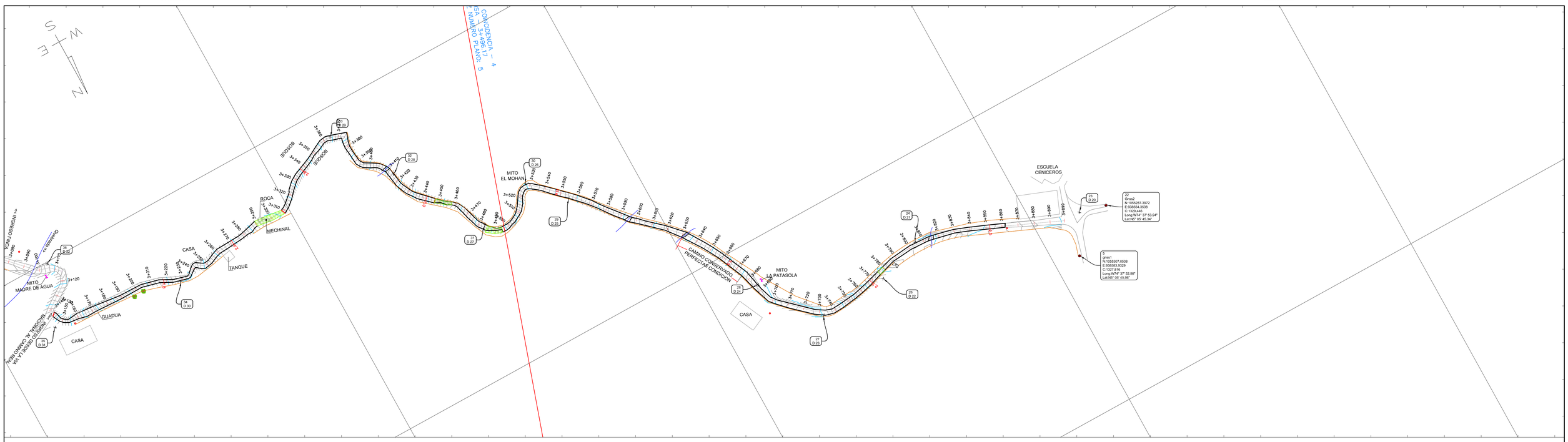
939000.000 938800.000 938600.000 938400.000

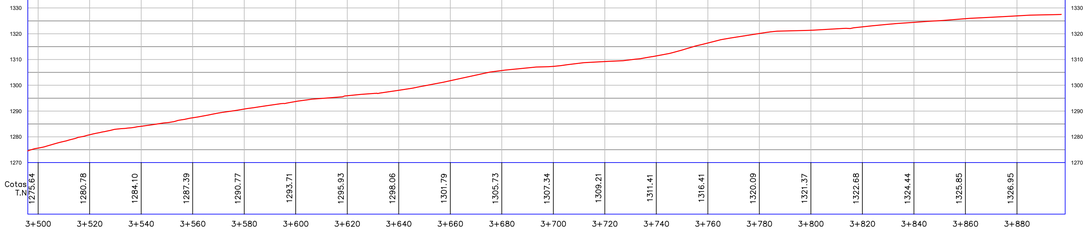
1055400.000

1055000.000

939200.000 939000.000 938800.000 938600.000 938400.000



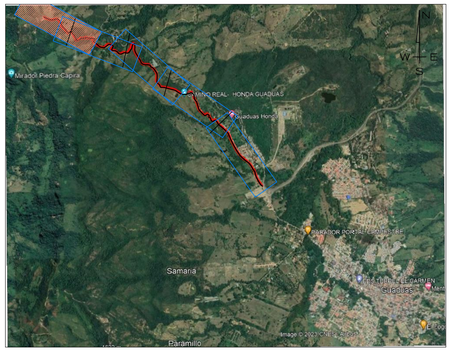
Eje Esc H 1:1000 V 1:1000



LOCALIZACION DEL DEPARTAMENTO A NIVEL NACIONAL
Sin escala



LOCALIZACION LOCAL
Sin escala



IDENTIFICACION DEL PUNTO	GNSS-1
EPOCA 2023.5	LATITUD: 5°05'45.98231 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	LONGITUD: 74°37'52.98299 W
MAGNA - SIRGAS - ELIPSOIDALES -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1324.1923
EPOCA 2023.5	NORTE: 1055307.054
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 938583.9329
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1324.1923
EPOCA 2018.0	NORTE: 05°05'45.97982 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 74°37'52.98367 W
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1324.1923

IDENTIFICACION DEL PUNTO	GNSS-2
EPOCA 2023.5	LATITUD: 5°05'45.34170 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	LONGITUD: 74°37'53.94258 W
MAGNA - SIRGAS - ELIPSOIDALES -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1325.8376
EPOCA 2023.5	NORTE: 1055287.4
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 938554.3587
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1325.8376
EPOCA 2018.0	NORTE: 5°05'45.34170 N
COORDENADAS EN SISTEMA DE REFERENCIA	ESTE: 74°37'53.94258 W
MAGNA - SIRGAS - GAUSS - KRUGER -	ALTURA ELIPSOIDAL: 1325.8376

CONVENCIONES

- Construcciones
- Flujo Agua
- Construcciones
- Linea Imaginaria
- Punto GPS
- Postes
- Mitos
- Pozos de Inspeccion
- Camino Real Existente
- Camino Real Existente Tapado con Maleza y tierra
- Curva redonda

CONCLUSIONES DEL ESTADO DEL CAMINO REAL (K3+496.17 al K3+899):

- **Ubicación:** En este tramo lo que predomina son fincas a lado y lado del camino y unas pocas casas.
- **Intervención y servicios:** No se observa presencia de redes de servicios públicos.
- **Tráfico**: El camino presenta una circulación peatonal sin inconvenientes.
- **Delimitación completa:** Su ancho y delimitación es variable y varía entre 2.5 y 3.5m, se puede apreciar en el K3+660 que el ancho original es de 3.5m.
- **Pendiente Longitudinal:** Hasta el K3+740 aproximadamente termina la pendiente del 22% y continua con una pendiente del 6% hasta llegar al K3+899 la escuela Ceniceros.
- **Estado:** Se puede apreciar claramente que El Camino Real es el original y es de todo el trayecto es el que presenta mejor estado de conservación. Sin embargo, en este tramo en particular, se encuentra cubierto parcialmente por maleza.

IDECUT
INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE CULTURA Y TURISMO

CONTRATO No 533-2023

OBJETO: CONTRATAR EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y MODELADO DEL CAMINO REAL DE GUADUAS EN EL TRAMO ESCUELA CAMINO REAL HASTA ESCUELA CENICEROS

CONTRATISTA::

HOOVER ENRIQUE SANCHEZ GONGORA
Rep. Legal. de INTOP JM SAS
NIT. 9015785734-0
Tecnologo en Topografia Universidad del Tolima
L.P 01-11748 CPNT

intopjm1@gmail.com - tel. 3173751003

SUPERVISOR:

LUIS EDILBERTO CHAVEZ ALVARADO
CC. 3085973
SUBGERENTE DE TURISMO
INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE CULTURA Y TURISMO - IDECUT -

N°	DESCRIPCION	FECHA	ELABORO
1	PRIMERA ENTREGA: (GENERACION DEL PLANO)	21-Julio-2023	Hoover Enrique Sanchez G.

Visto Bueno:

NOMBRE ARCHIVO:

5_GUADUAS_CAMINO REAL.DWG

CONTIENE:

LOCALIZACION
PLANTA - PERFIL
K3 + 496.17 al K3 + 899

ESCALA GRAFICA: Meters 30 0 30 60
1:1000

FECHA : JULIO DE 2023

ESCALA: 1 : 1000

PLANO: 5 de 5