ALCALDIA DE BUCARAMANGA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME DE SUPERVISION No 6

CONTRATO DE INTERVENTORIA
No. 452 DE 2022

OBJETO: CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 452 - 2022 "INTERVENTORIA "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER - LOTE 1"

CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO:

PERIODO DESDE EL 16 DE JUNIO AL 15 DE JULIO DE 2023

ING. JULIO GIOVANNI PEÑA BASTO

SUPERVISOR

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
3 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 5
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 5
4 CONTRATO DE OBRA 6
4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 6
5 LOCALIZACIÓN SITIOS INTERVENIDOS 7
6 ACTIVIDADES DE LA SUPERVISIÓN 8
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS 8
6.1.1 BARRIO LA JUVENTUD 8
6.1.2 BARRIO VILLA HELENA 9
6.1.3 BARRIO SAN FRANCISCO 9
6.1.4 GRANADA 10
6.1.5 LA FERIA 10
6.1.6 BARRIO LA AURORA 11
6.1.7 BARRIO SAN ALONSO 12
6.1.8 BARRIO GALÁN 12
6.1.9 BARRIO LOS PINOS 12
6.1.10 BARRIO ALVAREZ (PARTICIPATIVO) 12
6.1.11 BARRIO BUENAVISTA (PARTICIPATIVO) 13
6.1.12 BARRIO ALBANIA 14
6.1.13 BARRIO GARCÍA ROVIRA 15
6.2 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 15
6.3 ACTIVIDADES AMBIENTALES 16
6.4 ACTIVIDADES FINANCIERAS 16
7 OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES 19
8 ANEXOS. 20

1 INTRODUCCIÓN

La Alcaldía de Bucaramanga ha desarrollado un proyecto que contempla el mantenimiento y mejoramiento de las vías de la ciudad de Bucaramanga, reemplazando el pavimento dañado por un nuevo pavimento que cumpla con los estándares de calidad INVIAS. El proyecto **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER – LOTE 1, objeto de la INTERVENTORÍA** se localiza en la zona urbana del municipio de Bucaramanga.

El trabajo de mantenimiento incluirá el parcheo y el reemplazo continuo de mezcla MDC-19 en las vías de la ciudad en las comunas correspondientes al lote 1 (1,2,3,4,13,14 y15) que se han deteriorado debido al daño, ya que estas zonas han llegado en gran medida al final de su vida útil, estas condiciones deben ser reparadas para garantizar la seguridad, la comodidad y la seguridad de los usuarios. Además del alcance del contrato, contempla actividades de mejoramiento de la red vial en caso de ser necesario, y su obra incluirá intervenciones para cambiar la capa granular y la capa asfáltica según sea necesario. Los barrios objeto de este contrato de obra pública son: Barrio Granada, Barrio San Francisco, Barrio Girardot, Barrio Alarcón, Barrio Antonia Santos y Barrio Mejoras Públicas, entre otros. Asimismo, de acuerdo con el presupuesto de participación, se realizarán obras de mejoramiento vial en las siguientes zonas: Barrio Altos del Progreso, Barrio Esperanza III, Barrio Álvarez, Barrio La Aurora, Barrio Buenavista, Barrio Buenos Aires, Barrio Miraflores y Barrio Venado de Oro.

La interventoría realiza la supervisión Técnica, Financiera, Legal, Administrativa, Ambiental, Salud Ocupacional y Seguridad Industrial, a fin de cumplir con el objeto contractual del contrato de obra No. 405 del 2022. Tiene la labor de cumplir una función natural o jurídica, para controlar, exigir y verificar la ejecución y el cumplimiento del objeto, las condiciones y los términos y las especificaciones del contrato de obra.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato de interventoría de obra pública de infraestructura del transporte No. 452 DE 2022 cuyo OBJETO es: **"INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER – LOTE 1",** tiene como objetivo general ejercer el control y vigilancia sobre la ejecución del contrato de obra No. 405 de 2022, donde el interventor verifica el cumplimiento de las condiciones pactadas y está facultado para solicitar informes, aclaraciones y explicaciones sobre el desarrollo de la ejecución contractual, impartir instrucciones al contratista y hacer recomendaciones encaminadas a lograr la correcta ejecución del objeto contratado **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER – LOTE 1".**

El Contrato de obra fue adjudicado mediante el proceso de licitación pública SI-SI-LP-017-2022, con un valor inicial de SIETE MIL QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES TRECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS SEIS PESOS $ 7.542.347.806.

3 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la tabla No. 1 se muestra la información general del contrato de Interventoría al Mejoramiento y Mantenimiento de la Red Vial Urbana del Municipio de Bucaramanga, Santander.

CONTRATO No.:	452 DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2022
OBJETO:	INTERVENTORÍA AL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER.
VALOR INICIAL:	$ 1.785.020.081,00 MCTE
VALOR ADICIONAL:	N/A
VALOR TOTAL + ADICIONAL	N/A
PLAZO INICIAL:	NUEVE (09) MESES
PLAZO ADICIONAL:	N/A
PLAZO TOTAL:	NUEVE (09) MESES
INTERVENTOR:	CONSORCIO PROVENZA
NIT:	901.667.932-0
SUPERVISOR:	ING. JULIO GIOVANNI PEÑA BASTO
ANTICIPO	N/A
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE ENERO DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	15 DE OCTUBRE DE 2023
MUNICIPIO:	BUCARAMANGA, SANTANDER
OFICINA GESTORA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

TABLA No. 1 Información general del contrato de Interventoría.

4 CONTRATO DE OBRA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

En la tabla No. 2 se muestra la información general del contrato de obra Mejoramiento y Mantenimiento de la Red Vial Urbana del Municipio de Bucaramanga, Santander.

PROCESO LICITATORIO No.	SI-SI-LP-017-2022
CONTRATO DE OBRA No.:	405 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, SANTANDER – LOTE 1
VALOR INICIAL:	$ 7.542.347.806 IVA INCLUIDO
VALOR ADICIONAL:	N/A
VALOR INICIAL + ADICIONAL	N/A
VALOR ANTICIPO INICIAL + ADICIONAL	N/A
PLAZO INICIAL:	NUEVE (09) MESES
FECHA DE INICIO:	16 DE ENERO DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN:	15 DE OCTUBRE DE 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO AM
NIT CONTRATISTA:	901.663.044-7
INTERVENTOR:	CONSORCIO PROVENZA
SUPERVISOR:	ING. JULIO GIOVANNI PEÑA BASTO
ANTICIPO (30%)	N/A
MUNICIPIO:	BUCARAMANGA, SANTANDER.
OFICINA GESTORA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

TABLA No. 2 Información general del contrato de obra

5 LOCALIZACIÓN SITIOS INTERVENIDOS

En la tabla No. 3 se presentan los barrios que se intervinieron en el periodo

N°	BARRIO
1	LA JUVENTUD
2	VILLA HELENA
3	SAN FRANCISCO
4	GRANADA
5	LA FERIA
6	LA AURORA (PARTICIPATIVO)
7	SAN ALONSO
8	GALÁN
9	LOS PINOS
10	ALVAREZ (PARTICIPATIVO)
11	BUENAVISTA (PARTICIPATIVO)
12	ALBANIA
13	GARCIA ROVIRA

TABLA No. 3 Barrios intervenidos

6 ACTIVIDADES DE LA SUPERVISIÓN

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS

A continuación, se relacionan las actividades técnicas supervisadas en este periodo, las cuales fueron discriminadas de la siguiente forma:

6.1.1 BARRIO LA JUVENTUD

En el barrio La Juventud Calle 1N 16D-86 frente al ICBF, se realizó la construcción del reductor de velocidad tipo parabólico, con el fin de evitar accidentes de los usuarios de la vía. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfaltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición). 4,91 m³
- 4.03 Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000psi), 0,34 m³
- 4.05 Concreto Hidráulico de Fraguado Rápido Mr 41 (Fast Track) para Resalto Vehicular Trapezoidal (Pompeyano) y Resalto Vehicular Parabólico, 7,47 m³
- 4.14 Acero de refuerzo fy 420 Mpa, 560,58 kg
- 6.04 Señal Vertical de tránsito Tipo 1 Con Lamina Retrofeflectiva Tipo III (60x60cm), 4 und

En el barrio La Juventud Calle 1N 16D-86 frente al IPC, se realizó la construcción del reductor de velocidad tipo parabólico con el fin de evitar accidentes de los usuarios de la vía. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfaltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición). 4,40 m³
- 4.03 Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000psi), 0,34 m³
- 4.05 Concreto Hidráulico De Fraguado Rápido Mr 41 (Fast Track) Para Resalto Vehicular Trapezoidal (Pompeyano) Y Resalto Vehicular Parabólico, 7,98 m³
- 4.14 Acero de refuerzo fy 420 Mpa, 560,58 kg
- 6.04 Señal Vertical de Transito Tipo 1 Con Lamina Retrofeflectiva Tipo Iii (60x60cm), 4 und.

6.1.2 BARRIO VILLA HELENA

En el barrio Villa Helena Calle 19N entre Carreras 25 a 27, se realizó la construcción del reductor de velocidad tipo parabólico, con el fin de evitar accidentes de los usuarios de la vía. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfaltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición). 4,28 m³
- 4.03 Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000psi), 0,32 m³
- 4.05 Concreto Hidráulico de Fraguado Rápido Mr 41 (Fast Track) Para Resalto Vehicular Trapezoidal (Pompeyano) y Resalto Vehicular Parabólico, 6,92 m³
- 4.14 Acero de refuerzo fy 420 Mpa, 511,24 kg
- 6.04 Señal Vertical De Transito Tipo 1 Con Lamina Retrofeflectiva Tipo Iii (60x60cm), 6 und

En el barrio Villa Helena Calle 19N entre Carreras 22 a 25, se realizó la construcción del reductor de velocidad tipo parabólico, con el fin de evitar accidentes de los usuarios de la vía. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfaltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición). 3,68 m³
- 4.03 Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000psi), 0,28 m³
- 4.05 Concreto Hidráulico De Fraguado Rápido Mr 41 (Fast Track) Para Resalto Vehicular Trapezoidal (Pompeyano) y resalto vehicular parabólico, 6,64 m³
- 4.14 Acero de refuerzo fy 420 Mpa, 494,08 kg
- 6.04 Señal Vertical de Transito Tipo 1 Con Lamina Retrofeflectiva Tipo Iii (60x60cm), 6 und.

6.1.3 BARRIO SAN FRANCISCO

Se continúa realizando actividades de intervención de la carpeta asfáltica, la cual se encontraba en mal estado; de acuerdo con el inventario de daños realizado en conjunto con personal técnico de interventoría y contratista, con acompañamiento de los especialistas de pavimentos y sus metodologías definidas para dichos trabajos. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 4.07 Fresado en pavimento asfáltico 209,51 m³
- 4.09 Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40. 2778,93 m²
- 4.11 Suministro, transporte e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (bacheo). 209,51 m³

6.1.4 GRANADA

Se continúa realizando actividades de intervención de la carpeta asfáltica la cual se encontraba en mal estado; de acuerdo con el inventario de daños realizado en conjunto con personal técnico de interventoría y contratista, con acompañamiento de los especialistas de pavimentos y sus metodologías definidas para dichos trabajos. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

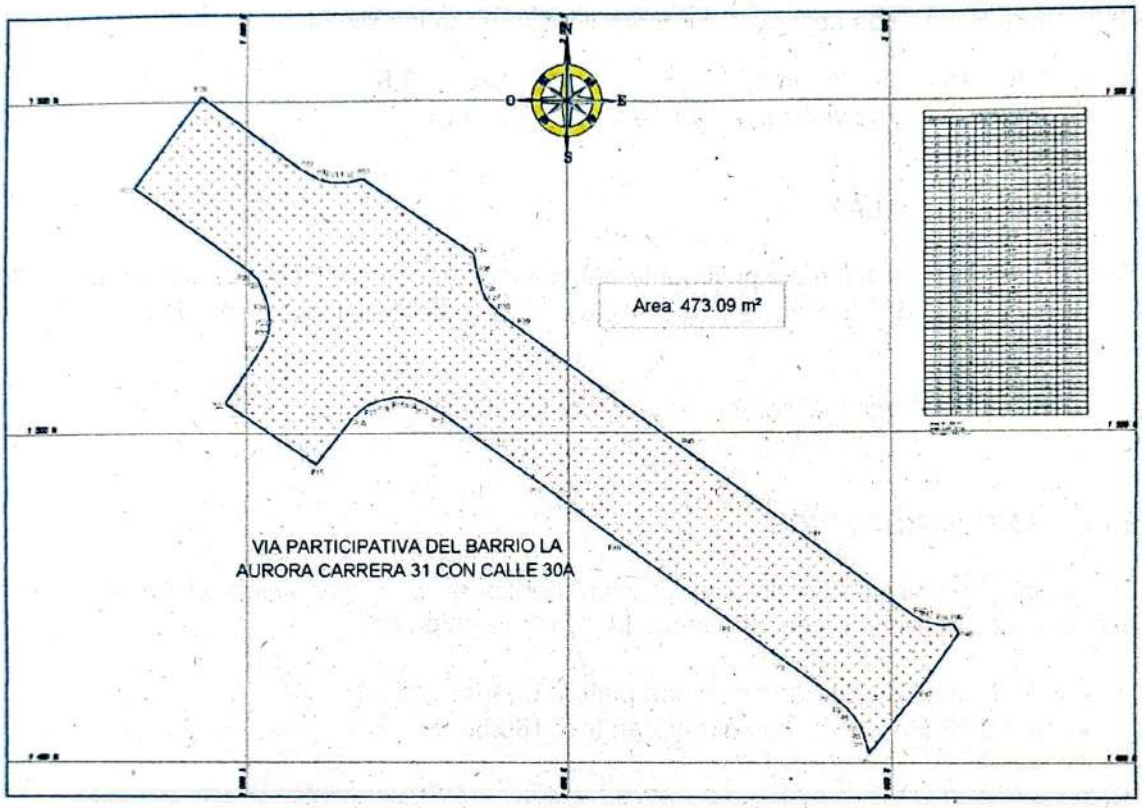
- 4.07 Fresado en pavimento asfáltico 42,72 m³
- 4.09 Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40. 558,82 m²
- 4.11 Suministro, transporte e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (bacheo). 42,72 m³

6.1.5 LA FERIA

Por solicitud de la comunidad y aprobación de la Dirección de Tránsito, se instalaron 3 señales verticales, en la zona declarada de calamidad pública donde la vía se encuentra con cierre total. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 6.04 Señal vertical de tránsito Tipo 1 Con Lamina Retrofeflectiva Tipo Iii (60x60cm), 3 und.

6.1.6 BARRIO LA AURORA



Se definió la intervención la estructura de pavimento en conjunto con personal técnico de interventoría y contratista, con acompañamiento de los especialistas de pavimentos y sus metodologías definidas para dichos trabajos. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfaltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición). 111,62 m³
- 2.06 Base granular clase B: 70,85 m3
- 2.08 Conformación de calzada existente: 472,45 m²
- 4.09 Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40: 2778,93 m²
- 4.10 Suministro, transporte e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19: 37,79 m³

6.1.7 BARRIO SAN ALONSO

Se realizó la demarcación del pavimento nuevo ejecutado en los periodos anteriores (Carrera 32C con Av. Quebrada Seca, Carrera 32C con Calle 20 y Calle 16 Carreras 27 y 28 frente al Sena). Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 6.01 Línea de demarcación con pintura en frío: 226,80 ml
- NP-8.03 Marca vial con pintura en frío: 31,51 m²

6.1.8 BARRIO GALÁN

Se realizó la demarcación del pavimento nuevo ejecutado en los periodos anteriores (Calle 31 con Carrera 33A, Carrera 34 30A-28). Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- NP-8.03 Marca vial con pintura en frío: 12,86 m²

6.1.9 BARRIO LOS PINOS

Se realizaron actividades de señalización horizontal y demarcación sobre la carpeta asfáltica. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

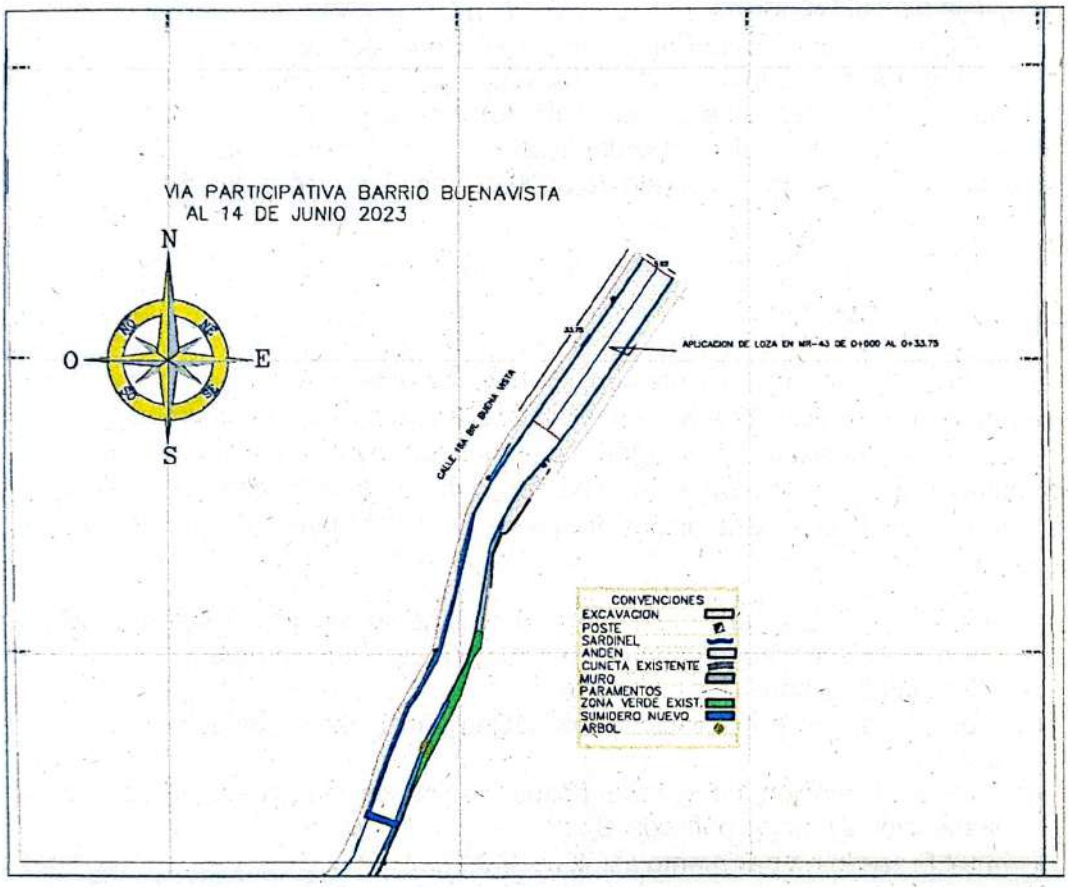
- 6.01 Línea de demarcación con pintura en frío: 515 ml
- NP-8.03 Marca vial con pintura en frío: 160,69 m²

6.1.10 BARRIO ALVAREZ (PARTICIPATIVO)

Se realizó la demarcación del pavimento nuevo ejecutado en los periodos anteriores (Carrera 39 Calles 34 y 35). Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 6.01 Línea de demarcación con pintura en frío: 272,30 ml
- NP-8.03 Marca vial con pintura en frío: 9,29 m²

6.1.11 BARRIO BUENAVISTA (PARTICIPATIVO)



En el barrio Buenavista se ejecutó intervención de la carpeta asfáltica de la vía principal sobre la Calle 20 entre Carrera 64 y 65, sector donde la rodadura se encontraba en mal estado. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 1.01 Demolición de bordillos de concreto, 0,46 m³
- 2.02 Excavaciones varias en material común en seco (incluye cargue, transporte y derechos de disposición), 24,24 m³
- 2.06 Base granular clase B: 14,92 m³
- 2.08 Conformación de calzada existente: 620,40 m²
- 2.10 Relleno para estructuras con suelo. 25,23 m³
- 2.12 Base granular clase A, 25,96 m³
- 3.08 Sumidero SL-400; 1 und

- 4.01 Concreto clase C (280 kg/cm2 ó 4000psi), 1,41 m³
- 4.06 Pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido MR 43 (fast track), 39,69 m³
- 4.14 Acero de refuerzo Fy 420 Mpa, 1091,30 kg
- NP-8.01 Demolición de estructuras: 7,67m³
- NP-8.12 Reconstrucción de Canaleta en Concreto para manejo de aguas sección ancho max= 0.5 M E= 0.1 M (Incluye, corte de concreto existente, replanteo, concreto de 3000 psi, acero de refuerzo): 132,83 m³
- NP-8,13 reconstrucción de andenes en concreto e= 0.1 m (incluye, corte de concreto existente, replanteo, concreto de 3000 psi, acero de refuerzo): 52,31 m³

6.1.12 BARRIO ALBANIA

En el barrio Albania se inició la intervención de la carpeta asfáltica de la vía principal sobre la Carrera 50 entre calles 27 y 31, sector donde la rodadura se encontraba en mal estado, para lo cual se realizaron inventario de daños en conjunto con personal técnico de interventoría y contratista, con acompañamiento de los especialistas de pavimentos y sus metodologías definidas para dichos trabajos. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición), 13,16 m³
- 3.05 Suministro e instalación tapa núcleo para pozo de inspección en concreto: 2 und
- 3.09 Renivelación de corona pozos de inspección alcantarillado y/o cajas de inspección servicios públicos: 8 und
- 4.07 Fresado en pavimento asfáltico 142,28 m³
- 4.09 Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40. 1778,45 m²
- 4.11 suministro, transporte e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (bacheo). 155,44 m³

En el barrio Albania Carrera 50 entre calles 29 y 30, se realizó la construcción del reductor de velocidad tipo parabólico, con el fin de evitar accidentes de los usuarios de la vía. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición)., 3,24 m³
- 4.03 Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000psi), 0,28 m³
- 4.05 Concreto hidráulico de fraguado rápido Mr 41 (Fast Track) para resalto vehicular trapezoidal (pompeyano) y resalto vehicular parabólico, 6,44 m³

- 4.14 Acero de refuerzo Fy 420 Mpa: 477,90 kg
- 6.04 señal vertical de tránsito tipo 1 con lamina retrofeflectiva tipo III (60x60cm), 3 und.

6.1.13 BARRIO GARCÍA ROVIRA

En el barrio García Rovira Calle 45 entre Carreras 9 y 10 Sentido Occidente – Oriente (modulo 2), se realizó la construcción del reductor de velocidad tipo parabólico con el fin de evitar accidentes de los usuarios de la vía. Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- 2.04 Excavación para reparación de pavimento asfaltico existente incluyendo el corte y la remoción de capas asfálticas y de las subyacentes. (incluye transporte y derechos de disposición). 3,06 m³
- 4.03 Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000psi), 0,20 m³
- 4.05 Concreto hidráulico de fraguado rápido MR 41 (Fast Track) para resalto vehicular trapezoidal (pompeyano) y resalto vehicular parabólico, 4,76 m³
- 4.14 Acero de refuerzo Fy 420 Mpa, 337,95 kg
- 6.04 Señal vertical de tránsito Tipo 1 con lámina Retrofeflectiva Tipo Iii (60x60cm), 3 und.

6.2 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

- Se verifica la disponibilidad del recurso humano con las exigencias técnicas planteadas por el contrato, adicionalmente se verificó el recurso logístico de la interventoría como son vehículo tipo camioneta, motocicletas para el transporte de los inspectores entre los diferentes frentes de obra.
- Se hace seguimiento al personal de Interventoría del personal mínimo requerido, como director de Interventoría, residente de Interventoría, inspectores de interventoría, profesional HSEQ, profesional social y personal de topografía, con respecto a los aportes al sistema integral de seguridad social y parafiscales, cumpliendo con las exigencias técnicas planteadas por el contrato.
- Se verifican informes semanales de las actividades ejecutadas en cumplimiento del contrato de interventoría.
- Se atiende por parte del interventor las órdenes e instrucciones que el MUNICIPIO le imparte por conducto del supervisor designado para controlar y vigilar el presente contrato y permitir y facilitar la supervisión del contrato de obra por el MUNICIPIO.

- Se hace seguimiento mediante comités de obra semanales del avance de las actividades, llevando un registro del estado inicial, durante la ejecución de las obras, para un mejor control.
- Se verifica que la interventoría lleve el libro Bitácora, el cual debe estar al día.
- Se realiza aprobación del acta de modificación N° 2 con inclusión de ítems no previstos sin adición al valor presupuestal, el día 11 de julio de 2023.

6.3 ACTIVIDADES AMBIENTALES

En materia de Gestión Ambiental las actividades del contratista durante el periodo del informe fueron:

- Manejo de vegetación.
- Manejo integral de residuos sólidos y residuos de construcción y demolición.
- Manejo de instalaciones temporales.
- Manejo de vertimientos y estructuras hidráulicas.
- Manejo de materiales de construcción.

6.4 ACTIVIDADES FINANCIERAS

- La interventoría realizó la respectiva revisión de la documentación exigida para el desembolso del anticipo de obra. Sin embargo, el contratista presentó oficio al municipio de Bucaramanga renunciando a ello.

- Se ha solicitado a la Interventoría mantener el apoyo al debido control del presupuesto de actividades.

- De acuerdo al alcance de la Interventoría se revisó y se aprobó la reprogramación teniendo en cuenta, los ítems no previstos presentados al municipio.

En la tabla No. 4 se muestra el resumen financiero contrato de interventoría No. 452 del 2022:

DESCRIPCION	COBRADO	PAGADO
VALOR DEL CONTRATO INICIAL	$ 1.785.020.081	
VALOR ANTICIPO TOTAL (30%)	N/A	N/A
VALOR ACTA PARCIAL No. 1	$ 176.708.247	9,90%
VALOR ACTA PARCIAL No. 2	$ 190.858.126	10,69%
VALOR ACTA PARCIAL No. 3	$ 194.364.634	10,89%
VALOR ACTA PARCIAL No. 4	$ 194.159.359	10,88%
VALOR ACTA PARCIAL No. 5	$ 207.844.359	11,64%
VALOR ACTA PARCIAL No. 6	EN TRAMITE (VER NOTA)	
SALDO POR PAGAR A LA FECHA	$ 821.085.356	47,62%

TABLA No. 4 Información financiera del contrato de Interventoría

*NOTA: Acta interventoría No 6 en trámite.

En la tabla No. 5 se presenta el resumen financiero contrato de obra N° 405 del 2022:

DESCRIPCION	CONTRATADO	PAGADO
VALOR DEL CONTRATO INICIAL	$7.542.347.806	N/A
VALOR ANTICIPO TOTAL (30%)	N/A	30%
VALOR ACTA PARCIAL No. 1	$624.177.426	8,28
VALOR ACTA PARCIAL No. 2	$ 506.225.854	6,71%
VALOR ACTA PARCIAL No. 3	$977.758.917	12,96%
VALOR ACTA PARCIAL No. 4	$ 1.029.783.785,00	13,65%
VALOR ACTA PARCIAL No. 5	$ 1.119.768.395,00	14,85%
VALOR ACTA PARCIAL No. 6	$ 982.288.729,00	13,02%
SALDO POR PAGAR A LA FECHA	$ 2.302.344.700	30,53%

TABLA No. 5 Información financiera del contrato de obra

7 OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

A la fecha se ha ejecutado el 69,47%, equivalente a un valor de $ 5.240.003.106, teniendo un adelanto en la programación del 8,17%. Se ha cumplido con el programa de inversión y el programa de obra.

- En el presente periodo, fue revisada y aprobada el acta de modificación N° 2 con inclusión de ítems no previstos sin aumento de valor presupuestal.

- Se realiza seguimiento al avance de las actividades en las zonas autorizadas de intervención, las cuales para este periodo fueron en los siguientes barrios: San Francisco (Bulevar Santander entre carrera 15 y carrera 20), Granada (Calle 22 entre carrera 15 y Bulevar Santander), terminación de intervención en el barrio Albania.

- Se realiza seguimiento al avance de la obra participativa que se encuentra en ejecución en el Barrio Buenavista. Se verifica la ejecución de la obra participativa en el barrio La Aurora en la carrera 31 entre calles 30 y 30A. Adicionalmente, se hace seguimiento al inicio de las obras participativas contractuales que no se han ejecutado, como son los barrios Altos del Progreso, Venado de Oro y Miraflores.

- Esta supervisión realiza el seguimiento al presupuesto general de obra, tanto de las obras de malla vial y participativos. De acuerdo a lo anterior, se indica al contratista de obra e interventoría las zonas a intervenir dentro del componente de malla vial, con el fin de cubrir en lo posible las necesidades de las comunas que se deben intervenir en el contrato de obra. A las obras participativas se les realiza seguimiento de recursos de inversión y cumplimiento de ejecución de cada una.

8 ANEXOS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SECTOR LA JUVENTUD – COMUNA 02

BARRIO LA JUVENTUD

Barrio: La Juventud	
Dirección: Calle 1N 16D-86 IPC	**Reductor de velocidad: tipo Parabólico**
	
Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 1	
	
Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41	

Barrio: La Juventud

Dirección: Calle 1N 16D-86 IPC

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Afinado reductor terminado.





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 2





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41 Modulo 2

Barrio: La Juventud

Dirección: Calle 1N 16D-86 IPC

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Reductor terminado





Descripción: Instalación de señales verticales





Descripción: Instalación de señales verticales

Barrio: La Juventud

Dirección: Calle 1N 16D-86 ICBF

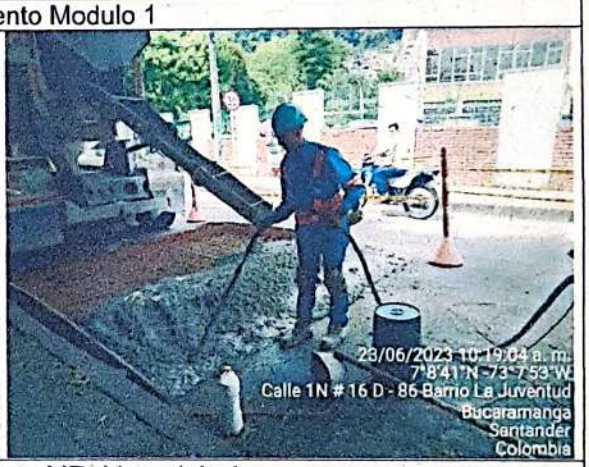
Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 1





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41 modulo 1





Descripción: Afinado reductor modulo 1

Barrio: La Juventud

Dirección: Calle 1N 16D-86 ICBF

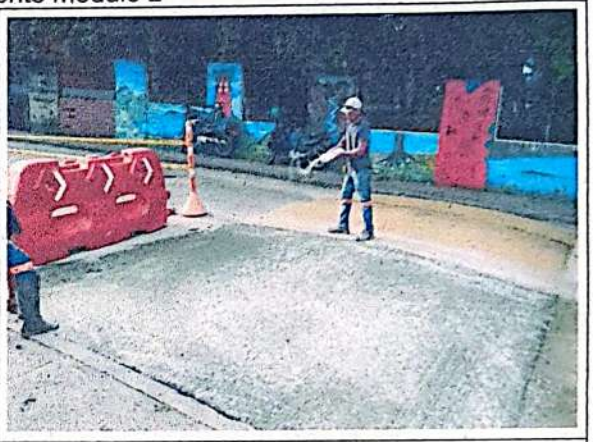
Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento modulo 2



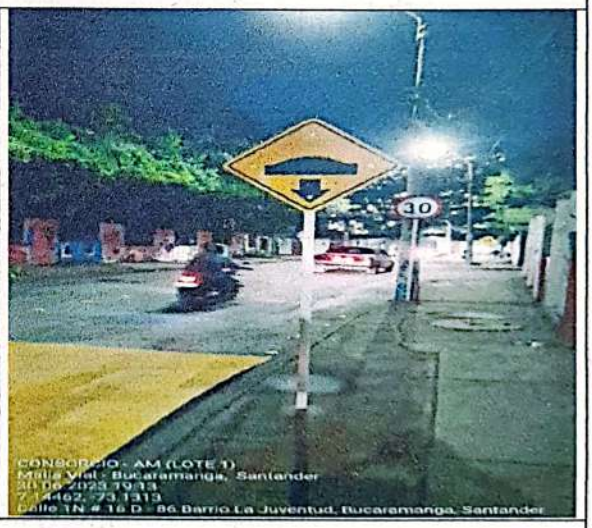


Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41 modulo 2





Descripción: Fundida concreto MR-41 y pintura

Barrio: La Juventud	
Dirección: Calle 1N 16D-86 ICBF	**Reductor de velocidad: tipo Parabólico**
	
Descripción: Instalación de señales verticales	
	
Descripción: Instalación de señales verticales	

BARRIO VILLA HELENA II

Barrio: VILLA HELENA II

Dirección: Calle 19N entre Carreras 25 a 27

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 1





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41





Barrio: VILLA HELENA II

Dirección: Calle 19N entre Carreras 25 a 27 | **Reductor de velocidad: tipo Parabólico**

Descripción: Afinado reductor terminado.





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 2





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41 Modulo 2

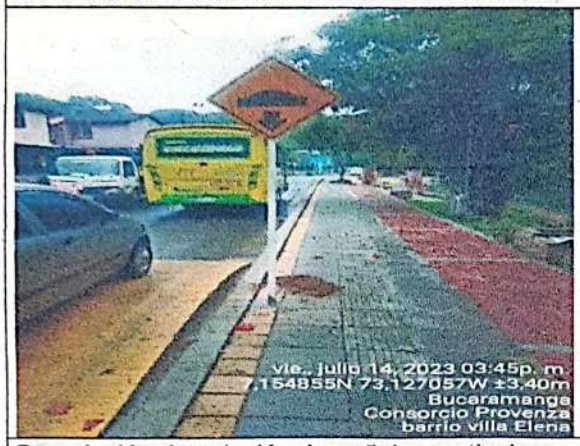


Descripción: Reductor terminado

Barrio: VILLA HELENA II

Dirección: Calle 19N entre Carreras 25 a 27

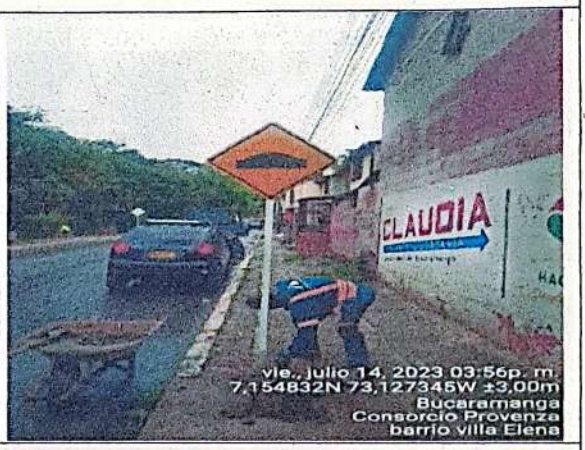
Reductor de velocidad: tipo Parabólico





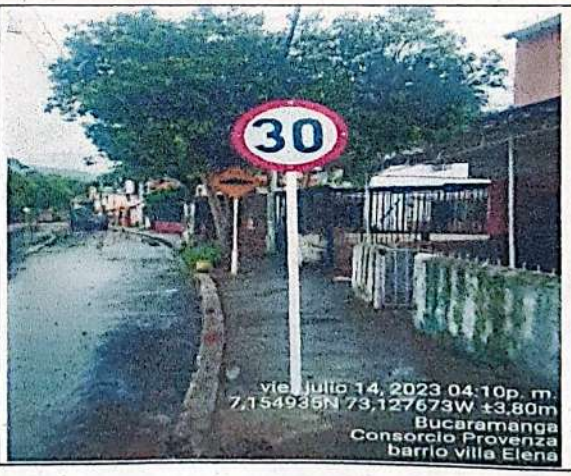
Descripción: Instalación de señales verticales





Descripción: Instalación de señales verticales





Descripción: Instalación de señales verticales

Barrio: VILLA HELENA II

Dirección: Calle 19N entre Carreras 22 a 25

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 1





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41

Barrio: VILLA HELENA II

Dirección: Calle 19N entre Carreras 22 a 25

Reductor de velocidad: tipo Parabólico



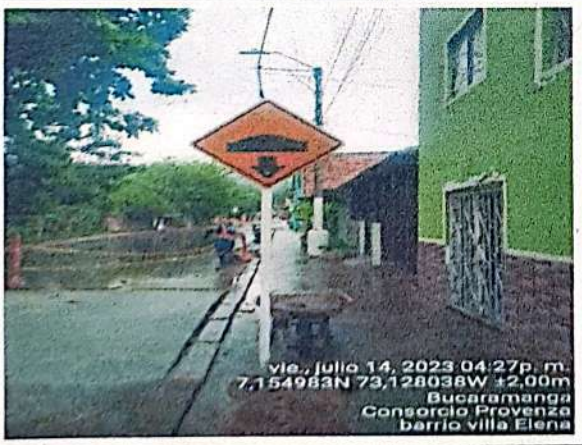


Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 2





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-41 Modulo 2





Descripción: Instalación de señales verticales

Barrio: VILLA HELENA II

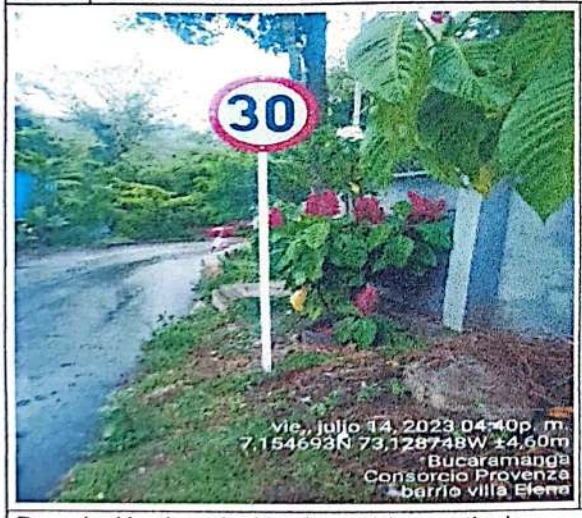
Dirección: Calle 19N entre Carreras 22 a 25

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Instalación de señales verticales





Descripción: Instalación de señales verticales

BARRIO SAN FRANCISCO – COMUNA 3

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 19 y 20 | **Caja: 150**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.



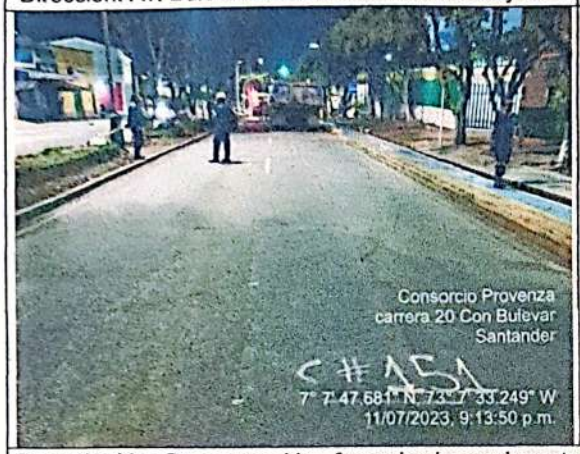


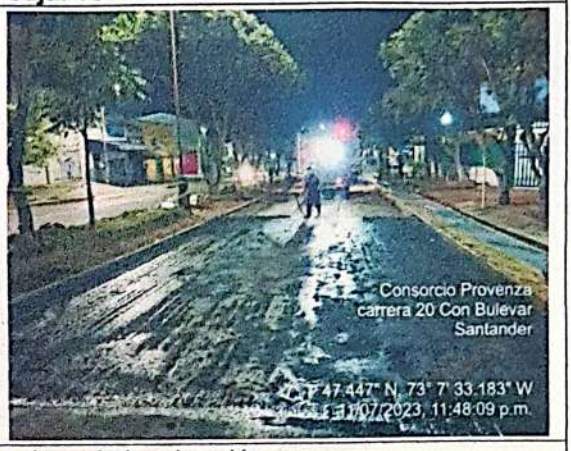
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 19 y 20

Caja: 151





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 19 y 20 **Caja: 151A**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

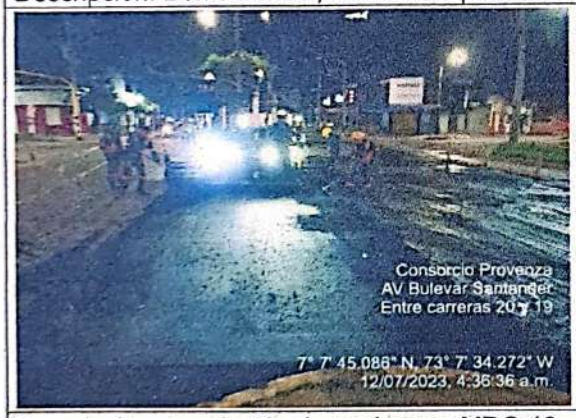
Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 19 y 20 intersección

Caja: 152





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





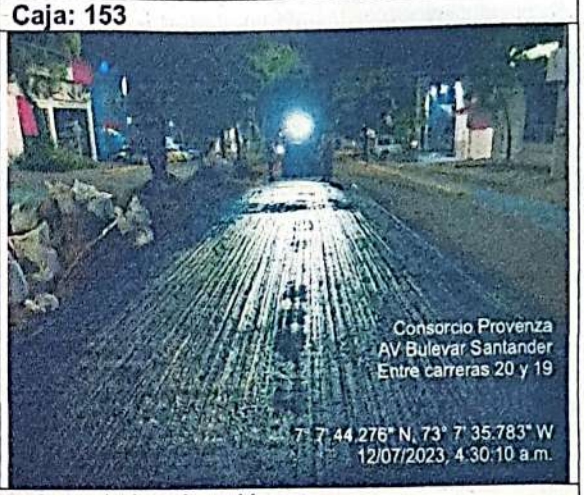
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 18 y 19

Caja: 153





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.



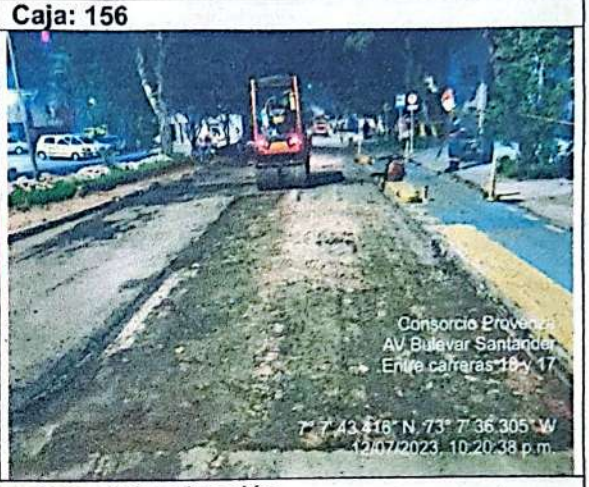


Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 18 y 19 **Caja: 156**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





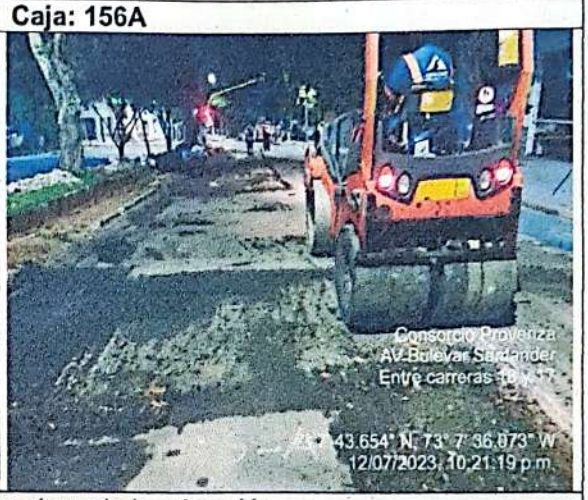
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 18 y 19

Caja: 156A





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 18 y 19 | **Caja: 157**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.



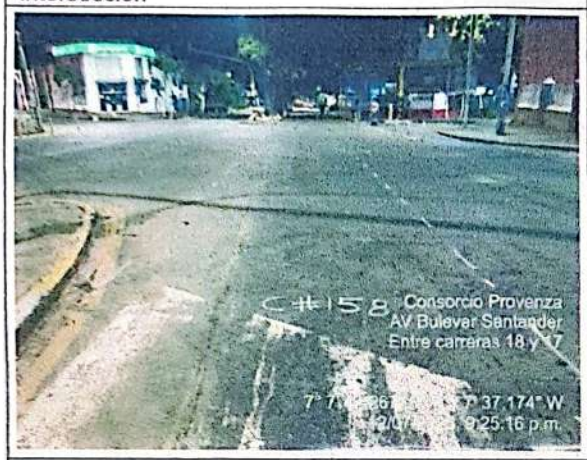


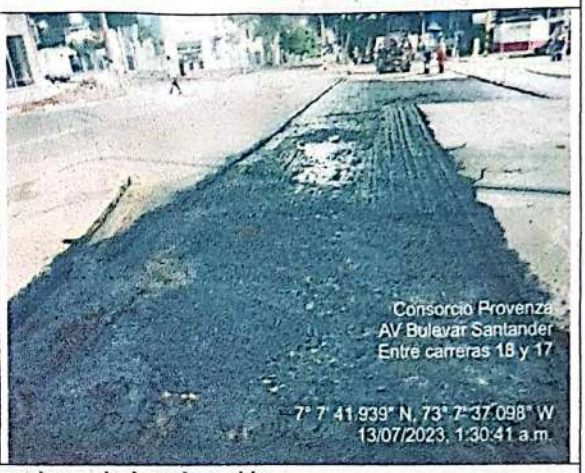
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 18 y 19 intersección

Caja: 158





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 18 y 19 intersección

Caja: 159





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.



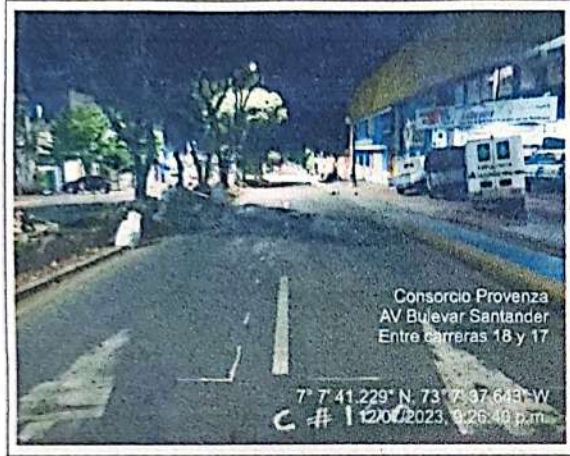


Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 17 y 18

Caja: 160





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

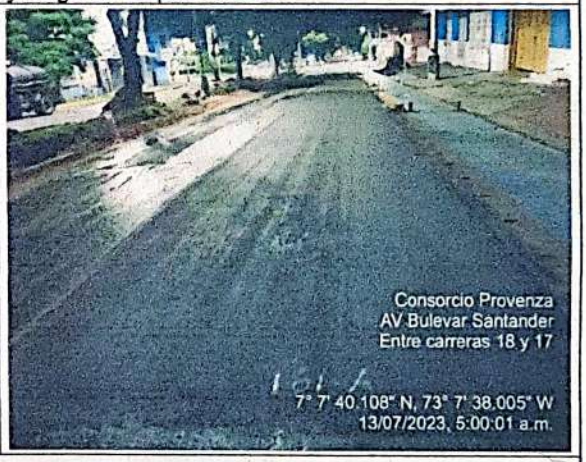
Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 17 y 18 | **Caja: 161A**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación.



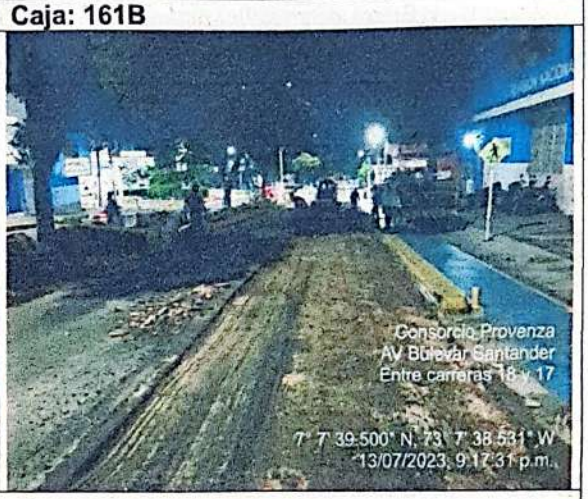


Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 17 y 18 | **Caja: 161B**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento





Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y 17 | **Caja: 161**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y 17 | **Caja: 162**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento y riego de imprimación





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y 17

Caja: 163





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento



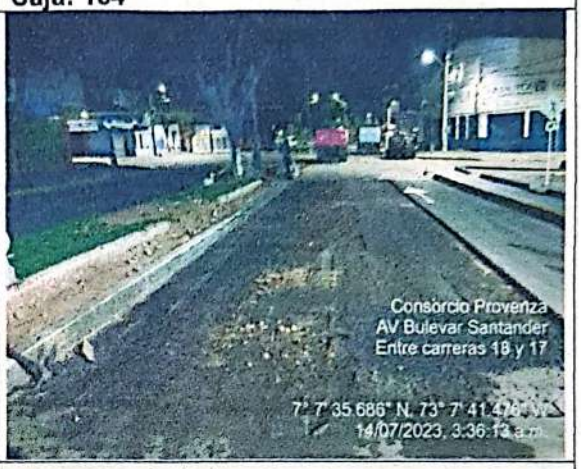


Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y 17 | **Caja: 164**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento



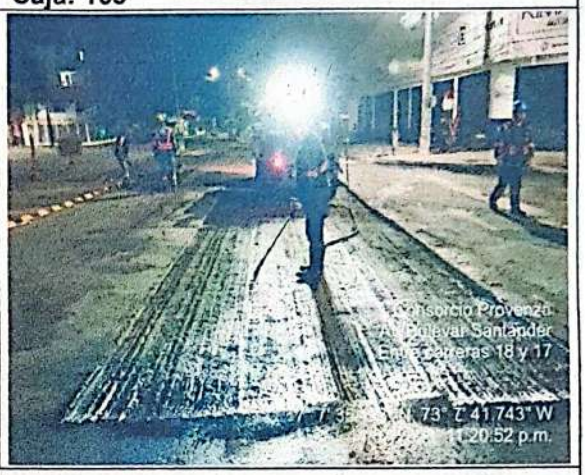


Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

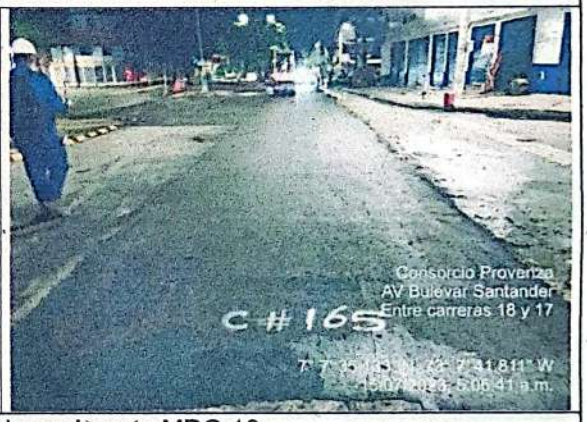
Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y 17 | **Caja: 165**





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento



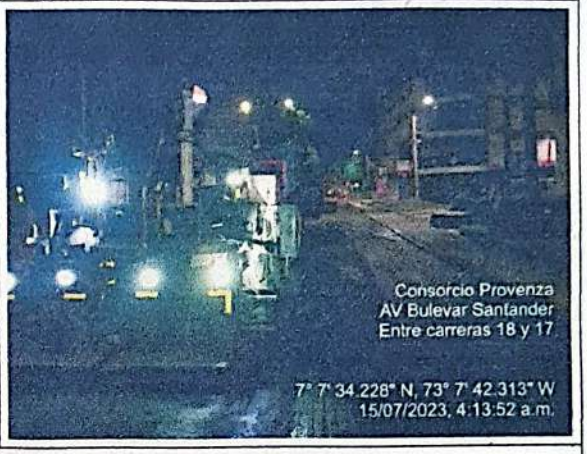


Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

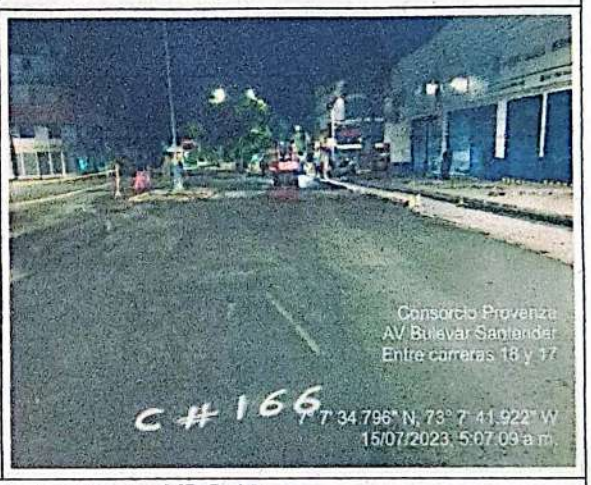
Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y 17 | **Caja: 166**



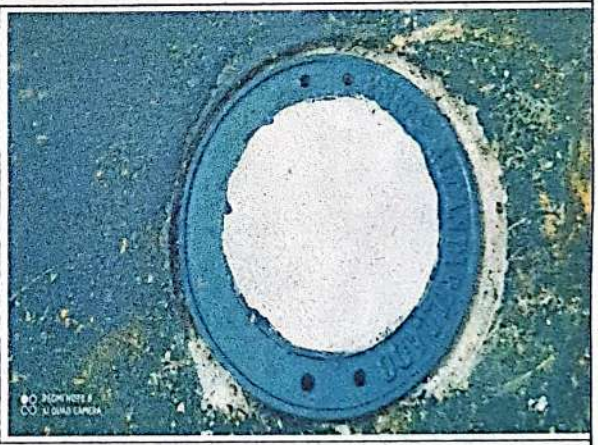


Descripción: Demarcación, fresado de pavimento





Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco	
Dirección: Cr 19 # 19-03	**Obras complementarias**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: San Francisco	
Dirección: Calle 22 entre Cra 15 y Av. Bulevar Santander	**Caja: 1**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: San Francisco

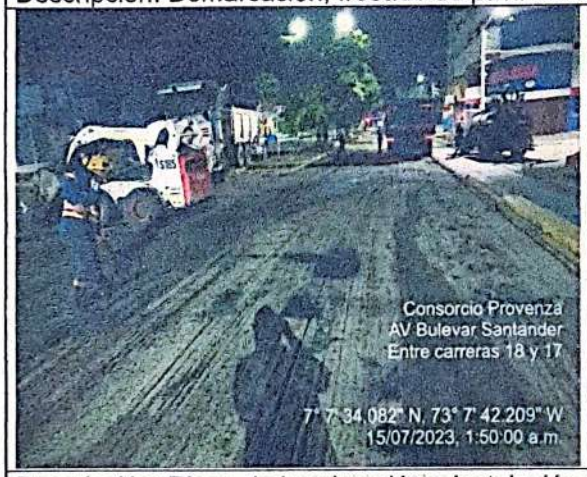
Dirección: Av. Bulevar Santander entre Cra 16 y calle 22

Caja: 167





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento





Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

Barrio: San Francisco

Dirección: Av. Bulevar Santander entre calle 22 y Cra 16 Sentido S-N

Caja: 173





Descripción: Demarcación, fresado de pavimento





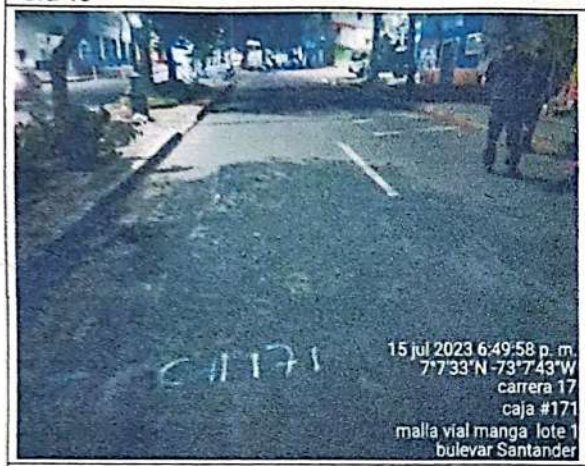
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19

SECTOR GRANADA – COMUNA 4

Barrio: Granada	
Dirección: Av. Bulevar Santander entre calle 22 y Cra 15	**Caja: 168**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: Granada	
Dirección: Av. Bulevar Santander entre calle 22 y Cra 15	**Caja: 169**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: Granada	
Dirección: Av. Bulevar Santander entre calle 22 y Cra 15	**Caja: 170**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: Granada	
Dirección: Av. Bulevar Santander entre calle 22 y Cra 15	**Caja: 171**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: Granada	
Dirección: Av. Bulevar Santander entre calle 22 y Cra 15	**Caja: 172**
	
Descripción: Demarcación, fresado de pavimento	
	
Descripción: Riego de imprimación e instalación de pavimento MDC-19	

Barrio: La Feria

Dirección: Cra 2a Calle 25	**Emergencia**
	
	

Descripción: Instalación de señales verticales.

SECTOR SAN ALONSO – COMUNA 13

SAN ALONSO

Barrio: San Alonso













Barrio: San Alonso	
	
Descripción: Señalización horizontal	

GALAN

Barrio: Galán	
Dirección: CALLE 31 CON CR 33A	Dirección: CR 34 30A-28
	
Descripción: Señalización horizontal	

ALVAREZ

Barrio: Álvarez

Dirección: CALLE 31 CON CR 33A	Dirección: CR 34 30A-28
	
	

Descripción: Señalización horizontal

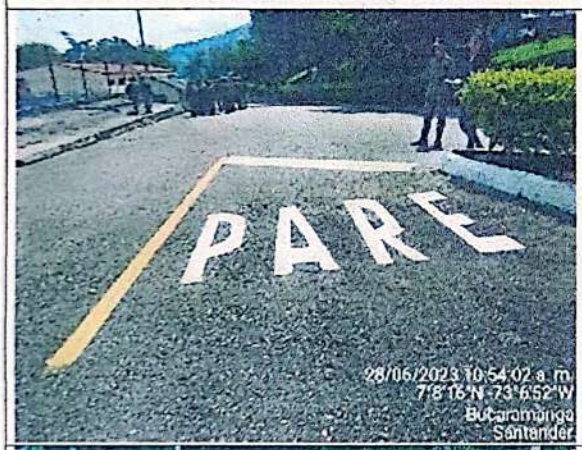
LOS PINOS

Barrio: Los Pinos

Dirección: BATALLÓN CALDAS













Barrio: Los Pinos

Dirección: BATALLÓN CALDAS



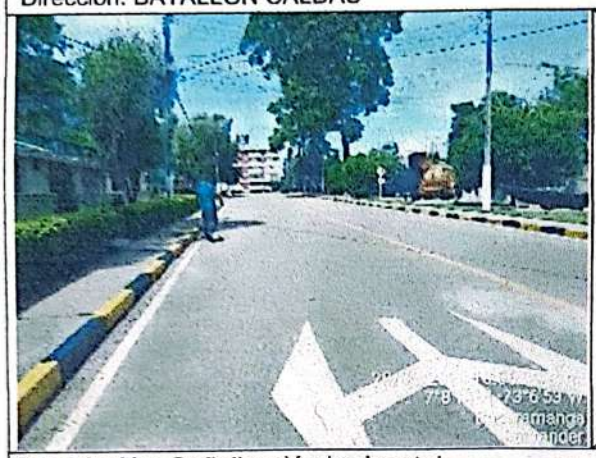










Barrio: Los Pinos	
Dirección: BATALLÓN CALDAS	
	
Descripción: Señalización horizontal	

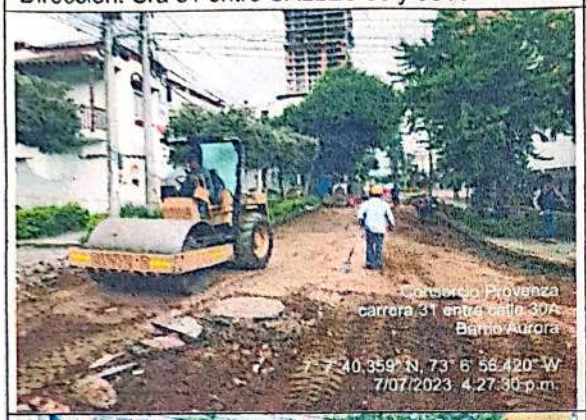
LA AURORA

Barrio: La Aurora	
Dirección: Cra 31 entre CALLES 30 y 30 A	**PARTICIPATIVA**
	

Barrio: La Aurora

Dirección: Cra 31 entre CALLES 30 y 30 A

PARTICIPATIVA









Descripción: Excavación de pavimento y cereo de subrasante para instalación de base

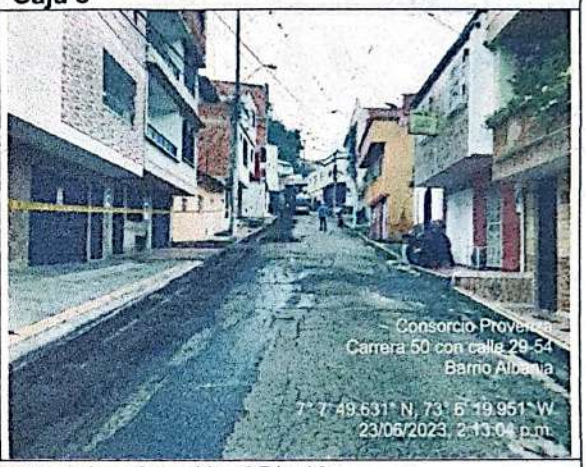




Descripción: Riego de Imprimación e instalación de pavimento MDC-19

SECTOR ALBANIA – COMUNA 14

ALBANIA

Barrio: Albania	
Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 28 Y 30	**Caja 3**
	
Descripción: Demarcación caja, fresado de pavimento e imprimación CRL-40	
	
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)	

Barrio: Albania

Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 28 Y 30

Caja 3 Continuación





Descripción: Demarcación caja, fresado de pavimento e imprimación CRL-40



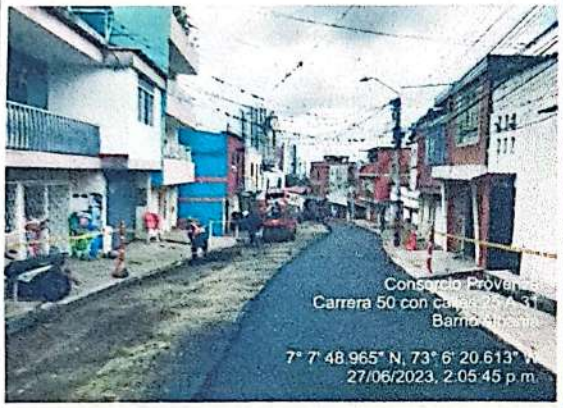


Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)

Barrio: Albania

Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 28 Y 30

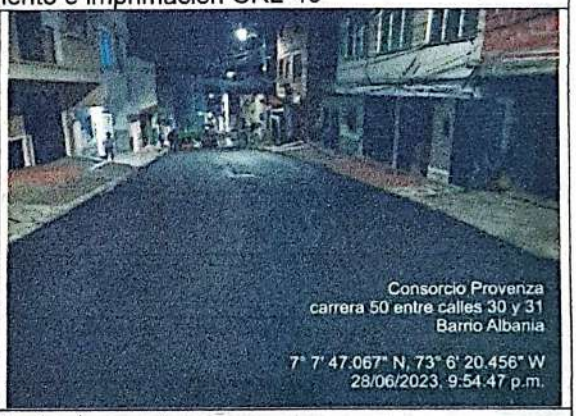
Caja 3 Continuación





Descripción: Demarcación caja, fresado de pavimento e imprimación CRL-40





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)

Barrio: Albania

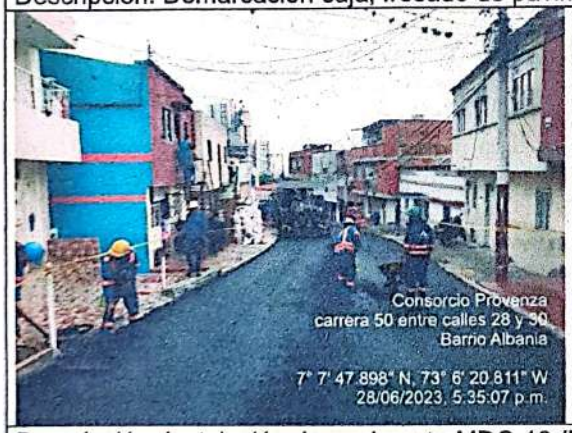
Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 30 Y 31

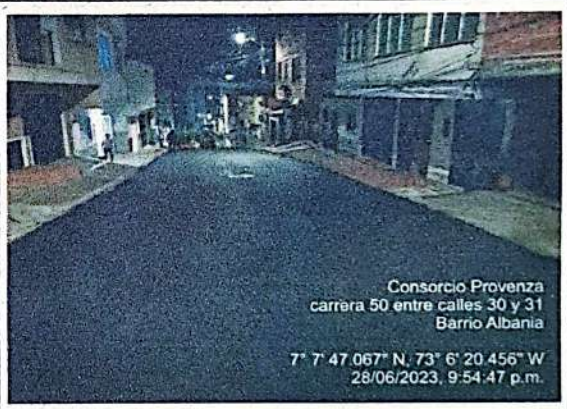
Caja 3





Descripción: Demarcación caja, fresado de pavimento e imprimación CRL-40



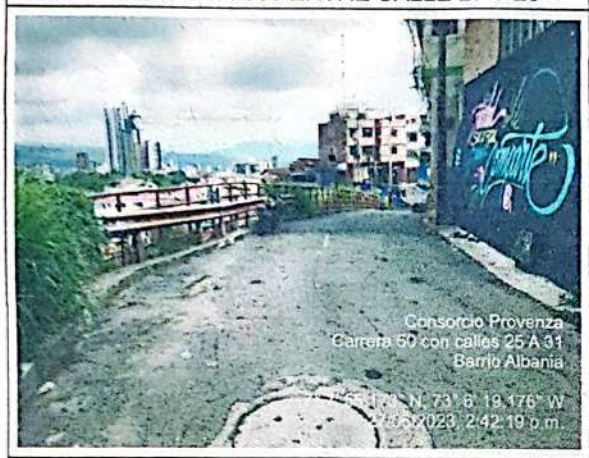


Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)

Barrio: Albania

Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 27 Y 28

Caja 2A



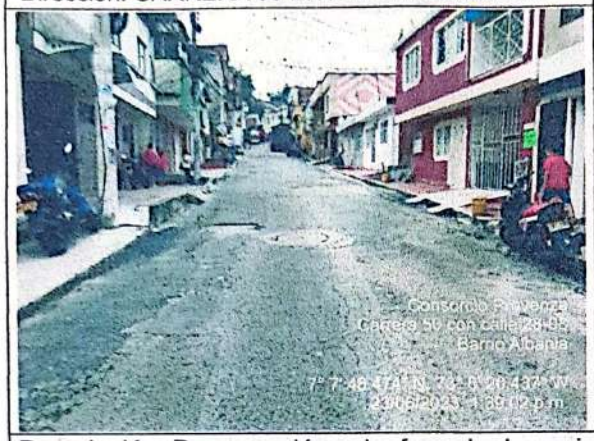


Descripción: Demarcación caja, excavación de pavimento e imprimación CRL-40





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)

Barrio: Albania	
Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 30 Y 31	**Caja 3A**
	
Descripción: Demarcación caja, fresado de pavimento e imprimación CRL-40	
	
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)	

Barrio: Albania	
Dirección: CARRERA 50 ENTRE 28 Y 29	**Caja: Reparación**
	
Descripción: Demarcación caja, excavación de pavimento e imprimación CRL-40	
	
Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)	

Barrio: Albania

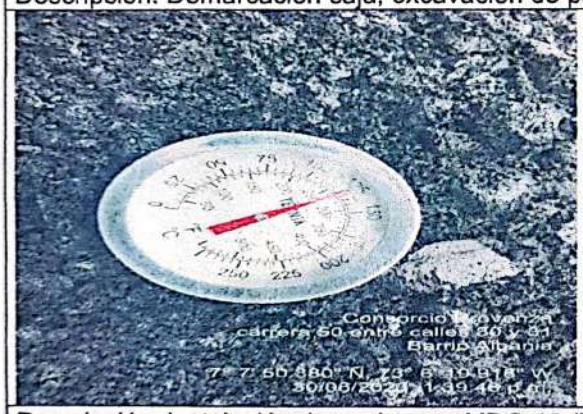
Dirección: CARRERA 50 ENTRE 28 Y 29

Caja: Reparación





Descripción: Demarcación caja, excavación de pavimento e imprimación CRL-40





Descripción: Instalación de pavimento MDC-19 (Bacheo)

Barrio: Albania

Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 29 Y 30

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Demarcación y excavación de pavimento modulo 1





Descripción: Armado de acero y fundida concreto MR-41 modulo 1





Descripción: Excavación de pavimento y armado de acero modulo 2

Barrio: Albania

Dirección: CARRERA 50 ENTRE CALLE 29 Y 30

Reductor de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Fundida de concreto MR-41 modulo 2





Descripción: Pintura inicial e instalación señales verticales





Descripción: Instalación de señales verticales

Barrio: Albania

Dirección: Cr 50 29-03

Obras complementarias









Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

Barrio: Albania	
Dirección: Cr 50 27-04	**Obras complementarias**



Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

Barrio: Albania	
Dirección: Cr 50 27-04	**Obras complementarias**









Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

Barrio: Albania

Dirección: Cr 50 26-43

Obras complementarias









Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

Barrio: Albania

Dirección: Cr 50 26-43

Obras complementarias



Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

Barrio: Albania	
Dirección: Cr 50 26-57	**Obras complementarias**









Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

Barrio: Albania

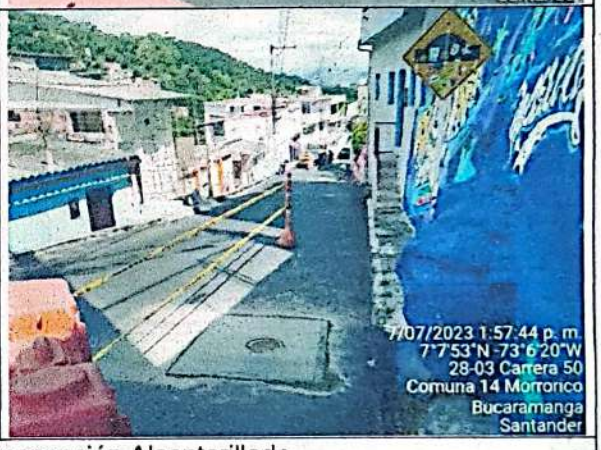
Dirección: Cr 50 28-03

Obras complementarias









Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

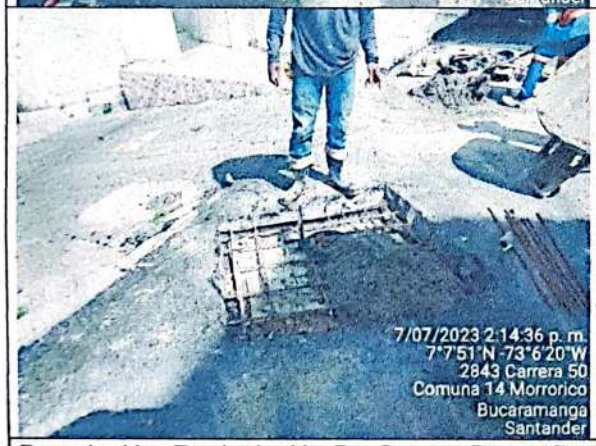
Barrio: Albania

Dirección: Cr 50 28-43

Obras complementarias









Descripción: Renivelación De Corona Pozos De Inspección Alcantarillado

BUENAVISTA

Barrio: Buenavista

Dirección: CALLE 20 ENTRE CR 64 Y 65 | **Participativo**





Descripción: Armado de acero fy=4200 kg/cm² y fundida concreto MR-43





Descripción: Armado de acero fy=4200 kg/cm² y fundida concreto MR-43





Descripción: Armado de acero fy=4200 kg/cm² y fundida concreto MR-43

Barrio: Buenavista

Dirección: CALLE 20 ENTRE CR 64 Y 65

Participativo





Descripción: Armado de acero para cárcamos y fundida de concreto





Descripción: Construcción de andenes y cunetas

SECTOR GARCIA ROVIRA – COMUNA 15

Barrio: García Rovira

Dirección: Calle 45 entre Carreras 9 y 10 Sentido Occidente – Oriente MODULO 2

Rector de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Demarcación, excavación de pavimento Modulo 2





Descripción: Armado de acero y fundida de concreto MR-43





Descripción: Afinado reductor terminado.

Barrio: García Rovira

Dirección: Calle 45 entre Carreras 9 y 10 Sentido Occidente – Oriente MODULO 2

Rector de velocidad: tipo Parabólico





Descripción: Señalización vertical



Descripción: Señalización vertical

Ing. JULIO GIOVANNI PEÑA BASTO
Supervisor contrato de interventoría
Profesional Especializado.
Secretaria de Infraestructura