

Fecha 2023-08-28 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1759-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Lyda Astrid Gallo Gonzalez - Apoyo Principal, Ana Maria Rodriguez Vega - Apoyo Principal, Liliana Rocio Molina Hurtado - Especialista de Apoyo, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Leidy Johana Quiroga Lasso - Especialista Ambiental, Diego Andres Vargas Torres - Especialista Ambiental, Natalia Vargas Marin - Especialista Social

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	73.99%
% EJECUTADO	66.65%
% VARIACIÓN	-7.34%

ESTADO DEL CONTRATO

* Acta de competencia No. 1 (Calle 130C y Cra. 95A) : la OCIT socializó el acta con DAT y actualmente se encuentra en trámite de firmas en la OCIT. Pendiente reunion en campo el 23/08/2023 cib delegado de zona 1 ya que esta cambiando las condiciones aprobadas inicialmente en el acta y solicitando intervenciones diferentes, lo cual implicaría que se ajuste nuevamente el acta de competencia.
Respecto a la red matriz, el contratista presentó cotizaciones de instrumentación y monitoreo de las redes , las cuales fueron revisadas por interventoría. Pendiente presentar a la EAAB.

se realizo una reunión el 23/08/2023 con delegado de red matriz para revisar la propuesta de instrumentación y monitoreo de la tubería e intervenciones a realizar en la KR 95A.
El 06/09/2023 se realizara una reunión con zona 1 y red matriz para que el contratista presente la propuesta técnica y financiera de intervención con manga - Delegado zona 1 solicitó que las acometidas domiciliarias se extiendan hasta las cajas de cada predio lo que implicaría intervenir espacio público.

* Acta de competencia No. 2 Cra. 116C, Engativá: El 30/05/2023 el contratista envió a interventoría el acta ajustada, la interventoría solicitó al contratista el concepto del especialista de pavimentos. La interventoría realizó observaciones al concepto entregado por el contratista el 13/07/2023, por lo cual el contratista entregó alcance el 21/07/2023. En revisión de interventoría- Emiten respuesta el 06/09/2023

* Acta de competencia No. 3 Cra. 83 : El 12/07/2023 la EAAB remitió a la interventoría el comunicado 3231001-S-2023-157869 con nuevas observaciones a la distribución de las competencias, por lo que se realizó mesa de trabajo presencial con la OCIT el 17/07/2023 para verificar procedencia de las observaciones y luego de los ajustes realizados, se remitió la respuesta a las observaciones a la OCIT el 21/07/2023 para la gestión ante la EAAB. El 15/08/2023 se realizó reunion con el delegado de la EAAB, OCIT e interventoría y se definió realizar ajustes al acta. Delegado zona 2 realizó una nueva solicitud en campo, que implica ajustar el acta de competencia . Pendiente ajustes por parte del contratista.

* Acta de competencia No. 5 (Av. Rojas entre Cl 72 a 75) : El 07/07/2023 la EAAB remitió a la interventoría el comunicado 3231001-S-2023-157806 con nuevas observaciones a la distribución de las competencias, por lo que se realizó mesa de trabajo presencial con la OCIT el 17/07/2023 para verificar procedencia de las observaciones y luego de los ajustes realizados, se remitió la respuesta a las observaciones a la OCIT el 21/07/2023 para la gestión ante la EAAB. El 15/08/2023 se realizó reunion con el delegado de la EAAB, OCIT e interventoría y se definió realizar ajustes al acta. En revisión de la interventoría- Emiten respuesta el 05/09/2023

* Acta de competencia No. 6 TV 85 : la interventoría radicó el acta a la EAAB el 05/07/2023 mediante rad EAAB E-2023-064017. En revisión de esa empresa.

*Acta de competencia No. 7: CLL 65 BIS ENTRE TV 85 Y KR 86: la Interventoría emitió al Contratista las observaciones el 12 de julio de 2023 a través de correo electrónico. En atención de observaciones por parte del contratista. Compromiso entrega el 15/09/2023.

* Acta de competencia No. 8 CRA 70G entre CL 70A y CL 71BIS: a Interventoría emitió al Contratista las observaciones el 12 de julio de 2023 a través de correo electrónico. De acuerdo a reunión con la EAAB , el contratista presentó propuesta de pozo , interventoría emitió concepto hidrosanitario y esta pendiente el concepto de geotécnica. Entrega el 5/09/2023.

Se tienen 6 frentes de obra 3 de Rehabilitación, 1 Reconstrucción y 2 de Mantenimiento periódico:

Rehabilitación:

KR 116C ENTRE CL 64 HASTA CL 64 C

KR 83 ENTRE CL 65ABIS Y 66A

KR 70 ENTRE CALLE 72 HASTA CALLE 73BIS

Reconstrucción

KR 95A ENTRE CL129B HASTA 129C

Mantenimiento Periódico:

CL 129 ENTRE AV BOYACA – 120m AL OCCIDENTENDE DE LA KR 59C BIS

TV 76 ENTRE DG82B Y DG 82G

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO ALIANZA VIAL SITP	Contratista	CONSORCIO INTERTP
Contrato No.	IDU-1759-2021	Contrato No.	IDU-1757-2021
Valor Inicial	\$ 36.329.992.124,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 46.041.218.552,00	Total Contrato	\$ 6.046.172.325,00
Valor Pagado	\$ 24.192.875.493,00	Valor Pagado	\$ 3.132.439.032,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-20	Fecha de Iniciación	2021-12-20
Fecha de Terminación Actual	2024-03-19	Fecha de Terminación Actual	2024-03-19
No. Empleos generados	161	No. Empleos generados	38

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

SUBA-P1- KR 76- TV 127-CL 130C-KR 95A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-01	% Financiero de obra programado acumulado	62.0
Fecha de inicio real de obra	2023-07-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	24.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-11	% Físico de obra programado acumulado	86.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 554.412.678,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 215.597.534,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio		

SUBA-P9-KR 50			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-23	% Financiero de obra programado acumulado	115.0
Fecha de inicio real de obra	2023-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	54.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.919.725,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 901.996,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.17	0.17
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P7- KR 116C- KR 113B- KR 116C- KR 117- CL 67			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-02	% Financiero de obra programado acumulado	44.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	54.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	70.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 416.931.863,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 512.132.520,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.14	0.2
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio		

SUBA-P6-KR 128- CL 151 B BIS A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-06	% Financiero de obra programado acumulado	110.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	110.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 773.255.286,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 7.732.552.860,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.27	0.27
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

SUBA-P5- KR 141 A BIS- CL 143A- AC 145			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-12	% Financiero de obra programado acumulado	104.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	93.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	67.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.270.407.465,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.132.530.678,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			49.06
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.72	1.15
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P8- CL 163A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	131.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	134.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 72.579.018,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 74.206.894,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.27	0.27
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

USAQUEN-P9- CL 162			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-18	% Financiero de obra programado acumulado	105.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	14.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 12.333.607,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.602.170,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.33	0.3
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P10-KR 11			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-20	% Financiero de obra programado acumulado	87.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	38.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 24.670.708,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 10.763.677,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.74	0.74
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P12-TV 76- KR 76			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-28	% Financiero de obra programado acumulado	80.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-23	% Financiero de obra ejecutado acumulado	42.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 53.655.477,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 28.300.723,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.96	0.96
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P11-CL 83 A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-25	% Financiero de obra programado acumulado	84.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	72.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	80.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.495.351.741,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.012.869.594,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	4.08	3.26
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P12-TV 76- KR 76			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	103.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	92.0

Fecha de finalización programada de obra	2022-12-19	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.071.066.548,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.860.913.435,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD19			2.1
Asfalto MD25			483.51
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.97	1.95
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio		

CHAPINERO-P1-KR9			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	26.48
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 167.756.257,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.18
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ATENCIÓN DE EMERGENCIA USAQUÉN			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-20	% Físico de obra programado acumulado	93.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	93.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.483.231.056,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.483.231.056,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	3.16
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ATENCIÓN DE EMERGENCIA CHAPINERO			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	77.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	77.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 618.697.724,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 618.697.724,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.59
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P3-TV85- KR 113B- KR 76- AV 96- KR 107- CL72F- KR 107			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	44.92
Fecha de inicio real de obra	2022-09-12	% Financiero de obra ejecutado acumulado	45.64
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-02	% Físico de obra programado acumulado	35.84
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	50.46
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 450.404,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.521.317,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.13	0.13
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P1-CL64			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	101.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	101.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 54.228.810,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 54.228.810,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.08	0.08
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P10-CL 69- KR 112C- TV 113F- CL 67- CL 65B- TV 112 B BIS A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-05	% Financiero de obra programado acumulado	102.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	60.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 12.949.032,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 12.761.890,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.99	0.6

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

ATENCIÓN DE EMERGENCIA TEUSAQUILLO			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	148.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	148.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	91.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 680.294.177,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 680.294.177,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.55
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P8- CL 163A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-26	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	89.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-03	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.725.216,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.540.475,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P4-CL 163A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-03	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	87.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 69.192.077,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 60.264.127,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.37	0.37
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TEUSAQUILLO P1- KR 19- CL 45B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	102.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	103.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 656.615.898,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 666.092.308,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.6	0.6
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P4-CL 64			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2022-09-19	% Financiero de obra programado acumulado	125.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	116.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 19.683.124,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 18.250.132,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.34	0.34
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CHAPINERO-P2-KR13			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	92.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 505.249.325,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 465.477.474,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.85	0.85
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TEUSAQUILLO P2- K17- TV 17 A BIS- AV 19			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	116.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.440.657,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.990.654,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.35	0.35
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P1-CL64			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.03
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ATENCIÓN DE EMERGENCIA ENGATIVÁ			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	108.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	108.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	77.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	77.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.018.812.739,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.018.812.739,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.85
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SUBA-P4- CL 143A- KR 136A- DG 139A BIS- CL 151C			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-24	% Financiero de obra programado acumulado	98.51
Fecha de inicio real de obra	2022-09-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.51
Fecha de finalización programada de obra	2023-09-30	% Físico de obra programado acumulado	90.77
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	90.77
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.190.527.644,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.190.527.644,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.52	1.52
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P7- KR 116C- KR 113B- KR 116C- KR 117- CL 67			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-16	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-03	% Físico de obra programado acumulado	79.52
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 58.435.765,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 58.435.765,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.98	1.23
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P9-TV85- KR 83- CL 65A- CL 65BIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-23	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-16	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.106.688.966,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.093.267.420,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.95	1.95
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P1-CL 159-CL 151			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-26	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-02	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-06-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 175.751.758,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 175.751.758,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.18
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

USAQUEN-P2-KR19-CL 192			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-04-08	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-05-28	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 236.022.001,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 236.022.001,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.36	0.36
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P3-TV85- KR 113B- KR 76- AV 96- KR 107- CL72F- KR 107			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-21	% Financiero de obra programado acumulado	74.22
Fecha de inicio real de obra	2022-06-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	102.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-22	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 226.818.071,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 312.008.198,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.45	0.45
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P4-CL 64			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-14	% Financiero de obra programado acumulado	104.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-04-16	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 761.953.309,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 730.835.273,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.17	1.17
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SUBA-P2- CL 132D- KR 152- CL 130- CL 130A- KR 154			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-24	% Financiero de obra programado acumulado	107.0
Fecha de inicio real de obra	2022-03-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	109.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 35.794.255,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 36.498.202,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.25	0.25
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Actividades Previas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-20	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0

Fecha de finalización programada de obra	2022-03-19	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 32.907.555,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 15.221.761,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

SUBA-P2- CL 132D- KR 152- CL 130- CL 130A- KR 154			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	% Financiero de obra programado acumulado	80.15
Fecha de inicio real de obra	2022-04-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	54.09
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-12	% Físico de obra programado acumulado	80.46
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	75.83
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 265.041.166,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 198.387.828,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.21	2.27
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SUBA-P1- KR 76- TV 127-CL 130C-KR 95A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-06	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-07	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 497.582.479,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 497.582.479,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.67	0.67
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P1-CL64			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-14	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	88.96
Fecha de finalización programada de obra	2022-04-16	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	88.96
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 52.848.378,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 47.016.496,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.08	0.07
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P6-DG 63F- CL 64G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-27	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-07-25	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 188.026.235,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 188.026.235,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.44	0.44
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P7- KR 116C- KR 113B- KR 116C- KR 117- CL 67			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	95.32
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	89.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-19	% Físico de obra programado acumulado	99.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 467.206.335,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 436.011.897,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.26	1.27
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P5-TV 93- AC 26			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-02	% Financiero de obra programado acumulado	103.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	103.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-01-07	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 197.139.966,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 197.139.966,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.86	0.86
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SUBA-P3- CL 128B- CL 129- KR 59D- CL 151B- KR 115- KR 88- AV 118- CL 132D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-29	% Financiero de obra programado acumulado	58.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	43.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-12	% Físico de obra programado acumulado	60.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	55.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 756.518.162,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 559.809.576,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Asfalto MD25			316.9
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.87	0.8
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio	

SUBA-P6-KR 128- CL 151 B BIS A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-19	% Financiero de obra programado acumulado	89.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	75.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.290.559.746,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.090.043.422,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.45	1.24
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P10-CL 69- KR 112C- TV 113F- CL 67- CL 65B- TV 112 B BIS A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	152.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	152.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	60.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 323.404.168,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 323.404.168,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.34
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P2-CL63L			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-09	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-04-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-01	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.870.301,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.870.301,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.03	0.03
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-P11-CL 83 A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2023-04-12	% Financiero de obra programado acumulado	48.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	19.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 13.497.288,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 5.339.662,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.37	0.05
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ATENCIÓN DE EMERGENCIA SUBA			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-12	% Financiero de obra programado acumulado	170.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	170.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	97.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	97.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 360.805.189,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 360.805.189,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.37
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ATENCIÓN DE EMERGENCIA BARRIOS UNIDOS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-29	% Financiero de obra programado acumulado	76.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	76.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	95.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	95.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 15.104.769,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 15.104.769,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.02
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SUBA-P6-KR 128- CL 151 B BIS A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-19	% Financiero de obra programado acumulado	87.0
Fecha de inicio real de obra	2023-07-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	71.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-07-10	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.270.559.746,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.041.478.205,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.45	1.24
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SUBA-P4- CL 143A- KR 136A- DG 139A BIS- CL 151C			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	269.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	210.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 733.069.783,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 571.927.280,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.26	0.26
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P6-DG 63F- CL 64G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P5-CL 163A-KR 2A- CL 131A- KR 10- AV45			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.07

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

USAQUEN-P6-CR 8G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	102.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	102.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 139.139.386,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 139.139.386,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.18
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

USAQUEN-P7-CL 186			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.736.685,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.734.879,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ENGATIVA-P9-TV85- KR 83- CL 65A- CL 65BIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-11	% Financiero de obra programado acumulado	41.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	9.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	58.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	46.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.444.412.917,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 555.406.831,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.93	0.74
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio		

ENGATIVA-P9-TV85- KR 83- CL 65A- CL 65BIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	% Financiero de obra programado acumulado	112.0
Fecha de inicio real de obra	2023-06-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	25.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.597.554,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.230.288,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.05	0.05
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ENGATIVA-AD1-KR 70 ENTRE CL 72 Y 75 COSTADO ORIENTAL			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-10	% Financiero de obra programado acumulado	54.0
Fecha de inicio real de obra	2023-06-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	10.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	14.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	37.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.065.481.018,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 552.262.378,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.22	0.58

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	En las calzadas vehiculares se realizan actividades superficiales (preventivas y/o correctivas) tendientes a prolongar la vida útil de la vía para mantener su condición de servicio

USAQUEN-P4-CL 163A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	84.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	69.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 55.518.252,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 45.356.346,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.54	0.54

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES	
Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Ana Maria Rodriguez Vega
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales

Sub Categoría	Gestión financiera			
Fecha Máxima de Solución	2023-10-01			
Afecta Cronograma del Proyecto	Si			
Afecta Costos del Proyecto	Si			
Descripción	La Interventoría remite al Instituto con el comunicado CTE-CEIT-447-642-2023y radicado IDU 20235260834842 del 25/05/2023 el Informe de presunto Incumplimiento debido al atraso financiero y la no entrega del plan de contingencia.			
Última Gestión	INFORMES DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO * El 28/07/2023 la interventoría radicó en la Entidad la versión 3 del informe técnico de presunto incumplimiento por el atraso financiero superior al 5% y la no presentación del plan de contingencia de acuerdo a los requisitos exigidos contractualmente. El 03/08/2023 se remitió dicho informe a la DG mediante memorando 202338700243453 . * El 02/08/2023 la interventoría radicó en la Entidad la versión 1 el informe de presunto incumplimiento por el no cumplimiento en el % de instalación exigido de mezcla con grano de caucho reciclado. Dicho informe fue devuelto con observaciones el 18/08/2023 mediante oficio No. 202338701429831			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO