	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	CÓDIGO:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	VERSIÓN N°:	02
		VIGENCIA:	27/09/2022

UNIDAD Y/O DEPENDENCIA: CODAF – JELOG – DILOS - SUMSE

FECHA INFORME: Día: 05 Mes: 07 Año: 2023

CONTRATO N°. 034-00-A-COFAC-DILOS-2023

CONTRATISTA: WILLSAR FIRE SAS

VALOR DEL CONTRATO: $1.155.000.000 COP

FORMA DE PAGO:

- **PAGOS PARCIALES:** Se realizarán pagos parciales de acuerdo con los servicios de mantenimiento recibidos a satisfacción con corte de ejecución los días 20 de cada mes, para ser cancelados dentro de los 60 días posteriores a la radicación de los documentos de pago.
- **PAGO SALDO:** Los servicios que se presten con posterioridad al 20 de octubre de 2023 y hasta el vencimiento del plazo de ejecución, serán cancelados con cargo al PAC de DICIEMBRE DE 2023 y/o constituidos en CUENTAS POR PAGAR para ser cancelados en el PRIMER TRIMESTRE de 2024.

FECHA FIRMA: Día 31. Mes 05 Año 2023.

OBJETO DEL CONTRATO:
El mantenimiento preventivo (fase 2) y correctivo (fase 3) de los vehículos de bomberos de la FAC en su parte automotriz y de extinción de incendios, conforme a anexo técnico.

CONTRATO MODIFICATORIO: N/A

FECHA DE FIRMA: N/A

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION: N/A

PLAZO Y CUMPLIMIENTO DE EJECUCION DEL CONTRATO:

Plazo Ejecución Contractual, desde el 31-05-2023 hasta el 15-12-2023

Porcentaje Avance en tiempo: 33.66%

Porcentaje de Ejecución (con relación a los bienes y/o servicios recibidos): 21.42%

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO:

Recursos Girados: (relacionar los pagos realizados a la fecha del informe)

Porcentaje de pagos realizados: 0%

Porcentaje de pagos pendientes de realizar: 100%

PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCION DEL SERVICIO (EXIGIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	OTROS (TARJETA PROFESIONAL/TITULO PROFESIONAL O TECNICO)
José Roberto López Casallas	Técnico Mecánico	Técnico
Giankarlo Pérez Cárdenas	Técnico Mecánico	Técnico

INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA:

No __X____ Sí _____

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

_____
_____
_____

INCUMPLIMIENTO POR PARTE DE LA FAC O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES A LA FAC:

No __X__. Sí ____.

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

_____
_____
_____

LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ESTA ESTRUCTURADO SOBRE UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

No __X__ Sí ____

(En caso afirmativo deberá anexarse el cronograma con el porcentaje de avance de cada tarea o actividad).

DESEMPEÑO DEL CONTRATISTA AJUSTADO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO (PLIEGO DE CONDICIONES, INVITACION PUBLICA, SOLICITUD DE OFERTA, OFERTA, CONTRATO Y OTROS DOCUMENTOS)

No ____ Sí __X___

En caso negativo explicar detalladamente las razones por las cuales no se ha dado cumplimiento a los términos y condiciones por parte del contratista:

_____
_____
_____

DESCRIPCION DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS E INFORME DE TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISIÓN
(Listar actividades específicas realizadas)

Teniendo en cuenta que se tenía el porcentaje de alistamiento de los vehículos de bomberos, se toma como primera media solucionar aquellas novedades técnicas que se pudieran solucionar de manera inmediata enviando el repuesto nuevo o realizando la relación del componente. Los trabajos realizados se relacionan a continuación:

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo (Fase 2) y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Mantenimiento, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 – FORD SUPER DUTY
- Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo). Ítem 93

FASE 3 – FORD SUPER DUTY
- Reparación general bomba UHPS (A todo costo). Ítem 16.2.1
- Sincronización motor bomba UHPS. (A todo costo). Ítem 16.2.40
- Cambio, Suministro e instalación empaquetadura carburador motor bomba UHPS (A todo costo). Ítem 16.2.41
- Cambio, Suministro e instalación válvulas de paso bomba UHPS (A todo costo). Ítem 16.2.45
- Cambio, Suministro e instalación manómetro de presión de bomba sistema extinción de incendios. (A todo costo). Ítem 1.4.20

FASE 3 – OSHKOSH P19
- Cambio, Suministro e instalación válvulas circuito torreta de bomper (A todo costo). Ítem 16.1.65
- Cambio, Suministro e instalación baterías. (A todo costo). Ítem 9.2.26

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo (Fase 2) y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 1, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 – CHEVROLET KODIAK
- Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo). Ítem 36
- Cambio de aceite y filtros general del motor. (A todo costo). (Motor Extinción). Ítem 93

FASE 3 – CHEVROLET KODIAK
- Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo). Ítem 8.1.2
- Cambio y Suministro e instalación juego de cámaras de freno trasero. (A todo costo). Ítem 7.1.15
- Cambio, Suministro e instalación todas las válvulas relay. (A todo costo). Ítem 8.1.46
- Cambio, Suministro e instalación una válvula drenaje de tanque aire (tipo mariposa). (A todo costo). Ítem 8.1.30
- Cambio y Suministro e instalación válvula freno de parqueo. (A todo costo). Ítem 7.1.4

FASE 2 – PANTHER 4X4
- Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo). Ítem 36
- Cambio y suministro filtro secador de aire. (A todo costo). Ítem 28

FASE 3 – PANTHER 4X4
- Cambio, Suministro e instalación actuador válvula torreta de techo. (A todo costo). Ítem 16.1.53
- Cambio, Suministro e instalación pistón neumático monitor de techo. (A todo costo). Ítem 8.1.56
- Cambio, Suministro e instalación luces exploradoras. (A todo costo). Ítem 9.3
- Cambio, Suministro e instalación cilindro actuador neumático. (A todo costo). Ítem 8.1.54
- Cambio, Suministro e instalación válvulas circuito pitones bajo camión. (A todo costo). Ítem 16.1.79
- Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo). Ítem 8.1.2
- Mantenimiento torreta de techo. (A todo costo). Ítem 16.1.46
- Reparación electroválvulas. (A todo costo). Ítem 9.5.37
- Cambio y Suministro e instalación mecanismo de apertura (chapa) puerta izquierda derecha de cabina. (A todo costo). Ítem 2.1.23
- Mantenimiento torreta de bomper. (A todo costo). Ítem 16.1.60

FASE 2 – FORD SUPER DUTY
- Cambio de aceite y filtros general del motor. (A todo costo). (Motor Extinción). Ítem 93
- Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo). Ítem 36

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo (Fase 2) y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 4, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 3 - 8-H0839 (11)
- Cambio, Suministro e instalación baterías. (A todo costo). Ítem 9.2.26

Así mismo, se realizaron la inspección de los dos (02) vehículos Ford Super Duty pertenecientes al CACOM 4 con el fin de verificar las novedades técnicas que presentan y realizar cotización de los trabajos que se deben ejecutar para la recuperación de estas camionetas el cual se encuentran fuera de servicio desde el 2022,

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo (Fase 2) y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 6, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 3 – CHEVROLET KODIAK
- Reparación motor de arranque del vehículo. (A todo costo). Ítem 9.2.5

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	CÓDIGO:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	VERSIÓN N°:	02
		VIGENCIA:	27/09/2022

El contratista realizó los trabajos de mantenimiento preventivo (Fase 2) y correctivo (Fase 3) en el Comando Aéreo de Combate N° 3, conforme a las actas de mantenimientos enviadas por el personal de supervisor técnico nombrado en esta unidad. Realizando los siguientes trabajos:

FASE 2 – OSHKOSH T6
- Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo). Ítem 36

FASE 3 – OSHKOSH T6
- Cambio, Suministro e instalación de 02 mangueras de conexión entre bomba de agua, bomba de espuma, tanque de agua, tanque de espuma y/o punto de salida. (A todo costo). Ítem 16.1.44

El contratista realiza visita técnica al Comando Aéreo de Combate N° 2 con el fin de inspeccionar los vehículos de bomberos y consolidar las todas las fallas electrónicas que presentan los vehículos, así como identificar los trabajos específicos que se deben ejecutar para la recuperación del parque automotor y los repuestos a conseguir.

Con base en el concepto técnico emito por parte del contratista y los costos de recuperación se realiza comité técnico entre la Dirección de Seguridad Operacional y la Dirección Logística de los Servicios con el fin de estudiar la viabilidad y autorización de la ejecución de trabajos de mantenimiento.

ANEXOS SOPORTES DEL PAGO O PAGOS REALIZADOS DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISION (SOPORTES DE LA FACTURACION).
(Cuando se trate de contratos de servicios de transporte (terrestre, aéreo y fluvial) servicios de operadores logísticos o cuyo objeto obedezca a servicios logísticos, servicios de atención de eventos institucionales)

_____
_____
_____

DESCRIPCION DETALLADA DE TRABAJOS PENDIENTES Y OBSERVACIONES:
(Listar actividades específicas pendientes y demás aspectos a tener en cuenta sobre la ejecución del contrato)

Una vez solucionadas las novedades básicas de mantenimiento, se programarán visitas técnicas a las unidades para el mantenimiento de los vehículos de bomberos de acuerdo con las necesidades.

SEGUIMIENTO A RIESGOS:
"¿En el periodo de ejecución reportado existe la posibilidad de materialización de algún riesgo, atendiendo la matriz de riesgos definida en los estudios y documentos previos?

SI: _____ **NO:** ___**X**___

En el evento que la respuesta sea afirmativa, se requiere se anexe el correspondiente soporte documental para su posterior ajuste y tratamiento, el cual deberá ser verificado por el supervisor del contrato en los siguientes informes de supervisión.

NOMBRE SUPERVISOR:	T3. CONTRERAS GONZALEZ CRISTIAN EDGARDO
FIRMA:	Cristian C.
C.C. No.	1.030.550.961 de Bogotá
DEPENDENCIA:	CODAF – JELOG – DILOS SUMSE

NOTA: El presente formato deberá ser diligenciado, en su totalidad de forma obligatoria.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2023-055293-AG	Lugar y Fecha	CACOM-6,18 de julio de 2023

Asunto	Instalación motor de arranque y puesta al servicio vehículo Bomberos Chevrolet Kodiak SLE-050.		
Oficina Productora	Oficina de Seguridad Operacional - Sección Bomberos Aeronáuticos.		
Hora Inicio	07:30	**Hora Finalización**	16:00
Ausentes	N/A		

Instalación motor de arranque y puesta al servicio vehículo Bomberos Chevrolet Kodiak SLE-050.

Desarrollo:

Se realiza la presente acta con el fin de dejar constancia de la instalación del motor de arranque y posterior carga de las baterías del vehículo de extinción de incendios Chevrolet Kodiak, placas SLE-050, registro FAC 9-6889, el cual se encuentra fuera de servicio desde el mes de diciembre del año 2022.

Datos del vehículo:

Marca: Chevrolet.

Tipo: Kodiak.

Modelo: 2008.

Registro FAC: 9-6889.

Placa civil: SLE-050.

No. Motor: 9SZ36437

No. Chasis: 9GDP7H1C28B008017.

Kilometraje: 15407,5.

Horas motor: 11911,8.

El personal mecánico del Grupo de Apoyo Logístico del CACOM-6 realiza la instalación del motor del arranque en el vehículo descrito, elemento que se había enviado a la ciudad de Bogotá para reparación el día miércoles 31 de mayo de 2023 y fue regresado a la Unidad el día domingo 16 de julio, se instalan también tres (tornillos) cabeza tipo brístol en reemplazo de los anteriores y que facilitarán su desmontaje en caso de ser necesario.

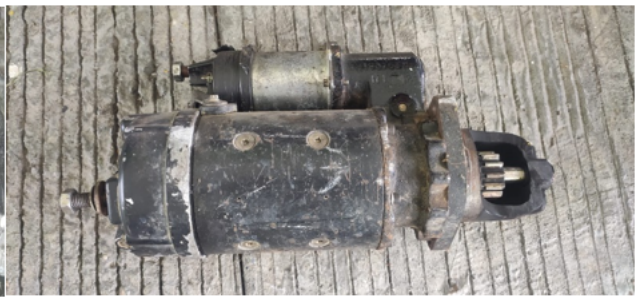
Se recargan las baterías por un tiempo de cuatro (04) horas cada una debido al tiempo que estuvieron en desuso.

Se revisan y completan niveles, se enciende el vehículo y se realizan pruebas funcionales colocándolo nuevamente en operación.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Archivo fotográfico:











Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**
N/A	N/A	N/A

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema	N/A		
Fecha - Hora	N/A	**Lugar**	N/A

Técnico Segundo EDWARD ROBERTO ROA ROA
Técnico De Coordinación Operativo Bomberos Aeronáuticos

Subteniente FRANK STIVEN ESCOBAR FONSECA
Especialista Prevención Operacional

Elaboró: T2. ROA / DESOP Revisó: Aprobó:T2. ROA / DESOP

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2023-055426-AG	Lugar y Fecha	Comando Aéreo de Combate No.3,13 de agosto de 2023

Asunto	Trabajos realizados en el mantenimiento de los vehículo de Bombero		
Oficina Productora	Oficina de Seguridad Operacional / Sección Bomberos Aeronáuticos		
Hora Inicio	2 de agosto de 2023	**Hora Finalización**	2 de agosto de 2023
Ausentes	N/A		

Orden del día:

- Verificacion de los Elemento Para su Instalacion
- Cambio de Filtros y Aceite de Motor
- Instalacion de las Mangueras de Lavado Bajo Camion

Desarrollo:

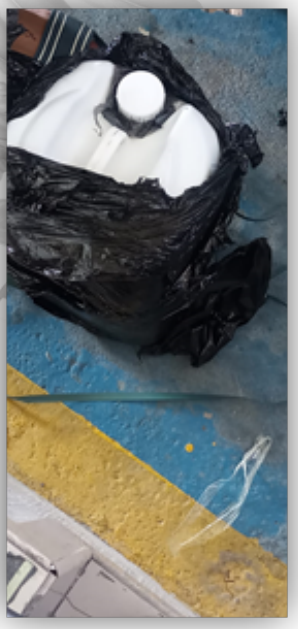
En las instalaciones de la estación de bomberos el señor as11 Silvera guillen Edward Mauricio maquinista de bomberos con el señor Técnico Cuarto ORJUELA MALAGON ISRAEL DAVID jefe de la sección de bomberos aerotécnicos de la Unidad realiza los trabajos de mantenimiento del vehículo T6 los cuales son

Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros de motor (a todo costo).
Cambio, suministro e instalación de 02 mangueras de conexión entre bomba de agua, bomba de espuma, tanque de agua y/o punto de salida. (a todo costo)

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020









Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora	-	**Lugar**	

Mayor CRISTIAN DAVID CAÑON CASTRO
Jefe Oficina Seguridad Operacional

David Orjuela

Técnico Cuarto ISRAEL DAVID ORJUELA MALAGON

FAC-S-2023-055426-AG

Técnico De Coordinación Operativo Bomberos Aeronáuticos

Elaboró: T4. ORJUELA / DESOP Revisó: Aprobó:MY. CAÑON / DESOP

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2023-040132-AG	Lugar y Fecha	Mardid, Cundinamarca,02/06/2023

Asunto	Visita Técnica Vehículos de Bomberos CAMAN		
Oficina Productora	Direccion de Seguridad Operacional		
Hora Inicio	09:30	**Hora Finalización**	14:30
Ausentes	T3 Contreras Gonzalez Cristian - Supervisor Contrato		

Orden del día:

Visita Técnica Vehículos de Bomberos del CAMAN

Desarrollo:

En atención al radiograma No. se reunieron en el Comando Aéreo de Mantenimiento el señor ST. JUAN PABLO SAAVEDRA Jefe de la Oficina de Seguridad Operacional (E) y el señor T2. VANEGAS PORTO RAFAEL MAURICIO Técnico Especialista Estratégico Bomberos Aeronáuticos con el fin de realizar una inspección técnica a los vehículos de bomberos con el fin de diagnosticar las fallas técnicas actuales de cada máquina y de esta manera programar los mantenimientos necesarios para poner en servicio nuevamente cada vehículo y de esta manera restituir el servicio SEI del CAMAN.

Las novedades evidenciadas seran proyectadas a continuación.

OSHKOSH P19

El vehículo se encuentra FUERA DE SERVICIO, dado que tiene una fuga de agua a través de la torreta de bomper de manera continua. Así mismo, se ha detectado un sonido extraño que proviene del área de la bomba lo cual se incrementa al momento de enganchar la bomba de agua.



FAC-S-2023-040132-AG

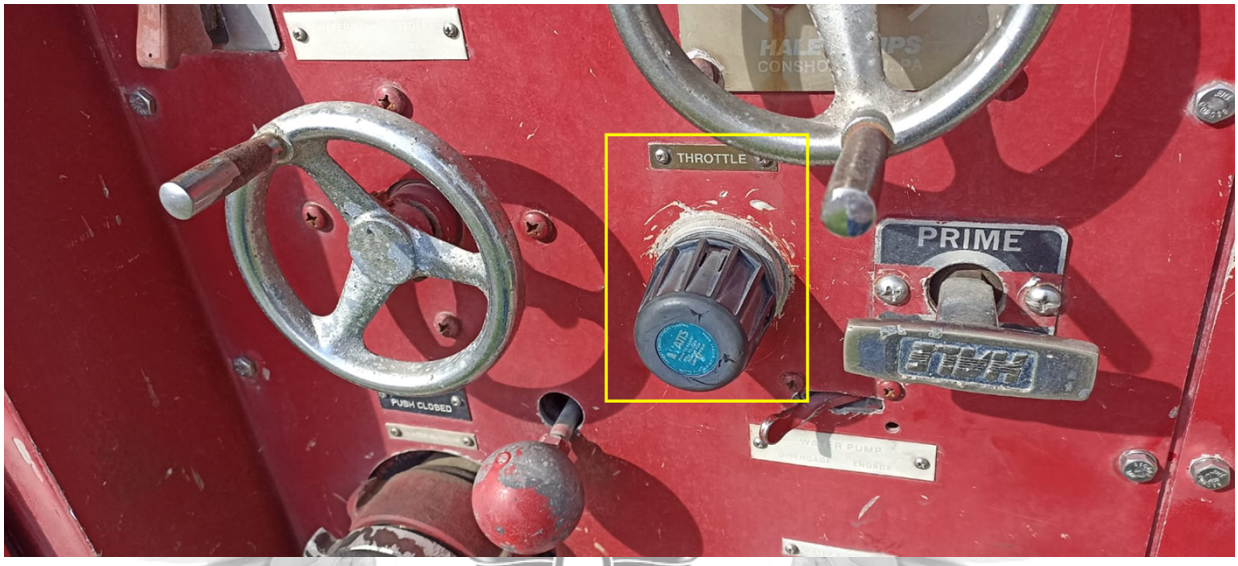
1. ***Reparación embrague de la bomba del sistema de extinción de incendios.***
   Para este trabajo se requiere retirar la cubierta del motor y retirar la llanta trasera izquierda, con el fin de poder acceder a la zona del embrague, para esto es necesario de equipo y herramienta especializada y así poder retirar las partes necesarias para acceder al componente para retirarlo y evaluar si se requiere la reparación o el cambio.



2. ***Reparación del Joystick y reparación o cambio de la válvula de paso de la torreta de bomper.***



3. **Reparación y/o cambio del acelerador del sistema de extinción de incendios del panel estructural.**



4. **Revisión baterías.**
   Reparación de los bornes de la batería la cual se encuentran desgastados, disminuyendo la capacidad de la batería para transferir el voltaje y la energía para el correcto funcionamiento del vehículo.

KODIAK

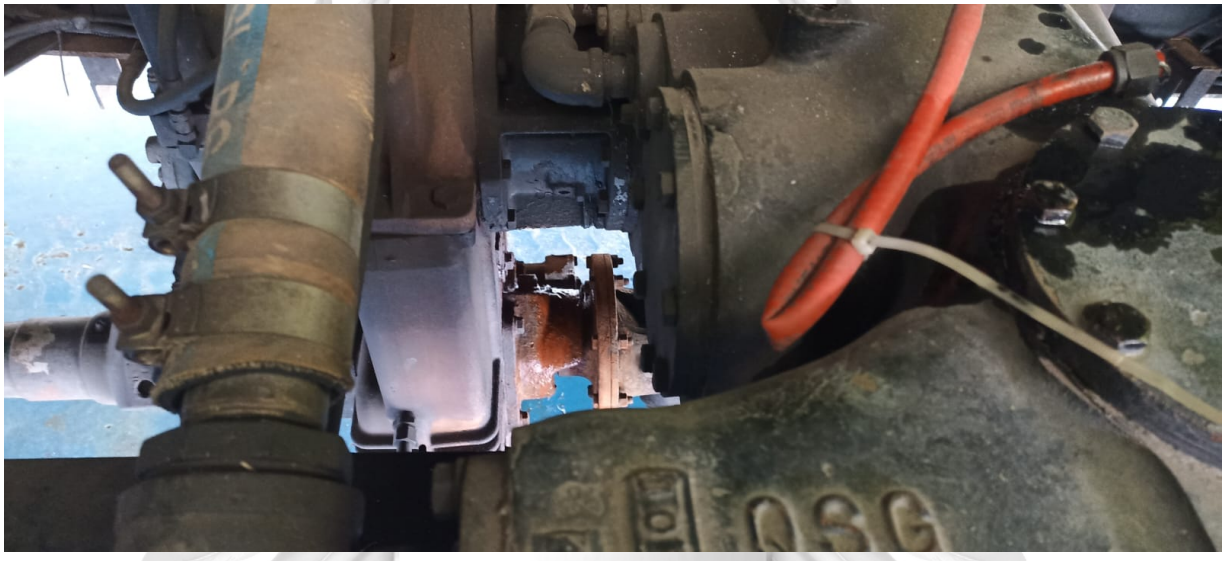
El vehículo actualmente se encuentra operando de forma limitada, dado que se realizó una reparación temporal del embrague para suplir la operación del aeródromo. Sin embargo, la reparación es de carácter temporal dada la condición operacional para operar el vehículo en caso de una emergencia.



FAC-S-2023-040132-AG

5. **Cambio del embrague**
   Se requiere el cambio del embrague dado que en su operación, el vehículo de bomberos genera fallas técnicas en su operación limitando el enganche de la bomba de agua y los tiempos de aceleración y reacción ante una emergencia.

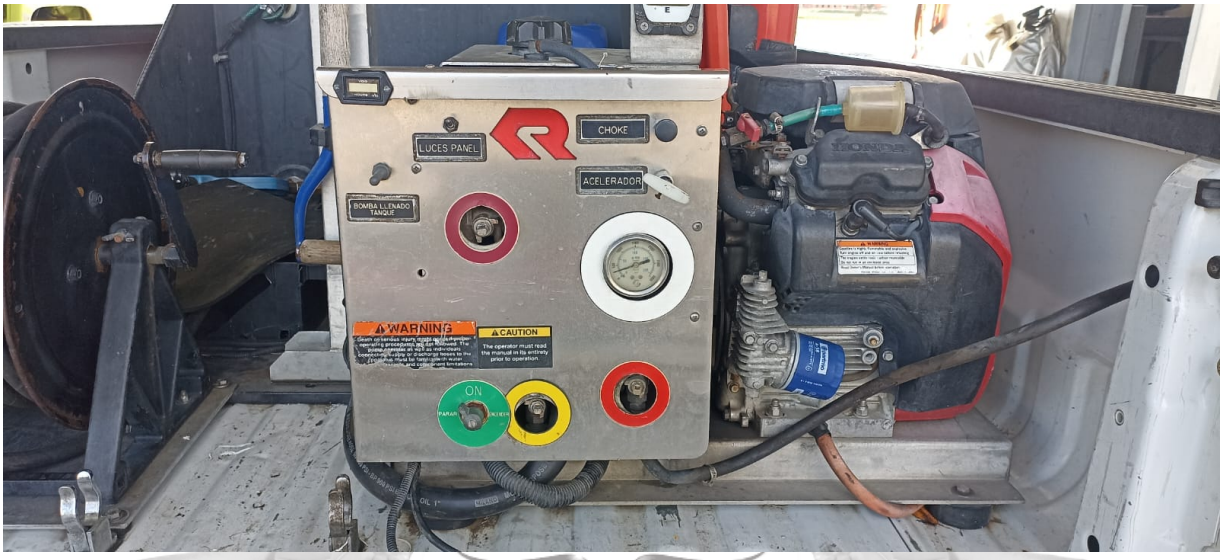
6. **Control de fugas por la bomba de agua.**
   Se evidenció fugas en la bomba de a gua del sistema de extinción de incendios.



FORD 350
El vehículo de bomberos presentó una falla técnica en el sistema de extinción de incendios, evidenciado en piezas mecánicas en el sistema de extinción. Actualmente el vehículo se encuentra FUSER como vehículo de bomberos y su única función son los relacionados con los Inspector de Rampa.



7. Daño en el sistema de extinción de incendios.



RECOMENDACIONES:

Se le comunican las novedades evidenciadas e identificadas durante la inspección de los vehículos de bomberos, los cuales fueron notificados al señor T3 Contreras Cristian - Supervisor del Contrato.

De conformidad a lo tratado se plasman las siguientes consideraciones:

1. El vehículo de bomberos KODIAK sera trasladado a las instalaciones del Contratista (WILLSAR FIRE SAS) el día lunes 05 de Junio del 2023, con el fin de realizar el trabajo de reemplazo del embrague y su calibración. Esta actividad se estima en ser realizada en un plazo de una semana de acuerdo a lo informado por los técnicos.
2. El día lunes 05 de Junio del 2023, los técnicos de la empresa WILLSAR FIRE SAS, realizaran las actividades de mantenimiento para corregir las novedades de la válvula de paso de la torreta de bomper. Si bien la falla actual de la torreta es la que deja fuera de servicio el vehículo, la falla detectada del embrague limita la operación, por lo cual mientras el vehículo le sea reparado el daño del embargue el vehículo P19 OHSKOSH estará en servicio limitado a solo atender emergencias y evitar los desplazamientos innecesarios, con el fin de evitar la operación del embrague de la bomba de agua del sistema de extinción.
3. Una vez el vehículo KODIAK este en servicio en la UMA, se deberá trasladar el vehículo de bomberos OSHKOSH P19 hasta las instalaciones del contratista con el fin de poder realizar los trabajos de mantenimiento correctivos del embrague.
4. El Vehículo FORD 350 está pendiente la reparación de otro sistema de extinción de incendios para su reemplazo.

De conformidad a lo anterior, se da por terminada la actividad.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Actividades a Realizar			
Actividad		**Responsable**	**Fecha Entrega**
Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora	-	**Lugar**	

Técnico Segundo RAFAEL MAURICIO VANEGAS PORTO
Técnico Especialista Estratégico Bomberos Aeronáuticos

Subteniente JUAN PABLO SAAVEDRA CRESPO
Especialista Prevención Operacional

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2023-047386-AG	Lugar y Fecha	CACOM-1,29 de junio de 2023

Asunto	Mantenimiento Fase 2 y Fase 3 vehículos de bomberos CACOM-1		
Oficina Productora	OFSOP - SECBA		
Hora Inicio	08:00	**Hora Finalización**	16:00
Ausentes	Ninguno		

Orden del día:

- Mantenimiento preventivo Fase 2 y correctivo Fase 3 vehículo Panther
- Mantenimiento preventivo Fase 2 vehículo Ford 350 Super Duty CES-850

Desarrollo:

En las instalaciones del Comando Aéreo de Combate No. 1, el señor Técnico Segundo CASTAÑEDA COTAMO HUGO ENRIQUE Coordinador Operativo Bomberos Aeronáuticos (E) supervisa el cumplimiento de las ordenes de trabajo autorizadas por el nivel central a través del señor Técnico Tercero CONTRERAS GONZALEZ CRISTIAN EDGARDO Técnico Especialista Asistente Material y Equipo Bomberos y funcionario de la DIRECCION LOGISTICA DE LOS SERVICIOS donde se realizaron los siguientes trabajos a cargo de la empresa WILSAR FIRE SAS en cumplimiento del Contrato: 034-00-A-COFAC-DILOS-2023 que tiene por objeto: El mantenimiento preventivo (fase 2) y correctivo (fase 3) de los vehículos de bomberos de la FAC en su parte automotriz y de extinción de incendios, conforme a anexo técnico.

Mantenimiento FASE 2 maquina PANTHER con registro FAC 6-9895

1. Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo)
2. Cambio y suministro filtro secador de aire. (A todo costo)

Registro fotográfico







	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020






Mantenimiento FASE 3 maquina PANTHER con registro FAC 6-9895

1. Cambio, suministro e instalación actuador válvula torreta de techo. (A todo costo)
2. Cambio, suministro e instalación luces exploradoras. (A todo costo)
3. Cambio, suministro e instalación válvulas circuito bajo camión. (A todo costo)
4. Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo)
5. Mantenimiento torreta de techo. (A todo costo)
6. Reparación electroválvulas. (A todo costo)
7. Cambio, suministro e instalación mecanismo de apertura (chapa) puerta izquierda de cabina. (A todo costo)
8. Mantenimiento torreta de bómper. (A todo costo)

FAC-S-2023-047386-AG

Registro Fotográfico











	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020





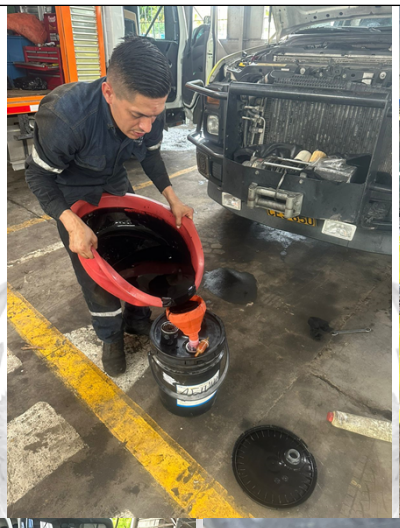



Mantenimiento FASE 2 FORD 350 SUPER DUTY con registro FAC 6-7116 placa CES-842.

1. Cambio, suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo)
2. Cambio de aceite y filtros general del motor. (A todo costo) (motor extinción)

Registro Fotográfico

FAC-S-2023-047386-AG





Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora	-	**Lugar**	

FAC-S-2023-047386-AG



Teniente Coronel NELSON ARMANDO RODRIGUEZ NOPE
Jefe Oficina Seguridad Operacional



Técnico Segundo HUGO ENRIQUE CASTAÑEDA COTAMO
Técnico Asesor Prevención Aérea



Técnico Tercero CRISTIAN EDGARDO CONTRERAS GONZALEZ
Técnico Especialista Asistente Material y Equipo Bomberos

Elaboró: T2. CASTAÑEDA / DESOP Revisó: Aprobó:TC. RODRIGUEZ / DESOP

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2023-050839-AG	Lugar y Fecha	Apiay, Meta.,28 de junio de 2023

Asunto	Oficina de Seguridad Operacional / Sección Bomberos Aeronáuticos		
Oficina Productora	Supervisión trabajos de mantenimiento FASE 2 y FASE 3 “064-00-A-COFAC-DILOS-2022” vehículos bomberos CACOM-2.		
Hora Inicio	07:30 Hrs.	**Hora Finalización**	16:30 Hrs.
Ausentes	N/A		

Orden del día:

Supervisión y control trabajos de mantenimiento vehículos de bomberos.

Desarrollo:

En las instalaciones del Comando Aéreo de Combate N° 2 el señor Técnico Tercero Aponte Vanegas Luis Alejandro Supervisor técnico encargado por parte del Comando Aéreo de Combate N°2 del contrato 034-00-A-COFAC-DILOS-2023 con Objeto Contractual: "EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO (FASE 02) Y CORRECTIVO (FASE 03) DE LOS VEHICULOS DE BOMBEROS DE LA FAC EN SU PARTE AUTOMOTRIZ Y DE EXTINCION DE INCENDIOS. ” Realiza supervisión de los trabajos de mantenimiento autorizados a realizar a los vehículos de Bomberos asignados al Comando Aéreo de Combate N° 2

Los trabajos autorizados a realizar se relacionan a continuación:

ITURRI TORO (8) 7-H0506 (orden mantenimiento 100310411)

Fase 2:

Cambio y suministro filtro secador de aire. A todo costo.

Cambio y suministro e instalacion de aceite y filtros del motor. A todo costo.

Fase 3:

Mantenimiento torreta de techo. A todo costo.

Mantenimiento torreta de bomper. A todo costo

Cambio, suministro e instalacion gobernador de presion de aire. A todo costo.

Reparacion general sistema electrico. A todo costo.

FAC-S-2023-050839-AG

Con los trabajos de mantenimiento programados se crean las ordenes de mantenimiento en el sistema SAP en el modulo de mantenimiento de cada uno de los vehículos de mantenimiento con el fin de dejar trazabilidad y registro histórico de las intervenciones realizadas a las maquinas. Una vez sean facturados los trabajos por parte del contratista se procederá al departamento financiero para que sean incluidos los costos al módulo de mantenimiento. Los trabajos de mantenimiento por parte de la empresa Willsar Fire SAS con numero de NIT 901.210.029-2 son ejecutados por el personal de mecanico: Señor Roberto y Jean Carlos.

ITURRI TORO (8) 7-H0506

Kilometraje : 4004

Horas Motor: 791

Equipo extinción incendios : 70.9

Trabajos realizados:

- Revisión y prueba torreta de techo, desmonte motor superior de la torreta. .





FAC-S-2023-050839-AG




- Revisión y prueba torreta de bomper. A todo costo




- Revisión general sistema eléctrico.




	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

NOTA: En esta primer visita por parte del personal de mecánicos designados por el contratista solo se realizaron revisiones de los vehículos con el fin de consolidar las todas las fallas y los trabajos específicos que se requieren.

El personal de mecánicos designados por el contratista le informan al Señor T3. Contreras Edgardo (supervisor principal del contrato) las fallas evidenciadas en los vehículos y 2 propuestas para solventar la falla en las torretas.

El Señor T3. Contreras informa que se programara reunion con el comite técnico estructurador del contrato supervisores y contratista para establecer si se aprueba o no las propuestas entregadas por el contratista.

Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión				
Tema				
Fecha - Hora	-		**Lugar**	

Técnico Tercero LUIS ALEJANDRO APONTE VANEGAS
Técnico Entrenamiento Bomberos Aeronáuticos

Capitán EDGAR FABIAN MORENO COLMENARES
Especialista Investigación de Seguridad Operacional

FAC-S-2023-050839-AG

Elaboró: T4. DIAZ / DESOP Revisó: Aprobó:T3. APONTE / DESOP



	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	2
		Vigencia:	07/05/2020

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2023-051397-AG	Lugar y Fecha	Estación de Bomberos Flandes Y CACOM-4,13 de julio de 2023

Asunto	Mantenimiento Vehículos de Bomberos CACOM-4		
Oficina Productora	OFSOP		
Hora Inicio	08:00	**Hora Finalización**	13:00
Ausentes	N/A		

Orden del día:
Mantenimiento Vehículos de Bomberos CACOM-4 Flandes y CACOM-4

Desarrollo:

Siendo el lunes 10 de Julio de 2023, a las 14:30 hace presencia en la Estación de Bomberos de Flandes, los señores ROBERTO LOPEZ, GIANKARLO PEREZ CARDENAS Y JOHN STEVE BELTRAN ROMERO de la compañía WILLSAR FIRE S A S mantenimiento y reparación de vehículos automotores.

De acuerdo con las novedades presentadas por los vehículos asignados a esta unidad se inicia la verificación y peritaje de los vehículos Ford Super Duty CES-834 – CES-838 donde se verificaron las novedades y estas se compartieron directamente con el Señor T3. CONTRERAS donde se va a diagnosticar si los vehiculos pueden ser reparados.

Siendo el martes 11 de Julio de 2023, a las 08:50 hace presencia en la Estación de Bomberos del Comando Aéreo de Combate N°4, los señores ROBERTO LOPEZ, GIANKARLO PEREZ CARDENAS Y JOHN STEVE BELTRAN ROMERO de la compañía WILLSAR FIRE S A S mantenimiento y reparación de vehículos automotores, donde estuvieron realizando tareas de mantenimiento los días 11, 12, y 13 de Julio del presente año.

De acuerdo con las novedades presentadas por el vehículo Kodiak asignado al CACOM-1 se inicia el mantenimiento preventivo y correctivo donde se realizan los siguientes trabajos:

- Se realiza inspección visual y condiciones del vehículo.
- Se realizo cambio de aceite y filtro del motor chasis del camión.
- Se realizo cambio de filtros de combustible del motor chasis.
- Se realizo cambio filtro de aire motor chasis.
- Se realizo cambio de aceite y filtro del motor bomba SEI.
- Se realizo cambio de filtro de combustible del motor bomba SEI.
- Se realizo cambio de filtro de aire motor bomba SEI.
- Se realizo cambio cámaras traseras frenos 2.
- Se realizo cambio de válvula relay freno de paqueo 1.
- Se realizo reparación de la válvula relay freno servicio 1.
- Se realizo cambio válvula freno parqueo 1.
- Se realizo cambio de válvula reguladora de presión de aire 1.

FAC-S-2023-051397-AG

- Se realizo cambio de racores de aire 14.
- Se realizo cambio válvula cheque tanque aire 1.
- Se realiza inspección al cilindro de apertura de la válvula de torreta de techo, se evidencia que esta dañado, por lo tanto, se hace un ajuste mientras se consigue el repuesto nuevo.
- Se realizo cambio de luces traseras del vehículo.
- Se inspecciono tablero.

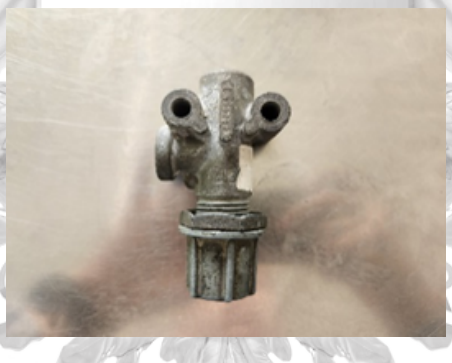














FAC-S-2023-051397-AG









FAC-S-2023-051397-AG









FAC-S-2023-051397-AG





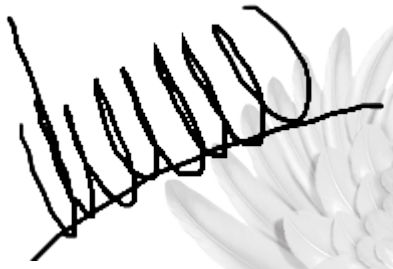




Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

FAC-S-2023-051397-AG

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora	-	**Lugar**	



Mayor JOAN CHRISTIAN ALEXANDER RODRIGUEZ SOSSA
Jefe Oficina Seguridad Operacional

Elaboró: AT. PEREZ / DESOP Revisó: Aprobó:MY. RODRIGUEZ / DESOP

WILLSAR
FIRE SAS

INFORME MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS EN VEHÍCULOS DE BOMBEROS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA BASE AEREA CAMAN – MADRID, CUNDINAMARCA

Entre los días 17 de julio de 2023 y 19 de julio de 2023 hizo presencia los Técnicos ROBERTO LOPEZ y GIANKARLO PEREZ de WILLSAR FIRE SAS en la base aérea CAMAN, ubicada en Madrid, Cundinamarca con el fin de adelantar los mantenimientos a las máquinas Oshkosh P19 y Ford 350 de acuerdo al contrato.

A continuación, hacemos descripción de los trabajos realizados:

1. Labor realizada:

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad	VALOR TOTAL
OSHKOSH P19	FAC 8-0629	16.1.65	Cambio, Suministro e instalación válvulas circuito torreta de bomper (A todo costo).	$ 6.545.000
		9.2.26	Cambio, Suministro e instalación baterías. (A todo costo).	$ 4.284.000
FORD 350 SUPER DUTY	CES 845	93	Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo).	$ 714.000
FORD 350 SUPER DUTY	CES 845	16.2.1	Reparación general bomba UHPS (A todo costo).	$ 3.570.000
		16.2.40	Sincronización motor bomba UHPS. (A todo costo).	$ 1.487.500
		16.2.41	Cambio, Suministro e instalación empaquetadura carburador motor bomba UHPS (A todo costo).	$ 1.011.500
		16.2.45	Cambio, Suministro e instalación valvulas de paso bomba UHPS (A todo costo).	$ 595.000
		1.4.20	Cambio, Suministro e instalación manometro de presión de bomba sistema extinción de incendios. (A todo costo).	$ 1.130.500

2. Registro fotográfico:

OSHKOSH P19 FAC 8-0629





Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia

WILLSAR
FIRE SAS

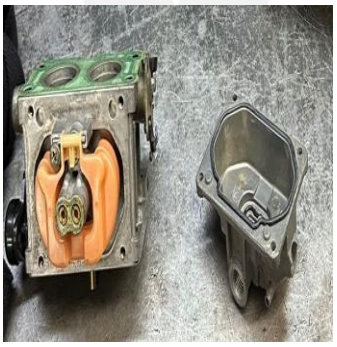
FORD 350 CES 845











Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia

3. Trabajos o labores pendientes:
No quedan actividades pendientes por realizar.

4. Valor:
El valor total de estos mantenimientos según el contrato es de **$19.337.500,00 (DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE) incluido IVA.**

5. Datos vehículos:

VEHICULO	OSHKOSH P19	FORD350 CES 845
TIPO	ARFF	CAMIONETA
VIN#	10T9L5BE6G1028213	1FTWW3DR3AEA74620

6. Observaciones:
N/A

Cordialmente,

LADY DIANA GUERRERO RUIZ
Representante Legal
WILLSAR FIRE SAS

Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia

WILLSAR
FIRE SAS

INFORME MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS EN VEHÍCULOS DE BOMBEROS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA BASE AEREA IGEFA – BOGOTA, CUNDINAMARCA

Entre los días 28 de julio de 2023 y 31 de julio de 2023 el Técnico ROBERTO LOPEZ de WILLSAR FIRE SAS realiza los mantenimientos a la camioneta Ford 350 de acuerdo al contrato.

A continuación, hacemos descripción de los trabajos realizados:

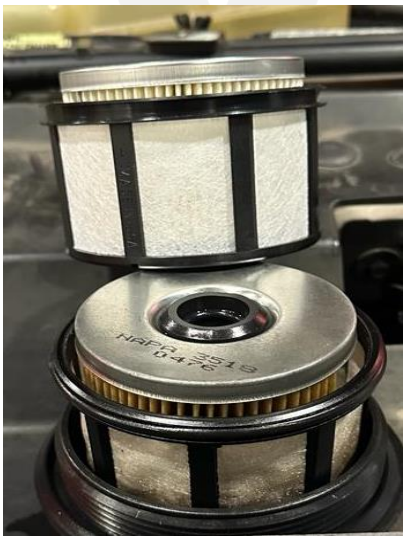
1. Labor realizada:

Vehiculo	Placa	item	Descripción de la Novedad	VALOR TOTAL
CARRO TALLER	FAC 1G-0414	36	Cambio y suministro e instalacion de aceite y filtros del motor. (A todo costo).	$ 714.000
		9.2.26	Cambio, Suministro e instalación baterías. (A todo costo).	$ 2.142.000

2. Registro fotográfico:

FORD 350 FAC 1G-0414








3. Trabajos o labores pendientes:
No quedan actividades pendientes por realizar.

4. Valor:
El valor total de estos mantenimientos según el contrato es de **$2.856.000,00 (DOS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL PESOS M/CTE) incluido IVA.**

5. Datos vehículos:

VEHICULO	FORD350 FAC 1G-0414
TIPO	CAMIONETA
VIN#	1FDAW57F71EA07554

6. Observaciones:
N/A

Cordialmente,

LADY DIANA GUERRERO RUIZ
Representante Legal
WILLSAR FIRE SAS

WILLSAR
FIRE SAS

INFORME MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS EN VEHÍCULOS DE BOMBEROS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA BASE AEREA CACOM1 – PTO SALGAR, CUNDINAMARCA

Entre los días 13 de junio y 17 de junio de 2023 hizo presencia los Técnicos ROBERTO LOPEZ y GIANKARLO PEREZ de WILLSAR FIRE SAS en la base aérea CACOM1, ubicada en Bogotá, Cundinamarca con el fin de adelantar los mantenimientos a las máquinas Panther 4X4, Kodiak y Ford 350 de acuerdo al contrato.

A continuación, hacemos descripción de los trabajos realizados:

1. Labor realizada:

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad	VALOR TOTAL
FORD 350 SUPER DUTY	CES 850	93	Cambio de aceite y filtros general del motor. (A todo costo). (Motor Extinción)	$ 238.000
		36	Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo).	$ 714.000
CHEVROLET KODIAK	PLS 032	36	Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo).	$ 1.844.500
		93	Cambio de aceite y filtros general del motor. (A todo costo). (Motor Extinción)	$ 238.000
CHEVROLET KODIAK	PLS 032	8.1.2	Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo).	$ 892.500
		7.1.15	Cambio y Suministro e instalación juego de cámaras de freno trasero. (A todo costo).	$ 380.800
		8.1.46	Cambio, Suministro e instalación todas las válvulas relay. (A todo costo).	$ 1.071.000
		8.1.30	Cambio, Suministro e instalación una válvula drenaje de tanque aire (tipo mariposa). (A todo	$ 89.250
		7.1.4	Cambio y Suministro e instalación valvula freno de parqueo. (A todo costo).	$ 261.800
PANTHER 4X4 AT	DIN 354	36	Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo).	$ 1.904.000
		28	Cambio y suministro filtro secador de aire. (A todo costo).	$ 1.963.500
PANTHER 4X4 AT	DIN 354	16.1.53	Cambio, Suministro e instalación actuador valvula torreta de techo. (A todo costo).	$ 3.570.000
		8.1.56	Cambio, Suministro e instalación pistón neumático monitor de techo. (A todo costo).	$ 2.975.000
		9.3	Cambio, Suministro e instalación luces exploradoras. (A todo costo).	$ 1.071.000
		8.1.54	Cambio, Suministro e instalación cilindro actuador neumático. (A todo costo).	$ 4.165.000
		16.1.79	Cambio, Suministro e instalación válvulas circuito pitones bajo camión. (A todo costo).	$ 2.975.000
		8.1.2	Reparación fugas sistema neumático. (A todo costo).	$ 892.500
		16.1.46	Mantenimiento torreta de techo. (A todo costo).	$ 1.190.000
		9.5.37	Reparación electroválvulas. (A todo costo).	$ 4.760.000
		2.1.23	Cambio y Suministro e instalación mecanismo de apertura (chapa) puerta izquierda derecha de cabina. (A todo costo).	$ 297.500
		16.1.60	Mantenimiento torreta de bomper. (A todo costo).	$ 1.190.000

Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia

2. Registro fotográfico:

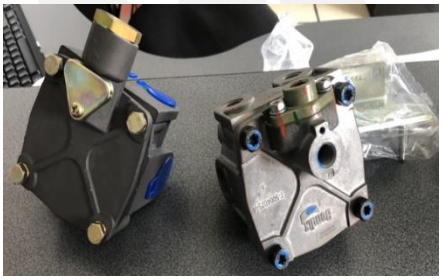
FORD 350 CES850





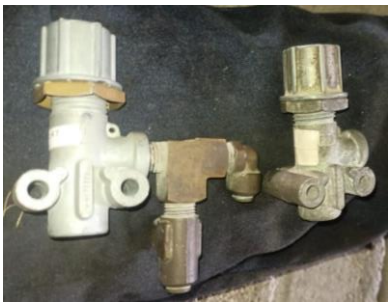


CHEVROLET KODIAK PLS032




WILLSAR
FIRE SAS





ROSENBAUER PANTHER 4X4 DIN354














Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia

3. Trabajos o labores pendientes:
No quedan actividades pendientes por realizar.

4. Valor:
El valor total de estos mantenimientos según el contrato es de **$32.683.350,00 (TREINTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE incluido IVA.**

5. Datos vehículos:

VEHICULO	FORD350 CES850	KODIAK PL032	PANTHER DIN354
TIPO	CAMIONETA	CAMIÓN	ARFF
VIN#	1FTWW3DR3AEA74617	N/A	1R94ND586AW490544

6. Observaciones:
N/A

Cordialmente,

LADY DIANA GUERRERO RUIZ
Representante Legal
WILLSAR FIRE SAS

WILLSAR
FIRE SAS

INFORME MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS EN VEHÍCULOS DE BOMBEROS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA BASE AEREA CACOM3 – MALAMBO, ATLANTICO

Entre los días 06 de junio y 07 de junio de 2023 hizo presencia el Técnico GIANKARLO PEREZ de WILLSAR FIRE SAS en la base aérea CACOM3, ubicada en Malambo, Atlantico con el fin de adelantar los mantenimientos a la máquina Oshkosh T-6 de acuerdo al contrato.

A continuación, hacemos descripción de los trabajos realizados:

1. Labor realizada:

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad	VALOR TOTAL
OSHKOSH T6	FAC 6-6893	36	Cambio y suministro e instalación de aceite y filtros del motor. (A todo costo).	$ 1.844.500
		16.1.44	Cambio, Suministro e instalación de 02 mangueras de conexión entre bomba de agua, bomba de espuma, tanque de agua, tanque de espuma y/o punto de salida. (A todo costo).	$ 654.500

2. Registro fotográfico:

OSHKOSH T-6 FAC-6-6893





3. Trabajos o labores pendientes:
No quedan actividades pendientes por realizar.

4. Valor:
El valor total de estos mantenimientos según el contrato es de **$2.499.000,00 (DOS MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL PESOS M/CTE) incluido IVA.**

5. Datos vehículos:

VEHICULO	OSHKOSH T-6
TIPO	ARFF
VIN#	18040

6. Observaciones:
N/A

Cordialmente,

LADY DIANA GUERRERO RUIZ
Representante Legal
WILLSAR FIRE SAS

Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia

WILLSAR
FIRE SAS

INFORME MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS EN VEHÍCULOS DE BOMBEROS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA BASE AEREA CACOM6 – TRES ESQUINAS, CAQUETA

Entre los días 7 de junio de 2023 se envía a la base aérea CACOM6, ubicada en Tres Esquinas, Caqueta reparación motor de arranque a la máquinas Chevrolet Kodiak de acuerdo al contrato.

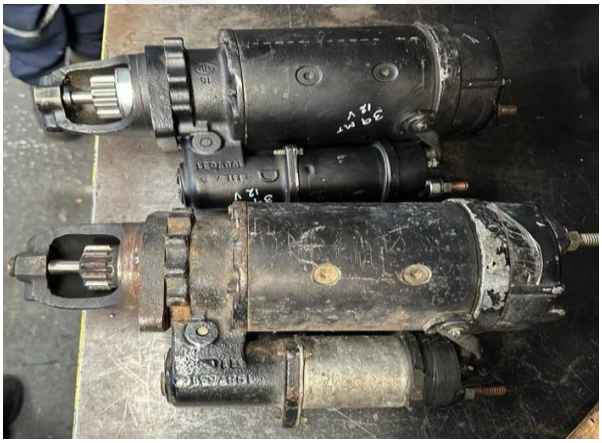
A continuación, hacemos descripción de los trabajos realizados:

1. Labor realizada:

Vehículo	Placa	ítem	Descripción de la Novedad	VALOR TOTAL
CHEVROLET KODIAK	SLE 050	9.2.5	Reparación motor de arranque del vehículo. (A todo costo).	$ 773.500

2. Registro fotográfico:

CHEVROLET KODIAK SLE050





3. Trabajos o labores pendientes:
No quedan actividades pendientes por realizar.

4. Valor:
El valor total de estos mantenimientos según el contrato es de **$773.500,00 (SETECIENTOS SETENTA Y TRES MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE) incluido IVA.**

5. Datos vehículos:

VEHICULO	KODIAK SLE050
TIPO	CAMION
VIN#	96DP7H1C283008017

6. Observaciones:
N/A

Cordialmente,

LADY DIANA GUERRERO RUIZ
Representante Legal
WILLSAR FIRE SAS

Carrera 66 N 4D-71 – Teléfono: (571)260 4321 – E-mail: willsarfire@gmail.com
Bogotá D.C. – Colombia