Fecha 2023-08-28 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1758-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	50.0%
% EJECUTADO	51.0%
% VARIACIÓN	1.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
INFORME SEMANAL APROBADO No. 87 CON FECHA DE CORTE 28/08/2023

Programado de avance Financiero acumulado [$19612797303]
Ejecutado de avance Financiero acumulado [$20067990286]
Programado de avance Físico acumulado [33.15 km/carril]
Ejecutado de avance Físico acumulado [34.03 km/carril]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	**Contratista**	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	**Contrato No.**	IDU-1758-2021
Valor Inicial	$ 35.287.480.245,00	**Valor Inicial**	$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	$ 35.287.480.245,00	**Total Contrato**	$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	$ 18.797.263.614,00	**Valor Pagado**	$ 2.756.179.131,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	**Fecha de Iniciación**	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-21
No. Empleos generados	185	**No. Empleos generados**	36

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

KENNEDY - P9			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	48.0

Fecha de inicio real de obra	2023-07-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	48.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	48.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	48.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.432.024.402,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.432.024.402,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.69	2.29
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

RAFAEL URIBE - P2			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.024.203,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.024.203,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	

FONTIBON - P1			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

FONTIBON - P7

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-12	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 84.175.713,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 84.175.713,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.184	0.184

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

FONTIBON - P6

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 117.680,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 117.680,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.29	0.15

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

FONTIBON - P5

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	85.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	85.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	86.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	84.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.542.793.013,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.542.793.013,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.45	1.39

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

FONTIBON - P4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-14	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-02-01	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.040.410,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.040.410,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.878	1.878

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

FONTIBON - P2

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-12	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	99.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 278.078.397,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 278.078.397,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.53	0.53

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

ANTONIO NARIÑO - P4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-27	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.278.978,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.278.978,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.085	1.085

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

ANTONIO NARIÑO - P3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-09-25	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.127	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

ANTONIO NARIÑO - P2

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	59.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	42.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	59.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	42.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 17.767.710,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 17.767.710,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.35	1.07

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KENNEDY - P7

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	91.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	59.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	91.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	59.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 249.666.983,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 36.787.333,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.93	0.56
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P6			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	87.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	87.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	87.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 466.225.949,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 466.225.949,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.752	0.64
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P5			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	82.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	82.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	83.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 488.342.849,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 488.342.849,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.3	0.92

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KENNEDY - P4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 18.018.441,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 18.018.441,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KENNEDY - P3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	55.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	40.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-01-30	**% Físico de obra programado acumulado**	55.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	39.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.930.415,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.104.977,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.98	0.304

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KENNEDY - P2

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	97.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-10-01	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 73.650.047,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 73.650.047,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.353	0.353

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KENNEDY - P1

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	**% Financiero de obra programado acumulado**	59.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	61.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	63.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	59.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.217.527.157,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.217.527.157,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.09	0.78

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-09-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.067	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-04	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 745.511.426,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 745.511.426,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.966	0.71

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	97.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	72.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	97.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	75.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 57.870.764,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 58.107.954,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.73	0.56

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	30.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	68.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	56.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 572.679.855,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 572.679.855,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.49	1.49

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0

Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	49.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 372.450.147,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 372.450.147,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.73	0.29
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	89.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 169.541.441,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 169.541.441,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.01	0.94
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	81.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	60.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	58.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 242.224.091,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 242.224.091,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	58.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	58.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	64.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 364.287.595,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 281.815.439,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.31	0.24
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-25	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 57.781.511,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 57.781.511,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	90.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	91.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 594.246.668,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 594.246.668,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.91	2.78

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Actividades previas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	95.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	**% Físico de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	95.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.250.170.969,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.250.170.969,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	84.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	83.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	81.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 152.739.125,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 152.739.125,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.36	1.11

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 10 CON CL 49H S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	78.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	78.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	74.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 427.788.748,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 427.788.748,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.52	0.49

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	81.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	81.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	**% Físico de obra programado acumulado**	81.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	80.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 433.816.181,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 433.816.181,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.56	1.31

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 11C DESDE CL 36H S HASTA CL 37 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 49.024.625,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 49.024.625,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.103	0.103

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 82B DESDE CL 53B S HASTA CL 54 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	**% Financiero de obra programado acumulado**	85.0

Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	70.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	85.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 546.584.301,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 546.584.301,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.68	0.52
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P8			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	33.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	33.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	33.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	33.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 184.612.411,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 184.612.411,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.408	0.209
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P9			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.401	0.0
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P10			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.364	0.0
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

LOS MARTIRES - P5			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	74.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 543.516.961,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 543.516.961,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.645	0.307

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

PUENTE ARANDA - P4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	66.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.237.565,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.237.565,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.369	0.214

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

PUENTE ARANDA - P5

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	17.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	17.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	18.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	17.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 440.447.732,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 440.447.732,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.447	0.63

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

RAFAEL URIBE URIBE - P3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	67.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	16.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	67.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	16.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 50.745.152,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.451.146,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.87	0.46

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

RAFAEL URIBE URIBE - P4

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	66.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.800.478,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.800.478,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.364	0.243

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

RAFAEL URIBE URIBE - P5			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	66.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	64.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	64.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.791.959,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.791.959,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.04	1.36

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

TUNJUELITO - P5			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-01	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 158.159.836,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 158.159.836,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.26	1.18

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

TUNJUELITO - P6			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.104.735,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.104.735,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.199	0.09

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

TUNJUELITO - P7

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	93.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	93.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	93.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	91.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 38.824.647,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 38.824.647,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.76	1.54

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

TUNJUELITO - P8

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	87.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	99.0

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.052.887.519,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.052.887.519,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.9	1.67
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SEGMENTOS INCLUIDOS - FONTIBON			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	73.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	73.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-07-25	**% Físico de obra programado acumulado**	67.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	57.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 474.569.594,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 474.569.594,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.3	0.08
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

RAFAEL URIBE URIBE - P1			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

LOS MARTIRES - P2

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	74.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	70.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 775.878.819,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 775.878.819,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.5	0.4

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

PUENTE ARANDA - P3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	99.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 48.885.863,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 48.885.863,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.33	0.33

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

EMERGENCIA - RAFAEL URIBE URIBE - KR 5T CL 49G S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-07-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-07-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-19	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 134.410.987,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 134.410.987,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.27	0.27

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance
Fecha Máxima de Solución	2023-09-06
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	Teniendo en cuenta la entrega por parte del contratista de obra y aprobacion de la interventoria del Plan Detallado de Trabajo en la fase de Diagnósticos del 100% vigencia 2023, enviado a la Entidad el 1/09/2023 mediante el comunicado GVS-1758-1-2111-23 radicado IDU 202352601546342. se presenta un ajuste a los indicadores de avance presentados en los informes semanales a partir del informe semanal 87
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO