FECHA DE INSPECCION: 28 de Julio del 2023
CLIENTE: Aeronáutica Civil
CONTACTO: Ing. Luis Ospina
EQUIPOS: Autocontenido modelo G1, marca MSA serie e0040150bd0c173d

Respetados señores:

El día 28 de Julio se realizó el mantenimiento básico, diagnóstico y pruebas posichek en nuestro centro de servicio en Bogotá al equipo relacionado, este equipo pertenece al Aeropuerto de Pasto, fue necesario hacer este trabajo en Bogotá debido a que no se contaba con full face

El mantenimiento y diagnóstico es el siguiente:

El equipo pasa la prueba posichek con un full face de nuestro centro de servicio.
Durante las pruebas se debieron hacer pequeños ajustes en la respiración lenta y rápida del equipo.
La unidad electrónica del arnés posee un pin hundido. Sin embargo, no afecta el funcionamiento de la unidad electrónica.
El puerto de baterías alcalinas se encuentra en buen estado, traía pilas tipo C alcalinas completamente descargadas, requieren cambio y se instalaron nuevas.
El cilindro AKJ 41206 posee fecha de fabricación del 08/2018, los cilindros en fibra de carbono requieren prueba hidrostática cada 5 años y se envia a realizar esa prueba.

Resultado final:

Equipo Fuera de Servicio por falta de Full Face G1, electrónica y neumáticamente funcional. Se envía a prueba hidrostática al cilindro.

Observaciones y recomendaciones:

1. Adquirir el full face para habilitar el equipo
2. Cambiar baterías alcalinas cada 3 meses
3. Guardar el equipo en lugar limpio y seco
4. Colocar y retirar con suavidad el paquete de baterías para no dañar los pines del arnés.

REGISTRO FOTOGRFICO



Pin hundido en unidad electrónica del arnés.

Cordialmente,

CAMILO RINCON
SERVICIO TECNICO
TECHNICAL SOLUTIONS