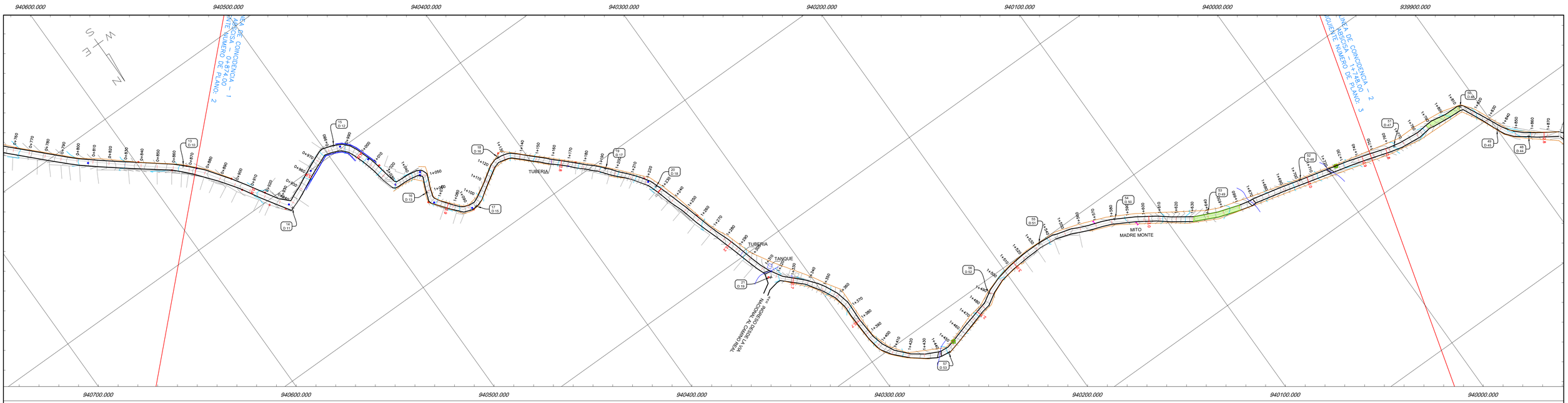
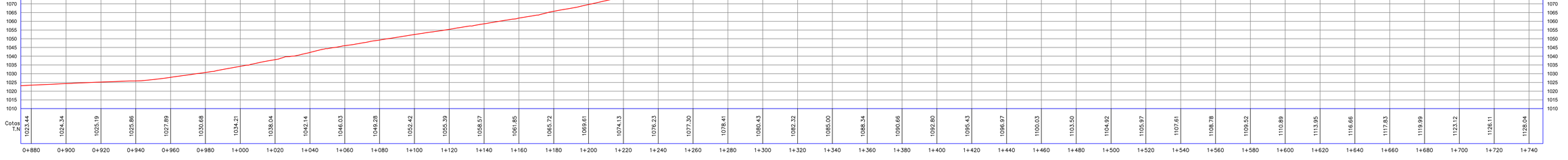
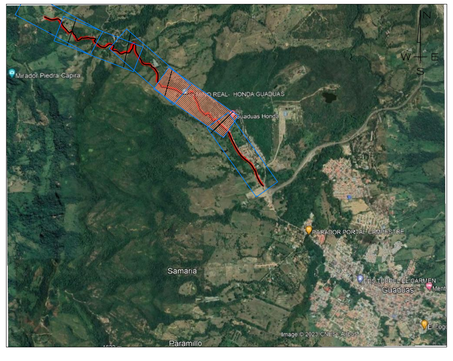




LOCALIZACION DEL DEPARTAMENTO A NIVEL NACIONAL
Sin escala



LOCALIZACION LOCAL
Sin escala



IDENTIFICACION DEL PUNTO	GNSS-1
EPOCA 2023.5	LATITUD: 05°05'45.98231 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	LONGITUD: 74°37'52.98299 W
MAGNA - SIRGAS - ELIPSOIDALES -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1324.1923
EPOCA 2023.5	NORTE: 1055307.054
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 938583.9329
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1324.1923
EPOCA 2018.0	NORTE: 05°05'45.97982 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 74°37'52.98367 W
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1324.1923

IDENTIFICACION DEL PUNTO	GNSS-2
EPOCA 2023.5	LATITUD: 5°05'45.34170 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	LONGITUD: 74°37'53.94258 W
MAGNA - SIRGAS - ELIPSOIDALES -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1325.8376
EPOCA 2023.5	NORTE: 1055287.4
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 938554.3587
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1325.8376
EPOCA 2018.0	NORTE: 5°05'45.34170 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 74°37'53.94258 W
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1325.8376

CONVENCIONES

- Construcciones
- Flujo Agua
- Construcciones
- Linea Imaginaria
- Punto GPS
- Postes
- Mitos
- Pozos de Inspeccion
- Camino Real Existente
- Camino Real Existente Tapado con Maleza y tierra
- Curva redonda

CONCLUSIONES DEL ESTADO DEL CAMINO REAL (K0+874.00a la K1+748.00)

- **Ubicación:** En este tramo la densidad de la población es mucho menor y solo se encuentran algunas casas a los costados de la vía.
- **Intervención y servicios:** La presencia de redes hidrosanitarias esta hasta el K1+320.
- **Tráfico**: El camino presenta una circulación vehicular y peatonal sin inconvenientes aproximadamente hasta el K0+000, de ahí en adelante hasta el K1+320 ingresa un carro 4x4 y a partir del K1+320 hasta el K1+748 la circulación por el camino real es peatonal
- **Delimitación completa:** Su ancho y delimitación es variable y varía entre 3 y 4m.
- **Pendiente Longitudinal:** Con una pendiente media cercana al 13%, se caracteriza por un perfil inclinado, lo que lo hace apto solo para peatones.
- **Estado:** Se puede apreciar que El Camino Real en algún momento ha tenido intervención humana, pero en general se observa que es el camino original.
  A partir del K1+320 hasta el K1+748 se encuentra cubierto parcialmente por maleza.

IDECUT
INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE CULTURA Y TURISMO

CONTRATO No 533-2023

OBJETO: CONTRATAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y MODELADO DEL CAMINO REAL DE GUADUAS EN EL TRAMO ESCUELA CAMINO REAL HASTA ESCUELA CENICEROS

CONTRATISTA::

HOOVER ENRIQUE SANCHEZ GONGORA
Rep. Legal. de INTOP JM SAS
NIT. 9015785734-0
Tecnologo en Topografia Universidad del Tolima
L.P 01-11748 CPNT

intopjm1@gmail.com - tel. 3173751003

SUPERVISOR:

LUIS EDILBERTO CHAVEZ ALVARADO
CC. 3085973
SUBGERENTE DE TURISMO
INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE CULTURA Y TURISMO - IDECUT -

N°	DESCRIPCION	FECHA	ELABORO
1	PRIMERA ENTREGA: (GENERACION DEL PLANO)	21-Julio-2023	Hoover Enrique Sanchez G.

Visto Bueno:

NOMBRE ARCHIVO:

5_GUADUAS_CAMINO REAL.DWG

CONTIENE:

LOCALIZACION
PLANTA - PERFIL
K0 + 874 al K1 + 748

ESCALA GRAFICA:
30 0 30 60 Meters
1:1000

FECHA :
JULIO DE 2023

ESCALA:
1 : 1000

PLANO:
2 de 5