

CODIGO BPIN 2020080010085

PROYECTO Implementación del Proyecto Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 3/8/2023

|         |                       |                      |                    |
|---------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| Entidad | 08001-BARRANQUILLA    | Recursos Para        | EJECUCION          |
| Sector  | TRANSPORTE            | Valor Total Proyecto | 226,114,343,536.00 |
| Fase    | FACTIBILIDAD - FASE 3 | Horizonte            | 2021 - 2023        |

DATOS DE LA SOLICITUD

|                  |                                            |                  |                        |
|------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------------|
| Tipo Solicitud   | Ajustes al Proyecto SIN Trámite Territorio | Número Solicitud | 2018829                |
| Fecha Aplicación | 3/8/2023 9:43:02 AM                        | Estado Solicitud | Registrado Actualizado |

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Mejorar la movilidad peatonal y vehicular en el área urbana en las localidades suroccidental, suroriental, metropolitana y riomar del distritode barranquilla.

PROBLEMA

Deficiencia en la movilidad peatonal y vehicular en el área urbana en las localidades suroccidental, suroriental, metropolitana y riomar del distrito de barranquilla

DESCRIPCIÓN

La alternativa consiste en construir 20 kilómetros de carril de vías en concreto rígido en los barrios de las localidades de la zona suroriental, metropolitana, suroccidental y riomar de la ciudad; representados en tramos viales internos que quedarán conectadas con anillos viales. la ejecución conlleva entre otras las actividades de: nivelación, replanteo, señalización, relleno en material seleccionado, base en suelocemento, pavimento en concreto rígido, andenes, bordillos, acabados y que incluye alumbrado público . con el programa se rehabilitaran principalmente las vías terciarias y locales de los barrios, y el mantenimiento de las mismas, mediante aporte conjunto de recursos por parte del distrito (96) y los beneficiarios directos de la comunidad ( 4) para la construcción de los bordillos. el programa barrios a la obra se ha convertido en en uno de los procesos participativos más relevantes en el país. es una oportunidad para que las comunidades, con el aporte de la mano de obra dignifican sus condiciones de vida y mejoran la comunicación con diferentes zonas y ejes viales de la ciudad a los cuales no se tenía acceso

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Especifico: Mejorar la infraestructura vial en las Localidades Suroccidental, Suroriental, Metropolitana y Riomar

| Producto                                                                                             | Actividad                   | R.C. | Valor MGA          | Valor Propios      | Valor SGP        | Valor Otros |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|--------------------|--------------------|------------------|-------------|
|                                                                                                      | Totales                     |      | 105,568,456,518.00 | 224,687,888,009.00 | 1,426,455,527.00 | 0.00        |
| Vía terciaria ampliada y/o rectificada<br>Unidad: Kilómetros de vías terciaria<br>Meta Total:20.0000 | A.I.U.<br>Etapas: Inversión | N    | 23,208,105,350.00  | 46,416,210,700.00  | 0.00             | 0.00        |



FICHA RESUMEN  
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS  
SUIFP

CODIGO BPIN 2020080010085

PROYECTO

Implementación del Proyecto Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla

|                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                               |   |                   |                   |                  |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|-------------------|------------------|------|
| Vía terciaria ampliada y/o rectificada<br><b>Unidad:</b> Kilómetros de vías terciaria<br><b>Meta Total:</b> 20.0000 | Apoyar la gestión institucional de asistencia técnica y administrativa para la formulación, ejecución y seguimiento del Programa de pavimentación Barrios a la Obra, y los estudios y diseños de las vías locales a intervenir<br><b>Etapas:</b> Preinversión | N | 0.00              | 13,450,974,973.00 | 1,426,455,527.00 | 0.00 |
|                                                                                                                     | CONSTRUCCION Y/O RECONSTRUCCION DE PASO PEATONAL<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                                                                                                                  | S | 3,846,525.00      | 7,693,050.00      | 0.00             | 0.00 |
|                                                                                                                     | FRENTE DE SEGURIDAD<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                                                                                                                                               | N | 195,803,786.00    | 391,607,572.00    | 0.00             | 0.00 |
|                                                                                                                     | Interventoria<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                                                                                                                                                     | N | 5,000,000,000.00  | 10,000,000,000.00 | 0.00             | 0.00 |
|                                                                                                                     | OBRAS COMPLEMENTARIAS<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                                                                                                                                             | S | 23,203,186,143.00 | 46,406,372,286.00 | 0.00             | 0.00 |
|                                                                                                                     | OBRAS PARA REPOSICION DE TUBERIAS<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                                                                                                                                 | S | 3,303,007,007.00  | 6,606,014,014.00  | 0.00             | 0.00 |
|                                                                                                                     | PAVIMENTO CONCRETO FLEXIBLE<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                                                                                                                                       | S | 3,611,503,101.00  | 7,223,006,202.00  | 0.00             | 0.00 |



FICHA RESUMEN  
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS  
SUIFP

CODIGO BPIN 2020080010085

PROYECTO

Implementación del Proyecto Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla

|                                                                                                                     |                                                                                                                               |   |                   |                   |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|-------------------|------|------|
| Vía terciaria ampliada y/o rectificada<br><b>Unidad:</b> Kilómetros de vías terciaria<br><b>Meta Total:</b> 20.0000 | PAVIMENTO CONCRETO FLEXIBLE<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                       | S | 3,611,503,101.00  | 7,223,006,202.00  | 0.00 | 0.00 |
|                                                                                                                     | PAVIMENTO CONCRETO RIGIDO<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                         | S | 40,553,493,681.00 | 81,106,987,362.00 | 0.00 | 0.00 |
|                                                                                                                     | PRELIMINARES<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                      | S | 3,378,608,556.00  | 6,757,217,112.00  | 0.00 | 0.00 |
|                                                                                                                     | Provisiones<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                                       | N | 2,400,000,000.00  | 4,800,000,000.00  | 0.00 | 0.00 |
|                                                                                                                     | Realizar estudios y desarrollo del proceso de adquisición de predios afectados por el proyecto<br><b>Etapas:</b> Preinversión | N | 0.00              | 100,000,000.00    | 0.00 | 0.00 |
|                                                                                                                     | SEÑALIZACION INSTITUCIONAL<br><b>Etapas:</b> Inversión                                                                        | N | 710,902,369.00    | 1,421,804,738.00  | 0.00 | 0.00 |

ESQUEMA FINANCIERO

| TIPOENTIDAD | ENTIDAD            | Nombre Tipo Recurso | Vigencia | Valor Mga          | Valor Solicitado   | Valor Firme        |
|-------------|--------------------|---------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Municipios  | 08001-BARRANQUILLA | Propios             | 2021     | 105,568,456,518.00 | 114,115,499,882.00 | 114,115,499,882.00 |
|             |                    |                     | 2021     | 0.00               | 88,544,473.00      | 88,544,473.00      |
|             |                    |                     | 2022     | 0.00               | 2,285,000,000.00   | 2,285,000,000.00   |
|             |                    |                     | 2022     | 0.00               | 105,568,456,518.00 | 105,568,456,518.00 |
|             |                    |                     | 2023     | 0.00               | 0.00               | 0.00               |



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

## FICHA RESUMEN SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS SUIFP

**CODIGO BPIN** 2020080010085

**PROYECTO**

Implementación del Proyecto Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla

|            |                    |                                       |      |      |                  |                  |
|------------|--------------------|---------------------------------------|------|------|------------------|------------------|
| Municipios | 08001-BARRANQUILLA | Propios                               | 2023 | 0.00 | 2,630,387,136.00 | 2,630,387,136.00 |
|            |                    | SGP Propósito General Libre Inversión | 2021 | 0.00 | 1,426,455,527.00 | 1,426,455,527.00 |

### INDICADORES DE PRODUCTO

**Objetivo Específico:** Mejorar la infraestructura vial en las Localidades Suroccidental, Suroriental, Metropolitana y Riomar

| Producto                               | Indicador                                                                                                                                                 | Vigencia | Meta Mga | Meta    |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------|
| Vía terciaria ampliada y/o rectificada | 240204300 - Vía terciaria mejorada<br><b>Tipo Indicador :</b> Indicador de Producto<br><b>Unidad de Medida:</b> Kilómetros<br><b>Meta Total:</b> 116.0000 | 2021     | 20.0000  | 34.4800 |
|                                        |                                                                                                                                                           | 2022     |          | 43.4800 |
|                                        |                                                                                                                                                           | 2023     |          | 38.0400 |

### INDICADORES DE GESTIÓN

| Indicador                                                                         | Vigencia | Meta MGA | Meta Vigente |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------|
| 0600G136 - Informes de interventoria revisados<br><b>Unidad de Medida:</b> Número | 2021     | 4.0000   | 4.0000       |
|                                                                                   | 2022     |          | 4.0000       |
|                                                                                   | 2023     |          | 4.0000       |
| 9900G037 - Actas Realizadas<br><b>Unidad de Medida:</b> Número                    | 2021     | 4.0000   | 4.0000       |
|                                                                                   | 2022     |          | 4.0000       |
|                                                                                   | 2023     |          | 4.0000       |



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

FICHA RESUMEN  
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS  
SUIFP

**CODIGO BPIN**

2020080010085

**PROYECTO**

Implementación del Proyecto Barrios a la Obra en el Distrito de Barranquilla