SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 10 de marzo de 2023

Señores:
GOBERNACION DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Referencia: CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

Asunto: CERTIFICACIÓN DE COMPONENTE SST, AMBIENTAL Y TECNICO INFORME No. 2 DEL CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, en cumplimiento a las obligaciones específicas del contrato en referencia, cuyo objeto es "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIV, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR" Esta interventoría certifica los informes SST, ambiental y técnico, relacionando el informe mensual de interventoría No. 2.

Atentamente,

JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO
Representante legal
DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.
INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

CONSORCIO INFRAVIALES

MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO DEVIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 2

VALLEDUPAR, CESAR

V-1 2023-02-06

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVOS: 3
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 3
3.1. LOCALIZACIÓN 4
4. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL 5
5. CRONOGRAMA DE OBRA 11
6. ESTADO TÉCNICO DEL PROYECTO 11
7. INFORMACIÓN GENERAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA .. 12
7.1. MEMORIAS DE CÁLCULO Y CANTIDADES 12
7.2. ENSAYOS DE LABORATORIO Y/O CERTIFICADOS DE CALIDAD 12
7.3. CONTROL DEL PLAZO CONTRACTUAL 13
7.4. ESTADO DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALUD EN EL TRABAJO 13
7.5. ACTAS CONTRACTUALES 13
7.6. SEGUIMIENTO A POLIZAS 13
8. ESTADO FINANCIERO 14
9. ESTADO ADMINISTRATIVO 15
10. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA 16
11. LISTADO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA 17
12. REGISTRO FOTOGRÁFICO 18
13. CONCLUSIONES 41

1. INTRODUCCIÓN

Este informe tiene como propósito realizar una descripción detallada de cada uno de los componentes necesarios para el desarrollo del contrato de obra que tiene por objeto "MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE VAIS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR", en el periodo comprendido entre el 06 de diciembre de 2022 al 05 de agosto de 2023, el cual está siendo ejecutado por el CONSORCIO INFRAVIALES, como contratista del proyecto. En el presente documento se describen las actividades ejecutadas para la implementación del plan de manejo de tránsito, así mismo detallar y describir los aspectos relevantes que permiten o impiden la ejecuciónnormal del contrato.

2. OBJETIVOS:

1. Describir de forma detallada cada una de las actividades administrativas y de obra quese ejecutaron en el periodo descrito.
2. Suministrar información precisa sobre los avances de obra registrados según elcronograma de obra aprobado.
3. Detallar los impedimentos en los componentes que no permitieron el normaldesarrollo del proyecto.

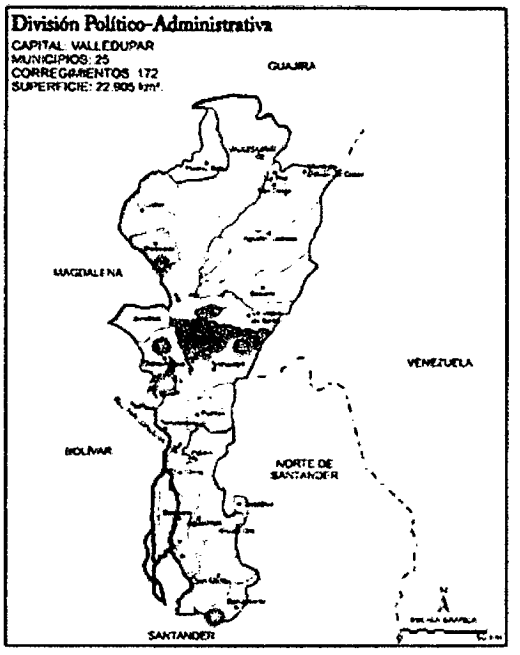
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

Realizar e implementar las actividades y medidas necesarias para realizar la conservación de las vías en el departamento del Cesar, así como la implementación de las actividades de obra necesarias para prolongar la vida útil de las vías que se encuentran a cargo de la gobernación del departamento del Cesar, Colombia.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Limpieza de zona no boscosa.
- Limpieza de bermas.
- Limpieza de cunetas en concreto.
- Limpieza de cunetas en tierra.
- Limpieza de alcantarillas con diámetro máximo de 900 mm.
- Demolición de la carpeta asfáltica.
- Excavación de material granular.
- Instalación de material granular tipo (Subbase y base).
- Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19.
- Transporte de material proveniente de excavación.
- Demarcación vial.

3.1. LOCALIZACIÓN



El proyecto contempla la intervención de 22 vías ubicadas en el departamento del Cesar, así:

CÓDIGO	CORREDOR VIAL	MUNICIPIO	TIPO MANTENIMIENTO
83895	AGUSTÍN CODAZZI- LA DUDA - SAN JACINTO BATALLÓN DEALTA MONTAÑA	AGUSTÍN CODAZZI	RUTINARIO
85435	PATILLAL- TZEMUAKE (VILLA RUEDA)	VALLEDUPAR	RUTINARIO
	SAN DIEGO – LAS PITILLAS	SAN DIEGO	RUTINARIO
	SAN DIEGO – LOS TUPES	SAN DIEGO	RUTINARIO
49CS01	SAN DIEGO - MEDIA LUNA	SAN DIEGO	RUTINARIO
	VIA NACIONAL - LA VICTORIA DE SAN ISIDRO	LA JAGUA DE IBIRICO	RUTINARIO
83600	VIA NACIONAL - ESTADOS UNIDOS	BECERRIL	RUTINARIO
85300	LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL – EL VALLITO	VALLEDUPAR / EL PASO	RUTINARIO
	LA LOMA - POTRERILLO	EL PASO	RUTINARIO
82120	MANDINGUILLA - DIOS ME VEA - HIGOAMARILLO	CHIMICHAGUA	RUTINARIO
	RAMAL A CANDELARIA	CHIMICHAGUA	RUTINARIO
45CS06	LAS VEGAS - SALOA	CHIMICHAGUA	RUTINARIO
45CS05	LA RAYA -ZAPATOZA	TAMALAMEQUE	RUTINARIO
74CS01	RAMAL A SIMAÑA	LA GLORIA	RUTINARIO
84310	CARACOLICITO - CHIMILA	EL COPEY	RUTINARIO
20001-	RUTA 8003 (CALLAO) - LOS CALABAZOS	VALLEDUPAR	RUTINARIO
	BECERRIL - LA GUAJIRITA	BECERRIL	RUTINARIO
20001-1	SUBRAMAL A CHEMESQUEMENA	VALLEDUPAR	RUTINARIO
20001-3	ATANQUEZ - GUATAPURÍ	VALLEDUPAR	RUTINARIO
80CS01	RAMAL A PUEBLO BELLO	PUEBLO BELLO	RUTINARIO

4. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL

Previo a dar inicio al contrato se realizó en conjunto la visita de las vías descritas en el anexo técnicodel contrato, en donde se pudo evidenciar lo siguiente:

- ✓ **Agustín Codazzi – La duda – San Jacinto – Batallón de alta montaña:** Se encontró una estructura de pavimento en placa huella en buen estado, sin embargo, aledaña a la estructura se evidencia la necesidad de DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, poda de individuos arbóreos, limpieza de cunetas, retiro de material provenientes de derrumbes, se evidencio en algunos sectores la perdida de banca por falta de confinamiento, ausencia de la defensa metálica.

- ✓ **Patillal – Tzunke:** Se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 7.1 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento rígido (placa huella) ejecutadas en diferentes etapas, dicha estructura se encuentra en buen estado, sin embargo, se puede observar en el recorrido una serie de deslizamientos, que han destruido la señalización vertical, las estructuras de protección hidráulica de la estructura de pavimento.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal empieza a invadir la calzada en algunos sectores.

- ✓ **San Diego – Las pitillas:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 3.7 Km, sin embargo, se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 6 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible se encuentra en buen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal que invade las cunetas, bermas y resalta característicamente que no existen algunos accesos s predios y viviendas (bateas) cortando la continuidad de las obras de protección hidráulica (cunetas) y la comunidad ha intentado dar continuidad con elementos plásticos sin embargo se ve el deterioro de las estructuras existentes.

- ✓ **San Diego – Los tupes:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 2.8 Km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible se encuentra en buen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal que invade las cunetas, bermas y en algunos casos la calzada.

- ✓ **San Diego – Media Luna:** De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramo tiene una longitud de 4.0 Km, sin embargo, durante el recorrido realizado se evidencia que el tramo cuenta con una longitud aproximada de 14 Km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de
  3.65 m, la vía es una mezcla distintos tipos de estructuras (rígida y flexible), intervenida en diferentes momentos, se puede observar el envejecimiento de las estructuras dependiendo del tiempo que llevan en servicio, sin embargo, las estructuras que conforman esta vía se encuentranen buen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal que invade las cunetas, bermas y en algunos casos la calzada.

- ✓ **Vía nacional a La victoria de San Isidro:** La vía tiene una longitud aproximada de 8.7 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, adicionalmente se evidenciaron tres puntos críticos de la vía, un área de aproximadamente 2 metros cuadrados en el cual se expone la capa granular y se observa desaparición total de la carpeta de mezcla asfáltica, en otro punto de la vía en donde se evidencia una alcantarilla que ha sido destruido y la estructura de pavimento se observa afectada, y por último se detectó un tramo cerca de 600 metros lineales, en donde no existe estructura de pavimento.

- ✓ **Vial nacional a Estados Unidos:** La vía tiene una longitud aproximada de 9.8 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, adicionalmente se evidencio en un pequeño segmentó de la vía es descascaramiento por el efecto de energía superficialmente libre, dado por el empozamiento de aguas sobre la mezcla asfáltica.

- ✓ **Los venaos – El perro – Guaymaral – El vallito:** La vía tiene una longitud aproximada de 14.5km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, se observa que ha sido intervenida en distintas ocasiones toda vez que cuenta una estructura de pavimento Flexible, sin embargo, se evidenciaun tramo de aproximadamente 2.0 kilómetros de vía que presenta un serio deterioro de un bacheo realizado con antelación, hundimientos, ondulaciones, ahuellamiento, piel de cocodrilo, descascaramientos y perdida de la capa de rodadura, debido al tiempo que se aprecia tiene este tipo de deterioros las capas granulares se encuentran completamente comprometidas, motivo por lo cual se descarta el hecho de reutilizarlas.

  A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente dos kilómetros (2000 m) lineales en donde su estructura de pavimento presenta alto deterioro en un estado avanzado, no siendo suficiente se puede observar la exposición del material granular lo que compromete la estructura de pavimento, esto como consecuencia de un parcheo que no fue realizado de manera adecuaday efectiva, además de manera tardía, por tal motivo se requiere realizar la reconstrucción de la totalidad de la estructura de pavimento en este tramo.

  Por otra parte, una vez comparadas las cantidades contractuales determinada por la entidad para realizar la intervención de dicha vía, se evidencia en campo que no corresponden a lo descrito en dicho presupuesto, ya que se evidencia un mayor número de alcantarillas, existencia de box coulvert, una mayor área de DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA a la determinada.

  Aunado a lo anterior en el recorrido en campo la entidad informa la posibilidad de que el tramo que se describe para la intervención (construcción de una estructura de pavimento de 3 capas. 20 cm de subbase, 20 cm de base granular y 8 cm de mezcla asfáltica) la cual representa aproximadamente el 70% del presupuesto contratado, se encuentre en garantía y que existe la posibilidad de que no se realice la intervención.

  La vía desde la ruta 80 hacia los Venaos en los primero 4 kilómetros presenta deterioro de la capa de rodadura, perdida de la matriz de la carpeta asfáltica, por otra parte, en aproximadamente el 85% de la vía no presenta demarcación vial y presenta ausencia de señalización vertical.

- ✓ **La loma – Potrerillo:** Vía en doble carril con ancho mínimo no reglamentario, con estructura de pavimento flexible, requiere de DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, limpieza de cunetas en tierra, limpieza de berma y actividades adicionales tales como sello de fisuras.

- ✓ **Mandinguilla – Dios me vea – Higo amarillo:** Se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 15 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible, a pesar de que en el anexo técnico se observa que se describe dicho tramo con una longitud de 10.0 km, en el recorrido solo se recorrieron 9.1 km debido a que el supervisor de la entidad que acompaño manifestó que solo se intervendría hasta tal punto.

- ✓ **Ramal a Candelaria:** Se evidencia en campo que el tramo tiene una longitud aproximada de 2.4km, inferior a la especificada en el anexo técnico que describe una longitud de 8.0 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento flexible, dicha estructura de pavimento se encuentra enbuen estado.

  Se observa la falta de retiro de material vegetal empieza a invadir la calzada en algunos sectores,falta de mantenimiento y aseo de las alcantarillas y box coulvert.

- ✓ **Las vegas – Saloa:** La vía tiene una longitud aproximada de 17.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, adicionalmente se evidencio en un pequeño segmentó de la vía es descascaramiento por el efecto de energía superficialmente libre, dado por el empozamiento de aguas sobre la mezcla asfáltica.

- ✓ **La Raya – Zapatosa:** La vía tiene una longitud aproximada de 4.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se requiere realizarla DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, y la limpieza de cunetas y obras hidráulicas.

- ✓ **Tamalameque – Antequera:** La vía tiene una longitud aproximada de 4.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentariopor carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se requiere realizar la DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, y la limpieza de cunetas y obras hidráulicas.

- ✓ **Ramal a Simaña:** La vía tiene una longitud aproximada de 1.8 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durantel recorrido un tramo de aproximadamente 400 metros que no encuentra estructura de pavimento, se requiere realizar la DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, y la limpieza de cunetas y obras hidráulicas.

  esta vía es que no cuenta con el mantenimiento periódico adecuado, por tal efecto se evidencia que las cunetas se encuentran colmatadas al igual de que la mayoría de las alcantarillas y box coulvert, por ende, el agua que estas mismas en lugar de direccionar el flujo de agua transversalmente a la vía, generando un efecto erosivo y perdida de la matriz y película asfáltica.

- ✓ **Caracolicito – Chimila:** La vía tiene una longitud aproximada de 28.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 4.5 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario porcarril de 3.65 m, se observa que ha sido intervenida en distintas ocasiones toda vez que cuentacon diferentes tipos de estructuras de pavimento (Flexible y rígida), sin embargo, se evidencia tramos en donde la estructura de pavimento flexible y la placa huella han sufrido deterioro al punto de casi desaparecer.

  A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente seiscientos (600) metros lineales de vía no cuentan con estructura de pavimento, la subrasante expuesta a las condiciones climáticas ha ido erosionando la calzada sin estructura de pavimento sino que además ha erosionado los taludes, en donde la vía fue construida a media ladera, generando derrumbes impidiendo el tránsito de la vía, en el peor de los casos el mismo flujo que ha erosionado los taludes y la vía, ha generado la desaparición de calzada haciendo visible la reducción de la calzada de 4.5 m seainferior a los 4 metros para una vía bidireccional.

  La vía en aproximadamente el 25% de la misma no cuenta con estructuras hidráulicas de protección de la estructura de pavimento y conducción del agua de escorrentía, ni filtros para elmanejo de los flujos subsuperficiales.

  La evidente falta de mantenimiento de las estructuras de pavimento se observa en las placas deconcreto que hoy en día presentan desgaste superficial, fisuramiento y falta de sello elastómeroentre las juntas.

  Se observa que la maleza ha invadido las cuentas existentes generando que no se realice una correcta conducción del agua de escorrentía lo que puede deteriorar prematuramente lasdiferentes estructuras de pavimento.

  A lo largo del tramo se observa la usencia de un bordillo de confinamiento y protección de las estructura de pavimento, aunado a la falta de mantenimiento y existencia de las obras hidráulicasde protección lo que genera que las corrientes generen un arrastre de material de los predios aledaños no solo colmatando las pocas obras hidráulicas existentes, sino que además este material deteriora la capa superficial de las estructuras de pavimento, desencadenado efectos pulimiento disminuyendo la seguridad del usuario de manera importante en los momentos de lluvia.

  La ausencia de Bateas de acceso al predio privado genera que las personas que habitan en lospredios colindantes de la vía realicen llenos de material, que es arrastrado sobre la vía, generando condiciones de inseguridad y deterioro sobre la misma.

  Considerando el ancho de la vía y que esta es bidireccional, lo más recomendable para la ejecución de las actividades y garantizar la calidad de los procesos constructivos, es la implementación de una estructura de pavimento rígida (Placa huellas o placa en concreto), con concreto elaborado en sitio con equipos que permitan la transitabilidad de los usuarios, de ser posible la implementación de elementos prefabricados, para la construcción de elementos de protección hidráulica.

  Por otra parte, es imperativo realizar la estabilización de los taludes naturales para garantizar laestabilidad de las obras a ejecutar y el funcionamiento del corredor vial.

- ✓ **Becerril – La guajirita:** Estructura de pavimento flexible presenta fisuramiento aparentemente superficial, se requiere contemplar las actividades de DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, limpieza de bermas, limpieza de cunetas en tierra y limpieza de cunetas en concreto, poda de árboles, sello de fisuras, remoción de derrumbes, entre otras actividades.

- ✓ **Callao – Los calabazos:** La vía tiene una longitud aproximada de 14.5 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentariopor carril de 3.65 m, en términos generales la vía se encuentra en buen estado, se evidencia durante el recorrido la presencia de fisuras longitudinales, pequeños sectores con piel de cocodrilo.

  Sello de asfalto para impedir que a través de las fisuras presentes en la carpeta asfáltica se genere el flujo de material particulado y fluido que deteriore las capas subyacentes y se disminuyala vida útil de la misma.

  Se recomienda realizar la intervención de las zonas afectadas en donde se observa el efecto dela piel de cocodrilo, efecto causado por la fatiga de la carpeta de rodadura, es preciso realizar no solo la recuperación de la carpeta de rodadura, sino que además intervenir la estructura de pavimento (base y subbase) y de ser preciso evaluar el estado de la subrasante, con el fin de nopermitir el deterioro de la estructura.

  Se recomienda realizar la DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA y limpieza de las cunetas del material depositado que impide la conducción del agua de escorrentía.

  Se recomienda realizar un recorrido y considerar la inclusión de actividades tales como la limpieza de pontones y alcantarillas, ya que estas actividades o la cantidad existente en vía no corresponde a la que se indica en las memorias de cálculo y no se encuentran incluidas dentro del presupuesto.

- ✓ **Ramal a Chemesquemena**: De acuerdo con la descripción realiza en el anexo técnico el tramotiene una longitud de 6.0 Km, sin embargo, se evidencia que el tramo tiene una longitud aproximada de 0.6 km, la vía cuenta con una estructura de pavimento rígido (placa huella) se encuentra en buen estado, sin embargo, se puede observar en este pequeño recorrido una seriade pequeños deslizamientos.

- ✓ **Atanquez – Guatapurí:** Vía con longitud estimada de 7 kilómetros, construida con una estructura de pavimento en placa huella dentro de la cual se evidenciaron aproximadamente 46 obras de arte, en el recorrido realizado se requiere realizar la limpieza en zona no boscosa, limpieza de cunetas en concreto, poda de individuos arbóreos, remoción de derrumbes, posible reconstrucción de placas de concreto fracturadas.

- ✓ **Arjona – Astrea:** La vía tiene una longitud aproximada de 8.0 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, se observa que entre la abscisa K0+000 y K4+100 el pavimento flexible presentadistintos tipos de falla (Piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuramiento longitudinal y transversal, ondulaciones, abultamiento, baches y hundimientos), realizar un tratamiento parcial o sectorizado está descartado, por el contrario entre el K4+100 y K7+960 se observan tramos que podrían ser tratados con un bacheo puesto que como consecuencia del tiempo que la estructura lleva expuesta no es viable el hecho de trabajar sobre esta con el fin de garantizar la estabilidad de las obras, además se debe dar prioridad a la construcción de obras de protecciónhidráulica de la estructura de pavimento.

A lo largo de la vía, se evidencia que aproximadamente cuatro kilómetros (4000 m) en donde la estructura de pavimento presenta un nivel de deterioro en un estado avanzado, no siendo suficiente se puede observar que la capa de rodadura ya presenta síntomas de envejecimiento tales como fisuras transversales, agrietamiento tipo malla eslabonada y piel de cocodrilo,asociadas en algunos sectores a los hundimientos evidenciados a lo largo del tramo, todo esto asociado a posibles gradientes térmicos, la exposición del material granular a los efectos de la intemperie a través de todos estos tipos de falla compromete la estructura de pavimento, situación que no se puede resolver con el parcheo, en los primeros cuatro kilómetros se recomienda el retiro de la estructura existente y la construcción de una nueva estructura de pavimento, para el abscisado superior a K4+100 se puede llegar a resolver con un bacheo de aquellas áreas críticas.

- ✓ **Ramal a Pueblo Bello:** La vía tiene una longitud aproximada de 23 km, el ancho promedio de la calzada bidireccional es de 6.0 m, lo cual indica que no cuenta con el ancho reglamentario por carril de 3.65 m, en términos generales la estructura de pavimento de la vía se encuentra en buen estado, sin embargo, se evidencia durante el recorrido el fallo de más de 5 taludes que han depositado su material sobre la calzada impidiendo el paso, para conservar la integridad de esta.

  Algunas de las características más destacable de esta vía es que no cuenta con el mantenimiento periódico adecuado, por tal efecto se evidencia que las cunetas se encuentran colmatadas y porende el agua que estas mismas en lugar de direccionar el flujo de agua de manera transversalmente a la vía, genera un efecto de paso sobre la calzada desencadenando desgasteo una actividad erosiva y lo que se desencadena en la perdida de la matriz y película asfáltica, por otra parte es necesario realizar el mantenimiento periódico de las estructuras hidráulicas como alcantarillas y box coulvert que en esta vía ascienden a más de 40 que se encuentran colmatadas.

Ahora bien, como se informó en el comunicado OP-C-GOBCS-22-018 en donde se realizó la sectorización de las actividades no previstas, por indicación de la entidad se excluyó la construcción dela estructura de pavimento flexible de dos kilómetros en el tramo de Los Venaos – El perro – Guaymaral - El Vallito, actividades las cuales representaban aproximadamente el 78% del valor del contrato entre el CONSORCIO INFRAVIALES y la entidad contratante GOBERNACION DEL CESAR.

La vía anteriormente mencionada hace parte del alcance contractual, de la misma manera se excluyó el tramo de vía Astrea – Arjona en donde las actividades contempladas dentro del alcance consistían en realizar el bacheo, sin embargo, debido a que esta vía hace parte de un plan de mejoramiento que la Gobernación se encuentra estructurando.

Con el fin de invertir el dinero que se encuentra libre por la no inversión de los tramos de Los Venaos –El Perro – Guaymaral – El Vallito y Astrea – Arjona, se presentaron (20) Veinte análisis de precios unitarios de actividades no previstas que complementan las actividades que caben dentro del alcance contractual del proyecto, análisis de precios que se encuentran en evaluación.

5. CRONOGRAMA DE OBRA

ANEXO: Reprogramación al programa de obra ajustado.

6. ESTADO TÉCNICO DEL PROYECTO.

Durante el periodo del presente informe, la entidad excluyo la intervención de dos vías que representaban más de 80% del presupuesto adjudicado, con el fin de mitigar el impacto se presentaron veinte análisis, una actualización y complementación del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, por solicitud de los profesionales de la entidad contratante, ya que se requiere incluir un profesional del área ambiental que realice el seguimiento a los requerimientos exigidos por la ley.

- **JUSTIFICACION MODIFICATORIO**:

  Durante los recorridos de obra se observó que las vías requieren de actividades que puedenllegar a mejorar su condición de transitabilidad y de seguridad, además de extender la vida útil de las estructuras de pavimento.

  Por otra parte, las actividades de limpieza han puesto al descubierto la existencia de estructuras hidráulicas que no fueron contabilizadas y que requieren de la intervención ya que dichas estructuras garantizan el correcto funcionamiento de la estructura de pavimento,esta situación se verá reflejada de la misma manera como mayores cantidades de obra en cada uno de los tramos, sin embargo estas mayores cantidades de obra no tendrán impactosignificativo para compensar las actividades excluidas.

- **DISEÑO DE PAVIMENTO.**

A pesar de que se planteó realizar el bacheo de varios de los tramos y que se estimaba realizar la construcción de dos kilómetros de estructura de pavimento, la entidad contratante no realizo la entrega de los diseños de dichas estructuras de pavimento.

En caso de requerir el diseño de estructuras de pavimento será necesario incluir dentro del presupuesto inclusión de actividades de diseño tales como muestreo en campo y pruebas que permitan realizar los diseños, ya que debido a la naturaleza de estas estas no fueron incluidasdentro de los costos del proyecto.

- **PERMISOS Y AUTORIZACIONES AMBIENTALES.**

Por tratarse de un contrato de mantenimiento rutinario y periódico, la autoridad ambiental no exige permisos ni autorizaciones ambientales, sin embargo, no fueron contemplados los costos de la disposición del material vegetal producto de la limpieza de las vías.

7. INFORMACIÓN GENERAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

A continuación, y de acuerdo con lo estipulado en el anexo técnico, se presenta resumen de lasactividades ejecutadas en cada tramo, en el periodo de evaluación del informe:

- ✓ Callao – Los Calabazos:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).

- ✓ Vial nacional - Pueblo bello:
  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%)
  - Limpieza de bermas (ejecución 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en concreto (ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de alcantarillas de tubo de 600mm y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).

- ✓ San diego - Pitillas:

  - Desmonte y limpieza de zona no boscosa (Ejecución: 100%).
  - Limpieza de bermas (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de cunetas en tierra (Ejecución: 0%).
  - Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 m y 900 mm (Ejecución: 100%).
  - Limpieza a mano de encoles y descoles (Ejecución: 100%).

7.1. MEMORIAS DE CÁLCULO Y CANTIDADES

Anexo: Las memorias de cálculo y cantidades ejecutadas, se encuentran en proceso de validación,el archivo en Excel se anexa al presente informe.

7.2. ENSAYOS DE LABORATORIO Y/O CERTIFICADOS DE CALIDAD

En la actualidad no se han desarrollado actividades que requieran de haber realizado ensayos decalidad.

7.3. CONTROL DEL PLAZO CONTRACTUAL

INDICADOR DEL TIEMPO		
		PLAZO CONTRACTUAL (DÍAS)
FECHA DE INICIO	1/01/2023	240,00
FECHA DE FINALIZACION	31/01/2023	
PLAZO ADICIONAL	0 MESES	0,00
TOTAL, PLAZO CONTRACTUAL		240,00
		DIAS TRANSCURRIDOS
FECHA DE CORTE	31/01/2023	56
		DIAS EFECTIVOS CONSUMIDOS
		56
% DE TIEMPO CONSUMIDO A 31/01/2023		23,3%

7.4. ESTADO DE SEGURIDAD SOCIAL Y SALUD EN EL TRABAJO

Anexo: Se adjunta el informe de seguridad y salud en el trabajo No 2.

7.5. ACTAS CONTRACTUALES

Anexo: Durante el presente periodo se realizó un comité de seguimiento, se anexan el acta levantada.

7.6. SEGUIMIENTO A POLIZAS.

Durante este periodo el consorcio constructor solicitó actualización de las pólizas vigentes para el contrato con el plazo contractual, las pólizas actualizadas a la fecha del presente informe se anexan al mismo.

8. ESTADO FINANCIERO

A continuación, se presenta cuadro financiero del estado del contrato y evaluación de las actividades ejecutadas en el periodo del 1 al 31 de enero de 2023.

Periodo	1 al 31 de enero de 2023			
Semana	Valor Programado	% Programado	Valor ejecutado	% Ejecutado
No. 8	$ 78.406.195,00	2,93%	$ 90.448.102,00	3,38%

El contrato registra un avance del 3,38% %, el cual obedece a que el contratista ejecuto las actividades de limpieza en los tramos de Callao – Los calabazos, Ramal a Pueblo bello y San Diego las Pitillas.

Análisis de estado financiero acumulado:

Diciembre	Enero		Diciembre	Enero	
Valor ejecutado Periodo anterior	Valor ejecutado Periodo Actual	Valor ejecutado Acumulado	% Ejecutado Periodo anterior	% Ejecutado Periodo Actual	% Ejecutado Acumulado
$ 20.605.040,99	$ 90.448.102,00	$ 111.053.142,98	0,77%	3,38%	4,15%

9. ESTADO ADMINISTRATIVO

El consorcio contratista cuenta con el siguiente equipamiento:

- Oficina - Campamento el municipio de Valledupar localizada en la Calle 1 No 23-260Rosario norte 1 Ap. 303 Bloque A

A continuación, se presenta el personal profesional del contratista que ejecuto actividades durante el periodo del 1 al 31 de enero de 2023.

PERSONAL PROFESIONAL Y TÉCNICO	CANT.	Dedicación
Director de obra	1	25%
Residente de obra	1	100%
Residente Ambiental	1	50%
Residente SISO	1	100%

CONSORCIO INFRAVIALES

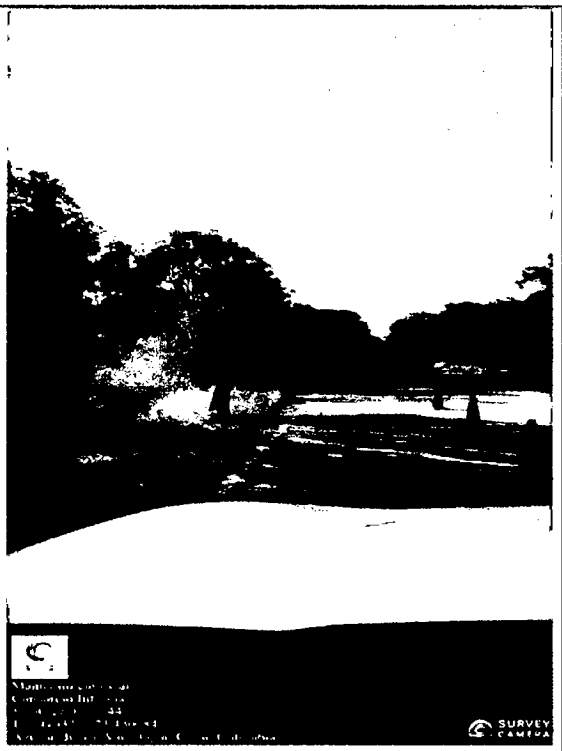
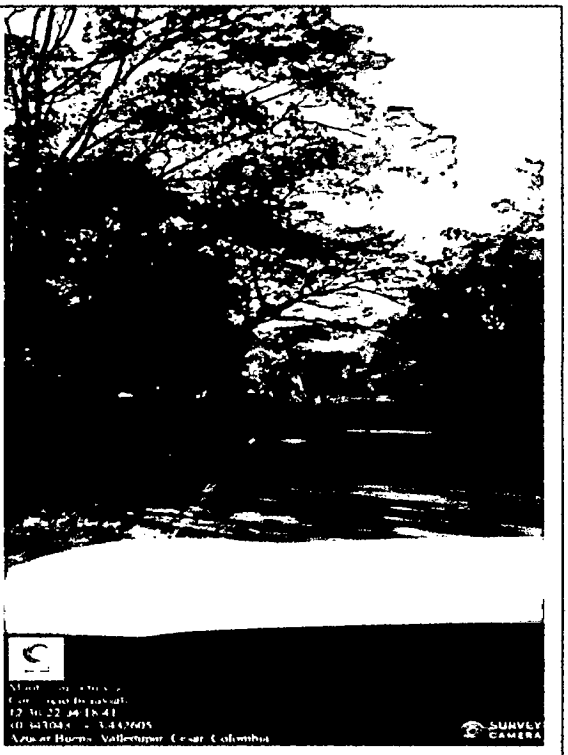
10. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

ID	CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA
1	OP-C-GOBCS-22-001	REMISIÓN PÓLIZAS	26/09/2022
2	OP-C-GOBCS-22-002	CONVENIO DE PAGO ESTAMPILLAS DEPARTAMENTALES	28/09/2022
3	OP-C-GOBCS-22-003	REMISIÓN PÓLIZAS AJUSTADAS	28/09/2022
4	OP-C-GOBCS-22-004	HOJAS DE VIDA DIRECTOR Y ESPECIALISTA EN PAVIMENTO	24/11/2022
5	OP-C-GOBCS-22-005	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS CONTRACTUALES	24/11/2022
6	OP-C-GOBCS-22-006	PLAN DE CALIDAD	24/11/2022
7	OP-C-GOBCS-22-007	EVALUACIÓN ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO	24/11/2022
8	OP-C-GOBCS-22-008	DETERMINACIÓN ESTADO LEGAL TRAMOS DE OBRA	24/11/2022
9	OP-C-GOBCS-22-009	VERIFICACIÓN DE INFORMACIÓN ENTREGADA POR LA ENTIDAD	24/11/2022
10	OP-C-GOBCS-22-010	ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO	25/11/2022
11	OP-C-GOBCS-22-011	HA RESIDENTE DE OBRA	5/12/2022
12	OP-C-GOBCS-22-012	PROGRAMACIÓN DE OBRA	9/12/2022
13	OP-C-GOBCS-22-013	ACTIVIDADES NO PREVISTAS	15/12/2022
14	OP-C-GOBCS-22-014	ACTIVIDADES NO PREVISTAS 16 a la 20	18/12/2022
15	OP-C-GOBCS-22-015	PROGRAMACIÓN SEMANAL 19 AL 24 DE DICIEMBRE	19/12/2022
16	OP-C-GOBCS-22-016	PROPUESTA DE AJUSTE AL PMA	19/12/2022
17	OP-C-GOBCS-22-017	PERSONAL OPERATIVO	20/12/2022
18	OP-C-GOBCS-22-018	SECTORIZACIÓN ACTIVIDADES NO PREVISTAS	21/12/2022
19	OP-C-GOBCS-22-019	PMA ACTUALIZADO	26/12/2022
20	OP-C-GOBCS-22-020	PROGRAMACIÓN SEMANAL 26 AL 31 DE DICIEMBRE	26/12/2022
21	OP-C-GOBCS-22-021	REMISIÓN ACTIVIDADES NO PREVISTAS PODA ARBOLES	28/12/2022
22	OP-C-GOBCS-22-022	REMISIÓN DESGLOSE AIU	28/12/2022
23	OP-C-GOBCS-22-023	REMISIÓN PÓLIZAS ACTUALIZADAS - ACTA DE INICIO	28/12/2022
24	OP-C-GOBCS-22-024	HV SISO Y ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	28/12/2022
25	OP-C-GOBCS-22-025	PROGRAMACIÓN SEMANAL 02 AL 07 DE ENERO 2023	3/01/2023
26	OP-C-GOBCS-22-026	INFORME MENSUAL TÉCNICO Y SST	4/01/2023
27	OP-C-GOBCS-22-027	REMISIÓN ACTIVIDADES NO PREVISTAS V3	12/01/2023
28	OP-C-GOBCS-22-028	PROGRAMACIÓN DE OBRA SEMANAL 9 AL 14 Y 16 AL 21 DE ENERO	16/01/2023
29	OP-C-GOBCS-22-029	PROGRAMACIÓN DE OBRA SEMANAL 23 AL 28 DE ENERO	23/01/2023
30	OP-C-GOBCS-22-030	REMISIÓN ACTIVIDADES NO PREVISTAS V4	23/01/2023
31	OP-C-GOBCS-22-031	INFORME MENSUAL TÉCNICO AJUSTADO	23/01/2023
32	OP-C-GOBCS-22-032	PMA AJUSTADO	24/01/2023

11. LISTADO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

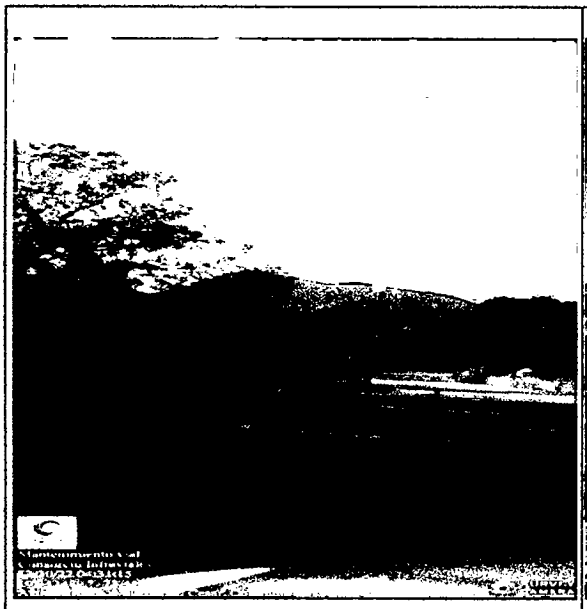
ID	CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA
1	INT-DAM-005-021-2022-008	Solicitud propuesta técnica de pavimentos de los tramos priorizados – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011	11/01/2023
2	INT-DAM-005-021-2022-011	Observaciones Plan de Manejo Ambiental del contrato de obra No 2022040011 Cuyo objeto es: "(...) MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. (...)"	26/09/2022
3	INT-DAM-005-021-2022-013	Solicitud de informes mensuales versión completa – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011	28/09/2022

12. REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



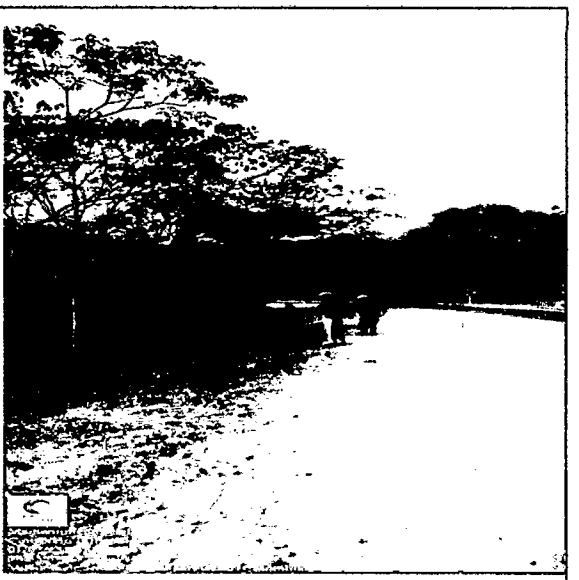
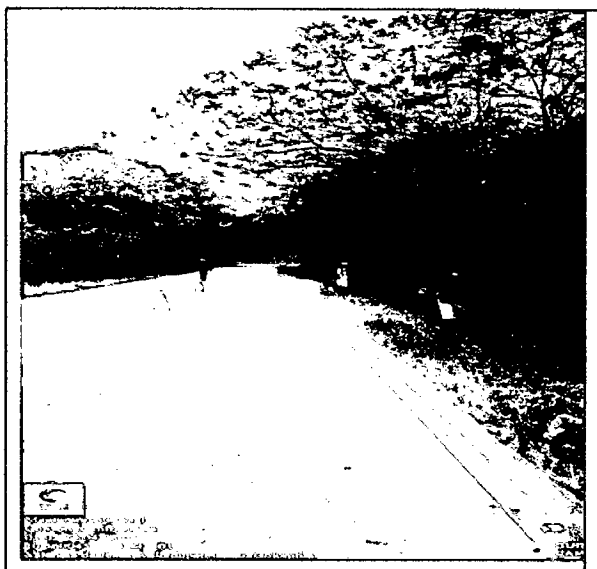
DEFENSA METÁLICA EN EL TRAMO RAMAL A PUEBLO BELLO ANTES DE LA LIMPIEZA DE ZONA NO BOSCOSA



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA

	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA
	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



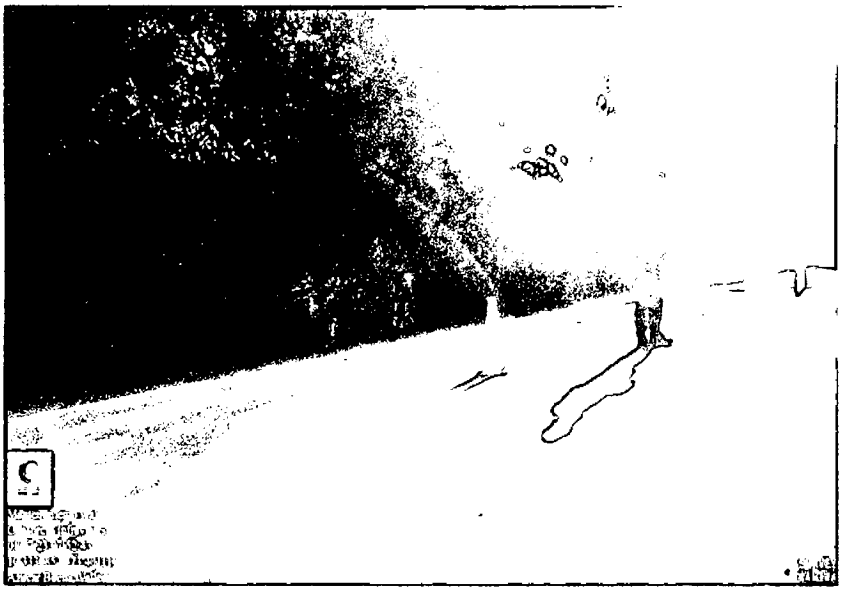
CUNETAS ANTES DE LA LIMPIEZA



CUNETAS ANTES DE LA LIMPIEZA



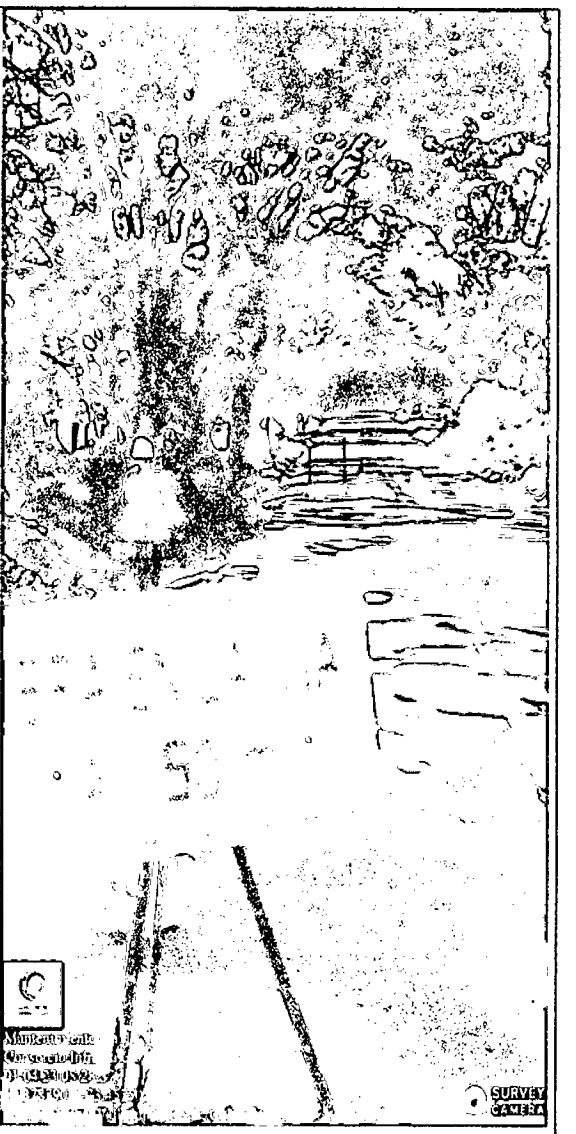
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



CUNETAS ANTES DE LA LIMPIEZA

	
BERMA LIMPIA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



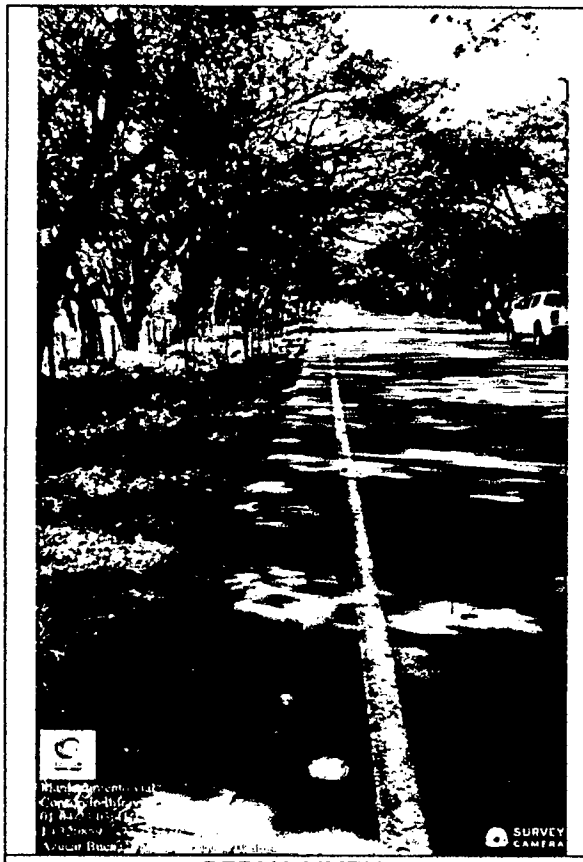
ALCANTARILLA ANTES



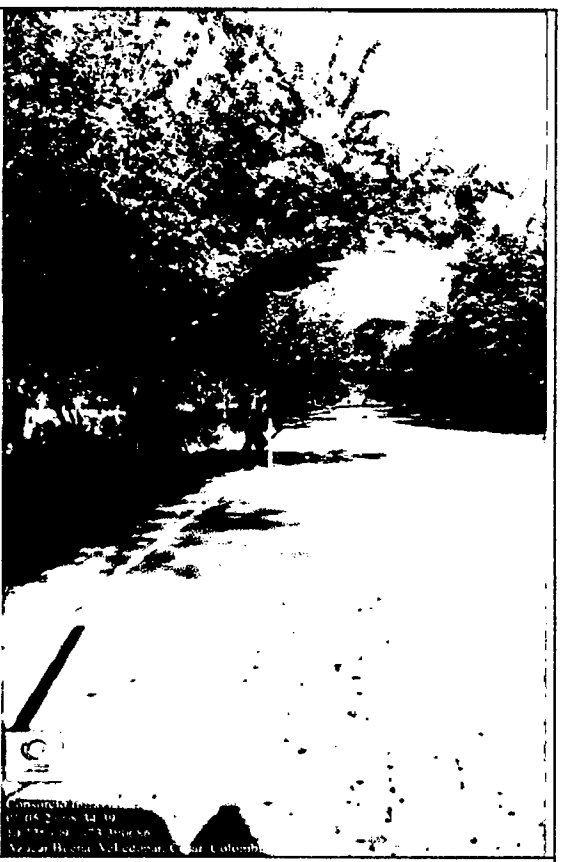
ALCANTARILLA LIMPIA (DESPUÉS)



TRAMO SIN DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA Y SIN LIMPIEZA



BERMA LIMPIA



LIMPIEZA DE BERMAS



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



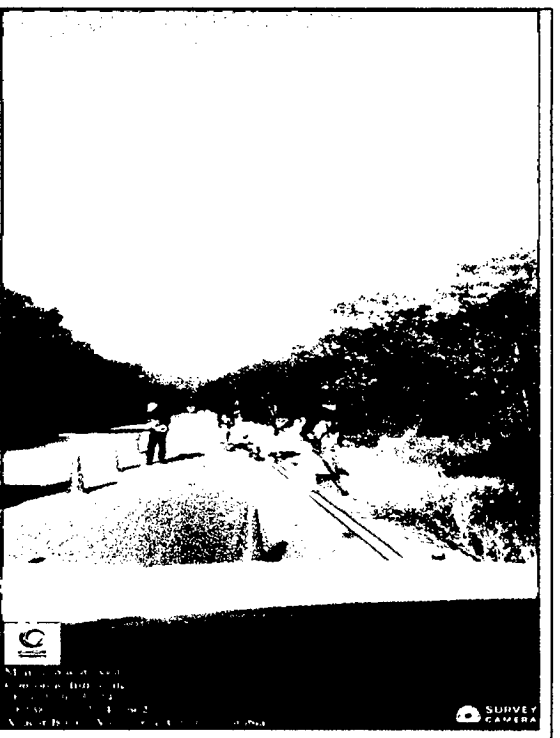
TRAMO SIN DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA Y SIN LIMPIEZA



BERMA LIMPIA



LIMPIEZA DE BERMAS

	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA
	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



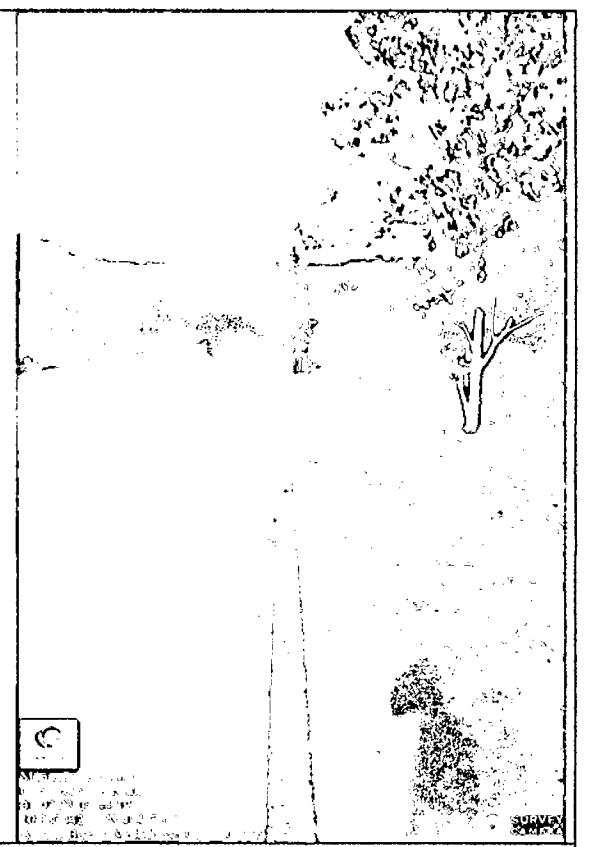
ALCANTARILLA LIMPIA



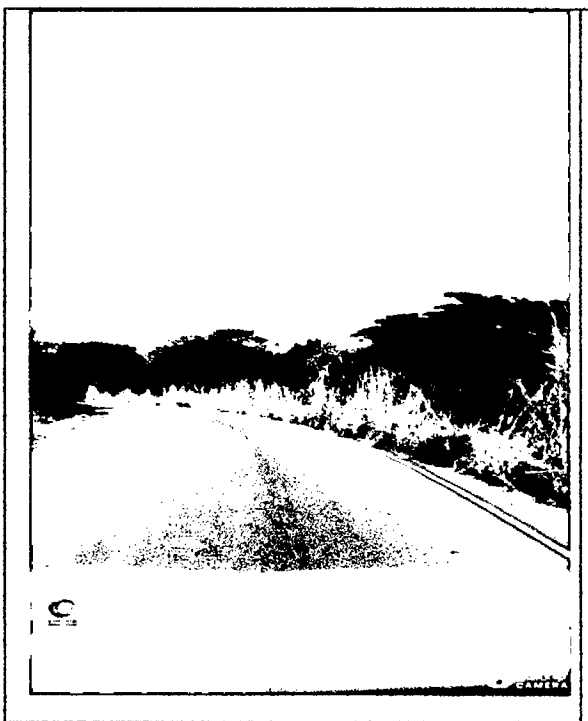
ALCANTARILLA ESTADO INICIAL



LIMPIEZA DE BERMAS



LIMPIEZA DE BERMAS

	
TRAMO SIN DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA
	
TRAMO SIN DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	LIMPIEZA DE ALCANTARILLA ENCOLES Y DESCOLES



BERMA LIMPIA



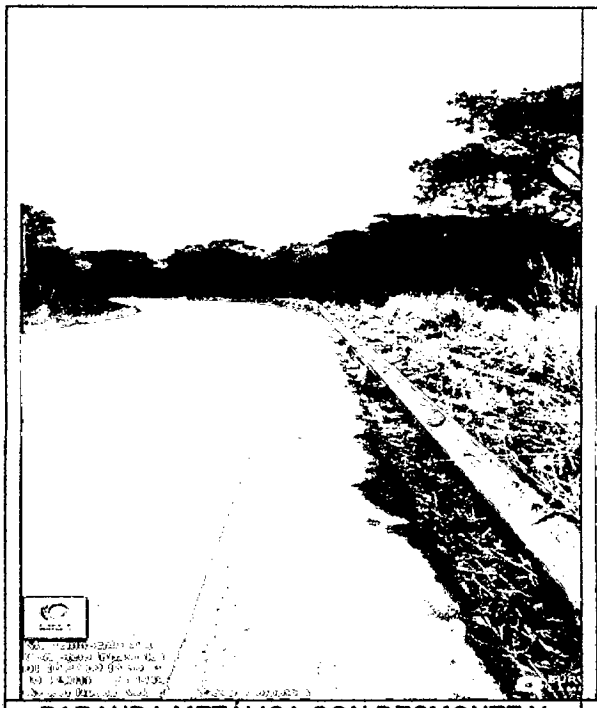
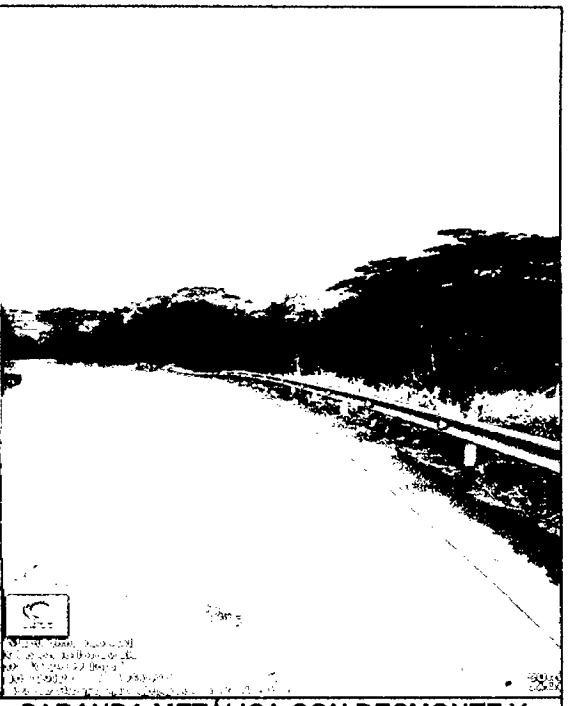
LIMPIEZA DE BERMAS

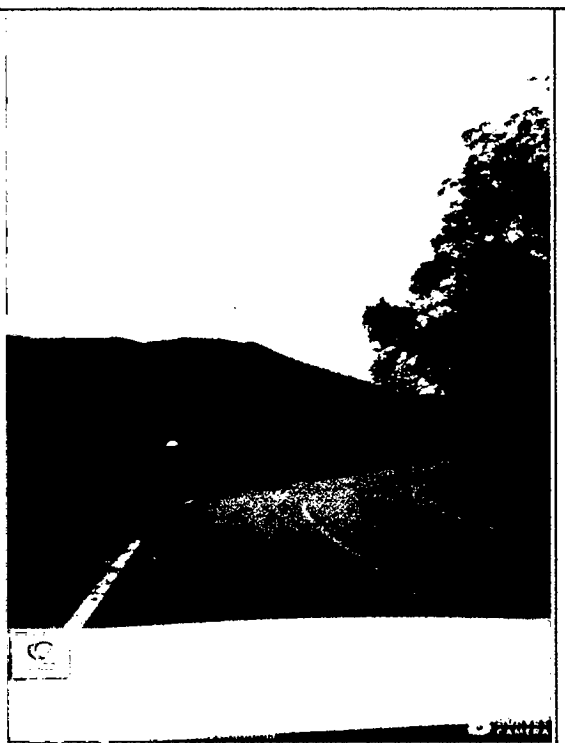


BERMA LIMPIA



LIMPIEZA DE BERMAS

	
BARANDA METÁLICA CON DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA Y BERMA LIMPIA	BARANDA METÁLICA CON DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA Y BERMA LIMPIA
	
CUNETAS ANTES DE LA LIMPIEZA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA

	
CUNETAS Y ROCERÍA ANTES DE LA LIMPIEZA	CUNETAS ANTES DE LA LIMPIEZA
	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA

	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA
	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	CUNETAS DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



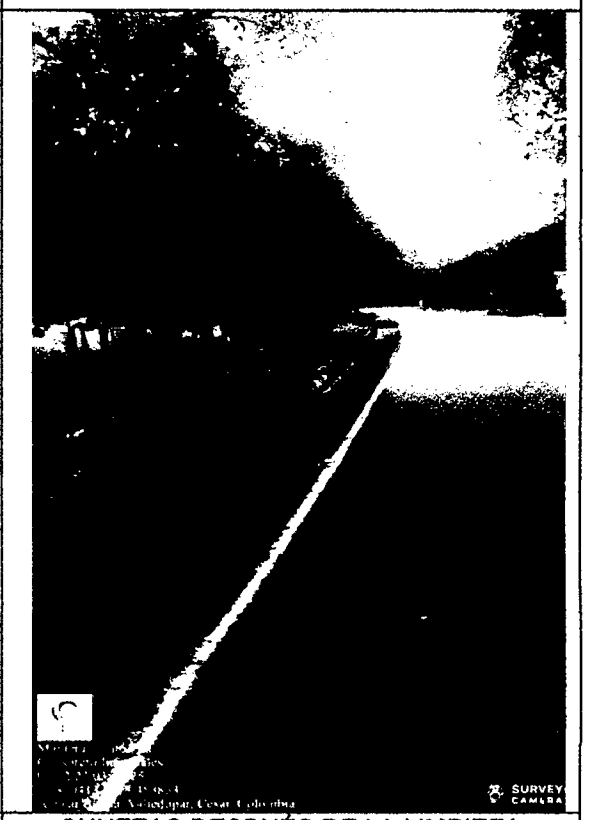
CUNETAS DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



CUNETAS DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



CUNETAS DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



CUNETAS DESPUÉS DE LA LIMPIEZA

	
CUNETAS Y BERMAS DESPUÉS DE LA LIMPIEZA	LIMPIEZA DE CUNETAS Y RECOGIDA DE MATERIAL SOBRANTE EN BOLSAS
	
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA, BERMAS LIMPIAS	LIMPIEZA DE CUNETAS Y RECOGIDA DE MATERIAL SOBRANTE EN BOLSAS



CUNETAS ESTADO INICIAL



RECOGIDA DE MATERIAL SOBRANTE



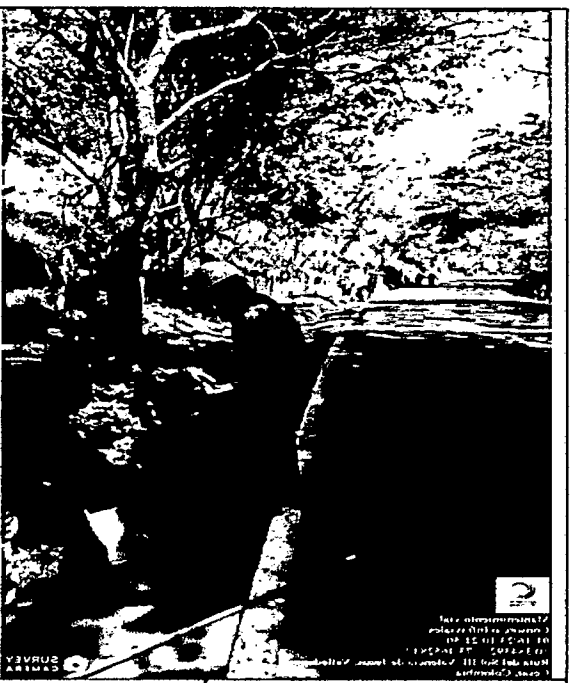
LIMPIEZA DE CUNETAS



LIMPIEZA DE BERMAS Y CUNETAS



BERMA, CUNETAS LIMPIAS



RECOLECCIÓN EN BOLSA MATERIAL SOBRANTE



BERMA, CUNETAS LIMPIAS Y RECOGIÉNDOSE EN BOLSA MATERIAL SOBRANTE



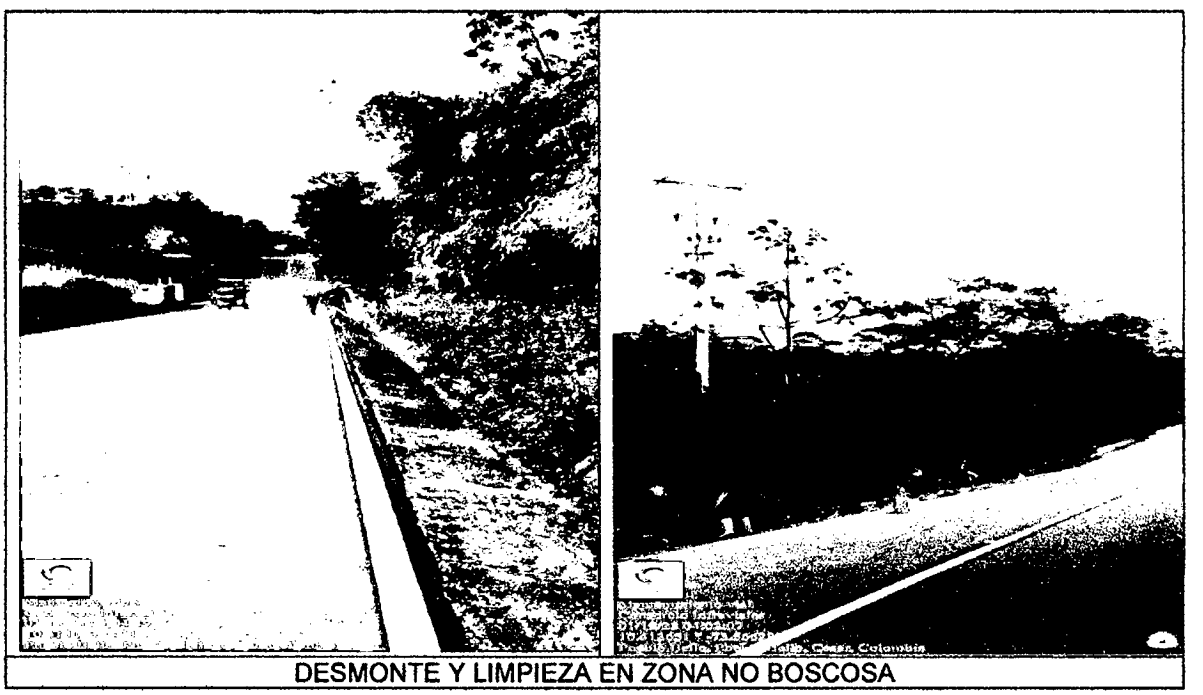
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



LIMPIEZA DE BERMAS Y CUNETAS EN CONCRETO



LIMPIEZA DE CUNETA Y BERMA



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA



DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA

13. CONCLUSIONES

1. Durante el periodo de evaluación el cual se describe en el informe, serealizaron las actividades de:
    a. Limpieza de zona no boscosa.
    b. Limpieza de bermas.
    c. Limpieza de alcantarillas.
    d. Limpieza de encole y descole de alcantarillas.
    e. Limpieza de cunetas en tierra
    f. Limpieza de cunetas en concreto
    g. Recogida en bolsas de material

Sin embargo, en el tramo se encuentran pendientes actividades tales como:

- Poda de arboles
- Sello de fisuras
- Limpieza de pontones
- Limpieza de box coulvert

Las actividades descritas anteriormente se ejecutaron en el tramo Ramal a pueblo bello

2. A la fecha del presente informe el contrato presenta un avance del 3.38% del periodo y un acumulado de 4.15%.

3. Para culminar las actividades relacionadas con la poda es necesario se de aprobación al plan de manejo ambiental (PMA).

RESUMEN CANTIDADES ACTA PARCIAL # 1 - INFORME 2

ITEM	DESCRIPCION	UND.	CANT. TOTAL	EL CALLAO - LOS CALABAZOS	RAMAL A PUEBLO BELLO	SAN DIEGO - LAS PITILLAS
1,00	**CAPITULO 1 - LIMPIEZA**			**CANTIDAD**	**CANTIDAD**	**CANTIDAD**
1,10	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	Ha	14,65	-	11,60	3,05
1,20	LIMPIEZA DE BERMAS	M2	37.712,33	-	31.112,33	6.600,00
1,30	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN TIERRA	ML	24.100,00		24.100,00	-
1,40	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO	ML	31.280,00		31.280,00	-
1,50	LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLE DE ALCANTARILLAS	ML	763,00	133,00	460,00	170,00
1,60	LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 MM Y 900 MM	UN	82,40	15,40	46,00	21,00

CONTROL DE PERSONAL	Versión	Código	
Vigencia a partir de 14/07/2016	01	FE-24	CONSORCIO INFRAVIALES

INFORMACIÓN GENERAL

PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE EL	1 DE ENERO DE 2023	Y EL	31 DE ENERO DE 2023	PLAZO:	8 MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAVIALES			CONTRATO No.	2022 04 0011 - GOBCESAR
INTERVENTOR:	DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S			FRENTE:	CALLAO - LOS CALABAZOS Y VIA NACIONAL - PUEBLO BELLO

PERSONAL DEL CONTRATISTA

CARGO	NOMBRE/APELLIDO	FECHA / MES	DICIEMBRE 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
DIRECTOR DE OBRA	JAVIER TRIANA MORALES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
INGENIERO RESIDENTE	CARLOS ENRIQUE SILVA GONGORA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TECNICO S.SO	MAYDELIN DEL ROSARIO MELO MEJIA		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
OFICIAL DE OBRA	RICARDO JOSE BECHARA MENDOZA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	CARLOS MANUEL ACUNA MEJIA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	RAFAEL ANDRES MONTERROSA HOYOS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	HERNAN DARIO HERNANDEZ FUENTES		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	JAHN CARLOS ACUNA MEJIA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	JORGE MARIO ZAPATA LERMAS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	OSCAR DAVID RAMOS TERERAN		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	CARLOS DANIEL MARIN ACUNA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	LUIS ANTONIO PINTO PEÑARANDA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	ALEX ALFONSO OROZCO CARMONA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	YEISON OROZCO CARMONA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	LUIS FERNANDO LERMA RODRIGUEZ		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
AYUDANTE DE OBRA	ALFONSO RAFAEL ACUNA MEJIA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	TOTAL PERSONAL		15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	TOTAL PERIODO 495

PROCEDENCIA / CONDICION	MANO DE OBRA LOCAL Y POBLACION VULNERABLE 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	SUMATORIA	PORCENTAJE	CUMPLE S/N
MANO OBRA NO CALIFICADA																																0	0,00%	
De la región	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	340	68,69%	
De fuera de la región	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	93	18,79%	
MANO OBRA CALIFICADA																																0	0,00%	
De la región	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
De fuera de la región	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
PROFESIONALES - TÉCNICOS																																0	0,00%	
De la región	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	61	12,32%	
De fuera de la región	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	6,26%	
POBLACION VULNERABLE																																0	0,00%	
En proceso de reinserción social	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
En condición de desplazamiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
MUJERES																																0	0,00%	
Mano de Obra no Calificada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
Mano de Obra Calificada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
Profesionales - Técnicos	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,40%	
PROVEEDORES																																		
Local																																		
Nacional	TODOS																																	
Internacional																																		

COMENTARIOS:

Firma: Javier Triana M

Nombre: Javier Triana Morales

DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO INFRAVIALES

CÓDIGO	FORMATO	VERSIÓN	CONSORCIO INFRAVIALES
FO-GIP-076	FORMATO No. 6 - LISTADO DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO	3.0	

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO

SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO DEL SUBSISTEMA VIAL

CONTRATO No. 2022 04 0011 **DE** 2022

PERIODO EVALUADO

01 AL 31 DE ENERO DE 2023

OBJETO DEL CONTRATO

MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

No.	No. INTERNO	MAQUINARIA Y/O EQUIPO			CONTROL DE HORAS		PRÓXIMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO	
		Modelo	Tipo	Referencia	Periodo Actual	Acumulado	No. Hr.	Actividades a efectuar
1	001	2022	GUADAÑADORA	HUSQVARNA - 531RS	176	192	640	Engrase, limpieza y cambio de elementos deteriorados.
2	002	2022	GUADAÑADORA	HUSQVARNA - 531RS	176	192	640	Engrase, limpieza y cambio de elementos deteriorados.
3	003	2022	GUADAÑADORA	HUSQVARNA - 531RS	176	192	640	Engrase, limpieza y cambio de elementos deteriorados.
4	004	2022	GUADAÑADORA	HUSQVARNA - 531RS	176	192	640	Engrase, limpieza y cambio de elementos deteriorados.
5	005	2021	SOPLADORA DE ESPALDA	HUSQVARNA - 570 BTS	120	120	1000	Engrase, limpieza y cambio de elementos deteriorados.
6								
7								
8								

NOTAS

No. INTERNO: Identificación exterior empleada por la Maquinaria, Equipos y/o Vehículos vinculados al Proyecto.

MODELO: Año de fabricación, importación o repotenciación de la Maquinaria, Equipo y/o Vehículo.

REFERENCIA: Clasificación según la capacidad o especificaciones dados por la Marca o Fabricante de la Maquina, Equipos y/ Vehículo..

TIPO : Clasificación de la Maquinaria, Equipo o Vehículo, según el trabajo que desarrolla.

(Firma) Javier Triana

(Nombre) Javier Triana Morales

(Responsable de Maquinaria y Equipos)

Original: Dependencia responsable del contrato
1era copia : Interventor
2da copia: Contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	31 DE	ENERO

FECHA: 31 (Día) 01 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DE CESAR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTRATO DE OBRA No: 2022 04 0011 - GOB CESAR **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAVIALES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-23 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RAMAL A PUEBLO BELLO

SECTOR:

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	737
Lluvias moderadas									3	2										2												7
Lluvias intensas																																
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE SILVA GONGORA
Residente de Obra
Matrícula No.: 20202-421121 CES

Firma
Nombre:
Residente de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor; Dirección Territorial

FORMATO

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y DE EJECUCION

CONSORCIO INFRAVIALES

SUBDIRECCIÓN GENERAL SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CONTRATO No 2022 04 0011 - GOB CESAR (Número de Contrato) **FECHA** 31 DE ENERO DE 2023

A. DATOS BÁSICOS

OBJETO DEL CONTRATO

MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR (Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAVIALES (Escriba el nombre o razón social del contratista)

INTERVENTORIA DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S (Escriba el nombre o razón social del interventor)

SUPERVISION ING. MARIA GRABRIELA RUMBO (Escriba el nombre del Supervisor)

B. SEGUIMIENTO AL CONTRATO / RELACIÓN DE PAGOS

1 al 31 de Enero de 2023

	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
VALOR EJECUTADO	0,77%	3,38%							
% EJECUTADO	$ 20.605.040,99	$ 90.448.102,00							
VALOR ACUMULADO	0,77%	4,15%							
% ACUMULADO	$ 20.605.040,99	$ 111.053.142,98							

Relación de pagos

A la fecha de presentación del presente informe no se han tramitado actas de recibo parcial de obra para pago.

(Firma)

Nombre del Representante Legal Javier Triana Morales
Director de Obra - Consorcio Infraviales

LO HACEMOS MEJOR
GOBIERNO DEL CESAR

CONSORCIO
INFRAVIALES

INFORME N° 2 DE PLAN MANEJO DEL TRANSITO

PROYECTO:

MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR

DEPARTAMENTO DEL CESAR,VALLEDUPAR

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene las actividades correspondientes al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) para la ejecución de actividades programadas en el proyecto de "Mantenimiento periódico y rutinario de vías en el Cesar" realizadas durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2023. Con este PMT se busca minimizar el impacto a la movilidad peatonal y vehicular generado por estas obras, proponiendo medidas de seguridad para conductores, peatones y trabajadores del proyecto.

Así mismo, el objetivo de este plan es presentar a la Gobernación del departamento del Cesar los lineamientos de señalización a utilizar en las vías en donde se realizarán trabajos, cumpliendo con los siguientes requisitos:

Así mismo, el objetivo de este plan es presentar a la Gobernación del departamento del Cesar los lineamientos de señalización a utilizar en las vías en donde se realizarán trabajos, cumpliendo con los siguientes requisitos:

- Garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.
- Evitar en lo posible la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia del proyecto de construcción o mantenimiento en ejecución.

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Contrato de Obra No. 2022 04 0011.

Objeto: **"MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VÍAS DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR".**

- **Entidad Contratante:** Gobernación del cesar
  Responsable: María Gabriela rumbo
  Correo: magarumbo@hotmail.com

- **Constructor:** CONSORCIO INFRAVIALES
  Responsable: Javier Triana morales
  Dirección: Cra 57 # 160 -15
  Teléfono: 601 750 88 90
  Correo: consorcioinfraviales@gmail.com

- **Interventoría:** DAM soluciones e ingeniería S.A.S
  Responsable: Johanna López Tinoco
  Correo: Gerencia@damsas.co

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD

a. LABOR A EJECUTAR

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

Las actividades y acciones de mantenimiento que se llevan a cabo en las vías del departamento tienen como objetivo principal preservar en buen estado de la estructura de pavimentos, garantizar la seguridad vial y de los elementos que la componen y controlar los daños.

A continuación, se describen las actividades de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

ACTIVIDADES	UNIDADES	TIPO DE ACTIVIDADES	
LIMPIEZA		RUTINARIO	PERIODICO
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	Ha	SI	
LIMPIEZA DE BERMAS	M2	SI	
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN TIERRA	ML	SI	
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO	ML	SI	
LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLES DE ALCANTARILLAS	ML	SI	
LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600MM Y 900MM	UN	SI	
CARPETA ASFÁLTICA			
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE AGLOMERADO ASFÁLTICO	M3		SI
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0	M2		SI
RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2		SI
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	M3		SI
SUB-BASE Y BASE			
REMOCIÓN DE BASE Y/O SUBBASE	M3		SI
CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M2		SI
SUB BASE GRANULAR CLASE C (LOS VENAOS - EL PERRO - GUAYMARAL - EL VALUTO)	M3		SI

3.1 MAQUINARIA Y EQUIPOS

La maquinaria y equipo a emplear para el desarrollo de la obra solicitada se relaciona a continuación:

- Guadañadoras – elemento empleado para realizar el retiro de la zona no boscosa y ejecutar la actividad de rocería.
- Sopladora de espalda: limpiar las bermas de material particulado y vegetal.
- Derretidora de asfalto: empleado para incrementar la temperatura del asfalto modificado con el cual se realizará el sello de las fisuras.
- Cortadora de asfalto: Maquinaria la cual emplea un disco diamantado para realizar el corte de la estructura de pavimento existente para reemplazar los sectores de dicha estructura que se encuentran en mal estado.

El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de ocho (8) Meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego Tipo.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

a. LOCALIZACIÓN GENERAL Y ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El Cesar es uno de los 32 departamentos de Colombia. Está situado en la zona noreste del país, posee una extensión de 22.905 km² y una población de 1.322.466habitantes. Situado en la parte nororiental del país, Cesar limita al norte con los departamentos de La Guajira y Magdalena; por el sur, con Bolívar, Santander y Norte de Santander; y por el este, con Norte de Santander y la República Bolivarianade Venezuela. Sus coordenadas son 07° 41'16" y 10°52'14" de latitud norte y 72°53'27" y 74°08'28" de longitud oeste. Su capital es Valledupar.

Con respecto al transporte el Cesar se encuentra recorrido de sur a norte por la troncal de oriente que comunica con Bogotá y la Región Andina con los principalespuertos del Caribe colombiano, A partir del Municipio de Curumaní se bifurca formando una Y, desde donde parte la vía a la Guajira y a Venezuela al Este y la Vía Bosconia - Santa Marta.

El Ferrocarril de la antigua ruta del sol, surca el territorio de sur a Norte. Actualmentesólo funciona en el Cesar el tren de Carga de carbón que conduce la producción hasta el puerto exportador ubicado en Santa Marta.

Cuenta con varias pistas de aterrizaje para aviones, de las cuales la única con operaciones nacionales permanentes se encuentra en el Aeropuerto Alfonso Lópezde Valledupar.

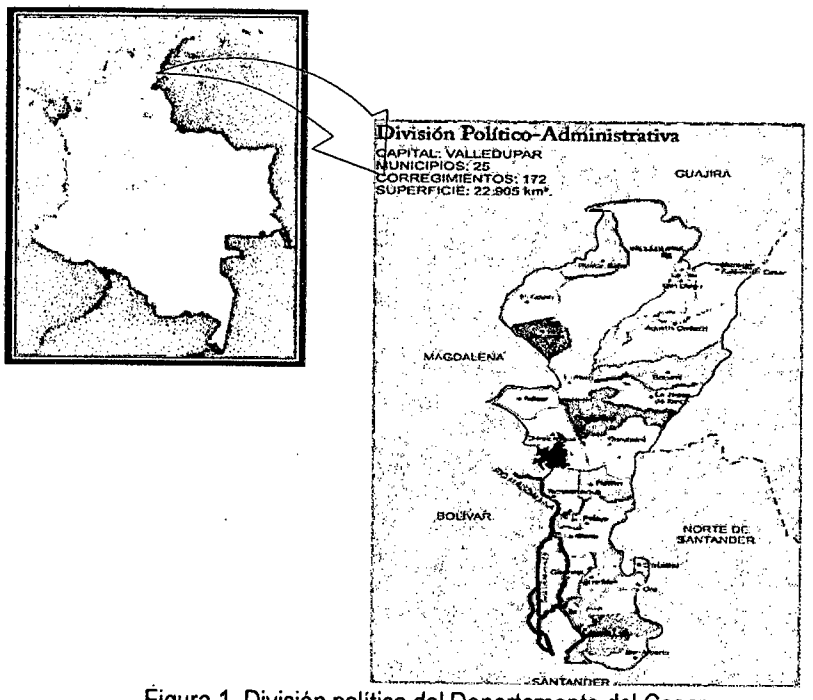


Figura 1. División política del Departamento del Cesar.

El proyecto del cual se trata el presente documento se llevará a cabo a lo largo deldepartamento del cesar en 12 municipios, comprendidos en Valledupar, Pueblo Bello, San Diego, El Copey, Agustín Codazzi, Becerril, El Paso, La Jagua de Ibirico, Astrea, Chimichagua, Tamalameque y La Gloria. A continuación, se muestran dos figuras esquemáticas de la localización específica de las intervenciones a realizar en el departamento.

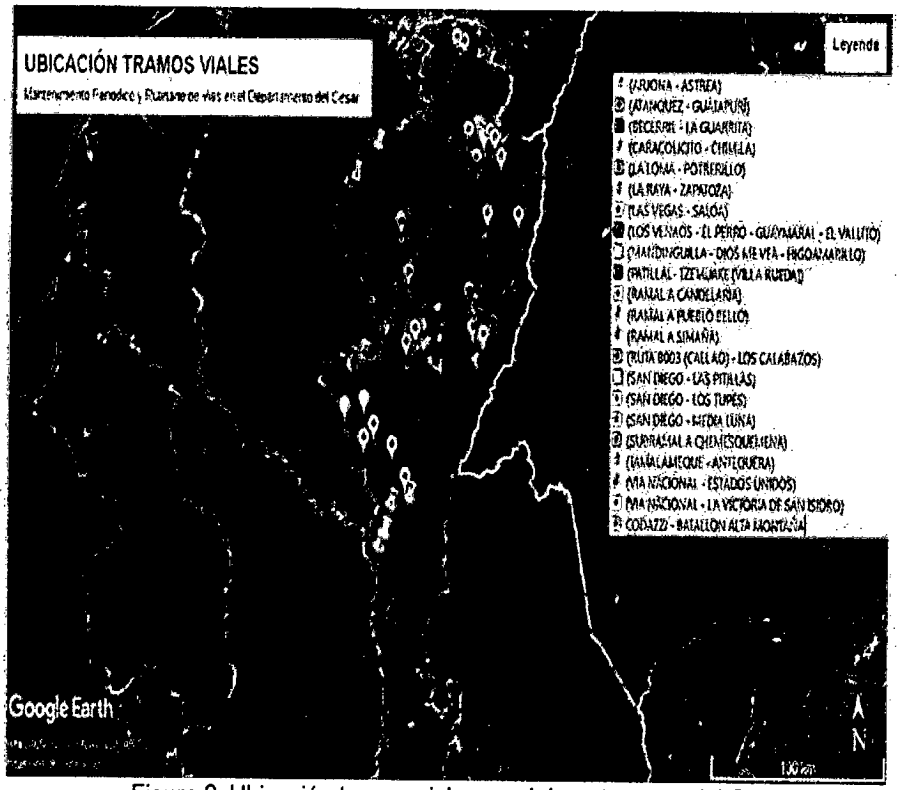


Figura 2. Ubicación tramos viales en el departamento del Cesar

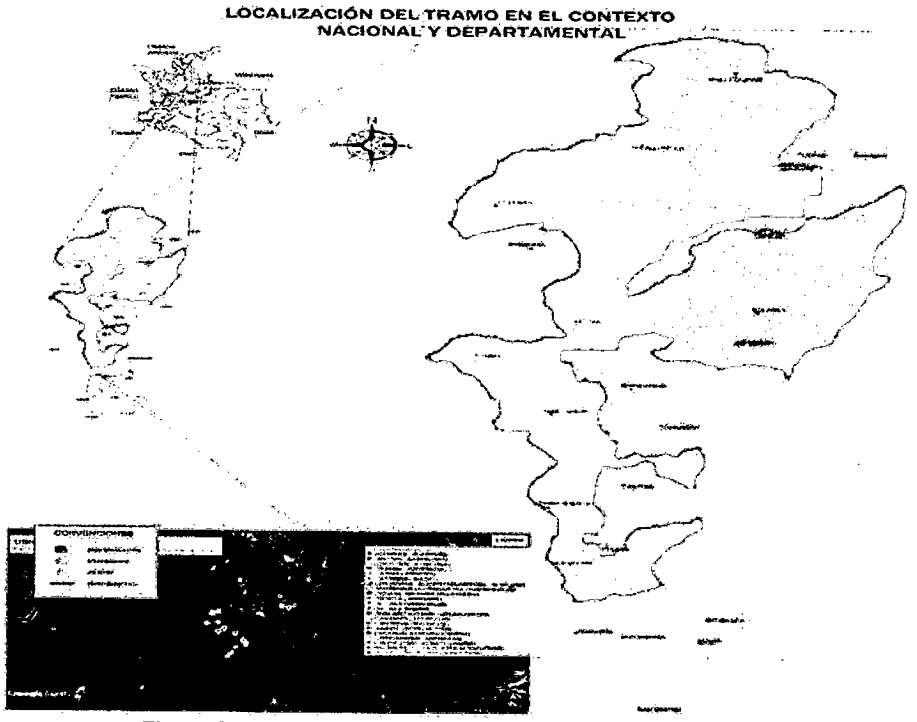


Figura 3. Localización de los tramos en el contexto Nacional

4.1 DESCRIPCIÓN SITUACION EXISTENTE

CAUSAS

- Vía en considerable estado de deterioro.
- Alto índice de riesgo de accidentalidad de la población
- Limitaciones de transitabilidad.
- Paralización de flujo vehicular.

EFECTOS

- Alta congestión vial
- Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte de público.
- Altos costos en mantenimiento vehicular.
- Incremento en costos tanto para transportadores como para pasajeros.

5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO

VOLÚMENES DE TRÁNSITO

1. VOLÚMENES VEHICULARES

Los volúmenes vehiculares de los corredores adyacentes a la zona de obra son moderados o bajos, debido a que los puntos de intervención están ubicados sobre vías veredales con suficiente capacidad remanente para soportar el flujo vehicular en niveles de servicio permisibles.

2. VOLÚMENES PEATONALES

Salvo contadas excepciones los volúmenes peatonales corresponden bajos o inexistentes los cuales no cuentan con senderos para realizar el desplazamiento ya que no existe infraestructura actualmente.

3. MANEJO Y DESVÍOS DE TRÁNSITO PARTICULAR

El tránsito particular se verá afectado sobre las diferentes calzadas, sin embargo, se cuenta con personal que durante las intervenciones contara con radios y paletas los cuales tendrán como misión realizar el manejo estacionario del flujo vehicular que se presente.

4. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA

La presencia de este tipo de tránsito sobre la vía a intervenir no se verá afectado en ningún momento de desarrollo del proyecto, dado que se trata de una zona rural de tercer orden en donde la presencia de este tipo de vehículos tiende a ser nula.

Para el manejo de vehículos pesados pertenecientes a la obra se dispondrá de personal abanderado que permita la maniobra de ingreso o salida a la obra de forma segura.

5. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN

La señalización en el tramo a intervenir no se verá afectada durante la ejecución de la obra, no obstante, en caso de afectación el contratista, al finalizar las actividades se dejará en iguales o mejores condiciones a las encontradas previo al inicio de la intervención, según especificaciones técnicas vigentes.

6. ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE

Las labores de cargue y descargue de materiales y/o escombros se realizarán dentro del área delimitada por las colombinas o señalizadores viales.

7. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE LA OBRA

Los equipos requeridos diferentes a los de transporte serán llevados por estos últimos al sitio de intervención al inicio de la jornada de trabajo y retirados al finalizarse la misma, entodo momento serán ubicados al interior de la zona de obra.

Los vehículos de transporte ocuparán de manera temporal la zona de intervención, debidamente aislados mediante el uso de señalizadores tipo cono que permitan canalizar los otros flujos presentes en la vía.

El manejo de escombros se realizará de acuerdo a lo previsto en la normatividad vigente mediante el transporte de los mismos en vehículos debidamente homologados para tal fin,con su documentación en regla y con destino a las escombreras autorizadas.

8. ELEMENTOS Y SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA EN EL PMT

Dentro de las condiciones iniciales del contrato se contemplaron las siguientes cantidades para la implementación del plan de manejo de tránsito.

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES INICIALES CONTRATADAS			
	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	VALOR TOTAL
SIO-01	U	2	$ 252.027,67	$ 504.055,34
SIO-02	U	2	$ 252.027,67	$ 504.055,34
SIO-03	U	2	$ 252.027,67	$ 504.055,34
SIO-04	U	1	$ 252.027,67	$ 252.027,67
SPO-01	U	2	$ 252.027,67	$ 504.055,34
SPO-02	U	2	$ 252.027,67	$ 504.055,34
SPO-03	U	1	$ 252.027,67	$ 252.027,67
SRO-02	U	1	$ 252.027,67	$ 252.027,67
Barricadas	U	2	$ 197.000,00	$ 394.000,00
Cinta plástica de demarcación	M	4000	$ 480,00	$ 1.920.000,00
Parales o colombinas	U	20	$ 95.800,00	$ 1.916.000,00
Regulador vial - 2 reguladores	Mes	8	$ 2.000.000,00	$ 16.000.000,00
TOTAL				**$ 23.506.359,71**

Durante este periodo se ejecutaron las siguientes cantidades:

DESCRIPCIÓN	CANTIDADES EJECUTADAS EN EL PRESENTE PERIODO			
	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	VALOR TOTAL
SIO-01	U	0	$ 252.027,67	$ -
SIO-02	U	0	$ 252.027,67	$ -
SIO-03	U	0	$ 252.027,67	$ -
SIO-04	U	0	$ 252.027,67	$ -
SPO-01	U	0	$ 252.027,67	$ -
SPO-02	U	0	$ 252.027,67	$ -
SPO-03	U	0	$ 252.027,67	$ -
SRO-02	U	0	$ 252.027,67	$ -
Barricadas	U	0	$ 197.000,00	$ -
Cinta plástica de demarcación	M	625	$ 480,00	$ 300.000,00
Parales o colombinas	U	0	$ 95.800,00	$ -
Regulador vial - 2 reguladores	Mes	1	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00
TOTAL				**$ 2.300.000,00**

Estos elementos y equipos se usaron debido al nivel de exigencia de cada tramo, cumpliendo con las normas y dándole el manejo adecuado a los mismos con el fin de tener un buen manejo de trafico y proteger la seguridad de las personas.

Los elementos empleados para garantizar la seguridad de los usuarios tales como vehículos de carga, vehículos particulares como automóviles y motocicletas, además de algunos peatones que realizan su desplazamiento sobre la calzada vehicular se realizo de la siguiente manera:

Al contar con señales móviles que son las mas adecuadas para el tipo de actividades que se vienen desarrollando hasta el momento que consisten en la limpieza de la zona no boscosa o retiro superficial del material vegetal, el cual se encuentra en una zona contigua y paralela a lo largo del cada uno de los tramos viales, se realiza la instalación de lase señales reflectivas móviles indicando que se están desarrollando actividades de obra en la vía, adicionalmente se cuenta con delineadores viales (colombinas) los cuales delimitan un área sobre la vía de aproximadamente 1,2 metros de ancho, área suficiente para que los vehículos que transitan sin importar su tamaño mantendrán una distancia suficiente la cual garantice la integridad física del personal que se encuentra trabajando en vía, ahora bien de esta manera y con el fin de preservar la existencia de esta zona de seguridad se instalan conos con una separación de 3 metros.

Las colombinas son instaladas en forma de aguja, a una distancia mínima de 50 metros posterior a la instalación de la señal móvil, dichas señales móviles son instaladas en ambos sentidos, la transición que permite la distancia entre la señal móvil y la primera tanda de colombinas le permite al usuario de la vía estar alerta dado que parte de su vehículo tendrá que invadir el carril e el cual se transita en sentido contrario para rebasar la zona de intervención.

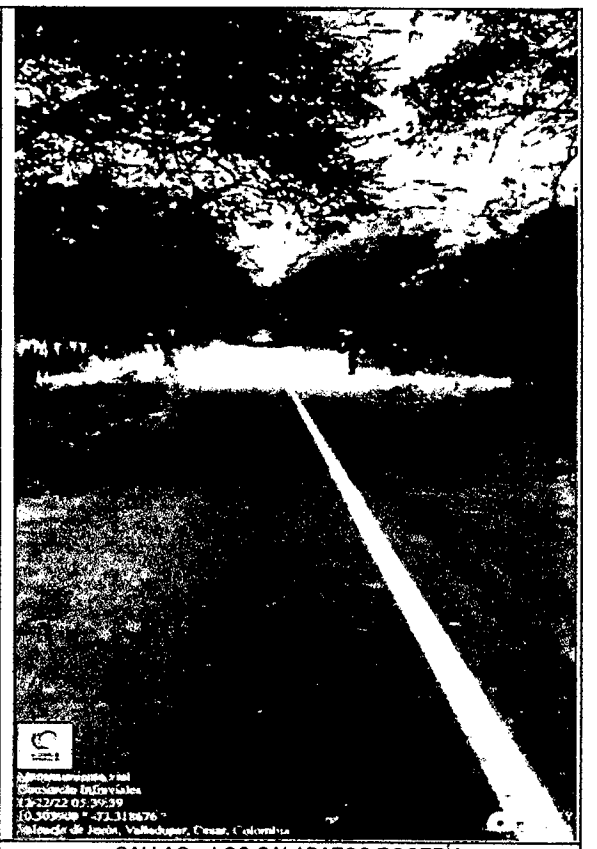
A lo largo del recorrido en donde el personal el cual se encuentra trabajando en el mantenimiento de la vía, con el ánimo de hacer más ágil el movimiento se encuentran ubicados conos reflectivos cada uno a una distancia mínima de 3 metros, todos y cada uno de los elementos son desplazados por los paleteros, que son el personal a cargo de la señalización vial que le permita al usuario estar informado y alerta y de esta manera no se presenten accidentes viales.

De acuerdo con su función, los paleteros cuentan con un chaleco reflectivo, paleta de dos caras de carácter informativo, este personal se comunica de manera constante a través de radios los cuales tienen una capacidad de cobertura de hasta 4 km de separación, lo que permite que puedan detener el trafico en sectores en donde el usuario no cuente con la visibilidad suficiente para realizar los adelantamientos, bien sea por la presencia de curvas longitudinales o verticales, por el trazado de la vía.

4.1 REGISTRO FOTOGRAFICO



CALLAO – LOS CALABAZOS LIMPIEZA DE BERMAS



CALLAO – LOS CALABAZOS ROCERÍA



CALLAO – LOS CALABAZOS LIMPIEZA DE BERMAS



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



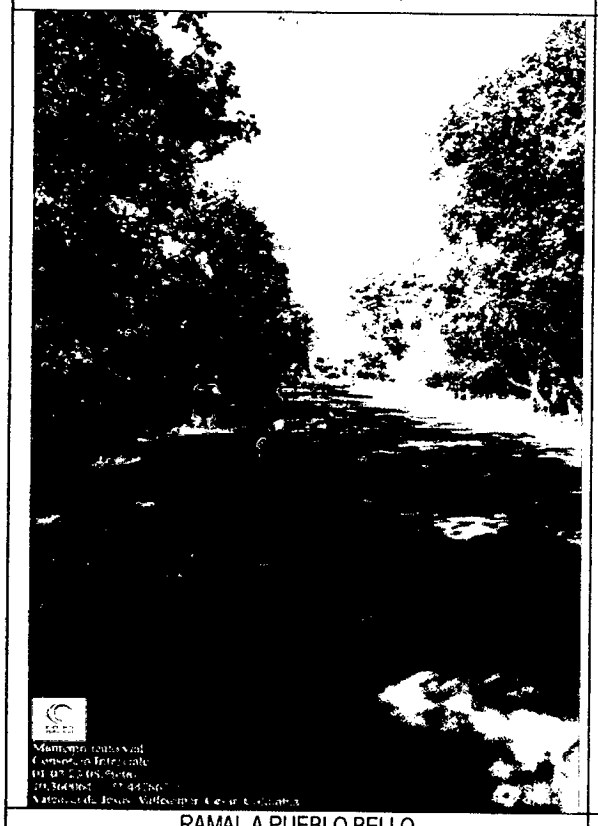
RAMAL A PUEBLO BELLO



SAN DIEGO - PITILLAS



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO



RAMAL A PUEBLO BELLO

4.2 CONCLUSIONES RECOMENDACIONES

De acuerdo con el presente documento, se puede concluir que:

El Contratista ha realizado la instalación de la señalización y a empleado las medidas que garantizan la correcta señalización y uso de las vías que se encuentra interviniendo, labor que se ha realizado el tiempo durante el cual ha desarrollado las actividades que se le contrataron, y realizara el tiempo que estas duren.

El objetico es mitigar el impacto generado sobre el tránsito peatonal y vehicular sea mínimo brindando la seguridad necesaria a los transeúntes de la zona, tal como se muestra en el plano anexo al presente PMT, el cual fue entregado por la entidad contratante.

Cabe resaltar que de acuerdo como se encuentra planteado el plan de manejo de tránsito, con el plano entregado por la entidad contratante este únicamente se destino para implementar en la zona en donde se construiría la estructura de pavimento de dos kilómetros, sin embargo, nos hemos visto en la necesidad de implementarlo durante la ejecución de las actividades de limpieza.

622

CONSORCIO
INFRAVIALES

MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

INFORME DE CALIDAD No. 2

VALLEDUPAR, CESAR

V-1 2023-01-04

INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

1. INTRODUCCIÓN

Este informe tiene como propósito realizar el seguimiento y correcta ejecución de las actividades de obra realizadas durante el periodo descrito.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Como ya se ha descrito ampliamente en el informe técnico, los motivos por los cuales únicamente se están desarrollando actividades de limpieza, a continuación, se relacionan las actividades ejecutadas en este periodo comprendido entre el 1 y el 31 de enero de 2023 y los frentes intervenidos, así:

- Finalización en el tramo El Callao – Los Calabazos.
- Inicio en el tramo de Ramal a Pueblo Bello.
- Inicio el tramo San Diego – Las Pitillas.

TRAMO:	EL CALLAO - LOS CALABAZOS	TIPO DE INSPECCIÓN	PRODUCTO (CONFORME / NO CONFORME)
ÍTEM	ACTIVIDADES EJECUTADAS		
1,50	LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLE DE ALCANTARILLAS	VISUAL	CONFORME
TRAMO:	RAMAL A PUEBLO BELLO	TIPO DE INSPECCIÓN	PRODUCTO (CONFORME / NO CONFORME)
ÍTEM	ACTIVIDADES EJECUTADAS		
1,10	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	VISUAL	CONFORME
1,20	LIMPIEZA DE BERMAS	VISUAL	CONFORME
1,30	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN TIERRA	VISUAL	CONFORME
1,40	LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO	VISUAL	CONFORME
1,50	LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLE DE ALCANTARILLAS	VISUAL	CONFORME
1,60	LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 MM Y 900 MM	VISUAL	CONFORME
TRAMO:	SAN DIEGO - LAS PITILLAS	TIPO DE INSPECCIÓN	PRODUCTO (CONFORME / NO CONFORME)
ÍTEM	ACTIVIDADES EJECUTADAS		
1,10	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	VISUAL	CONFORME
1,20	LIMPIEZA DE BERMAS	VISUAL	CONFORME
1,50	LIMPIEZA A MANO DE ENCOLES Y DESCOLE DE ALCANTARILLAS	VISUAL	CONFORME
1,60	LIMPIEZA A MANO DE ALCANTARILLAS DE TUBO DE 600 MM Y 900 MM	VISUAL	CONFORME

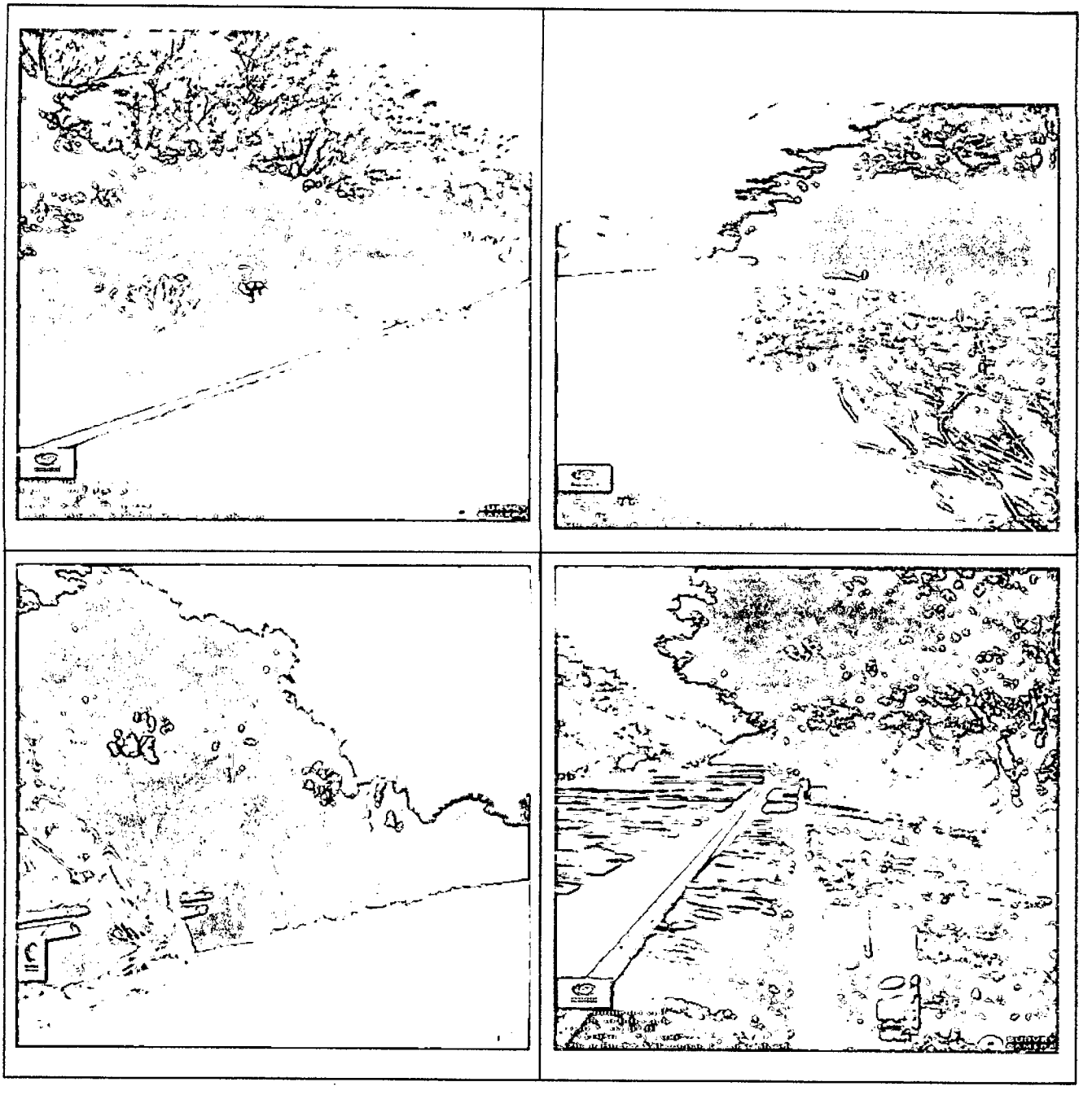
INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

Ramal a Pueblo Bello
Limpieza de zona no boscosa.

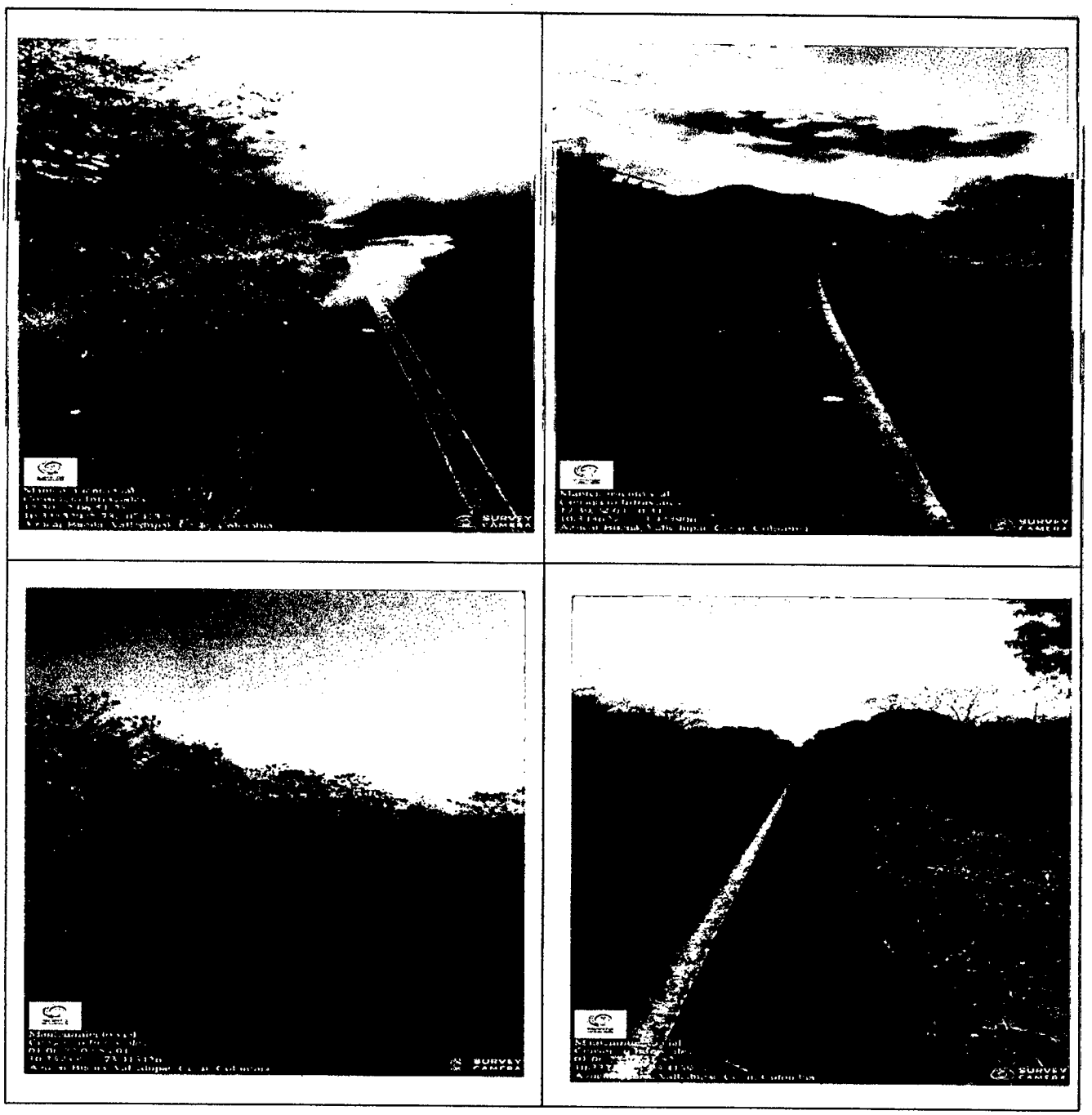
En ella se puede observar claramente que la zona contaba con el material vegetal por encima de los 40 cm y se redujo a una altura inferior a los 5 cm.

Antes	Después
	
	

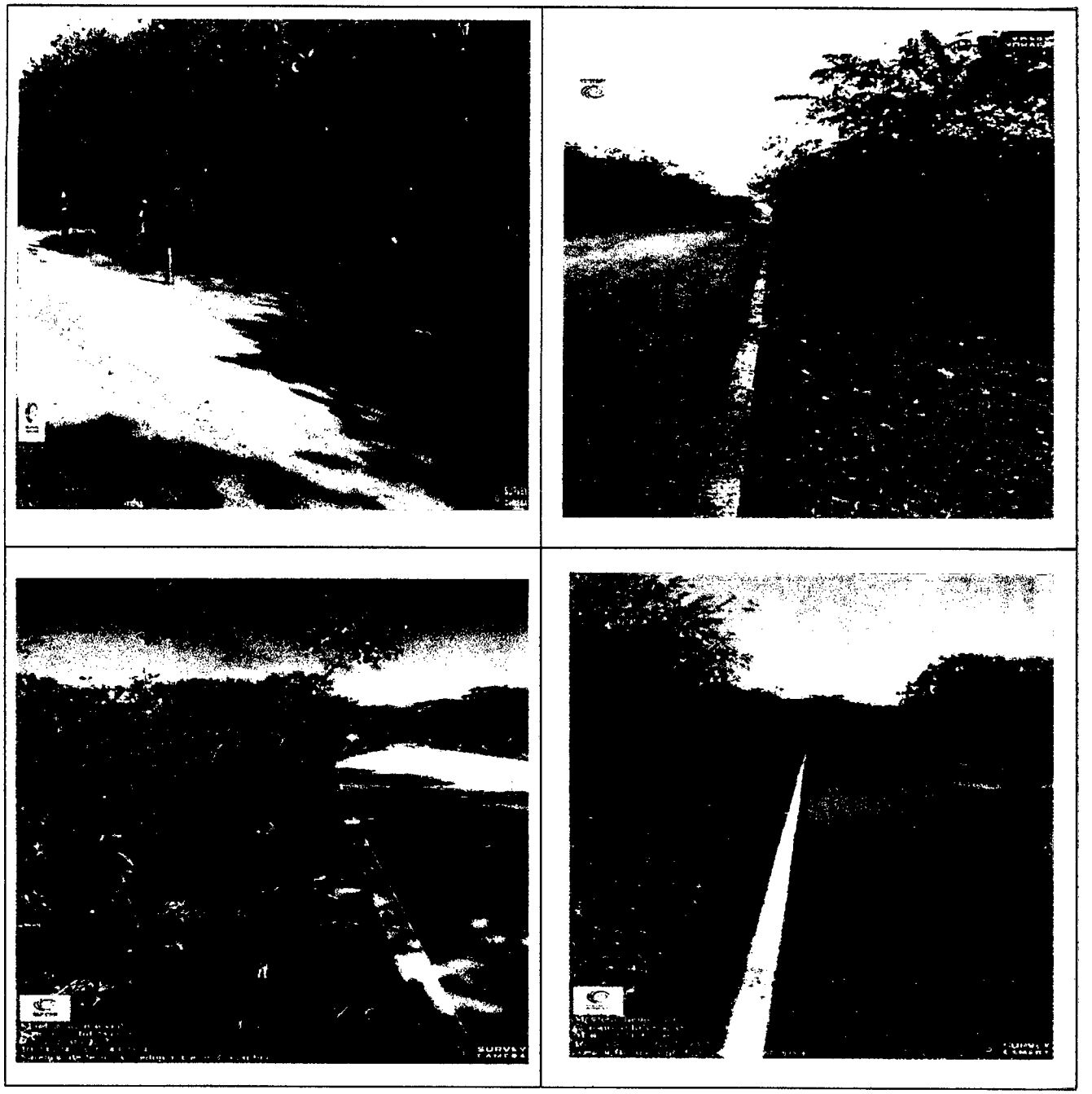
INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

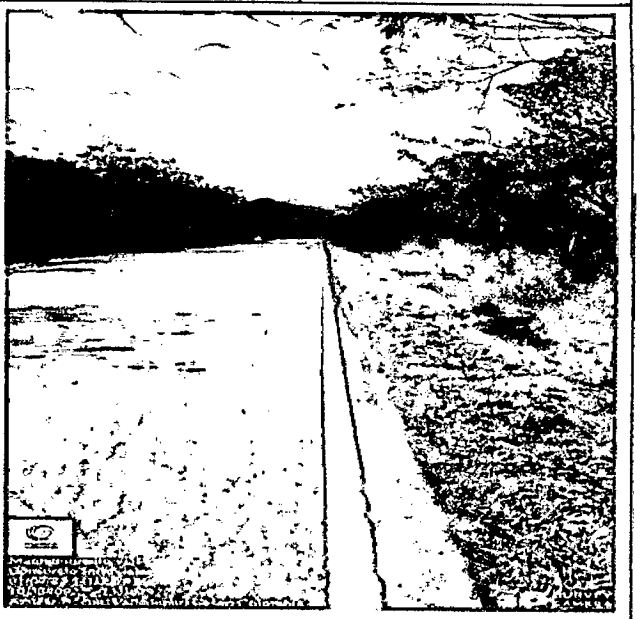
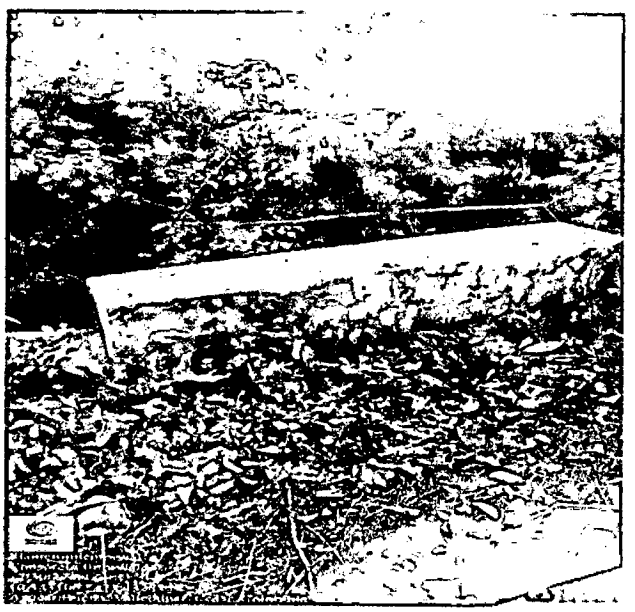
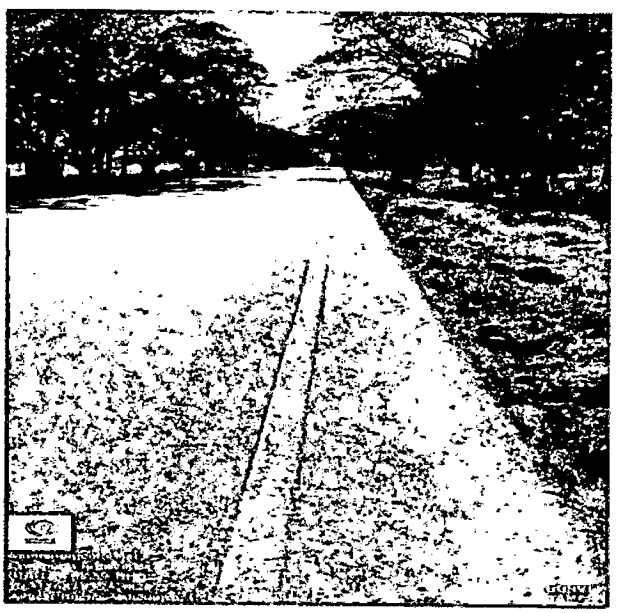


INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

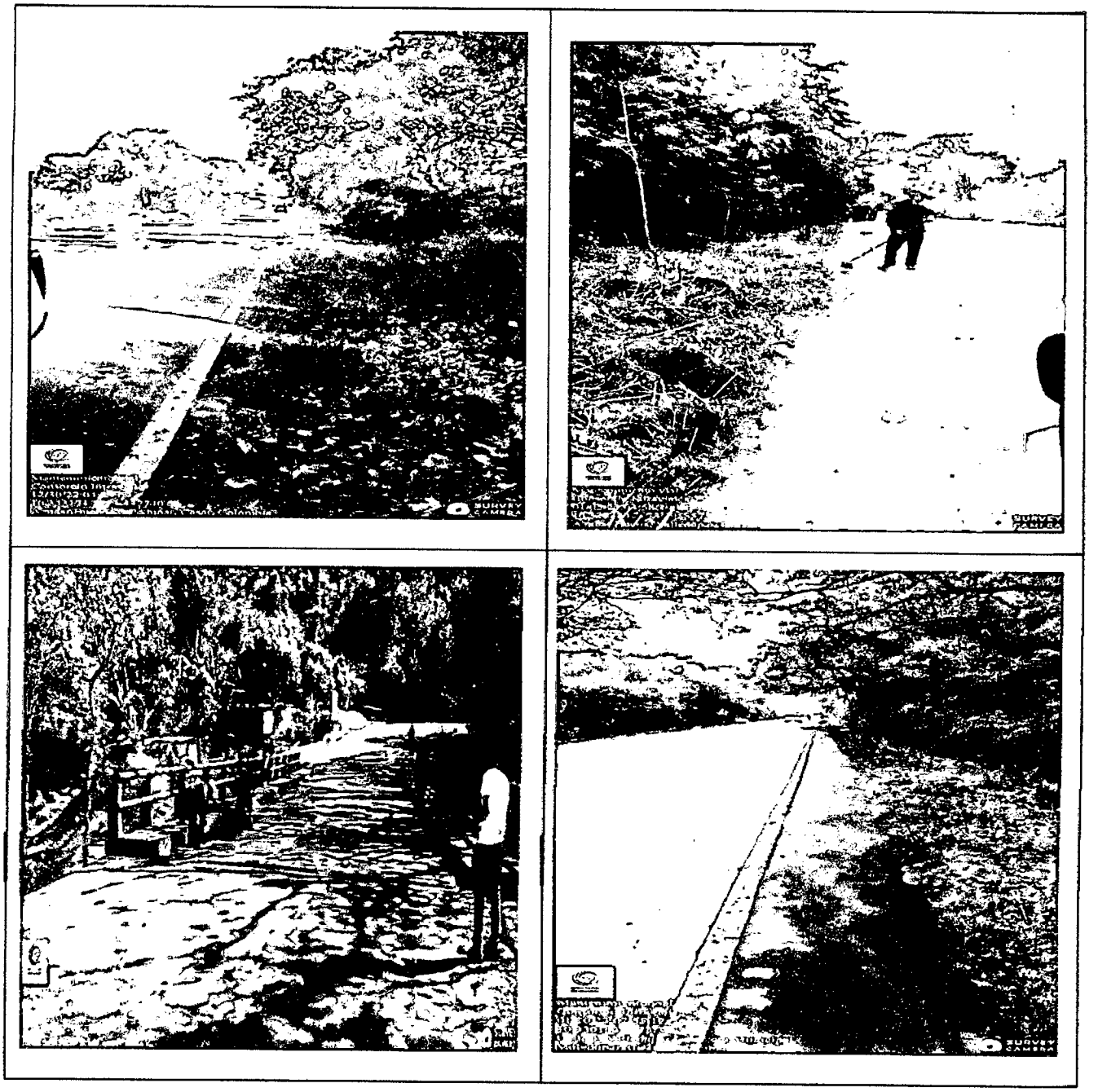
Limpieza de bermas.

Antes	Después
	
	

INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

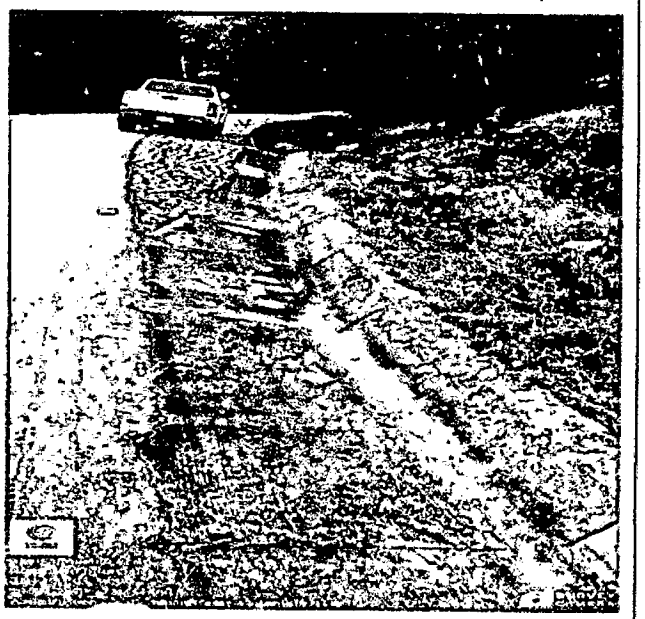
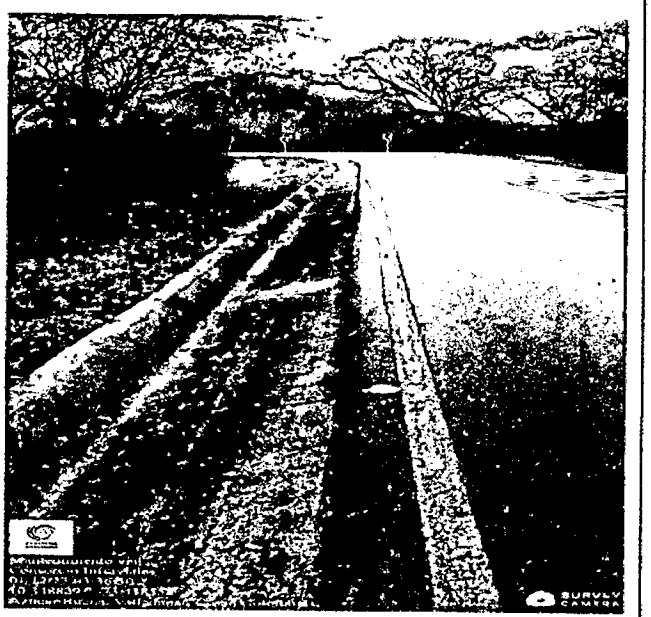


INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

Limpieza de cunetas en concreto

Antes	Despues
	
	

INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

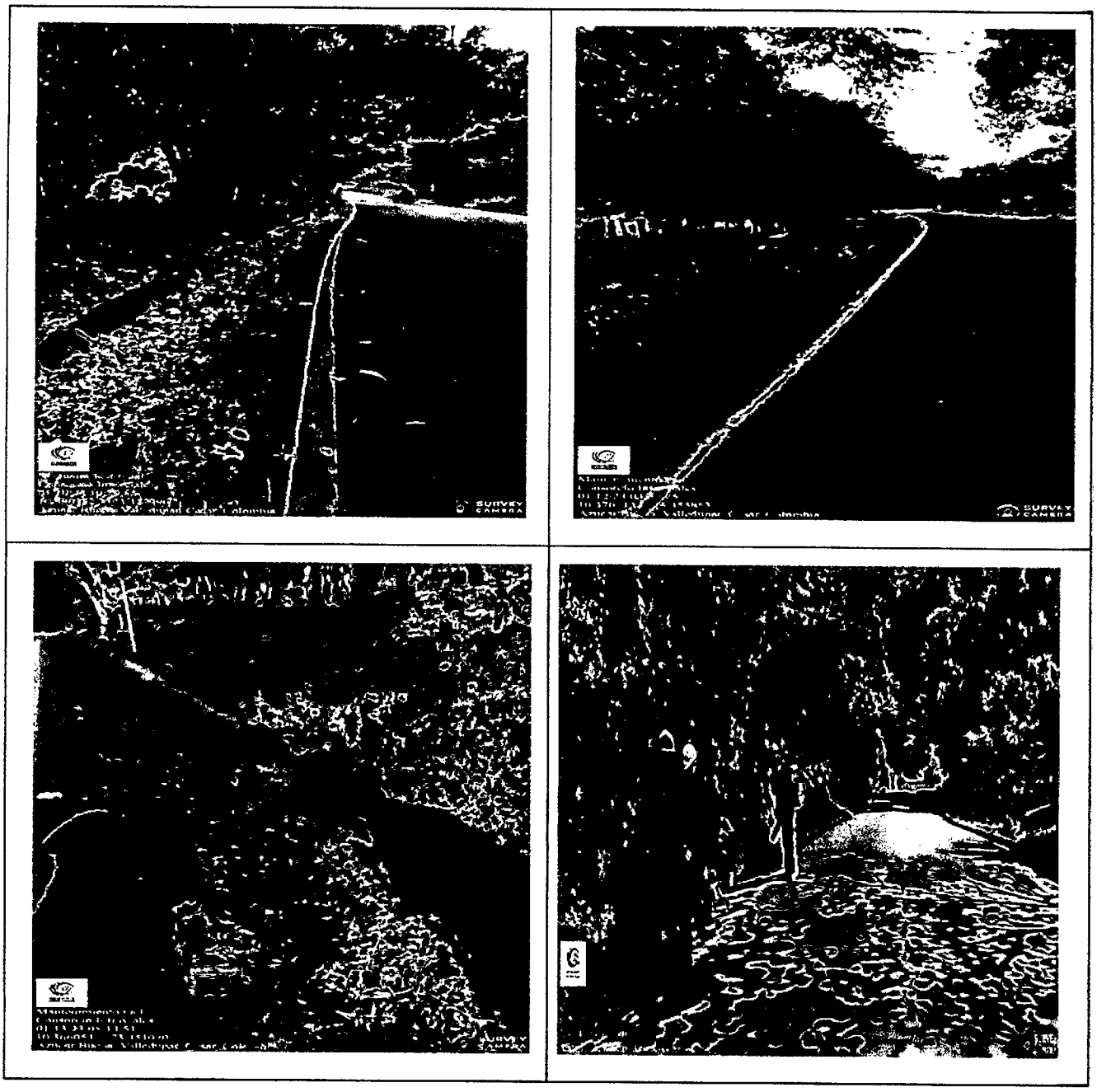






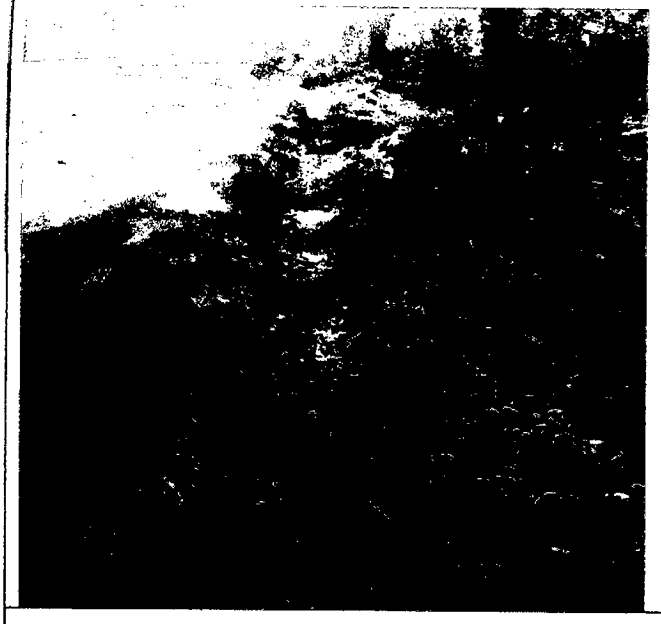
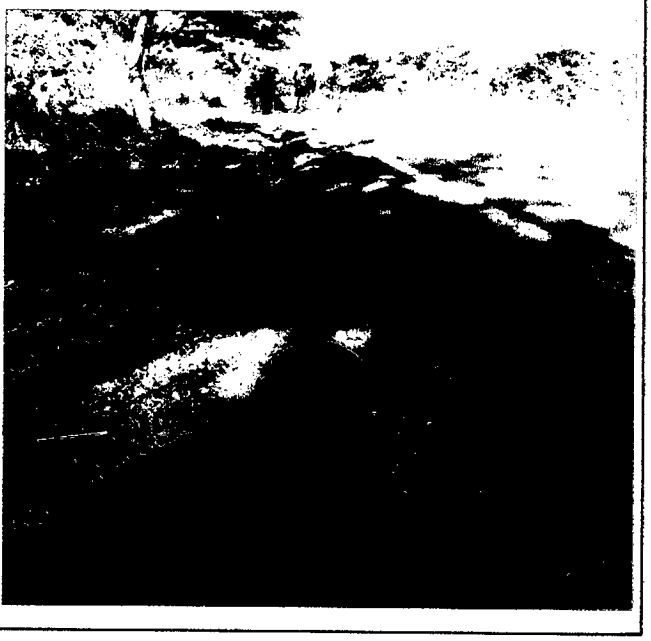


INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

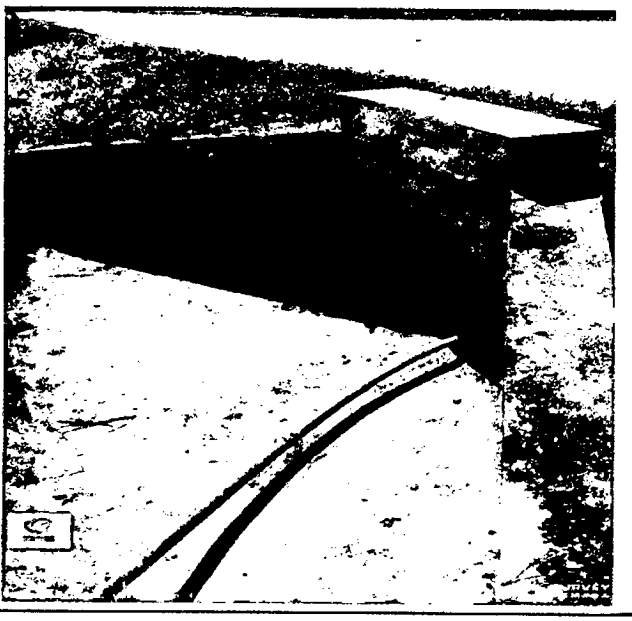
Limpieza de cunetas en tierra

Durante	Durante
	
	

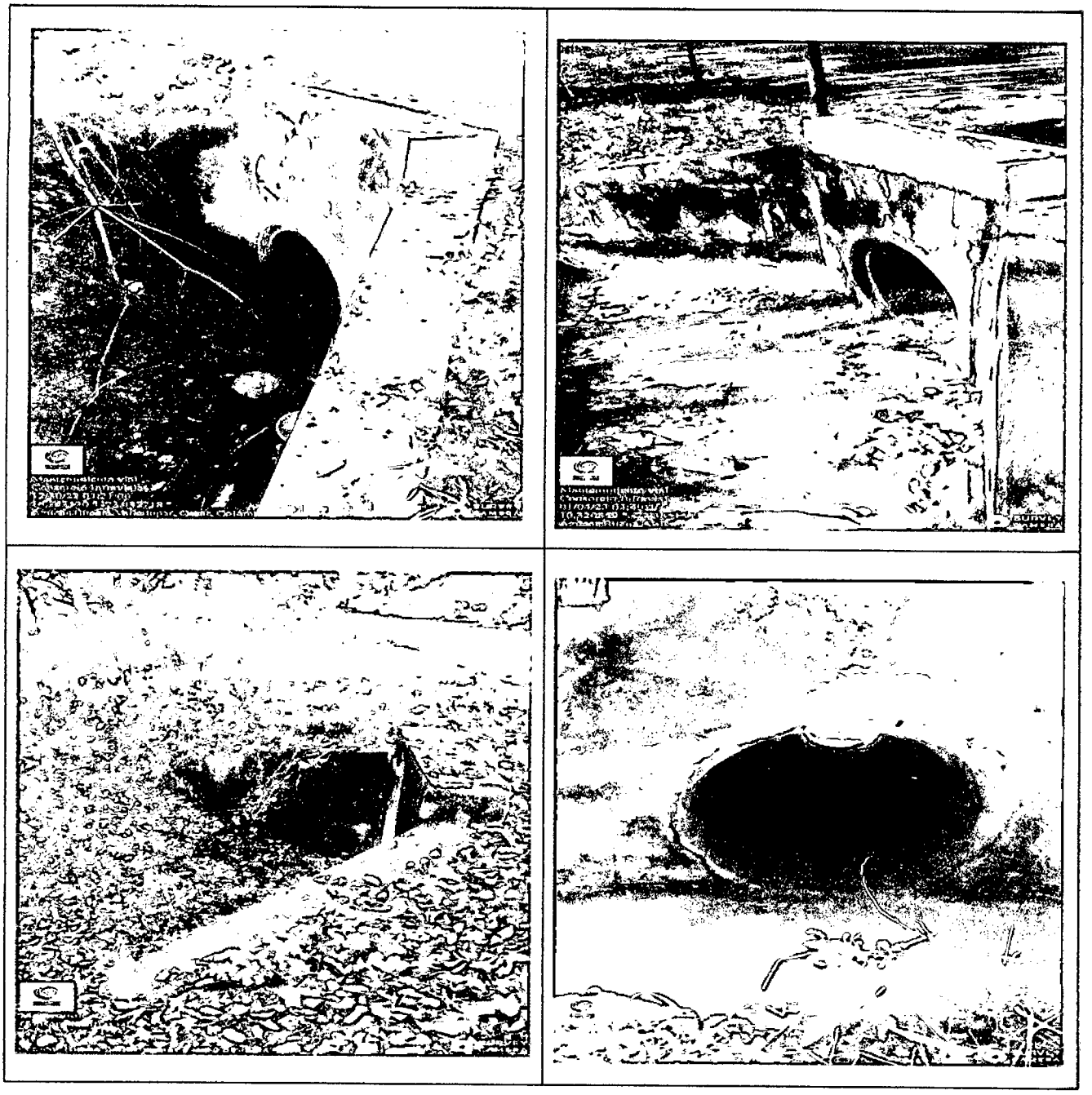
INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



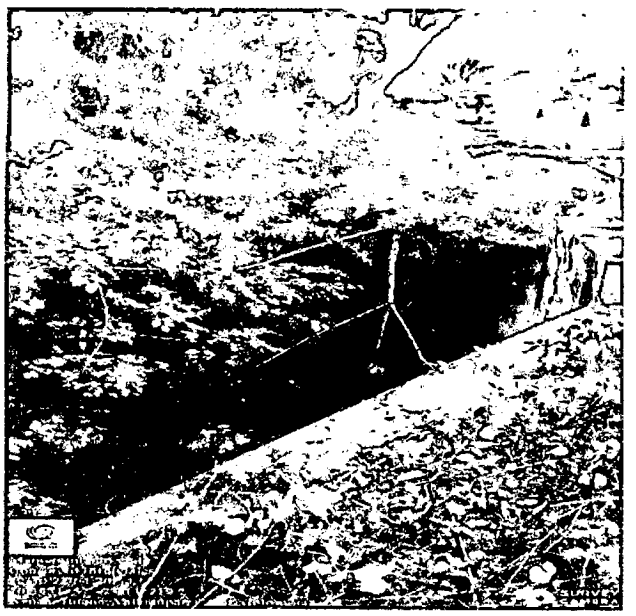
Limpieza de alcantarillas con diámetro máximo de 900 mm.

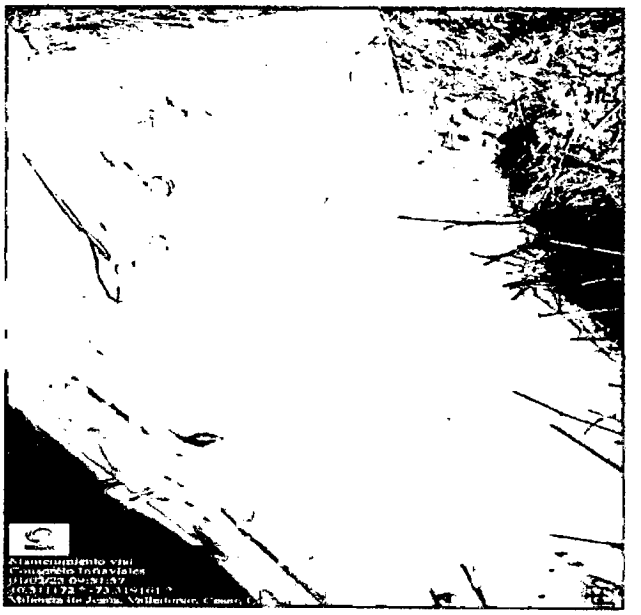
Antes	Despues
	

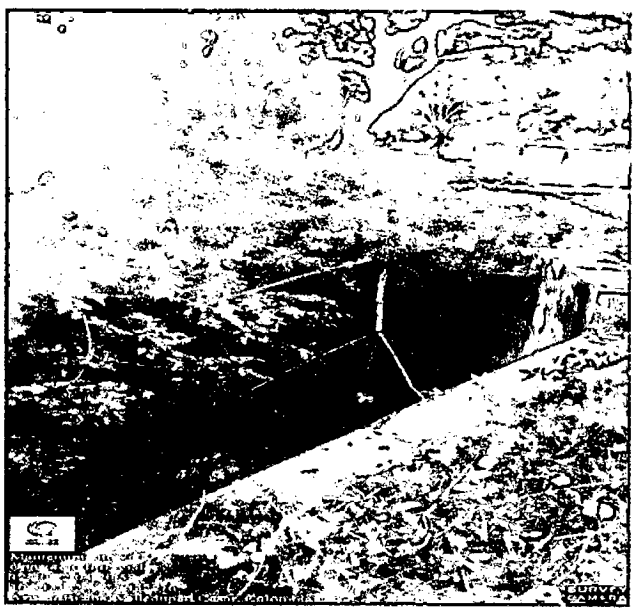
INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



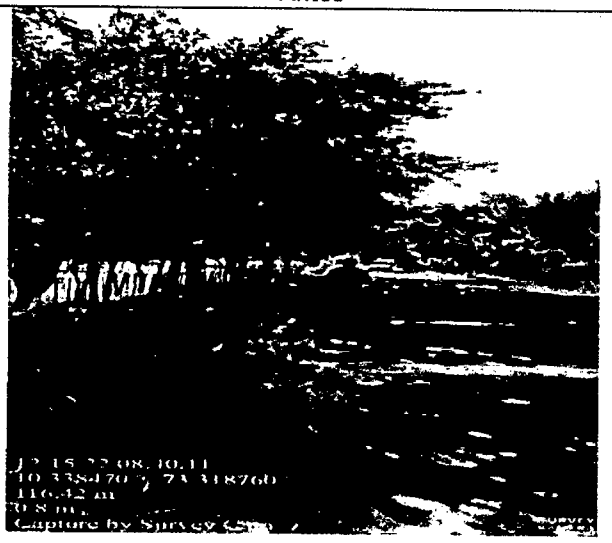






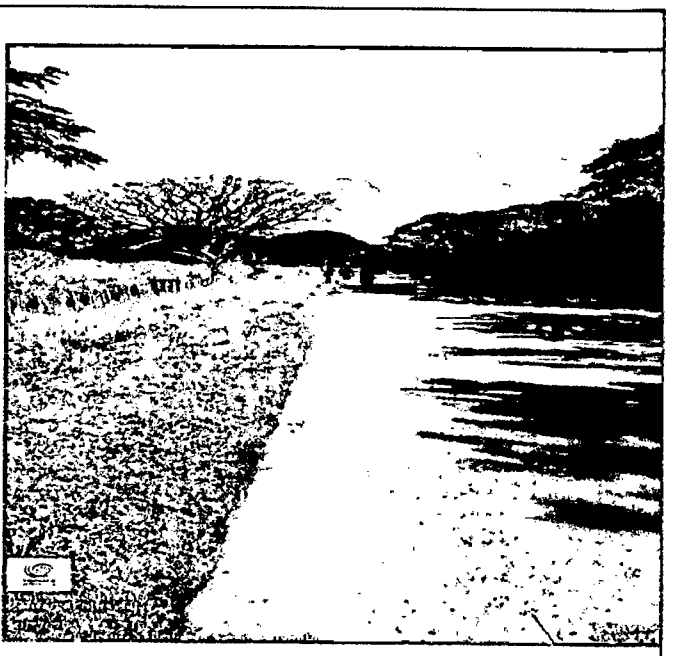
INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

Callao – Los Calabazos

Antes	Despues
	
	

INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



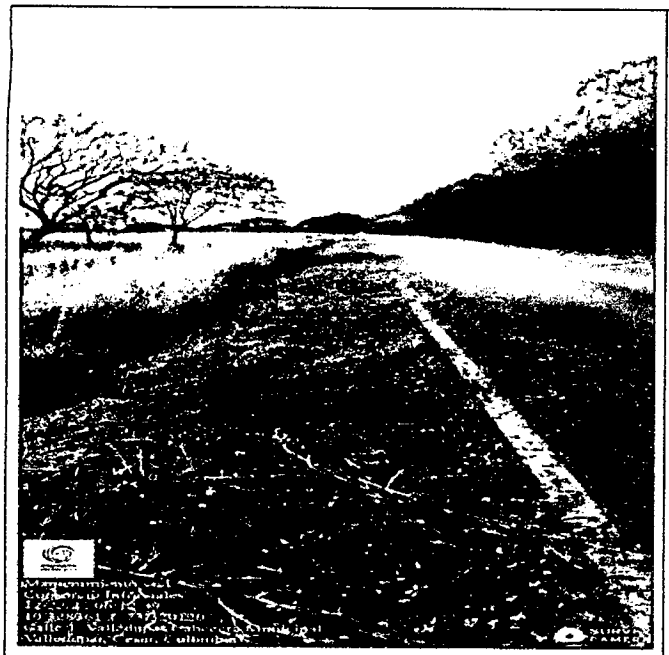




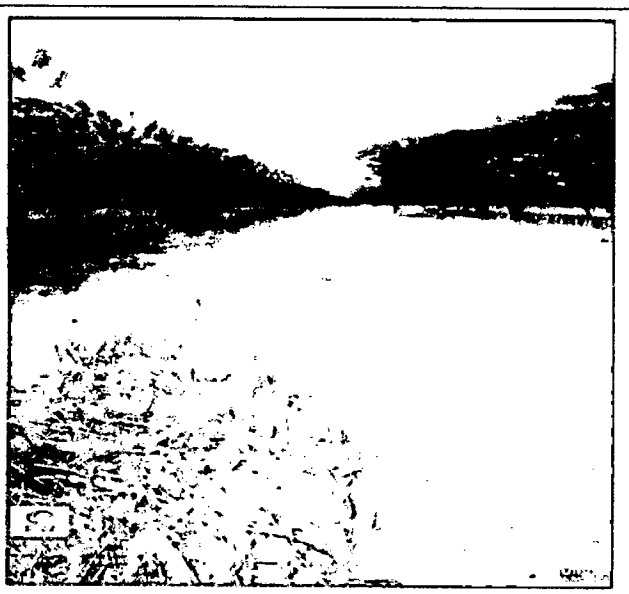


INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

En las fotos que siguen se puede evidenciar la limpieza de zona no boscosa terminada.

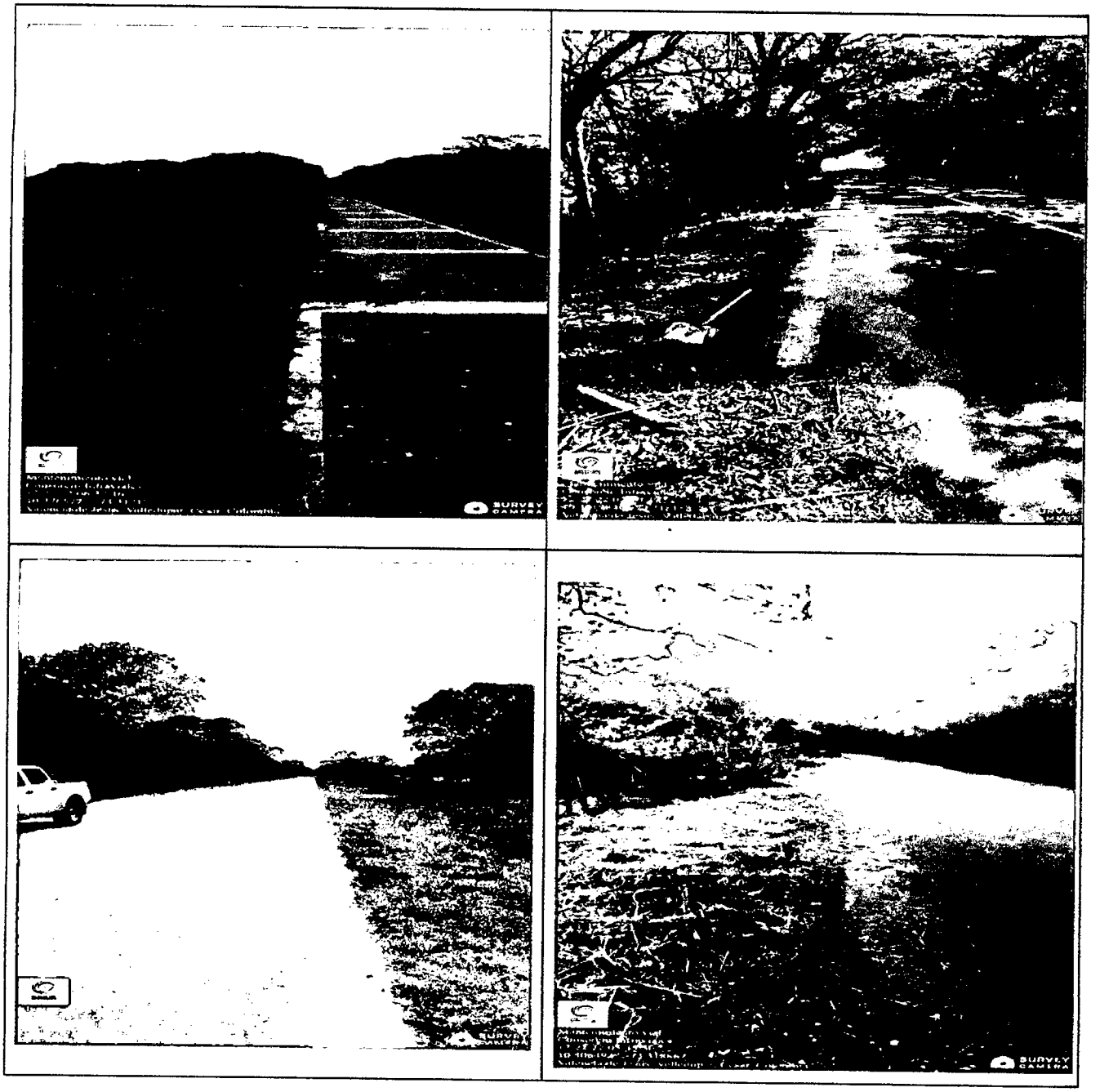






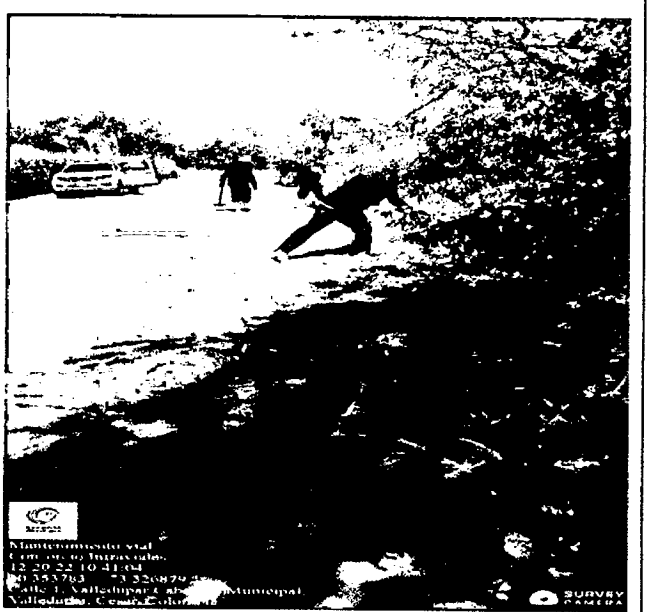


INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

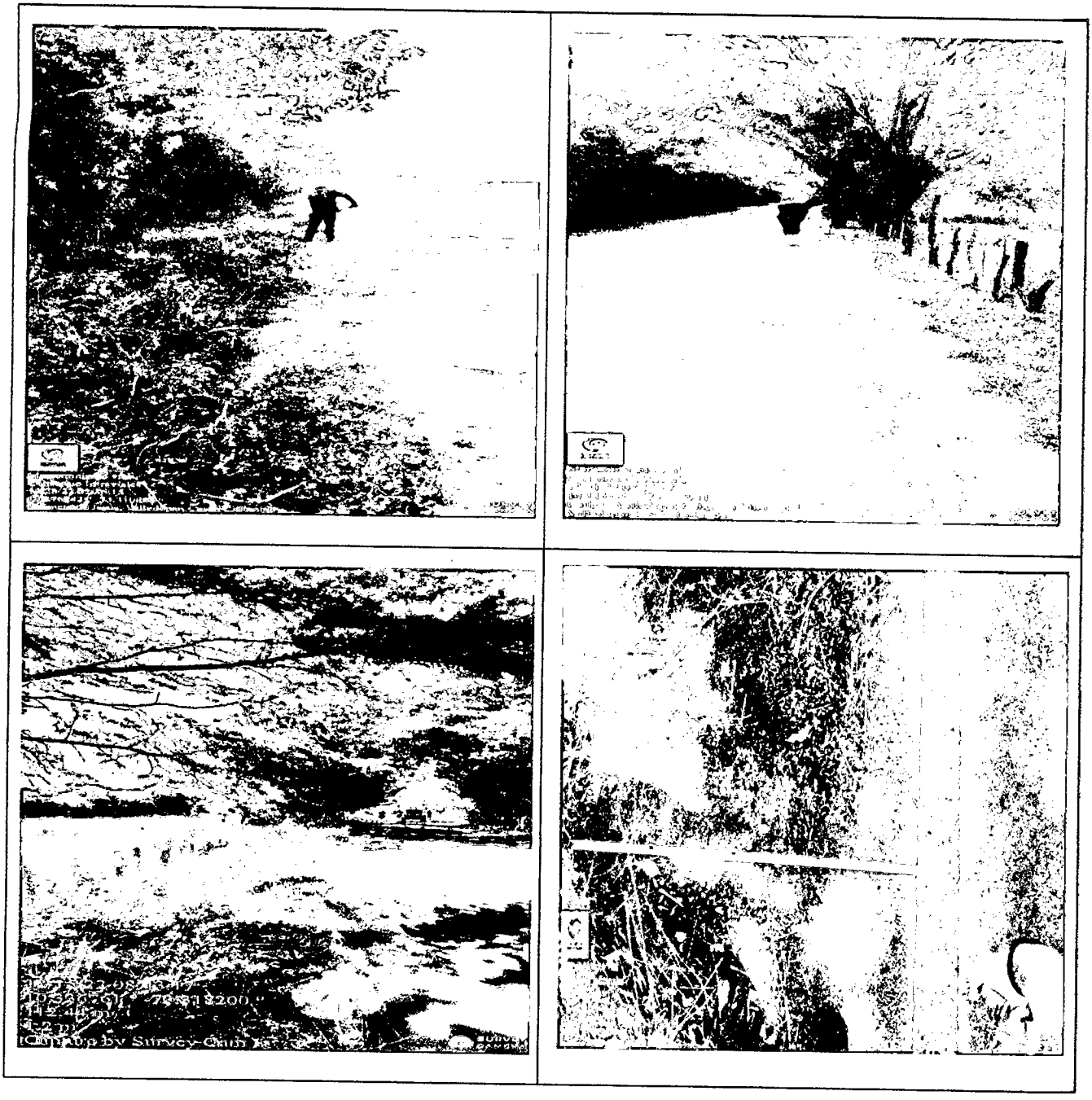


INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

Limpieza de bermas.

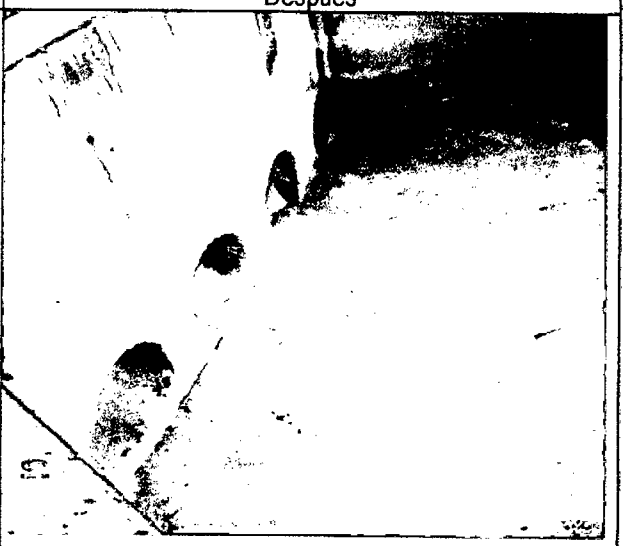
Antes	Después
	
	

INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



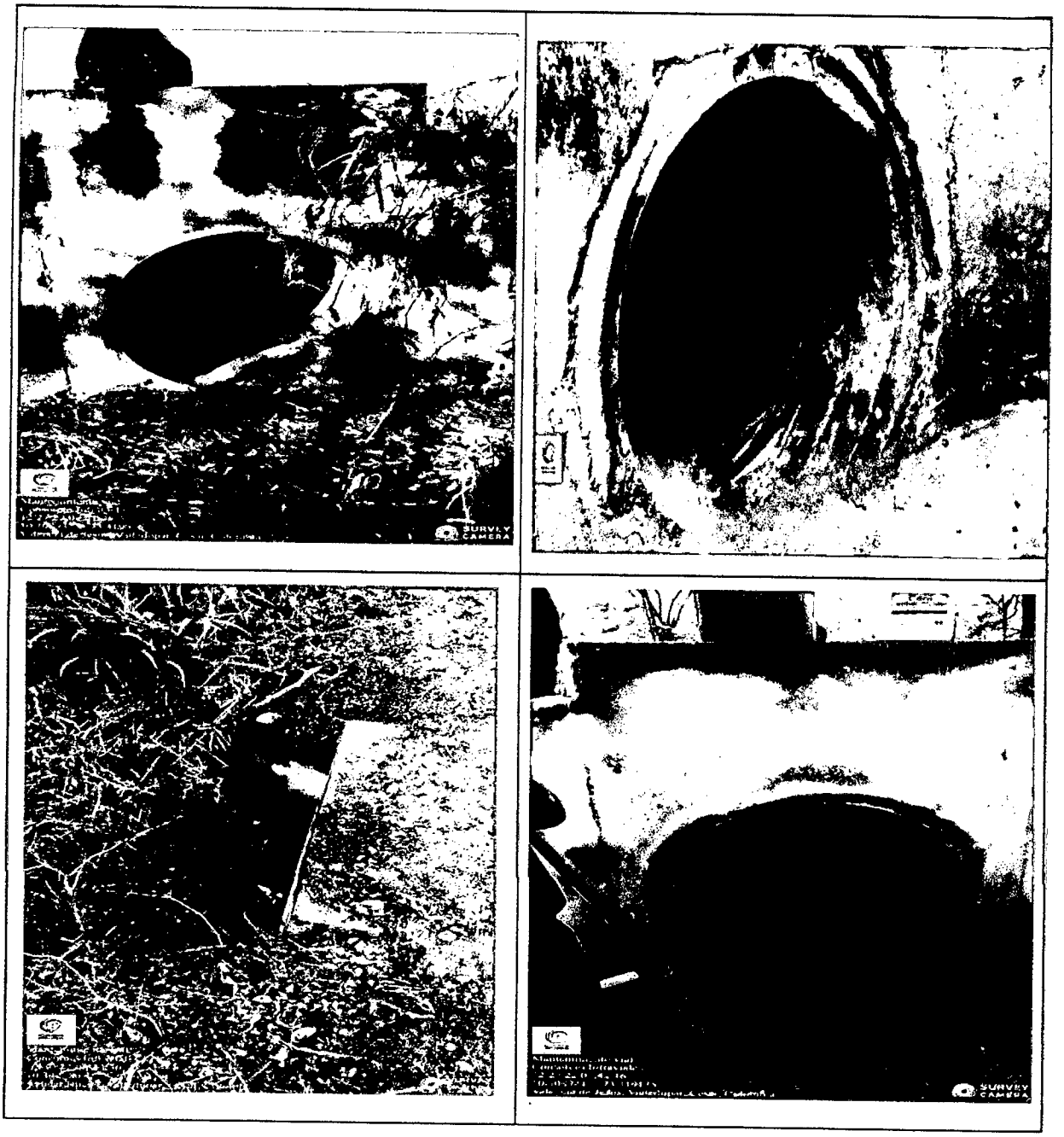
INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023

Limpieza de cunetas en concreto – No Aplica
Limpieza de cunetas en tierra – No Aplica
Limpieza de alcantarillas con diámetro máximo de 900 mm.

Antes	Después
	
	

GAS

INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



INFORME MENSUAL TECNICO
CONSORCIO INFRAVIALES
PERIODO: 1 AL 31 DE ENERO DE 2023



En el registro fotográfico relacionado anteriormente se observa el cumplimiento de las obligaciones contractuales en el frente de obra descrito.