CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, BAHIAS Y MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL BARRIO CHACHAFRUTO, EN LA CIUDAD DE MANIZALES

INFORME DE OBRAS A REALIZAR

SECRETARÍA DE OBRAS PUBLICAS
ALCALDIA DE MANIZALES

MANIZALES, CALDAS
JUNIO 2023

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto consiste en la **CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, BAHIAS Y MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL BARRIO CHACHAFRUTO, EN LA CIUDAD DE MANIZALES**, con el fin de ofrecer a los habitantes del sector un adecuado tránsito vehicular, peatonal, de parqueo y espacios comunes que permitan un desarrollo social y de infraestructura de dicho barrio.

OBJETIVO GENERAL

Generar los productos necesarios para el mejoramiento del barrio chachafruto, adecuados a la normatividad de cada especialidad que deba relacionarse y que orienten al ejecutor del contrato en el momento de dar inicio las labores que le corresponden.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

En la estructuración del proyecto se analizan diferentes aspectos que son fundamentales para el desarrollo del mismo, entre ellos la geometría de la vía, las áreas de parqueo, las zonas peatonales, los puntos de retorno, la estabilidad de los taludes; los parámetros técnicos que se tienen en cuenta obedecen a las normativas vigentes de cada una de las especialidades, sin embargo, cabe aclarar que por el espacio con el que se cuenta en el sector se dificulta cumplir a cabalidad algunos de los parámetros establecidos.

Con el fin de realizar los diseños y/o planteamientos técnicos para el desarrollo del proyecto se realiza una división a lo largo del tramo vial que hace parte del barrio chachafruto, este abarca casi todo el largo del sector y queda dividido de la siguiente manera:

Tramo	Absc. Inicio	Absc. Fin
0	0+000	0+44,68
1	0+44,68	0+62,68
2	0+62,68	0+102,68
3	0+102,68	0+204,80
4	0+204,80	0+243,78
5	0+243,78	0+268,30
6	0+268,30	0+340,00
7	0+340,00	0+377,00
8	0+377,00	0+440,00
9	0+440,00	0+520
10	SENDEROS PEATONALES SEÑALADOS EN EL PLANO	

Tabla 1. División en tamos viales

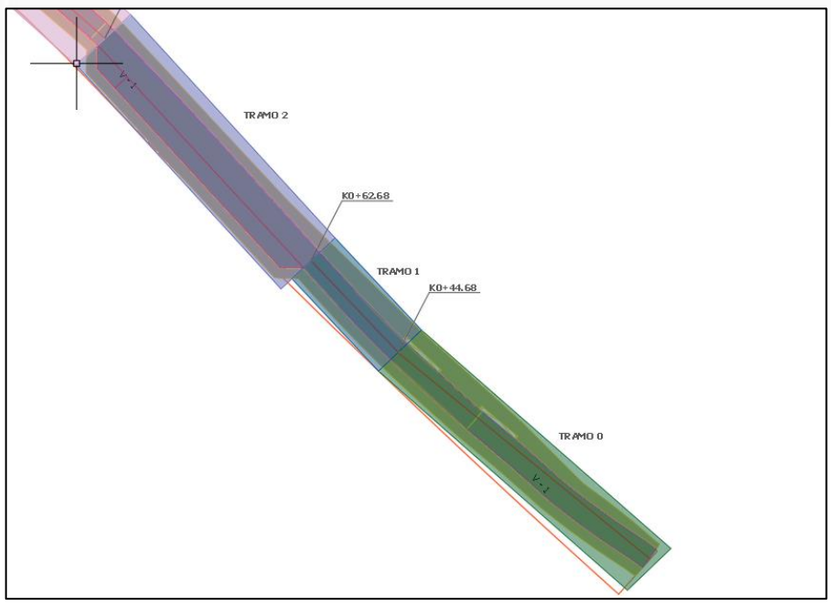


Fig 1. Tramos 0, 1 y 2.

Las actividades a realizar en estos tramos son las siguientes:

- **TRAMO 0:** Se realizará bordillo al lado izquierdo de la vía, en este tramo al lado derecho hay anden y vía en buen estado

- **TRAMO 1:** Se realiza pavimentación de la vía, bordillo a ambos lados, se hará ampliación del andén existente, además al terminar este tramo se construirá un sumidero transversal el cuál será conectado a la cámara más próxima al lado izquierdo.

- **TRAMO 2:** Se realizará pavimentación de la vía, y se conformará una bahía que funcionará como parqueadero de los vehículos del sector con el fin de que no obstruyan la vía la cual tiene un ancho para capacidad de paso de un carro a la vez.

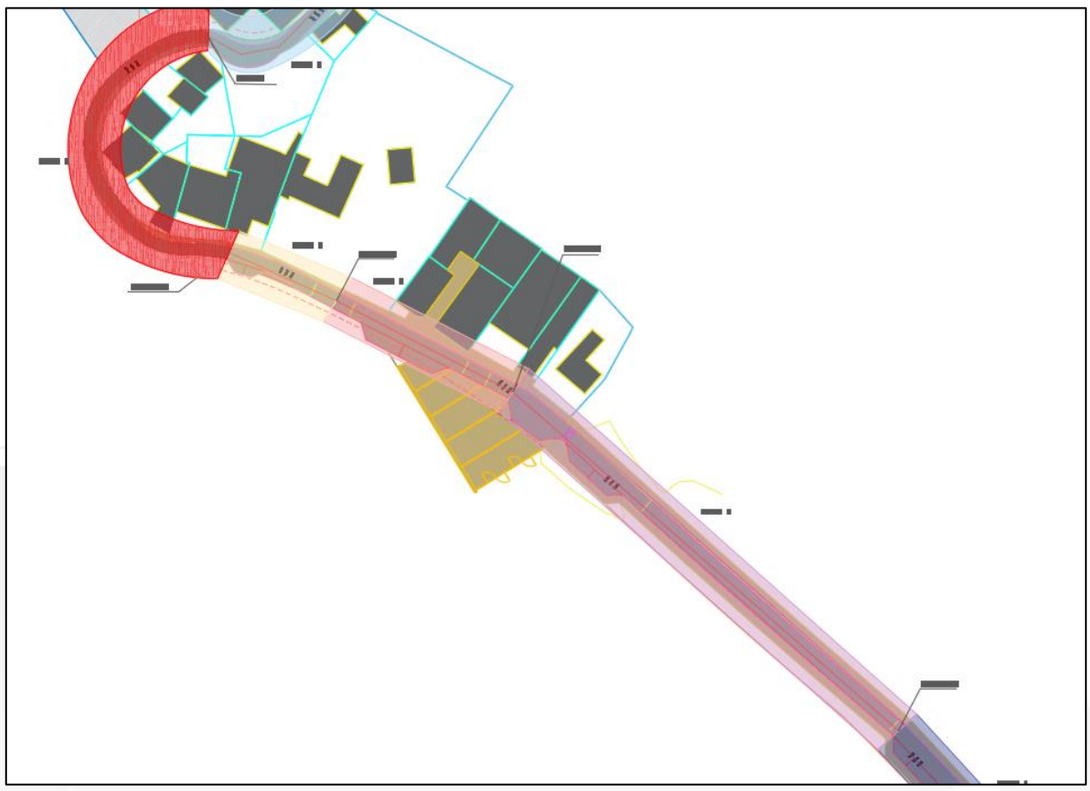


Fig 2. Tramos 3, 4, 5 y 6.

- **TRAMO 3:** Se realizará la construcción de bordillo izquierdo, construcción de bahía, bordillo de la bahía, en la parte derecha se encuentra una zona verde, en este punto se construirá andén.

- **TRAMO 4:** En este tramo se realizará bahía y bordillo al lado derecho.

- **TRAMO 5:** Se construirá pavimento nuevo, debido a que la capa de rodadura está en malas condiciones, además se realizará la ampliación de la vía, se demolerá una bahía existente y se reconstruirá la misma.

- **TRAMO 6:** Se realizará ampliación de la vía hacia el lado izquierdo con el fin de que los vehículos más grandes que puedan acceder al barrio tengan los mejores radios de giro que permita el espacio al cual podemos acceder, esta con su respectivo bordillo, además se realizará en la ladera que limita con el bosque popular una pantalla para estabilizar el talud de altura variable, también se realizará andén y por debajo de este una canalización de aguas.

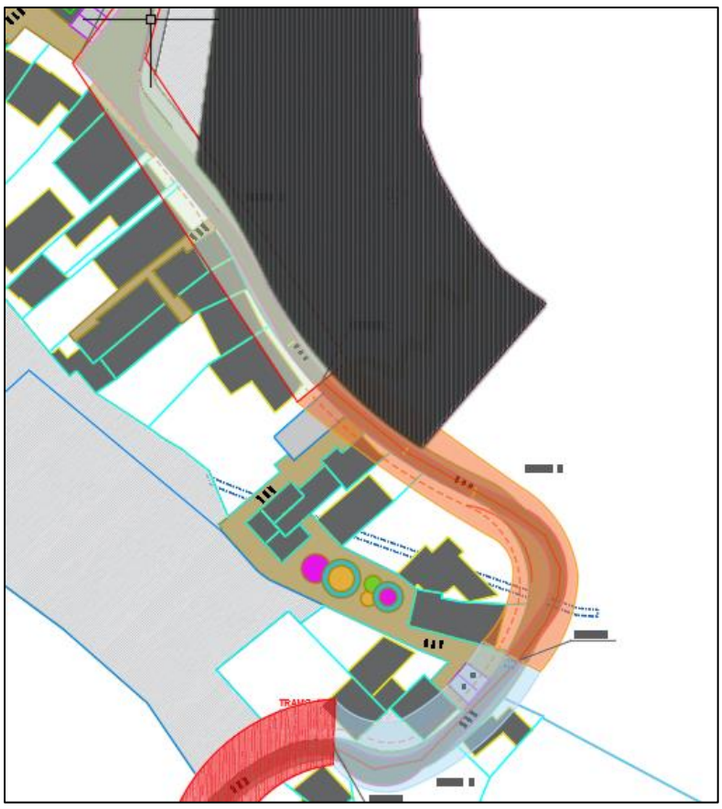


Fig 3. Tramos 7, 8 y 9.

- **TRAMO 7:** Se reemplazarán los adoquines existentes por pavimento rígido, este con su respectivo bordillo, adicional a esto un sobreancho que permita el flujo vehicular sin tener que retroceder para dar paso.

- **TRAMO 8:** Se realizará ampliación en la curva y bordillo a ambos lados.

- **TRAMO 9:** Se realizarán andenes, pavimentación de un sub tramo y conformación de un espacio de parqueaderos y retorno para salir del barrio.



Fig 4. Tramo 10.

- **TRAMO 10:** Este tramo corresponde a todos los pasos peatonales de todos los callejones del barrio.