| Fecha<br>2023-07-31<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". ( GRUPO 6): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**CONTRATO No.** IDU-350-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Maria Cristina Robayo Abello - Apoyo Principal, Daniel David Quiroga Pardo - Apoyo Principal, Augusto Hernando Roldan Forero - Apoyo Principal, Hugo Javier Rubio Rodriguez - Apoyo Principal, Julio Hernan Pena Castaneda - Apoyo Principal, Monica Andrea Prieto Sanchez - Apoyo Principal, Monica Liliana Gutierrez Salinas - Especialista Ambiental, Jose Alberto Navarrete Rodriguez - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 24.577% |
| **% EJECUTADO** | 23.782% |
| **% VARIACIÓN** | -0.795% |

### ESTADO DEL CONTRATO

La interventoría informa que, a la fecha de corte del 30 de julio de 2023 en la etapa de construcción el porcentaje programado acumulado es de (32,631%) se obtiene de la relación de los costos del proyecto (CPTP/Costo total del proyecto) y el porcentaje ejecutado acumulado de del proyecto es del (30,738%) se obtiene de la relación (CPTR/Costo total del proyecto), esto está generando un atraso en la etapa del 1,893%, El seguimiento semanal fue realizado con la línea base 7 al PDT de obra con ocasión una nueva estructura en la EDT, que obedece 3 momentos, Redistribución de actividades en razón a la actualización de la tira predial, la inclusión del Plan de contingencia y el cambio de secuencia constructiva.

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO LHS | **Contratista** | AYESA INGENERIA Y ARQUITECTURA S.A |
| **Contrato No.** | IDU-350-2020 | **Contrato No.** | IDU-604-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 216.363.454.208,00 | **Valor Inicial** | $ 29.225.360.409,00 |
| **Total Contrato** | $ 216.363.454.208,00 | **Total Contrato** | $ 29.225.360.409,00 |
| **Valor Pagado** | $ 41.360.902.525,00 | **Valor Pagado** | $ 6.912.550.400,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días | **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3480 días | **Plazo Actualizado** | 3480 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-12 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2030-02-11 | **Fecha de Terminación Actual** | 2030-02-11 |
| **No. Empleos generados** | 340 | **No. Empleos generados** | 44 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 696.130.785,00 | $ 696.130.785,00 |
| Construcción | 32,63 | 30,74 | $ 42.720.548.935,50 | $ 40.243.038.730,00 |
| Mantenimiento | 0,00 | 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ENFOQUE Y METODOLOGÍA PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ARQUEOLOGÍA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| COMPENSACIÓN SDA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| GESTIÓN AMBIENTAL Y SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ENSAYOS DE LABORATORIO | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ADECUACIÓN DE DESVÍOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| REDES SECAS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| REDES HIDROSANITARIAS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (MIXTO) | 35.8 | 37.4 | 1.6 | |
| CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (BRT) | 9.2 | 12.6 | 3.4 | |
| BOCACALLES | 2.5 | 3.2 | 0.7 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS | 42.3 | 32.8 | -9.5 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES | 5.1 | 6.3 | 1.2 | |
| CICLORUTA | 44.5 | 38.3 | -6.2 | |
| ESTACIÓN BRT #12 - TIPO T3 PARQUE SIMÓN BOLÍVAR | 12.5 | 9.4 | -3.1 | |
| TAQUILLAS EXTERNAS (7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| CICLOPUENTE P9 COLDEPORTES SIMÓN BOLÍVAR | 94.3 | 90.2 | -4.1 | |
| RAMPA PEATONAL R1 CALLE 53 – SIMÓN BOLÍVAR (COSTADO SUR) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| CICLOESTACIÓN | 100.0 | 80.0 | -20.0 | |
| DEMOLICIÓN PUENTE PEATONAL CALLE 64 – COLEGIO CAFAM | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| RESTITUCIÓN CANAL Y CERRAMIENTO PARQUE SIMÓN BOLÍVAR | 61.5 | 52.3 | -9.2 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 2,08 | 0,26 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 13,62 | 5,10 | Km_Carril |
| Construir m2 de Espacio Público | 19.321,00 | 6.338,00 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 3,03 | 1,16 | Km |
| Construir Puentes peatonales | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Mantener Puentes peatonales | 1,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Implementar cicloparqueaderos | 100,00 | 0,00 | Unit(s) |