“FORMATO ÚNICO ACTA DE INFORME DE GESTIÓN”
NIVEL ASESOR, PROFESIONAL, TÉCNICO, ASISTENCIAL Y CONTRATISTAS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTIÓN

DEPENDENCIA: DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

CONTRATO IDU-826-2022: Objeto del contrato.: "Prestar servicios profesionales como especialista, para apoyar las labores a cargo del grupo de Diseño Geométrico de proyectos y contratos de la Dirección Técnica de Proyectos"

1. DATOS GENERALES:

1.1 GERMAN ANDRÉS GARCÍA GRANADOS
(NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA)

1.2 Contratista
(CARGO)

1.3 Instituto de Desarrollo Urbano - IDU
(ENTIDAD (RAZÓN SOCIAL)

1.4 BOGOTÁ, D. C. 10 DE FEBRERO 2023
(CIUDAD Y FECHA)

1.5 BOGOTÁ, 11 JULIO 2022 (inicio contrato)
(FECHA DE INICIO DE LA GESTIÓN)

1.6 BOGOTÁ, 10 FEBRERO 2023
(FECHA FINALIZACIÓN DE LA GESTIÓN)

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LOS ASUNTOS, CONTRATOS Y DOCUMENTOS A SU CARGO:

APOYAR EN EL ANÁLISIS Y REVISIÓN, PARA APROBAR U OBJETAR LOS PRODUCTOS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO REMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA Y/O ENTREGADOS POR EL CONSULTOR, DE LOS CONTRATOS O PROYECTOS QUE LE SEAN ASIGNADOS POR PARTE DE DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS Y REMITIRLOS AL CENTRO DE DOCUMENTACIÓN.

- PROYECTO ALO NORTE: para este proyecto se tuvo un acompañamiento continuo para darle trazabilidad al desarrollo metodológico del mismo, así como a los componentes geométricos que hacen parte de las actividades de este proyecto. Durante este periodo se realizaron múltiples aportes en correlación a los lineamientos necesarios para la implantación del corredor vial sobre la zona objeto de estudio que garantizara el cumplimiento de la normatividad vigente y que adicional a ello, garantizara el mejor aprovechamiento de la reserva vial disponible. De igual manera se atendieron recomendaciones dentro del análisis del componente predial, así como de control ambiental, los cuales están teniendo una correlación directa con la ejecución de actividades en cuento al componente de diseño geométrico del proyecto.
  Así mismo, se proyectaron alternativas al diseño en compañía de los demás especialistas que hacen parte de este proceso. Se realizaron modificaciones al corredor vial para ajustar el diseño a las condiciones existentes de la zona de estudio, así como a las necesidades del proyecto mismo.
  dentro de la revisión el proyecto se recibió y analizo la información correspondiente al convenio de los predios de uso del SITP y se definieron los lineamientos judiciales para la adquisición y destinación de predios. así mismo, mediante análisis entre las

especializados geométricas se determinaron anchos para la sección transversal, luego de hacer los análisis pertinentes se definió una sección transversal de treinta metros. adicional a ellos se analizaron las posibilidades y necesidades para realizar carriles de incorporación sobre la ochenta.

- PROYECTO FRANCISCO MIRANDA: durante este periodo se realizó inicialmente el empalme metodológico del proyecto, en él se definieron las características y las necesidades del proyecto con el objetivo de determinar un plan de trabajo que se acoja a estas características. de igual manera se dio apoyo desde el componente de diseño geométrico donde se dieron recomendaciones sobre el componente de estudio. de igual manera se dio acompañamiento al componente de urbanismo con el objetivo de determinar una sección transversal de diseño que se ajustara tanto a las condiciones existentes del proyecto, como a los lineamientos y reglamentos tanto geométricos como urbanísticos. así mismo se apoyó en la ejecución de alternativas de diseño que permitieran establecer un corredor vial ajustado a las necesidades, normativas y requerimientos del proyecto en mención.
  durante este periodo se apoyó en el análisis del componente geométrico haciendo énfasis en el mejoramiento de los radios de jiro sobre el corredor inicialmente planteado, se dieron propuestas para darle manejo al talud existente al costado de la universidad javeriana con el fin de armonizar la zona de estudio y de igual manera garantizar el mejor comportamiento de la estructura diseñada, se definió un diseño altimétrico que permitiera un correcto comportamiento en temas de drenaje. así mismo se analizaron y definieron empalmes sobre el tramo de la transversal séptima, así como en la séptima. y finalmente se ajustó la sección trasversal para generar una luz de anden más generosa para darle cumplimiento a las normativas que regulan los lineamientos técnicos de urbanización y de igual manera se proyectó un corredor vial sujeto a diferentes características altimétricas con el objetivo de darle manejo al talud existente en el proyecto.
  De igual manera se dio apoyo a los componentes de urbanismos, paisajismos e hidrología para la determinación de los sistemas urbanos de drenaje sostenible para el proyecto de estudio. Adicional a ello, se determinaron las cotas de pavimento que serían utilizadas como base del componente urbanístico para la ejecución de actividades de diseño para el proyecto.

- PREFACTIBILIDAD PROYECTO OLARTE: Para este proyecto se realizó el análisis de las características y metodologías aplicadas al proyecto, las necesidades y lineamientos requeridos para la ejecución de actividades. luego de analizados los componentes que enmarcan el proyecto se llegó a la conclusión que las cualidades del proyecto en su etapa actual corresponden a procesos netamente urbanísticos.
- CONEXIÓN ALO SUR AVENIDA BOSA: durante este periodo se realizó el seguimiento y apoyo para el proyecto planteado, se definieron las alternativas propuestas en relación a las características y necesidades del proyecto. Todo lo anterior buscando el correcto funcionamiento del corredor estudiado. Se participo en el planteamiento de alternativas para la realización del diseño y se apoyó en la ejecución de las mismas.
- CONEXIONES AVENIDA ALO: durante este periodo se participó en el seguimiento y apoyo para el proyecto planteado, se dio apoyo continuo para la correcta ejecución de los temas referentes al diseño geométrico y que tuvieran sinergia con los demás componentes involucrados en el proyecto.
- CONTARDO IDU 1712-21 Y 1807-21 (PTE. CALLE 80 X BOYACÁ): durante este periodo se dio seguimiento y apoyo al desarrollo y avance del proyecto en misión. Tiempo en el cual se dieron observaciones sobre el avance del proyecto en correlación con las actividades ya realizadas por parte del contratista.
- DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE “PERFIL DE LA AMPLIACIÓN DE LA AVENIDA BOSA (CALLE 63 SUR) ENTRE LA AVENIDA SANTAFÉ (CARRERA 95A) Y LA AV. LONGITUDINAL DE OCCIDENTE – SUR (ALO SUR O CARRERA 106A)”: durante este participo en la revision de los diferentes componentes que acompañaron la ejecución del documento técnico de prefactibilidad sobre perfil de la ampliación de la avenida bosa (calle 63 sur) entre la avenida Santafé (carrera

95a) y la av. longitudinal de occidente – sur (alo sur o carrera 106a).

- PROYECTO CALLE 13: durante este periodo se realizó la revisión de la documentación en referencia al componente de geometría vial suministrado. Se realizo el análisis de los planos plana perfil y secciones transversales, así como los demás anexos entregados para su verificación. Se reviso el cumplimiento de la normativa, así como los lineamientos metodológicos que se acoplan a este tipo de proyectos.

PROYECTAR LOS DOCUMENTOS TÉCNICOS DE SOPORTE, CONCEPTOS Y DEMÁS ACTIVIDADES REQUERIDAS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO, PARA LOS PROYECTOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS QUE LE SEAN ASIGNADOS, CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, NORMAS VIGENTES Y DEMÁS DIRECTRICES DEL IDU.

- PROYECTO FRANCISCO MIRANDA: Para el presente proyecto se dio acompañamiento técnico en referencia a los lineamientos metodológicos enmarcados al proyecto de estudio. esto con el fin de armonizar propuestas de diseño que se acoplaran a las condiciones y necesidades del proyecto y que de igual manera tuvieran correlación y empalme con las diferentes especialidades que hacen parte del estudio.
- PROYECTO ALO NORTE: Para este proyecto se definieron las características y necesidades del proyecto, esto con el fin de dar cumplimiento a las normativas que regulan la materia en correlación con las propuestas de diseño ya planteadas. de igual manera se definieron alcances y necesidades para el mismo con el fin de darle seguimiento y desarrollo al proyecto en referencia al componente geométrico.
- PROYECTO 18252029 PLATAFORMA 26: se brindó soporte y revisión a los documentos técnicos a cargo de la dirección técnica de proyectos, en él, se brindó revisión y seguimiento a la documentación en referencia a la factibilidad del proyecto de estudio, se realizó la revisión de la documentación enviada por parte de la interventoría y se realizaron las observaciones pertinentes al proyecto en mención.
- CONTRATO IDU 1831-2021 DIAGONAL 79C: se realizó la revisión y análisis a los estudios y diseños definitivos en referencia al componente de diseño geométrico para el proyecto, se brindó soporte para el correcto avance en los componentes y así darle el aval al proyecto.

BRINDAR APOYO EN LA ELABORACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PRECONTRACTUALES, CONTRACTUALES, POSTCONTRACTUAL Y/O TEMAS ADMINISTRATIVOS REQUERIDAS PARA LOS PROYECTOS ASIGNADOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS.

- se dio apoyo al componente geométrico mediante recomendaciones para la determinación de la viabilidad de migrar a la siguiente fase factibilidad con respecto al proyecto de diseño de la avenida francisco miranda, esto en relación al avance y desarrollo transcurrido del componente estudiado.
- Se brindo apoyo en el análisis y revisión del documento técnico de soporte “perfil de la ampliación de la avenida bosa (calle 63 sur) entre la avenida Santafé (carrera 95a) y la av. longitudinal de occidente – sur (Alo sur o carrera 106a)”, Lo anterior, mediante soportes documentales (documentos técnicos) que permitieran la correcta ejecución de los proyectos geométricos que me fueron asignados a mi cargo, lo anterior, teniendo como base la normatividad vigente y los lineamientos institucionales.

APOYAR EN EL SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LOS CRONOGRAMAS DE LOS PROYECTOS ASOCIADOS AL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO.

- se realizó una estimación cronológica sobres los tiempos necesarios para la ejecución del componente de diseño geométrico en referencia al proyecto francisco miranda. En él se definieron los tiempos mínimos necesarios para el desarrollo de las actividades que contemplan la correcta ejecución de este componente en

relación con las metodologías aplicadas y las normas que regulan la materia.

- se dio seguimiento al cronograma de implementación para el diseño geométrico en referencia a los contratos IDU 1712 – 21 Y 1807 – 21 (PTE CALLE 80 X BOGOTÁ) tiempo en el cual se revisó el avance cronológico del proyecto que hace referencia a los estudios, diseños y construcción del puente peatonal ubicado al costado sur de la intersección de la avenida Medellín calle 80 con avenida Boyacá avenida carrera 72 y su conexión con el espacio público existente en Bogotá DC.
- se dio seguimiento al cronograma de implementación para el diseño geométrico en referencia a los contratos IDU 1712 – 21 Y 1807 – 21 (PTE CALLE 80 X BOGOTÁ) tiempo en el cual se revisó el avance cronológico del proyecto que hace referencia a los estudios, diseños y construcción del puente peatonal ubicado al costado sur de la intersección de la avenida Medellín calle 80 con avenida Boyacá avenida carrera 72 y su conexión con el espacio público existente en Bogotá DC.

REVISAR Y ELABORAR DIAGNÓSTICOS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO CON LA INFORMACIÓN PRIMARIA O SECUNDARIA QUE SE LE REQUIERAN, PARA LOS PROYECTOS DE MOVILIDAD, ESPACIO PÚBLICO Y TRANSPORTE QUE ADELANTA LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS.

- PROYECTO FRANCISCO MIRANDA: En este se realizó un diagnóstico y posterior desarrollo de alternativas de diseño, las cuales se enmarcaron en la sinterización de los diferentes componentes que hacen parte del proyecto con el fin de armonizar un diseño acoplado a las condiciones existes del proyecto y que de igual manera cumpla tanto en términos normativos como en espacios urbanísticos presentes y proyectados para el proyecto.
- PROYECTO ALO NORTE: Se realizo el diagnostico al desarrollo actual del proyecto en referencia al componente de diseño geométrico, en él se propusieron alternativas de diseño que se ajustaran a las condiciones del proyecto y en referencia a las necesidades propias del proyecto. todo lo anterior teniendo como precedente el cumplimiento de la normatividad vigente aplicada a estas condiciones.
- CONEXIÓN AVENIDA BOSA: durante este periodo se realizó el diagnóstico y apoyo para el proyecto planteado, se definieron las alternativas propuestas en relación a las características y necesidades del proyecto. Todo lo anterior buscando el correcto funcionamiento del corredor estudiado. Se participo en el planteamiento de alternativas para la realización del diseño y se apoyó en la ejecución de las mismas.
- CONEXIÓN INTERSECCIÓN AVENIDA ALO: durante este periodo se realizó la revisión en el para el proyecto planteado, se dio apoyo continuo para la correcta ejecución de los temas referentes al diseño geométrico y que tuvieran sinergia con los demás componentes involucrados en el proyecto.
- CALLE 13: Durante este periodo se revisó la documentación en referencia al componente de Diseño Geométrico con la información primaria para el proyecto en mención; esto con el objetivo de determinar el avance y cumplimento de los lineamientos y normas que regulan la materia.

APOYAR A LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS QUE LE SEAN ASIGNADOS, PARA EL CORRECTO SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN DE LOS MISMOS, DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y LOS LINEAMIENTOS INSTITUCIONALES.

- CONTRATO PTE CALLE 80 X BOGOTÁ, en el cual se definieron los avances y desarrollo que ha tenido el proyecto, así como el cumplimiento de las metodologías aplicadas, así como los lineamientos reglamentarios que se ajustan al proyecto.
- Contrato IDU-1832-2021 “Elaboración de la Factibilidad, Estudios y Diseños del Proyecto de inserción urbana del REGIOTRAM de occidente, plataforma peatonal de la Calle 26 entre la Av. Caracas y la Carrera 10, en Bogotá D.C.” Para el presente periodo se realizó la supervisión de los avances realizados en virtud del cumplimiento de los compromisos contractuales que están dispuestos para el contrato objeto de estudio. Todo lo anterior teniendo como base la normatividad vigente y los lineamientos institucionales.
- ESTUDIO Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO

AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN CALLE 80 CON AVENIDA BOYACÁ AVENIDA CARRERA 72 Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE EN BOGOTÁ DC. Proyecto en el cual en el cual se supervisaron los avances y desarrollo que ha tenido el proyecto, así como el cumplimiento de las metodologías aplicadas y los lineamientos reglamentarios que se ajustan al proyecto.

PROYECTAR Y RESPONDER LOS REQUERIMIENTOS QUE LE SEAN ASIGNADAS POR EL SISTEMA DOCUMENTAL ORFEO Y TRAMITARLOS DENTRO DE LOS TÉRMINOS DE LEY

- RESPUESTA AL COMUNICADO CSC-PAVINCO-2022-576 CON RADICADO IDU NO. 20225261522112 DEL 29-AGO-2022; "ENTREGA DE LA APROBACIÓN AL DOCUMENTO "RESPUESTAS OBSERVACIONES INFORME FINAL DISEÑO GEOMÉTRICO V1-2". CTO IDU 1832-2021".: durante este periodo se brindó soporte y revisión a los documentos técnicos a cargo de la dirección técnica de proyectos, en él, se brindó revisión y seguimiento a la documentación en referencia a la factibilidad del proyecto de estudio, se realizó la revisión de la documentación enviada por parte de la interventoría y se realizaron las observaciones pertinentes al proyecto en mención.
- RESPUESTA OFICIO IDU 20225261544582 ENTREGA DE INFORME FINAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO PARA LA VÍA PACIFICADA (DIAGONAL 79C), INCLUYE PLANOS, ANEXOS Y CARTERAS - COMPONENTE DE GEOMETRÍA VIAL, APROBADOS POR ESTA INTERVENTORÍA: durante este periodo se realizó la revisión y análisis a los estudios y diseños definitivos en referencia al componente de diseño geométrico para el proyecto, se brindó soporte para el correcto avance en los componentes y así darle el aval al proyecto.
- CONTRATO DE INTERVENTORÍA IDU NO. 521 DE 2022. "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA DESDE LA CARRERA 92 (CERRO DE LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA": durante este periodo se realizó la revisión a los documentos planteados para este proyecto, se realizó un análisis de los componentes entregados y se realizó una respuesta acorde a las normativas que regulan la materia.
- RESPUESTA AL COMUNICADO oficio OF-CIFS-IDU-00706-27092022 con radicado IDU No. 20225261705152; "radicación en medio magnético informe 3: caracterización y diagnóstico, componente de diseño geométrico férreo aprobado, contrato 1860 del 2021". Documento que fue aprobado luego de realizar el análisis y revisión de la información suministrada por parte de la firma interventora.

- RESPUESTA AL COMUNICADO CSC-PAVINCO-2022-619 con radicado IDU No. 20225261665452; "Respuestas a las observaciones emitidas por el medio del memorando con radicado STED 20222361492321 de fecha 06 de septiembre de 2022 al documento "Informe final diseño geométrico V1-2". CTO IDU 1832-2021". Documento que fue aprobado luego de realizar el análisis y revisión de la información suministrada por parte de la firma interventora.

- RESPUESTA AL COMUNICADO oficio OF-CIFS-IDU-00706-27092022 con radicado IDU No. 20225261705152; "radicación en medio magnético informe 3: caracterización y diagnóstico, componente de diseño geométrico férreo aprobado, contrato 1860 del 2021". Documento que fue contestado luego de realizar el análisis y revisión de la información suministrada por parte de la firma interventora.
- Respuesta al oficio con radicado IDU No. 20225262089262; "Remisión RAI componente de geometría vial. Revisión 3.". documento que luego de realizar la respectiva revisión, la información contenida en el documento allegado a este Instituto, se indicó que cumple con los requisitos establecidos por el IDU en los anexos técnicos y normas vigentes, razón por la cual, el documento se dio por

recibido y se emitió la no objeción.

- RESPUESTA AL COMUNICADO oficio OF-CIFS-IDU-00706-27092022 con radicado IDU No. 20225261705152; “radicación en medio magnético informe 3: caracterización y diagnóstico, componente de diseño geométrico férreo aprobado, contrato 1860 del 2021”. Documento que fue contestado luego de realizar el análisis y revisión de la información suministrada por parte de la firma interventora.

PARTICIPAR, ACOMPAÑAR Y PREPARAR LAS REUNIONES TÉCNICAS DEL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO.

- se participó de manera continua en diferentes reuniones de seguimiento y control a proyectos en referencia al componente geometrico,entre las cuales se destacan:

1. 2/08/2022 Reunión Alcance EYD In House Francisco Miranda
2. 03/08/2022 Reunión Componente Predial Alo Norte
3. 04/08/2022 Reunión Presentación Inicio Prefactibilidad Optl- Barrio Olarte
4. 09/08/2022 Reunión Prefactibilidad Alo Norte - Alternativas Tramo 2
5. 09//08/2022 Reunión Proyecto Av Francisco Miranda - Plan De Trabajo Y Cronograma
6. 12/08/2022 Reunión Avance Proyecto Francisco Miranda
7. 12/08/2022 Reunión Alo Norte Reserva Vial - Sdp - + Idu + Aecec
8. 16/08/2022 Reunión Mesa De Trabajo Francisco Miranda - Planteamiento Geométrico.
9. 16/08/2022 Reunión Mesa De Trabajo Francisco Miranda - Planteamiento Geométrico Sección 2
10. 16/08/2022 Reunión Mesa De Trabajo Francisco Miranda - Planteamiento Geométrico Sección 3.
11. 01/09/2022 Reunión Prefactibilidad Alo Norte (Presentación De Alternativas)
12. 01/09/2022 Reunión Eyd Francisco Miranda (Redes Hidráulicas).
13. 05/09/2022 Reunión Eyd Av. Francisco Miranda (Planteamiento Geométrico Actualizado).
14. 05/09/2022 Reunión Mdt Diseño Geométrico (Final Factibilidad Idu)
15. 06/09/2022 Reunión Av. Francisco Miranda (Componente Transito)
16. 07/09/2022 Reunión Ecobici (Capacitación Cto. 1573-2020)
17. 07/09/2022 Reunión Articulación E Y D In House Av. Francisco Miranda Y Cv7.
18. 12/09/2022 Reunión Conexión Alo Sur – Av. Bosa (Reunión De Inicio)
19. 13/09/2022 Reunión Conexión Alo Sur
20. 13/09/2022 Reunión E Y D In House Av. Francisco Miranda.
21. 16/09/2022 Reunión Perfil De Conexión Alo Sur Av Bosa. (Mesa De Trabajo Avances).
22. 03/10/2022 Reunión Superposición Ampliada Conexión
23. 03/102022 Reunión Revisión Suds Av Francisco Miranda
24. 05/10/2022 Reunión Eyd Av Francisco Miranda.
25. 06/10/2022 Reunión Cotas De Pavimento Av Francisco Miranda.
26. 06/10/2022 Reunión Alo Norte
27. 11/10/2022 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
28. 13/10/2022 Reunión Conexión Alo Sur Av Bosa Reunión De Seguimiento Perfil
29. 14/10/2022 Reunión Mesa Técnica Presentación Avance E&D (In House) Av Francisco Miranda (Cl 45 Desde La Kr 7 A Tv 5ª).
30. 18/10/2022 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
31. 19/10/2022 Reunión Conexión Av Muiscas Con Alo Sur Mesa De Trabajo
32. 25/10/2022 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
33. 02/11/2022 Reunión E&D Proyecto Francisco Miranda (Pompeyano)
34. 03/11/2022 Reunión Av. Francisco Miranda
35. 03/11/2022 Reunión Av Bosa Entre Santafé Y Alo Sur, Perfil Del Proyecto.
36. 03/11/2022 Reunión E&D In House Av. Francisco Miranda
37. 15/11/2022 Reunión Seguimiento Prefactibilidad Alo Norte

38. 15/11/2022 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
39. 16/11/2022 Reunión Av Bosa Entre Santafé Y Alo Sur, Proyectos.
40. 21/11/2022 Reunión Prefactibilidad Optl – Olarte.
41. 22/11/2022 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
42. 22/11/2022 Reunión Prefactibilidad Optl – Olarte.
43. 23/11/2022 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
44. 01/12/2022 Reunión geometría francisco miranda
45. 05/12/2022 Reunión seguimiento factibilidad av. cortijo
46. 06/12/2022 Reunión Seguimiento Prefactibilidad Alo Norte
47. 07/12/2022 Reunión Francisco Miranda
48. 12/12/2022 Reunión Francisco Miranda Accesibilidad Y Urbanismo
49. 22/12/2022 Reunión Av Bosa Entre Av Santafé Y Alo Sur
50. 28/12/2022 Reunión Seguimiento EYD Av Francisco Miranda
51. 12/01/2023 Reunión Av Bosa Entre Av Santafé Y Alo Sur
52. 16/01/2023 Reunión Factibilidad Av El Cortijo De Av Moriscas
53. 16/01/2023 Reunión Prefactibilidad Optl-Olarte
54. 19/01/2023 Reunión Av Bosa Entre Santafé Y Alo Sur
55. 23/01/2023 Reunión Prefactibilidad Optl-Olarte
56. 24/01/2023 Reunión Urbanismo Y Accesibilidad Cto Idu 1807-21
57. 24/01/2023 Reunión Eyd In House Av Francisco Miranda
58. 26/01/2023 Reunión Av Bosa Entre Santafé Y Alo Sur
59. 27/01/2023 Reunión Coordinación Cv7 Y Calle 45
60. 30/01/2023 Reunión Av El Cortijo - Av Moriscas
61. 02/02/2023 Reunión Prefactibilidad Avenida El Cortijo Definición De Alternativas
62. 02/02/2023 Reunión Avenida Bosa Entre Avenida Sata Fe Y Alo Sur
63. 02/02/2023 Reunión Empalme Corredor Verde Y Calle 45
64. 07/02/2023 Reunión Socialización Sdm – Optl Barrio Olarte
65. 09/02/2023 Reunión Determinación De Cortes Francisco Miranda
66. 12/02/2023 Reunión Optl – Olarte Definición De Retornos
67. 13/02/2023 Reunión Prefactibilidad Optl – Olarte
68. 15/02/2023 Reunión Optl-Olarte Volteadero
69. 16/02/2023 Reunión Av Bosa Entre Av Santa Fe Y Alo Sur

En dichas reuniones se dio soporte técnico a los planteamientos metodológicos referentes al componente de geometría vial, en los cuales se realizaron actividades en virtud de dar desarrollo continuo a los proyectos a cargo.

No se tiene inventario de equipos

3. TRÁMITES Y ASUNTOS EN CURSO:

- No se tiene trámites pendientes

4. CORRESPONDENCIA:

- No se tiene correspondencia



GERMAN ANDRES GARCIA GRANADOS
Contratista C. C. 7187105 de Tunja
Dirección: Carrera 14ª #12ª-07
Barrio: urazandy
Celular: 3112694441

Carlos Hernandez

Funcionario que recibe:



MARTHA ROCIO CALDAS NIÑO
CC. 52413213 de Bogotá D.C.
Directora Técnica de Proyectos

pat