Impreso el 30/06/2020 8:58:06 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción , mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja, Boyacá

Código BPIN

2020150010020

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 23/06/2020 10:34:22

Identificador: 278143

Formulador: LUZ MARINA VEGA CASTRO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PACTO SOCIAL POR BOYACA: TIERRA QUE SIGUE AVANZANDO 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

infraestructura para el transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 85 Mejores Vías para Boyacá que Avanza

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“Tunja, La capital que nos UNE”

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

3.1.1 Construcción y mejoramiento de la red vial capital.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.1. Modernización de la red vial

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente nivel de servicio para la movilidad y acceso del flujo automotor en las vías terciarias del municipio de Tunja

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, las vías clasificadas según el instituto nacional de vías INVIAS como red vial terciaria; no cuentan con un adecuado programa de construcción, mantenimiento o recuperación de manera tal que se garantice el adecuado acceso del flujo automotor y especialmente el transporte de carga para el acceso de productos agrícolas al mercado. De esta manera, existen sectores con vías en estado destapado o deteriorado, que impiden de manera notoria la movilidad del flujo vehicular; en virtud a la falta de adecuados programas de recuperación de su infraestructura, impidiendo al sector productivo el transporte de sus productos al mercado.
De acuerdo con lo anterior y en virtud al avanzado estado de deterioro de las vías rurales y a la falta de inversión de recursos para su rehabilitación y construcción de vías nuevas, esto contribuye a incrementar los costos de producción y perdidas económicas para la población objetivo y mucho más cuando el departamento de Boyacá y específicamente el municipio de Tunja se caracterizan por tener unos altos índices de producción agrícola..

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La malla vial rural del municipio de Tunja, esta integrada en un 80% por vías clasificadas como terciarias según el INVIAS. De acuerdo con su exención conformada por aproximadamente 130 kilómetros , se establece que 63 Km de los mismos requieren de un programa de construcción, rectificación, mantenimiento o recuperación de la misma para ponerla acorde con las exigencias de movilidad del sector rural

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. falta de programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja	**1.1** inadecuada gestión de recursos presupuestales para inversión en malla vial rural
	1.2 falta de estudios de carácter técnico y económico, que permitan inversión en el sector

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. dificultad para el acceso de productos agrícolas al mercado	**1.1** desmotivacion de la población rural para el cultivo de productos agrícolas
	1.2 perdida de recursos por productos perecederos
2. inadecuada calidad de vida de la población objetivo	**2.1** reducción en la inversión agrícola
	2.2 empobrecimiento de la población

Impreso el 30/06/2020 8:58:06 a.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** Tunja - Boyacá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** ejecutar el proyecto mediante la inversión de recursos	Asignar las apropiaciones presupuestales
Actor: Municipal **Entidad:** Tunja - Boyacá **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** mejora en el estado de la red vial rural	gestionar el beneficio para el sector rural del municipio de Tunja

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Tunja, efectuara la inversión de recursos presupuestales, para beneficio de la comunidad del sector rural

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

24.000

Fuente de la información

FUENTE DANE. OBSERVACIÓN DIRECTA PARA 12 VEREDAS *2000 HABITANTES BENEFICIADOS POR VEREDA

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Tunja **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	VEREDAS MUNICIPIO DE TUNJA: Runta parte baja, Runta parte alta, El Porvenir, La esperanza, Tras del alto, Pirgua, Baron Germania, Baron Gallero, Chorrobalnco alto, Chorroblanco Bajo, baro Gallero, Runta La Cabaña,

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

24.000

Fuente de la información

FUENTE DANE. OBSERVACIÓN DIRECTA PARA 12 VEREDAS *2000 HABITANTES BENEFICIADOS POR VEREDA

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Tunja **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	VEREDAS MUNICIPIO DE TUNJA: Runta parte baja, Runta parte alta, El Porvenir, La esperanza, Tras del alto, Pirgua, Baron Germania, Baron Gallero, Chorrobalnco alto, Chorroblanco Bajo, baro Gallero, Runta La Cabaña,	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	10.655	DANE
	Femenino	13.345	DANE
Etaria (Edad)	0 a 14 años	3.250	DANE
	15 a 19 años	7.320	DANE
	20 a 59 años	10.760	DANE
	Mayor de 60 años	2.670	DANE

Impreso el 30/06/2020 8:58:07 a.m.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente nivel de servicio para la movilidad y acceso del flujo automotor en las vías terciarias del municipio de Tunja

Objetivo general – Propósito

mejorar el nivel de servicio y movilidad para garantizar el acceso del flujo automotor en las vías terciarias del municipio de Tunja

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
kilómetros de vía terciaria a intervenir	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 63 **Tipo de fuente:** Inspección	medición directa en campo

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 falta de programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja	fomentar programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja
Causa indirecta 1.1 inadecuada gestión de recursos presupuestales para inversión en malla vial rural	llevar a cabo la gestión de recursos presupuestales para inversión en malla vial rural
Causa indirecta 1.2 falta de estudios de carácter técnico y económico, que permitan inversión en el sector	elaborar estudios técnicos y económicos para inversión en el sector rural

Impreso el 30/06/2020 8:58:07 a.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilómetros de vía rural construidos o rehabilitados

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Se incluye una meta de 63 kilómetros de vía terciaria a mejorar en el sector rural del municipio de Tunja, para prestar el servicio de movilidad adecuada en el sector

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	10,00	63,00	-53,00
2015	11,00	63,00	-52,00
2016	12,00	63,00	-51,00
2017	14,00	63,00	-49,00
2018	15,00	63,00	-48,00
2019	16,00	63,00	-47,00
2020	18,00	63,00	-45,00
2021	18,00	63,00	-45,00
2022	18,00	63,00	-45,00
2023	18,00	63,00	-45,00

Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada incluye la construcción, mejoramiento o mantenimiento de la red vial terciaria o urbana en el municipio de Tunja, mediante actividades de cuneteos, perfilados de la superficie existente, adición de material de afirmado compactado. construcción de obras de drenaje, construcción placahuella entre otros; en una longitud de 63 kilómetros.

Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Tunja **Centro poblado:** Rural **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	municipio de Tunja, veredas Runta parta baja y parte alta, Pirgua, La Lajita, La Hoya, tras del alto, el Porveniry la Esperanza, Baron Gallero, Barón Germania, Chorroblanco alto y bajo, Runta sector la cabaña, Runta sector cazadero,

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.043.757.941,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 9.043.757.941

fomentar programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 60,0000 **Costo:** $ 2.436.001.780	**1.1.1** mejoramiento red terciaria mediante la construcción de afirmado, obras de drenaje y obras complementarias **Costo:** $ 2.436.001.780 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,5000 **Costo:** $ 3.269.584.161	**1.2.1** mantenimiento red vial terciaria con placa huella u otro material de acabado **Costo:** $ 3.269.584.161 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
1.3 Vía terciaria construida **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1,5000 **Costo:** $ 3.338.172.000	**1.3.1** construcción vía terciaria incluye explanaciones, adecuación de la calzada , obras de drenaje y afirmado **Costo:** $ 3.338.172.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Actividad 1.1.1 mejoramiento red terciaria mediante la construcción de afirmado, obras de drenaje y obras complementarias

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$50.000.000,00	$100.000.000,00	$141.000.000,00	$80.000.000,00
1	$100.000.000,00	$200.000.000,00	$240.000.000,00	$300.000.000,00
2	$70.000.000,00	$120.000.000,00	$114.000.000,00	$300.000.000,00
3	$90.000.000,00	$120.000.000,00	$231.001.780,00	$180.000.000,00
Total	**$310.000.000,00**	**$540.000.000,00**	**$726.001.780,00**	**$860.000.000,00**

Periodo	Total
0	$371.000.000,00
1	$840.000.000,00
2	$604.000.000,00
3	$621.001.780,00
Total	

Actividad 1.2.1 mantenimiento red vial terciaria con placa huella u otro material de acabado

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$120.000.000,00	$150.000.000,00	$105.043.600,00	$200.000.000,00
1	$120.000.000,00	$320.000.000,00	$140.000.000,00	$500.000.000,00
2	$77.000.000,00	$270.000.000,00	$211.000.000,00	$420.000.000,00
3	$60.000.000,00	$140.000.000,00	$91.540.561,00	$345.000.000,00
Total	**$377.000.000,00**	**$880.000.000,00**	**$547.584.161,00**	**$1.465.000.000,00**

Periodo	Total
0	$575.043.600,00
1	$1.080.000.000,00
2	$978.000.000,00
3	$636.540.561,00
Total	

Actividad 1.3.1 construcción vía terciaria incluye explanaciones, adecuación de la calzada , obras de drenaje y afirmado

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	$120.000.000,00	$300.000.000,00	$210.000.000,00	$450.000.000,00
2	$120.000.000,00	$300.000.000,00	$162.400.000,00	$530.000.000,00
3	$120.000.000,00	$300.000.000,00	$185.772.000,00	$540.000.000,00
Total	**$360.000.000,00**	**$900.000.000,00**	**$558.172.000,00**	**$1.520.000.000,00**

Periodo	Total
1	$1.080.000.000,00
2	$1.112.400.000,00
3	$1.145.772.000,00
Total	

Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	fluctuación exagerada de costos del mercado	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	desequilibrio económico para el contratista	efectuar un eficiente análisis de precios del mercado
2-Componente (Productos)	De calendario	cronograma o programación de obra no cumplidos a cabailidad	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	retrasos en la ejecución de los proyectos	establecer el cronograma acorde con el tiempo necesario e indispensable en las actividades
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	que se extienda en mayor grado la epidemia actual.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	retrasos y efectos negativos en la ejecución de la sobras	tener en cuenta los efectos produciros por la epidemia actual

Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

ahorro en tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Comunicaciones

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.76

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	0,00	$153.000.000,00	$0,00
1	20,00	$156.000.000,00	$3.120.000.000,00
2	20,00	$156.000.000,00	$3.120.000.000,00
3	23,00	$156.000.000,00	$3.588.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$0,00	$0,00
1	$3.120.000.000,00	$3.120.000.000,00
2	$3.120.000.000,00	$3.120.000.000,00
3	$3.588.000.000,00	$3.588.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$730.653.572,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-730.653.572,0
1	$2.371.200.000,0	$0,0	$0,0	$2.273.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$97.400.000,0
2	$2.371.200.000,0	$0,0	$0,0	$2.043.798.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$327.402.000,0
3	$2.726.880.000,0	$0,0	$0,0	$1.838.752.042,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$888.127.957,4

Impreso el 30/06/2020 8:58:09 a.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja					
$249.465.521,24	25,78 %	$1,04	$237.455,12	$5.698.922.780,51	$82.132.640,26

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada	$26.167.479,20
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$1.405.069.797,65
Vía terciaria construida	$1.347.512.887,97

03 - Decisión

Alternativa

Realzar la construcción y/o mejoramiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. fomentar programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 60,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	1	15,0000
2	20,0000	3	20,0000
		Total:	60,0000

Producto

1.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	1	0,4000
2	0,5000	3	0,5000
		Total:	1,5000

Producto

1.3. Vía terciaria construida

Indicador

1.3.1 Vía terciaria construida

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	1	0,4000
2	0,5000	3	0,5000
		Total:	1,5000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Proyectos Viales Con Licencias Ambientales

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G026

Fórmula: Pla = Tlaa * 100 / Nprla

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: inspección

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	100	2	100
3	100	**Total:**	**300**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 30/06/2020 8:58:10 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	TUNJA	Municipios	Propios	0	$946.043.600,00
				1	$3.000.000.000,00
				2	$2.694.400.000,00
				3	$2.403.314.341,00
				Total	$9.043.757.941,00
	Total Inversión				$9.043.757.941,00
Total					**$9.043.757.941,00**

Impreso el 30/06/2020 8:58:10 a.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	mejorar el nivel de servicio y movilidad para garantizar el acceso del flujo automotor en las vías terciarias del municipio de Tunja	**kilómetros de vía terciaria a intervenir**	**Tipo de fuente:** Inspección **Fuente:** medición directa en campo	**escases de insumos y mano de obra**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Inspección **Fuente:** inspeccion ocular	
	1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Inspección **Fuente:** inspeccion ocular al sector	**imprevistos que pueden afectar la ejecucion**
	1.3 Vía terciaria construida	**Vía terciaria construida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** inspeccion ocular al sector	
Actividades	1.1.1 - mejoramiento red terciaria mediante la construcción de afirmado, obras de drenaje y obras complementarias(*)	**Nombre: Proyectos Viales Con Licencias Ambientales** **Unidad de Medida: Porcentaje** **Meta: 300.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - mantenimiento red vial terciaria con placa huella u otro material de acabado(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**no haya vacuna**
	1.3.1 - construcción vía terciaria incluye explanaciones, adecuación de la calzada , obras de drenaje y afirmado(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2020150010020
PROYECTO	Construcción , mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja, Boyacá

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 11/22/2022

Entidad	15001-TUNJA	**Recursos Para**	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	**Valor Total Proyecto**	14,543,757,941.00
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	**Horizonte**	2020 - 2023

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Ajustes al Proyecto SIN Trámite Territorio	**Número Solicitud**	1928428
Fecha Aplicación	11/22/2022 4:14:46 PM	**Estado Solicitud**	Registrado Actualizado

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Mejorar el nivel de servicio y movilidad para garantizar el acceso del flujo automotor en las vías terciarias del municipio de tunja

PROBLEMA

Deficiente nivel de servicio para la movilidad y acceso del flujo automotor en las vías terciarias del municipio de tunja

DESCRIPCIÓN

La alternativa seleccionada incluye la construcción, mejoramiento o mantenimiento de la red vial terciaria o urbana en el municipio de tunja, mediante actividades de cuneteos, perfilados de la superficie existente, adición de material de afirmado compactado. construcción de obras de drenaje, construcción placahuella entre otros; en una longitud de 63 kilómetros.

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Específico: fomentar programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		**9,043,757,941.00**	**14,543,757,941.00**	**0.00**	**0.00**
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Unidad:** Kilómetros de vías terciaria **Meta Total:**1.5000	mantenimiento red vial terciaria con placa huella u otro material de acabado **Etapa:** Inversión	S	3,269,584,161.00	8,769,584,161.00	0.00	0.00
Vía terciaria construida **Unidad:** Kilómetros de vías terciaria **Meta Total:**1.5000	construcción vía terciaria incluye explanaciones, adecuación de la calzada , obras de drenaje y afirmado **Etapa:** Inversión	S	3,338,172,000.00	3,338,172,000.00	0.00	0.00

CODIGO BPIN	2020150010020
PROYECTO	Construcción , mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja, Boyacá

Vía terciaria construida **Unidad:** Kilómetros de vías terciaria **Meta Total:**1.5000	construcción vía terciaria incluye explanaciones, adecuación de la calzada, o	S	3,338,172,000.00	3,338,172,000.00	0.00	0.00
Vía terciaria mejorada **Unidad:** Kilómetros de vías terciaria **Meta Total:**60.0000	mejoramiento red terciaria mediante la construcción de afirmado, obras de drenaje y obras complementarias **Etapa:** Inversión	S	2,436,001,780.00	2,436,001,780.00	0.00	0.00

ESQUEMA FINANCIERO

TIPOENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recuro	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Municipios	15001-TUNJA	Propios	2020	946,043,600.00	946,043,600.00	946,043,600.00
			2021	3,000,000,000.00	3,000,000,000.00	3,000,000,000.00
			2022	2,694,400,000.00	8,194,400,000.00	8,194,400,000.00
			2023	2,403,314,341.00	2,403,314,341.00	2,403,314,341.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: fomentar programas de construcción, mantenimiento y recuperación de la red vial terciaria en el municipio de Tunja

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200 - Vía terciaria con mantenimiento **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 1.5000	2020	0.1000	0.1000
		2021	0.4000	0.4000
		2022	0.5000	0.5000
		2023	0.5000	0.5000
Vía terciaria construida	240203900 - Vía terciaria construida **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 1.5000	2020	0.1000	0.1000
		2021	0.4000	0.4000
		2022	0.5000	0.5000
		2023	0.5000	0.5000
Vía terciaria mejorada	240204100 - Vía terciaria mejorada **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 60.0000	2020	5.0000	5.0000
		2021	15.0000	15.0000
		2022	20.0000	20.0000
		2023	20.0000	20.0000

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta MGA	Meta Vigente
0600G026 - Proyectos Viales Con Licencias Ambientales **Unidad de Medida:** Porcentaje	2021	100.0000	100.0000
	2022	100.0000	100.0000
	2023	100.0000	100.0000

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2020150010020
PROYECTO	Construcción , mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial terciaria en el municipio de Tunja, Boyacá

DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	18/11/2022
NOMBRE DEL PROYECTO	**CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE TUNJA, BOYACÁ, CENTRO ORIENTE.**
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	18
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	Factibilidad

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR DEL PROYECTO		**$14.543.757.941.00**				
Recursos Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros
$14.543.757.941.00	$	**$**	$	$	$	$

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo	
Alcalde	LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZALEZ
Plan de Desarrollo	*"Tunja, La capital que nos UNE"*
Periodo	2020-2023
ESTRUCTURA PDM	
PILAR	2. Nos Une la Movilidad
Línea Temática	2.1. Ciudad capital con movilidad sostenible e incluyente
Programa	2.1.1. Modernización de la red vial
Objetivo	Mejorar la movilidad y transitabilidad vial a través de la construcción y mejoramiento integral de la malla vial urbana, así como de la intercomunicación rural-urbana
Estrategia	2.1.1.2. Intercomunicación rural-urbana
Objetivo	Desarrollar actividades de mejoramiento en la malla vial permitiendo así la interacción entre la zona rural y las ciudades.
Indicador de producto	P_ 02.052. Vía terciaria mejorada P_ 02.053. Mantenimiento red terciaria placa huella u otro material de acabado P_ 02.054. Vía terciaria construida
Meta (s)	1. Mejorar 60 km de vías terciarias durante el cuatrienio 2. Mantener 1,5 km red terciaria placa huella u otro material de acabado durante el cuatrienio. 3. Construir 1,5 km de vía terciaria durante el cuatrienio

*Revisado el mencionado proyecto, el Viabilizador manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad y otorga VIABILIDAD **FAVORABLE** ya que cumple con:*

Condiciones y Requisitos	**SI**	**NO**
Normas legales	X	
Requisitos de formulación	X	
Criterios de evaluación técnica	X	
Legal	X	
Institucional	X	
Socioeconómica vigente	X	

PEDRO ALEJANDRO RODRÍGUEZ ÁVILA
Secretario de infraestructura (E).

PEDRO ALEJANDRO RODRÍGUEZ ÁVILA
Secretario de Tránsito y Transportes.

Proyectó: Esther Escobar García.
Revisó: Pedro Alejandro Rodríguez Ávila.

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.

Que dispone de su revisión metodológica y los requisitos documentales y técnicos para su registro en el Banco del SUIFP-TERRITORIAL -DNP		
	ALCALDÍA DE TUNJA	FECHA: 07/12/2020
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	VERSIÓN: 07
	PROCESO: DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO FORMATO: VIABILIDAD REGISTRO BANCO DE PROYECTOS Y COHERENCIA CON EL PLAN DE DESARROLLO	CÓDIGO: DIE-F-007

DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	22 de Noviembre de 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE TUNJA, BOYACÁ, CENTRO ORIENTE
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	18
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	FACTIBILIDAD

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR PROYECTO		**$ 14.543.757.941**				
Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros
$ 14.543.757.941	$	**$**	**$**	**$**	**$**	**$**

VIABILIDAD TÉCNICA FAVORABLE DE LA DEPENDENCIA	
FECHA DE VIABILIDAD	18 de Octubre de 2022
EXPEDIDA POR	PEDRO ALEJANDRO RODRÍGUEZ ÁVILA (E)
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
EXPEDIDA POR	PEDRO ALEJANDRO RODRÍGUEZ ÁVILA
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTES

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo	
Alcalde	LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZALEZ
Plan de Desarrollo	*"Tunja, La Capital que nos UNE"*
Periodo	2020--2023
ESTRUCTURA PDM	
PILAR	2. NOS UNE LA MOVILIDAD
Línea Temática	2.1 Ciudad capital con movilidad sostenible e incluyente
Programa	2.1.1 Modernización de la red vial
Objetivo	Mejorar la viabilidad y transitabilidad vial a través de la construcción y mejoramiento integral de la malla vial urbana, así como la intercomunicación rural -urbana
Estrategia	2.1.1.2 Intercomunicación rural -urbana
Objetivo	Desarrollar actividades de mejoramiento en la malla vial, permitiendo así la interacción entre la zona rural y las ciudades
Indicador de producto	P-02.052 Vía terciaria mejorada P-02.053 Mantenimiento red terciaria placa huella u otro material de acabado P-02.054 Vía terciaria construida
Meta(s)	1.Mejorar 60 km de vías terciarias, durante el cuatrienio 2.Mantener 1.5 km de red terciaria placa huella u otro material de acabado, durante el cuatrienio 3.Construir 1.5 km de vía terciaria, durante el cuatrienio

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011 y sin perjuicio de lo ordenado en los artículos 27 y 49 de la Ley 152 de 1994 y como mecanismo de mayor transparencia en la contratación pública, El Municipio de Tunja publica en su página web el listado de proyectos de inversión.

Que dispone de su revisión metodológica y los requisitos documentales y técnicos para su registro en el Banco del SUIFP-TERRITORIAL –DNP

N° DE REGISTO MGA WEB	20201500100200-Primer Ajuste

RONALD ZAMIR CADENA ÁVILA
Asesor de Planeación Municipal

Proyectó: Luz Marina Vega Castro – Profesional Universitario -
Revisó: Ronald Zamir Cadena Ávila – Asesor de Planeación Municipal

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner