INFORME DE ACTIVIDADES NÚMERO **2**
correspondiente d**el 28 de julio hasta el 27 de agosto de 2023**
Contrato Número: **CD-59-2023-4648**
Contratista: GUSTAVO ADOLFO PACHECO PADILLA

OBJETO DEL CONTRATO: PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA BRINDAR ASESORIA A LA SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO CONTROL Y REGULACION DEL TRANSITO EN EL DISTRITO DE BARRANQUIILLA

ACTIVIDADES REALIZADAS:

1. Realizar la base de datos del sistema, página web, y la elaboración de informes resultantes de las actividades del proyecto control operativo del tránsito

4. Proyectar respuestas de los PQR asignados a la Oficina de Control operativo del tránsito, cuando el jefe así lo requiera.

INFRACCIONES MAL PARQUEO 2022-2023			
MES	**AÑO 2022**	**AÑO 2023**	**%**
Enero	413	0	-100%
Febrero	489	110	-78%
Marzo	494	331	-33%
Abril	443	363	-18%
Mayo	541	340	-37%
Junio	514	299	-42%
Julio	540	369	-32%
Agosto	497	241	-52%
Septiembre	340		
Octubre	438		
Noviembre	411		
Diciembre	396		
TOTAL	5516	2053	

EN EL AÑO 2023 SE HAN IMPUESTO 2053 INFRACCIONES POR MAL PARQUEO. EN LOS MESES DE ENERO HASTA JULIO DE 2023 SE PRESENTO UNA DISMINUCION DEL 47% EN COMPARATIVO CON LA MISMA FECHA QUE EL AÑO ANTERIOR.

C02	Estacionar un vehículo en los sitios prohibidos
C03	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo, salvo cuando el bloqueo obedezca a la ocurrencia de un accidente

infracciones por mal parqueo 2023		
clase vehiculo	**infracciones**	**%**
AUTOMOVIL	1189	57,9%
MOTOCICLETA	440	21,4%
CAMIONETA	243	11,8%
CAMPERO	51	2,5%
CAMION	46	2,2%
TRACTO/CAMION	30	1,5%
BUS	28	1,4%
VOLQUETA	9	0,4%
MICROBUS	6	0,3%
otros	8	0,4%
BUSETA	3	0,1%
TOTAL	2053	

EN EL AÑO 2023 SE HAN IMPUESTO 1189 INFRACCIONES A VEHICULOS CLASE AUTOMOVIL REPRESENTANDO EL 57,9% DEL TOTAL REPORTADO

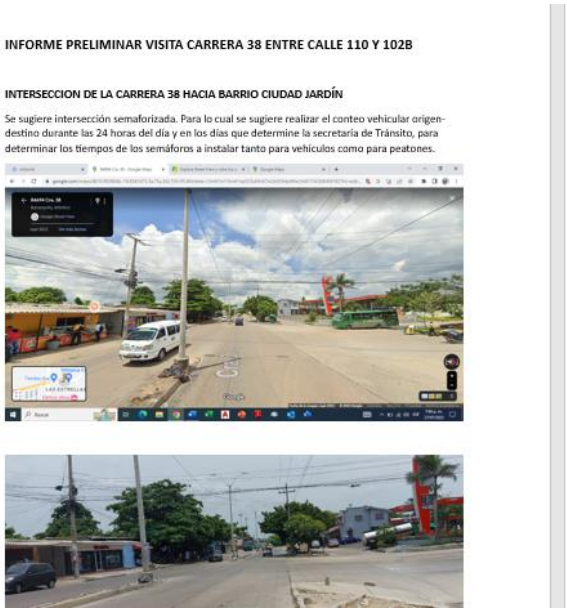
2. Elaborar informes y cuadros estadísticos relacionados con la accidentalidad, operatividad e informalidad en el transporte.

Se realizaron informes y cuadros estadísticos relacionados con la accidentalidad, operatividad e informalidad en el transporte

	A	B	C	D	E
1	VIAS MAYOR INFRACCIONES TAXIS 590			VIAS MAYOR INFRACCIONES PARTICULARES D12	
2	VIA	CANTIDAD		VIA	CANTIDAD
3	Circunvalar	35		Calle30	57
4	Calle30	19		Circunvalar	41
5	Calle38	12		Calle19	26
6	Carrera38	9		Carrera38	24
7	Calle84	7		Carrera6	24
8					

3. Proyectar respuestas de los PQR asignados a la Oficina de Control operativo del tránsito, cuando el jefe así lo requiera.

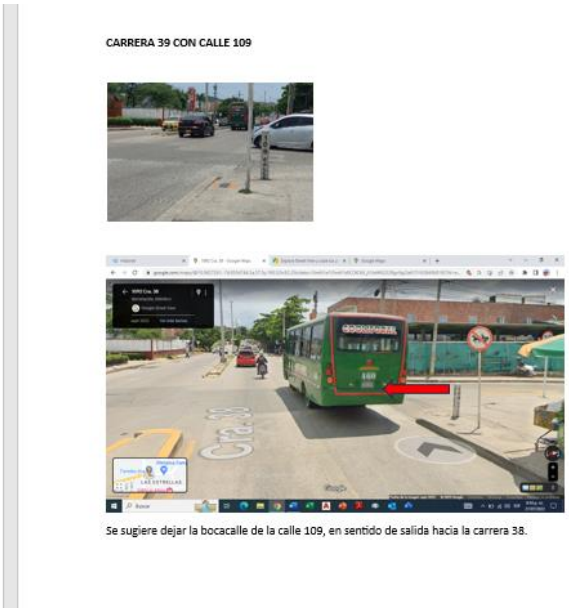
Se proyectaron respuestas técnicas cuando el jefe lo dispuso necesario.



INFORME PRELIMINAR VISITA CARRERA 38 ENTRE CALLE 110 Y 102B

INTERSECCION DE LA CARRERA 38 HACIA BARRIO CIUDAD JARDÍN

Se sugiere intersección semaforizada. Para lo cual se sugiere realizar el conteo vehicular origen-destino durante las 24 horas del día y en los días que determine la secretaría de Tránsito, para determinar los tiempos de los semáforos a instalar tanto para vehículos como para peatones.



CARRERA 39 CON CALLE 109

Se sugiere dejar la bocacalle de la calle 109, en sentido de salida hacia la carrera 38.

Atte.

GUSTAVO ADOLFO PACHECO PADILLA
CC 71.671.165