INFORME COMPROMISOS LABORALES

Gabriela Llanos López

Gerencia de Ciudad
Alcaldía de Barranquilla

1. Periódico de proyectos





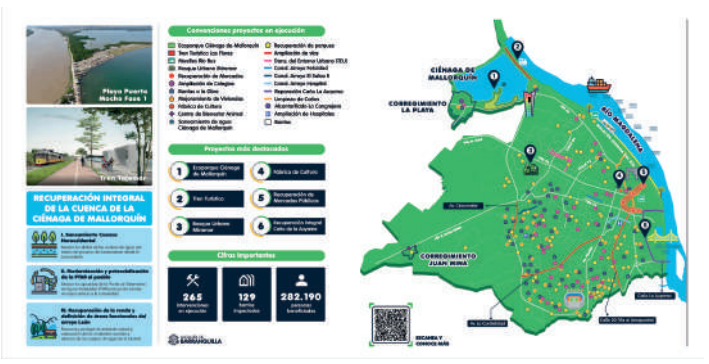










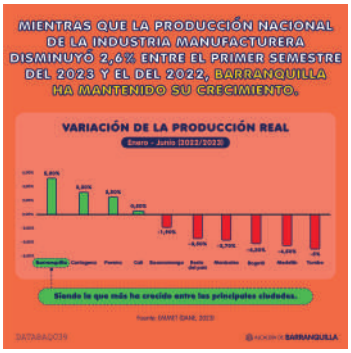


2. DATABAQ

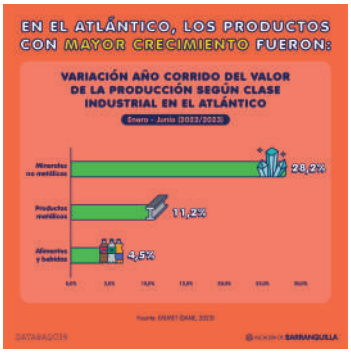

BARRANQUILLA
DISTRITO INDUSTRIAL
DATABAQ


EL SECTOR INDUSTRIAL DE BARRANQUILLA
ENTRE EL 2021 Y 2022:
BARRANQUILLA LIDERÓ LA REACTIVACIÓN INDUSTRIAL DEL PAÍS
LO CUAL SE TRADUJO EN:
Cerca de $2.400 millones en producción adicional.
Más de 2.000 empleos nuevos.

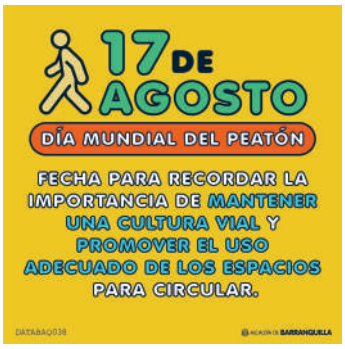

PRINCIPALES VARIACIONES DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA POR CIUDAD ENTRE 2021 Y 2022
CIUDAD
PRODUCCIÓN REAL (VAR %)
VENTAS REAL (VAR %)
EMPLEO TOTAL (VAR %)
Barranquilla 16% 18% 6,8%
Medellín 15% 12,1% 3,8%
Bogotá D.C 12% 10,4% 3,9%
Yumbo 11,6% 8,5% 4,8%
Total Industria 10,7% 10,1% 4,9%
Resto del país 10,1% 10,1% 3,3%
Santiago de Cali 9,5% 10,2% 3,1%
Manizales 6,1% 8,0% 0,5%
Cartagena de Indias 4,4% 4,4% 4,4%


MIENTRAS QUE LA PRODUCCIÓN NACIONAL DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA DISMINUYÓ 2,6% ENTRE EL PRIMER SEMESTRE DEL 2023 Y EL DEL 2022, BARRANQUILLA HA MANTENIDO SU CRECIMIENTO.
VARIACIÓN DE LA PRODUCCIÓN REAL
Enero - Junio (2022/2023)
Siendo la que más ha crecido entre las principales ciudades.


EN CUANTO A SUS VENTAS Y EL EMPLEO, LA CIUDAD TAMBIÉN HA CRECIDO SIGNIFICATIVAMENTE EN ESTE PERIODO
6,7% más ventas industriales
2,5% más empleos generados

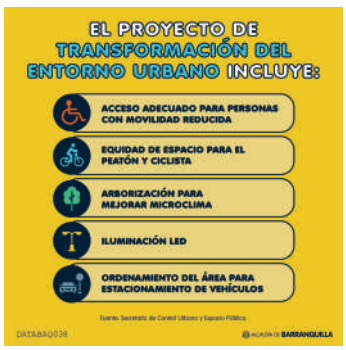

EN EL ATLÁNTICO, LOS PRODUCTOS CON MAYOR CRECIMIENTO FUERON:
VARIACIÓN AÑO CORRIDO DEL VALOR DE LA PRODUCCIÓN SEGÚN CLASE INDUSTRIAL EN EL ATLÁNTICO
Enero - Junio (2022/2023)
Minerales no metálicos
28,2%
Productos químicos
11,2%
Alimentos y bebidas
4,5%


BARRANQUILLA CIUDAD BAQANA PARA LOS PEATONES
DATABAQ


17 DE AGOSTO
DÍA MUNDIAL DEL PEATÓN
FECHA PARA RECORDAR LA IMPORTANCIA DE MANTENER UNA CULTURA VIAL Y PROMOVER EL USO ADECUADO DE LOS ESPACIOS PARA CIRCULAR.


PARA EL TRÁNSITO ADECUADO DE LOS PEATONES
DESDE EL 2020:
Se han recuperado 50.805 m² de espacio público.
Se han reconstruido 78.537,9 m² de andenes.


CONOCE EL PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DEL ENTORNO URBANO
ES UNA INTERVENCIÓN URBANA QUE BUSCA REORDENAR EL ESPACIO PÚBLICO RECUPERANDO EL ÁREA PARA EL PEATÓN.
OBJETIVOS:
RECUPERACIÓN ESPACIO PÚBLICO
IMPULSAR LA ECONOMÍA
MEJORAR ACCESIBILIDAD


EL PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DEL ENTORNO URBANO INCLUYE:
ACCESO ADECUADO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
EQUIDAD DE ESPACIO PARA EL PEATÓN Y CICLISTA
ARBORIZACIÓN PARA MEJORAR MICROCLIMA
ILUMINACIÓN LED
ORDENAMIENTO DEL ÁREA PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS


ZONAS PRIORIZADAS DEL PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DEL ENTORNO URBANO:
MUELLE INTENDENCIA
CALLEJONES DEL CENTRO
CARRERA 53 ENTRE CALLE 80 A 87
MALECÓN UF3


PARA LA ADECUADA MOVILIDAD DEL PEATÓN
ENTRE 2020 Y 2023:
Se han intervenido 215 instituciones educativas con demarcación horizontal, instalación de reductores de velocidad y señalización vertical.
343 INTERSECCIONES CON SEMÁFORO, UBICADAS EN:
8%
14%
14%
12%
61 %


PARA LA ADECUADA MOVILIDAD DEL PEATÓN
EN 2022:
INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 1.851 SEÑALES VERTICALES.
SENSIBILIZACIÓN DE 21.448 PEATONES.
IMPLEMENTACIÓN DE 1.500 REDUCTORES DE VELOCIDAD EN CORREDORES RESIDENCIALES CON VOCACIÓN PEATONAL.
43,1 KM DE BICICARRILES HABILITADOS, UBICADOS EN:
24,79
16,39
10,4
8,83
0,9
Norte-centro Histórico
Riomar
Suroriente
Suroccidente
Metropolitana

3. Invitaciones AVMB



4. Propuesta tablero



5. Presentación Barranquilla 2100







6. Documentos AVMB





En los últimos 4 años la Alcaldía de Barranquilla ha venido trabajando en la estrategia **ASÍ VIVO MI BARRIO (AVMB)**, es un espacio de diálogo, discusión y construcción colectiva, que se desarrolla entre la administración local y los miembros de una comunidad para identificar las principales problemáticas de su territorio más exactamente en cada barrio, para luego ser evaluadas, priorizadas y atendidas por la administración.

Este proceso queda consolidado en un Documento que se denomina Planes de Acción Barrial, son la herramienta que surge de la iniciativa de AVMB, un documento que traza un camino de lo que existe, lo que falta y lo que esperan desde las perspectiva de los ciudadanos en cada barrio de la ciudad, complementado con los programas y proyectos que realiza la Alcaldía desde cada entidad, una herramienta que no solo es útil para esta Administración, sino que se convierte en una hoja de ruta para el futuro del barrio ideal que anhelan y merecen los barranquilleros. Esto se consolida como un modelo de planeación desde la escala barrial que concilia el conocimiento técnico y científico de la Alcaldía Distrital con las demandas sociales resultantes de la participación de los ciudadanos.

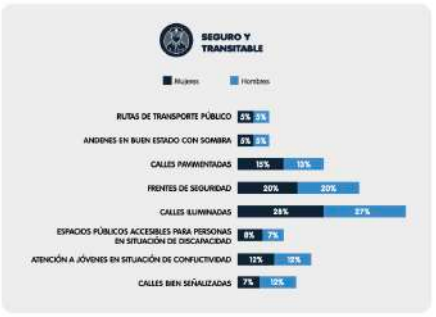
Para realizar este proceso fue necesario comenzar por un reconocimiento de las características o elementos básicos necesarios para definir un barrio estándar con calidad de vida, estos aspectos surgieron de la integración de diferentes definiciones y componentes técnicos, gubernamentales y sociales. De esta manera, logramos agrupar la lista de problemáticas y situaciones a mejorar en estos barrios en cuatro conceptos generales.[1]

Primero fue importante enmarcar esta categorización entendiendo la situación demográfica global, donde se proyecta que para 2050 la mayoría de la población del mundo vivirá en las ciudades y que dada la poca disponibilidad de suelo, garantizar unas condiciones de habitabilidad mínima y así mismo garantizar el cumplimiento de los derechos humanos desde el territorio será un desafío para la administración pública de las ciudades. Por esta razón, fue muy importante definir dentro de la estrategia de planificación de menor escala como lo es AVMB aquellas necesidades humanas básicas, que en el caso de Barranquilla definimos dentro de un estándar barrial.

Espacios públicos limpios y sostenibles

Un barrio que cuenta con espacios públicos limpios y sostenibles es aquel que tiene acceso a zonas verdes y parques para todos, arborizados, embellecidos, con mantenimientos constantes y con una adecuada disposición de basuras; protegidos por la misma comunidad, quienes se ocupan de tener una correcta educación ambiental, evitar la contaminación y liderar estrategias de tenencia responsable de mascotas, incluyendo jornadas de esterilización. Este barrio cuenta con estrategias de recuperación para sus arroyos la que garantizan seguridad ambiental y salubridad, así como intervención y aprovechamiento de zonas que se encuentren en abandono.

Para validar la conformación de estos cuatro calificativos e indagar sobre la percepción de las y los barranquilleros sobre cada uno de sus componentes, se diseñó una encuesta que fue aplicada a más de **700 personas mayores de 18 años,** escogidas aleatoriamente en las **5 localidades.**



METODOLOGÍA DE AGRUPACIÓN BARRIAL

El proceso de selección de los barrios para la implementación de la estrategia de "Así vivo mi barrio" tuvo en cuenta tanto los métodos de análisis cuantitativos como cualitativos. Para el método cuantitativo, se tomó como referente inicial la propuesta de planeación barrial denominada vecindarios, desarrollado por la secretaría de planeación de Barranquilla la cual, busca agrupar un número de barrios más pequeños que una localidad con el fin de mejorar los procesos de planeación territorial de la ciudad. Esta propuesta basa su análisis de datos en dos grandes ejes: el primero encierra las variables altanuméricas y el segundo aborda variables geográficas de los barrios. Así mismo, la información que engloban estos variables se encuentran representadas en 13 bases de datos; 11 de ellas corresponden a las variables geográficas y 3 a las variables altanuméricas.

Tabla 1. Variables geográficas y alfanuméricas

# DE VARIABLE	COMPONENTE GEOGRÁFICO	COMPONENTE ALFANUMÉRICO
1	Localidad	Valor Promedio M2
2	Pieza urbana	Altura edificaciones promedio
3	Estrato	Histórico
4	Clasificación de hogar Sisbén	
5	Clasificación promedio IPM	
6	Barrios POT	
7	Amenaza	
8	Zonas titulables	
9	Uso del suelo Plan de Ordenamiento Territorial	
10	Planes parciales aprobados con uso residencial	
11	Estructura Ecológica Principal	

Fuente: Secretaría de planeación, 2022

Esta propuesta generó un proceso de depuración y sistematización tanto de las variables geográficas (capas, shape, etc) como de las alfanuméricas (datos en excell mediante la aplicación arcGis pro, para luego aplicar el modelo ***K Means,*** que permite crear clusters multivariantes restringido espacialmente de barrios que comparten características similares[1]. Los resultados del modelo ***K Means*** arrojaron la creación de 33 vecindarios, su parámetro principal es que la conformación del mismo debe estar agrupado como mínimo por 4 barrios y en promedio contar con una población estimada de 36.300 habitantes.

Para el análisis cualitativo y en el marco de las pruebas pilotos en campo desarrolladas por la estrategia de "Así vivo mi barrio", el grupo cualitativo y de investigación identifica que la propuesta inicial de vecindarios desarrollada por la secretaría de planeación, no aborda las dimensiones intangibles del hábitat del barrio como lo son: la memoria colectiva barrial y la proximidad urbana. A partir de este vacío del modelo K Means, se inicia un proceso deagrupamiento barrial teniendo en cuenta las anteriores dimensiones del hábitat del barrio.

A continuación, se definen las dos dimensiones intangibles del hábitat del barrio desde la literatura académica y los ítems que integran cada dimensión a partir de la experiencia de campo desarrollada con "Así vivo mi barrio".

Gráfica 1. Dimensiones intangibles del hábitat barrial.



Fuente: Elaboración propia

MEMORIA COLECTIVA BARRIAL

De acuerdo a Halbwachs (1968/1995), la memoria colectiva vincula situaciones o hechos del pasado que son posibles rememorarse por la acción discursiva que hacen las otros de esos hechos, es decir, el pasado se evoca a partir de la influencia discursiva y recíproca que los otros y el sujeto hacen de ese hecho mediante sus relatos. Es así, como la memoria colectiva surge a través del relato, de la remembranza de los hechos y del sentido que se le asignan a estos cuando son recordados por los otros y el sujeto en el marco de sus interacciones sociales (Colacrai 2010, 66). En la misma línea Salgueiro (2019) señala que, estos relatos-memorias que aún persisten y perviven en los sujetos, siempre están dados por la mediación de un territorio definido como lo es el barrio; las vías, los andenes, los parques, los lugares de tránsito recurrente entre otros, están llenos de sentido para la vida cotidiana de los habitantes de ese espacio. Estos, están cargados de emociones, de experiencias vividas, de hechos que reafirman su identidad y que otorgan un sentido de pertenencia al lugar.

1 Las características similares aquí enunciadas, hacen alusión a temas sociales, económicos, culturales e históricos.

Asimismo, los lugares -equipamientos urbanos- tampoco escapan a esta condición, estos son apropiados por dos o más barrios que identifican estos espacios como propios, desdibujando las delimitaciones geográficas y normativas creados por la ciudad. En cuanto a la forma urbana de los barrios, la proximidad urbana también se manifiesta en el hecho de que muchos comparten similitudes en sus estructuras físicas que hacen difícil identificar el barrio en el que se está. Muchos de los relatos y testimonios recogidos durante la implementación de "Así vivo mi barrio", evidenciaron que existían confusiones por parte de los habitantes a la hora de determinar el lugar o el barrio donde los hechos tuvieron lugar.

EL PROCESO DE REAGRUPACIÓN

Una vez definidas las dimensiones intangibles desde la literatura académica, se procedió a identificar los atributos que las integran y que le son común a los barrios, para posteriormente ser utilizados como criterios en el proceso de reagrupación. Para la reagrupación de los barrios se estableció que el conglomerado de barrios debía contar con al menos una de estas dos dimensiones, no obstante, existen casos de agrupaciones de barrios que cuentan con ambas dimensiones. Asimismo, se definieron una serie de atributos que integran cada una de las dimensiones y que surgen tanto del análisis de campo realizado con la experiencia de "Así vivo mi barrio", como de las definiciones que aporta la literatura académica. A continuación, se presenta las dimensiones con sus respectivos atributos:

Tabla 2. Dimensiones y criterios de las dimensiones

	DIMENSIÓN INTANGIBLE DEL HÁBITAT (CRITERIO DE AGRUPACIÓN)	ATRIBUTOS DE LA DIMENSIÓN
HÁBITAT DEL BARRIO	PROXIMIDAD URBANA	Espacio público en común
		Interacciones sociales cercanas
		Configúidad Geográfica
		Vivienda y tejido residencial (urbanización formal)
		Segmentación de barrio de origen informal a partir de terrenos con un mismo o varios propietarios
	MEMORIA COLECTIVA BARRIAL	Transformaciones del territorio y de los servicios ecosistémicos y públicos
		Procesos demográficos
		Procesos productivos y extractivos
		Dinámicas de organización comunitaria, gobierno y control
		Prácticas y representaciones culturales

Fuente: Elaboración propia

7. Documento Ciénaga de Mallorquín













8. Presentación Ciénaga de Mallorquín



















9. Diseño mapa vías



Atentamente,

Gabriela Llanos

GABRIELA LLANOS LÓPEZ
C.C. 1.140.879.833