



DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

EMPRESA FERREA REGIONAL S.A.S

CONTRATO DE CONCESIÓN No [•] DE [•]

Entre:

Concedente:
Empresa Férrea Regional S.A.S

Concesionario:
[•]

CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

- 1.1 De conformidad con lo previsto en la Sección 1.22 del Contrato de Concesión, a continuación se presenta el listado de Unidades de Ejecución con sus porcentajes de participación, para efectos de determinar: (i) la Retribución por cada una para efectos del cálculo del Componente A; y (ii) las eventuales reducciones temporales de Giros de Equity por Eventos Eximentes de Responsabilidad.
- 1.2 Para los fines de este Apéndice, a menos que expresamente se estipule de otra manera, o se definan de manera particular en el mismo, los términos en mayúscula inicial que aquí se usan, estén utilizados en forma singular o plural, tendrán el significado asignado a dichos términos en el CAPÍTULO I del Contrato de Concesión o en cualquier Apéndice del Contrato de Concesión, según corresponda.
- 1.3 La aplicación e interpretación de este Apéndice se hará en concordancia con lo establecido en el Contrato de Concesión. En todo caso, de presentarse alguna contradicción entre lo previsto en este Apéndice y los demás documentos contractuales, se atenderá a lo previsto en la Sección [*] del Contrato de Concesión.

CAPÍTULO II LISTADO DE UNIDADES DE EJECUCIÓN CON PORCENTAJE DE RETRIBUCIÓN

Ítem	Unidad de Ejecución	% del valor global
T0-1 <u>T0-1</u>	Trabajos de Campo y Estudios de Detalle. <u>Trabajos de Campo y Estudios de Detalle.</u>	5.41% <u>5.41%</u>
T1-1 <u>T1-1</u>	Tramo Ramal Metro - Movimiento de tierra y sistema de drenaje finalizados <u>Tramo Ramal Metro - Movimiento de tierra y sistema de drenaje finalizados</u>	0.31% <u>0.31%</u>
T1-2 <u>T1-2</u>	Vía férrea Ramal Metro <u>Vía férrea Ramal Metro</u>	0.56% <u>0.56%</u>
T1-3A <u>T1-3A</u>	Vía férrea Ramal Metro con sistemas férreos instalados <u>Vía férrea Ramal Metro con sistemas férreos instalados</u>	0.47% <u>0.47%</u>
T1-3B <u>T1-3B</u>	Vía férrea Ramal Metro con sistemas férreos verificados, aprobados y funcionando <u>Vía férrea Ramal Metro con sistemas férreos verificados, aprobados y funcionando</u>	0.52% <u>0.52%</u>
T1-4 <u>T1-4</u>	Entrega estructura y acabados Estación Calle 26 <u>Entrega estructura y acabados Estación Calle 26</u>	0.38% <u>0.38%</u>
T1-5A <u>T1-5A</u>	Entrega Estación Calle 26 con sistemas férreos instalados <u>Entrega Estación Calle 26 con sistemas férreos instalados</u>	0.28% <u>0.28%</u>
T1-5B <u>T1-5B</u>	Entrega Estación Calle 26 con sistemas férreos verificados, aprobados y funcionando <u>Entrega Estación Calle 26 con sistemas férreos verificados, aprobados y funcionando</u>	0.29% <u>0.31%</u>
T1-6 <u>T1-6</u>	Espacio público y urbanismo <u>Espacio público y urbanismo</u>	0.08% <u>0.08%</u>
T1-7 <u>T1-7</u>	Calzadas de tráfico mixto <u>Calzadas de tráfico mixto</u>	0.07% <u>0.07%</u>
T2-1 <u>T2-1</u>	Tramo 2 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados <u>Construcción Subestación 1</u>	0.55% <u>0.28%</u>
T2-2 <u>T2-2</u>	Vía férrea T2- K0+994 a K3+420 <u>Energización Subestación 1</u>	1.05% <u>0.18%</u>
T2-3A <u>T2-3</u>	Vía férrea T2 con sistemas férreos instalados <u>Tramo 2 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u>	0.58% <u>0.55%</u>
T2-3B <u>T2-4</u>	Vía férrea T2 con sistemas férreos verificados y aprobados <u>Vía férrea T2- K0+994 a K3+420</u>	0.61% <u>1.05%</u>
T2-4 <u>T2-5A</u>	Entrega Estructura y acabados Estación NQS <u>Vía férrea T2 con sistemas férreos instalados</u>	0.33% <u>0.58%</u>
T2-5A <u>T2-5B</u>	Entrega Estación NQS con sistemas férreos instalados <u>Vía férrea T2 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	0.27% <u>0.61%</u>
T2-5B <u>T2-6</u>	Entrega Estación NQS con sistemas férreos verificados y aprobados <u>Entrega Estructura y acabados Estación NQS</u>	0.27% <u>0.33%</u>
T2-6 <u>T2-7A</u>	Entrega Estructura Estación Carrera 40 <u>Entrega Estación NQS con sistemas férreos instalados</u>	0.38% <u>0.27%</u>

T2-7A T2-7B	Entrega Estación Carrera 40 con sistemas férreos instalados Entrega Estación NQS con sistemas férreos verificados y aprobados	0.28% 0.28%
T2-7B T2-8	Entrega Estación Carrera 40 con sistemas férreos verificados y aprobados Entrega Estructura Estación Carrera 40	0.29% 0.38%
T2-8 T2-9A	Espacio público y Urbanismo Entrega Estación Carrera 40 con sistemas férreos instalados	0.12% 0.28%
T2-9 T2-9B	Calzadas de tráfico mixto Entrega Estación Carrera 40 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.12% 0.30%
T2-10 T2-10	Construcción Estructura Carrera 30 (NQS) Espacio público y Urbanismo	1.15% 0.12%
T2-11 T2-11	Construcción Estructura AV. Las Américas Calzadas de tráfico mixto	1.72% 0.12%
T3-1 T2-12	Tramo 3 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Construcción Estructura Carrera 30 (NQS)	0.49% 1.15%
T3-2 T2-13	Vía férrea Tramo 3 - K3+420 a K5+887 Construcción Estructura AV. Las Américas	0.94% 1.72%
T3-3A T3-1	Vía férrea Tramo 3 con sistemas férreos instalados Construcción Subestación 2	0.76% 0.28%
T3-3B T3-2	Vía férrea Tramo 3 con sistemas férreos verificados y aprobados Energización Subestación 2	0.79% 0.19%
T3-4 T3-3	Entrega Estructura Estación Cra. 50 Tramo 3 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.38% 0.49%
T3-5A T3-4	Entrega Estación Cra. 50 con sistemas férreos instalados Vía férrea Tramo 3 - K3+420 a K5+887	0.26% 0.94%
T3-5B T3-5A	Entrega Estación Cra. 50 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 3 con sistemas férreos instalados	0.27% 0.76%
T3-6 T3-5B	Entrega Estructura Estación Cra. 68 Vía férrea Tramo 3 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.38% 0.79%
T3-7A T3-6	Entrega Estación Cra. 68 con sistemas férreos instalados Entrega Estructura Estación Cra. 50	0.27% 0.38%
T3-7B T3-7A	Entrega Estación Cra. 68 con sistemas férreos verificados y aprobados Entrega Estación Cra. 50 con sistemas férreos instalados	0.28% 0.26%
T3-8 T3-7B	Construcción Estructura Carrera 68 Entrega Estación Cra. 50 con sistemas férreos verificados y aprobados	1.13% 0.28%
T3-9 T3-8	Intersecciones a nivel Entrega Estructura Estación Cra. 68	0.22% 0.38%
T3-10 T3-9A	Cruce tren de Carga Entrega Estación Cra. 68 con sistemas férreos instalados	0.14% 0.27%
T4-1 T3-9B	Tramo 4 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Entrega Estación Cra. 68 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.47% 0.29%
T4-2 T3-10	Vía férrea Tramo 4 - K5+887 a K7+558 Construcción Estructura Carrera 68	0.84% 1.13%

T4-3A T3-11	Vía férrea Tramo 4 con sistemas férreos instaladosIntersecciones a nivel	0.42%0.22%
T4-3B T3-12	Vía férrea Tramo 4 con sistemas férreos verificados y aprobadosCruce tren de Carga	0.44%0.00%
T4-4 T4-1	Entrega Estructura Estación Av. BoyacáConstrucción Subestación 3	0.43%0.28%
T4-5A T4-2	Entrega Estación Av. Boyacá con sistemas férreos instaladosEnergización Subestación 3	0.26%0.19%
T4-5B T4-3	Entrega Estación Av. Boyacá con sistemas férreos verificados y aprobadosTramo 4 – Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.27%0.47%
T4-6 T4-4	Construcción Estructura Av. BoyacáVía férrea Tramo 4 – K5+887 a K7+558	1.12%0.84%
T4-7 T4-5A	Intersecciones a nivelVía férrea Tramo 4 con sistemas férreos instalados	0.19%0.42%
T5-1 T4-5B	Tramo 5 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizadosVía férrea Tramo 4 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.45%0.44%
T5-2 T4-6	Vía férrea Tramo 5 - K7+558 A K8+860Entrega Estructura Estación Av. Boyacá	0.74%0.43%
T5-3A T4-7A	Vía férrea Tramo 5 con sistemas férreos instaladosEntrega Estación Av. Boyacá con sistemas férreos instalados	0.31%0.26%
T5-3B T4-7B	Vía férrea Tramo 5 con sistemas férreos verificados y aprobadosEntrega Estación Av. Boyacá con sistemas férreos verificados y aprobados	0.33%0.28%
T5-4 T4-8	Construcción Estructura Canal de S. FranciscoConstrucción Estructura Av. Boyacá	0.37%1.12%
T5-5 T4-9	Entrega Estructura Estación Ciudad de CaliIntersecciones a nivel	0.39%0.19%
T5-6A T5-1	Entrega Estación Ciudad de Cali con sistemas férreos instaladosTramo 5 – Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.26%0.45%
T5-6B T5-2	Entrega Estación Ciudad de Cali con sistemas férreos verificados y aprobadosVía férrea Tramo 5 – K7+558 A K8+860	0.27%0.74%
T5-7 T5-3A	Intersecciones a nivelVía férrea Tramo 5 con sistemas férreos instalados	0.17%0.31%
T6-1 T5-3B	Tramo 6 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizadosVía férrea Tramo 5 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.46%0.33%
T6-2 T5-4	Vía férrea Tramo 6 - K8+860 A K10+260Construcción Estructura Canal de S. Francisco	0.74%0.37%
T6-3A T5-5	Vía férrea Tramo 6 con sistemas férreos instaladosEntrega Estructura Estación Ciudad de Cali	0.32%0.39%
T6-3B T5-6A	Vía férrea Tramo 6 con sistemas férreos verificados y aprobadosEntrega Estación Ciudad de Cali con sistemas férreos instalados	0.32%0.26%

T6-4 T5-6B	Entrega Estructura Estación Fontibón Entrega Estación Ciudad de Cali con sistemas férreos verificados y aprobados	0.39% 0.28%
T6-5A T5-7	Entrega Estación Fontibón con sistemas férreos instalados Intersecciones a nivel	0.26% 0.17%
T6-5B T6-1	Entrega Estación Fontibón con sistemas férreos verificados y aprobados Tramo 6—Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.27% 0.46%
T6-6 T6-2	Intersecciones a nivel Vía férrea Tramo 6—K8+860 A K10+260	0.16% 0.74%
T7-1 T6-3A	Tramo 7 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Vía férrea Tramo 6 con sistemas férreos instalados	0.47% 0.32%
T7-2 T6-3B	Vía férrea Tramo 7 - K10+260 - K11+800 Vía férrea Tramo 6 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.75% 0.32%
T7-3A T6-4	Vía férrea Tramo 7 con sistemas férreos instalados Entrega Estructura Estación Fontibón	0.39% 0.39%
T7-3B T6-5A	Vía férrea Tramo 7 con sistemas férreos verificados y aprobados Entrega Estación Fontibón con sistemas férreos instalados	0.39% 0.26%
T7-4 T6-5B	Entrega Estructura Estación Catam Entrega Estación Fontibón con sistemas férreos verificados y aprobados	0.39% 0.28%
T7-5A T6-6	Entrega Estación Catam con sistemas férreos instalados Intersecciones a nivel	0.26% 0.16%
T7-5B T7-1	Entrega Estación Catam con sistemas férreos verificados y aprobados Construcción Subestación 4	0.27% 0.28%
T7-6 T7-2	Intersecciones a nivel Energización Subestación 4	0.17% 0.19%
T8-1 T7-3	Tramo 8 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Tramo 7—Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.72% 0.47%
T8-2 T7-4	Vía férrea Tramo 8 - K11+8002 K14+640- Vía férrea Tramo 7—K10+260—K11+800	1.33% 0.75%
T8-3A T7-5A	Vía férrea Tramo 8 con sistemas férreos instalados Vía férrea Tramo 7 con sistemas férreos instalados	0.20% 0.39%
T8-3B T7-5B	Vía férrea Tramo 8 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 7 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.19% 0.39%
T8-4 T7-6	Construcción Estructura Rio Bogotá Entrega Estructura Estación Catam	0.27% 0.39%
T8-5 T7-7A	Intersecciones a nivel Entrega Estación Catam con sistemas férreos instalados	0.29% 0.26%
T9-1 T7-7B	Tramo 9 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Entrega Estación Catam con sistemas férreos verificados y aprobados	0.42% 0.28%
T9-2 T7-8	Vía férrea Tramo 9 - K14+640 K16+260 Intersecciones a nivel	0.77% 0.17%

<u>T9-3AT8-1</u>	<u>Vía férrea Tramo 9 con sistemas férreos instalados</u> Tramo 8 – Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	<u>0.11%</u> 0.72%
<u>T9-3BT8-2</u>	<u>Vía férrea Tramo 9 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> Vía férrea Tramo 8 – K11+8002 K14+640-	<u>0.11%</u> 1.33%
<u>T9-4T8-3A</u>	<u>Entrega Estructura Estación Funza 1</u> Vía férrea Tramo 8 con sistemas férreos instalados	<u>0.39%</u> 0.20%
<u>T9-5AT8-3B</u>	<u>Entrega Estación Funza 1 con sistemas férreos instalados</u> Vía férrea Tramo 8 con sistemas férreos verificados y aprobados	<u>0.29%</u> 0.20%
<u>T9-5BT8-4</u>	<u>Entrega Estación Funza 1 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> Construcción Estructura Rio Bogotá	<u>0.28%</u> 0.27%
<u>T9-6T8-5</u>	<u>Intersecciones a nivel</u> Intersecciones a nivel	<u>0.16%</u> 0.29%
<u>T10-1T9-1</u>	<u>Tramo 10 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u> Tramo 9 – Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	<u>0.52%</u> 0.42%
<u>T10-2T9-2</u>	<u>Vía férrea Tramo 10 - K16+260 A K18+180</u> Vía férrea Tramo 9 – K14+640 K16+260	<u>0.95%</u> 0.77%
<u>T10-3AT9-3A</u>	<u>Vía férrea Tramo 10 con sistemas férreos instalados</u> Vía férrea Tramo 9 con sistemas férreos instalados	<u>0.32%</u> 0.11%
<u>T10-3BT9-3B</u>	<u>Vía férrea Tramo 10 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> Vía férrea Tramo 9 con sistemas férreos verificados y aprobados	<u>0.32%</u> 0.11%
<u>T10-4T9-4</u>	<u>Entrega Estructura Estación Funza 2</u> Entrega Estructura Estación Funza 1	<u>0.39%</u> 0.39%
<u>T10-5AT9-5A</u>	<u>Entrega Estación Funza 2 con sistemas férreos instalados</u> Entrega Estación Funza 1 con sistemas férreos instalados	<u>0.27%</u> 0.29%
<u>T10-5BT9-5B</u>	<u>Entrega Estación Funza 2 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> Entrega Estación Funza 1 con sistemas férreos verificados y aprobados	<u>0.27%</u> 0.29%
<u>T10-6T9-6</u>	<u>Intersecciones a nivel</u> Intersecciones a nivel	<u>0.20%</u> 0.16%
<u>T11-1T10-1</u>	<u>Tramo 11 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u> Construcción Subestación 5	<u>0.74%</u> 0.28%
<u>T11-2T10-2</u>	<u>Vía férrea Tramo 11 - K18+180 A K20+980</u> Energización Subestación 5	<u>1.39%</u> 0.19%
<u>T11-3AT10-3</u>	<u>Vía férrea Tramo 11 con sistemas férreos instalados</u> Tramo 10 – Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	<u>0.42%</u> 0.52%
<u>T11-3BT10-4</u>	<u>Vía férrea Tramo 11 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> Vía férrea Tramo 10 – K16+260 A K18+180	<u>0.42%</u> 0.95%

T11-4T10-5A	Entrega Estructura Estación Mosquera 1 Vía férrea Tramo 10 con sistemas férreos instalados	0.43% 0.32%
T11-5AT10-5B	Entrega Estación Mosquera 1 con sistemas férreos instalados Vía férrea Tramo 10 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.27% 0.32%
T11-5BT10-6	Entrega Estación Mosquera 1 con sistemas férreos verificados y aprobados Entrega Estructura Estación Funza 2	0.28% 0.39%
T11-6T10-7A	Intersecciones a nivel Entrega Estación Funza 2 con sistemas férreos instalados	0.30% 0.27%
T12-1T10-7B	Tramo 12 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Entrega Estación Funza 2 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.67% 0.28%
T12-2T10-8	Vía férrea Tramo 12 - K20+980 A K23+000 Intersecciones a nivel	1.25% 0.20%
T12-3AT11-1	Vía férrea Tramo 12 con sistemas férreos instalados Tramo 11 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.67% 0.74%
T12-3BT11-2	Vía férrea Tramo 12 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 11 - K18+180 A K20+980	0.69% 1.39%
T12-4T11-3A	Entrega Estructura Estación Mosquera 2 Vía férrea Tramo 11 con sistemas férreos instalados	0.39% 0.42%
T12-5AT11-3B	Entrega Estación Mosquera 2 con sistemas férreos instalados Vía férrea Tramo 11 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.26% 0.42%
T12-5BT11-4	Entrega Estación Mosquera 2 con sistemas férreos verificados y aprobados Entrega Estructura Estación Mosquera 1	0.27% 0.43%
T12-6T11-5A	Intersecciones a nivel Entrega Estación Mosquera 1 con sistemas férreos instalados	0.28% 0.27%
T13-1T11-5B	Tramo 13 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Entrega Estación Mosquera 1 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.28% 0.29%
T13-2T11-6	Vía férrea Tramo 13 - K20+980 A K23+000 Intersecciones a nivel	0.55% 0.30%
T13-3AT12-1	Vía férrea Tramo 13 con sistemas férreos instalados Construcción Subestación 6	0.15% 0.28%
T13-3BT12-2	Vía férrea Tramo 13 con sistemas férreos verificados y aprobados Energización Subestación 6	0.16% 0.19%
T13-4T12-3	Entrega Estructura Estación Madrid 1 Tramo 12 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.41% 0.67%
T13-5AT12-4	Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 12 - K20+980 A K23+000	0.27% 1.25%
T13-5BT12-5A	Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 12 con sistemas férreos instalados	0.28% 0.67%

<u>T13-6T12-5B</u>	<u>Intersecciones a nivel</u> <u>Vía férrea Tramo 12 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	<u>0.12%0.69%</u>
<u>T14-1T12-6</u>	<u>Tramo 14 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u> <u>Entrega Estructura Estación Mosquera 2</u>	<u>0.41%0.39%</u>
<u>T14-2T12-7A</u>	<u>Vía férrea Tramo 14 - K24+920+980 A K26+540</u> <u>Entrega Estación Mosquera 2 con sistemas férreos instalados</u>	<u>0.78%0.26%</u>
<u>T14-3AT12-7B</u>	<u>Vía férrea Tramo 14 con sistemas férreos instalados</u> <u>Entrega Estación Mosquera 2 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	<u>0.36%0.28%</u>
<u>T14-3BT12-8</u>	<u>Vía férrea Tramo 14 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> <u>Intersecciones a nivel</u>	<u>0.37%0.28%</u>
<u>T14-4T13-1</u>	<u>Entrega Estructura Estación Madrid 2</u> <u>Tramo 13 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u>	<u>0.38%0.28%</u>
<u>T14-5AT13-2</u>	<u>Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos instalados</u> <u>Vía férrea Tramo 13 - K20+980 A K23+000</u>	<u>0.28%0.55%</u>
<u>T14-5BT13-3A</u>	<u>Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> <u>Vía férrea Tramo 13 con sistemas férreos instalados</u>	<u>0.27%0.15%</u>
<u>T14-6T13-3B</u>	<u>Construcción Estructura Río Subachoque</u> <u>Vía férrea Tramo 13 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	<u>0.33%0.16%</u>
<u>T14-7T13-4</u>	<u>Intersecciones a nivel</u> <u>Entrega Estructura Estación Madrid 1</u>	<u>0.17%0.41%</u>
<u>T15-1T13-5A</u>	<u>Tramo 15 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u> <u>Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	<u>1.09%0.28%</u>
<u>T15-2T13-5B</u>	<u>Vía férrea Tramo 15 - K26+540 A K30+860</u> <u>Entrega Estación Madrid 1 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	<u>2.03%0.29%</u>
<u>T15-3AT13-6</u>	<u>Vía férrea Tramo 15 con sistemas férreos instalados</u> <u>Intersecciones a nivel</u>	<u>0.20%0.12%</u>
<u>T15-3BT14-1</u>	<u>Vía férrea Tramo 15 con sistemas férreos verificados y aprobados</u> <u>Tramo 14 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u>	<u>0.20%0.41%</u>
<u>T15-4T14-2</u>	<u>Intersecciones a nivel</u> <u>Vía férrea Tramo 14 - K24+920+980 A K26+540</u>	<u>0.43%0.78%</u>
<u>T16-1T14-3A</u>	<u>Tramo 16 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados</u> <u>Vía férrea Tramo 14 con sistemas férreos instalados</u>	<u>1.46%0.36%</u>
<u>T16-2T14-3B</u>	<u>Vía férrea Tramo 16 - K30+860 A K35+960</u> <u>Vía férrea Tramo 14 con sistemas férreos verificados y aprobados</u>	<u>2.76%0.39%</u>
<u>T16-3AT14-4</u>	<u>Vía férrea Tramo 16 con sistemas férreos instalados</u> <u>Entrega Estructura Estación Madrid 2</u>	<u>0.28%0.38%</u>

T16-3BT14-5A	Vía férrea Tramo 16 con sistemas férreos verificados y aprobados Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos instalados	0.29% 0.28%
T16-4T14-5B	Entrega Estructura Estación El Corzo Entrega Estación Madrid 2 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.40% 0.28%
T16-5AT14-6	Entrega Estación El corzo con sistemas férreos instalados Construcción Estructura Río Subachoque	0.33% 0.33%
T16-5BT14-7	Entrega Estación El corzo con sistemas férreos verificados y aprobados Intersecciones a nivel	0.33% 0.17%
T16-6T15-1	Construcción Estructura Río Botello Construcción Subestación 7	0.16% 0.28%
T16-7T15-2	Intersecciones a nivel Energización Subestación 7	0.61% 0.20%
T17-1T15-3	Tramo 17 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Tramo 15 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.41% 1.09%
T17-2T15-4	Vía férrea Tramo 17 - K35+960 A K37+800 Vía férrea Tramo 15 - K26+540 A K30+860	0.71% 2.03%
T17-3AT15-5A	Vía férrea Tramo 17 con sistemas férreos instalados Vía férrea Tramo 15 con sistemas férreos instalados	0.57% 0.20%
T17-3BT15-5B	Vía férrea Tramo 17 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 15 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.59% 0.20%
T17-4T15-6	Construcción Estructura Camino de Cartagena Intersecciones a nivel	0.16% 0.43%
T17-5T16-1	Intersecciones a nivel Construcción Subestación 8	0.14% 0.28%
T18-1T16-2	Construcción Estructura Río Checua Energización Subestación 8	0.16% 0.19%
T18-2T16-3	Tramo 18 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados Tramo 16 - Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.42% 1.46%
T18-3T16-4	Vía férrea Tramo 18 - K37+800 A K39+660 Vía férrea Tramo 16 - K30+860 A K35+960	0.73% 2.89%
T18-4AT16-5A	Vía férrea Tramo 18 con sistemas férreos instalados Vía férrea Tramo 16 con sistemas férreos instalados	0.58% 0.28%
T18-4BT16-5B	Vía férrea Tramo 18 con sistemas férreos verificados y aprobados Vía férrea Tramo 16 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.62% 0.29%
T18-5T16-6	Entrega Estructura Estación Facatativá Entrega Estructura Estación El Corzo	0.52% 0.40%
T18-6AT16-7A	Entrega Estación Facatativá con sistemas férreos instalados Entrega Estación El corzo con sistemas férreos instalados	0.29% 0.33%

T18-6BT16-7B	Entrega Estación Facatativá con sistemas férreos verificados y aprobados	Entrega Estación El corzo con sistemas férreos verificados y aprobados	0.29%0.35%
T18-7T16-8	Intersecciones a nivel y vías de acceso "servicio"	Construcción Estructura Río Botello	0.13%0.16%
TC-1T16-9	Movimiento de tierras TyC pk5	Intersecciones a nivel	0.32%0.61%
TC-2T17-1	Infraestructura, instalaciones y urbanismo TyC pk5	Tramo 17— Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	0.11%0.41%
TC-3T17-2	superestructura de vía TyC pk5	Vía férrea Tramo 17— K35+960 A K37+800	0.33%0.71%
TC-4T17-3A	Sistemas férreos instalados TyC pk5	Vía férrea Tramo 17 con sistemas férreos instalados	0.02%0.57%
TC-5T17-3B	Otros equipos	Vía férrea Tramo 17 con sistemas férreos verificados y aprobados	1.71%0.59%
TC-6T17-4	Movimiento de tierras TyC el Corzo	Construcción Estructura Camino de Cartagenita.	0.26%0.16%
TC-7T17-5	superestructura de vía TyC el Corzo	Intersecciones a nivel	2.62%0.14%
TC-8T18-1	Construcción taller	Construcción Subestación 9	1.29%0.28%
TC-9T18-2	Construcción y dotación oficinas	Energización Subestación 9	0.34%0.19%
TC-10T18-3	Instalaciones y redes	Construcción Estructura Río Checua	0.88%0.16%
TC-11T18-4	Instalaciones especiales TyC el Corzo	Tramo 18— Movimiento de tierra finalizado y sistema de drenaje finalizados	2.36%0.42%
TC-12T18-5	Urbanismo TyC el Corzo	Vía férrea Tramo 18— K37+800 A K39+660	0.51%0.73%
TC-13T18-6A	Energía y sistemas TyC el Corzo	Vía férrea Tramo 18 con sistemas férreos instalados	0.30%0.58%
T2-1T18-6B	Construcción Subestación 1	Vía férrea Tramo 18 con sistemas férreos verificados y aprobados	0.28%0.62%
T2-2T18-7	Energización Subestación 1	Entrega Estructura Estación Facatativá	0.18%0.52%
T3-3T18-8A	Construcción Subestación 2	Entrega Estación Facatativá con sistemas férreos instalados	0.28%0.29%
T3-4T18-8B	Energización Subestación 2	Entrega Estación Facatativá con sistemas férreos verificados y aprobados	0.19%0.30%
T4-5T18-9	Construcción Subestación 3	Intersecciones a nivel y vías de acceso "servicio"	0.28%0.13%
T4-6TC-1	Energización Subestación 3	Movimiento de tierras TyC pk5	0.19%0.32%
T7-7TC-2	Construcción Subestación 4	Infraestructura, instalaciones y urbanismo TyC pk5	0.28%0.12%
T7-8TC-3	Energización Subestación 4	superestructura de vía TyC pk5	0.19%0.33%
T10-9TC-4	Construcción Subestación 5	Sistemas férreos instalados y verificados TyC pk5	0.28%0.03%
T10-10TC-5	Energización Subestación 5	Otros equipos	0.19%1.71%

<u>T12-11</u> TC-6	<u>Construcción Subestación 6</u> Construcción Subestación TYC	<u>0.28%</u> 0.29%
<u>T12-12</u> TC-7	<u>Energización Subestación 6</u> Energización Subestación TYC	<u>0.19%</u> 0.19%
<u>T15-13</u> TC-8	<u>Construcción Subestación 7</u> Movimiento de tierras TyC el Corzo	<u>0.28%</u> 0.26%
<u>T15-14</u> TC-9	<u>Energización Subestación 7</u> superestructura de vía TyC el Corzo	<u>0.20%</u> 2.69%
<u>T16-15</u> TC-10	<u>Construcción Subestación 8</u> Construcción taller	<u>0.28%</u> 1.29%
<u>T16-16</u> TC-11	<u>Energización Subestación 8</u> Construcción y dotación oficinas	<u>0.19%</u> 0.67%
<u>T18-17</u> TC-12	<u>Construcción Subestación 9</u> Instalaciones y redes	<u>0.28%</u> 0.88%
<u>T18-18</u> TC-13	<u>Energización Subestación 9</u> Instalaciones especiales TyC el Corzo	<u>0.19%</u> 2.36%
<u>TC-19</u> TC-14	<u>Construcción Subestación TYC</u> Urbanismo TyC el Corzo	<u>0.29%</u> 0.51%
<u>TC-20</u> TC-15	<u>Energización Subestación TYC</u> Energía y sistemas TyC el Corzo	<u>0.19%</u> 0.60%
<u>PMC-1</u> MR-1	<u>Construcción de PMC con sistemas instalados</u> FAT del primero coche (una unidad)	<u>0.35%</u> 0.25%
<u>PMC-2</u> MR-2	<u>PMC con sistemas verificados y probados</u> FAT del segundo coche (una unidad)	<u>0.60%</u> 0.26%
<u>MR-1</u> MR-3	<u>FAT del primero tren (una unidad)</u> FAT del tercero coche (una unidad)	<u>0.25%</u> 0.26%
<u>MR-2</u> MR-4	<u>FAT del segundo tren (una unidad)</u> FAT de los coches 4 a 6	<u>0.26%</u> 0.76%
<u>MR-3</u> MR-5	<u>FAT del tercero tren (una unidad)</u> FAT de los coches 7 a 9	<u>0.26%</u> 0.82%
<u>MR-4</u> MR-6	<u>FAT de los trenes 4 a 6</u> FAT de los coches 10 a 12	<u>0.76%</u> 0.93%
<u>MR-5</u> MR-7	<u>FAT de los trenes 7 a 9</u> FAT de los coches 13 a 15	<u>0.82%</u> 0.77%
<u>MR-6</u> MR-8	<u>FAT de los trenes 10 a 12</u> FAT de los coches 16 a 18	<u>0.93%</u> 0.78%
<u>MR-7</u> MR-9	<u>FAT de los trenes 13 a 15</u> FAT de los coches 19 a 21	<u>0.77%</u> 0.79%
<u>MR-8</u> MR-10	<u>FAT de los trenes 16 a 18</u> FAT de los coches 22 a 24	<u>0.78%</u> 0.77%
<u>MR-9</u> MR-11	<u>FAT de los trenes 19 a 21</u> FAT de los coches 25 a 28	<u>0.79%</u> 0.80%
<u>MR-10</u>	<u>FAT de los trenes 22 a 24</u>	<u>0.77%</u>
<u>MR-11</u>	<u>FAT de los trenes 25 a 28</u>	<u>0.80%</u>
TOTAL		100.00%