Fecha 2023-07-24 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5

CONTRATO No. IDU-1787-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Natalia Alejandra Ruiz Camacho - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Tatiana Castano Naranjo - Especialista Social, Diego Andres Vargas Torres - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	65.0%
% EJECUTADO	57.0%
% VARIACIÓN	-8.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Bajo el Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentran priorizados los siguientes sectores: • Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas • Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur • Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30) • Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Caracas (Carrera 15) y Avenida NQS (Carrera 30) • Carrera 6 entre la avenida Primero de Mayo y la calle 27 sur. • Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre Portal 20 de Julio y La avenida Hortua (Calle 1) • Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada • Avenida Autopista al Llano (Calle 115 Sur) entre la Diagonal 89A Sur y Carrera 6F Este

Se excluyeron los siguientes tramos: • Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas. • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30) • Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14) • Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur

Los avances relacionados corresponden a los reportados por la Interventoría en el informe semanal con corte al 24 de julio del 2023, con base en el seguimiento y control del PDT vigente

A la fecha se encuentra en revisión y aprobación por parte de la Interventoría el Plan Detallado de Trabajo versión 05, en el cual se excluye el tramo de Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos y se actualiza los valores realmente ejecutados en los sectores intervenidos, por lo tanto, se presenta un atraso del proyecto menor al relacionado en el presente informe.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG GRUPO 5	**Contratista**	CONSORCIO 3B ACI
Contrato No.	IDU-1787-2021	**Contrato No.**	IDU-1806-2021
Valor Inicial	$ 35.527.195.214,00	**Valor Inicial**	$ 4.093.508.524,00
Total Contrato	$ 35.527.195.214,00	**Total Contrato**	$ 4.093.508.524,00
Valor Pagado	$ 13.874.310.774,00	**Valor Pagado**	$ 1.084.139.610,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-28	**Fecha de Iniciación**	2021-12-28
Fecha de Terminación Actual	2024-03-27	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-27
No. Empleos generados	147	**No. Empleos generados**	27

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.44
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	72.76
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.238.011.030,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.672.397.084,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	16280.27	14206.02

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-01	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.414.626,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 74.232.016,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	296.06	598.7

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	77.6
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-24	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	71.41
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 881.346.104,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 733.873.432,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	4083.32	3279.25

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	31.75
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	14.31
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-26	**% Físico de obra programado acumulado**	24.4
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	24.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 917.789.181,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 498.336.678,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.35	0.5

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	57.14
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	18.88
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-08	**% Físico de obra programado acumulado**	57.14
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	46.1
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 702.644.402,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 166.453.616,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.31	0.26

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA LOS COMUNEROS (CALLE 6) ENTRE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	56.33
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-07	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	47.41
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 376.071.629,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	0.0	1443.08

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	81.88
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	31.98
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-31	**% Físico de obra programado acumulado**	81.11
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	35.08
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 781.368.376,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 295.373.336,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	3183.98	1367.79

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	42.04
Fecha de inicio real de obra	2023-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	42.56
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-30	**% Físico de obra programado acumulado**	43.93
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	42.58
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 418.614.397,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 263.044.872,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	1221.15	1457.98

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False