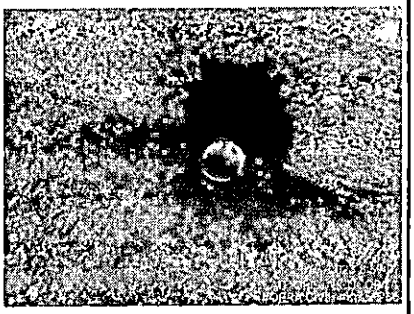
- **19.18 Suministro y colocación de concreto f'c=210Kg/cm2 (21MPa), clase de exposición F0 S0 P0 C0, tamaño máximo del agregado 12.5mm, manejabilidad blanda, preparado en obra, y fundido con medios manuales para recalce o recinte de cimentaciones. Incluye montaje, desmontaje y retirada del sistema de encofrado y de todo el material auxiliar. No incluye el manejo del rio, la excavación, el relleno, la compactación del terreno ni el retacado entre la nueva cimentación y la existente.**

Se realiza la construcción del recinte faltante, ya que podría continuar con la socavación de la estructura del estribo, los trabajos realizados son realizados con el fin de ser preventivos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM6+500		
		

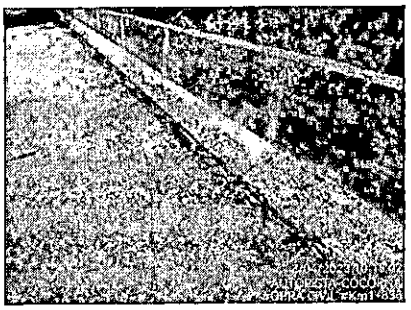
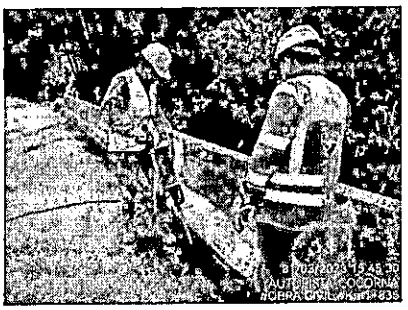
- **19.29 Reposición de dren en tubería de 3"**

Se realiza el cambio de los drenes, ya que los existentes se encontraban deteriorado y taponados de mugre y no estaban cumpliendo la función requerida la cual es mantener libre de aguas lluvias el tablero del puente

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM6+500		
		

- **19.31 Construcción de dren de 4" en puente. Incluye perforación con broca diamantada.**

Los siguientes puentes no tenían los drenajes de las aguas lluvias lo cual producía el empozamiento, por lo tanto, se realiza el trabajo de la construcción e instalación de los drenes requeridos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM1+835		
		
KM6+500		



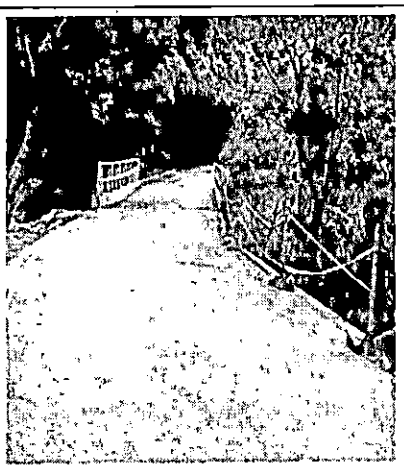
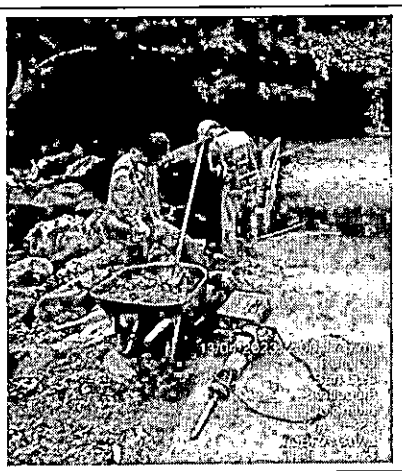
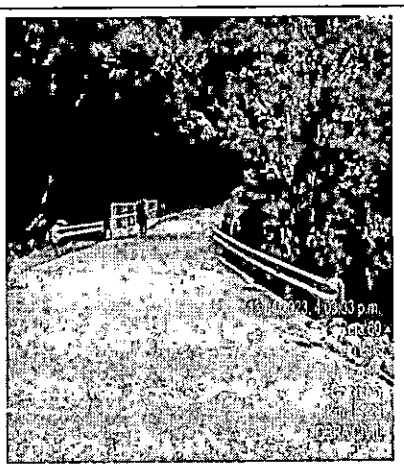


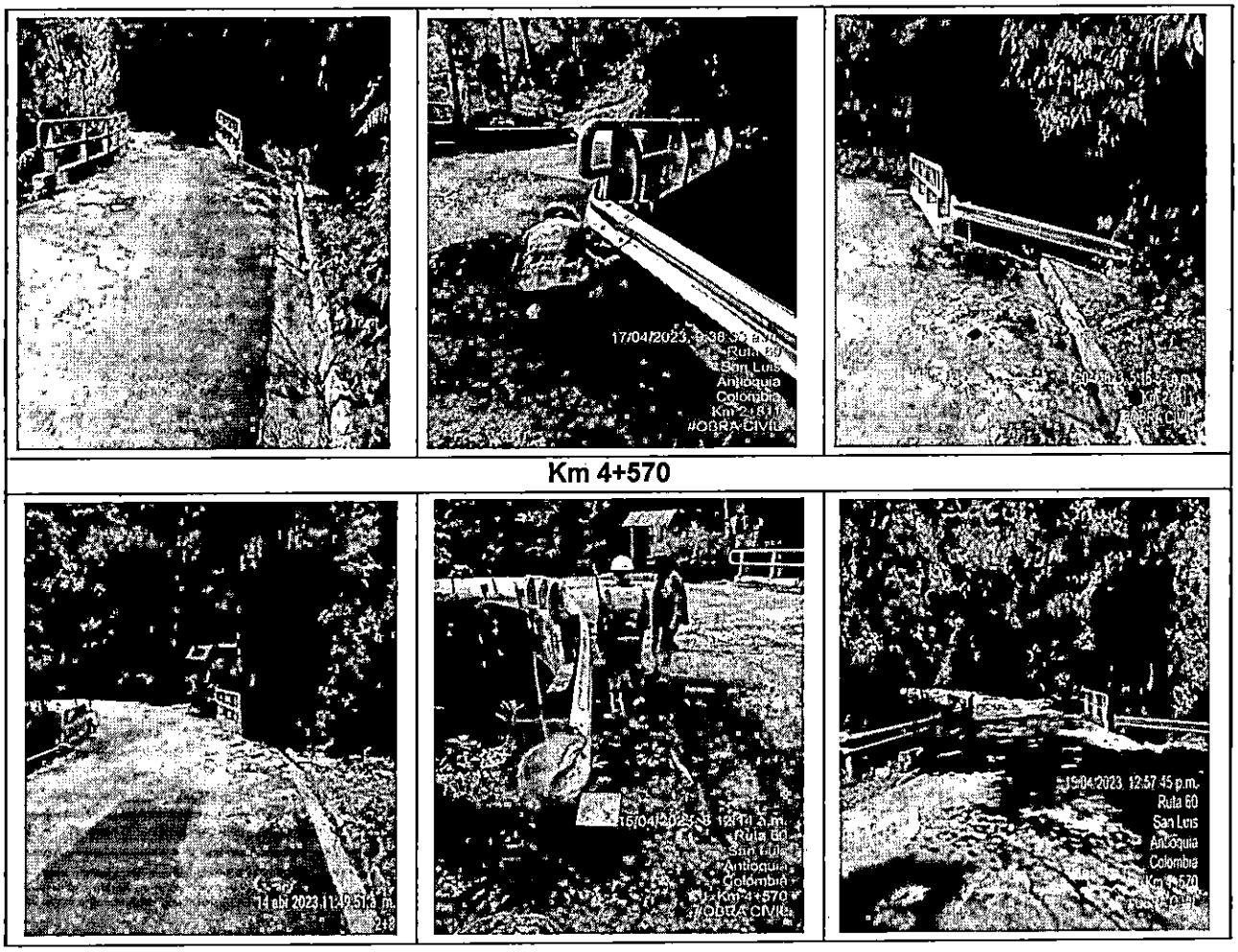


AUTOPISTA-SAN LUIS

- **1.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+328		
		
Km 2+811		



- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

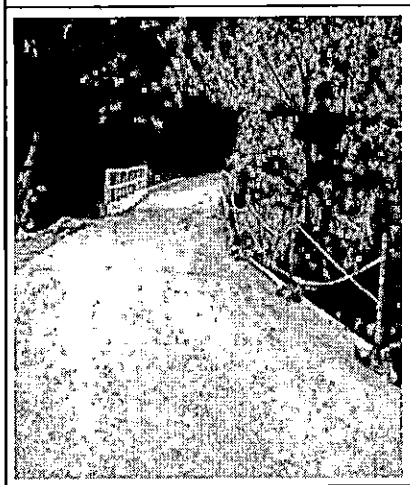
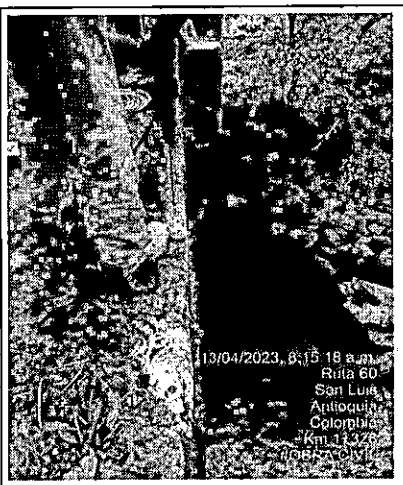
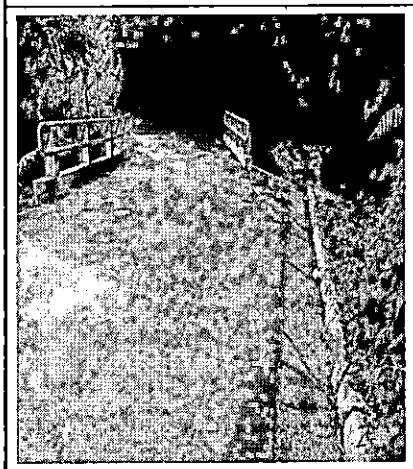
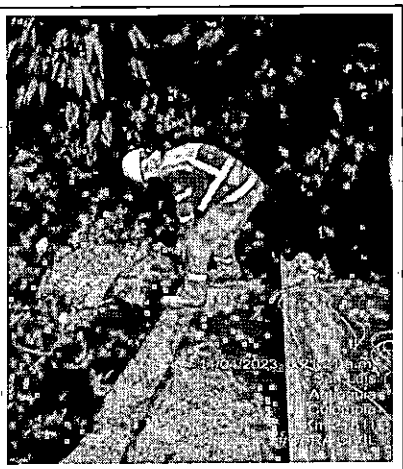
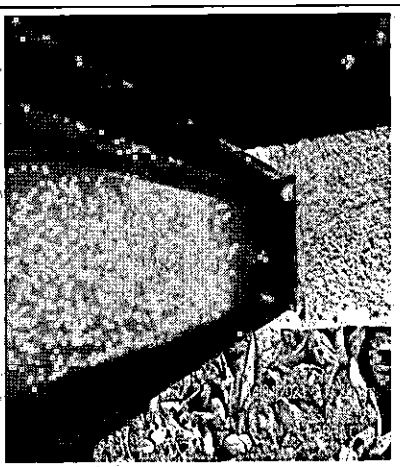
Comprende la ejecución de los anclajes de pernos y varillas corrugadas o roscadas de acero en sustratos tales como concreto, ladrillo macizo, piedra natural, entre otros. Su uso se puede clasificar en aplicaciones de tipo estructural y no estructural. Aplicaciones de tipo estructural como: reforzamiento de estructuras (para el recrecimiento de secciones de elementos estructurales como vigas, columnas, losas y muros), y la fijación de maquinaria a la fundación (compresores, bombas, equipos con mucha vibración).

SERGOM

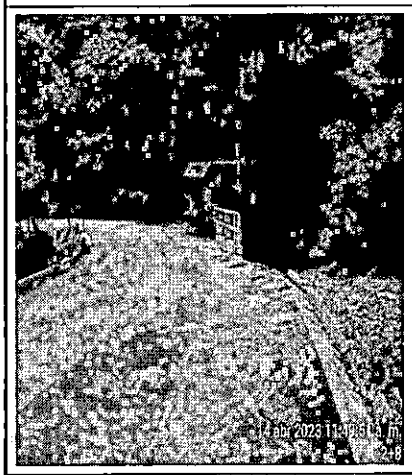
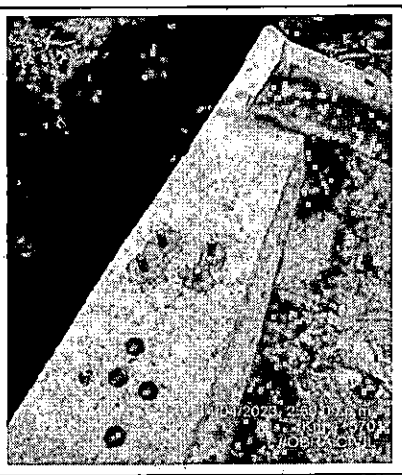
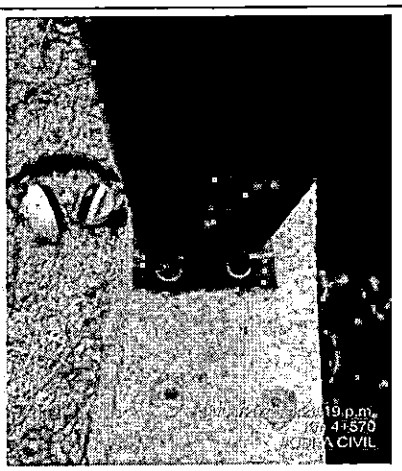
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

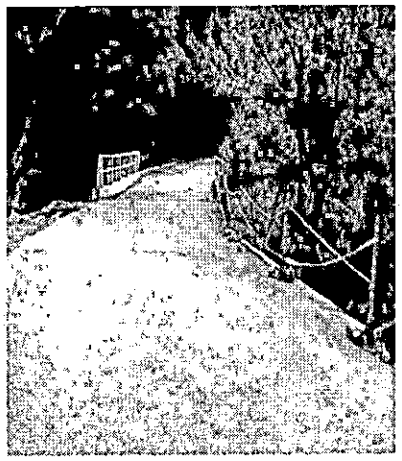
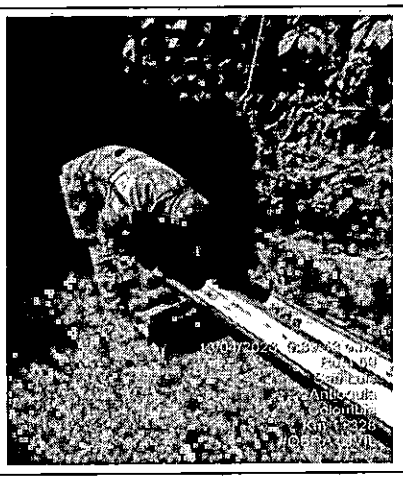
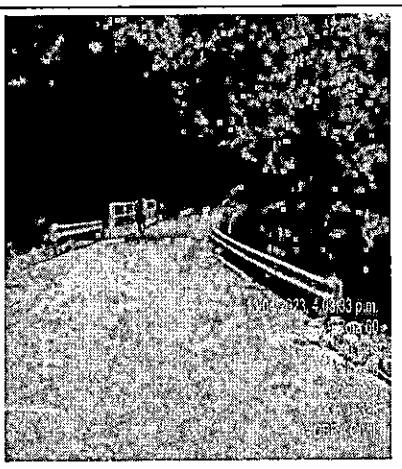
ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 1+328		
		
Km 2+811		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 4+570		
		

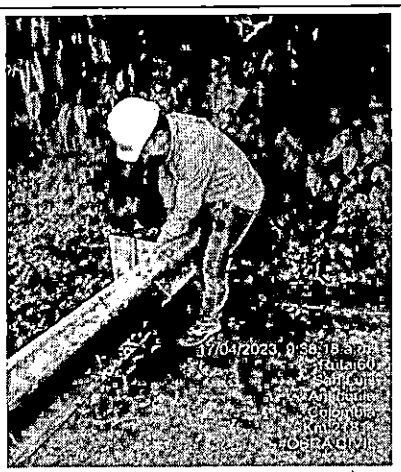
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+328		
		

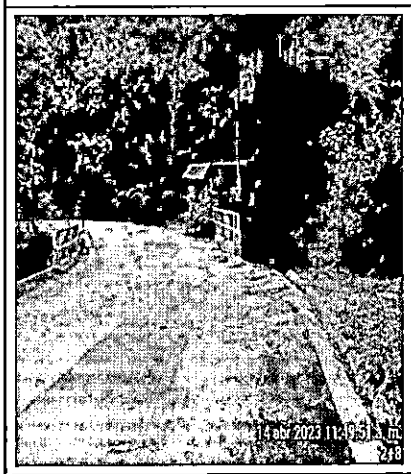
Km 2+811

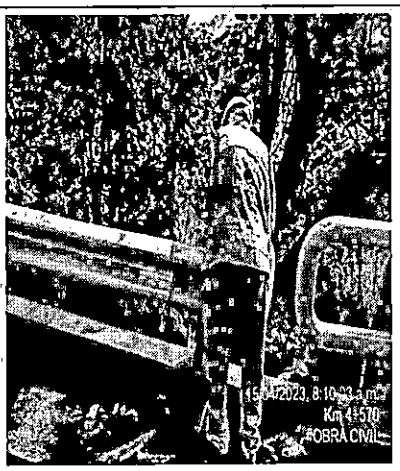


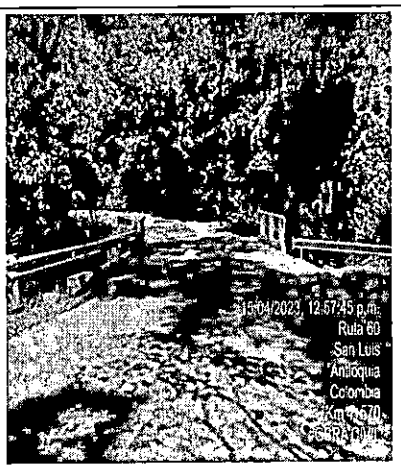




Km 4+570







- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

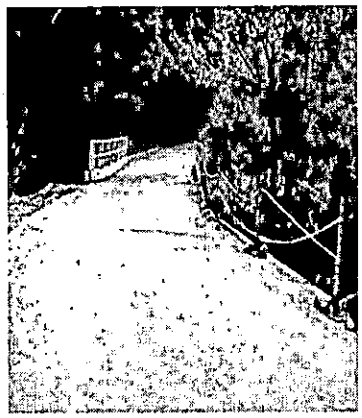
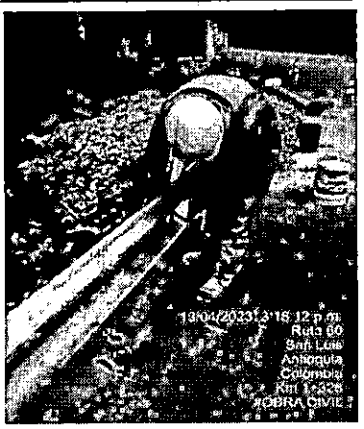
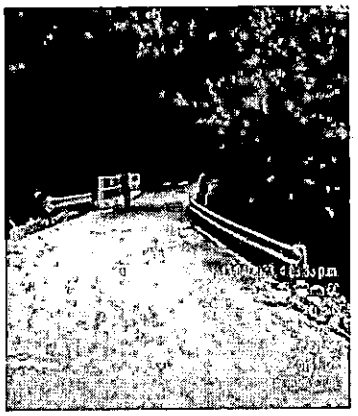
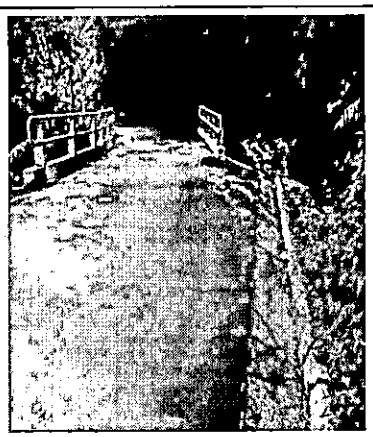
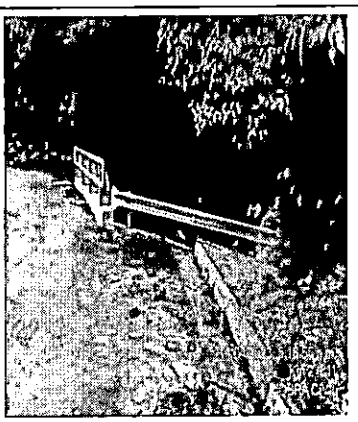
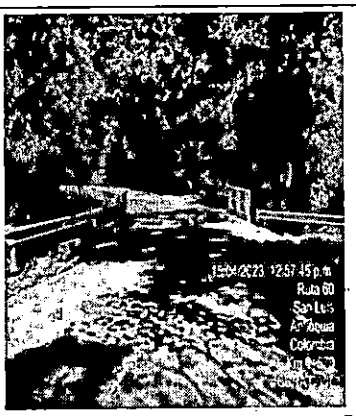
Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

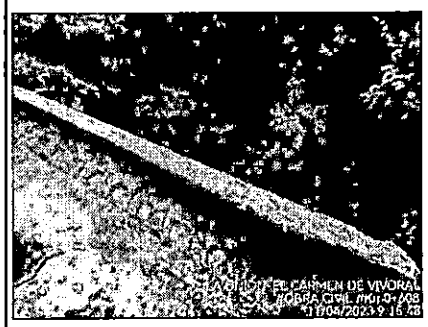
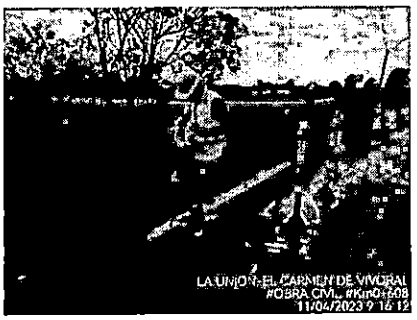
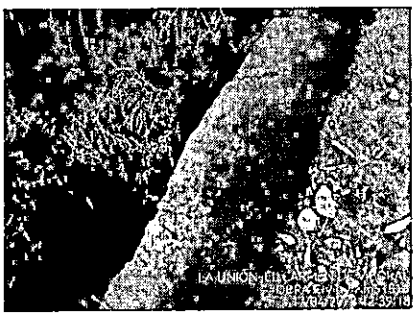
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+328		
		
Km 2+811		
		
Km 4+570		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

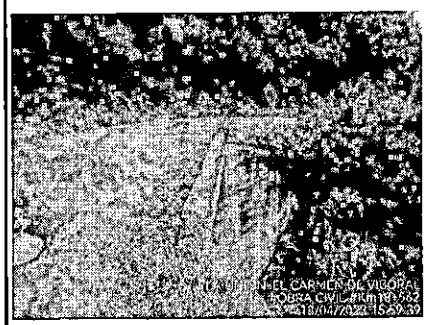
INFORME LA UNIÓN-CARMEN DE VIBORAL

- **2.8 Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.**

Este trabajo consiste en la demolición total o parcial de estructuras existentes en las zonas que indique la matriz de actividades del proyecto.

ANTES	DURANTE	DESPUES
KM0+608		
		
KM5+516		
		

KM13+562





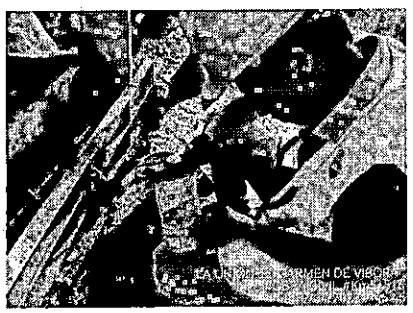


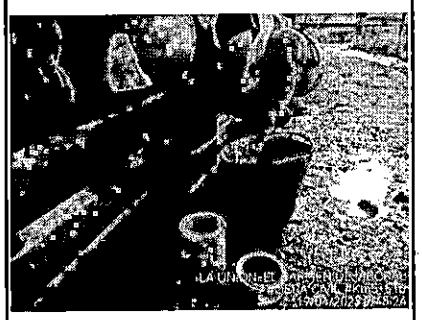
- **6.2.42 Suministro y aplicación de adhesivo epóxico para garantizar el puente de adherencia entre concreto fresco y concreto endurecido. Incluye limpieza de superficie de concreto, no incluye anclajes.**

Se realiza la aplicación del epóxico sikadur 32 sobre la superficie del concreto existente esto con el fin de mejorar la adherencia con el concreto nuevo, su aplicación se realiza de forma manual esto con el fin de cubrir mejor el área a trabajar

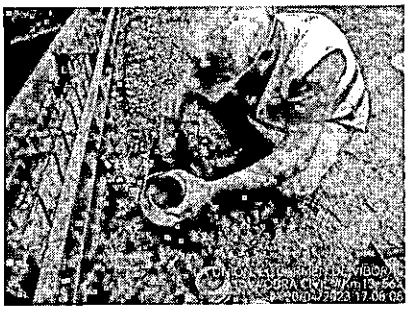
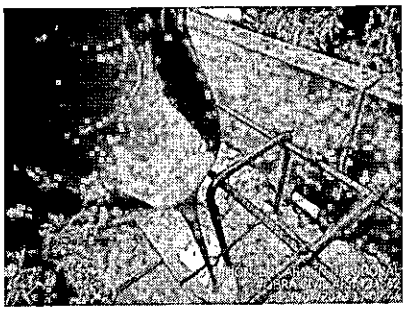
ANTES	DURANTE	DESPUÉS

KM5+516



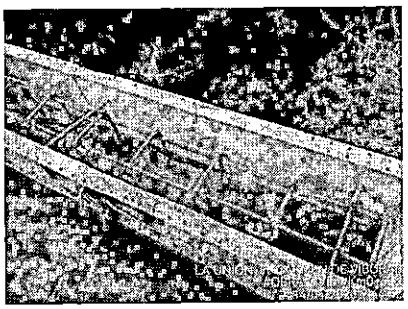




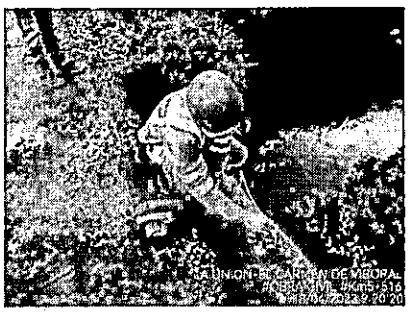
KM13+562		
		

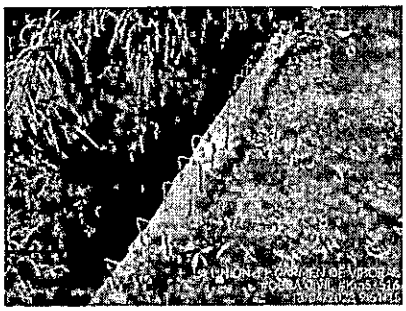
- **10.1 Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)**

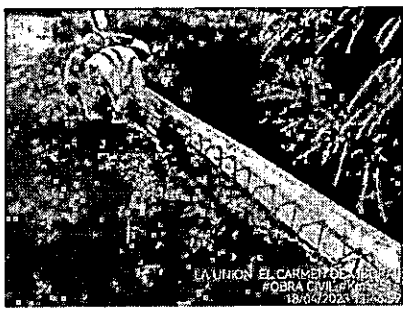
Esta actividad consiste en el suministro, corte, figuración, amarre y colocación de acero para bordillos, andenes, muros, según las indicaciones que tienen los planos estructurales

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM0+608		
		

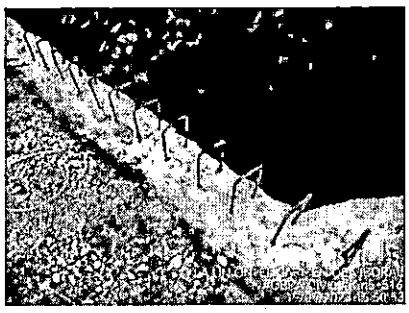
KM5+516

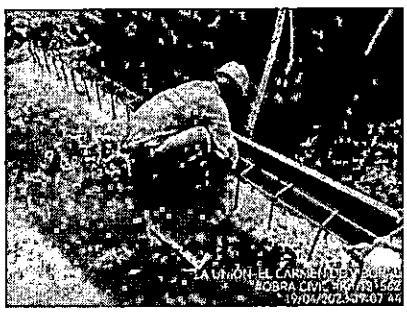


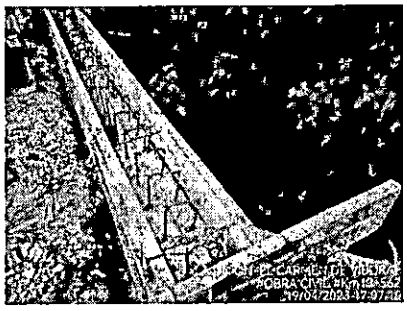




KM13+562







- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

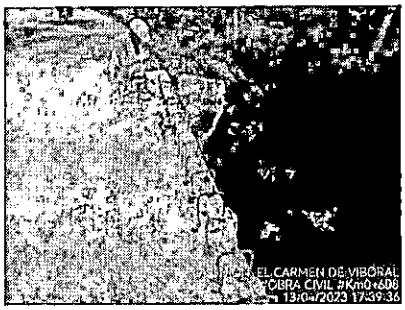
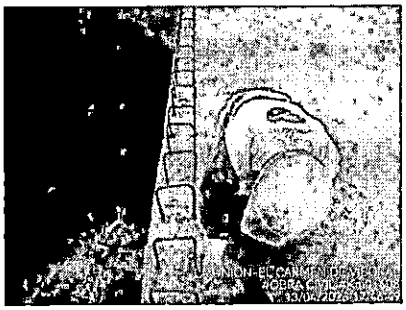
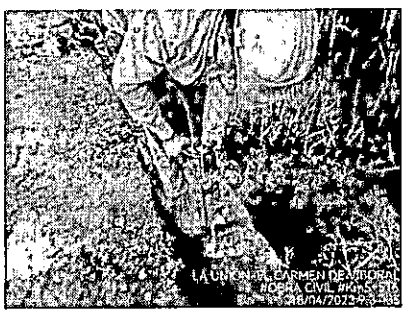
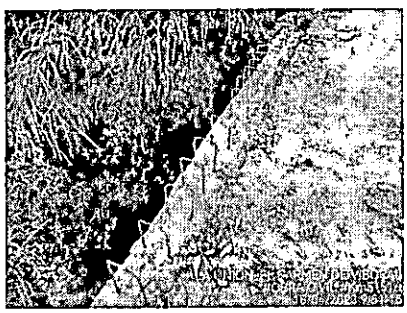
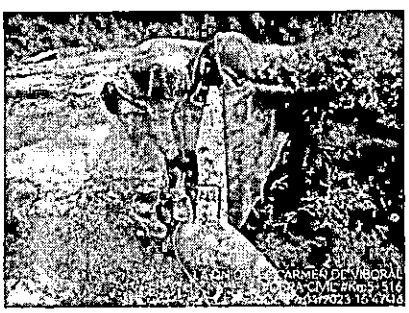
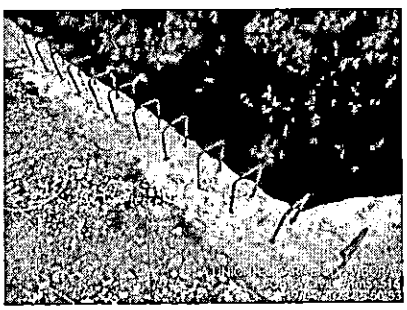
Se realiza la aplicación del epóxico estructural, ya que es el adecuado para el tipo de anclajes se debemos de instalar, donde se realizan perforaciones de 12cm de profundidad y un diámetro de 5/8" todo ello para la mejor penetración del epóxico con la varilla de ½"

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

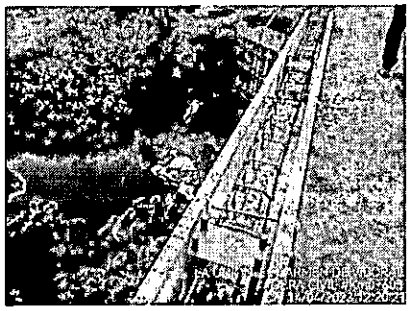
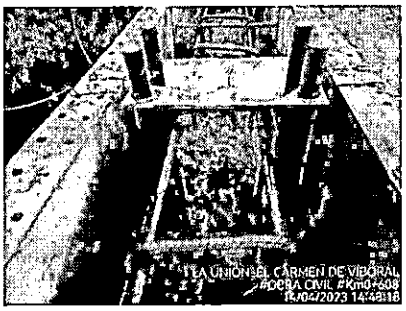
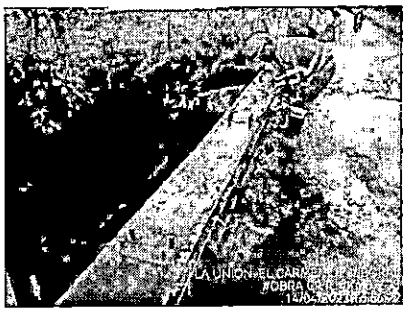
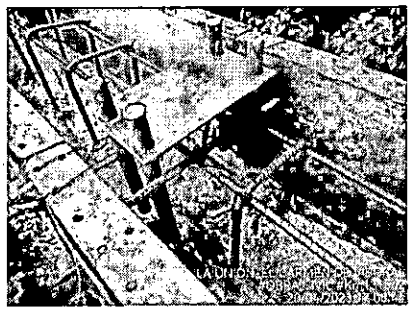
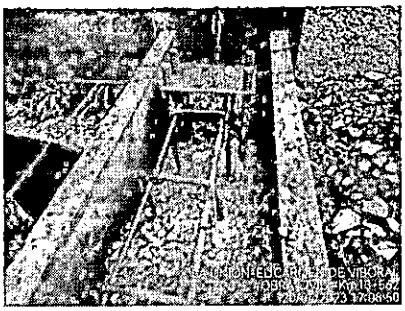
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM0+608		
		
KM5+516		
		
KM13+562		
		

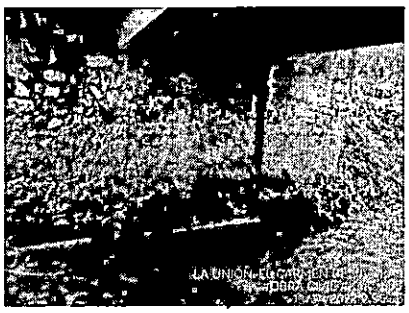
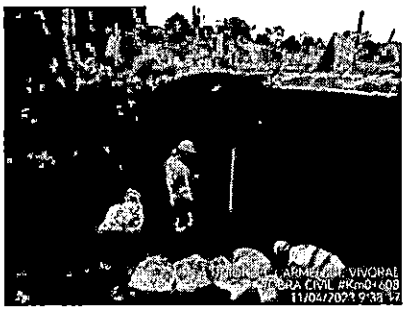
Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **11.5 Fijación epóxica de 1" en perforación de 11/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM0+608		
		
KM13+562		
		

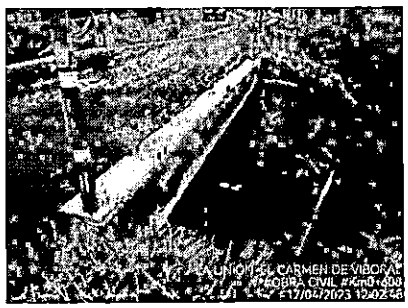
- **18.1 Obreros por Administración. Incluye herramienta menor. Se calcula con factor prestacional.**

Actividad requerida ya que se debe de realizar los desvió del cauce, en esta actividad requerimos de costales llenos de arena o tierra, al finalizar la actividad o los trabajos requeridos se procede a desmontar los costales y volver las aguas a su cauce normal.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM0+608		
		

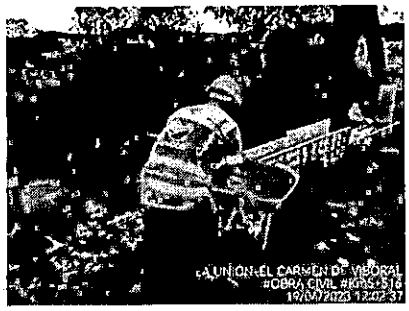
- **19.16 Suministro y colocación de concreto de 21 MPa para bordillo en puente con medidas según diseño. Incluye anclaje estructural en varilla de 1/2" en el tablero del puente.**

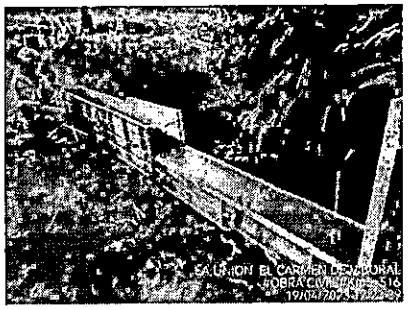
Los trabajos de suministro de concreto se realizan en obra por medio de una concretadora de ½" bulto de cemento la cual es la ideal para este tipo de trabajos por ser liviana, ya que con ella garantizamos la homogeneidad y la resistencia requerida en los diseños de mezcla, en todo concreto suministrado se garantiza que los materiales estén libres de material orgánico.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM0+608		
		

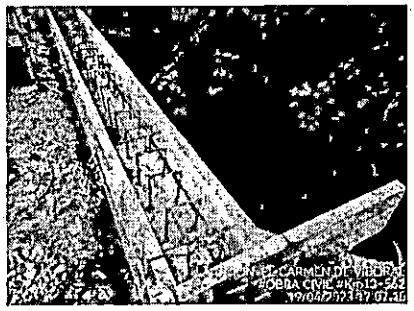
KM5+516

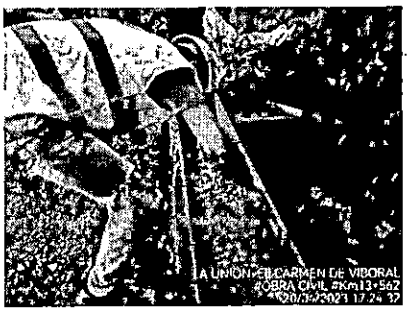






KM13+562







- **19.18 Suministro y colocación de concreto f'c=210Kg/cm2 (21MPa), clase de exposición F0 S0 P0 C0, tamaño máximo del agregado 12.5mm, manejabilidad blanda, preparado en obra, y fundido con medios manuales para recalce o recinte de cimentaciones. Incluye montaje, desmontaje y retirada del sistema de encofrado y de todo el material auxiliar. No incluye el manejo del rio, la excavación, el relleno, la compactación del terreno ni el retacado entre la nueva cimentación y la existente.**

Actividad requerida ya que la aleta presentaba deterioro en su estructura donde se mejoró por medio de la aplicación de concreto de 21MPa para así alargar su vida útil

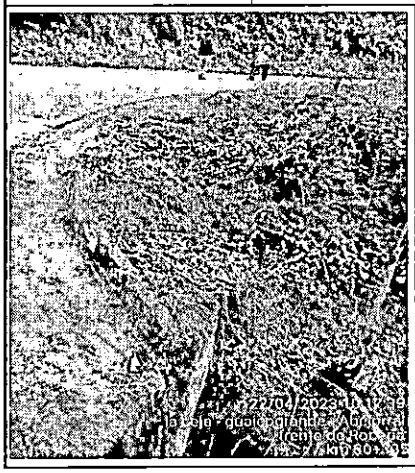
SERGOM	CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022 OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
KM0+608		
		

INFORME LA CEJA – GUAICOGRANDE - ABEJORRAL

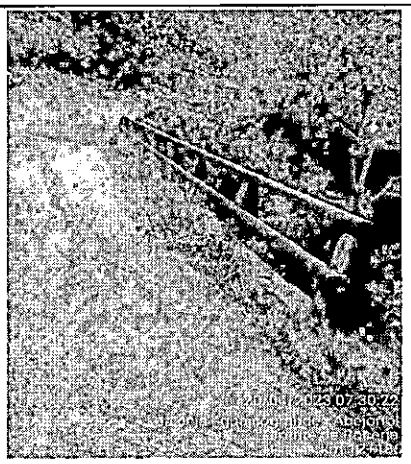
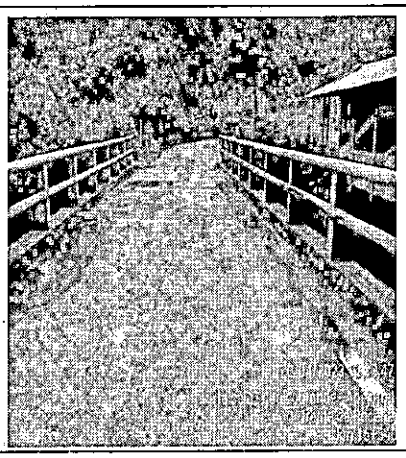
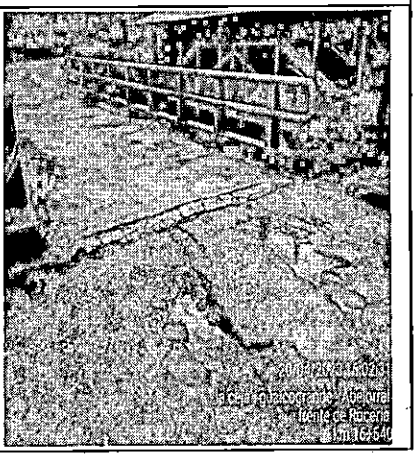
- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 30+335		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 12+185		
		
Km 16+950		
		

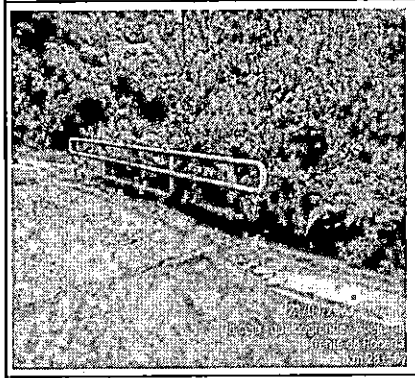
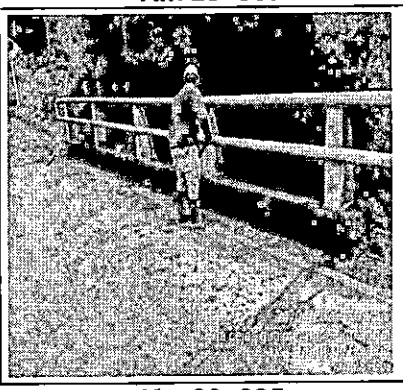
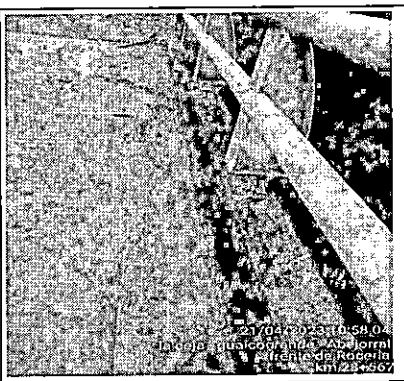
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

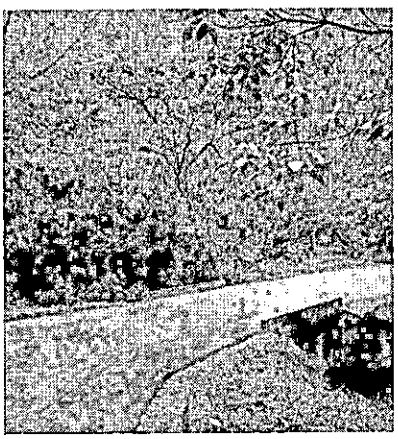
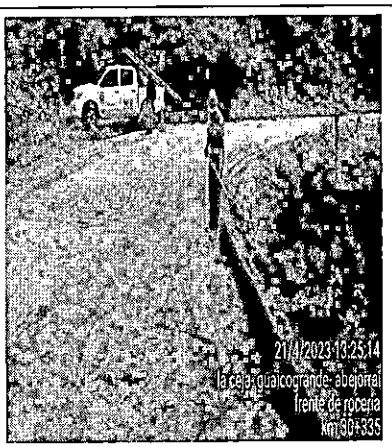
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

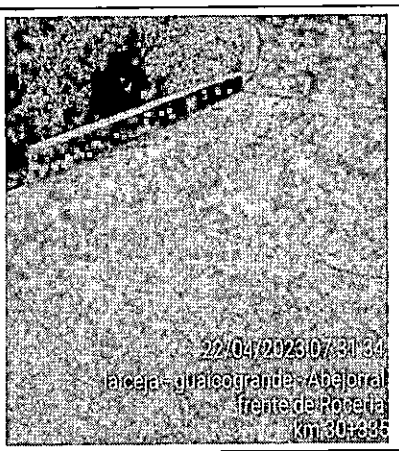
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 28+567

Km 30+335

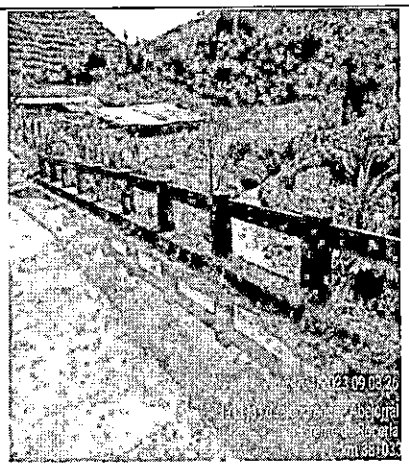


Km 30+465



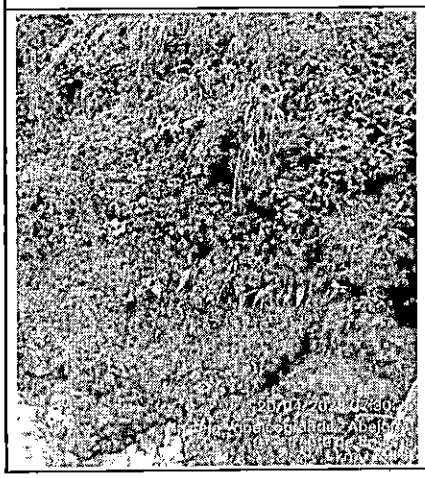
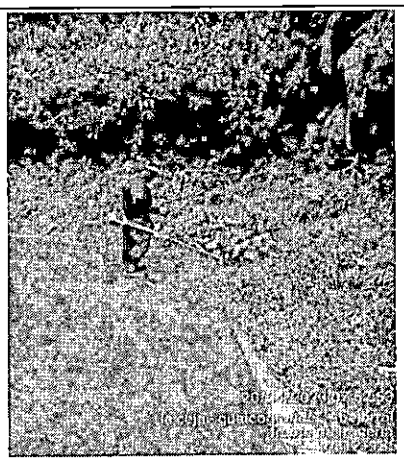
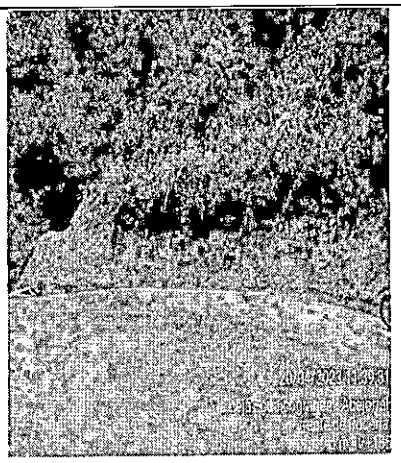



Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 38+033		
		

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

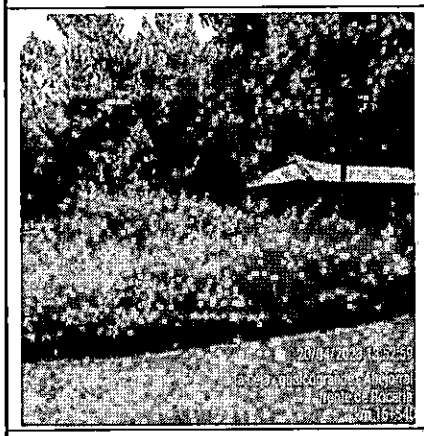
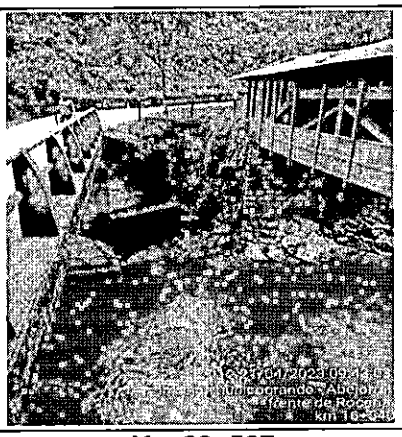
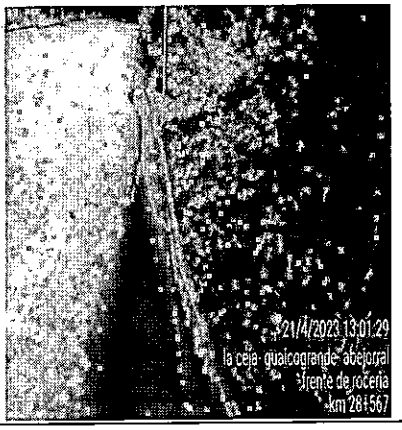
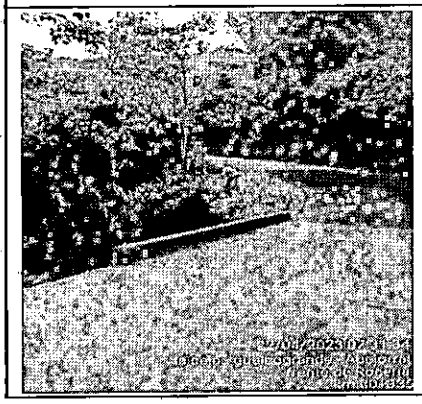
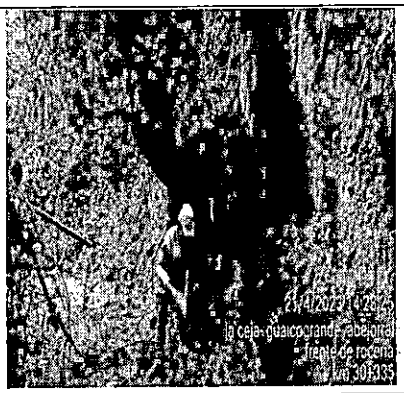
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+185		
		

SERGOM

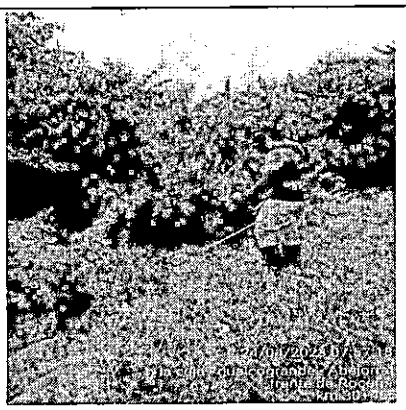
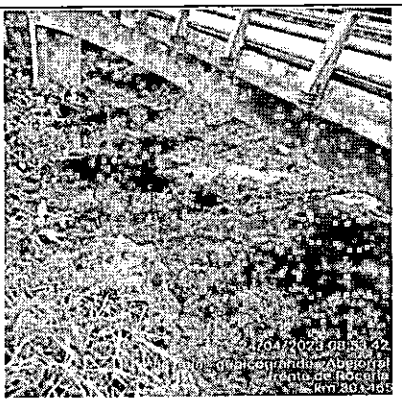
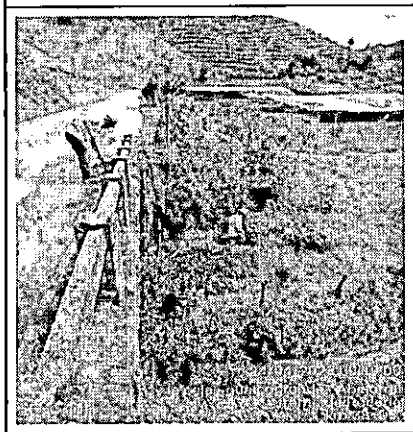
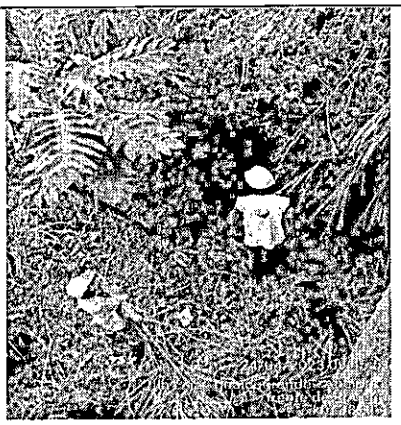
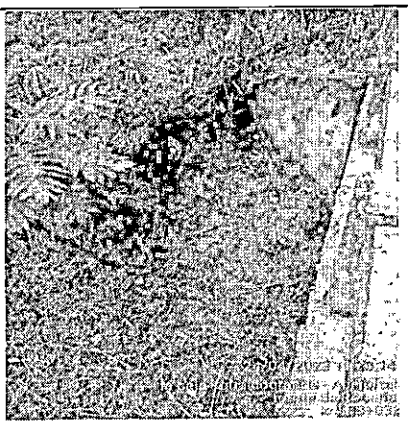
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

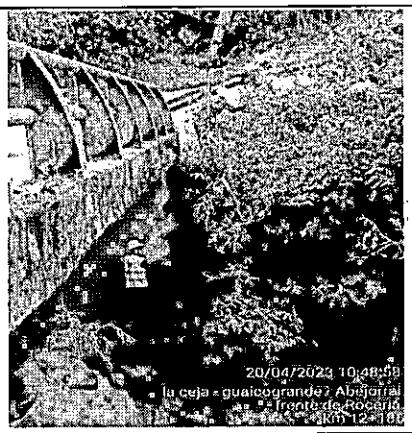
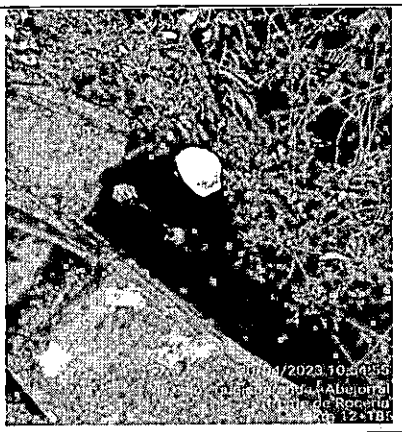
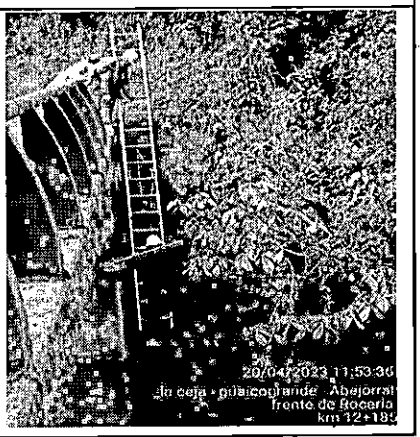
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 16+950		
		
Km 28+567		
		
Km 30+335		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 30+465		
		
Km 38+033		
		

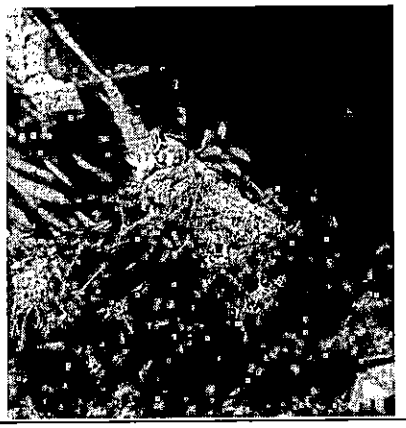
- **19,4 limpieza de apoyos**

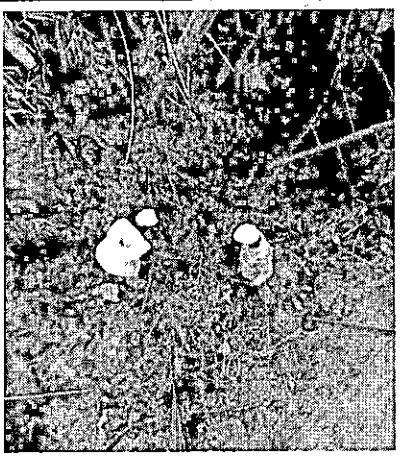
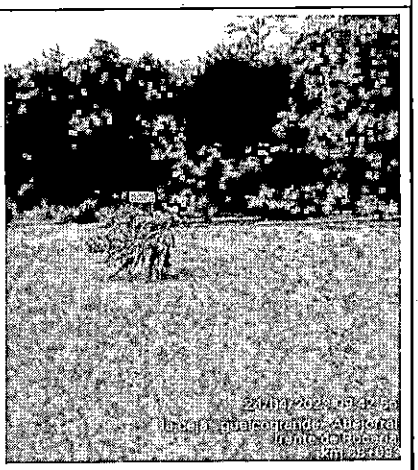
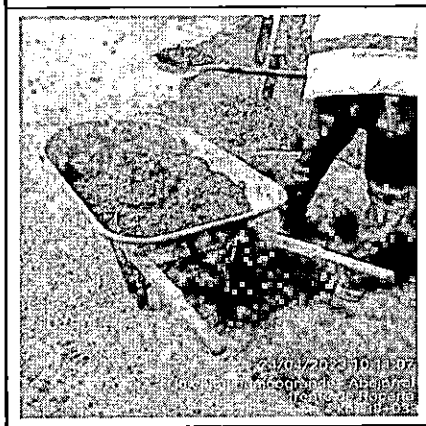
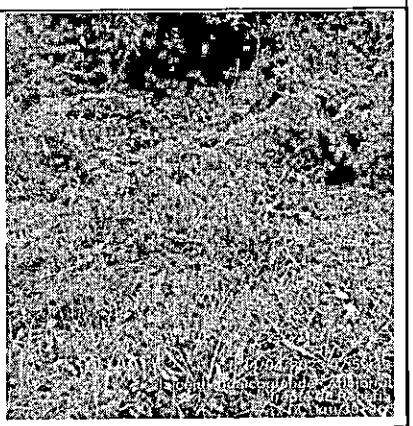
Se realiza remoción de residuos de tierra, vegetación y todo material que se acumuló en los apoyos del puente con el fin de mantenerlos limpios para permitir los movimientos y facilitar las inspecciones que se adelanten para verificar su estado.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+185		
		

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 12+185 – Km 16+950		
		

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 28+567 – Km 30+335		
		
Km 30+465 – Km 38+033		
		

INFORME SONSON – LA QUIEBRA – NARIÑO

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

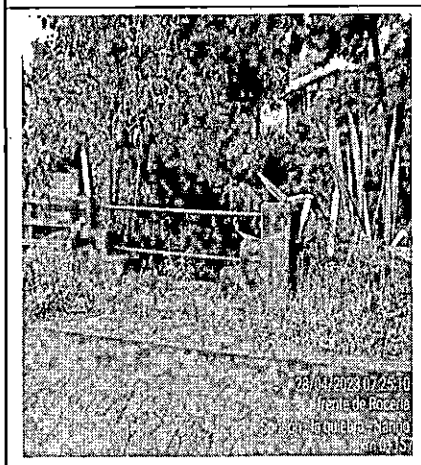
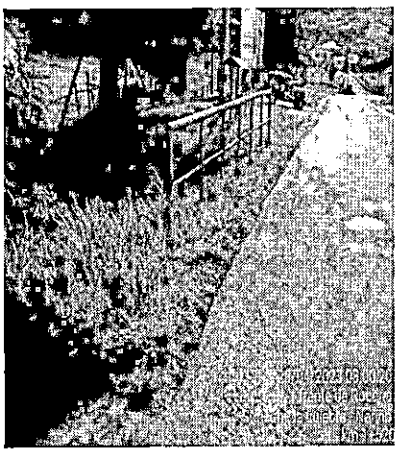
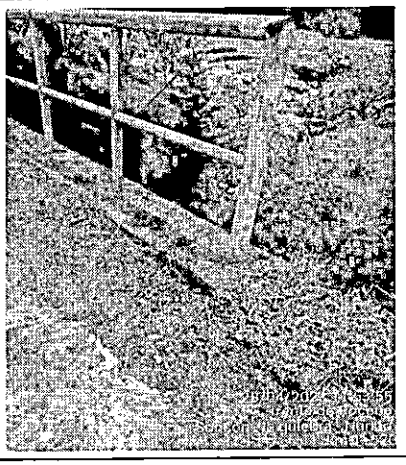
En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+157		
		
Km 1+520		
		

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

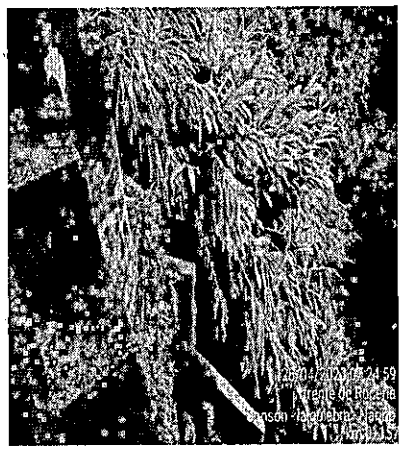
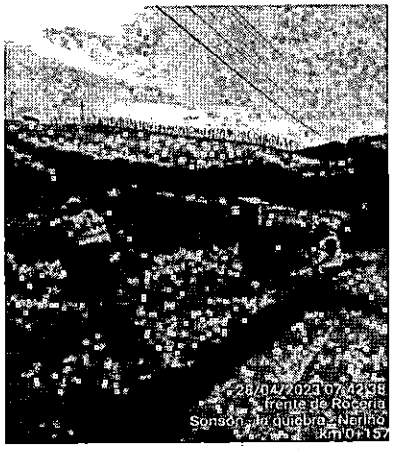
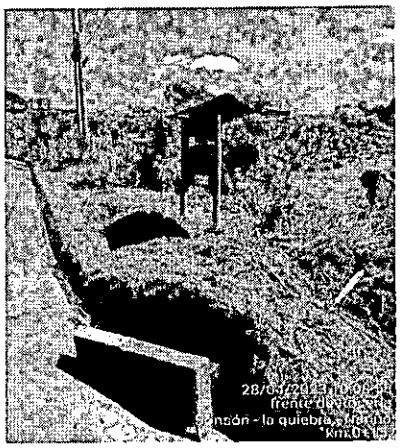
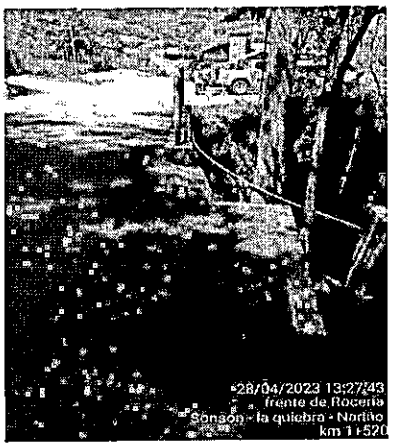
Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 0+157		
		
Km 1+520		
		

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

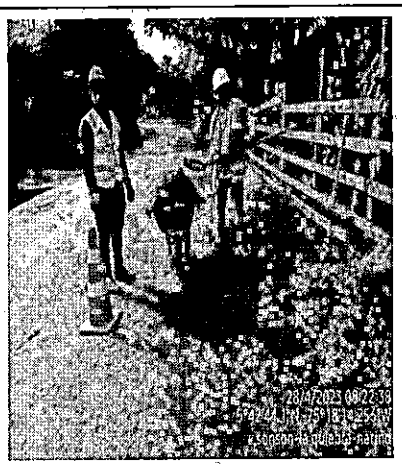
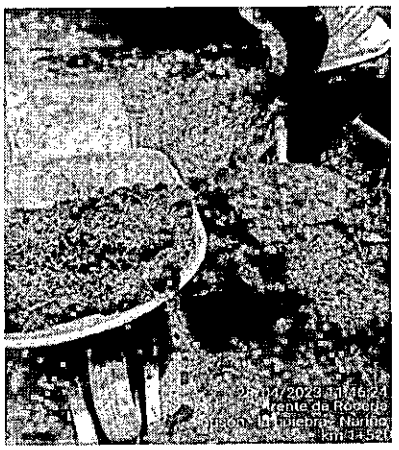
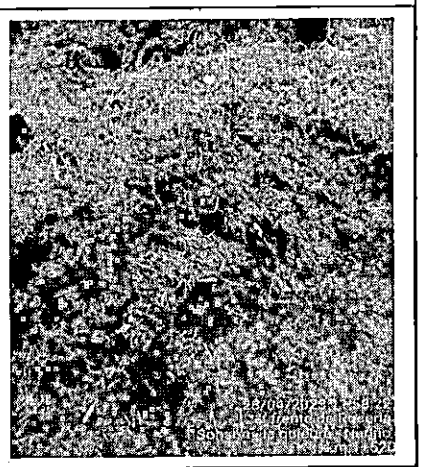
En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+157		
		
Km 1+520		
		

INFORME ANORI – EL MANGO

- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

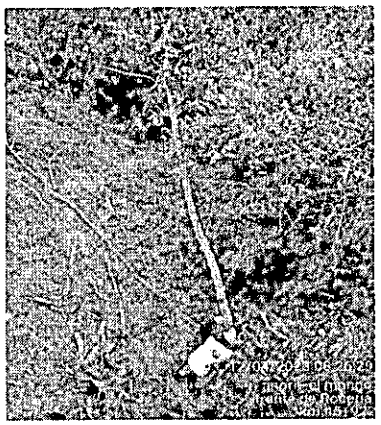
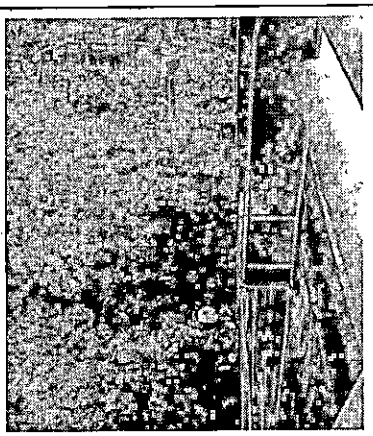
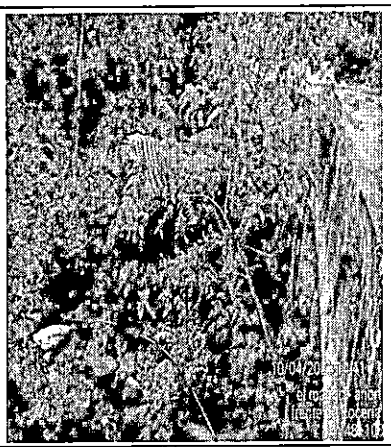
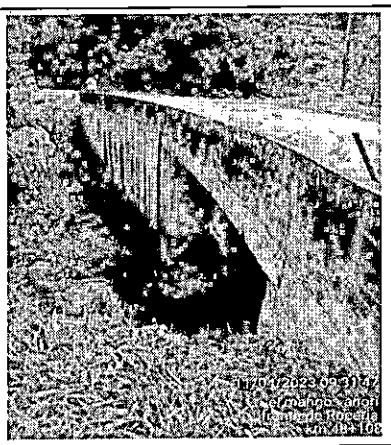
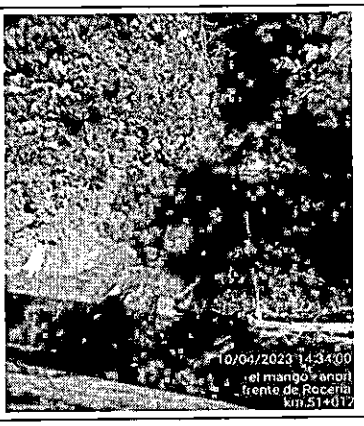
Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM

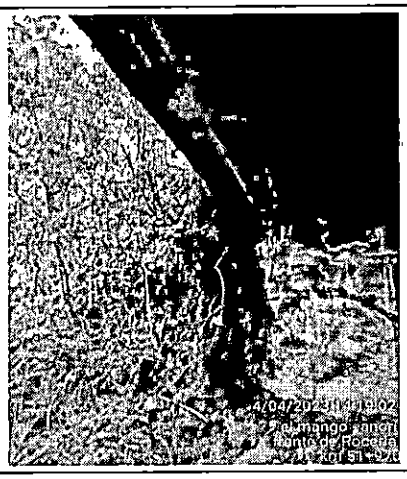
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

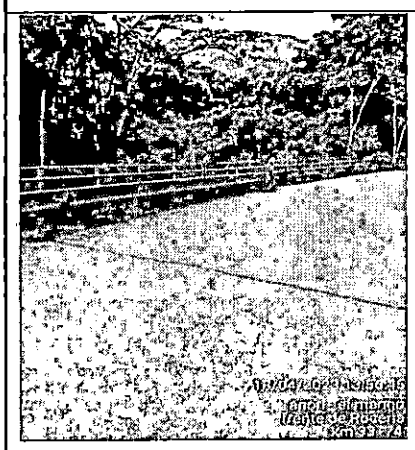
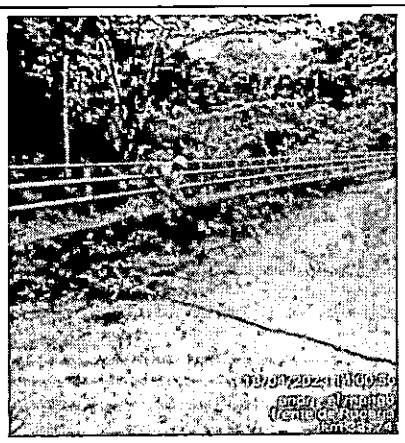
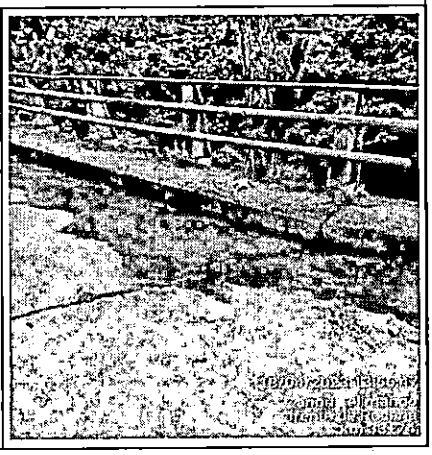
ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 45+922		
		
Km 48+108		
		
Km 51+017		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 51+970		
		

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 33+741		
		

SERGOM

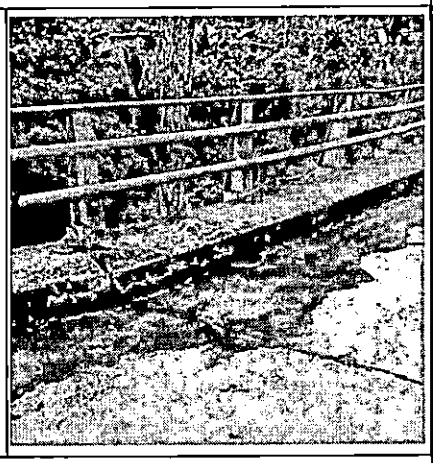
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

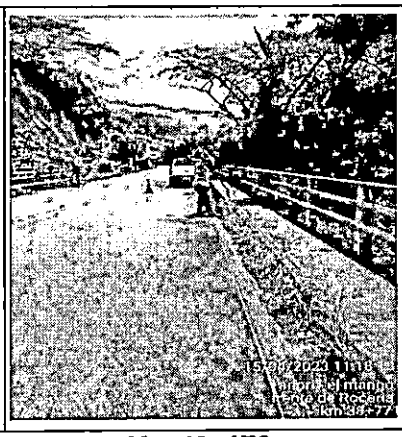
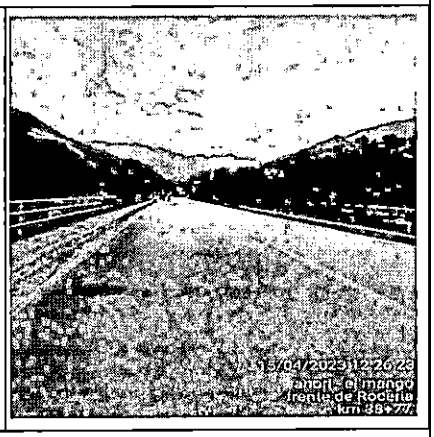
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 37+453

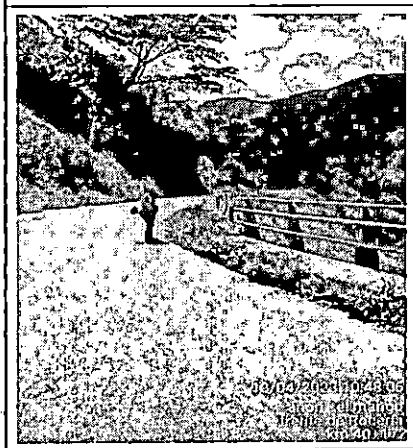
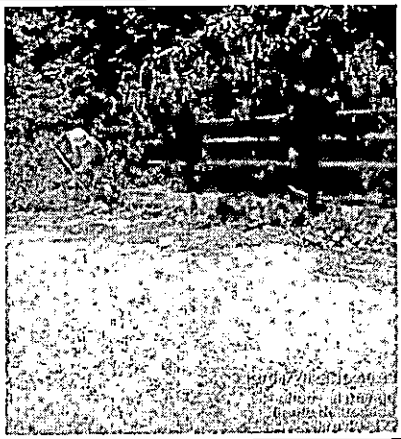
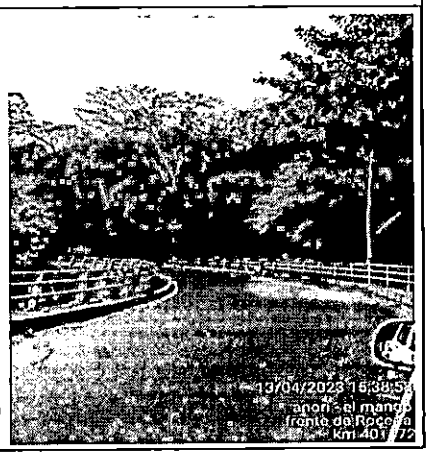




Km 38+771

Km 40+172

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

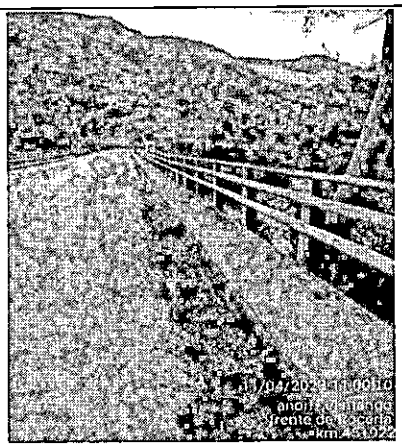
SERGOM

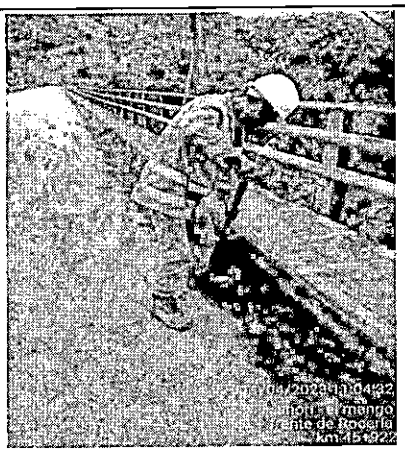
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

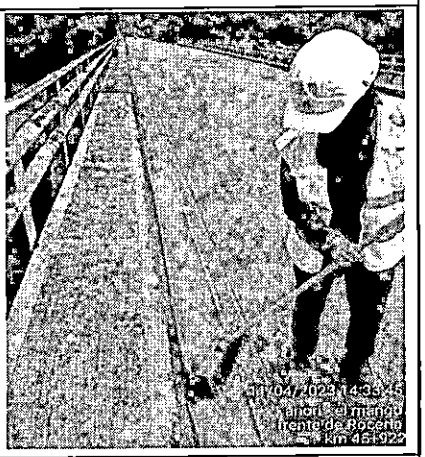
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

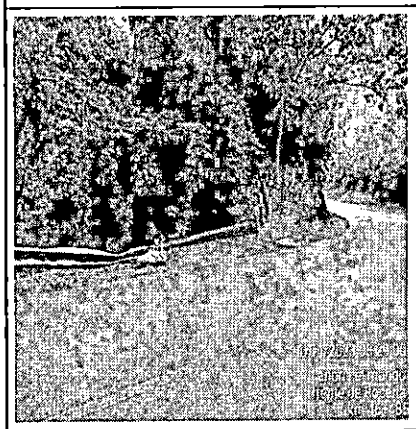
Km 45+922

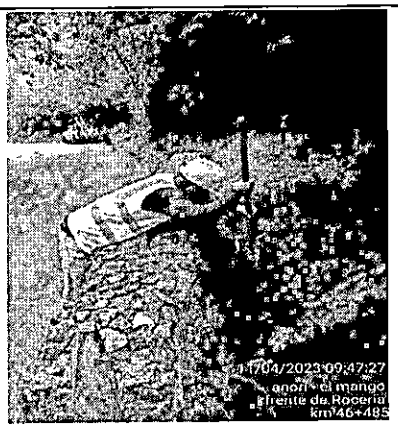


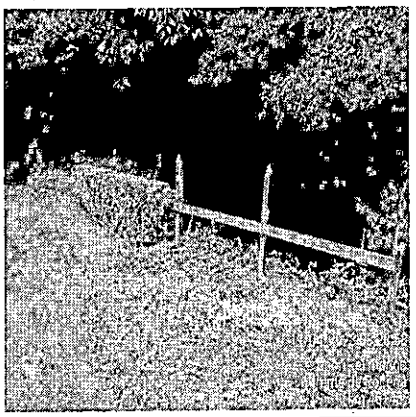




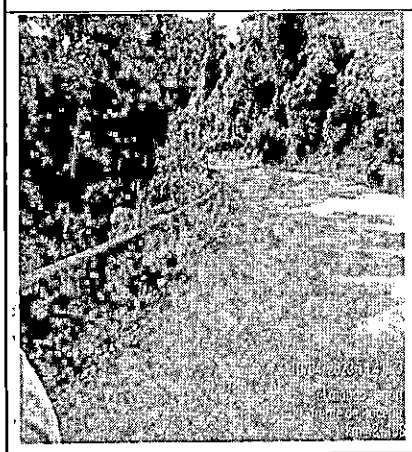
Km 46+485



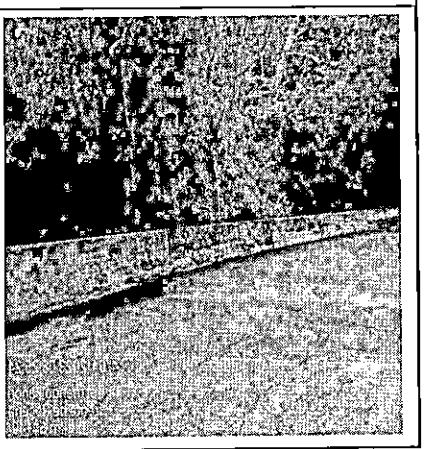




Km 48+108







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

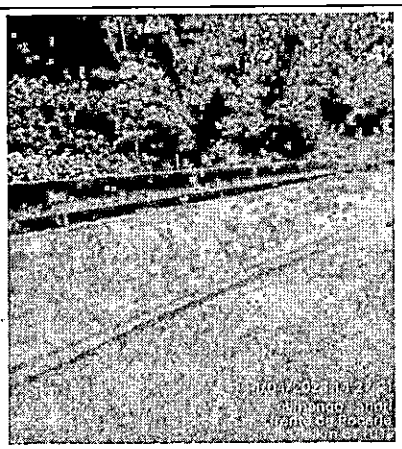
SERGOM

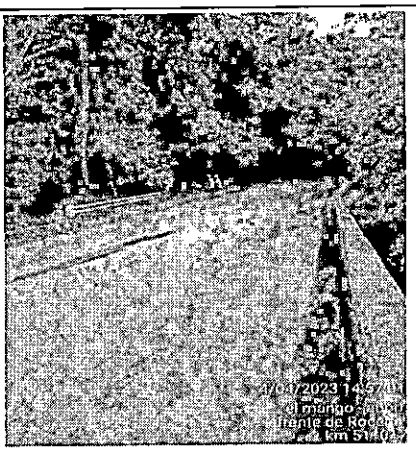
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

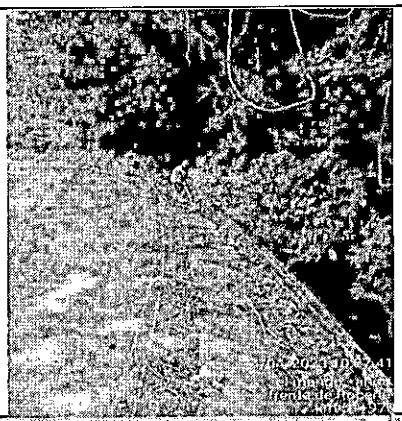
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

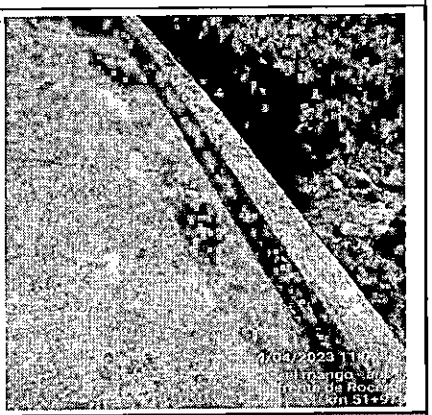
Km 51+017





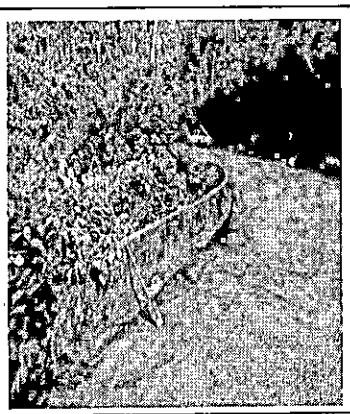
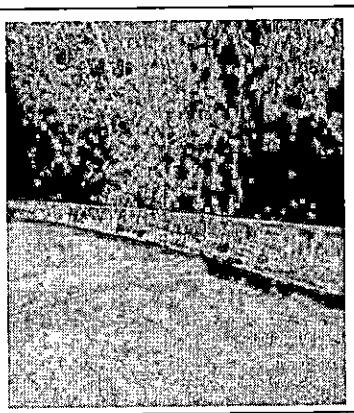
Km 51+970





ANTES | **DURANTE** | **DESPUÉS**

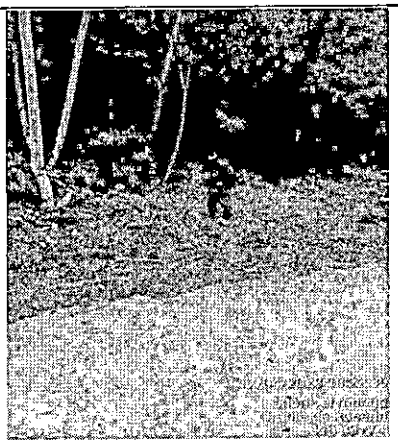
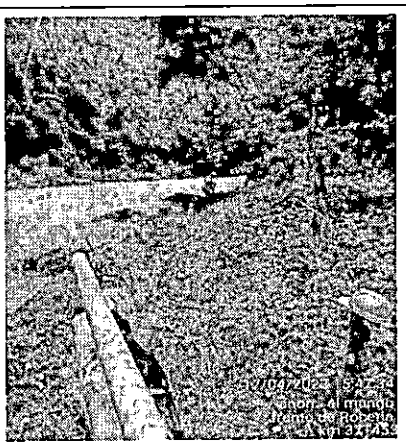
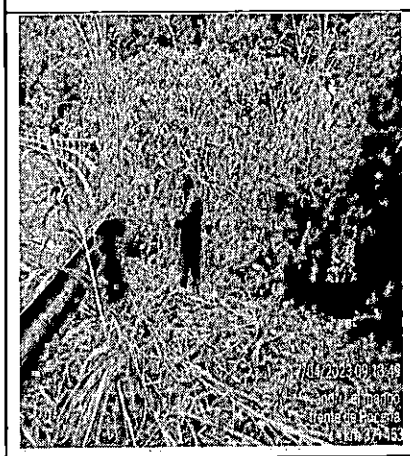
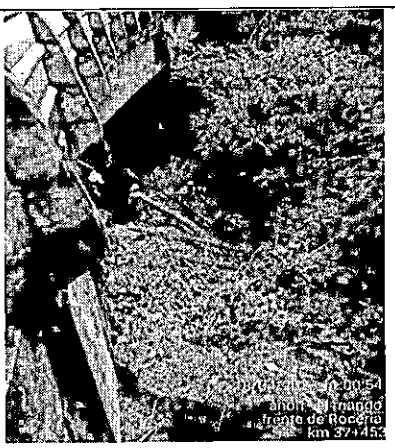
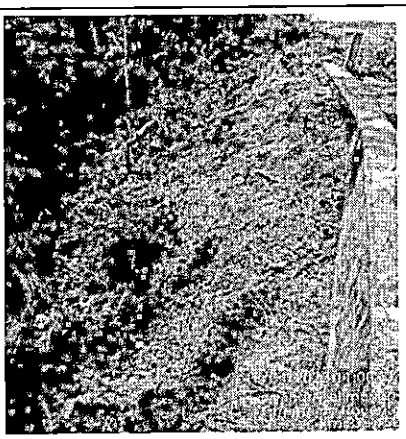
Km 54+494


Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 33+741		
		
Km 37+453		
		

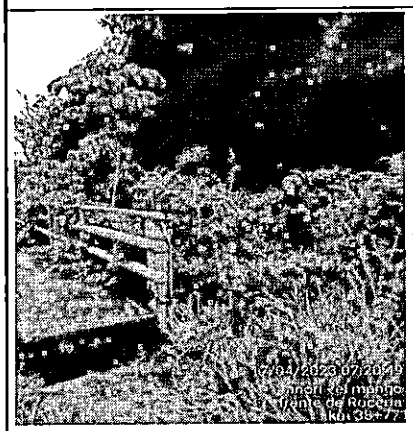
SERGOM

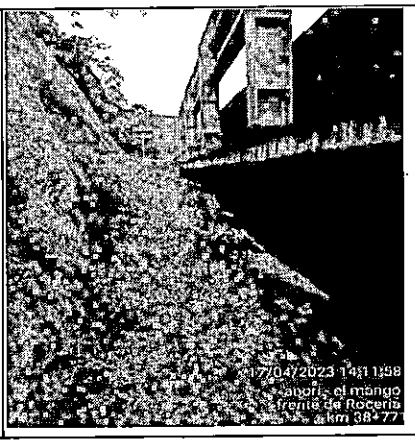
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

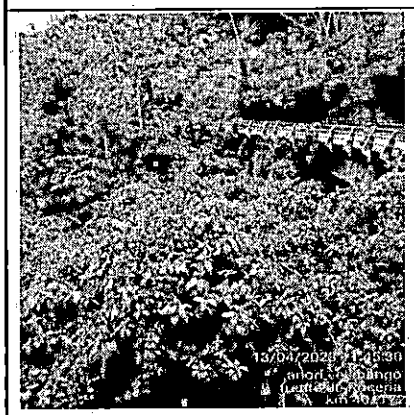
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 38+771



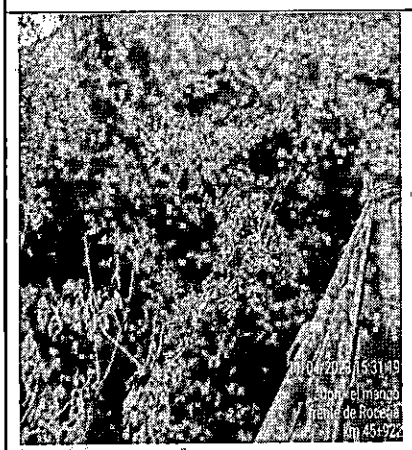
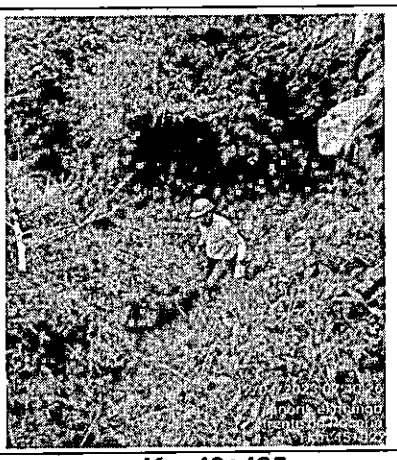
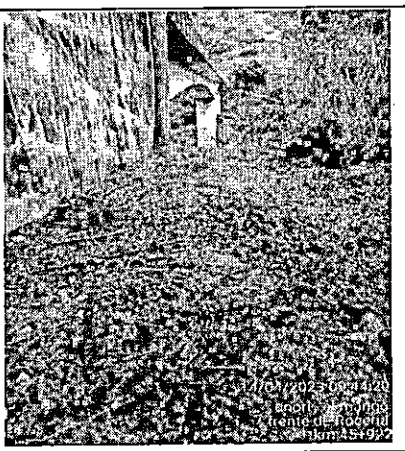


Km 40+172





Km 45+922

Km 46+485

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

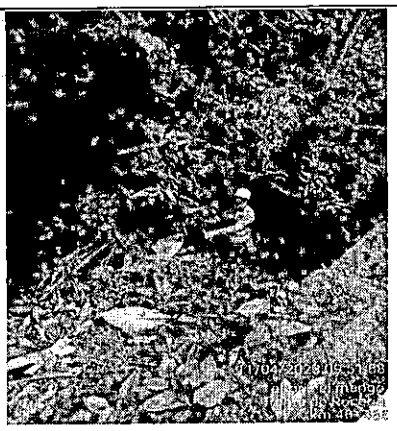
SERGOM

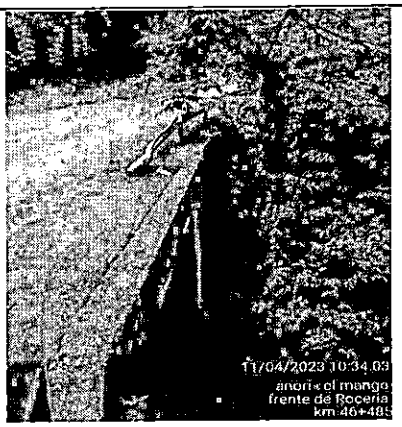
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

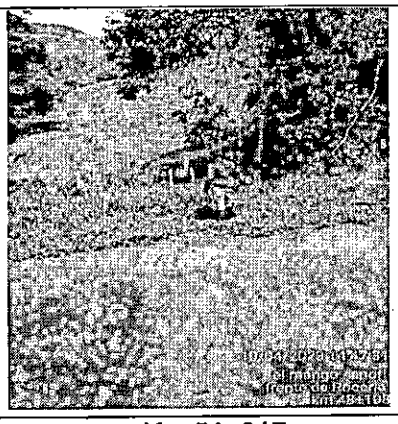


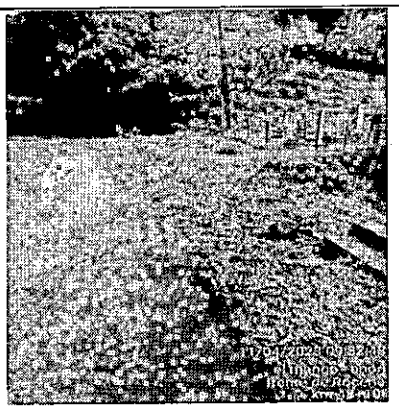




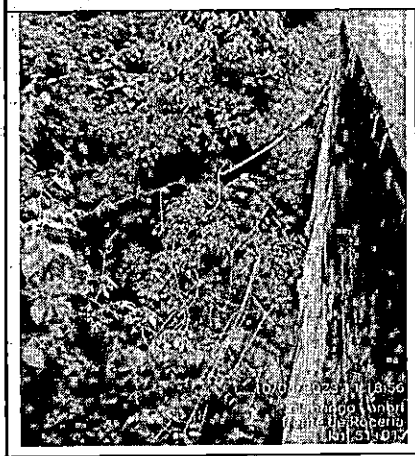
Km 48+108

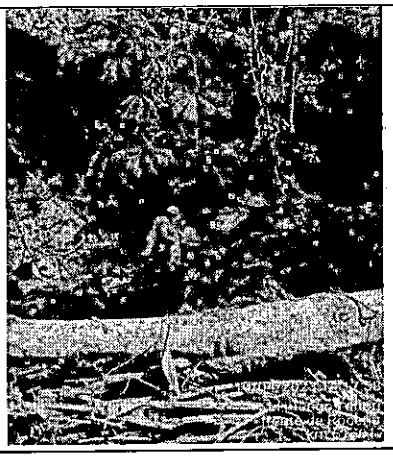






Km 51+017

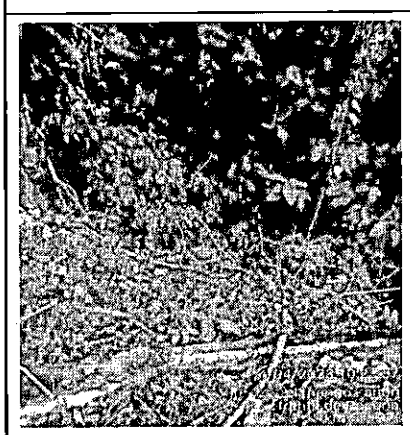


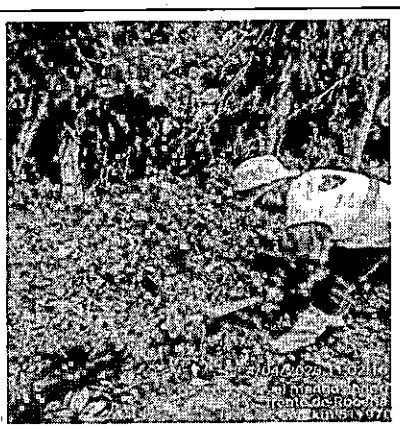


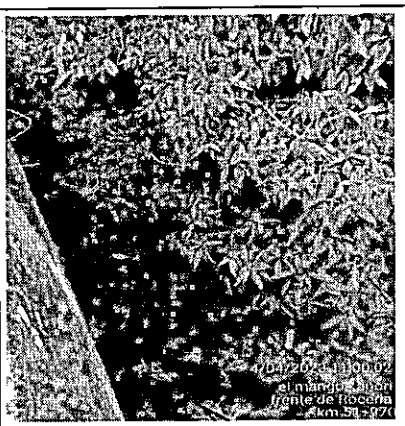


Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

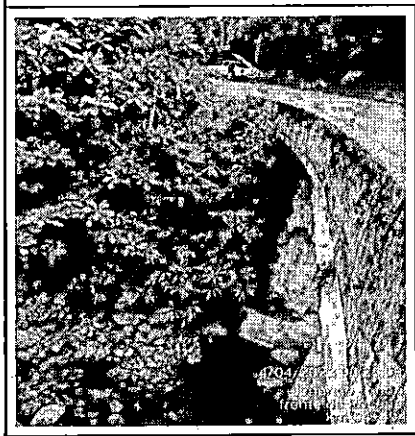
Km 51+970

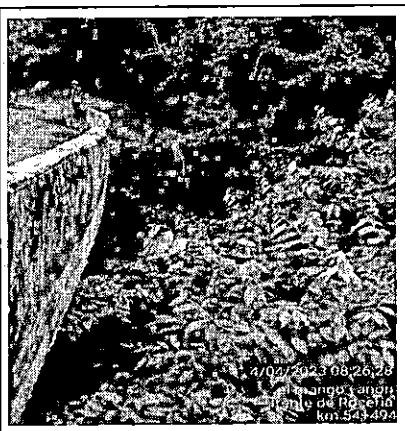


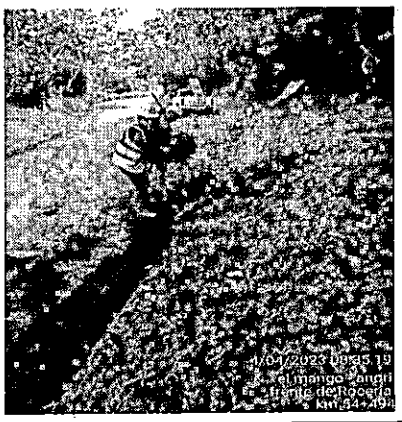




Km 54+494







- **19,4 limpieza de apoyos**

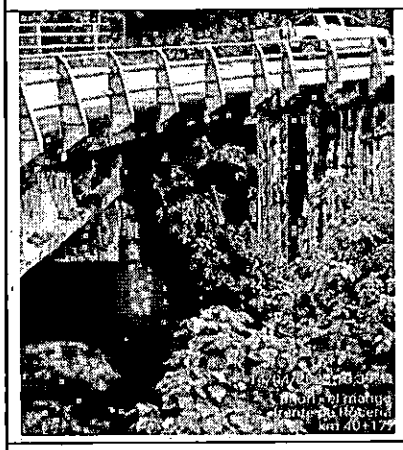
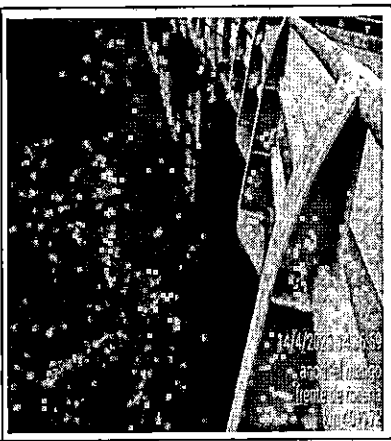
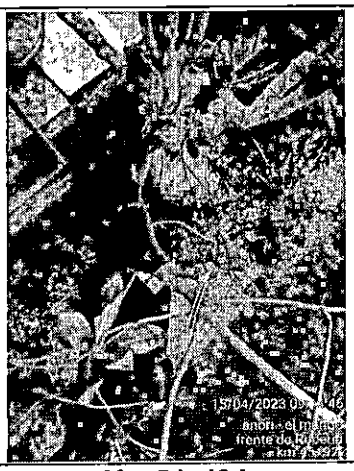
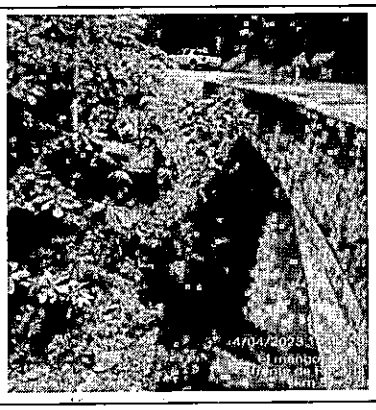
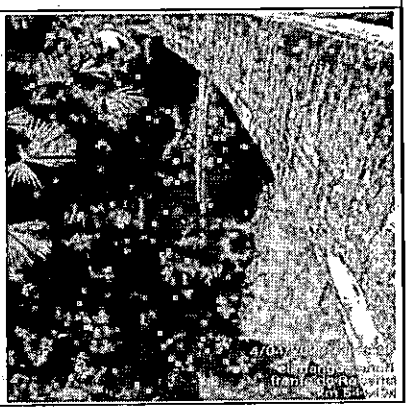
Se realiza remoción de residuos de tierra, vegetación y todo material que se acumuló en los apoyos del puente con el fin de mantenerlos limpios para permitir los movimientos y facilitar las inspecciones que se adelanten para verificar su estado.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

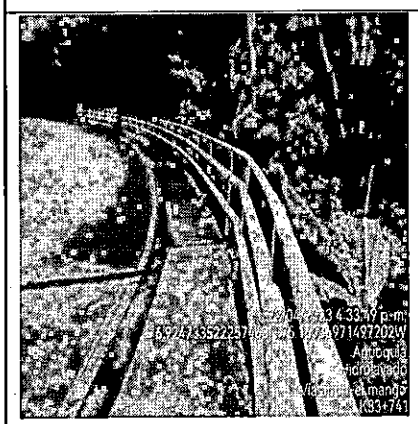
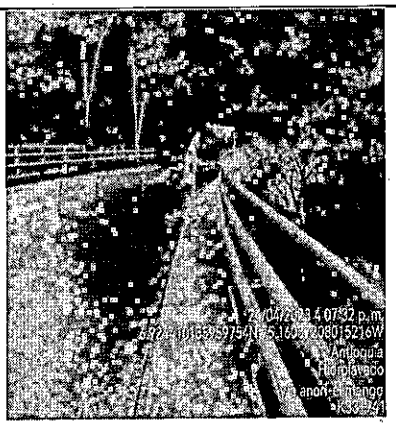
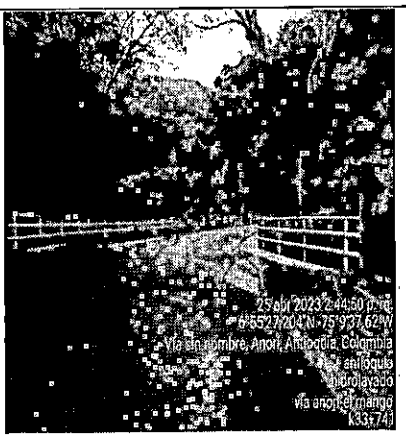
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 40+172		
		
Km 45+922		
		
Km 54+494		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,6 limpieza mecánica de superficie de concreto en estado de conservación regular - mala, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad alto.**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 33+741		
		

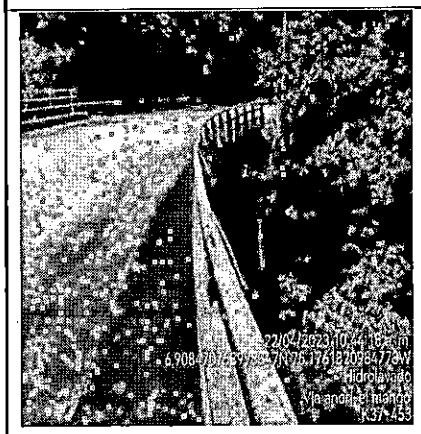
SERGOM

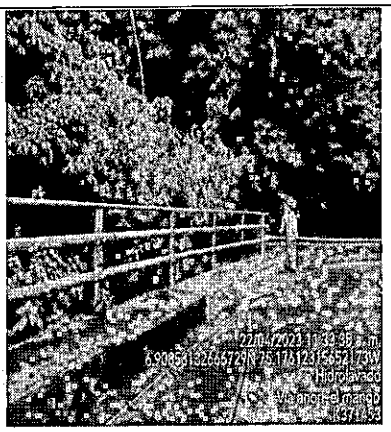
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

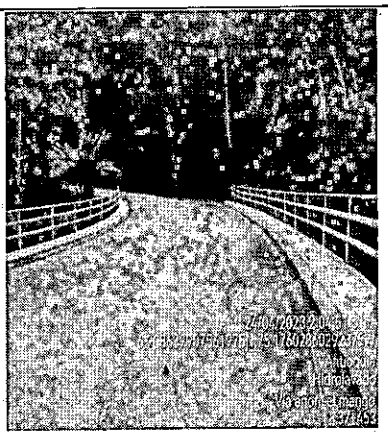
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

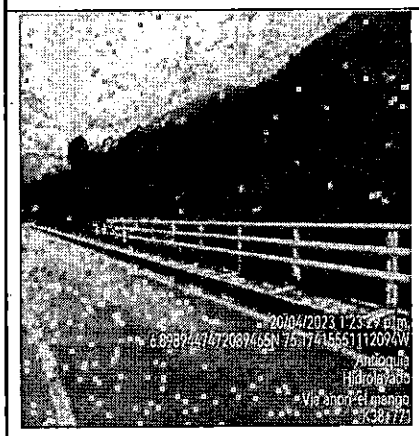
Km 37+453

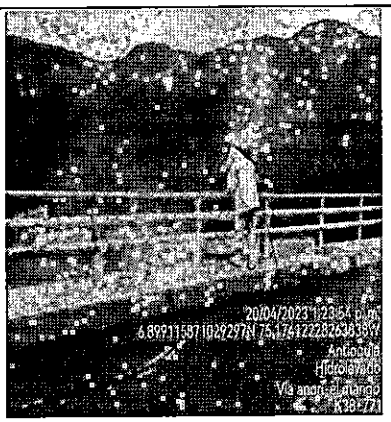


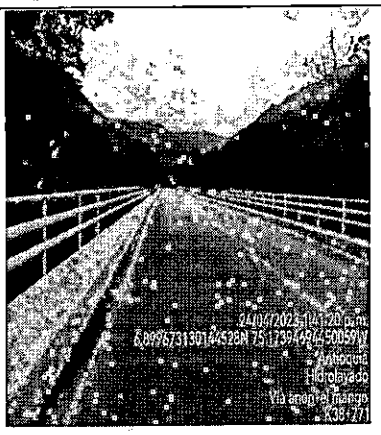




Km 38+771

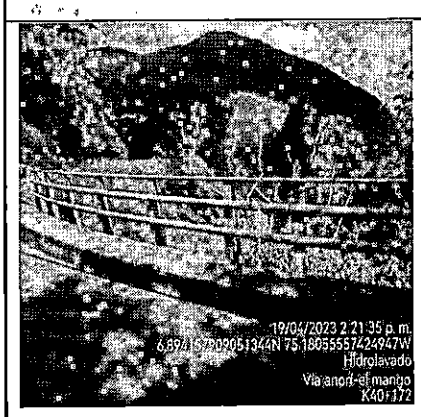


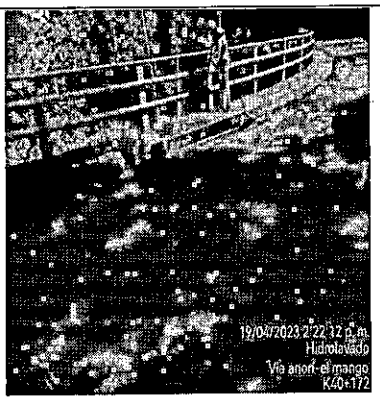


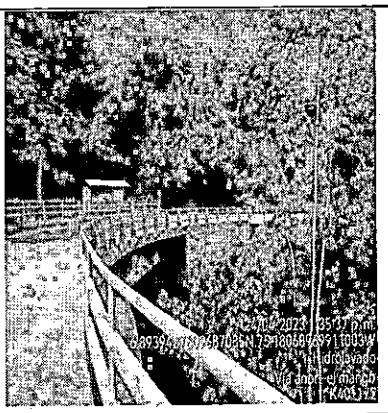


ANTES **DURANTE** **DESPUÉS**

Km 40+172







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

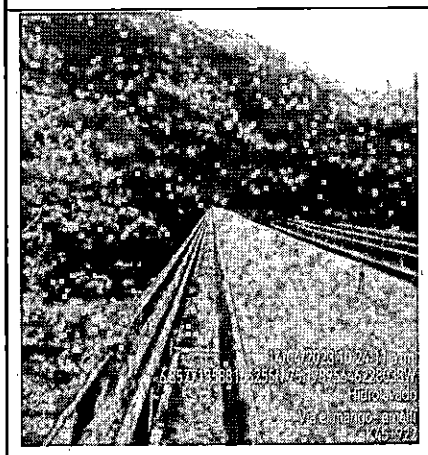
SERGOM

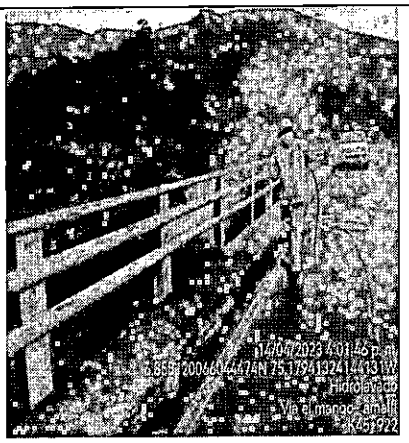
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

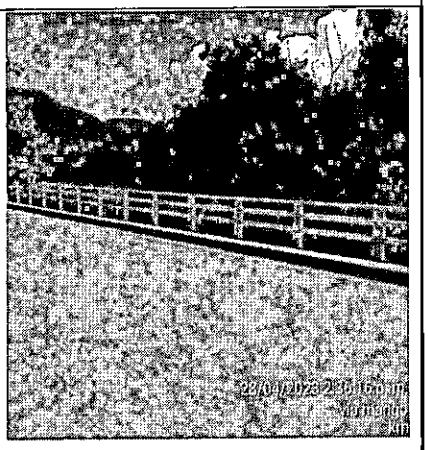
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

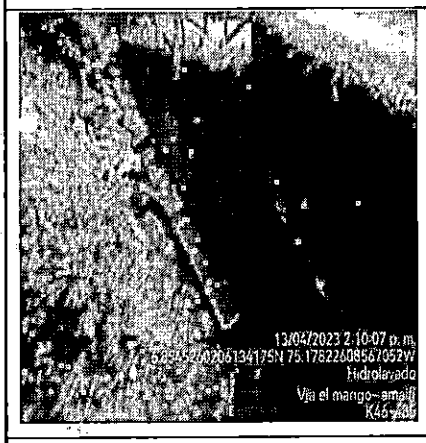
Km 45+922

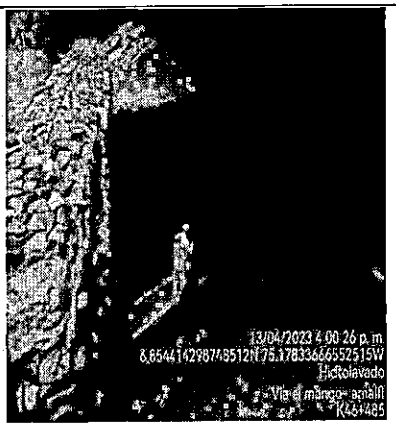


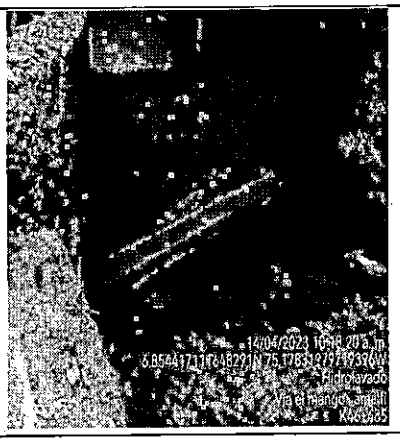




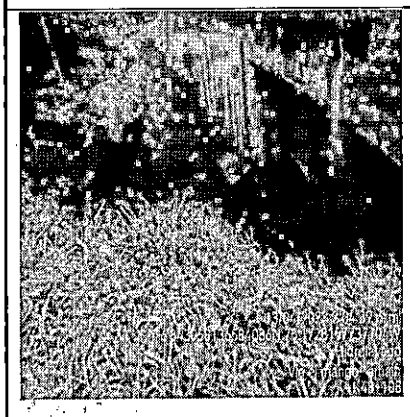
Km 46+485

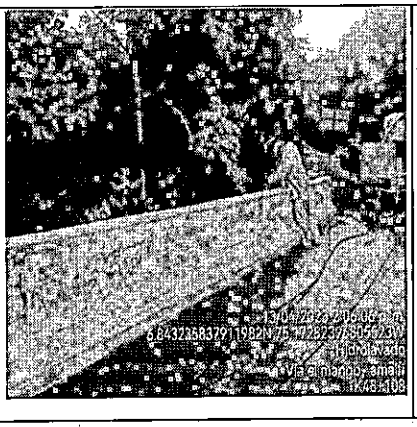


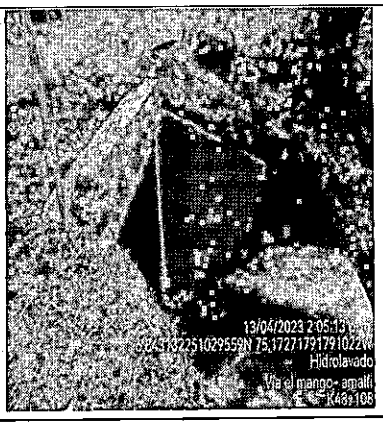




Km 48+108







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

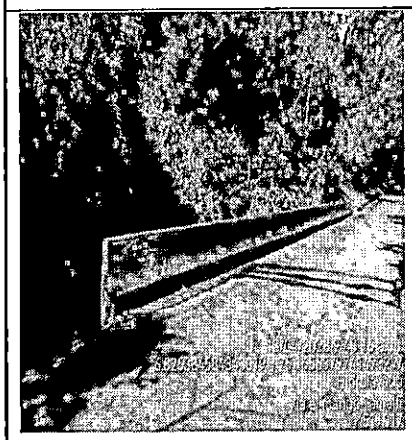
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

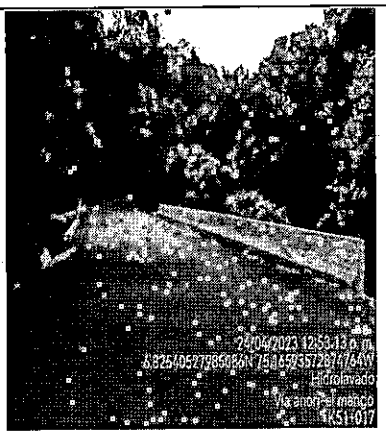
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

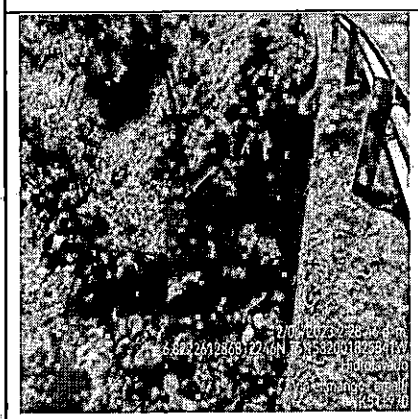
Km 51+017

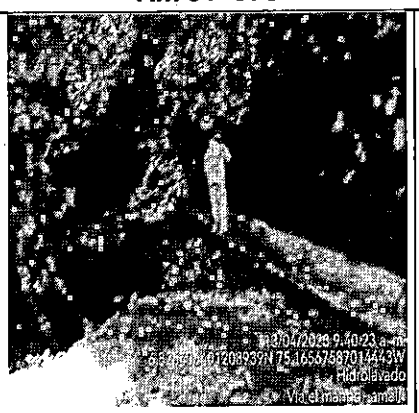


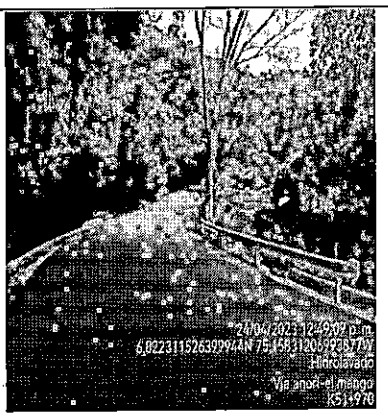




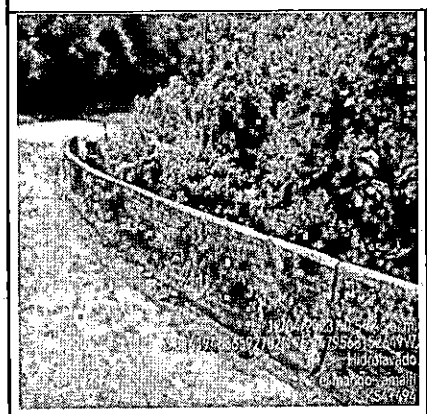
Km 51+970

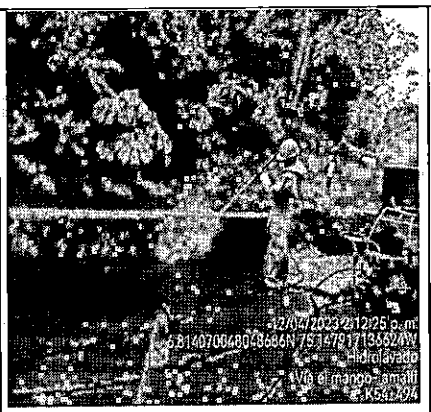


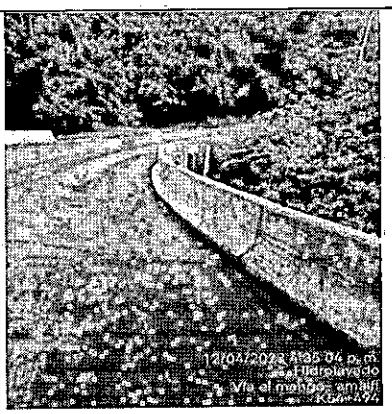




Km 54+494



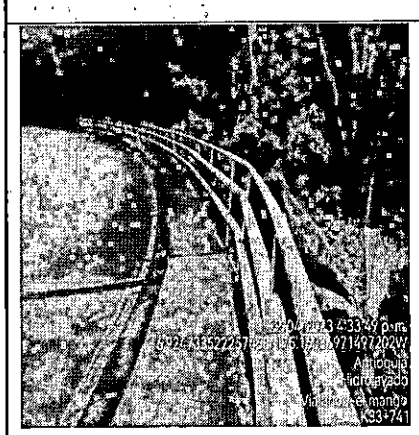
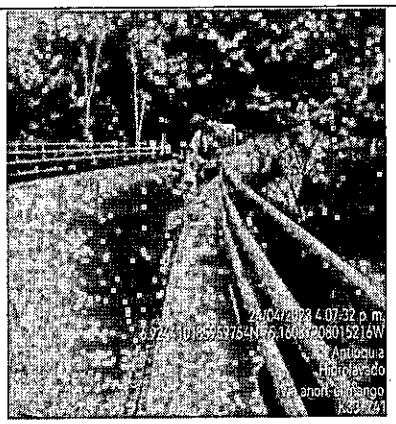
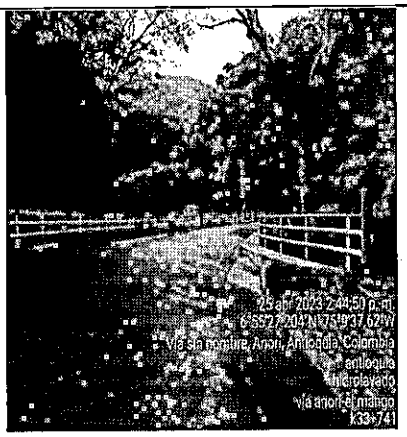
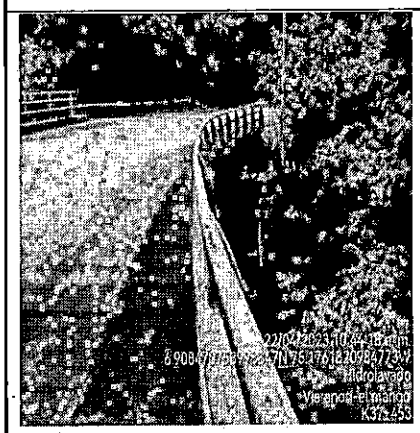
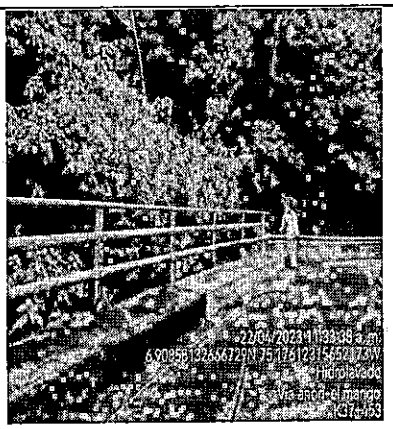
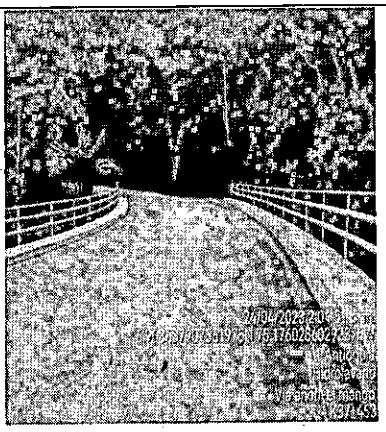




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,9 limpieza y pintura de baranda metálica con hidrolavado. Incluye limpieza mecánica de superficie de acero en estado de conservación regular-sin oxidación -corrosión aparente, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo. Incluye pintura. (En esta actividad se reconoce como ml de pasamanos)**

En esta actividad se realizó la limpieza barandas metálicas de los puentes con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la cual fueron diseñados

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 33+741		
		
Km 37+453		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

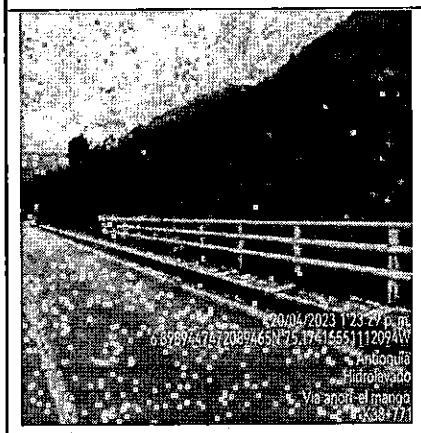
SERGOM

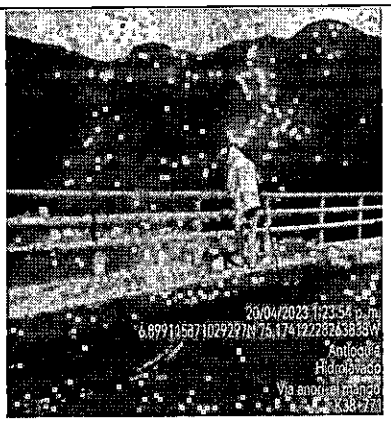
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

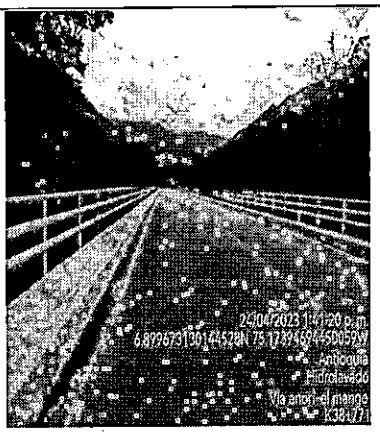
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 38+771

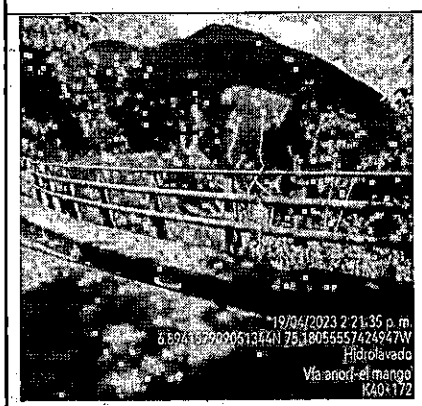


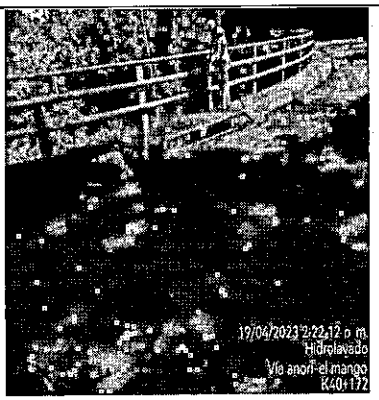


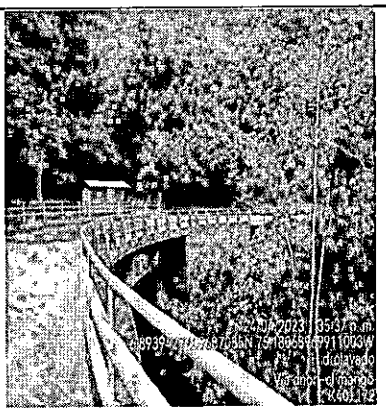


ANTES | DURANTE | DESPUÉS

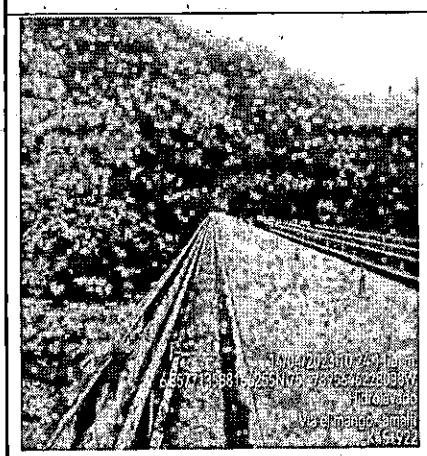
Km 40+172

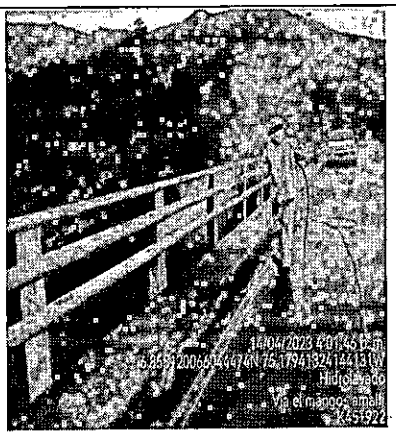


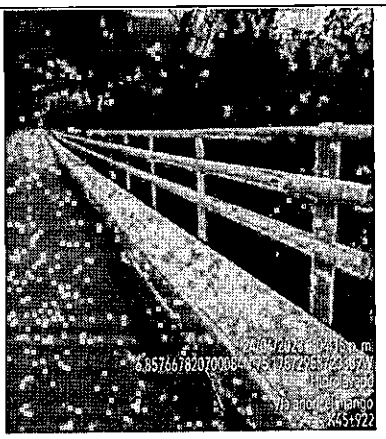




Km 45+922



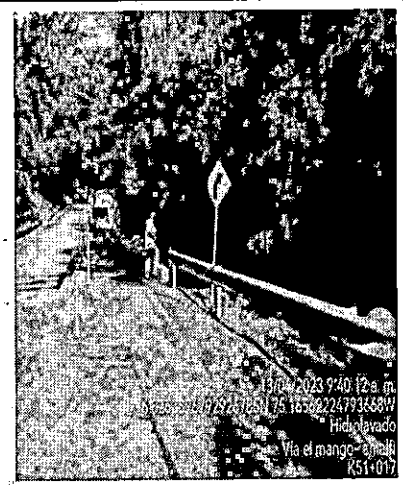
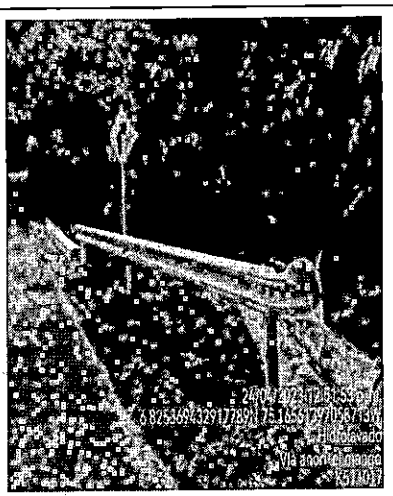




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,10 Limpieza de defensas metálicas con chorro de agua a presión. Superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad bajo**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 33+741 - Km 51+970		
		

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

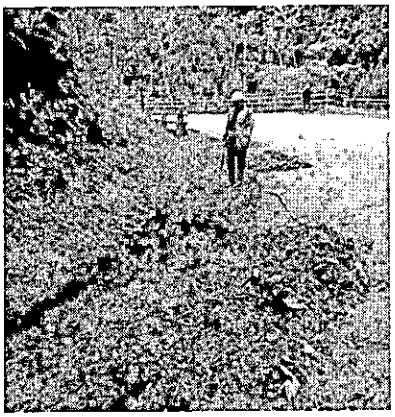
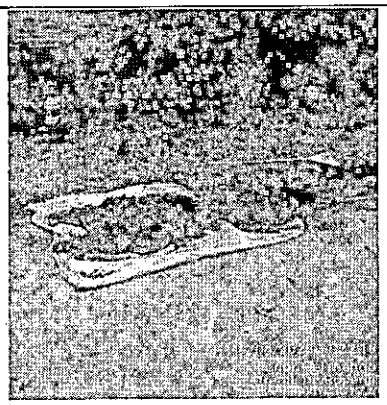
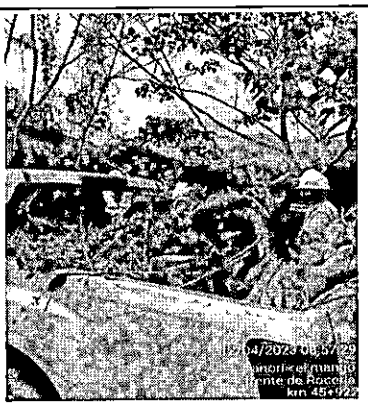
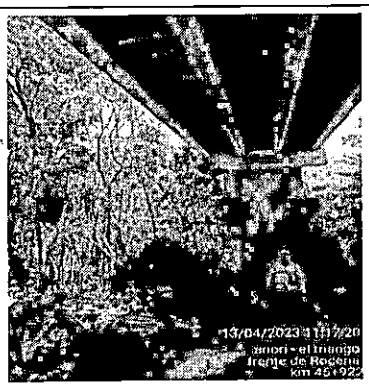
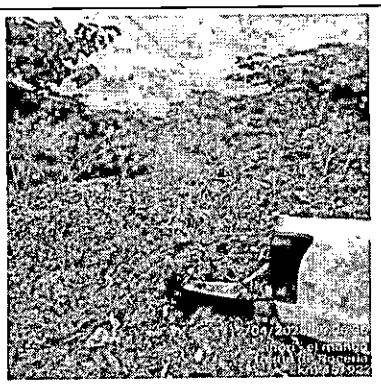
En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 33+741 - Km 37+453		
		
Km 38+771		
		
Km 40+172 - Km 45+922 – Km 46+485		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

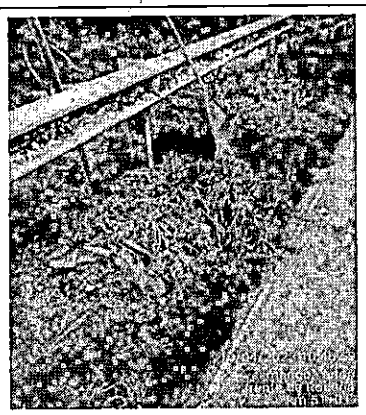
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

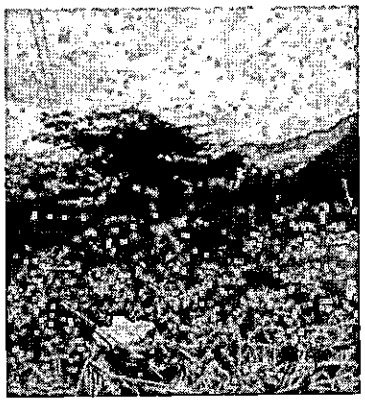
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

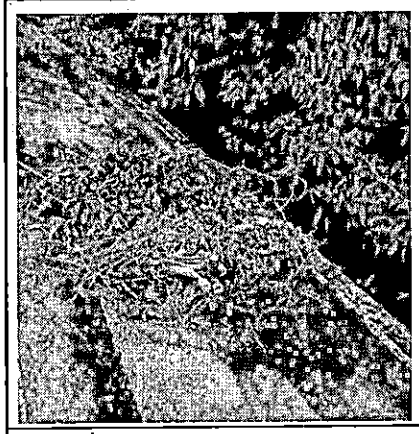
Km 48+108 - Km 51+017

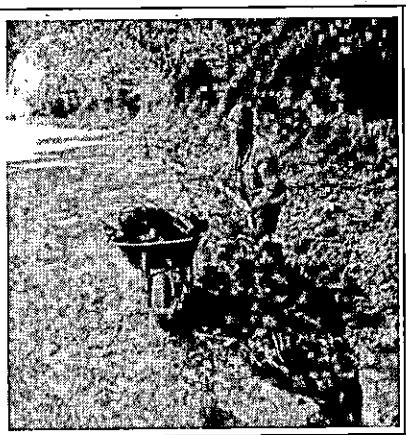


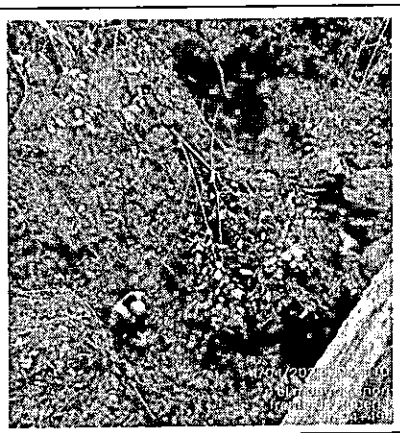




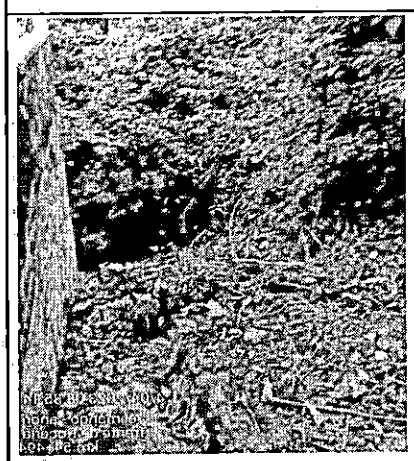
Km 51+970



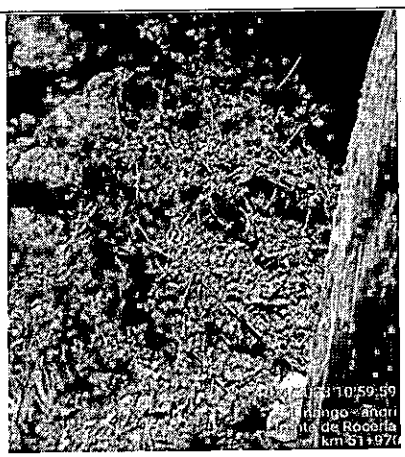




Km 54+494



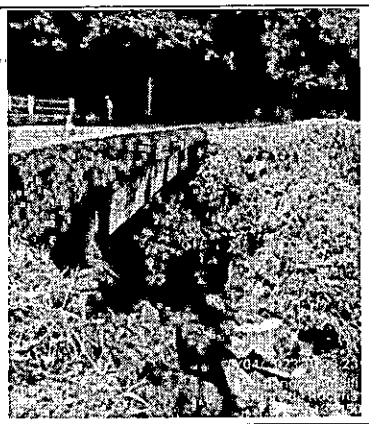
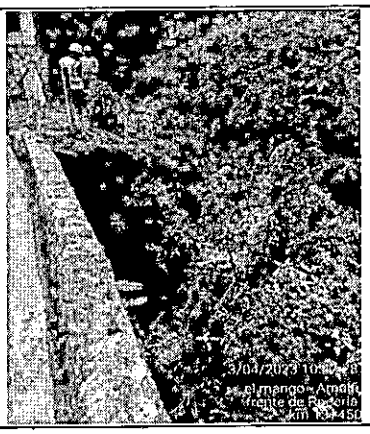
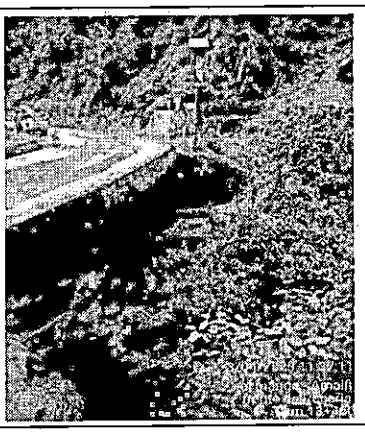




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

INFORME EL MANGO - AMALFI

- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+450		
		

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+450		

SERGOM

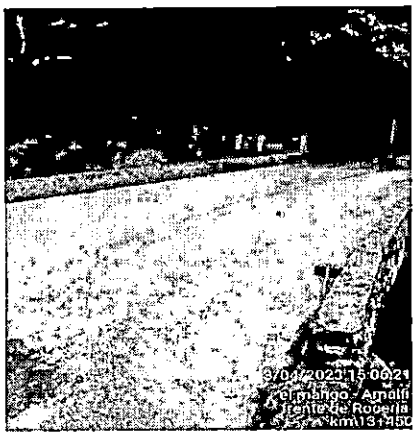
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023



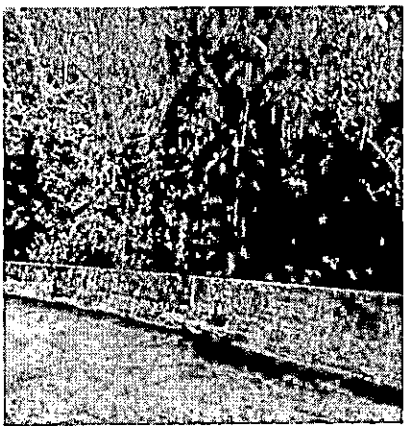




Km 13+893

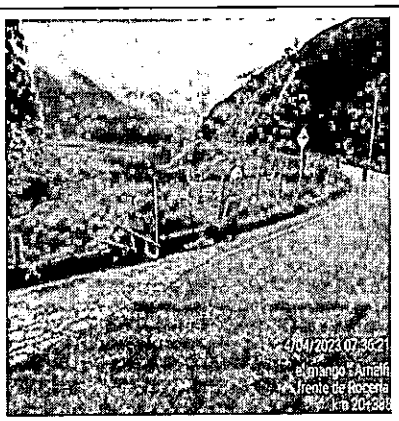


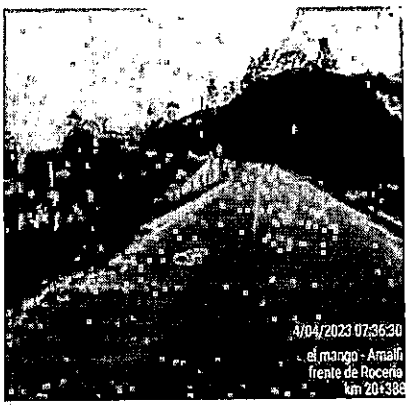




Km 20+388



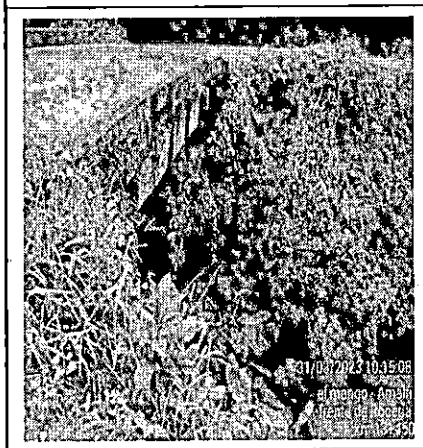
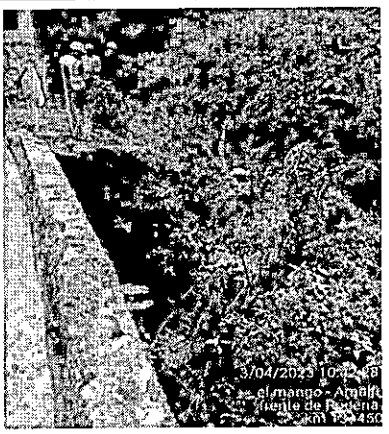
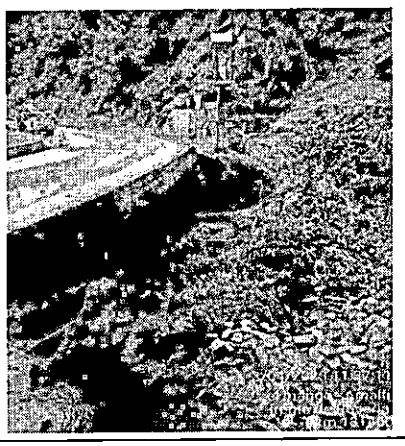
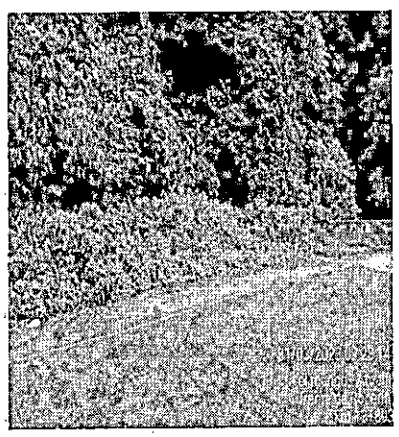
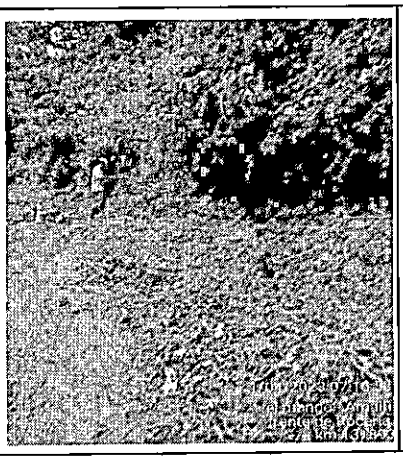
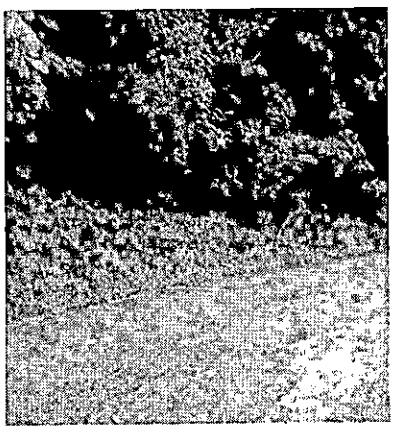


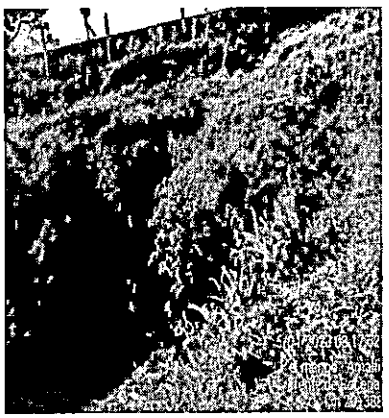
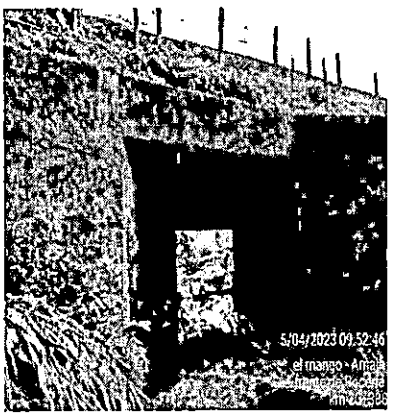


Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

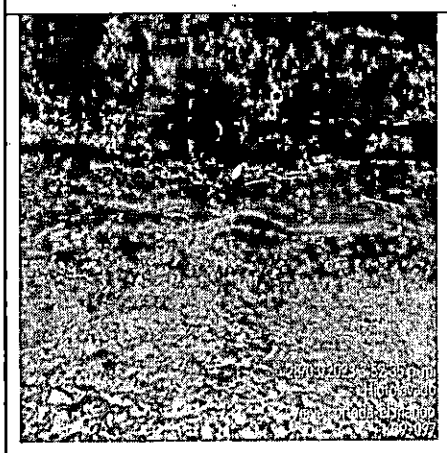
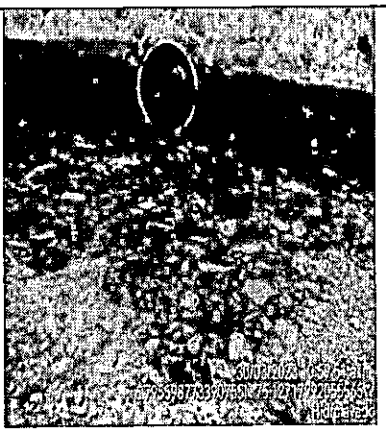
Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 13+450		
		
Km 13+893		
		

Km 20+338		
		

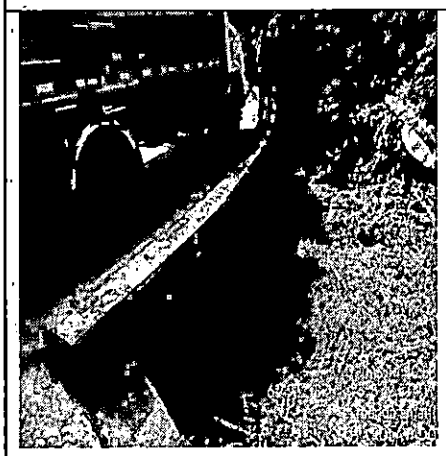
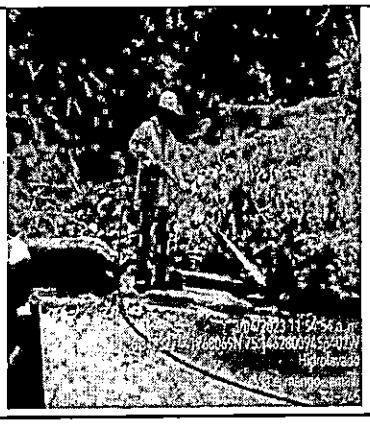
- **19,3 limpieza de andenes y bordillos.**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente en los drenes con esto permite la remoción de todo el material que se acumulan en los drenes sin tubo o con tubo dispuestos en los tableros de los puentes o en las aletas, con el fin de evacuar el agua de escorrentía.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+450		
		

- **19,6 limpieza mecánica de superficie de concreto en estado de conservación regular - mala, mediante la aplicación sobre la superficie de lanza de agua a presión, considerando un grado de complejidad alto.**

Esta actividad se realiza con la ayuda de hidro lavadoras o limpiadores de alta presión, estos son máquinas que expulsan agua con gran fuerza a través de una lanza, lo que permite hacer el proceso de lavado de forma más eficiente, reduciendo los tiempos de trabajo y ahorro en el consumo de agua, La fuerza de agua que genera una hidro lavadora permite eliminar todo tipo de suciedad en las superficies y llegar a espacios o rincones de difícil acceso como se presenta en las aletas, barandas, bordillos de los puentes intervenidos.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 1+082		
		
Km 1+245		
		

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 3+213

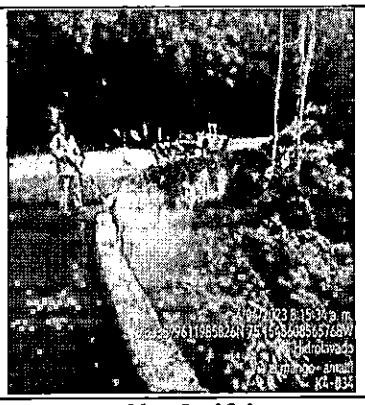






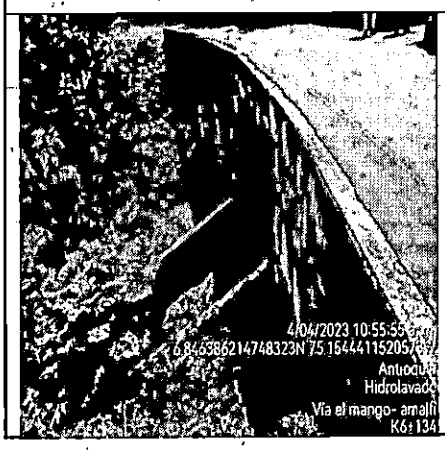
Km 4+034

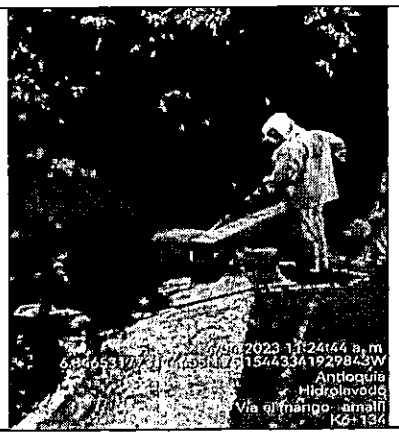






Km 6+134







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

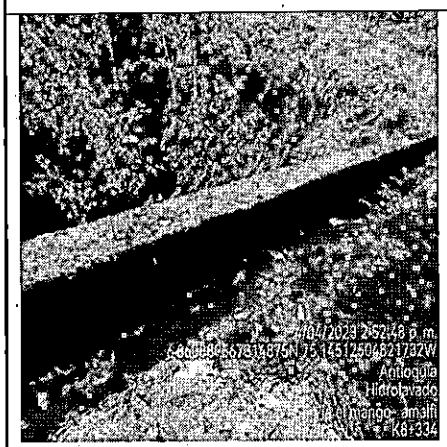
SERGOM

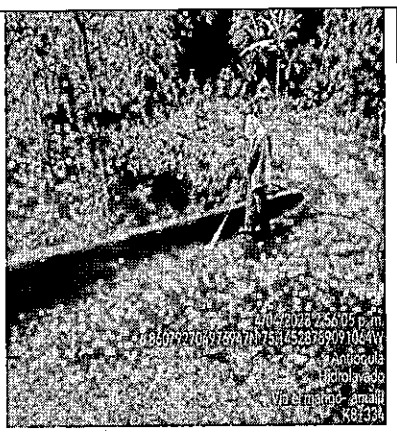
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

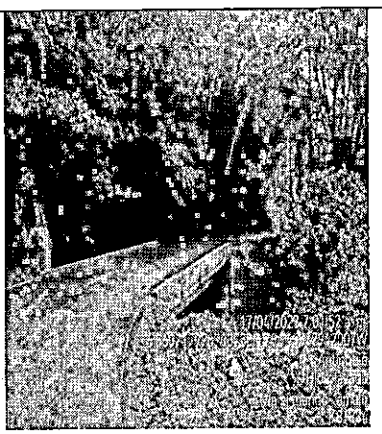
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

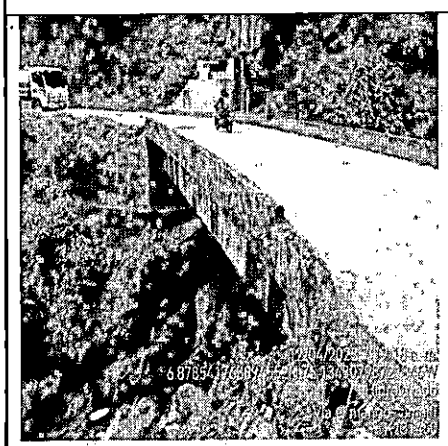
Km 8+334



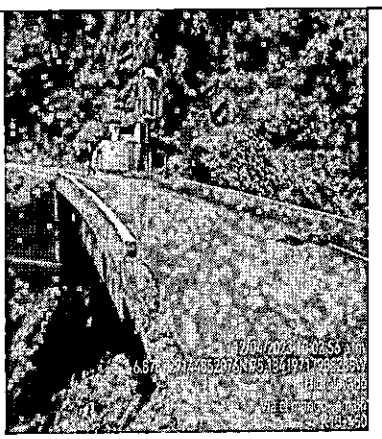




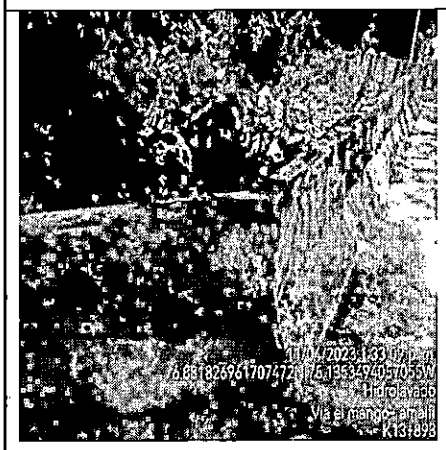
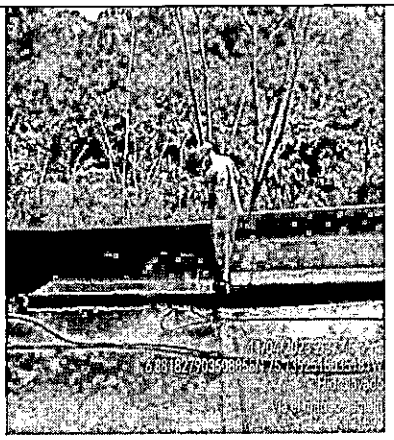
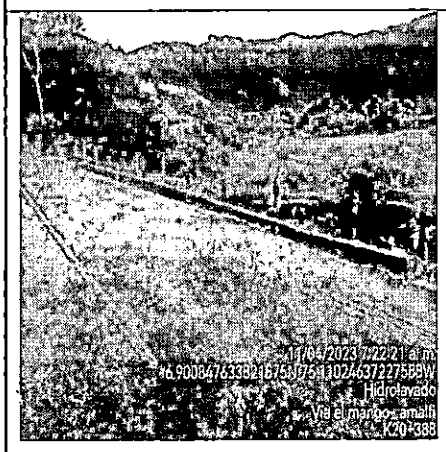
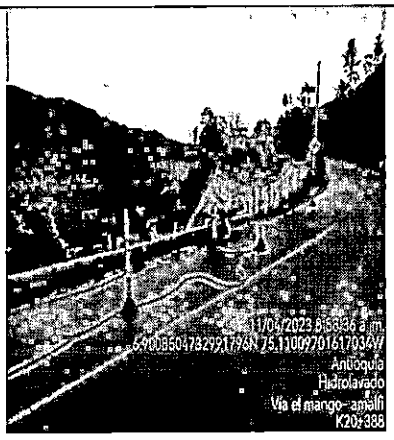
Km 13+450







Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+893		
		
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 20+388		
		

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

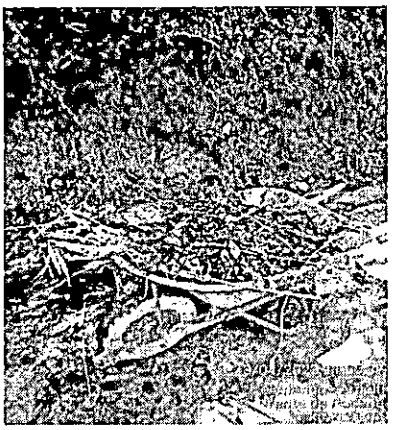
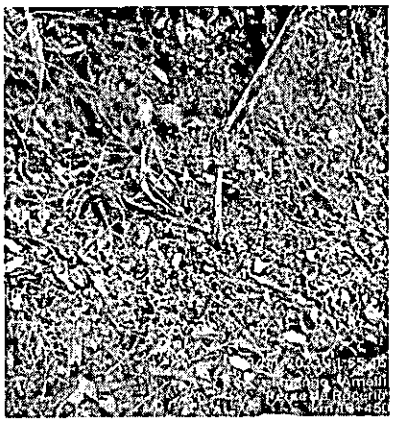
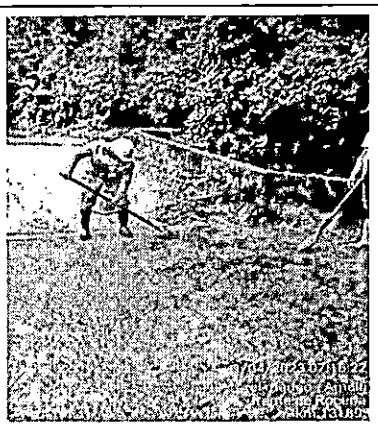
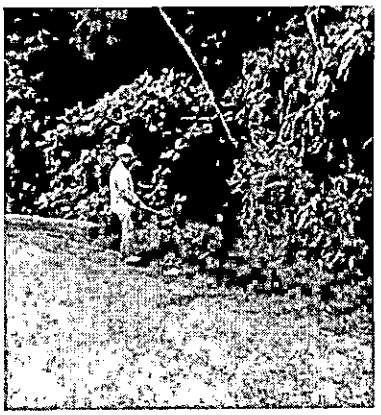
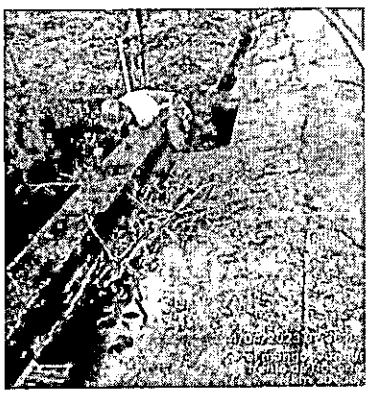
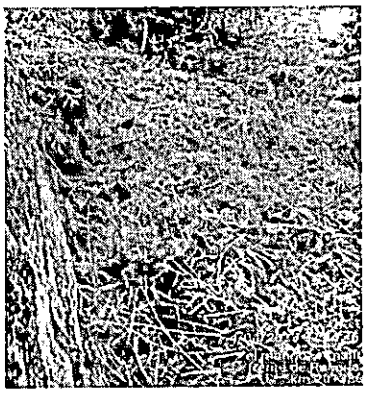
En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

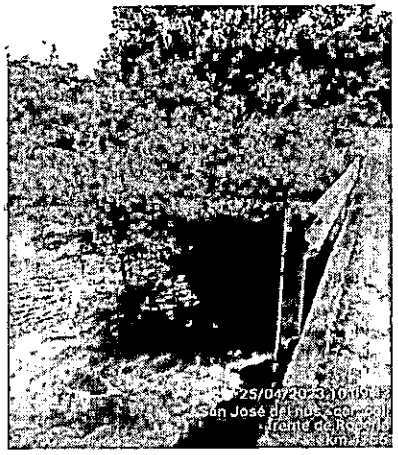
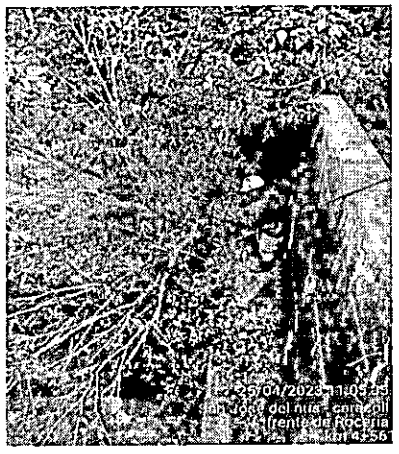
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+450		
		
Km 13+893		
		
Km 20+338		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

SERGOM	CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022 OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"
	INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

INFORME SAN JOSE DEL NUS - CARACOLI

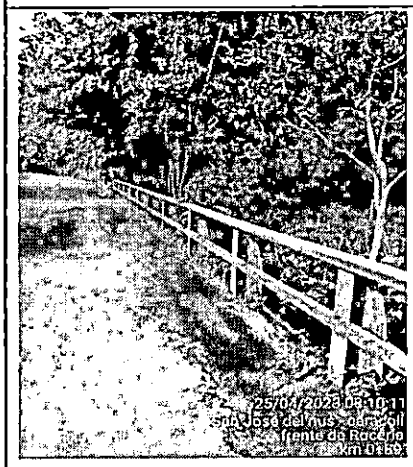
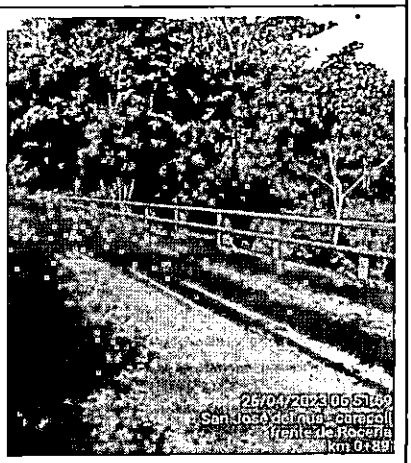
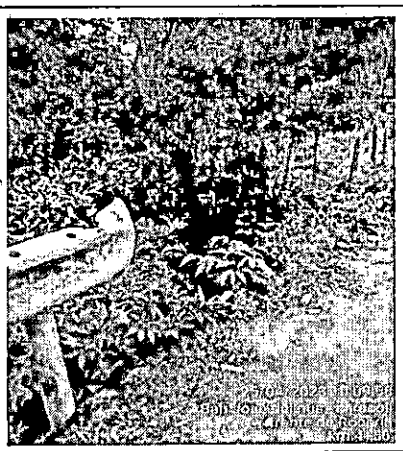
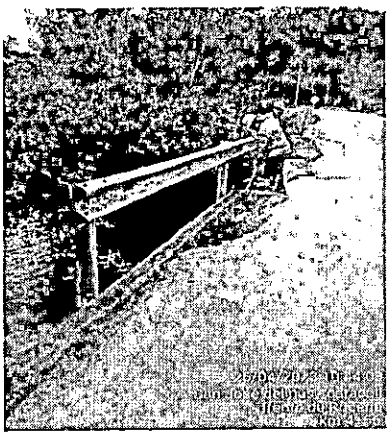
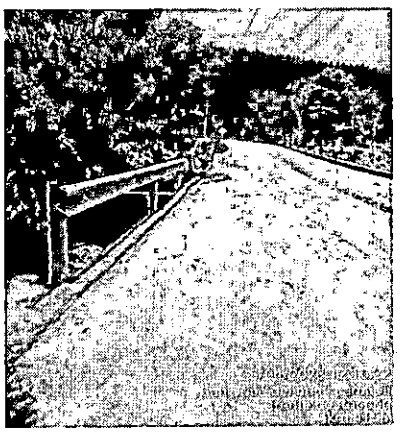
- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 4+561		
		
Km 16+267		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+891		
		
Km 4+561		
		

SERGOM

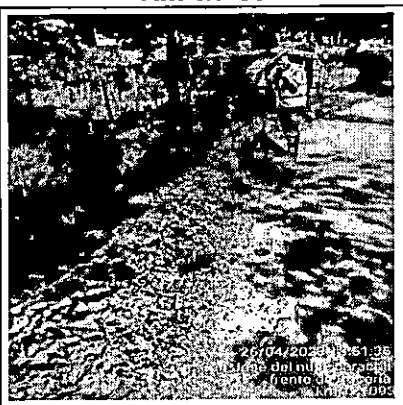
CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

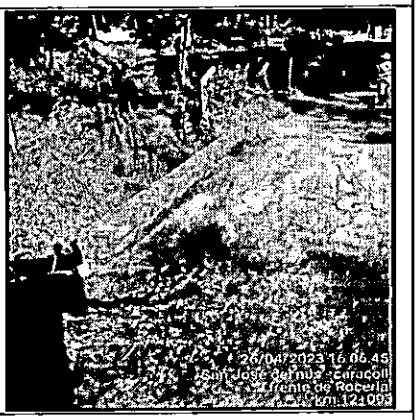
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 12+093

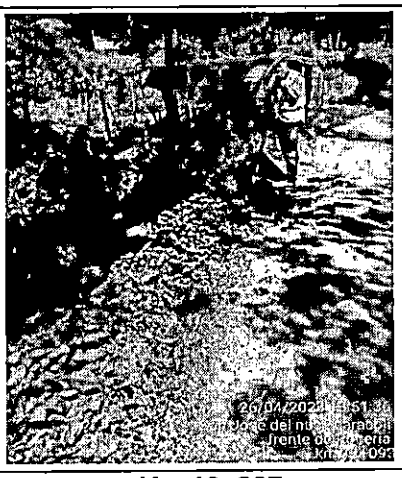






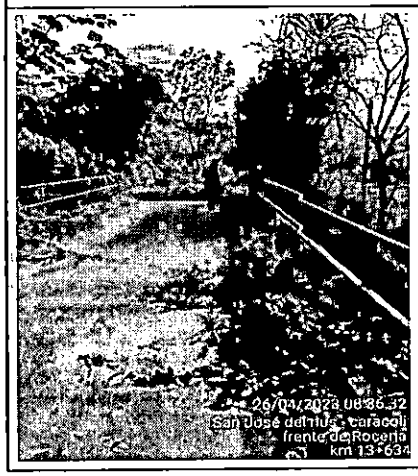
Km 13+634

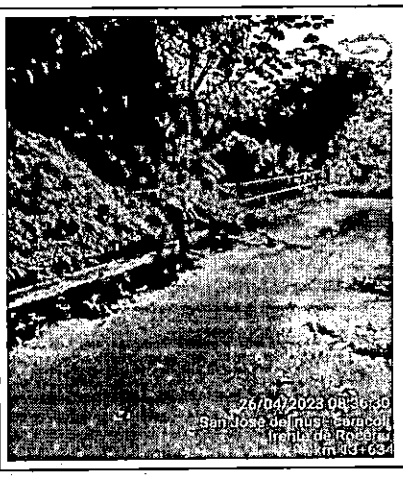






Km 16+267



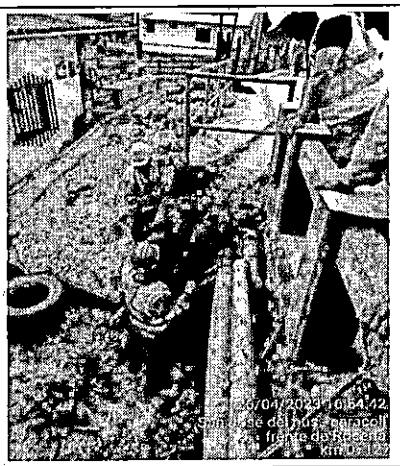
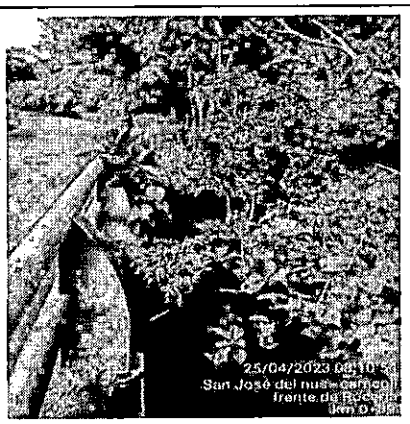
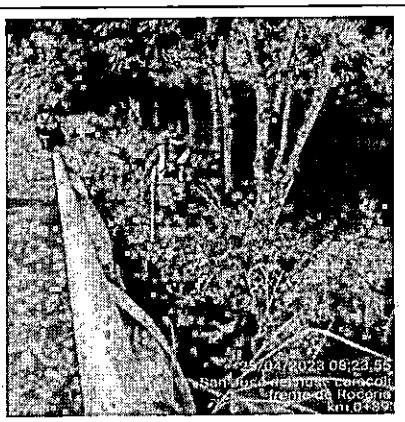
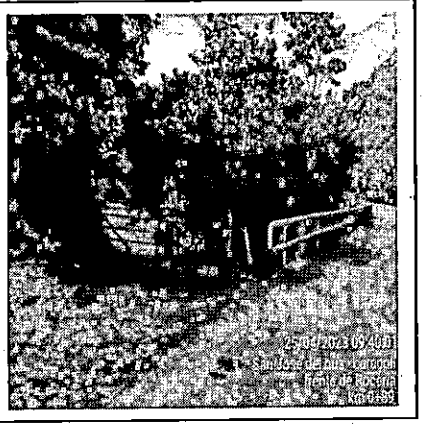




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 0+127		
		
Km 0+891		
		

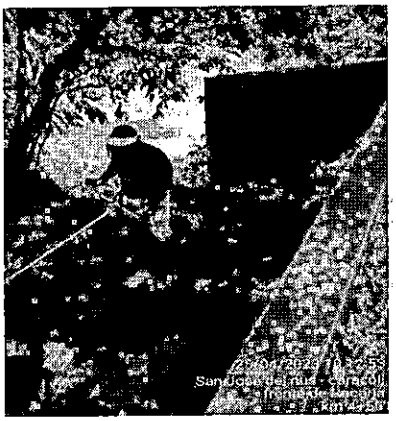
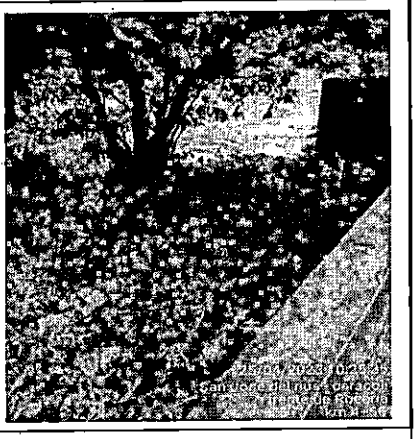
SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

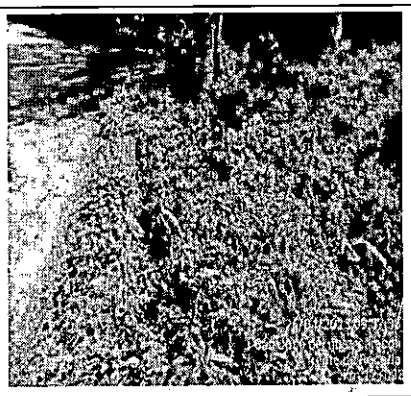
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

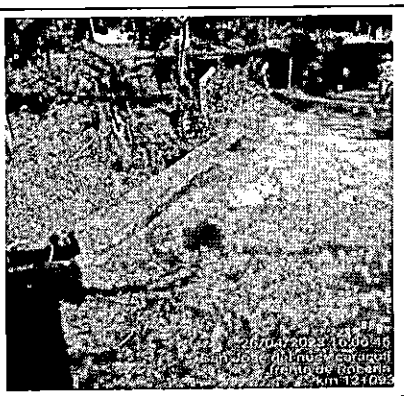
INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 4+561

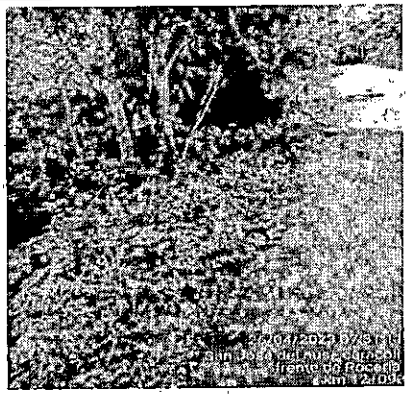




Km 12+093



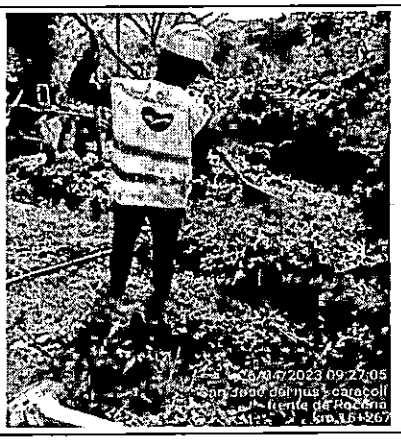


Km 13+634





Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

Km 16+267		
		

..• **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+127 – Km 0+891		
		

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

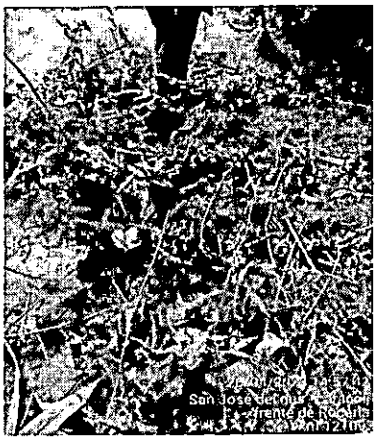
OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

Km 4+561 – Km 12+093







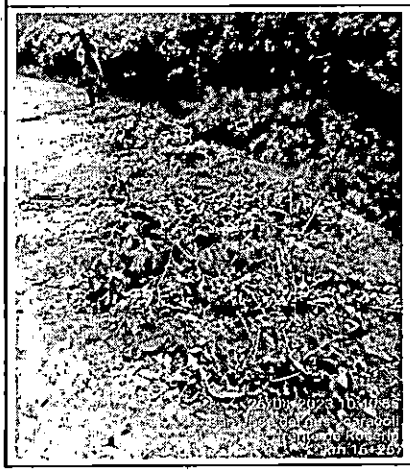
Km 13+634







Km 16+267



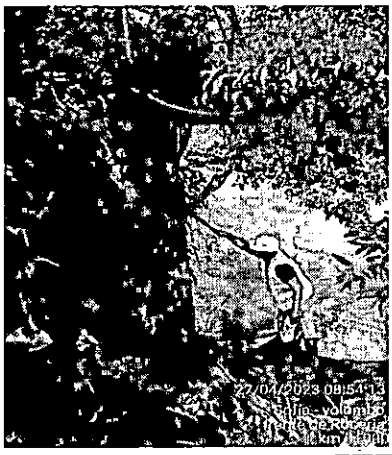
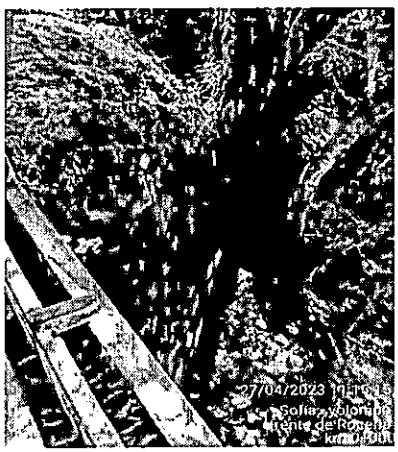




Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

INFORME SOFIA – YOLOMBO

- **15.11. Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0m y DAP mayor de 10cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.**

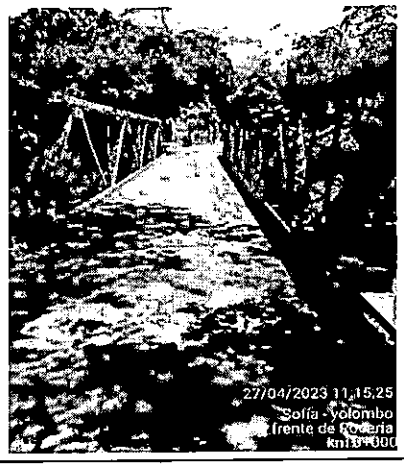
ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+000		
		

- **19.1 Limpieza de andenes y bordillos**

En el desarrollo de este ítem se realizan labores de corte y retiro de maleza, material de arrastre, hojas secas y basuras que se encuentren incrustadas entre los bordillos y las losas de los puentes, garantizando un mantenimiento íntegro y un prolongamiento de la vida útil de los elementos estructurales de los puentes los puentes.

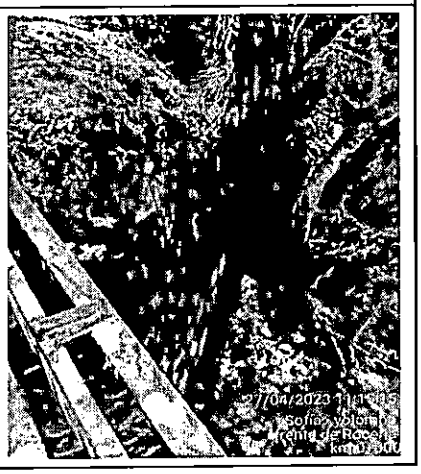
SERGOM	CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022 OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+000		
		

- **19,2 Limpieza y protección de conos y taludes. Desmonte y rocería con grado alto de complejidad**

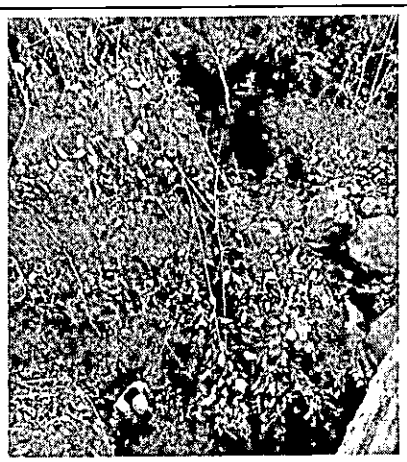
Se realizó labores de corte de vegetación, árboles secos, maleza y recolección de basuras que afectan la seguridad e impiden una buena visibilidad a los conductores que transitan por el sector, apilando de manera ordenada los residuos para su posterior disposición, interviniendo siguientes puentes.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+000		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

- **19,26 Cargue y transporte manual de escombros, residuos vegetales, tierra y/o productos sobrantes de la excavación, rocería, limpieza o residuos de obra debidamente clasificados.**

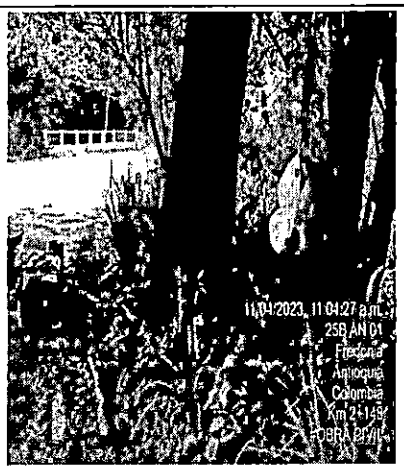
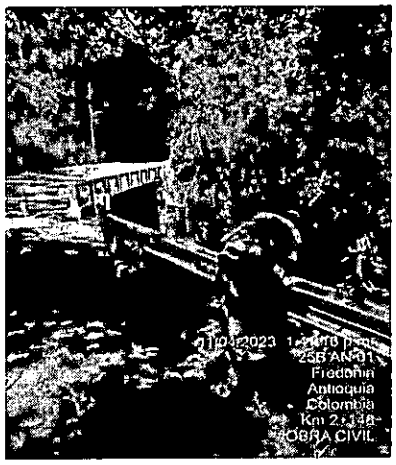
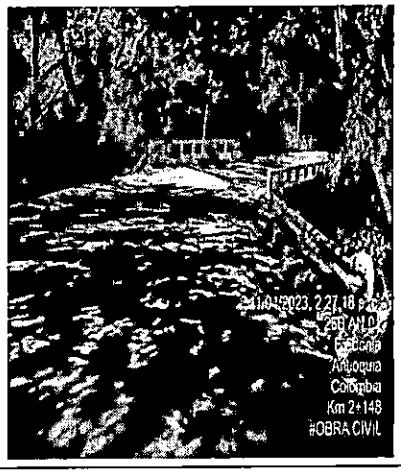
En esta actividad se realiza el transporte de los materiales provenientes de la excavación, rocería y limpieza en el puente intervenido.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 0+000		
		

PUENTE IGLESIAS-MARSELLA-FREDONIA

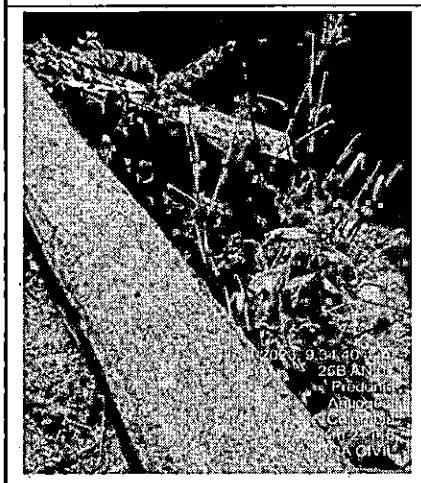
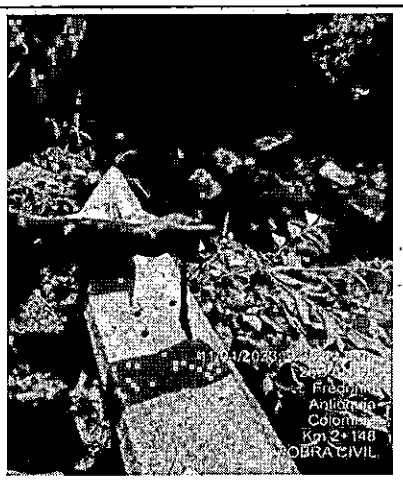
- **11.2 Suministro, transporte y colocación de defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.**

Suministro e instalación de defensas metálicas galvanizadas según el diseño contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+148		
		

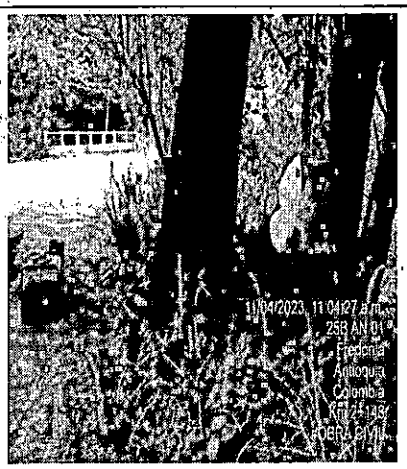
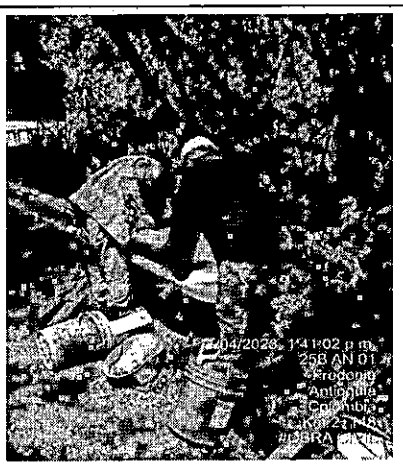
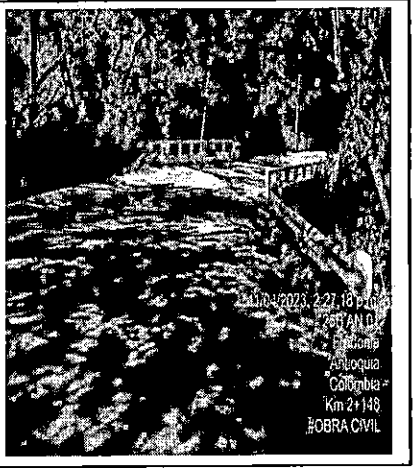
- **11.4 Fijación epóxica de 1/2" en perforación de 5/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1/2". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad.**

Comprende la ejecución de los anclajes de pernos y varillas corrugadas o roscadas de acero en sustratos tales como concreto, ladrillo macizo, piedra natural, entre otros. Su uso se puede clasificar en aplicaciones de tipo estructural y no estructural. Aplicaciones de tipo estructural como: reforzamiento de estructuras (para el recrecimiento de secciones de elementos estructurales como vigas, columnas, losas y muros), y la fijación de maquinaria a la fundación (compresores, bombas, equipos con mucha vibración).

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+148		
		

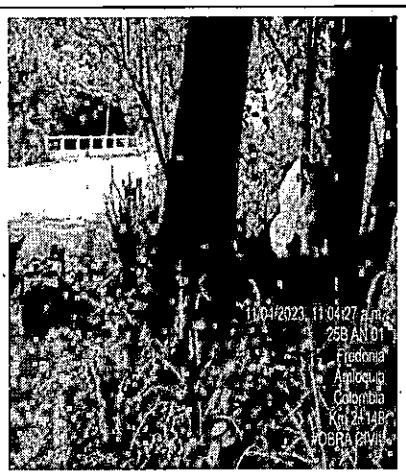
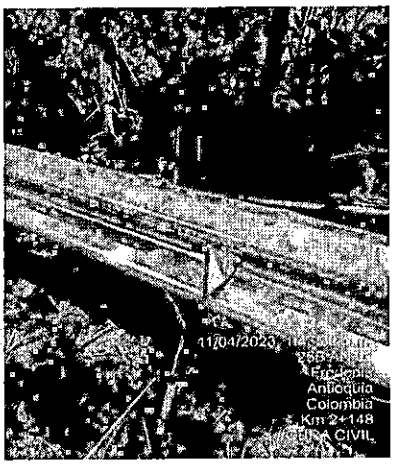
- **12.22 Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial.**

En esta actividad se ejecuta la instalación de las secciones finales de las defensas metálicas, las cuales serán tramos de topes (parachoques) en forma de U.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+148		
		

- **12.23 Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial.**

Se refiere al suministro, transporte e instalación de captafaros los cuales van fijados en la defensa, facilitando el guiado óptico del trazado de la carretera en condiciones nocturnas o de baja visibilidad.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
	Km 2+148	
		

JAMAICA-CANAAN-JERICO

- **12.7 Suministro, transporte e instalación de señailizacion vertical 60*60 en lámina galvanizada cal 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8"**

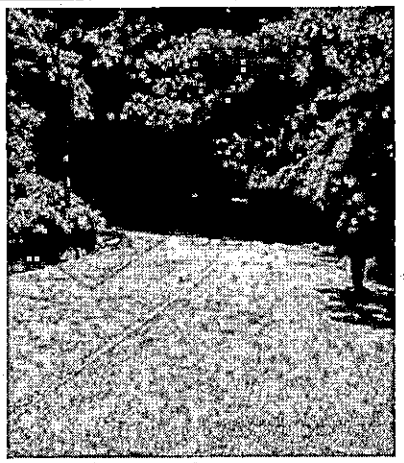
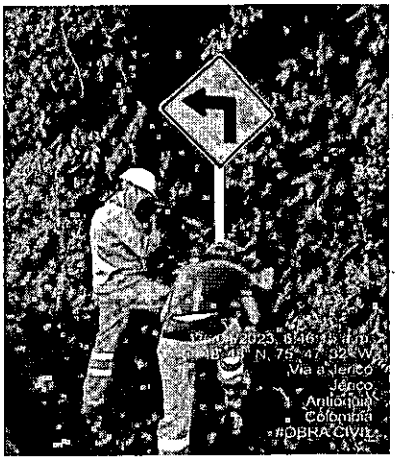
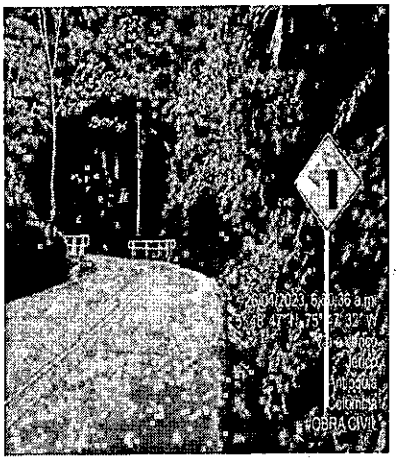
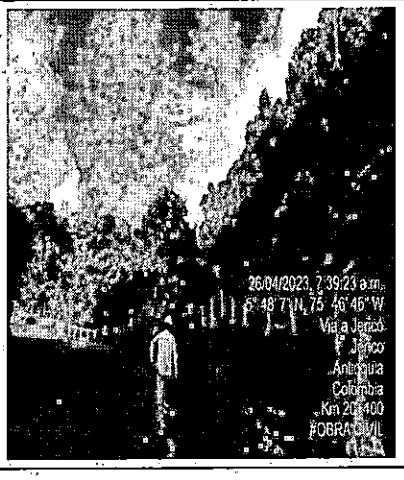
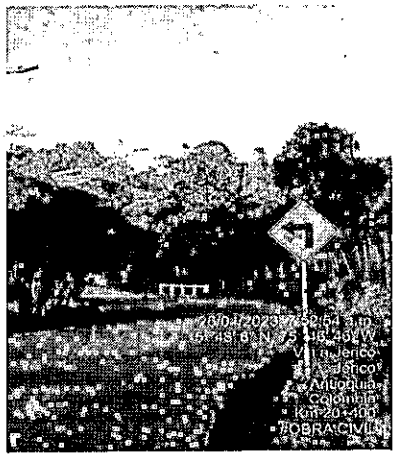
Esta actividad consiste en la instalación de señalización verticales (Preventivas, reglamentarias e informativas) las cuales se encuentran diseñadas e instaladas según el contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia y el manual de señalización vial.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

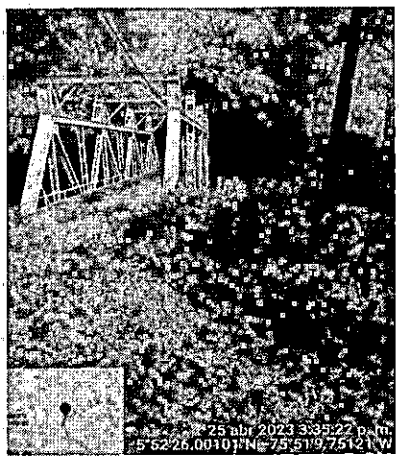
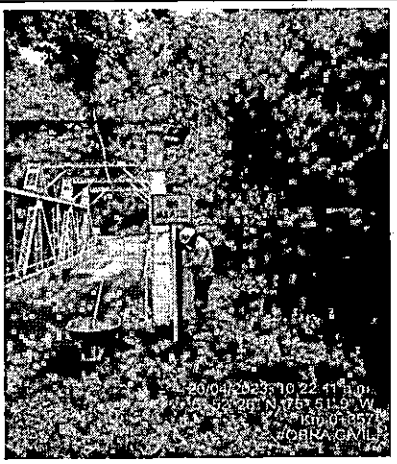
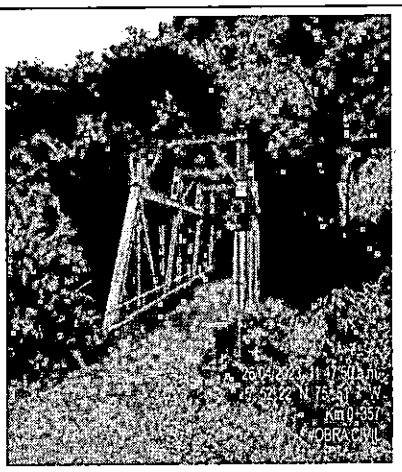
ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 13+216		
		
Km 20+400		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

LA BODEGA-TARSO-PUEBLORRICO

- **19.23 Suministro, transporte e instalación de señal vertical informativa SI-28 dimensiones 60*50 en lámina galvanizada cal 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángilo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8"**

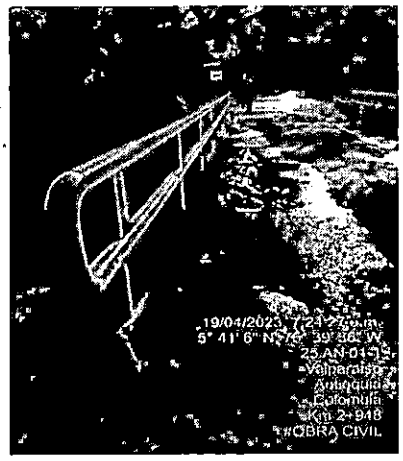
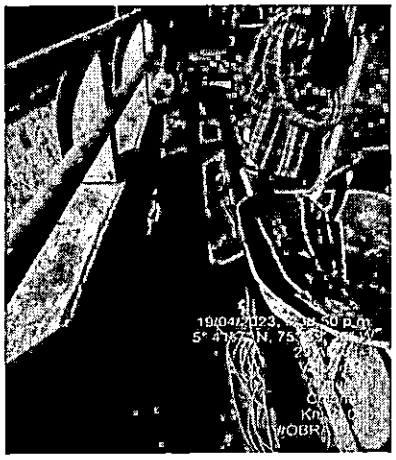
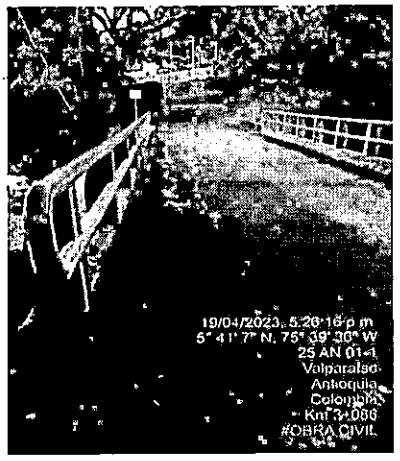
Esta actividad consiste en la instalación de señalización verticales (Informativas) las cuales se encuentran diseñadas e instaladas según el contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia y el manual de señalización vial.

ANTES	DURANTE	DESPUES
Km 0+357		
		

LA FABIANA-LIBANO-TAMESIS

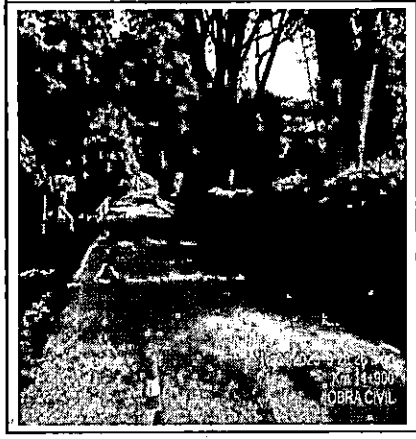
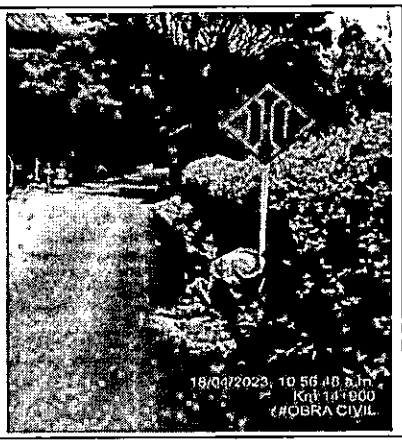
- **6,1,18 Concreto Clase F (14MPa). Solados de E=0.05m**

Se refiere al suministro de mezcla en concreto para la realización de actividades como cunetas, solados, etc.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+948		
		

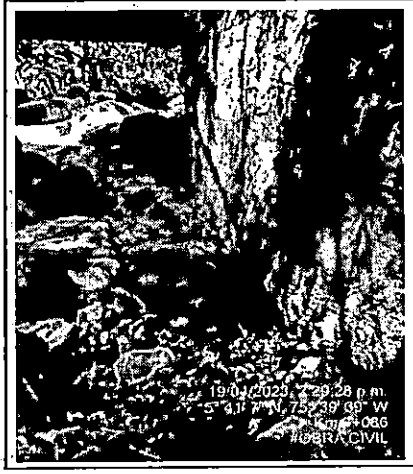
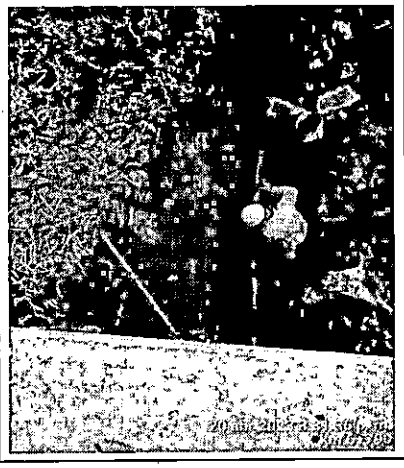
- **12.7 Suministro, transporte e instalación de señailizacion vertical 60*60 en lámina galvanizada cal 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8"**

Esta actividad consiste en la instalación de señalización verticales (Preventivas, reglamentarias e informativas) las cuales se encuentran diseñadas e instaladas según el contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia y el manual de señalización vial.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 14+900		
		

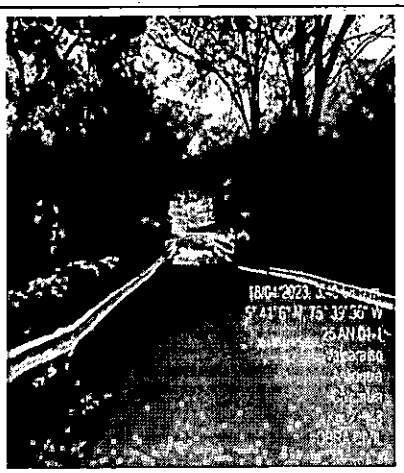
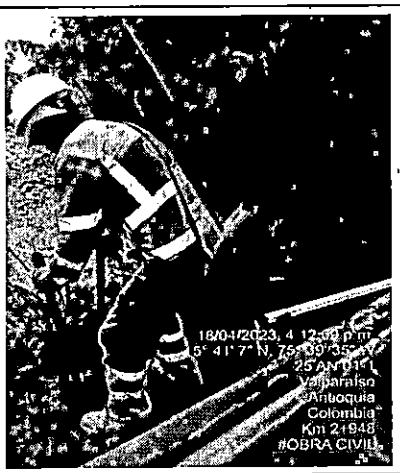
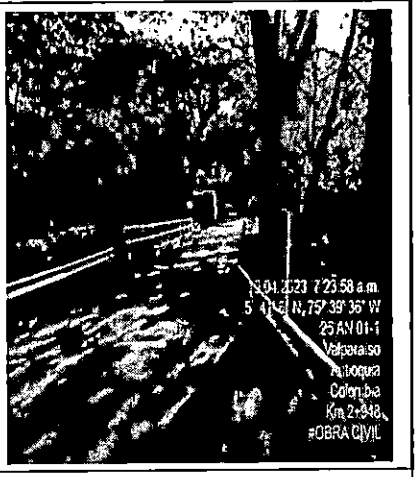
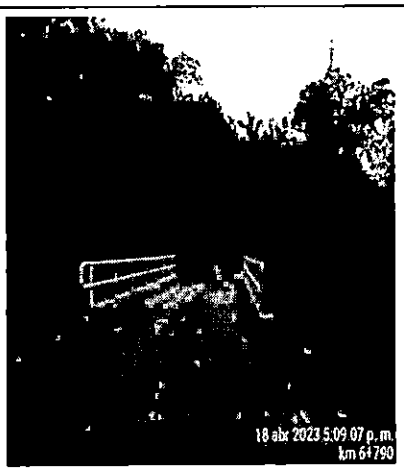
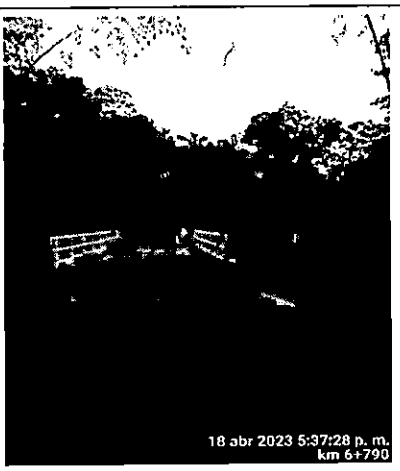
- **19.18 Suministro y colocación de concreto f'c=210Kg/cm2 (21MPa), clase de exposición F0 S0 P0 C0, tamaño máximo del agregado 12.5mm, manejabilidad blanda, preparado en obra, y fundido con medios manuales para recalce o recinte de cimentaciones. Incluye montaje, desmontaje y retirada del sistema de encofrado y de todo el material auxiliar. No incluye el manejo del rio, la excavación, el relleno, la compactación del terreno ni el retacado entre la nueva cimentación y la existente.**

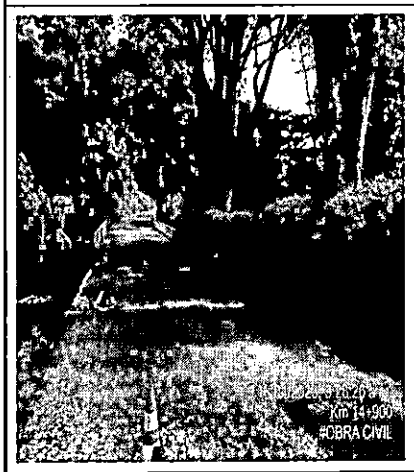
Se realiza recinte de las zapatas socavadas en el puente y de acuerdo a los parámetros de calidad que permitan evitar que las estructuras se sigan socavando y se pueda afectar la estabilidad de la misma. Todo esto de acuerdo a las especificaciones técnicas.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 3+086		
		

- **19.23 Suministro, transporte e instalación de señal vertical informativa SI-28 dimensiones 60*50 en lámina galvanizada cal 16, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un paral en ángilo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8"**

Esta actividad consiste en la instalación de señalización verticales (Informativas) las cuales se encuentran diseñadas e instaladas según el contenido en la cartilla de obras de drenaje y protección para carreteras del departamento de Antioquia y el manual de señalización vial.

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+948		
		
Km 10+932		
		

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 13+795		
		
Km 14+900		
		

- **19.31 Construcción de dren de 4" en puente. Incluye perforación con broca diamantada.**

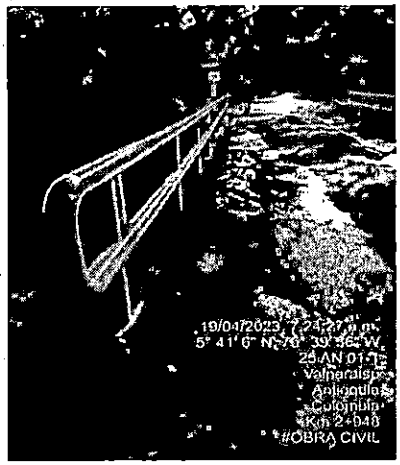
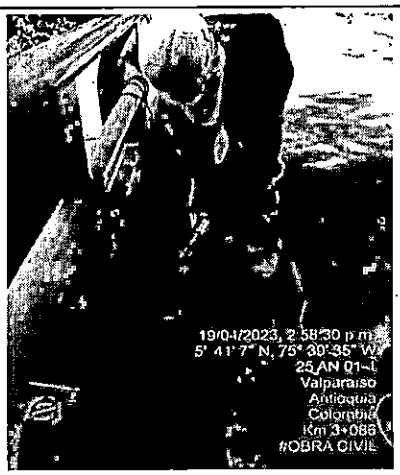
Esta actividad se refiere a la construcción e instalación de tubería para los drenes, lo cuales van ubicados en los costados del tablero, para ello se procede a realizar la perforación, una vez hecho esto, se limpiará y se instalará un tubo de 4" en la longitud apropiada que permita su buen funcionamiento.

SERGOM

CONTRATO DE OBRA CIVIL No. 4600013720-2022

OBJETO: "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL"

INFORME DE AVANCE DE OBRA No. 9 – 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL 2023

ANTES	DURANTE	DESPUÉS
Km 2+948		
		

Correo: wfernando.sergomsas@gmail.com
Celular: 3107674334

6. RELACION DE PERSONAL DE OBRA DURANTE EL PERIODO

GERMAN ALBERTO SERRANO	DIRECTOR DE OBRA
WALTER FERNANDO CRUZ SANCHEZ	RESIDENE DE OBRA
LEIDY JULIETH RIVERO SILVA	RESIDENE DE OBRA 2
ANDRES RUEDA FONSECA	ING AMBIENTAL
JORGE CARLOS ROA CORREA	ING AUXILIAR RESIDENTE
FREDDY DARIO PEDRAZA	ING AUXILIAR RESIDENTE
OSMAR ORENCIO VALDERRAMA DEVIA	TECNOLO EN OBRAS CIVILES
JUAN DAVID URBINA	ING AUXILIAR RESIDENTE
LAURA CAMILA MEDINA	ING AUXILIAR RESIDENTE
YOHANA ANDREA GUTIERREZ	AUXILIAR SOCIAL
PAOLA ANDREA CASTRILLON GIRALDO	INSPECTOR SST
DIANA MARIA GRISALES	INSPECTOR SST

7. RELACION DE EQUIPOS UTILIZADOS

De acuerdo con las actividades realizadas durante el presente periodo, fue necesario la utilización de los siguientes equipos.

EQUIPO	CANTIDAD
HIDROLAVADORA	4
MOTOBOMBA	1
PLANTA ELECTRICA	5
EQUIPO DE SANDBLASTING + COMPRESOR	1
EQUIPO DE PINTURA	2
MARTILLO DEMOLEDOR ELECTRICO	2
FORMALETA METÁLICA 30X120	60
VIBRADOR DE CONCRETO	1

MOTOSIERRA	1
MEZCLADORA DE CONCRETO	1
GUADAÑA	2
CAMION SENCILLO	3
CAMIONETA	4
CARROTRANQUE	1

8. PRUEBAS Y ENSAYOS

A continuación, se presentan las acciones realizadas para el control de calidad de la obra durante el periodo:

- Se toman muestras de concreto para realizar los respectivos ensayos de resistencia en los frentes donde se realizaron actividades de construcción de bordillos en concreto de 3000psi.
- Se entregan certificados de calidad del acero, cemento, epoxicos, pinturas según lo requerido.
- Se adjunta las fichas técnicas de la pintura y epóxidos de acuerdo con las actividades de donde se requirió el uso de estos productos
- Se adjunta formatos diligenciados del seguimiento que se realizó para las diferentes actividades, con el fin de garantizar la calidad de los procesos constructivos.

9. ESTADO DEL CLIMA

Durante el periodo el clima se mantuvo en su mayoría seco en los diferentes frentes de obra. En el Anexo 2 se presenta el control diario de lluvias, y a continuación, se relacionan las horas de lluvia y de sol presentadas durante el mes de enero:

VÍA AUTOPISTA – COCORNA	
HORAS DE LLUVIA	2
HORAS DE SOL	34

VÍAS SUROESTE	
HORAS DE LLUVIA	7
HORAS DE SOL	175
VÍA LA UNION – EL CARMEN DEL VIBORAL	
HORAS DE LLUVIA	11
HORAS DE SOL	81

VÍA LA CEJA – GUAICOGRANDE - ABEJORAL	
HORAS DE LLUVIA	3
HORAS DE SOL	56
VÍA SONSON – LA QUIEBRA - NARIÑO	
HORAS DE LLUVIA	0
HORAS DE SOL	9
VIA ANORI – EL MANGO	
HORAS DE LLUVIA	5.5
HORAS DE SOL	89.5
VIA EL MANGO - AMALFI	
HORAS DE LLUVIA	1
HORAS DE SOL	49
VIA SAN JOSE DE NUS - CARACOLI	
HORAS DE LLUVIA	0
HORAS DE SOL	18

VÍA SOFIA - YOLOMBO	
HORAS DE LLUVIA	0
HORAS DE SOL	9

10. GESTION ADMINISTRATIVA

Durante el periodo correspondiente al presente informe se realizaron las siguientes gestiones administrativas:

- Se ha presentado una solicitud de evolución de los costos de los transportes ya que el proyecto requiere una mayor inversión en este ítem.

11. CONDICIONES FINANCIERAS

El presente informe hace referencia a las actividades ejecutadas entre el periodo del **01 ABRIL DE 2023 AL 30 DE ABRIL DE 2023:**

VALOR ACTA DE PAGO PARCIAL No. 09: **$ 517.045.579,00**

EN LETRAS SON: QUINIENTOS DIECISIETE MILLONES CUARENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS M/CTE

ING. WALTER FERNANDO CRUZ S.
RESIDENTE DE OBRA
SERRANO GOMEZ CONSTRUCCIONES

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Comités de Obra

Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

piv ingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

ACTA DE REUNIÓN

Acta 25 PIV Ingeniería S.A.S

Fecha: 05/04/2023
Lugar: Puente de occidente.
Desarrollo del día:
Se inicia la reunión presencial siendo las 11:28 am,-con los representantes de la Gobernación de Antioquia, contratistas, Interventoría, lideres comunitarios, concejales del municipio de Olaya, veeduría y la presencia de la policía Nacional.

- ✓ Los temas que se trataran en la reunión son los siguientes:
- ✓ Actividades de mantenimiento en las vías.
- ✓ Actividades de mantenimiento en los puentes.
- ✓ Establecer acuerdos del cierre del puente frente a la comunidad garantizando movilidad.
- ✓ Cronograma de apertura y cierre del puente.

DESARROLLO DE LA REUNION:

1. Toma la palabra la comunidad por medio del señor ***JOSE ELIAS ARTEAGA*** concejal de Olaya, donde expresa que anteriormente se han llegado a acuerdos para dar un horario de apertura y cierre del puente, para permitir en ciertos horarios, la transpirabilidad hacia Santa fe desde Olaya, y desde Olaya hasta Santafé de Antioquia, expresa el señor Arteaga que, en durante otros mantenimientos, se dejaba habilitada la vía desde las 6pm hasta las 8 am, se iniciaban trabajos a las 8 am del día siguiente hasta las 12m, posteriormente se hacia apertura del puente en el horario de 12 m hasta la 1 pm, con el fin de dejar transitar a las personas que hacen sus recorridos hacia su trabajo o lugar de estudio.

2. La concejala ***ERIKA MARÍA QUINTERO*** del Municipio de Olaya, manifiesta que, se debe priorizar el traslado de personas enfermas, y urgencias, puesto que el otro recorrido (Olaya-Sopetrán-Santafé), resulta muy resulta muy traumático para esta clase de pacientes.
   La comunidad solicita informar quienes son los garantes de la vigilancia y control, para la ejecución de estas actividades, y en general no se de cierre permanente al puente.

3. El concejal ***DANIEL ESCUDERO***, solicita se permita el transito de vehículos sobre el puente, para lo cual La Gobernación de Antioquia, responde enfáticamente que no es posible, puesto que, el puente fue diseñado para otras condiciones de carga y en otra época.

4. El subsecretario de la Gobernación de Antioquia el **Ingeniero JULIÁN PARRA** interviene y hace énfasis en los siguientes puntos:
   A) Se le informa a la comunidad, que la gobernación a través de un proceso de consultoría, diagnostico el estado del puente, donde se han revisado las condiciones y patología de la estructura.
   B) La Gobernación en el año 2021, monto un proceso licitatorio para hacer el debido mantenimiento a el puente, pero esto no fue posible, puesto que, el permiso del ministerio de cultura, para intervenir esta estructura solo fue respondido un año después.
   C) La subsecretaria hace énfasis que la intervención hecha con el cambio de tablas a los pasos peatonales es una ***MITIGACION DEL RIESGO,*** mas no constituye una solución definitiva a la problemática que presenta este puente.
   D) Nuevamente el Ingeniero Sierra explica que, no hay paso para vehículos, que en ningún momento se ha hecho mantenimiento que implique que haya libre circulación.

5. **El secretario de planeación el Ingeniero SANTIAGO SIERRA LATORRE, interviniente e informa que:**
   E) Se hará intervención mitigación del riesgo del carril central, retirando algunas tablas que estén en mal estado.
   F) Que se efectuara un plan de manejo de transito (PMT) ajustado a las necesidades de la comunidad.
   G) Que se revisara la peatonal agua abajo, con el fin de poner este tablero en funcionamiento

6. **El director de Interventoria el Ingeniero ROMULO DELGADO R, interviniente e informa que:**
   H) Se debe tener en cuenta que las tablas instaladas y por instalar, tanto en el tramo central como en los pasos peatonales del tablero del puente, es posible que sufran deterioro y se pierdan por ende no se habrá garantía sobre estos materiales
   I) El Ingeniero parra responde que se deberán inventariar las tablas que se retiren (nuevas sin tratamiento), y estas se deberán entregar a los encargados del puente.

7. ***conclusiones de la reunión:***
   - ✓ Ajustar y verificar el PMT para el desarrollo de trabajos en este puente.

- ✓ Revisar el manejo de materiales a instalar.
- ✓ Socializar y educar a la comunidad con respecto al manejo de la comunidad para este cierre.
- ✓ Revisar la estrategia de comunicaciones del puente de occidente.

ELABORÓ

ROMULO EZEQUIEL DELGADO RAMOS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA.

COMPROMISOS	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO DEL COMPROMISO	
			CUMPLE	NO CUMPLE
Entregar propuesta económica del puente de occidente.	SERGOM-GERMAN SERRANO	13/04/2023		
Ajuste PMT cierre Puente de occidente	SERGOM-GERMAN SERRANO	18/04/2023		
Cambio tablas carril central puente de occidente.	SERGOM-GERMAN SERRANO	22/04/2023		
Reunión revisión presupuesto Puente occidente.	SERGOM-PIV INGENIERIA-GOBERNACION	13/04/2023		
Revisar la estrategia de comunicaciones del puente de occidente.	SERGOM-INTERVENTORIA	22/04/2023		

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	LISTADO ASISTENCIA	Código: FO-M1-P7-001 Versión: 02 Fecha de aprobación: Febrero 7 del 2022

FECHA: 05 de Abril 2023	HORA: 11:28 Am	LUGAR EVENTO:
ASUNTO: COMITÉ GENERAL DE OBRA. Contratista OBRA: - Mantenimiento de Puentes en la red vial departamental - Departamento de Antioquia. SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S - CONTRATO 4600013720 de 2022		RESPONSABLE EVENTO:

NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS	CÉDULA	CARGO/ORGANISMO	MUNICIPIO SEDE TRABAJO	TELÉFONO	CORREO	FIRMA
Daniel Escudero C.	1042704453	Concejal	Olaya.	3506847990	[illegible]	
Fabio Goavin.	1049633777	Alcte Estación	Santafe.	3126621470	fabio.goavin	
Luis Alberto Zapata Londoño	15376230	Alcte Estación	Olaya	3207653880	alberto.zapata@	
Virgen Yudison Orgión	1037183147	Colaborador	Olaya.	2649429.	olaya [illegible]	
Diego A Pérez J	15.447.831	Gral. Sad	Medellín	3206577876	gestionsocial.sifontes@	
Julian David Parra V.	3.602.691				julian.david.parra@	
Angel Mirella P.	1128916158	Coord Comun.	Medellín	3008582855	angelparra@	
Santiago Sierra Valencia	1020803	C. Intervención	MDE			
Yesenia Lopez	70927024	Secretaria	Olaya	3116625705	Secretaria@	
Héctor A Gómez G.	70115111	Sub SIF	Medellín	3013673271		
Jairo Restrepo	15402359	Ter Intervención	Medellín.	3108255167	[illegible]	
José Elías Arteaga	70394004	Vc. Concejal	olaya	3779270677		
Walter Fernando Cruz	1055206445	R obra.	Medellín	3107694334	[illegible]	
Leidy Julieth Rivera Silva	1095931469	Ing. Auxiliar Obra.	Medellín.	3214925784	w.fernando.segurosa@	
Erika Yaris Quintero C.	21.894.681	Concejal/Concejo	Olaya.	3117592977	desarrollosocial.erika quintero@gmail.com	
Javier Murcia Monroy	71759161	Penal/Distrito	Santa fé.	3203031056	Javier.murcia@	

Con la Firma del presente formato usted autoriza a la Administración Departamental, para que utilice la información consignada en el mismo con fines estadísticos y/o académicos. En cumplimiento del artículo 7 del Decreto 1377 de 2013 por medio del cual se reglamenta la Ley 1581 de 2012 en la que expidió el régimen general de la protección de datos personales.

Acta 26 PIV Ingeniería S.A.S

Fecha: 12 de abril de 2023.
Lugar: Oficinas de la secretaria infraestructura de Antioquia.

Desarrollo del día:

El ingeniero Juan Fernando Franco realiza la presentación de los asistentes al comité, enseguida comenta que el objetivo principal de la reunion es la revisión al seguimiento físico y financiero del contrato y el puente de occidente.

1. **Seguimiento al estado de ejecución del contrato de obra 4600013720.**

El ingeniero Rómulo Delgado da una breve actualización del avance físico y financiero del contrato de obra, con las siguientes precisiones:

- Según el cronograma actual, que establece una fecha de finalización para el 31 de mayo, ha transcurrido el 59% del plazo y el avance físico actual es del 50%, en comparación con el 65% programado para el 10 de marzo de 2023, lo que representa un atraso del 15%.
- El atraso en relación con el corte del 23 de marzo se ha incrementado en un 1%.
- Hasta el corte del 10 de abril de 2023, se han intervenido un total de 206 puentes, de los cuales 83 han sido terminados, pero no recibidos, 123 se encuentran en ejecución y quedan pendientes 64 puentes por intervenir. Se están elaborando las fichas de entrega en conjunto con el Contratista para realizar la entrega correspondiente.
- Con respecto al cronograma actual, el avance financiero actual es del 55.2% en comparación con el 63.4% programado para el 10 de abril de 2023, lo que representa un atraso del 8.2%.
- Se han intervenido puentes en 4 subregiones, y se espera intervenir los restantes 3 subregiones (Bajo Cauca, Magdalena Medio y Occidente).
- El Ing Delgado consulta al Ing. Cruz acerca de las actividades de metalmecánica y obra civil, a lo que este último responde que la semana anterior se trabajó algunas horas más allá de lo establecido y que a partir del jueves 13 de abril se reanudará la instalación de barandas de los puentes por parte de la empresa Ardimet. Ya se han instalado las barandas en la vía Porcecito - Vegachí, y se tiene programado iniciar el lavado y pintura de la vía El Mango y Anorí la próxima semana. Además, aproximadamente 350 metros de barandas tipo pingüino se encuentran en proceso de fabricación en el taller de Bucaramanga. El ingeniero Cruz también menciona que, si se interviene en los 270 puentes del proyecto, se superaría el presupuesto establecido de 5001 millones de pesos, por lo que es necesario revisar el alcance total. Para ello, se entregó el balance

de las cantidades pendientes por ejecutar a la Interventoría el 11 de abril y esta se encuentra evaluando dicha información. El ingeniero Libardo Rico solicita que la Interventoría evalúe y conceptúe el balance de cantidades pendientes por ejecutar, a lo que el ingeniero Delgado se compromete a entregarlo a más tardar el martes 18 de abril de 2023.

- El Ing. Delgado en cuanto al estado financiero comenta que se han entregado un total de recursos de 3509 millones (70.2%) incluyendo anticipo.
- La interventoría manifiesta su preocupación por los bajos rendimientos registrados en el último mes ya que no son concordantes con lo registrado durante enero y febrero y de continuar así no se podrá ejecutar el 100% del objeto contractual en el plazo pactado.

2. Obras de mantenimiento del Puente de Occidente.

- El ingeniero Franco manifiesta que la Entidad tiene la intención de adicionar recursos al contrato de obra para el mantenimiento y mejoramiento del puente de Occidente. Para ello, se requiere conocer si el contratista está interesado en ejecutar dicha adición y, en caso afirmativo, presentar un análisis del presupuesto y definir las condiciones de esta.

- El Ing Serrano comenta que el Contratista ha estado trabajado en la revisión del presupuesto para lo cual se han efectuado visitas de campo, revisión de la documentación, se hicieron unos cambios de tablas de manera provisional por la urgencia de apertura por Semana Santa, se instalaron maderas secas sin el adecuado proceso de secado y estas podrías dañarse en un corto plazo. Se han solicitado cotizaciones a varias empresas y aserríos de la zona, estos últimos manifestaron que los precios de las cotizaciones de referencia de la entidad no contemplaban el IVA además de que subió el costo de la manera en menor medida.

- El Ingeniero Serrano explica que no hay claridad sobre el tema de los neoprenos, ya que los documentos de referencia entregados por la entidad no cumplen con las normas vigentes. En consecuencia, si se requiere otro tipo de elemento, se aumentaría el presupuesto en más de 100 millones de pesos. El Ingeniero Cruz menciona que el elemento se describe como neopreno en el presupuesto y se extiende a lo largo de las vigas que soportan las tablas de madera de la pasarela principal. Además, los documentos de referencia solo contemplan una banda de 10 cm de ancho, pero en el campo, la sección real corresponde a una "C" que agarra la parte superior de las vigas
- El Ing Serrano comenta que, según el análisis y la revisión del contratista, es prudente comprar la madera verde y secarla en el mismo lugar donde se instalará, ya que no se tiene certeza de que los proveedores la entreguen curada en los tres meses que se acostumbra para esta actividad. De lo contrario, el contratista sería responsable de los

daños a corto plazo. Por lo tanto, es recomendable que se realice todo el proceso de secado en la obra. Además, la madera debe comprarse con una longitud adicional de unos 15 cm para poder retirar las puntas que se dañen durante el secado.

- El Ing Serrano comenta que el presupuesto de referencia proporcionado por la entidad se estimó en torno a los 2.100 millones de pesos. Sin embargo, tras la revisión realizada por el Contratista, se detectó un aumento de aproximadamente 500 millones de pesos, sin embargo, 5 ítems estarían sumando aproximadamente 300 millones. Por esta razón, se solicita una revisión conjunta para aclarar las especificaciones de dichas partidas, que son: tablones del paso vehicular (incremento de 70 millones), vigas de madera de 3x10x10 (incremento de 33 millones), pasamanos (incremento de 28 millones), limpieza de las vigas metálicas (incremento de 28 millones) y los neoprenos (que podrían representar un incremento de 130 millones).

- El Ing Cruz comenta que, en referencia al tema de las maderas, de las cotizaciones de referencia entregadas por la entidad hubo aserríos que no se encontraron en el mercado y en las que si se encontraron se hizo la consulta y en estas no se incluyó el IVA.

- El Ing Serrano indica que, debido a la falta de espacio en el lugar exacto del Puente de Occidente, no es posible alojar al personal en dicho sitio. Por lo tanto, se solicita que se revise y considere el costo de desplazamiento del personal desde su lugar de residencia y su manutención durante la construcción, ya que tendrán que ser ubicados en municipios cercanos.

- El Ing Cruz comenta que, en relación con el espesor de las tablas del tablero principal, se encontró una discrepancia entre lo indicado en los documentos de referencia entregados por la entidad (4 cm) y lo evidenciado en campo por el Contratista (3 cm). Por tanto, se cotizó con un espesor de 3 cm en lugar de 4 cm. Además, aunque el ancho de la madera se cotizó en 20 cm, tras el cepillado, el ancho efectivo se reduce a 18 cm, por lo que las cotizaciones incluyen este ancho. Esto implicaría el uso de alrededor de 150 tablas adicionales. El Ing Cruz señala que las cotizaciones del Contratista se ajustan a las cantidades del presupuesto de referencia, pero se debe considerar si es necesario cambiar todas las tablas. Además, se debe tener en cuenta que, si se cambia una tabla en las cruces, también se debe cambiar la otra, ya que trabajan en conjunto.

- El Ing Serrano comenta que, en caso de aprobar la compra de la madera verde y su curado en sitio, también se requiere incluir el costo de su almacenamiento y celaduría por 4 meses.

- El Ing Franco realizó una consulta sobre la consideración del secado al horno de la madera. En respuesta, el Ingeniero Serrano explicó que se examinó este tema en colaboración con los aserríos y se determinó que no es recomendable debido a que las condiciones de humedad en el lugar de fabricación difieren del secado en el lugar de instalación, lo que podría afectar el comportamiento y la resistencia de la madera.

- El Ing Cruz señala que el ítem de la viga que arriostra a la plataforma principal de la cercha sólo contempla el mantenimiento, y hay muchas que presentan daños significativos, por lo que se debe considerar la posibilidad de reemplazar algunas. Además, es necesario verificar si se debe incluir la pintura de la platineria y la tornillería que se vayan a reutilizar, ya que esto no fue considerado en el Presupuesto de referencia.

- El Ing. Franco comenta que se requiere hacer hidrolavado y pintura de las vigas y estructura metálica inferior y no sand-blasting como estaba considerado en el presupuesto de referencia.

- El Ing Franco comenta que las observaciones realizadas por el contratista en esta reunión deben ser trasladadas al departamento de estructuración de la entidad para realizar los ajustes necesarios en los precios propuestos por el contratista.

- El Ing Parra solicita al Contratista que envíe la información de manera oportuna para comenzar a solicitar los recursos de la adición y convocar a una reunión con el área de estructuración para discutir las diferencias en los precios en comparación con los precios de referencia, centrándose en los 6 ítems más representativos.

- El Ing Rico comenta que, en caso de darse, la prórroga al contrato seria por 5 meses es decir a 31 de octubre de 2023.

- El Ing franco aclara que una vez se inicien los trabajos se debe implementar un PMT que incluya cierres parciales y la prohibición del uso vehicular del puente durante la ejecución de los trabajos. Además, se debe realizar una adecuada divulgación con la comunidad para evitar interferencias o inconformidades. Asimismo, se solicitará a la estructuración de la entidad su disponibilidad para realizar un comité de revisión del presupuesto del proyecto del puente de occidente, y se convocará al Contratista e Interventoría para su asistencia.

- El Franco manifiesta que las condiciones contractuales y el alcance de las actividades son resorte de la entidad mas no del Contratista, por lo cual debe hacerse como sugerencia. Es trabajo conjunto entre Contratista no ejecutar actividades por fuera del

presupuesto aprobado por lo cual solicita a la interventoría no autorizar obra que se pase del presupuesto inicial de 5001 millones.

- El Ing Franco comenta que se presentó una emergencia con un puente en la vía las flores – la Y ya que se le cayó el pasamanos por tanto se requiere que se atienda de manera prioritaria y poder recuperarlo.

- En cuanto al balance del Contratista, el Ing Franco comenta que el valor de 300 millones que pretende incluirse por transporte de materiales, equipo y personal debe retirarse y en caso de que el Contratista crea que la forma de pago no es la adecuada, se surta el debido tramite de una reclamación formal a la entidad contratante, todo debidamente sustentado técnica jurídica y económicamente.

- Respecto a la solicitud de ajuste en la forma de pago de las terminales de la baranda metálica tipo pingüino por parte del Contratista, el Ing. Franco argumenta que no está de acuerdo con dicha solicitud debido a que el contratista es un experto en la materia y debía haber identificado cualquier presunto error desde la etapa precontractual. Además, los APU's aprobados son propuestos por el Contratista y no son impuestos por la Entidad, los de la entidad son solo una referencia. La cartilla de obras de la entidad detalla que las barandas inclúyen una terminal con codos a 90 grados y esta información forma parte de los documentos del proceso licitatorio. En caso de que el Contratista crea que la forma de pago no es adecuada, debe presentar una reclamación formal a la entidad contratante, debidamente sustentada técnica, jurídica y económicamente.

- Además, el Ing. Franco expresa su preocupación por los rendimientos actuales del contrato de obra, ya que hasta la fecha el Contratista solo cuenta con 16 personas de mano de obra directa en campo, lo cual podría dificultar cumplir con el 100% del alcance dentro del plazo contractual establecido.

Se da por terminado el comité y se establecen compromisos entre las partes que serán revisados en el próximo comité.

COMPROMISOS	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO DEL COMPROMISO	
			CUMPLE	NO CUMPLE
Concepto de interventoría sobre el balance de cantidades por ejecutar del Contratista.	interventoría	18-04-2023		
Evaluar en puente de occidente el estado de la madera.	Contratista e interventoría	Al iniciar la adición.		
Radicar presupuesto con observaciones y soportes a la entidad.	Contratista	No definido.		
Reunion de revisión del presupuesto propuesto por el Contratista con el área de estructuración de la entidad.	Entidad Contratante	14-04-2023		

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	LISTADO ASISTENCIA	Código: FO-M1-P7-001 Versión: 02 Fecha de aprobación: Febrero 7 del 2022

FECHA: 12 ABRIL 2023	HORA: 10:30 / AM	LUGAR EVENTO: GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
ASUNTO: COMITÉ GENERAL DE OBRA. Contratista OBRA: - Mantenimiento de Puentes en la red vial departamental - Departamento de Antioquia. SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S- CONTRATO 4600013720 de 2022		RESPONSABLE EVENTO:

NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS	CÉDULA	CARGO/ORGANISMO	MUNICIPIO SEDE TRABAJO	TELÉFONO	CORREO	FIRMA
Pamela García	1036740	Psocial PM	Antioquia	3015555720	Spsicalpm@gmail.com	
Luz Adriana Quintero	43576583	Abogada DDF	Medellín	3187818673	aadriana.quintero.sf@gmail.com	
Ramón Darío Franco Granda	1037662195	Prof. Universitario	Medellín	3023523270	rfrancog@antioquia.gov.co	
Libardo Augusto Rico G	70506716	Proyectista DDF	Medellín	3217149684	libardo.rico@antioquia.gov.co	
Hernando González Cruz	1035206148	P. Obra	Medellín	3107674334	hfernando.gonzalez@gmail.com	
Germán Serrano	9127558	D. Obra	Medellín	3107786815	Gestionvial@gmail.com	
Ronaldo Delgado L	87301536	D Interventoría	Medellín	321 378 6531	Delgado.ronaldo@gmail.com	
Gustavo Andrés Mayo	1152225699	Prac. Gobernación	Medellín	8122118796	gmayorq@unal.edu.co	Gustavo Mayo
Juan Fdo Franco Uribe	9178537	Prof. Universit.	Medellín	3108262159	juan.franco@antioquia.gov.co	
Gersom Baez Sánchez	1091657325	P. Interventoría	Medellín	3162386335	residente2.ambrosia.lguardia@gmail.com	

Con la firma del presente formato usted autoriza a la Administración Departamental, para que utilice la información consignada en el mismo con fines estadísticos y/o académicos". En cumplimiento del artículo 7 del Decreto 1377 de 2013 por medio del cual se reglamenta la Ley 1581 de 2012 en la que expidió el régimen general de la protección de datos personales.

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Bitácoras de Obra

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

* 01 - Abril - 2023

Ruta La Costada - El Mango

K 62+946 y K 64+096 Se realiza actividad de Hidrolavado en algunos elementos de los puentes.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 2 Conductores
- 2 Ayudantes
- 2 Controladores viales
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

Ruta El Mango - Amalfi

K 13+893 y K 13+450 Se realizo actividades de vocería, limpieza de bordillo y tala de arbol donde haya necesidad, aun no queda terminado la actividad.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 8 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramient menor

Estado del clima: lluvia de 07:00 a 08:20 Solo para actividades el Frente de vocería

Firma contratista: Fredy Restrepo Firma Interventoria: Marlon J.

* 03 - Abril - 2023

Ruta El Mango - Amalfi

K 1+245, K11+082 y K3+213 Se realizo actividad de Hidrolavado en algunos elementos de los puentes.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 2 Conductores
- 2 Ayudantes
- 2 controladores viales
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

Nota: Uno de los Ayudantes Sale del proyecto por permiso de licencia paterna, en reemplazo llega un Ayudante del grupo de vocería.

Ruta El Mango - (ALFI) Amalfi

K 13+450 y K 13+893 Se continua con la actividad

de vocería, limpieza de bordillo y tala de arbol como también la dispersión del material sobrante.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 7 Ayudantes
- 2 conductores

Equipos: - 2 camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Marlon J.

04 - Abril - 2023

Ruta el Mango - Anolei

K 6+134, K 4+034 y K 8+334 se realiza actividad de bidvolavado en algunas estructurales de los puentes

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 2 Controladores Viales
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: -1 camioneta
-1 carrotanque
-2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

Ruta Anolei - el Mango

K 51+017, K 51+970 y K 5+1+494 Se realiza actividad de vocería, limpieza de bordillo, cunetas y tala de arbol donde haya necesidad, asi mismo se realiza la dispersión del material sobrante.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 7 Ayudantes
- 2 conductores

Equipos: - 2 camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Nota: la cuadrilla de hidrolavado trabaja hasta hoy por lo que el carro tanque tenia contrato hasta hoy. Se quedó a la espera del nuevo contrato con el carrotanque.

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Marlon J.

05 - Abril - 2023

Ruta El Mango - Amalfi

K 20+388 Se realiza rocería y limpieza de bordillo, así mismo se realiza la disposición del material sobrante.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 4 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Nota: Tres trabajadores (Ayudantes) no se presentan al Frente de trabajo por temas de alcoholismo.

Estado del clima: Día sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Marlon J.

11 - Abril - 2023

Ruta El Mango - Amalfi

K 20+388 y K 131+893 Se realiza Actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 SST
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 1 camioneta
- 1 Camionagua
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

Estado del clima: Día sin lluvia

Ruta Anori - El Mango

K 48+108 Se realiza actividad de rocería, limpieza de bordillo y la de arbol; al igual en los puentes K46+485, K47+9

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 Residente Ambiental
- (4) 5 Ayudantes
- 2 conductor
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 2 camionetas
- 1 Motosierra
- 2 Guadañas
- Herramienta menor

Estado del clima: Día sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Marlon J.

X 12 - Abril - 2023

Ruta el Mango - Amalfi:

K 13+450 - Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos del puente, al finalizar el hidrolavado de este puente se dirigen para la vía Anori - el Mango y realizan el hidrolavado del puente del K 54+494

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 Conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria
- 1 SST contratista
- 1 SST interventoria

Equipos: - 1 camioneta
- 1 camaroteguo
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

Nota: También se lavaron los puentes del K 51+920 y K 51+017

Estado del clima: Día sin lluvia

Ruta Anori - el Mango

K 45+922 Se realizo actividad de rocería, limpieza de bordillo y tala de arboles, quedo pendiente terminar rocería y limpieza y transporte del material sobrante de la rocería.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 Residente Ambiental
- 1 SST Contratista
- 6 Ayudantes
- 2 conductores

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoria: Marlon S.

* Nota: el Dia 20 de Abril del 2023 no trabajo la cuadrilla de rocería el puente del K 48+108 de la ruta Anori - el Mango, realizando asi actividades de rocería, limpieza de bordillo y tala de arbol.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 4 Ayudantes
- 1 Residente Ambiental
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor
- Dia sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoria: Marlon S.

3 de 5

* 13 - Abril - 2023

Ruta Anori - El Mango

K 43+108 y K 46+485 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos de los puentes.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 SST contratista
- 1 SST Interventoria
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

-Sin sin lluvia Para hidrolavado

K 45+922 y K 40+172 Se realiza actividades de recoleccion, limpieza de bordillo y disposicion de la recoleccion sobre el

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 Residente Ambiental
- 6 Ayudantes
- 2 Conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: lluvia de 01:00 pm a 01:30pm se continuan actividades, luego a las 03:15 pm a 05:00 se suspenden de nuevo actividades por lluvia.

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Nadia S.

* 14 - Abril - 2023

Ruta Anori - El Mango

K 45+922 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos del puente, cómo tambien se lava baranda metalica, la actividad aun no queda terminada.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 SST contratista
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria
- 1 SST interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

346

K 40+172 Se realiza actividad de rocería, limpieza de bordillo, limpieza de cunetas y disposición del material sobrante de la rocería.

personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 Residente Ambiental
- 5 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: Solo para actividades la cuadrilla de rocería por lluvias de 09:00 am a 10:00 am.

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoria: Marlon J.

* 15 - Abril - 2023

K 45+922 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos del puente, al igual se continua con el lavado de baranda metalica, aun no queda terminado la actividad.

personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 SST contratista
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil Interventoria
- 1 SST Interventoria

Equipos: - 1 camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadora
- Herramienta menor

K 40+172 Se continua con la rocería y disposicion del material sobrante, al terminar se dirigen hasta el puente del K 38+731, donde se inicia con la rocería, limpieza de bordillo, aun no queda terminado la actividad

personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 Residente Ambiental
- 5 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Marlon J.

X 17 - Abril - 2023

Ruta Anori - El Mango

K 45+922 Se continua con la actividad de hidrolavado en algunos elementos de los parantes como también el lavado de baranda metalica, queda terminada la actividad

Personal. - 1 Tecnologo civil
- 1 SST contratista
- 2 Ayudantes
- 2 controladores viales
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria
- 1 SST interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

K 38+771 Se continua con la actividad de raceria limpieza de bordillo y disposicion del material sobrante de la raceria, al terminar se dirigen para el Punto del K 37+453 donde realizan actividad de raceria limpieza de bordillo, aun no queda terminada la actividad.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 5 Ayudantes
- 2 conductores

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia.

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoria: Nadon Se

X 18 - Abril - 2023

Ruta Anori - El Mango

K (40+) 45+922 Se realiza inspeccion visual del hidrolavado por parte de la interventoria y se haya que en una parte de la baranda se encuentra mal lavado, lo cual el contratista realiza la correccion debidamente.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 (Controlavadores) Controladores
- 2 Conductores
- 1 SST Interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

K 37+453 y K 33+741 Se realiza actividad de rocería, limpieza de bordillo y disposición del material sobrante por la rocería del K 37+453 quedo pendiente la disposición del material de la rocería del K 33+741.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 1 JST contratista
- 5 Ayudantes
- 2 conductores
- 1 Tecnologo civil interventoria

Equipos: - 2 camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramient. menor

Estado del clima: lluvias de 03:30 pm a 04:40 pm solo paran actividades la cuadrilla de rocería.

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventoria: Nayla J.

* 19 - Abril - 2023

Ruta Anori - El Nagge

K 40+172 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos del puente, al igual se realiza lavado de baranda metalica, la actividad queda terminada.

Personal: - 1 Tecnologa civil
- 2 Ayudantes
- 1 conductores
- 2 controladores viales
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

K 33+741 Se realiza actividades de disposicion de material sobrante de la rocería realizada el dia anterior, esta actividad la terminan al medio dia (12:00 pm), la cual la cuadrilla de rocería se desplaza hacia el municipio de la Ceja.

Personal: - 1 Tecnologo civil
- 5 Ayudantes
- 2 Conductores
- 1 JST contratista.

Equipos: - 2 Camionetas
- 2 Guadañas
- 1 Motosierra
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma Interventora: Nayla J.

20 - Abril - 2023
Ruta Anori - El Mango
K 38 + 771 Se realiza actividad de hidrolavado del costado derecho del puente incluyendo de Fascia y baranda metalica, que pendiente terminar el costado Izquierdo.
Personal : - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 2 Controladores viales
- 1 Tecnologo civil interventoria
Equipos : - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor
Estado del clima : Dia Sin lluvia
Firma Contratista : Freddy Pedraza Firma Interventoria: Marlon J.

21 - Abril - 2023
Ruta Anori - El Mango
K 38 + 771 Se realiza actividad de hidrolavado del costo Izquierdo del puente, incluyendo la baranda metalica, que completa la actividad.
Personal : - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 2 controladores viales
- 1 Tecnologo civil interventoria
Equipos : - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor
Estado del clima : Dia Sin lluvia
Firma Contratista: Freddy Pedraza. Firma Interventoria: Marlon J.

22 - Abril - 2023
Ruta Anori - El Mango
K 37 + 453 Se realiza actividad de hidrolavado en algunas estructuras del puente al igual se lava la baranda metalica.
Personal : - 1 Tecnologo civil
- 2 Ayudantes
- 2 conductores
- 2 controladores viales
- 1 Tecnologo civil interventoria
Equipos : - 1 Camioneta
- 1 Carrotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

Nota: El contratista inicia actividades a las 10:15 am, lo cual comunica que el contratanque presento problemas en el arranque.

K 45 + 922 Se inician actividades de limpieza y pintura base en baranda metalica.

Personal: - 2 pintores, Equipos: - 1 camioneta
- 1 planta
- 1 compresor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza Firma interventoria: Nelson J.

X 24 - Abril - 2023

Ruta Aguri - El Nanjo

K 331 + 741 Se realiza actividad de hidrolavado en algunos elementos del puente, No fue de terminado.

personal: - 1 Tecnologo civil Equipos: - 1 camioneta
- 2 Ayudantes - 1 contratanque
- 2 Conductores - 2 Hidrolavadoras
- 2 controladores viales - He vegetal menor
- 1 Tecnologo civil Interventoria

K 451 922 Se continua con la actividad de limpieza y aplicacion de pintura base

Personal: - 1 Tecnologo civil interventoria Equipos: - 1 camioneta
- 2 pintores - 1 planta
- 1 compresor -
Pequeño
- Herramienta menor

estado del clima: Lluvia de 3:20pm a 5:00pm

Firma contratista Freddy Pedraza Firma interventoria: Nelson J.

X 25 - Abril - 2023

Ruta Aguri - El Nanjo

K 331 + 741 Se continua con la actividad de hidrolavado, uno de los plantas presento fallas lo cual retraso (el terminal) el avance de la actividad, terminal a las 2:00 pm y se dirigen hacia la casa.

Personal : - 1 Tecnologo civil
- 1 Ayudantes
- 2 Conductores
- 2 Controladores viales
- 1 Tecnologo civil Interventoria

Equipos: - 1 camioneta
- 1 Cargotanque
- 2 Hidrolavadoras
- Herramienta menor

K 45+922 se continua con la limpieza y aplicacion de pintura base para baranda metalica

Personal : - 2 Pintores

Equipos: - 1 camioneta
- 1 Planta
- 1 Compresor pequeño

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza

Firma interventoria: Nadia S.

X 26 - Abril - 2023

Ruta Anori - el Nargo

K 45+922 se continua con la limpieza y aplicacion de base y pintura amarilla en baranda metalica.

Personal : 2 Pintores

Equipos : - 1 Camioneta
- 1 Planta
- 1 Compresor pequeño
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma contratista: Freddy Pedraza

Firma interventoria: Nadia S.

X 27 - Abril - 2023

Ruta Anori - el Nargo

K 45+922 se continua con la limpieza y aplicacion de base y pintura amarilla, en el transcurso del dia llegan 1 pintor, 1 Ayudante, Un camion pequeño de estacas, un compresor grande y equipo de pintura.

Personal : - 2 pintores

Equipos: 1 - camioneta
- 1 Planta

Estado del clima: lluvia de 2:30pm a 3:00pm - 1 Compresor pequeño
- Herramienta menor

Firma contratista: Freddy Pedraza

Firma Interventoria: Nadia S.

352

28 - Abril - 2023

Ruta: Anori - El Naya

K 4S 1921 De continua con la actividad de aplicacion de pintura base y amarillo en baranda

Personal : - 3 pinteres
- 1 Ayudant.

Equipos : - 1 camionet.
- 1 Compresor pequeño
- pol.-t. de estacas
- 1 Compresor Grande
- 1 Compresor pequeño
- Herramienta menor

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza

Firma Interventoria: Maria J.

29 - Abril - 2023

Ruta Anori - El Naya

K 4S 1921 De continua con la actividad de aplicacion de pintura base y amarillo en baranda

Personal : - 3 Pinteres
- 1 Ayudantes

Equipos : - 1 Camionet.
- 1 compresor pequeño de estacas
- 1 Compresor Grande
- 1 Compresor pequeño
- Herramienta menor
- 1 plant.

Estado del clima: Dia sin lluvia

Firma Contratista: Freddy Pedraza

Firma Interventoria: Maria J.

K

BITACORA

MEJORAMIENTO, REPARACION, REHABILITACION Y OBRA
DE PROTECCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTE
DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATISTA SESEGM SAS

CONTRATO No 4600013720 DE 2022

INTERVENTORIA PIV INGENIERIA SAS

CONTRATO No 4600013724 DE 2022

REGISTRO DE FIRMAS

MARTNIANO OSORIO B. INSPECTOR.

Juan David Obina J. Juan D. Obina J.

2 SAN JOSE DEL NUS — CARACOLI

25/04/2023 MARTES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGOM. PERS. INTERVENTORIA

1- TEGNOLOGO 1 TEGNOLOGO

1 CONDUCTOR-1

5 AYUDANTES

EQUIPO: 1 CAMIONETA TFR 398 TOYOTA HILUX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERR. MENOR

COCHES

ACTIVIDAD: K0+891

ROCERIA Y LIMPIEZA DE BORDILLOS. EN AMBOS LADOS DER/IZQ. EL PTE. TIENE LONG LUZ 9.35M. Y ANCHO DE 5.65 m.

K4+561

LIMPIEZA DE BORDILLOS Y ROCERIA EN LOS LADOS DER/IZQ

LUZ LIBRE DEL PUENTE 7.50m Y ANCHO 5.70m

LA ACTIVIDAD EN LOS PUENTES ANTERIORMENTE SEÑALADOS QUEDA TERMINADA.

OBSERVACION: LA INTERVENTORIA EN CAMPO RECIBE INFORMACION DE QUE EL CONDUCTOR DE LA CAMIONETA TFR 398 NO TIENE SEGURIDAD

SOCIAL VIGENTE y POR TAL RAZON SE SUSPENDE LA ACTIVIDAD DE ROCERIA EN LA RUTA SAN JOSE DE NOS - CARACOLI HASTA Q' SERGOM ASIGNE REMPLAZO O EL SR CONDUCTOR SE PONGA AL DIA CON SU SEGURIDAD SOCIAL. Juan D. Ubina J.

26/04/23

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SERGOM

1 TECNOLOGO

1 CONDUCTOR

5 AYUDANTES

EQUIPO:

1 CAMIONETA TFR 398 TOYOTA HILUX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERR MENOR

CONOS

ACTIVIDAD: SE REALIZA ROCERIA y LIMPIEZA DE BORDILLOS EN LOS PUENTES K 12+093, 13+6 K 16+267 y EL PUENTE K 0+127

NOTA: LA INTERVENTORIA EN CAMPO CONJUNTAMENTE CON SERGOM (JUAN DAVID URIBE) TOMAN MEDIDA DE LAS AREAS y LONGITUDES DE OBRAS.

Juan D Ubina

4 SOFIA - YOLOMBO

27/04/23 JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL SEEGOM

1 TEGNOLOGO

1 SST

2 CONDUCTOR

1+5 AYUDANTES

PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO

EQUIPO:

1 CAMIONETA TF3 398 TOYOTA HILUX

1 CAMIONETA HDP561 CHEVROLE DMAX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERRAMIENTA MENOR

ACTIVIDAD: K0+000

SE REALIZO ROCERIA EN LOS LADOS DER/IZQ Y TAMBIEN LIMPIEZA DE BORDILLOS CON TERMINO DE LA ACTIVIDA SE HIZO LA MEDICION DE LAS AREAS EJECUTADAS Y DEL METRAJE DE LOS BORDILLOS CONJUNTAMENTE CON EL CONTRATISTA EN HORAS DE LA TARDE HIZO EL CONTRATISTA EL DESPLAZAMIENTO DE LA CUADRILLA AL MUNICIPIO DE SONSON.

BITACORA 1

MEJORAMIENTO, REPARACION, REHABILITACION Y OBRAS DE PROTECCION OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATISTA: SEEGOM S.A.S

CONTRATO No 460001372O DE 2022

INTERVENTORIA: P.I.V INGENIERIA S.A.S

CONTRATO Nº 460001372H DE 2022

REGISTRO DE FIRMAS

MARTINIANO OSORIO B. INSPECTOR

Juan David Urbina J. Juan D. Urbina J.

2

LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL

20/04/23 JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIA 2:00 PM A 5:00 PM

PERSONAL: INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO

2 CONDUCTOR

4 AYUDANTES

EQUIPO:

CAMIONETA TFR 398 TOYOTA

CAMIONETA HDP 561 CHEVROLET LUV DMAX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERR. MENOR.

COCHES

ACTIVIDAD:

ROCERIA K12+185

EL DIA DE HOY SE HIZO LABORES DE ROCERIA. LIMPIEZA DE BORDILLOS EN LOS LADOS DER-IZQ. LAS ACTIVIDADES TRANCURRIERON NORMALMENTE DURANTE EL DIA.

Joan P. Cibrua J.

21/04/23 VIERNES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL: INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO

2 CONDUCTOR

4 AYUDANTES

EQUIPO:

CAMIONETA TFR 398 TOYOTA HILUX

CAMIONETA HDP 561 CHEVROLET DMAX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERR. MENOR

CONOS

ACTIVIDAD:

ROCERIA PTES. K16+950 Y 28+567

SE REALIZO ROCERIA Y LIMPIEZA DE BORDILLOS EN LOS LADOS DER-IZQ QUEDANDO TERMINADA LA ACTIVIDAD EN AMBOS PUENTES.

NOTA: EL DIA DE HOY EN HORAS DE LA NOCHE SE PRODUJO EL VOLCAMIENTO DE UN CAMION AFECTANDO BARANDA PINGUINO Y DEFENSA SOBRE EL LADO DER. DE LA VIA. K12+185

4

SE ESTIMA LA REPARACION DE LA BARANDA EN LONG DE 6.00 MTS, 4 MTS DE BORDILLO Y 8 MTS DE DEFENSA VIA.

Juan D. Ubina J.

22/04/23 SABADO

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL:	INTERVENTORIA
1 TEGNOLOGO	1 TEGNOLOGO
2 CONDUCTOR	
1+4 AYUDANTES	

EQUIPO:

CAMIONETA TFR 398 TOYOTA HILUX

CAMIOVETA HDP 561 CHEVROLET OMAX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERRAMIENTA MENOR

COCHES

ACTIVIDAD: ROCERIA K30+335 - K 30+465

EN HORAS DE LA MAÑANA SE INICIO Y DIO TERMINO LA ROCERIA DEL PTE. K30+335

EN HORAS DE LA TARDE SE INICIO CON

5

LIMPIEZA DE BORDILLOS EN EL PTE K'30+465
QUEDANDO PENDIENTE LA ROCERIA EN EL MISMO
OBSERVACION: EL CONTRATISTA ESTA PENDIENTE
DE HACER ENTREGA DE BOTAS DE CAUCHO (PANTANERAS)
A PERSONAL DE CAMPO

Juan D. Ubima J.

24/04/23 LUNES
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO
PERSONAL:
1 TEGNOLOGO
2 CONDUCTORES
5 AYUDANTES
EQUIPO:
CAMIONETA TFR 398 TOYOTA HILUX
CAMIONETA HDP 561 CHEVROLET DMAX
1 MOTOSIERRA
2 GUADAÑAS
HERR. MENOR.
COCHES
ACTIVIDAD: INICIO y TERMINO DE ROCERIA EN EL
PUENTE K30+465 TAMBIEN TERMINO LIMPIEZA DE BORDILLOS
K 30+033 SE INICIO y TERMINO ROCERIA y LIMPIEZA
DE BORDILLOS.

OBSERVACION: LA INTERVENTORIA EN CAMPO CONSTATO EN CAMPO EL MAL ESTADO DE 2 DE LAS LLANTAS 1 DELANTERA DER. y EL REPUESTO AL PUNTO DE MOSTRAR LONAS y TEGIDO DE ALAMBRE POR TAL RAZON SE SUGIRIO AL CONTRATISTA TOMAR ACCIONES INMEDIATAS PARA REPARAR ESTA SITUACION QUE COLOCA EN RIESGO AL CONDUCTOR y LOS DEMAS OCUPANTES y EQUIPO.

Juan D. Vibina J.

HIDROLAVADO

LA CEJA - GUAICOGRANDE - ABEJORRAL

26/04/23 MIERCOLES CONTRATISTA REPORTO LLUVIA GRUPO 10:35 AM.

PERSONAL:

1 TECNOLOGO

2 CONDUCTORES (CARROTANQUE, CAMIONETA)

2 LAVADOR

1 PALETERA

EQUIPO:

1 CARROTANQUE

7

1 CAMIONETA
2 HIDROLAVADORAS
EQUIPO SEÑALIZACION
HERR. MENORES
ACTIVIDAD:
HIDROLAVADO ESTRUCTURAS DE CONCRETO, BARANDAS, DRENAJES.
Juan D. Cibina J.

27/04/23 JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO
PERSONAL:
1 TEGNOLOGO
2 CONDUCTOR
2 LAVADOR
1 PALETERA
EQUIPO:
1 CARROTANQUE
1 CAMIONETA
2 HIDROLAVADORA
EQUIPO SEÑALIZACION
1 HERR. MENOR
ACTIVIDAD:
HIDROLAVADO DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO,

8

BARANDAS y BORDILLOS (REALOCACIONES PUENTE)
DE LOS PUENTES K30+465 y K30+335,
y K28+567
NOTA: EL PTE K 30+465 SE INICIO EL DIA
ANTERIOR CON TERMINO EL DIA DE HOY

Juan D Ulloa J.
28/04/23

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL:
1 TEGNOLOGO
2 CONDUCTOR
2 LAVADOR
1 PALETERA

EQUIPO:
1 CARROTANQUE
1 CAMIONETA
2 HIDROLAVADORAS
EQUIPO SEÑALIZACION
HERR. MENOR

ACTIVIDAD: PUENTES K16+950 y K12+185
HIDROLAVADO ESTRUCTURAS DE CONCRETO.
BARANDAS METALICAS y BARANDAS DE CONCRETO

9

~~SONSON – LA QUIEBRA – TABLAZO~~
~~– PROCERIA –~~

28/04/23

ESTADO DEL TIEMPO DIA SECO

PERSONAL SERGOM

1 TEGNOLOGO

2 CONDUCTOR

2 LAVADOR

1 PALETERA

ACTIVIDAD:

HIDROLAVADO ESTRUCTURAS DE CONCRETO, BARANDAS Y BOLSILLOS EN LOS PUENTES K16+950 Y K12+185

Jean D. Olaya J.

28/04/23

NOTA: SE ANULA ESTA PAGINA POR INFORMACION REPETIDA E INCONSISTENCIA DE UBICACION (FOLIO #9)

26/04/13 VIERNES

ROCERIA

SOUSON - LA QUIEBRA - NARIÑO:

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL: SEGÚN PERSONAL INTERV.

1 TEGNOLOGO

1 TECNOLOGO

1 SST

2 CONDUCTOR

4+5 AUXILIARES

EQUIPO

CAMIONETA TFR 398 HILUX

CAMIOVETA HDP 561 CHEVROLET D-MAX

1 MOTOSIERRA

2 GUADAÑAS

HERR. MENOR

COCHES

ACTIVIDAD:

ROCERIA EN LOS COSTADOS DER-IZQ EN ALETAS Y CAUCES DE LOS PUENTES EN LOS Kms KO+157, KZ+177 Y KZ+420

Juan D Urbina J.

31-03-2023

Autopista. cocorna.
Estado del tiempo: lluvias de tarde a 11 Am.
Actividades: Vaciado de Bordillo km 2+025 Margen. Izquierda., Reconstruccion de drenes en el km. 1+835.
Personal: 1 conductor. 1 tecnologo. 2 oficiales. 3 Ayudantes. 2 controladores viales., 1 Ambiental.
Personal: Interventoria 1 tecnologo 1 SST.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica. 1 taladro. Demoledor. 1 concretadora, 1 pulidora. 1 Herramienta Menor.
Nota: falta vaciar la margen. derecha del Bordillo. Falta de triturado para terminar. Se esta Recogiendo la señalizacion PMT. sin. tener despejada totalmente la via.

Jesmar Valderrama D. Jefe RPU A

01-04-2023.

Autopista. cocorna.
Estado del tiempo.
Actividades: Reposicion de drenes en el km 1+835 y 5+266.
Personal: 1 tecnologo, 1 conductor. 1 Ambiental. 2 ofic
3 Ayudantes., 2 controladores viales.
Personal Interventoria.: 1 tecnologo.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica. 1 taladro. Demol
1 concretadora., 1 pulidora. 1 Herramienta Menor.
Nota: la SST no se ve por los frentes de obra siempre esta Haciendo trabajo de oficina.

Jefe RPU A.

03/04/2023

Vía: Autopista - San Luis

Observaciones y anotaciones realizadas el día 30/03/2023

Estado del tiempo: Día Soleado

Personal Contratista		Personal Interventoría	
Tecnologo Civil	1	Tecnologo Civil	1
Pintores	1		

Equipo Personal

Una camioneta, Un compresor pintura y una planta de energía.

Actividades

- Se realizan pruebas de espesores a los puentes del Km 4+600 y Km 4+570, los cuales cumplieron Satisfactoriamente
- Se realizan pruebas de adherencia en los puentes del Km 4+600, 4+570, Km 3+000, Km 2+811, Km 2+300 y Km 1+328 los cuales cumplieron Satisfactoriamente
- Se corrigieron detalles de los puentes Km 4+600, Km 4+570 y Km 1+328
- Quedan pendientes por corregir detalles de pintura de acabado final en los puentes Km 3+000, Km 2+811 y Km 2+300. Estos puentes tienen pintura chorreada en algunas partes de los barandas metalicas, es de tener en cuenta que el personal encargado de la pintura trabajó hasta el día de hoy en esta vía, Se queda a la espera de la terminación de estos detalles de pintura en los puentes mencionados.

03/04/2023

AUTOPISTA. CECOREN

ESTADO DEL TIEMPO DIA SECO

PERSONAL SERGEOM		PERSONAL INTERVENTORIA	
1 TECNOLOGO		1 TECNOLOGO	
2 OFICIALES			
2 CONTROL VIAL			
3 AYUDANTES - 1 CONDUCTOR			

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA, 1 PLANTA ELECTRICA, 1 MEZCLADORA. 1 MARTILLO DEMOLEDOR. 2 TALADRO PERCUTOR, 1 PULIDORA, HERR. MENOR. EQUIPO DE SEÑALIZACION

ACTIVIDAD: K2+025

VACIADO DE BORDILLO LADO DERECHO DE LA VIA ENTRADAS DE LA MEDIANA 0.80 M³ CONCRETO 210 K/cm²

K6+500

VACIADO RECINTE (TERMINACION PENDIENTE) EN EL ESTRIBO IZQ. MIRANDO AGUAS ARRIBA. 1 M³ CONCRETO 210 K/cm²

Jorge ...

04/04/23 MARTES

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIA 8:20 a 9:20 AM.

PERSONAL / PERSONAL INTERVENTORIA

1 TEGNOLOGO / 1 TEGNOLOGO

2 OFICIAL / 1 ESTA

3 AYUDANTES

2 CONTROL VIAL

1 CONDUCTOR

EQUIPO

X CAMION ESTACA; 1 PLANTA ELECTRICA; 1 MEZCLADORA,

1 MARTILLO DEMOLEDOR; 1 VIBRADOR; 1 PULIDORA

HERRAMIENTA MENOR, EQUIPO SEÑALIZACION

ACTIVIDAD:

K2+025

DESENCOFRADO, LIMPIEZA DEL BORDILLO LADO DERECHO

DESENCOFRADO RECINTE ESTRIBO PUENTE K6+500

NOTA LA INTERVENTORIA AUTORIZA EN CAMPO LA CONSTRUCCION DE 7 DRENES Φ 4"

Jorge R.

05/04/23 MIERCOLES

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SECO

PERSONAL	PERSONAL INTERVENTORIA
1 TEGNOLOGO	1 TEGNOLOGO
2 OFICIAL	
3 AYUDANTES	
2 CONTR. VIAL	
1 CONDUCTOR	

370

EQUIPO: 1 CAMION ESTACA, 1 PLANTA ELECTRICA, 1 MEZCLADORA, 1 MARTILLO DEMOLEDOR, 2 TALADRO PERCUTOR, 1 PULIDORA

ACTIVIDAD: K6+500

PERFORACION y COLOCACION DE 3 DRENES Φ 4" PVC 40CTS.

EN EL LADO IZQUIERDO DEL PUENTE.

Jues RPO A Jorge R.

10-04-2023.

LA UNION - EL CARMEN DE VIBORAL

Estado del tiempo: seco.

Personal: 1 tecnologo, 2 oficiales, 1 Ayudante 2 controlador viales.

Personal: Interventoria 1 tecnologo,

Actividades: se Realiza traslado de personal y Equipos. del frente de Autopista. COCORNA Hasta - la UNION. NO se Desarrollan. Actividades en los frentes de obra.

Equipo: 1 camion estaca. 1 planta Electrica 1 concretadora, 1 Martillo Demoledor, 1 pulidora. y Herramienta menor.

Nota: El camion se encuentra en muy mal. Estado, tiene las llantas delanteras muy disy.

Jues RPO A. Jorge R.

11-04-2023.

LA UNION EL CARMEN DE VIBORAL.

Estado del tiempo: lluvias de 7 a 9 am.

Personal: 1 tecnologo, 2 oficiales. 2 controladores. viales, 1 Ayudante, 1 SST.

Personal Interventoria: 1 tecnologo. 1 SST 1 profesional Ambiental.

Equipo: 1 camion, 1 planta electrica. 1 concretadora.

1 Martillo demoledor, 1 pulidora y Herramienta Menor-
Actividades: Se Realiza Desvio de Cauce
en el punto del Km. 0+608, tambien
se Realiza: Limpieza de Aleta para
Reconstruccion + Demolicion de Bordillos.
Nota: El camion tiene los llantas Delantera
Mostrando los Alambres: estan muy Lisas.
se queda a la Espera de Suministros de
Materiales.

Jues RpoA Jorge R.

12-04-2023

LA UNION - Corrimen de Viboral
Estado del tiempo: Lluvias de 7am a 8 pm
Personal: 1 tecnologo, 1 SST, 2 controladores viales
2 oficiales y un Ayudante.
personal Interventoria: 1 tecnologo, 1 SST.
1 profesional Ambiental.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, 1 concretolor
1 taladro, 1 pulidora 1 Bomba 1 Herramienta Menor
Actividades: Se Realiza Vaciado de Aleta
Izquierda en el Km 0+608, tambien
se Realiza Desvio de cauce.
Nota: El camion Estubo varado todo el Dia.
La Herramienta y la señalizacion estan
con un deterioro muy Avanzado

Nota SST: En la visita a la obra se evidencia que el vehículo de placa TTS264 no cumple con las condiciones minimas de seguridad para transporte de materiales y personal, Se notifica a las partes interesadas vía correo electronico, igualmente hace falta mas acompañamiento por parte del personal SST del contratista.

Jues RpoA

13-04-2023

La union - El carmen de Viboral.
Estado del tiempo: lluvias de 7am a 8am.
personal: 1 tecnologo, 2 controladores viales.
2 oficiales. y 1 Ayudante.
personal Interventoria: 1. tecnologo 1 SST.
Equipo: 1 camion 1 planta Electrica, 1 concretadora
1 taladro, 1 pulidora 1 Motobomba 1 Herramienta Menor.
Actividades: se Realizo vaciado de Recate.
Aleta. Derecha. y vaciado de Aleta.
Izquierda en el puente del 4m 0+608,
Nota: camion. varado.

Juis Rpo A. Jorge R.

14-04-2023

La union - El carmen de Viboral.
Estado del tiempo. : Seco.
personal: 1 tecnologo: 2 oficiales, 2 controladores.
viales. 1 Ayudan 1 conductor.
personal Interventoria: 1 tecnologo 1 SST.
Actividades: se Realiza. 1 vaciado de.
Ambos Bordillos. en el puente del K.0+608
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, 1 concretadora
1 taladro, 1 pulidora. 1 Motobomba. 1 Herramienta Menor
nota: El camion continua varado.
Hace falta mas presencia del personal
SST. del contratista en obra.

Juis Rpo Nota: el dia 14-04-2023 el
camion ya se encuentra reparado.
Jorge R.

15-04-2023

La union - El carmen de Viboral.
Estado del tiempo: Seco
personal: 1 tecnologo, 2 oficiales 1 conductor.

2 controladores viales. 1 Ayudante.
Actividades: Se Realizo Desencofrado de. los Aletas y el Recinto canal puente del Km 0+608, tambien. se Realiza orden y aseo en obra.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, 1 polidora 1 motobomba 1 concretadora y Herramienta Menor.
Nota: El camion continua Varado. se observa poca presencia del personal SST. del contratista en obra. Nota: El camion si esta Juis Rpo * en funcionamiento, pero se encontraba en proceso de tecnomecanica. Jorge R.
17-04-2023.

Autopista - San Juis.
Estado del tiempo: Lluvias de 7am a 9.am.
personal: 1 tecnologo. 1 conductor, 2 Ayudantes.
personal Interventoria: 1 tecnologo.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica Herramienta Menor
Actividades: Se Realizo Recorrido para Recibo de. Defensas Metalicas. en Los puentes del K 1+328, 2+811. y 5+470.
Nota: El personal Sale de La via para la via la Fabiana - Francisco. Jorge R.

La piñuela - San Francisco.
personal: 1 Encargado, 1 soldador, 1 Ayudante 1 controladora vial.
personal Interventoria: 1 tecnologo - 1 SST
Actividades se Realizo La Instalacion de. pasamanos tipo pinguino en el puente del K. 6+544.
Equipo: 1 camion. 1 Equipo soldadura, 1 planta electrica, taladro, polidora y Herramienta Menor.

La virgen: El camion de viboral.

Personal: 1 tecnologo, 1 conductor, 3 Ayudantes, 1 oficial 1 controlador vial.
Actividades: Demolicion de Bordillo existente en el km. 5+516, instalacion de Acero y vaciado de concreto para Bordillo.
Equipos: 1 camion., 1 Martillo., 1 concretadora 1 planta electrica, 1 pulidora y Herramienta Menor.

Luis Rpo A. Jorge R.

18-04-2023

La peñuela. San Francisco.
Estado del tiempo. Lluvias de 1pm a 2PM.
Personal: 1 encargado, 1 soldador, 1 Ayudante. 1 controladora vial.
personal Interventoria: 1 tecnologo 1 sst.
Actividades: se Realiza la instalacion de pasamanos tipo pinguino en el puente del Km. 6+544
Equipo: 1 camion. 1 equipo soldadora. 1 planta. Electrica. taladro. pulidora y Herramienta MENOR.
No se cuenta con presencia de personal sst por parte del contratista // Nota: El proyecto cuenta con 2 SST, que deben rotar continuamente por los frentes de obra, por tal motivo no se encuentre la union. — El cerramen de vibora // 100% en cada via /
personal: 1 tecnologo, 1 conductor, 3 Ayudantes. 1 oficial 1 controlador vial.
Actividades: Demolicion de Bordillo. e instalacion de Acero en el puente del km. 13+562.
Equipo: 1 camion. 1 concretadora. 1 planta electrico 1 pulidora, taladro y Herramienta MENOR.

Luis Rpo A

19-04-2023

La pinuela - San Francisco
Estado del tiempo: seco.
Personal: 1 encargado, 1 soldador, 1 Ayudante. 1 controlador vial.
Actividades: Instalacion de defensa tipo pinguino en el poniente del km. 2+700., pintura en defensa del puente del km 8+299.
Equipo: 1 camion. 1 soldador 1 planta electrica 1 compresor, Herramienta Menor.

Autopista - San Luis.
Personal: 1 encargado, 1 pintor.
Actividades: Se Realizan Actividades de Retoque de pintura en los puentes 2+300, 2+811 y 3+000.
Equipo: 1 camion, 1 compresor, 1 planta electrica Herramienta menor. Equipo de pintura.

La union - El carmen de viboral.
Personal: 1 topografo, 1 conductor, 2 oficiales. 1 controladora vial. y 3 Ayudantes.
Actividades: vaciado de concreto Bordillo en el puente del Km 5+516 e instalacion de Acero en el puente del Km. 13+562.
Equipo: 1 camion. 1 planta electrica, 1 Martillo. Demoledor, 2 taladros. 1 pulidora y Herramienta Menor.
Nota: no se cuenta con personal SST en obra por parte del contratista.
Luis Rpo A

20-04-2023

La pinuela - San Francisco.
Estado del tiempo: Lluvias de 7am a 10 am
Personal: 1 encargado, 1 soldador, 1 Ayudante. 1 conductor y 1 controladora vial, 1 Ambiental

Actividades: Instalacion de defensa tipo pinguino en el puente del Km 2+300.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, 1 soldador, 1 compresor y Herramienta Menor.
Personal Interventoria: 1 tecnologo y un SST.
Nota: No se cuenta con personal SST. por parte del contratista En horas de la tarde se observa una condicion insegura que es Reportada de Inmediato al personal SST. de la Interventoria.

Autopista - San Luis.
personal: 1 encargado 1 pintor.
Actividades: Se Realizan Actividades de Retoque de pintura en los puentes del Km 2+300, 2+811 y 3+000, se Realiza Inspeccion de Recibo por parte de la Interventoria
Equipo: 1 camion, 1 compresor, 1 planta Electrica. Herramienta menor. Equipo de pintura.

La union - El carmen de viboral.
personal: 1 tecnologo, 1 conductor, 2 oficiales. 1 controlador vial. 3 Ayudantes.
Personal Interventoria: 1 Tecnologo.
Actividades: vaciado de Bordillo Izquierdo en el puente del Km. 13+562.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, 1 taladro. 1 pulidora, 1 concretadora. y Herramienta Menor.

Luis Rpo A

Debido a que el proyecto cuenta 2 SST por parte del contratista quienes constantemente realizan inspecciones a los diferentes frentes de obra activos y por la misma naturaleza dispersa del contrato no es posible contar con un SST presente en sitio el 100% ya que se cuentan con más de 2 frentes activos actualmente, Sin embargo, se cumple con los requerimientos SST requeridos.

- 18-04-2023
- Via ⇒ Autopista - Cocorná
- (P) Estado del tiempo: Dia Sin Lluvia
- Personal Contratista: • Personal interventoria
Soldadores: 2 Tecnologo civil: 1
Ayudante: 1
Contratista vial: 1
- Equipo en obra: 1 Camion Grua, 2 equipo soldadura, 2 plantas, 1 polidora, herramientas menor.
- Actividades: Frente Km 27+025
Inician con la instalacion de pingüinos en ambas margenes de la via y tambien instalan la tuberia y la dejan puntiada.
Daudgaluis • Inician a las 11:30 am.

- 19-04-2023 Nota: Este dia llego el personal a trabajar en esta actividad, el desplazamiento desde la bodega, cargue del material y demas inicio a las 4:00 am.
Via ⇒ Autopista - Cocorná
- Estado del Clima: Dia Sin Lluvia
- Personal Contratista: • Personal interventoria
Soldador: 2 Tecnologo civil: 1
Ayudante: 1
Contratista vial: 1
- Equipo en obra: 1 Camion Grua, 2 equipo soldadura, 2 plantas, 1 polidora
- Actividades: Frente Km 27+025
Continuan con la instalacion de Curvas tipo pingüino, se realizan las Refuerzo de Cordones de soldadura.
Daudgaluis

- 20-04-2023
Via ⇒ Autopista - Cocorná
- Estado del Clima: (Lluvia) Lluvias de 9:00 am a 11:00 am
- Personal Contratista: • Personal interventoria
Soldadores: 0 Tecnologo civil: 1
Pintor: 1

Ayudante: 1
Contratador vial: 1
ambiental: 1
- Equipo en obra: 1 Camioneta, 1 planta, 1 equipo pinturas, 1 Compresor pinturas
- Actividades: Puente Km 2+025
Inician con la aplicación de base en las barandas de ambas margenes de la via, se trabaja hasta las 3:00 pm ya que las condiciones climaticas no permiten que la base cumpla con el secado.
Deudealva

- 21/04/2023
Via ⇒ Autopista Cercanei
- Estado del clima: Lluvias de 11:00 am 12:00 pm
- Personal Contratista: 9 Personal intervinientes
Ayudante: 1 Tecnologo vial: 1
pintor: 1
- Equipos en obra: Camioneta, 1 equipo pintura, 1 planta, 1 compresa pintura
- Actividades: Puente Km 2+025
Se realizan ajustes en la base aplicada en las barandas ya que las condiciones climaticas y temperaturas del sustrato estan por debajo de 10°C y no permite la aplicacion de la capa de pintura amarilla la base (de las) aplicada en las barandas aun no se ha secado en su totalidad.
Deudealva

22/04/2023
Vías → Autopista - Cocorná
• Estado del clima: Dic. sin lluvia
• Personal Contratista: • Personal Interventoría
Ayudante: 1 • Tecnólogo civil: 1
Pintor: 1
• Equipo en obra: Camioneta, 1 equipo pintura, 1 compresor pintura, 1 planta
• Actividades: Puente Km 21+025
Aun no han podido iniciar con la aplicación de pintura amarilla ya que las condiciones climáticas no lo permiten porque la temperatura del sustrato esta por debajo de los 18°C
1 Daudeterium

24/04/2023
Vías → Autopista - Cocorná
• Estado del clima: Lluvias de 10:00 am a 11:00 am
• Personal Contratista: • Personal Interventoría
Pintor: 1 • Tecnólogo civil: 1
Ayudante: 1 • Tecnólogo SST: 1
• Equipo en obra: Camioneta, 1 equipo pintura, 1 compresor pintura, 1 planta
• Actividades: Puente Km 21+025
Inician con la aplicación de la primera capa de pintura amarilla en las demarcaciones tipo pingüino de ambos márgenes de la vía.
1 Deuteronomio

385

21-04-2023

La pinuela - San Francisco.
Estado del tiempo: seco.
personal 1 encargado, 1 soldador, 1 Ayudante.
1 contralador vial y 1 conductor.
personal Interventoria: 1 tecnologo 1 s.s.t.
Actividades: Instalacion de defensa tipo pinguino.
En el km 2+100.
Equipo: 1 camioneta eléctrica, 1 compresor
1 soldadora, 1 taladro y herramienta Menor.
Nota: No se cuentan con el PMT.
como lo requiere la norma.
Luis Rpo A

22-04-2023

La pinuela - San Francisco.
Estado del tiempo: seco,
No se trabaja ya que el personal
viaja para Bucaramga a conseguir insumos
Luis Rpo A Nota: El personal se traslada debido a que las condiciones climaticas no permiten pintar, mientras en taller si es posible realizar actividades

24-04-2023

La pinuela - San Francisco.
Estado del tiempo: seco.
Actividades suspendidas.
Luis Rpo A.

25/04/2023

la fabiana - Tibano - Tomesis
Estado del tiempo: seco
Se desencofra lo fundido el dia anterior en el punto km 3+086, quedando completado el recinto en estribos y aletas de dicho puente.

Luis Rpo A

Jamaica - Canoan - Jerico
Estado del tiempo: lluvia de 3:00 pm a 5:00 pm
Se realiza la instalacion de dos señalizaciones reglamentarias y una señalizacion preventiva en el puento km 13+216. Tambien se instala una señalizacion preventiva en el puento km 20+400.
Luis Rpo A. Jorge R.

La bodega - Tarso - pueblorico
estado del tiempo: lluvia de 3:00 pm a 5:00 pm
El personal se traslada al puento de la bodega pero no se realizan actividades, debido a las lluvias.
Luis Rpo A Jorge R.

26-04-2023
La Bodega - Tarso - pueblo Rico.
Estado del tiempo: seco.
personal: 1 tecnologo. 1 conductor. 2 Ayudantes.
personal Interventoria: 1 tecnologo.
Actividades: Instalacion de 4 señales informativas en el puento del km 0+357.
Equipo: 1 camion, 1 planta, 1 Martillo. Demoledor 1 concretadora. Herramienta Menor.
Nota: las señales no cumplen con el codigo de señalizacion vial version 2015.

Remolino - Hispania - Andes. - Jardin.
Actividades: construccion de drenes y 11. en el puento del km 7+770.

Luis Rpo A. Jorge R.

27-04-2023

Remolino - Hispania - Andes
Estado del tiempo: seco.
Personal: 1 tecnologo, 1 conductor, 2 Ayudantes.
Personal Interventoria: 1 tecnologo.
Actividades: Ampliación de drenes de 2" a 4" en el puente del km 7+770
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, 1 Martillo Demoledor, 1 taladro 1 concretadora 1 Herramienta Menor; 1 taladro.
Nota: No se cuenta con PMT.

Jorge R.

28-04-2023

La pinuela - San Francisco.
Estado del tiempo seco.
personal: 1 Encargado, 1 soldador 1 Ayudante. 1 conductor.
personal Interventoria: 1 tecnologo.
Actividades: instalacion de Barandas tipo pinguino en el km 2+100.
Equipo: 1 camioneta, 1 soldadura, 1 compresor. 1 taladro, 1 Martillo, Herramienta MENOR, 1 planta
Nota: No se cuenta con PMT. ni tampoco con controladores viales.

Remolino: Hispania - Andes Jardin.
personal: 1 tecnologo, 1 conductor, 2 Ayudantes
Actividades: construccion de obras de y en el puente del Km 7+770.
Equipo: 1 camion, 1 planta, 1 Martillo, Herramienta Menor

Luis Rpo A. Jorge R.

29-04-2023

La pinuela - san francisco.
estado del tiempo: seco
personal: 1 encargado, 1 soldador, 1 Ayudante, 1 conductor.
personal interventoria: 1 tecnologo.
Actividades: Instalacion de Barandas tipo. pruguino sobre el Km. 2+100.
Equipo: 1 camion. 1 compresor 2 plantas electr. 1 soldador. 1 pulidora Herramienta Menor.
Nota: no se cuenta con PMT ni con personal de controladores viales.
se Realizan pruebas de Esfuerzos a los puntos 8+299 - 6+554, 2+700 y 2+100 cumpliendo con los parametros normales.
Mejoras a 6 mills.

REMolino - Hispania. Andes - Jardin.

personal: 1 tecnologo. 1 conductor. 2 Ayudantes.
Actividades: prolongacion de Alcantarilla de 3" sobre puente del Km. 12+683
Equipo: 1 camion. 1 taladro demoledor. 1 concretadora 1 planta. 1 pulidora, 1 taladro, Herramienta Menor.
Nota: no se cuenta con PMT ni personal de controladores viales.

Jues Rpo A Jorge R.

1 Tecnologo civil
Equipo: 1 carro tanque. 1 camioneta
3 Hidrolavadoras
Jues Rpo 1
Osmar Valderrama Devia
21-02-2023
puente Caimo - Gomez - plata - carolina
del principe - Guadalupe
Estado del tiempo: se reporta
Actividades: se Realizaron Actividades
de Hidro lavado en el puente K 2+929.
Personal: 1 oficial, 2 Ayudantes.
2 controladores viales, 2 conductores
1 tecnologo civil
Equipo: 1 carro tanque, 1 camioneta
3 Hidrolavadoras.
Jues Rpo 1
Osmar Valderrama Devia.

21/04/2023
Se retoman Labores en este frente
Vía: Puente Caimo - Gomez Plata - Carolina

Osmar

del Pnncipe - Guadalupe, ya que este punto de obra se encontraba sin actividades desde el 21 de Febrero de 2023.

Estado del tiempo: Dia Seco

Personal Contratista		Personal Interventoría
Ayudantes	3	SST 1
Oficiales	2	
Conductor	1	
Controladora Vial	1	
Tecnologo Civil	1	

Equipo Contratista

Una Camion Estaca, Una planta eléctrica, Dos taladros, Una Pulidora, Un vibrador Cto y Herramienta menor.

Actividades

La Cuadrilla de obra civil llego a comentar labores en el punto Km 46+135, jornales de diseño del riguse y preparaciones para cuneta del puente.

22/04/2023

Via: Puente Canino - Gomez Palacio - Carolina del Príncipe - Guadalupe

64

Estado del Clima: Día Seco. Se presentan 2 horas
Personal Contratista: no se reporta lluvias durante la jornada.
Tecnólogo Civil 1
Controladora Vial 1
Conductor 1
Ayudantes 3
Oficiales 2
Equipo Contratista 1
Un Camion estaca, Una planta 10 KVA, Dos taladros,
Una mezcladora Cto, Un Vibrador Cto y
herramienta menor
Actividades
Se continuan con las jornadas de desvio del
cauce para el reinte del puente Km 46+135

23/04/2023
Vía: Puente Gavino - Gómez Plata - Carolina del
principe - Guadalupe - Día Festivo domingo.

24/04/2023
Vía: Puente Gavino - Gómez Plata - Carolina del
principe - Guadalupe

Estado del tiempo: Día Seco se presentan lluvias.
Personal Contratista. durante la jornada (3 horas)
Tecnologo Civil 1
Controladora Vial 1
Conductor 1
Ayudantes
Oficiales
Equipo Contratista.
Camion Estaca 1, Planta 10KVA 1, Taladro 2,
Mezcladora de Concreto 1, Vibrador de Concreto 1 y
Herramienta menor.
Actividades: Km 46+135 Se continuan con jornales y
preparativos para el retiro de señalización presente
en la margen Izquierda del puente.

25/04/2023
Vía: Puente Genino - Gomez Plata - Carolina del
Principe - Guadalupe
Estado del tiempo: Día lluvioso (3 horas)
Personal Contratista | Personal Interventoria
Tecnologa Civil 1 | Tecnologa Civil 1

Controladora Vial 1 SST 1
Conductor 1
Ayudantes 3
Oficiales 2
Equipo Contratista
Camion Estaca 1, Planta 60kva 1, Taladros 2,
Mezcladora Cto 1, Vibrador Cto 1, Herramienta
Menor
Actividades
km 46+135 Señalizan jornales para el
desvio del carro en la margen derecha del
puente y continua con la actividad de
reinteo se realiza cerrando margen
derecha del puente

26/04/2023
Via: Puente Camo - Gómez Plata - Carolina del
Principe - Guadalupe
Estado del tiempo: Diurno
Personal Contratista: Personal Interventoría
Tecnologo Civil 1 Tecnologa Civil 1
Conductor 1 SST 1

Ayudantes 3 La controladora vial se
Oficiales 2 encuentra en proceso incapacitada.
Equipo Contratista
Camion Estaca 1, Planta Mezcla 1, Taladros 2,
Mezcladora Cto 1, Vibrador Cto 1 y
Herramienta menor.
Actividades
Km 37+459: Señalizam actividades jornales para
realizar el muro. Se realiza muro en el
estribo izquierdo aguas arriba. Realizando en
obra se encontro que también se debe realizar
muro en el estribo derecho completo,
también se evidencia que se deben instalar
10 dowels #11 x 5 en cada hombro del
puente. Se instalan 5 dowels, para
esta instalación fue necesario realizar
impreta de taladros en ambos costados

27/04/2023
Vía: Puerto Gaviño - Gómez Plata - Carolina del
Príncipe - Guadalupe
Estado del tiempo: Día Seco

68

Personal Contratista / Personal Interventoría
Tecnologo Civil 1 / Tecnologo Civil 1
Conductor 1 / SST 1
Ayudantes 3
Oficiales 2
Equipo Contratista
Camion Estaca 1, Planta 10KVA 1, Taladro 2,
Mezcladora Ctm 1, Vibrador Ctm 4, Herramienta
menor
Actividades
Punte km 37+459: Se realizan actividades
preliminares del frente estribo derecho del
(tramo) No Punte
Punte km 51+098: Se realizan actividades
de demolicion de estructuras en concreto, Se
realizo tambien Colocacion de acero de
refuerzo para la reconstruccion de las barandas
en concreto del punte
Nota SST.
En el frente de trabajo Carolina del principe -
guadalupe (Km 51+098) se evidencian labores en
alturas sin los permisos de trabajo (personal SST
Norma

del contratista, permiso de trabajo y número mínimo de colaboradores para realizar la labor), la interventoría SST no autoriza estas actividades y en el caso se ejecuten el contratista asume las responsabilidades.

28/04/2023

Vía: Puente Camino - Cañaveral Plata - Carolina del principal - Guadalupe

Estado del tiempo: Día Soleado

Personal Contratista		Personal Interventoría	
Tecnologo Civil	1	Tecnologo Civil	1
Conductor	1	SST	1
Ayudantes	3		
Oficiales	2		

Equipo Contratista

Camion Estaca 1, Planta 10kva 1, Taladros 2, Mezcladora Cto 1, Vibrador Cto 1, Herramienta menor.

Actividades

Puente Km 51+098: Se realizan actividades de reconstrucción de barandas vehiculares en

20

concreto, también se reconstruyen bordillos. Punte Km 37+459: Se termina el muro del estribo izquierdo aguas arriba.

29/04/2023

Vía: Punta Caimito - Gómez Plata - Carolina del Príncipe - Guadalupe

Estado del tiempo: Día Seco

Personal Contratista		Personal Interventoría
Tecnólogo Civil		
Conductor	1	
Ayudantes	3	
Oficiales	2	1
Equipo Contratista		
Camión Estaca 1, Planta 10KVA 1, Taladros 2, Mezcladora Cto 1, Vibrador Cto 1		
Herramientas menores		

Actividades

Punta Km 37+459: Se terminan de instalar 5 drenes 3" y se realiza el muro del estribo derecho completo.

Punta Km 50+698: Se realiza demolición

de sección de la baranda aguas abajo, luego se realiza armado de acero para continuar con la reconstrucción de la sección de la baranda en concreto quedando lista.

Powered by CamScanner

2

Registro de Firmas.

Luis Restrepo Arauyo. Tec. Interventoria.
Luis RPC A

Jorge Carlos Roa Correa Ing. Auxiliar.
Jorge R.

03-04-2023

Santa fe de Antioquia. puente de occidente.
Estado del tiempo: seco.
Actividades: Ajuste de tornilleria en el puente de occidente, En el paso peatonal de la margen derecha. Reemplazo de tablas en mal estado. en la margen derecha del peatonal
Personal: 1 tecnologo. 1 sst. 1 conductor. y 2 Ayudantes.
personal interventoria: 1 tecnologo.
Equipo: 1 camion, 1 planta electrica, pulidora taladro y Herramienta menor. Jorge R.
Juan Ruiz

04-04-2023

Via: Santa fe de Antioquia - puente de occidente.
Estado del tiempo: seco
Actividades: Ajuste de tornilleria en el puente de occidente. en el paso peatonal de la margen izquierda. Reemplazo de tablas. en mal estado en la margen. Izquierda del peatonal.
Personal: 1 tecnologo, 1 sst, 1 conductor. 2 Ayudantes.
personal interventoria: 1 tecnologo., 1 profesional.- Ambiental.
Equipo: 1 camion; 1 planta electrica pulidora 1 taladro. y Herramienta menor. Jorge R.
Juan Ruiz

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Control de Estado General del Tiempo

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) 4 (Mes) 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, ANORI-EL MANGO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22,5	23	24	24	24	23	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24		713,5
Lluvias moderadas													1,5	1				1						2								5,5
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, LA CEJA-GUAICO GRANDE-ABEJORRAL

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		716
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																				3												3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA.

OBSERVACIONES:

403

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, LA CEJA-GUAICO GRANDE-ABEJORRAL

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	23	21	24	24	24	24	24	21	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		708
Lluvias moderadas											1	3						3														7
Lluvias intensas																				4												4
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA** **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA** **DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO** **CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	30	4	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, REMOLINO-HISPANIA-JARDÍN

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	22	22		710
Lluvias moderadas																													2	2		4
Lluvias intensas																	3								2							5
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

505

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, REMOLINO-HISPANIA-JARDÍN

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	24	23	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	717
Lluvias moderadas																															0
Lluvias intensas				2																											2
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

906

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, SONSÓN-LA QUIEBRA-NARIÑO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

107

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, EL MANGO-AMALFI

Clase de tiempo	DIAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		718
Lluvias moderadas				1																												1
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, SAN JOSE DEL NUS-CARACOLI

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA** **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA** **DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO** **CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	30 (Día)	4 (Mes)	2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, ESTACIÓN SOFIA, YOLOMBO ANT

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	719
Lluvias moderadas																															0
Lluvias intensas																															0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA	30	4	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, ESTACIÓN SOFIA, YOLOMBO ANT

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA** **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA** **DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO** **CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

	FECHA	30	4	2023
		(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, EL CINCO-VENECIA

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	22	24		716
Lluvias moderadas																									1				2			3
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

412

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA** **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA** **DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO** **CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

		FECHA	30 (Día)	4 (Mes)	2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, JAMAICA-CANAÁN-JERICO

Clase de tiempo	DIAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

513

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO CONTROL DE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	Código:	FO-M7-P6-001
		Versión:	
		Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DEPROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 **CONTRATISTA:** SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: ABRIL DE 2023 **INTERVENTORÍA:** PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: ABRIL 2023, LA BODEGA-TARSO-PUEBLO RICO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		719
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

414

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Control Equipo del Contratista Mensual

| Tel: +57 (1) 744 3839
| Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
| contacto@pivingenieria.com | **www.pivingenieria.com**

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Repúblicas de Conmigo

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIERECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO

CONTROL EQUIPO DEL CONTRATISTA - MENSUAL

Código:	FO-M7-P6-001
Versión:	
Fecha de aprobación:	

FECHA: 30 (Día) | 4 (Mes) | 2023 (Año)

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

CONTRATO DE OBRA No: 4600013720 — CONTRATISTA: SERRANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: abril de 2023 — INTERVENTORÍA: PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

X: OPERANDO — R: REPARACIÓN — E: INACTIVA

EQUIPO	MARCA	MODELO	CAPAC	PLACA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta	Chevrolet Dmax	2016		HDP 561	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camioneta	Toyota Hilux	1997		CIK 027	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camioneta	JMC	2019		WOL 697	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camioneta	Toyota Hilux	2012		TRF 398		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camion	NHR			TTS 767	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camion Chevrolet	NHR			TTR 583	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Carro Tanque Chevrolet	NPR			TDY 776	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Camion Chevrolet	NPR			TTS 264	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Compresor	Kaeser M50				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ESTUVO VARADO										x	x	x		
Planta Electrica	Elite				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Elite				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Elite				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Forte fg 800				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Planta Electrica	Keep Working				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo para soldadura	Next Tools				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo para soldadura	Axt 257 Lcd				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo para soldadura	Axt 257 Lcd				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hidro lavadora	Genkings				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hidro lavadora	Genkings				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hidro lavadora	Gold Water Max				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hidro lavadora	Gold Water Max				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Concretadora 650W	Toolcraft				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Concretadora					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Guadaña	Stihl FS 360				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Guadaña	Stihl FS 360				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Dewalt				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Pulidora	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Cierra electrica	Bosh				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Trozadora	Hechizo				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Equipo de Sandblastig	Stihl MS250/C				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Motosierra	Dewalt				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro Demoledor	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Taladro	Makita				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

OBSERVACIONES:

417

pivingeniería
PROYECTOS / CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

Esquema de Avance

Tel: +57 (1) 744 3839
Carrera 12 # 96-81 Of. 402 | Bogotá - Colombia
contacto@pivingenieria.com | www.pivingenieria.com

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO

ESQUEMA DE AVANCE

Código:	FO-M7-08-001
Versión:	
Fecha de aprobación:	

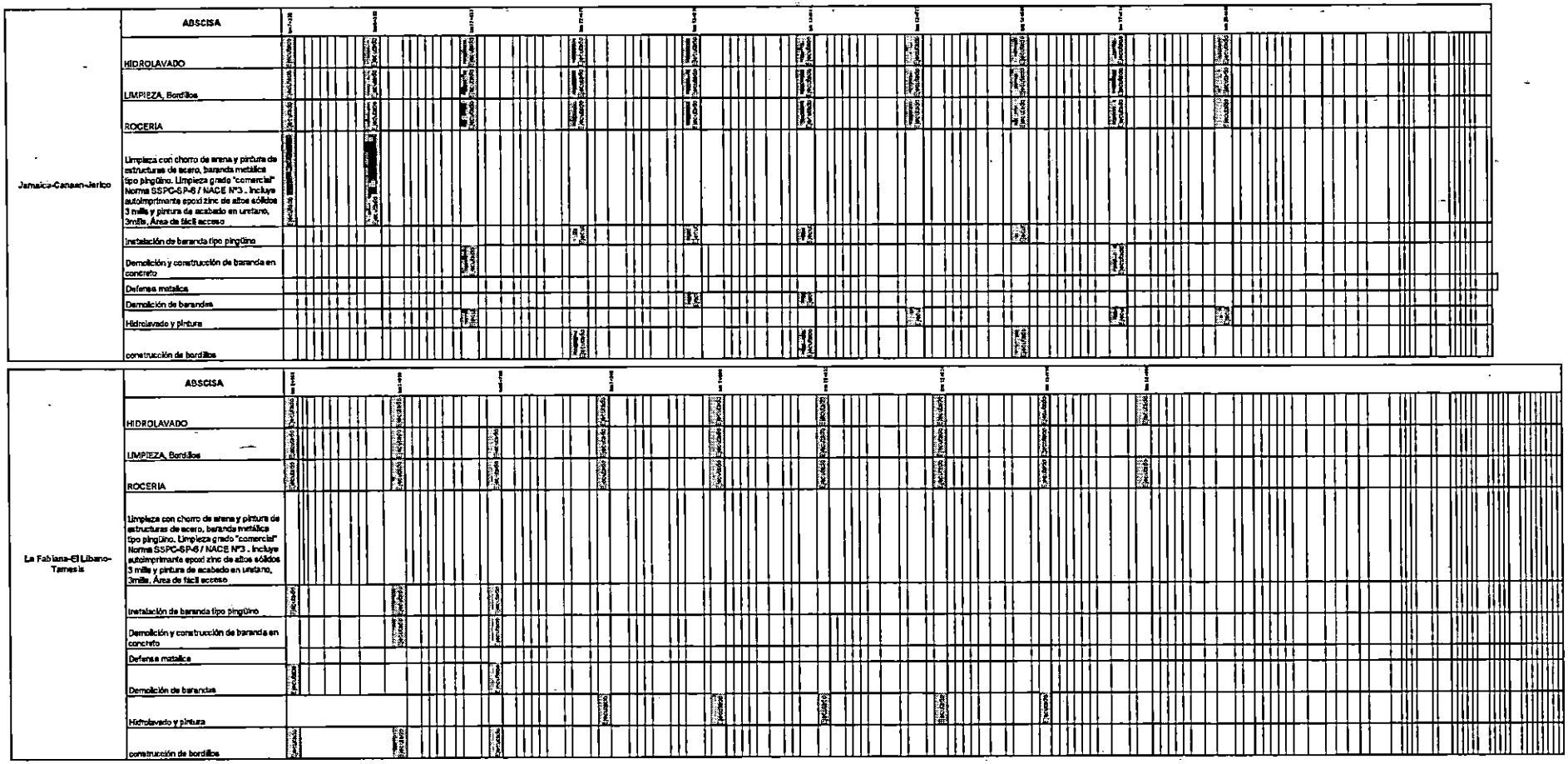
FECHA: 28 (día) 2 (mes) 2023 (año)

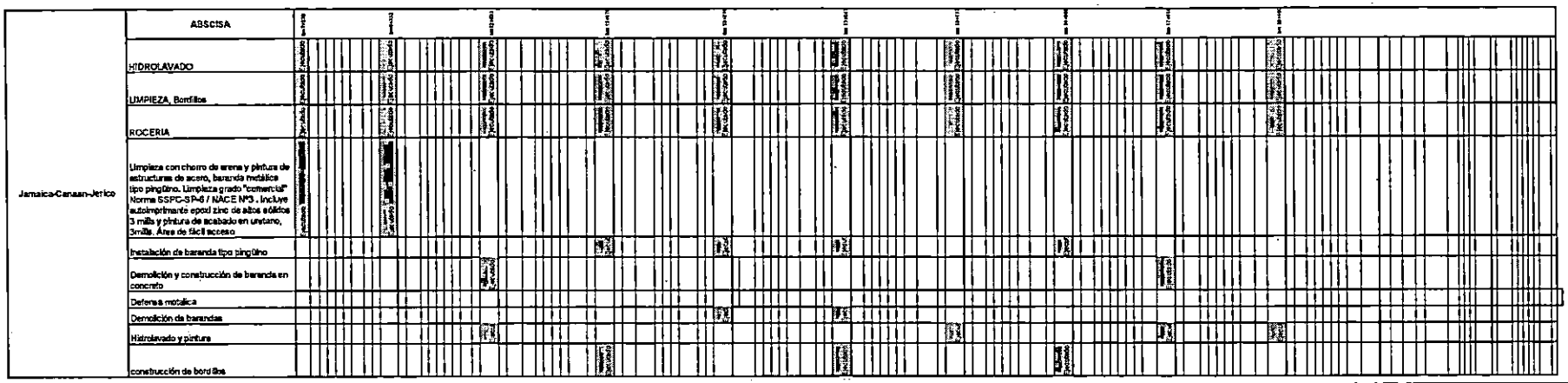
OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPARACIÓN, REHABILITACIÓN, OBRAS DE PROTECCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

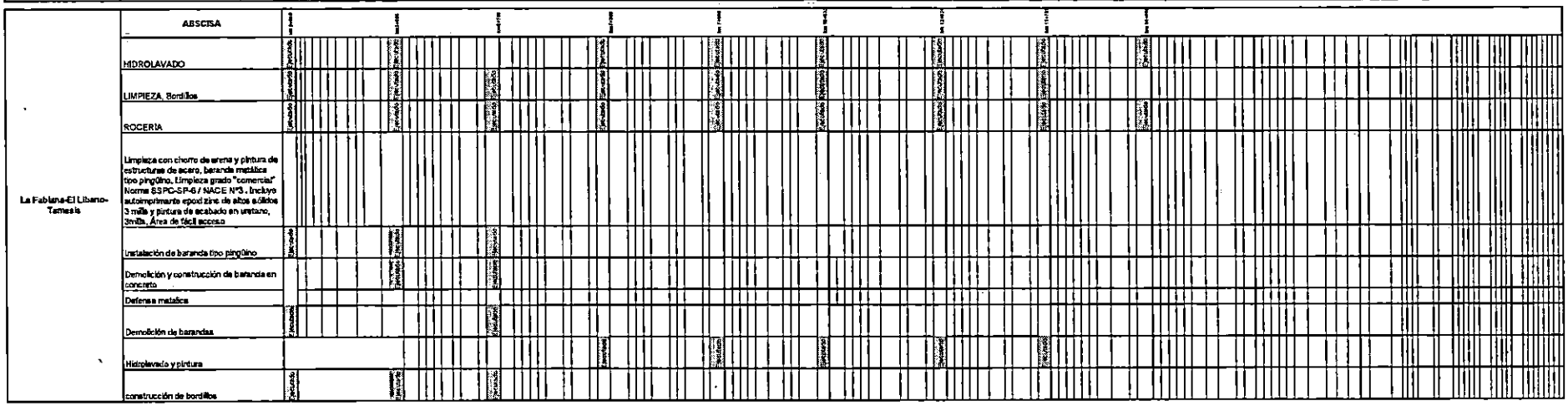
CONTRATO DE OBRA No: 4600012725 CONTRATISTA: ESTEBANO GÓMEZ CONSTRUCCIONES S.A.S

PERÍODO DEL INFORME: FEBRERO - 2023 INTERVENTORÍA: PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S

VÍA	ACTIVIDAD	EJECUTADO	NO EJECUTADA	EN EJECUCIÓN
La Bodega-Tarso-Pueblo Rico	ABSCISA			
	HIDROLAVADO			
	LIMPIEZA, Bordillos			
	ROCERIA			
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mils y pintura de acabado en uretano, 3mils. Área de fácil acceso			
	Instalación de baranda tipo pingüino			
	Construcción de bordillos			
	Defensa metalica			
	Pintura de acabado			
Pueblo Rico-Sinal-La Bodega-Peñalisa	ABSCISA			
	HIDROLAVADO			
	LIMPIEZA, Bordillos			
	ROCERIA			
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mils y pintura de acabado en uretano, 3mils. Área de fácil acceso			
	Instalación de baranda tipo pingüino			
	Construcción de bordillos			
	Defensa metalica .			
	Demolición de barandas			

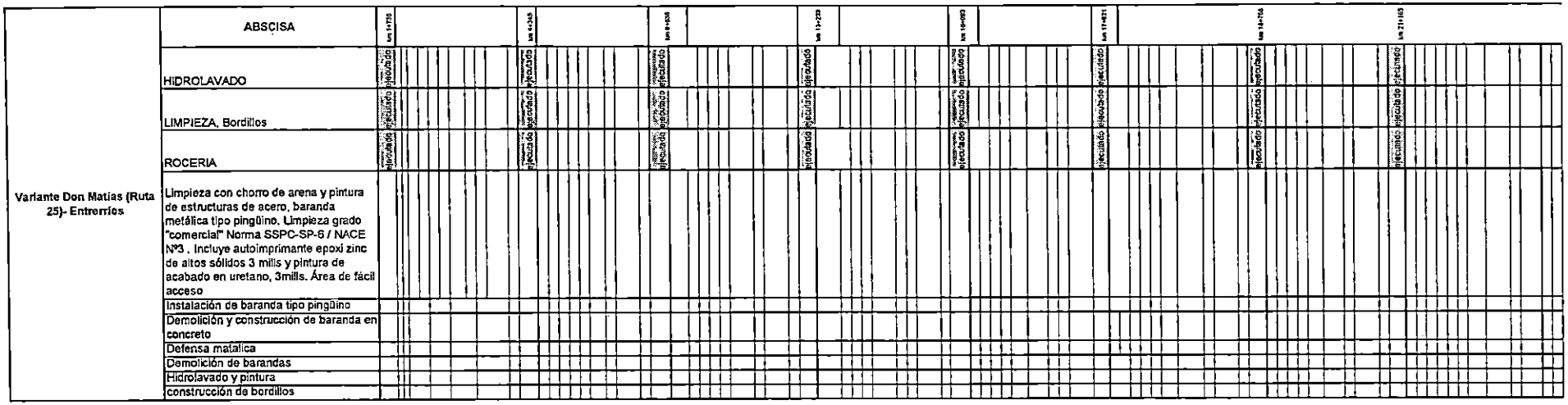

Jamaica-Canaan-Jerico
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metalica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
construcción de bordillos
La Fabiana-El Libano-Tamesis
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metalica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
construcción de bordillos

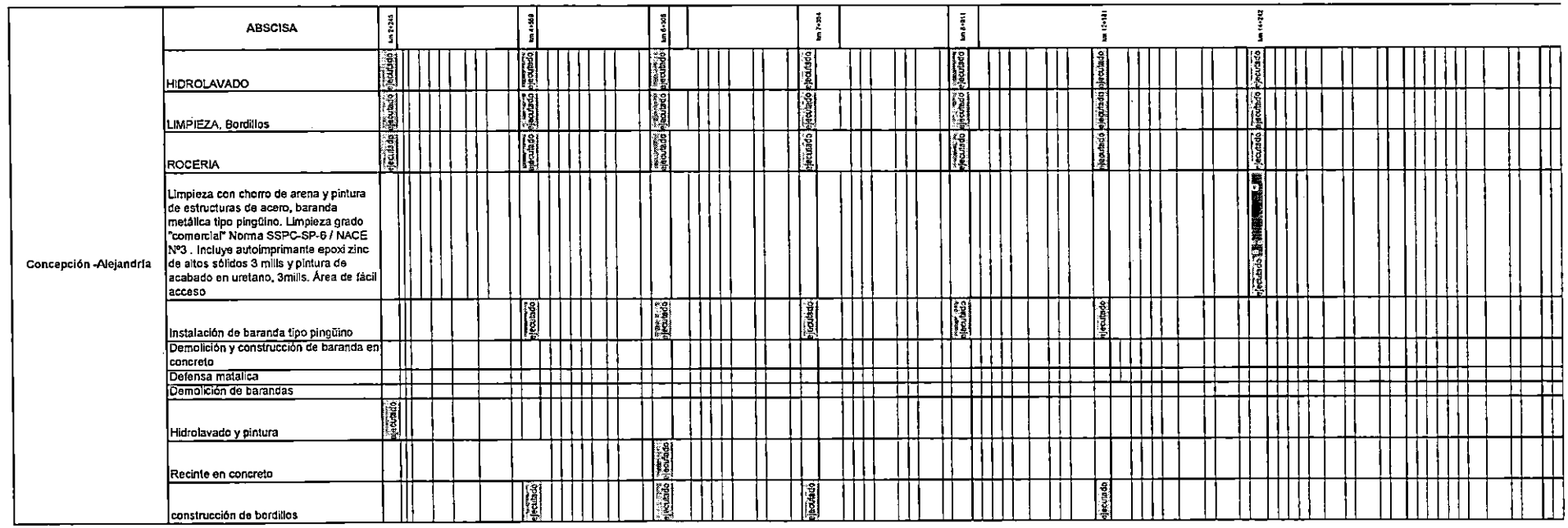

Jamaica-Canaan-Jerico
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metálica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
construcción de bordillos


La Fabiana-El Libano-Temesis
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metálica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
construcción de bordillos

RUTA 60 (PASO NIVEL)-AMAGA-LA CLARITA-ANGELOPOLIS	ABSCISA	
	HIDROLAVADO	
	LIMPIEZA, Bordillos	
	ROCERIA	
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 milla y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso	
	Instalación de baranda tipo pingüino	
	Demolición y construcción de baranda en concreto	
	Defensa metalica	
	Demolición de barandas	
	Hidrolavado y pintura	
	construcción de bordillos	

PAJARITO-SAN PEDRO DE LOS MILAGROS-ENTRERIOS	ABSCISA	
	HIDROLAVADO	
	LIMPIEZA, Bordillos	
	ROCERIA	
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 milla y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso	
	Instalación de baranda tipo pingüino	
	Demolición y construcción de baranda en concreto	
	Defensa metalica	
	Demolición de barandas	
	Hidrolavado y pintura	
	Recinto en concreto	
	construcción de bordillos	


Variante Don Matías (Ruta 25)- Entrerríos
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa matalica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
construcción de bordillos
ejecutado

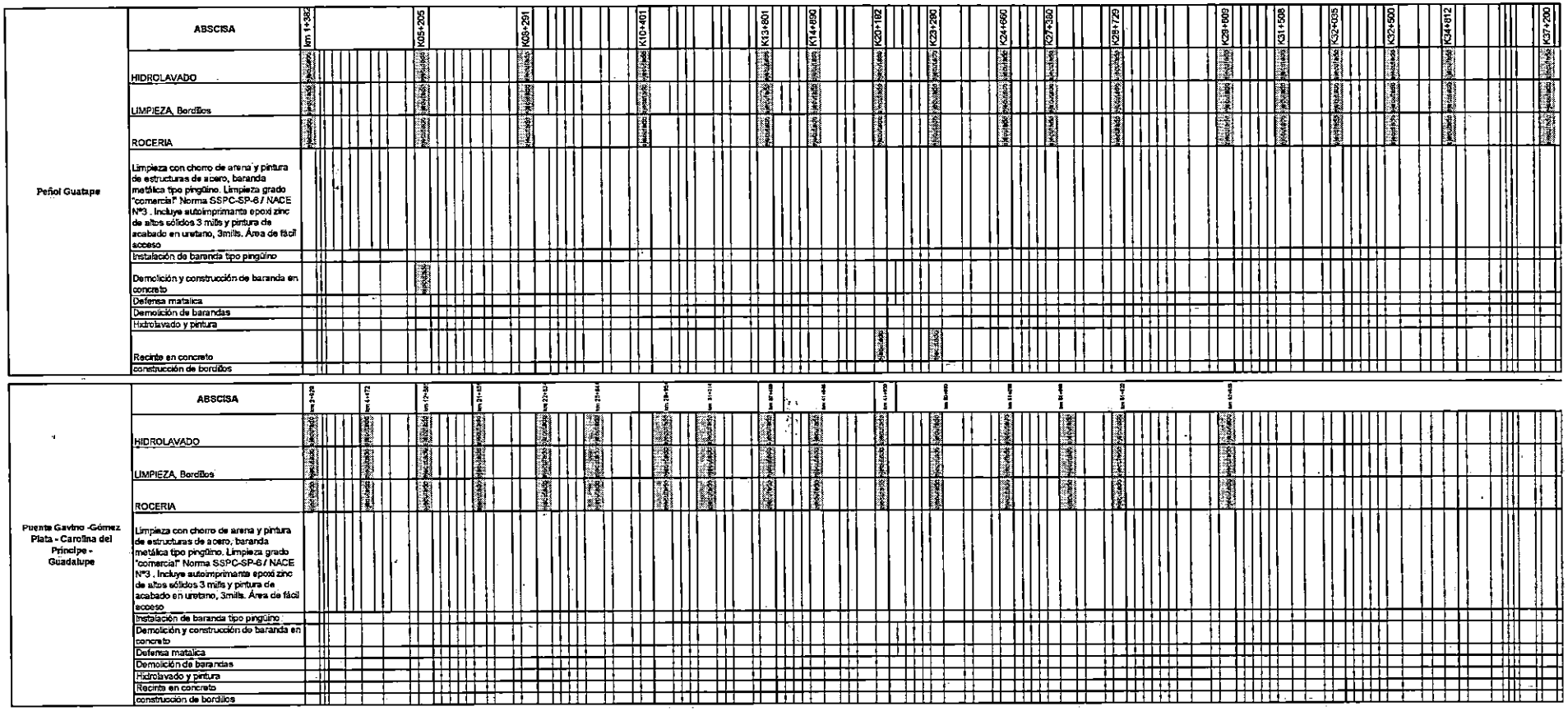

Concepción -Alejandría
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa matalica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
Recinte en concreto
construcción de bordillos
ejecutado

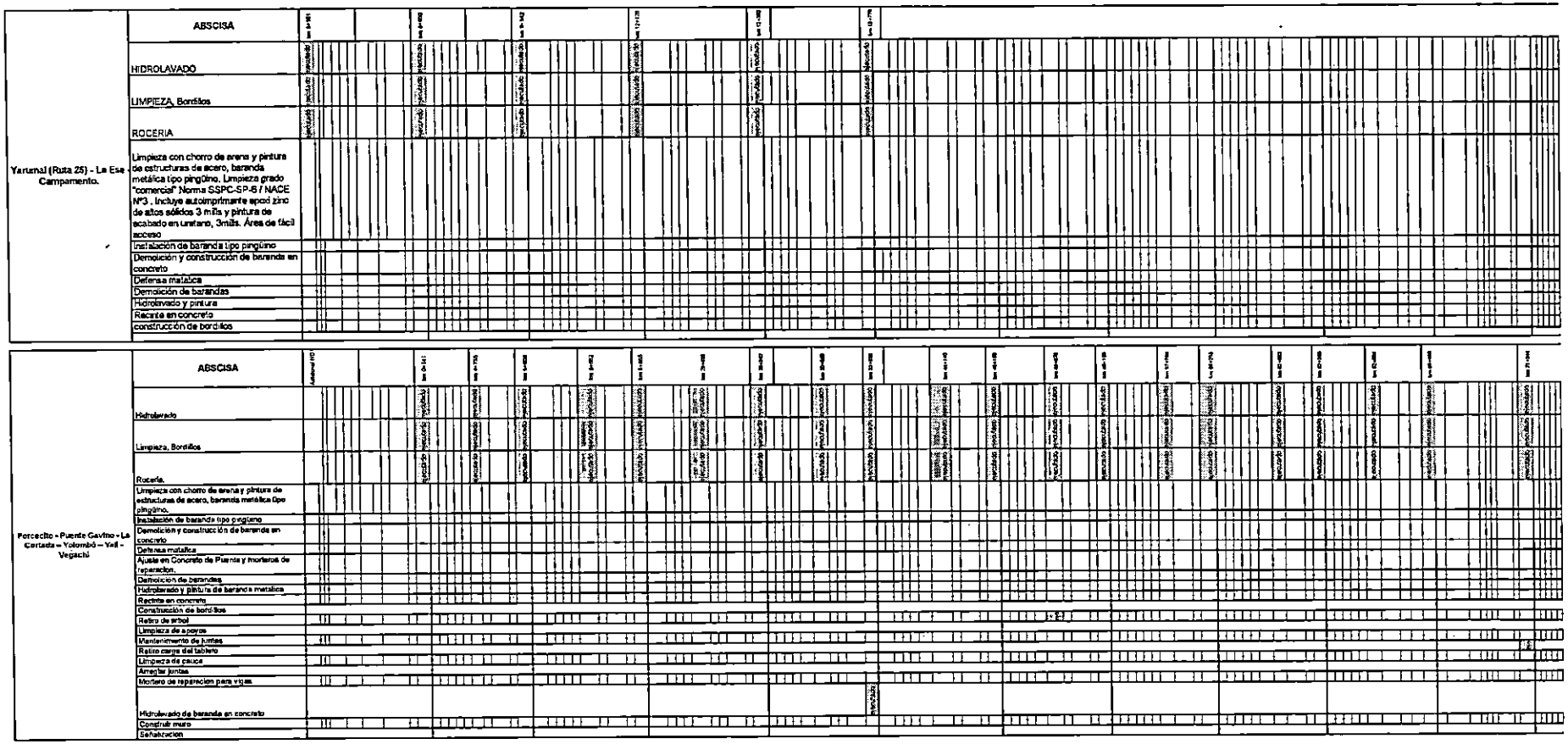
	ABSCISA	km 1+328			km 2+500			km 2+811			km 3+600			km 4+370			km 4+600	
Autopista - San Luis	HIDROLAVADO	ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado	
	LIMPIEZA, Bordillos	ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado	
	ROCERIA	ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado	
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso																	
	Instalación de baranda tipo pingüino				ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado	
	Demolición y construcción de baranda en concreto							ejecutado						ejecutado			ejecutado	
	Defensa matalica																	
	Demolición de barandas	ejecutado			ejecutado						ejecutado							
	Hidrolavado y pintura																	
	Recinte en concreto							ejecutado						ejecutado			ejecutado	
	construcción de bordillos	ejecutado			ejecutado									ejecutado			ejecutado	

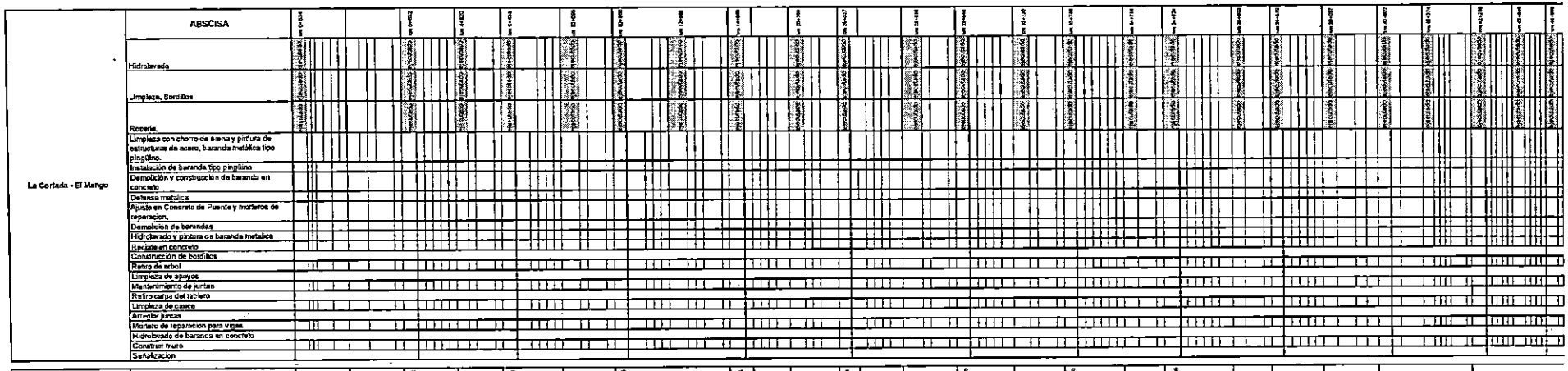
	ABSCISA	km 1+325			km 2+025			km 0+286			km 0+600		
Autopista - Cocorná	HIDROLAVADO	ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado		
	LIMPIEZA, Bordillos	ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado		
	ROCERIA	ejecutado			ejecutado			ejecutado			ejecutado		
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso												
	Instalacion de baranda tipo pingüino												
	Demolición y construcción de baranda en concreto												
	Defensa matalica												
	Demolición de barandas												
	Hidrolavado y pintura												
	Recinte en concreto										ejecutado		
	construcción de bordillos												

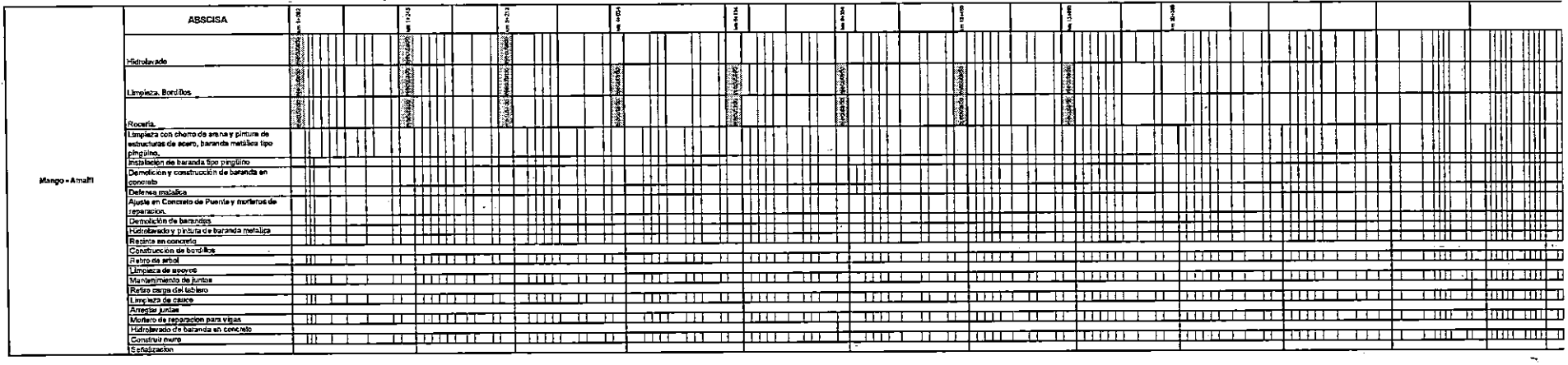
	ABSCISA	km 2+100	km 2+700	km 5+000	km 6+544	km 7+783	km 8+200
La Piñuela - San Francisco	HIDROLAVADO	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado
	LIMPIEZA, Bordillos	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado
	ROCERIA	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso						
	Instalación de baranda tipo pingüino						
	Demolición y construcción de baranda en concreto						
	Defensa matalica						
	Demolición de barandas						
	Hidrolavado y pintura						
	Recinte en concreto						
	construcción de bordillos						

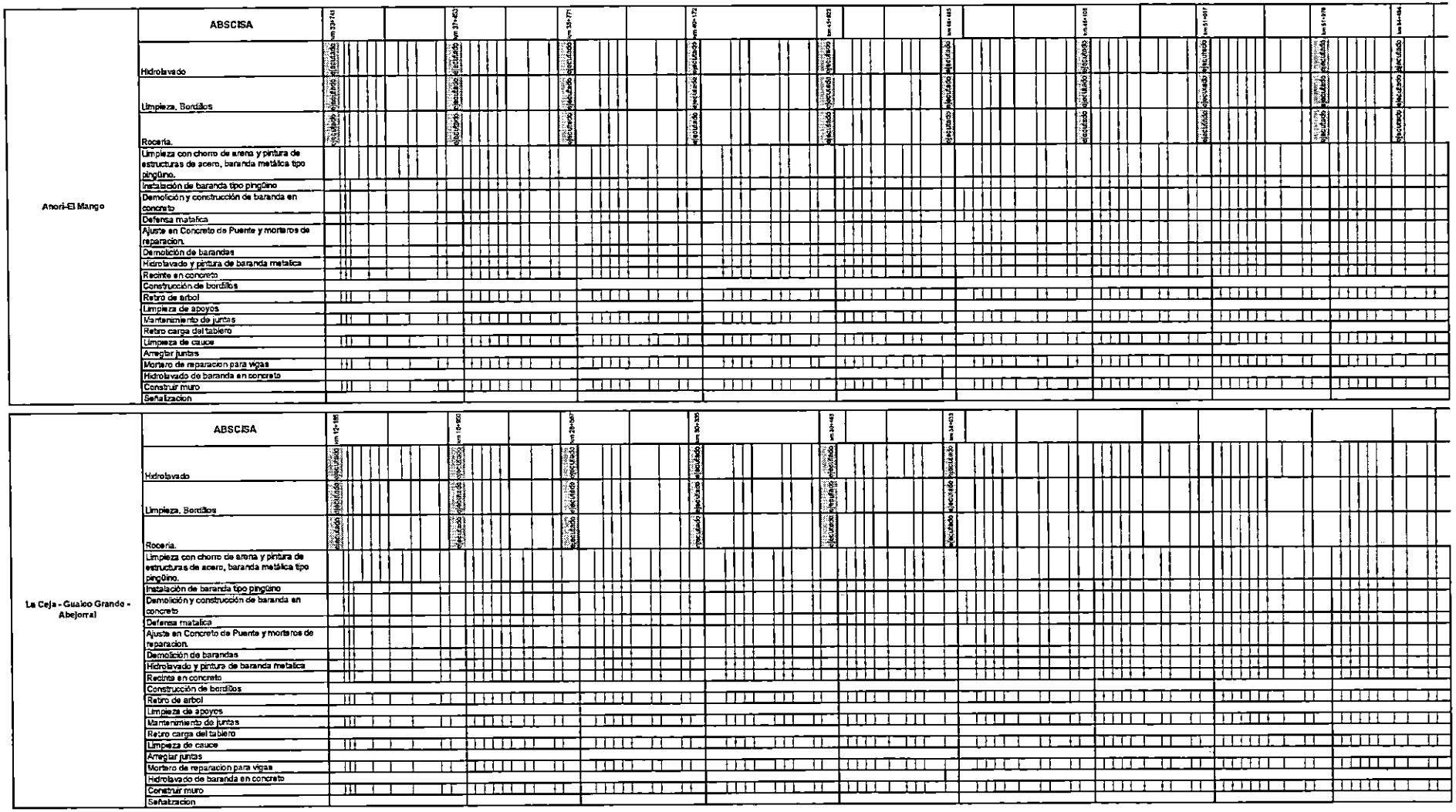
	ABSCISA	km 0+000	km 5+515	km 13+362	km 14+124
La Unión - El Carmen de Viboral	HIDROLAVADO				
	LIMPIEZA, Bordillos	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado
	ROCERIA	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado	programado ejecutado
	Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mills y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso				
	Instalación de baranda tipo pingüino				
	Demolición y construcción de baranda en concreto				
	Defensa matalica				
	Demolición de barandas				
	Hidrolavado y pintura				
	Recinte en concreto				
	construcción de bordillos				

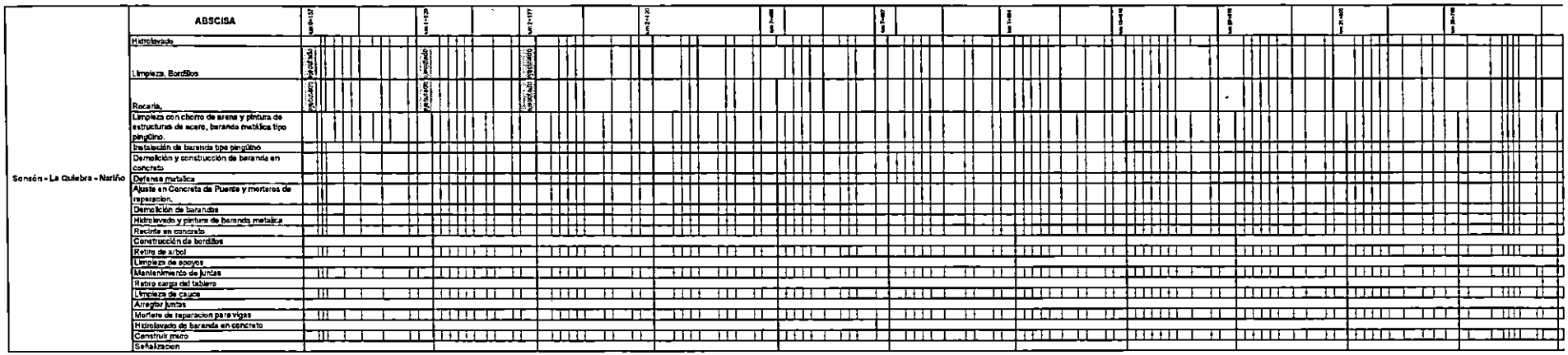

Peñol Guatapé
ABSCISA
km 1+382
K05+205
K08+251
K10+461
K13+801
K14+690
K20+182
K23+280
K24+660
K27+360
K28+729
K29+509
K31+508
K32+635
K33+500
K34+812
K37+200
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mils y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa matalica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
Recinte en concreto
construcción de bordillos
Puente Gavino -Gómez Plata - Carolina del Principe - Guadalupe
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE Nº3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mils y pintura de acabado en uretano, 3mills. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa matalica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
Recinte en concreto
construcción de bordillos

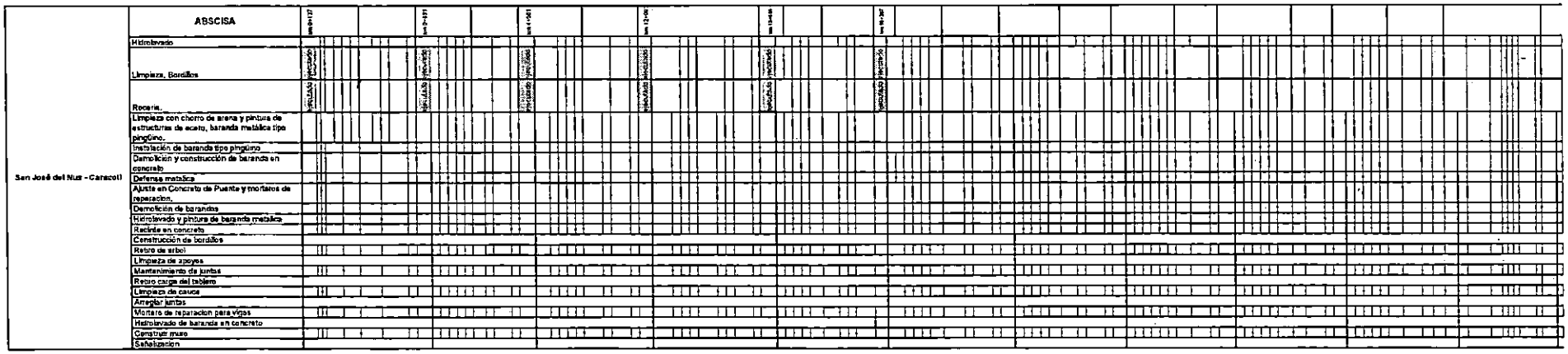

Yarumal (Ruta 25) - La Ese Campamento.
ABSCISA
HIDROLAVADO
LIMPIEZA, Bordillos
ROCERIA
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino. Limpieza grado "comercial" Norma SSPC-SP-6 / NACE N°3 . Incluye autoimprimante epoxi zinc de altos sólidos 3 mils y pintura de acabado en uretano, 3mils. Área de fácil acceso
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metálica
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura
Recarte en concreto
construcción de bordillos
Porcecito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó – Yali - Vegachí
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Rocería
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metálica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparación.
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metálica
Recarte en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carpa del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion


La Cortada - El Mango
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Roceria,
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metálica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparacion,
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metalica
Recinto en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carga del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion


Mango - Amalfi
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Roceria,
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metálica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparacion,
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metalica
Recinto en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carga del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion


Anorí-El Mango
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Rocería.
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa matalica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparacion.
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metalica
Recinte en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carga del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion
La Ceja - Gualeo Grande - Abejorral
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Rocería.
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa matalica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparacion.
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metalica
Recinte en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carga del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion


Sonsón - La Quiebra - Nariño
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Roceria,
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metalica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparacion.
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metalica
Recinte en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carga del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion


San José del Nus - Caracolí
ABSCISA
Hidrolavado
Limpieza, Bordillos
Roceria,
Limpieza con chorro de arena y pintura de estructuras de acero, baranda metálica tipo pingüino.
Instalación de baranda tipo pingüino
Demolición y construcción de baranda en concreto
Defensa metalica
Ajuste en Concreto de Puente y morteros de reparacion.
Demolición de barandas
Hidrolavado y pintura de baranda metalica
Recinte en concreto
Construcción de bordillos
Retiro de arbol
Limpieza de apoyos
Mantenimiento de juntas
Retiro carga del tablero
Limpieza de cauce
Arreglar juntas
Mortero de reparacion para vigas
Hidrolavado de baranda en concreto
Construir muro
Señalizacion