Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento intervención y reparación de la malla vial del municipio de Turbaco

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2021138360081

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 19/05/2021 14:09:46

Identificador: 406556

Formulador Ciudadano: LUIS JERONIMO MARRUGO ESPINOSA

Formulador Oficial : LUIS JERONIMO MARRUGO ESPINOSA

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

2. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida

Programa

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR PARA EL PERIODO CONSTITUCIONAL 2020-2023, BOLÍVAR PRIMERO

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

BOLÍVAR PRIMERO EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de conectividad para Bolívar

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL “HACIA LA PROSPERIDAD CON VALORES 2020 – 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

GESTIÓN TERRITORIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población urbana del municipio de Turbaco Bolívar.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población urbana del municipio, presentan en algunos tramos problemas como hundimiento, grietas y deterioro de la misma, esta malla vial encontrada tiene aproximadamente 20 años de construida. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como descargas de aguas residuales en la vía; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Las vía que comunica a los algunos barrios del municipio de Turbaco – Bolívar como los son: Calle anonal, Calle el progreso, Calle san roque esquina poza de manga 5, Entrada principal de la cruz (Los mormones) y Placita de los perros con cll la estrella, se encuentra en mal estado con difícil tránsito .

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje.	**1.1** Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.
	1.2 Danos a los vínculos que transitan
	1.3 Desvíos de la movilidad.

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** TURBACO - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas a los puntos críticos que serán intervenidos, para un mejor desarrollo social y económico.	Gestión financiera, técnica y administrativa
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad Urbana **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida de las comunidades de los sectores Calle anonal, Calle el progreso, Calle san roque esquina poza de manga 5, Entrada principal de la cruz (Los mormones) y Placita	Cuidado y buen uso de las obras entregadas

02 - Análisis de los participantes

Solicitud de la comunidad a la Administración Municipal.

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

103.755

Fuente de la información

DANE Censo Nacional de Población y Vivienda 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

103.755

Fuente de la información

DANE Censo Nacional de Población y Vivienda 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	55.972	DANE Censo Nacional de Población y Vivienda 2020
	Femenino	57.468	DANE Censo Nacional de Población y Vivienda 2020

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población urbana del municipio de Turbaco Bolívar.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Malla vial intervenida	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Inspección	Secretaria de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías	1. Mejorar las vías de la entidad territorial
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	1.1. mejorar de la superficie de rodadura para mejorar la movilidad
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	1.2. Atender y tratar puntos críticos para evitar deterioro

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Alternativa 1. MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Medido a través de

Número

Descripción

Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar.

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El estado actual y afectación de las vías que hacen parte de la malla vial del municipio, comenzando con las más antiguas y con mayor afectación, encontrándose estas en malas condiciones como hundimientos, grietas, desgaste de losas y deterioro de la misma a continuación.

Impreso el 3/08/2023 11:19:26 a.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Turbaco **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Otros

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 200.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 200.000.000

1. Mejorar las vías de la entidad territorial

Producto	Actividad:
1.1 Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Metros lineales de vías urbanas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 200.000.000	**1.1.1** Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar. **Costo:** $ 200.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Actividad 1.1.1 Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar.

Periodo	Mano de obra calificada
1	$200.000.000,00
Total	**$200.000.000,00**

Periodo	Total
1	$200.000.000,00
Total	

Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Derrumbes o hundimientos	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar Las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Administrativos	No se programan presupuesto de la entidad territorial para el mantenimiento de malla vial.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de malla vial.	Contar con un Plan de Gestión que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	No se cuentan con recursos financieros para la cofinanciación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de ejecutar la obra	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados.

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad:

Descripción Valor Unitario:

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	103.755,00	$900,00	$93.379.500,00
2	103.755,00	$900,00	$93.379.500,00
3	103.755,00	$900,00	$93.379.500,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$93.379.500,00	$93.379.500,00
2	$93.379.500,00	$93.379.500,00
3	$93.379.500,00	$93.379.500,00

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$74.703.600,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-125.296.400,0
2	$74.703.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$74.703.600,0
3	$74.703.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$74.703.600,0

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO INTERVENCIÓN Y REPARACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE TURBACO					
$5.610.585,68	12,58 %	$1,03	$1.768,46	$183.486.238,53	$1.731.811,97

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado (Producto principal del proyecto)	$183.486.238,53

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. 1. Mejorar las vías de la entidad territorial

Producto

1.1. Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vías urbanas construidas

Medido a través de: Metros lineales de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Obras De Mantenimiento De La Infraestructura Física Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G001

Fórmula: Omr

Tipo de Fuente: Inspección

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraetructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	**4**

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	TURBACO	Municipios	Propios	1	$200.000.000,00
				Total	$200.000.000,00
	Total Inversión				$200.000.000,00
Total					**$200.000.000,00**

Impreso el 3/08/2023 11:19:27 a.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar.	**Malla vial intervenida**	**Tipo de fuente:** Inspección **Fuente:** Secretaria de Infraestructura	**Identificar puntos críticos y realizar Las obras de contención necesarias**
Componentes (Productos)	1.1 Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado (Producto principal del proyecto)	**Vías urbanas construidas**	**Tipo de fuente:** Inspección **Fuente:** Secretaria de Infraestructura	**Contar con un Plan de Gestión que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno**
Actividades	1.1.1 - Mejorar el estado de la malla vial y la movilidad de la zona urbana del municipio de Turbaco – Bolívar.(*)	**Nombre: Obras De Mantenimiento De La Infraestructura Física Realizadas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 4.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados.**

(*) Actividades con ruta crítica