9-03-23 Dia lluvioso, el relleno del muro del PR6 amanece Saturado por agua lluvia, se realiza la evacuación del agua y se procede a cubrir el relleno con plastico con el fin de protego del agua, no se realiza ninguna actividad durante el dia en este punto.

En el PR4 se instalan los anclajes para la linea de vida, tambien se ingresan el armado del acero de refuerzo para los pilotes en el pilote A5 y A6, en horas de la mañana se realiza la fundición de estos dos caissons con concreto premezclado, de igual forma el excedente de concreto se utiliza o emplea para el Solado de limpieza de la zapata.

Contratista Interventor
Mario Mesa Palacio

10-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realizan actividades de compactación debido a que el material no se ha podido Secar por el mal tiempo, continua cubierto con el plastico para proteger de la lluvia.

En el PR4 se toma niveles para la zapata, se instalan los tubulares para delimitar el hueco de la zapata, de igual manera se continua con la excavación de los Caissons A7 y B7; al mismo tiempo se realiza uso el armado del acero de refuerzo para los pilotes de los caissons antes mencionados

Contratista Interventor
Mario Mesa Palacio

11-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 se continua sin realizar ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para la compactación del relleno; este relleno se mantiene cubierto para proteger de la lluvia.

Se realiza la fundición del solado de manera parcial hasta los caisson A6 y B6, se emplea una mezcladora de bulto para dicha actividad, posteriormente se introduce el acero de refuerzo para los pilotes A7 y B7; seguidamente se realiza la fundición de estos pilotes con concreto premezclado.

Contratista Interventor
Mario Mesa Palacio

13-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realizan ninguna tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para poder compactar el material de relleno.

En el PR4, se realiza el entibado del talud, para proteger a los obreros ante un posible deslizamiento de material proveniente del talud; posteriormente se da inicio a las excavaciones de los caissons A8, A9 y B8, B9; las lluvias dificultan la labor debido a la Saturación del material extraido, por otro lado se comienza a instalar el acero de refuerzo inferior de la zapata, se verifica y se hacen correcciones a los espaciamientos y ubicación de las barras de acero.

Contratista Interventor
Mario Mesa Palacio

9-03-23 Dia lluvioso, el relleno del muro del PR 6 amanece Saturado por agua lluvia, se realiza la evacuación del agua y se procede a cubrir el relleno con plastico con el fin de protege del agua, no se realiza ninguna actividad durante el dia en este punto.

En el PR9 se instalan los anclajes para la linea de vida, tambien se ingresan el armado del acero de refuerzo para los pilotes en el pilote A5 y A6, en horas de la mañana se realiza la fundicion de estos dos caissons con concreto premezclado, de igual forma el excedente de concreto se utiliza o emplea para el solado de limpieza de la zarpa.

Contratista Interventor

10-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realizan actividades de compactacion debido a que el material no se ha podido secar por el mal tiempo, continua cubierto con el plastico para proteger de la lluvia.

En el PR9 se toman niveles para la zarpa, se instalan los tubulares para delimitar el largo de la zarpa, de igual manera se continua con la excavacion de los caissons A7 y B7; al mismo tiempo se realiza con el armado del acero de refuerzo para los pilotes de los caissons antes mencionados

Contratista Interventor

11-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 se continua sin realizar ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para la compactacion del relleno, este relleno se mantiene cubierto para proteger de la lluvia.

Se realiza la fundicion del solado de manera parcial hasta los caissons A6 y B6, se emplea una mezcladora de bulto para dicha actividad, posteriormente se introduce el acero de refuerzo para los pilotes A7 y B7, seguidamente se realiza la fundicion de estos pilotes con concreto Premezclado.

Contratista Interventor

13-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realiza ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para poder compactar el material de rellenos.

En el PR9, se realiza el entibado del talud para proteger a los obreros ante un posible deslizamiento de material proveniente del talud; Posteriormente se da inicio a las excavaciones de los caissons A8, A9 y B8, B9; las lluvias dificulta la labor debido a la Saturacion del material extraido; por otro lado se continua a instalar el acero de refuerzo inferior de la zarpa, Se verifica y se hacen correcciones a los espaciamientos y ubicacion de las barras de acero.

Contratista Interventor

14-03-23 Día lluvioso, se realiza revoque en partes del muro en el PR6, no se realiza actividades de relleno debido a condiciones climatológicas desfavorables.

En el PR9 se realiza la ubicación del acero de refuerzo del muro tanto la parte interna como externa, se verifican los amarres y espaciamientos; de igual manera se realiza la excavación de los caissons AB y BB.

Contratista — Interventor

15-03-23 Día Nublado, en el PR6 no se realiza ninguna actividad debido al mal tiempo.

En el PR9 se continua con la ubicación del acero de refuerzo de la zarpa inferior y superior, de igual manera se ubica el acero de refuerzo tanto en la parte interna como externa del muro, se verifica el espaciamiento y el amarre del acero; se continua con la excavación de los caissons AB y BB, esta actividad se dificulta debido a la saturación del material extraido.

Contratista — Interventor

16-03-23 Día Nublado, se continua sin realizar ningun tipo de actividad en el PR6, el material de relleno se encuentra humedo y no se permite su compactación.

En cuanto al PR9, se continua con la excavación de los caissons AB y BB; Se continua con la colocación del acero en la parte interna y externa de muro, se verifica el espaciamiento y el amarre del acero.

Contratista — Interventor

17-03-23 Día Nublado, se realiza actividad de pegante el muro con el fin de generar un mejor acabado para el muro del PR6.

En el PR9 se finaliza la excavación de los caissons AB y BB, en horas de la mañana, se continua con la colocación del acero del refuerzo del muro, en horas de la tarde se realiza la fundición de los caissons con concreto premezclado, previamente se introducen los aceros de refuerzo de los pilotes y se verifica su recubrimiento con los parales, de igual manera se continua con la excavación de los dos ultimos pilotes caissons A9 y B9.

Contratista — Interventor

21-03-23 Día Soleado, en el PR6 No se realizan actividades, referente al relleno del muro, con material seleccionado previamente caracterizado; todo esto debido a las lluvias del fin de semana anterior, las cuales ocacionaron acumulación de agua lluvia y de escorrentia, generando acumulación o saturación de la capa superficial, por tal motivo no se puede continuar con la compactación y relleno, unicamente se descubre el relleno para que el Sol ayude a secar el material.

En el PR9 se continua con la excavación de los dos ultimos caissons A9 y B9, de igual manera se realiza el armado del acero de refuerzo del pilote, estas dos actividades se realizan durante toda la jornada laboral.

Contratista — Interventor

22-03-23 Día soleado, en el PRG se retira el material saturado, el cual no permite la compactación homogenea del relleno, posteriormente se agg material seco para contrarrestar el exceso de humedad.

En el PRG se continua con la excavación de los dos ultimos caissons; en horas de la tarde se finaliza el armado del acero para los dos pilotes.

Contratista Interventor

23-03-23 Día Soleado, se funden los pilotes de la linea A9 y B9 y se complementa el solado de limpieza para continuar en horas de la tarde el armado de acero de la zarpa.

En el PRG se realiza la toma de laboratorio de suelos constructivos tomando una densidad en horas de la mañana. En horas de la tarde se recibe un recebo seleccionado seco para mezclar y mejorar humedad con el recebo que se tiene en obra y se continua con otras capas de relleno tomando otras 2 densidades las cuales cumplieron. En horas de la tarde se recibe la visita de la presidente de la veeduria del proyecto 0560 de 2022 la sra. Mariana Angarita, aprobando positivamente en la ejecución de obra valorando la calidad del mismo. Finalizando la jornada de la tarde comienzan las fuertes lluvias obligando a suspender labores.

Contratista Veeduria Interventor

Mariana Angarita G

24-03-23 Día lluvioso, No se realiza ninguna actividad en el PRG durante la jornada laboral debido a las fuertes lluvias.

En cuanto al PRG no se realiza ninguna labor o actividad en la mañana debido a la lluvia, en horas de la tarde se continua con el armado del acero de refuerzo en la zarpa y muro.

Contratista Interventor

25-03-23 Día nublado, en el PRG no se realiza ninguna actividad, el personal se encuentra concentrado en el PRG.

En el PRG, se realiza la fundición total de la zarpa en horas de la mañana y tarde, en la fundición se verifica el correcto vibrado del material, previamente se verificación el dimensionamiento del espesor, ancho y largo de la zarpa, tambien se instalaron tuchos o bases de acero para asegurar los anclajes al momento de instalar la formaleta. El concreto utilizado para la fundición es concreto Premezclado con resistencia a los 28 dias de 4000 PSI

Contratista Interventor

27-03-23 Día nublado, en el PRG se acondo el pellico del muro con material de recebo, inicialmente se retira el material saturado y posteriormente se aplica una capa de cemento como una base estabilizada para reducir el porcentaje de humedad del relleno, dicha actividad se realiza durante toda la jornada.

En el PRG se da inicio a la instalación de la formaleta para el muro, de igual manera se preparan los dispositivos o tirantes para su instalación.

Contratista Interventor

29-03-23 Día nublado; en el PBG se continua con el relleno del muro, esta actividad se realizo durante todo el día, la compactación se realiza utilizando equipo de compactación apisonador tipo canguro y tipo rana, cada capa se verifica con los requerimientos establecidos para el diseño del relleno con las densidades maximas del 95%.

En cuanto al PRG se continua con la instalación de la formaleta para el muro, se instala la segunda hilada de formaleta con sus respetivos chapetes, alineadores y ojo tensores, dicha actividad se realizo durante toda la jornada.

Contratista Interventor

29-03-23 Día Sabado, En el PRG no se realiza ninguna actividad, se deja el muro con el el relleno compactado, se coloca señalización vertical (Colombinas y cinta de peligro).

En cuanto al PRG se continua con la instalación de la formaleta para el muro, se instala la tercera hilada de formaleta con sus respectivos chapetes, alineadores, tensores y alineadores; dicha actividad se realizo durante todo el día.

Contratista Interventor

30-03-23 Día Sabado; se continua con la instalación de la tercera hilada de formaletas para el muro, se realiza el apuntalamiento de la formaleta, se verifica el aseguramiento de la formaleta, todo esto en horas de la mañana; en horas de la tarde se realiza la fundición de la mitad del muro, con concreto pre mezclado; se verifica el correcto vaciado y la vibración del concreto.

En cuanto al PRG no se realizo ningun tipo de actividad.

Contratista Interventor

31-03-23 Día Sabado. En el PRG se continua con la instalación de la formaleta del muro, verificando el correcto aseguramiento de la formaleta, esta actividad se realizo durante toda la jornada laboral.

En el PRG se realizo el replanteo de la cuneta, de igual manera se toman los niveles para determinar su altura; en cuanto al concreto rigido para la via, se delimita la ubicación de bolillos y se ciñen sobre el asfalto.

Contratista Interventor

1/04/23 Día nublado; En el PRG en horas de la mañana se termina de instalar la formaleta del muro, se revisa el aseguramiento de la formaleta y se procede en horas de la tarde a fundir la mitad del muro, desde la mitad hacia la parte superior; durante la fundición se verifica el correcto vibrado.

En el PBG se realiza la fundición del pavimento con concreto pre mezclado de 4000 psi de resistencia a los 28 días, esto se realizo en horas de la tarde.

Contratista Interventor

3-04-23 Dia Soleado, en el PR9 se comienza a retirar la formaleta interna del muro (parte interna hacia el relleno), dicha actividad se realiza durante toda la jornada laboral, Posteriormente se realiza la instalación del filtro.
En cuanto al PR6 no se realiza ninguna labor durante todo el dia

Contratista Interventor
Wilson Muñoz Polanco

4-04-23 Dia Soleado, en el PR9 se termina la instalación del filtro, con el uso geotextil y la grava, se procede a realizar el relleno implementando material de recebo previamente caracterizado y equipo como apisonador tipo rana y canguro, las capas para la compactación determinadas son de 25 cm, con el fin de cumplir con la toma de densidades, esta labor se realiza durante toda la jornada.

En el PR6 no se realiza ningun tipo de actividad.

Contratista Interventor
Wilson Muñoz Polanco

5-04-23 Dia Soleado, En el PR6 se instala la formaleta para la cuneta, en horas de la mañana, posteriormente en las dela tarde se realiza la fundición parcial en azotea de la cuneta.

En cuanto al PR9 se continua con el relleno del muro, esta actividad se realiza durante todo el dia, se continua verificando la compactación de las capas.

Contratista Interventor
Wilson Muñoz Polanco

6-04-23 Dia Soleado, En el PR9 se continua con el relleno, se verifica las densidades de compactación en las ultimas capas y se procede a instalar la formaleta de madera para las cunetas, previamente en horas de la mañana se instala la tubería de la alcantarilla, se verifica la pendiente y el pegue de cada seccion de las tubos.
En el PR6 se realiza el relleno en la parte externa del muro con material de recebo, de igual manera se realiza el relleno en la zona verde entre el muro y la cuneta, de esta manera se procede a la compactación de dicho material.

Contratista Interventor
Wilson Muñoz Polanco

7-04-23 Viernes Santo, no se realizan actividades durante todo el dia.

8-04-23 Dia Soleado, en el PR9 se realiza la fundición de la cuneta en azotea, esta actividad se realizo en horas de la mañana, de igual manera se realiza el corte del pavimento flexible para su posterior demolición, en horas de la tarde se realiza la instalación de la formaleta en madera para la fundición del disipador.

En el PR6 se realiza la instalación de cercos de las partes laterales de los muros, tambien se realiza la limpieza de la via y parte superior del muro.

Contratista Interventor
Wilson Muñoz Polanco

28

10-04-23 Día Soleado, En el PR6 Se realiza la fundición de la placa entre el muro y la cabeza de la cuneta, esta se realiza con concreto premezclado de 4000 PSi.

En el PR4 se realiza la fundición del pavimento con concreto premezclado de 4000 PSi de resistencia a los 28 días, posteriormente se realiza el cepillado del pavimento, de igual forma se realiza la fundición del disipador, previamente se verifico la ubicación y espaciamiento del acero de refuerzo. Por otro lado se realizo el resane de las esquinas de la ventana donde se ubico el tubo de la alcantarilla.

Contratista

Interventor

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES	**EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.** **NIT. 800.100.553-2**
	INFORME DE OBRA

ORDEN DE SERVICIO No 60 de 2022

INFORME DE OBRA

FINAL [X] **MENSUAL** [ ]

Periodo del Informe: Del 12 de diciembre de 2022 al 10 de abril de 2023

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	
Nombre del Contratista: EQUISERVICIOS INDUSTRIALES SAS	**ORDEN DE SERVICIO No 60 de 2022**
OBJETO: ""ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION EN LA VIA DENOMINADA GARZON-PARAISO-EL RECREO, IDENTIFICADA CON EL CODIGO 45HL03-1, VIA DE TERCER ORDEN A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA, DE ACUERDO CON LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PUBLICA QUE CONTIENE EL DECRETO DEPARTAMENTAL # 059 del 9 de marzo de 2022, prorrogado mediante decreto # 299 del 7 de septiembre de 2022"	**Valor Inicial:** $ 527,695,620.71 **Otro si 03 (balance):** $ 527,663,345.00 **Valor Final Ejecutado:** $ 527,663,345.00 **Nombre de la aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A. **Póliza Cumplimiento:** 61-44-101046298 **Póliza Resp. Civil Extracontractual:** 61-40-101017099 **Fecha Aprobación Póliza:** 24/07/2023 **Acta de Inicio:** 12 diciembre de 2022 **Acta de Suspensión 1:** 11 de enero de 2023 **Acta de Reinicio 1:** 26 de enero de 2023 **Fecha de Terminación:** 10 de abril de 2023
Plazo Inicial: Dos (2) meses **Otro Si No 1:** Adición 20 días **Otro Si No 2:** Adición 25 días **Plazo final:** 3 meses y 15 Días	**Municipio:** GARZÓN
INTERVENTORÍA: INDICON INGENIERÍA S.A.S. RL. Mario Fernando Estrada	**Contratante:** GOBERNACION DEL HUILA- SECRETARÍA DE GOBIERNO Y DESARROLLO COMUNITARIO

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES	EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S. NIT. 800.100.553-2
	INFORME DE OBRA

Póliza de legalización del contrato **Aseguradora SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

Fecha de expedición: 29/11/2022 **Fecha de Aprobación: 12/12/2022**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta
61-40-101017099	Responsabilidad civil	$ 200.000.000,00	10/11/2022	10/01/2023
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	10/11/2022	10/07/2023
	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	10/11/2022	10/01/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	10/01/2022	10/01/2028

Póliza acta de inicio

Fecha de expedición: 27/12/2022 **Fecha de Aprobación: 27/12/2022**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta
61-40-101017099	Responsabilidad civil	$ 200.000.000,00	12/12/2022	11/02/2023
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	12/12/2022	11/08/2023
	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	12/12/2022	11/02/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	11/02/2023	11/02/2028

Póliza acta de reinicio 1

Fecha de expedición: 3/02/2023 **Fecha de Aprobación: 03/02/2023**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta

61-40-101017099	Responsabilidad civil	$ 200.000.000,00	12/12/2022	26/02/2023
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	12/12/2022	26/08/2023
	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	12/12/2022	26/02/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	11/02/2023	11/02/2028

Póliza OTROSI 1

Fecha de expedición: 15/03/2023 **Fecha de Aprobación: 15/03/23**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta
61-40-101017099	Responsabilidad civil	$ 200.000.000,00	12/12/2022	18/03/2023
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	12/12/2022	15/09/2023
	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	12/12/2022	18/03/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	11/02/2023	11/02/2028

Póliza OTROSI 2

Fecha de expedición: 25/04/2023 **Fecha de Aprobación: 19/05/2023**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta
61-40-101017099	Responsabilidad civil	$ 200.000.000,00	12/12/2022	12/04/2023
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	12/12/2022	10/10/2023

	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	12/12/2022	12/04/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	11/02/2023	11/02/2028

Póliza OTROSI 3

Fecha de expedición: 16/06/2023 **Fecha de Aprobación: 16/06/2023**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta
61-40-101017099	Responsabilidad civil	$ 200.000.000,00	12/12/2022	12/04/2023
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	12/12/2022	10/10/2023
	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	12/12/2022	12/04/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	11/02/2023	11/2028

Póliza Final

Fecha de expedición: 24/07/2023 **Fecha de Aprobación: 24/07/2023**

No. póliza	amparos	Valor asegurado	Vigencia	
			Desde	Hasta
61-44-101046298	Cumplimiento del contrato	$ 105.539.124,00	12/12/2022	10/10/2023
	Pago salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$52.769.562,00	12/12/2022	12/04/2026
	Estabilidad y calidad de la obra	$ 105.539.124,00	11/02/2023	11/02/2028

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES	**EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.** **NIT. 800.100.553-2**
	INFORME DE OBRA

1. RESUMEN EJECUTIVO

1.1 actividades realizadas

BITACORA: Desde la firma del acta de inicio y hasta la finalización del contrato se diligencio la bitácora de obra donde especifica con mayor detenimiento las actividades realizadas día a día (VER ANEXO 1). Esta bitácora se entrega de manera física al área de interventoría.

RESUMEN DE OBRA:12-12-2022 hasta el 26-1-2023: Se empezó con las actividades de topografía, continuando con los estudios de laboratorio de suelos y finalizando con la determinación más apropiada para la estabilidad de talud que se ajustara a las condiciones técnico - económicas planteando 1 muro de contención en el PR6 de 19 mts de longitud y 4 mts. de altura incluyendo 50 cm de espesor de Zarpa y 3.5 mts de altura de pantalla. Para el PR 9 se planteó el mismo muro de contención pero con altura de 4.5mts y cimentado sobre unos pilotes de 80cms de diámetro y camisa permanente de 1 mt de diámetro y espesor de 10cms. 12-01-2023 hasta el 12-02-2023: Se reinician labores después del acta de suspensión el día 26-01-2023 con la socialización del proyecto ante la comunidad de la zona de influencia sobre la vía Garzón-Paraíso-El Recreo y la creación del acta de vecindad (VER ANEXO 2) y con las excavaciones del del PR9 encontrando un inconveniente para ejecutar la actividad de excavación ya que sen encontraron escombros de gran tamaño obligando a trasladar la excavadora al punto PR6 para iniciar con la misma actividad mientras tanto se toma la decisión de contratar equipo neumático para demoler los escombros encontrados. Las excavaciones en el PR6 se terminaron el 30 enero para continuar con el solado de limpieza mientras en el PR9 las excavaciones se terminaron el 3 de febrero. Ya replanteado y localizado la estructura del muro de contención y después de aplicado el solado en el PR6 contando con todo el acero de refuerzo figurado en obra se procede armar la parrilla de la zarpa para fundirla el 8-02-2023 y luego continuar con la armada de hierros para la pantalla; mientras en el PR9 se acaban las demoliciones de los escombros el 31-1-2023 para proceder a retirar y continuar con las excavaciones que terminan el 3 de febrero y así poder continuar con los caisson los cuales hasta el 12-2-2023 se alcanzan a tener 2 huecos excavados y proyectados para armar el castillo en acero y fundir el próximo 14-02-23. 12-02-2023 hasta el 12-03-2023: En el PR6 se continua con la armada del hierro figurado en la pantalla para la fundir el 16-03-2023 teniendo un imprevisto en la formaleta parte inferior brotando concreto hacia la cara de la zarpa delantera el cual se procedió en los siguientes días a detallar. A partir del 27-02-23 se procede a retirar la formaleta para continuar con la instalación del filtro francés perimetral sobre la zarpa trasera; terminando esta actividad se inicia con el relleno del muro llegando hasta la capa 1.20mts de altura con sus debidos controles en densidad cumpliendo. De ahí en adelante a partir del 6 de marzo se suspende el relleno por las intensas lluvias el cual obligaron a parar esta actividad. En el PR9 se adecuan los puntos de línea de vida y se hace trasteo de la formaleta metálica; continuando con las excavaciones, fundición de camisas permanentes y fundición de caisson hasta la fila A7 y B7 incluyendo la fundición de solado de limpieza. 12-03-2023 hasta el 10-04-2023: En el PR6 se continua con el relleno a finales del mes de marzo continuando con la reposición de la vía y luego con la fundición de la cuneta para así dar por terminado con la instalación de la señalización vial el día 10-04-2023. En el PR9 finalizamos la cimentación de los caisson el 23-03-2023 y terminamos consecutivamente la fundición del solado de limpieza, continuando con la armada del hierro de la zarpa y así fundirla a finales del mes de marzo para continuar con la terminación del hierro de pantalla y fundirla el 1-04-2023. Después de la fundición en vísperas de semana santa logramos armar el filtro y hacer el relleno del muro para finalizar el 10-04-2023 con la fundición de la reposición de la vía y la cuneta de aguas lluvias.

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES	EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S. NIT. 800.100.553-2
	INFORME DE OBRA

1.2. Estado y Avance Físico del Proyecto

HISTORIAL CRONOLÓGICO DEL CONTRATO DE OBRA

ACTIVIDAD	FECHA	DÍAS DE EJECUCIÓN TRANSCURRIDOS	DÍAS DE SUSPENSIÓN TRANSCURRIDOS	DIAS ADICIONALES	NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN
Iniciación	12/12/2022				9/02/2023
Suspensión No. 1	11/01/2023	29			
Reiniciación No.1	26/01/2023		15		25/02/2023
Otrosí No. 1	23/02/2023	58		20	16/03/2023
Otrosí No. 2	14/03/2023	77		25	10/04/2023

ACTAS (Relación de las diferentes actas: acta de inicio, acta de suspensión, acta de reinicio, actas de modificación, actas de obra ejecutada, actas de modificación y acta de recibo final).

Tipo de Acta	No	Fecha
Acta de inicio (VER ANEXO 3)	1	12-12-2022
Suspensión (VER ANEXO 4)	1	11-01-2023
Reiniciación (VER ANEXO 5)	1	26-01-2023
Otrosí (VER ANEXO 6)	1	23-02-2023
Otrosí (VER ANEXO 7)	2	14-03-2023
Otrosí (VER ANEXO 8)	3	28-03-2023

1.3. Estado y Avance Presupuestal del Proyecto (Describir) OBRA

Valor contratado	**$ 527,695,620.71**
Otro si 3 Balance	**$ 526,777,814.00**
Valor Total Ejecutado Final	**$ 527,663,345.00**
Valor ejecutado	**$ 527,663,345.00**
Valor por ejecutar	**0%**
Porcentaje ejecutado	**100%**

2. INFORME BÁSICO

2.1. Estado Financiero del Contrato de OBRA

Relación de Pago (Anticipo y/o Acta de Obra Ejecutada)	Fecha	Valor Acta	Amortización	Valor pagado
Acta parcial 1	01-04-2023	$ 474.796.316,00	-	$ 474.796.316,00
TOTALES		$ 474.796.316,00	-	$ 474.796.316,00
Valor Contrato Inicial	**Valor Adicional**	**Valor Total Contratado**	**Valor Ejecutado**	**Valor sin ejecutar**
$ 527.695.620,71	-	$ 527.695.620,71	$527.663.345,00	$32.275,71

2.2. Personal y Equipo Empleado por el Contratista

- Personal en obra-VER ANEXO 9

CARGO
REPRESENTANTE LEGAL-Gustavo Ernesto Rodríguez
DIRECTOR DE OBRA-Robert Rojas Quintero
RESIDENTE DE OBRA-Nicolas Méndez Palacio
SUPERVISOR HSEQ-Camilo Andrés Romero Henao
MAESTRO DE OBRA-Javier Serrano Pérez
OFICIALES DE OBRA
AYUDANTES DE OBRA
PERSONAL PORTERIA
PERSONAL OFICIOS VARIOS
PERSONAL TRAFICO VIAL

- Equipo utilizado en obra

EQUIPO
RANA VIBRATORIA
SALTARIN
RETRO CAT. 430 E
MEZCLADORA
TRONZADORA
VOLQUETA

3. ASPECTOS TÉCNICOS

3.1. Modificaciones Realizadas en Obra

En el PR 6, de acuerdo a los diseños iniciales el espacio entre la corona del muro de contención y la cuneta estaba terminada en zona verde, se realizó la modificación para que esa zona quedara en concreto. Ver anexos planos récord.

En el PR 9, de acuerdo a los diseños iniciales el espacio entre la corona del muro de contención y la cuneta estaba terminada en zona verde, se realizó la modificación de unificar este este espacio para que también hiciera parte de la cuneta, realizando un leve cambio al diseño de la misma. Ver anexos planos récord.

Todo esto con la autorización de la interventoría y supervisión de obra por parte de la Gobernación del Huila.

3.2. Problemas y Soluciones Adoptadas

ACCIONES CRITICAS	ACCIONES CORRECTIVAS ADOPTADAS
Se encuentra colchones de agua en el PR 9 a diferentes niveles cada día encontrando máximos niveles de hasta 1 mt en la fila de caisson que dan hacia el talud incomodando las excavaciones.	Se procede alquilar bomba sumergible para sacar el agua constantemente cuando se llegan a los niveles de excavación después de los 2.5mts
Lluvias excesivas a partir del 6-03-23 el cual obligaron a suspender las actividades del PR6 y disminuir el ritmo de trabajo en el PR9	Se procede a proteger el material de relleno y lo que se ha hecho hasta el momento en el PR6 con grandes plásticos al igual que en el PR9 tapando el área de trabajo para protegerse de las lluvias y poder continuar con las labores.
Lluvias excesivas a partir del 13-03-23 hasta el 18-03-23 el cual obligaron a suspender las actividades de relleno en el PR6 y disminuir el ritmo de trabajo en el PR9	Se procede a proteger con plásticos el material de relleno y combinarlo con un material menos arcilloso y más granular para continuar con el relleno en el PR6 después del 22-03-23 el cual el clima permitió trabajar para terminarlo al igual que en el PR9 tapando el área de trabajo para protegerse de las lluvias y poder continuar con las labores.

4. CONTROL DE CALIDAD

4.1. Cuadro Resumen de Pruebas de Laboratorio

Se realizo caracterización del material para rellenos y se tomaron densidades al recebo compactado en los dos frentes de trabajo, al igual que los diseños de mezclas de concreto y la toma y rotura de cilindros para verificar la resistencia a la compresión del concreto instalado. (VER ANEXO 10.1, 10.2, 10.3 y 10.4).

4.2. Comité de Obra

Fecha de Realización	Lugar	Resultado del Comité (Describir)
26 de enero de 2023	Vereda Potrerillos-Garzón/Huila	Socialización del proyecto para a la comunidad beneficiada del proyecto OS 60 DE 2023 en compañía del contratista, interventor y comunidad en general, donde se expone el objeto y alcance del proyecto en mención.

5. INFORME AMBIENTAL

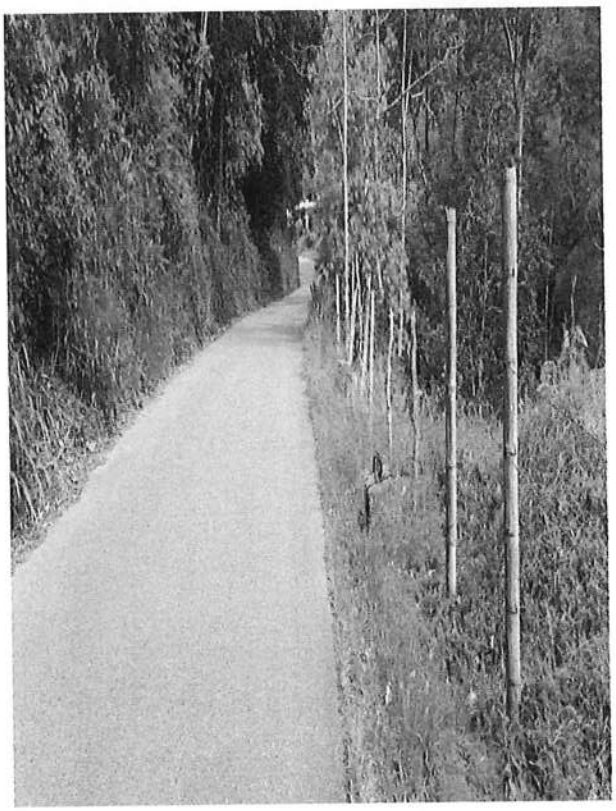
5.1. Identificación de situaciones Ambientales

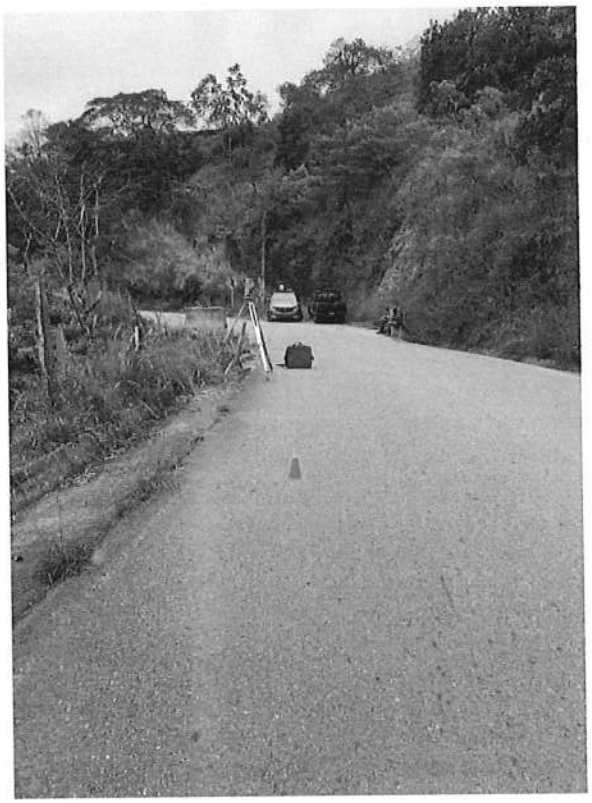
No se presentaron situaciones que causen impactos ambientales adversos. En cuanto a la disposición final de material de excavación y demolición se logró conseguir un predio con contrato legalmente constituido con el propietario para disponer ya que en el área de influencia del proyecto no se logró conseguir escombrera certificada. (VER ANEXO 11).

5.2. Evaluación de Daños y Perjuicios a Terceros

En la ejecución de la obra no se ocasionaron daños a terceros y por lo tanto no existieron reclamos.

6. Registro Fotográfico

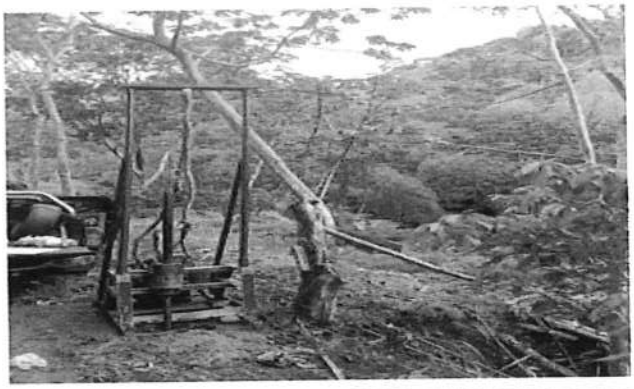




LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PR6 Y PR9

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES	**EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.** **NIT. 800.100.553-2**
	INFORME DE OBRA

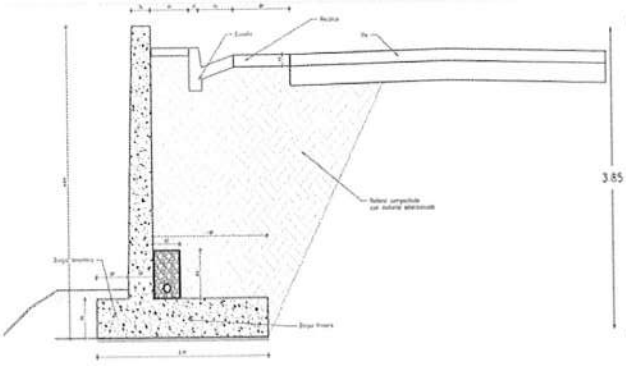


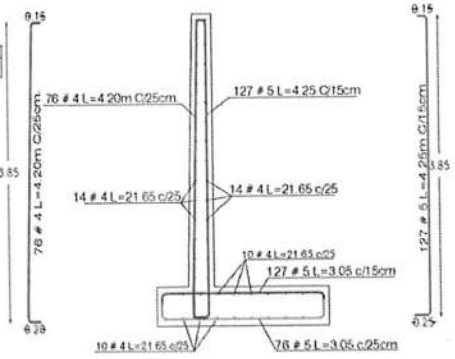


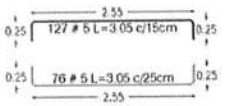




ESTUDIO DE SUELOS





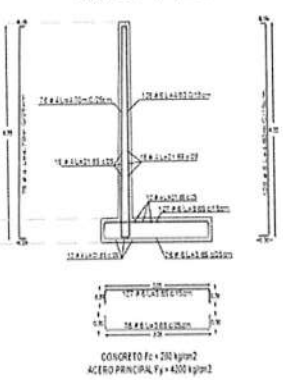


GEOMETRIA DEL MURO
ESCALA 1 : 25

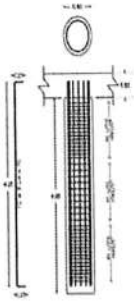
CONCRETO Fc = 280 kg/cm2
ACERO PRINCIPAL Fy = 4200 kg/cm2

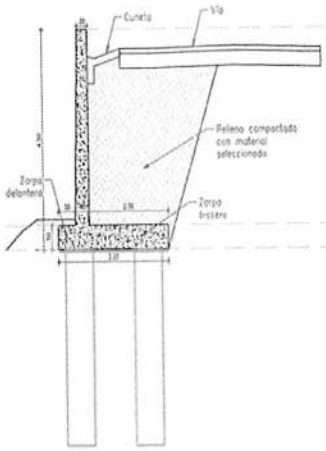
DISEÑO ESTRUCTURAL MURO DE CONTENCION No. 1 PR6 (MURO EN VOLADIZO)

ARMADURA LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL
MURO DE CONTENCION PR-9
ESCALA 1 : 50



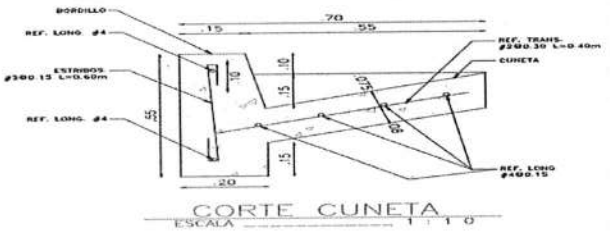
REFUERZO DE PILOTES (40 UNIDADES)
ESCALA 1 : 50





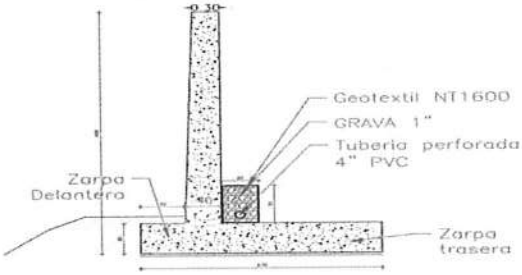
GEOMETRIA DEL MURO
ESCALA 1 : 50

DISEÑO ESTRUCTURAL MURO DE CONTENCION No. 2 PR9 (MURO EN VOLADIZO CIMENTADO EN CAISSON)

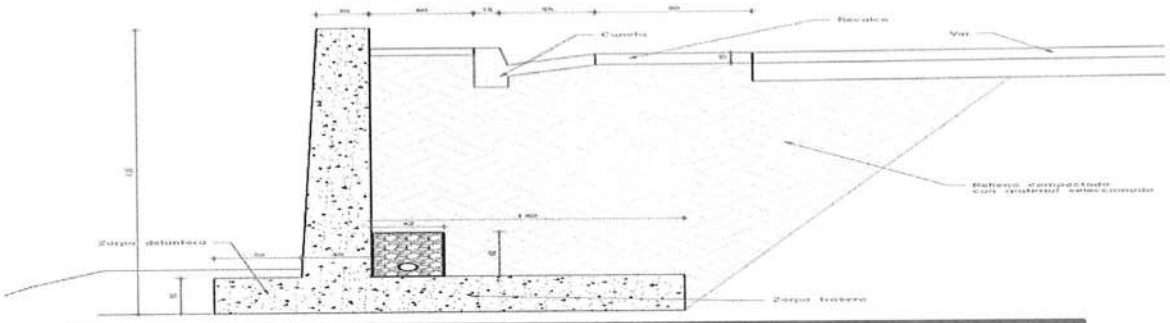


CORTE CUNETA
ESCALA 1 : 10

ESPECIFICACIONES CUNETA
ESCALA 1 : 10



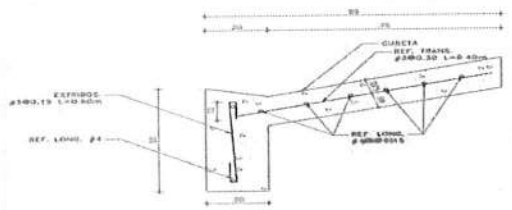
ESPECIFICACIONES FILTRO
ESCALA 1 : 25



DISEÑO DE OBRAS MENORES (CUNETA+RECALCE DE VIAS+FILTRO) MURO DE CONTENCION No. 1 PR6

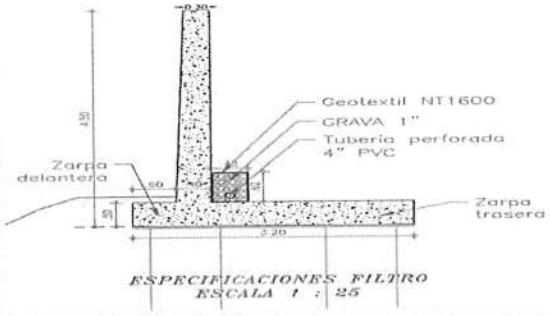
EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

INFORME DE OBRA

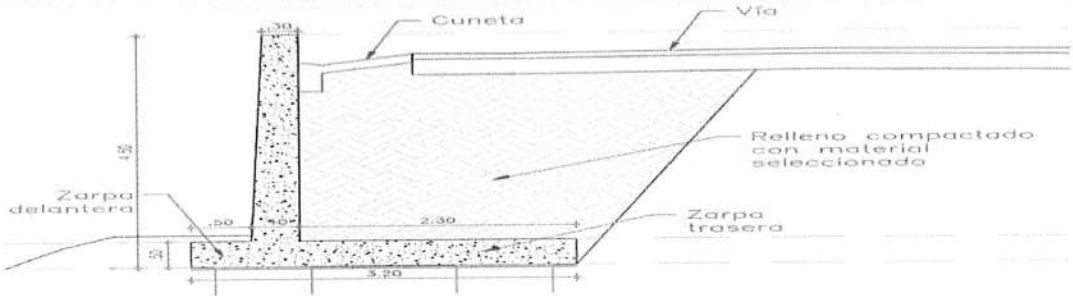


CORTE CUNETA
ESCALA 1 : 10

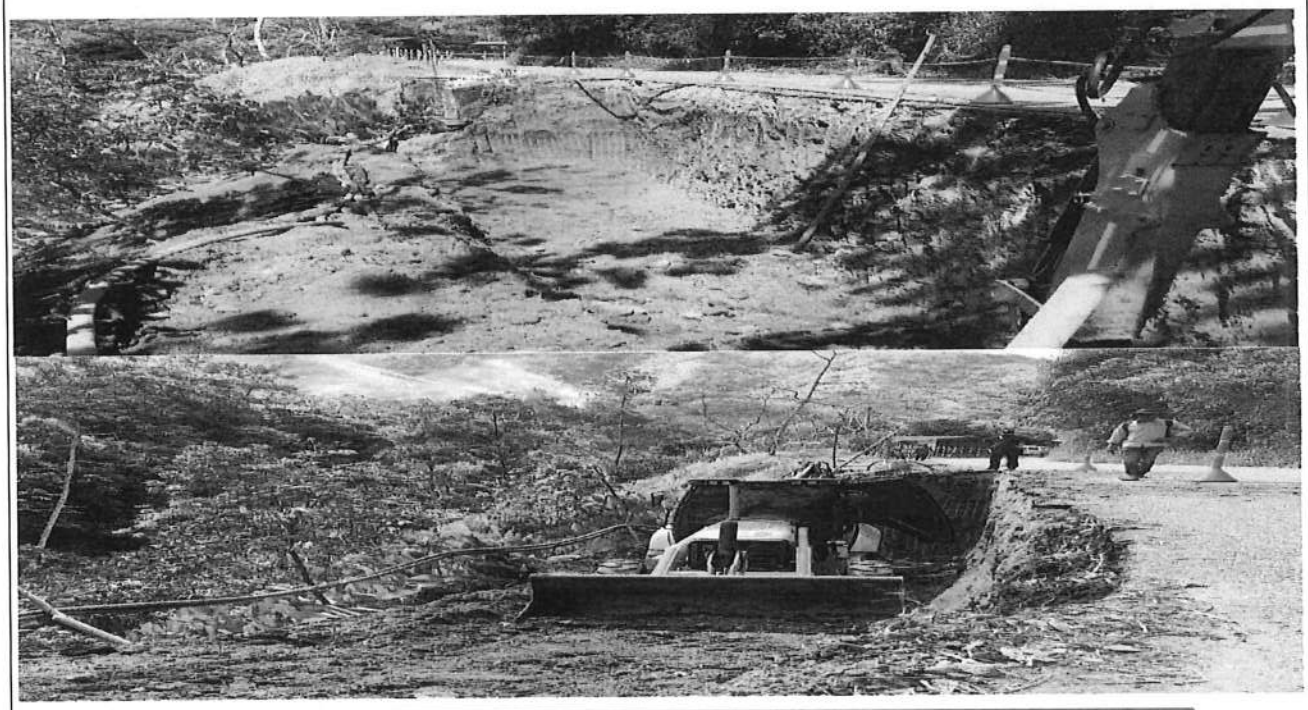
ESPECIFICACIONES CUNETA
ESCALA 1 : 10



ESPECIFICACIONES FILTRO
ESCALA 1 : 25



DISEÑO DE OBRAS MENORES (CUNETA+RECALCE DE VIAS+FILTRO) MURO DE CONTENCION No. 2 PR9



EXCVACIONES PR6

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

INFORME DE OBRA

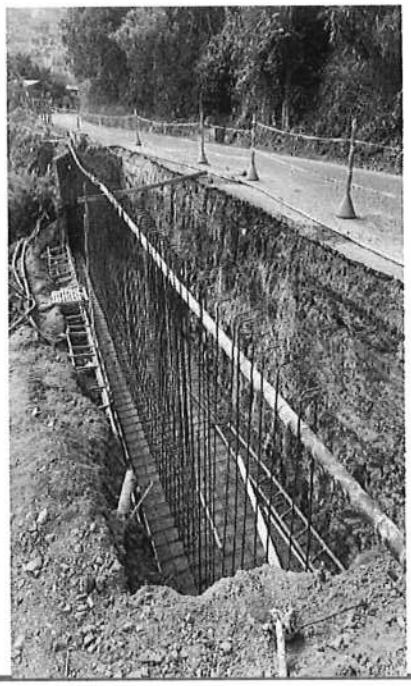






EXCVACIONES PR9





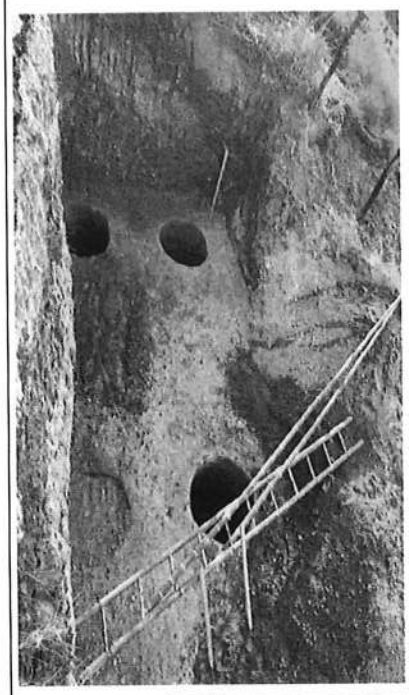


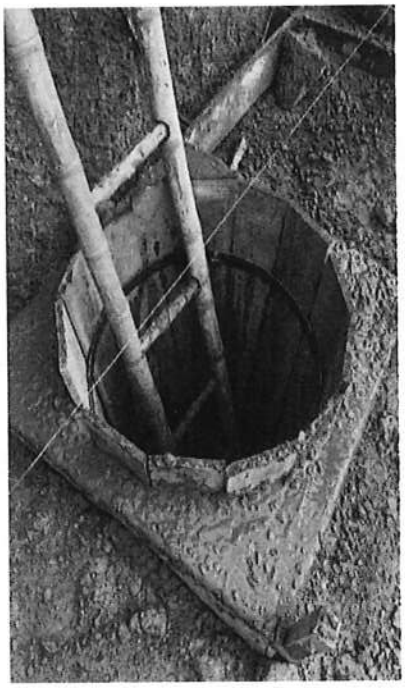
SOLADO+ZARPA PR6

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

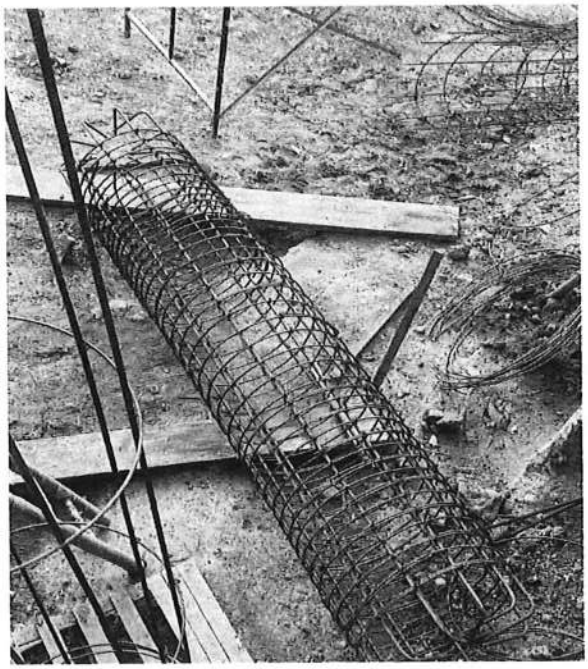
INFORME DE OBRA

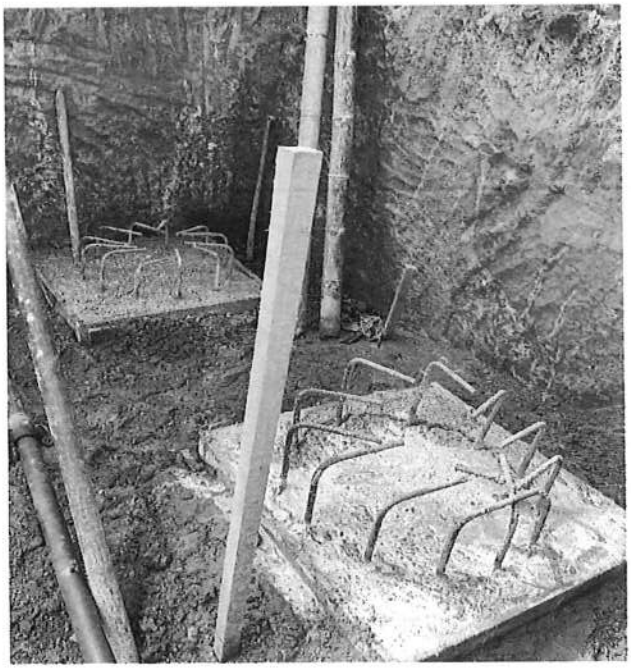






EXCAVACION-CAMISAS CAISSON PR9





EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

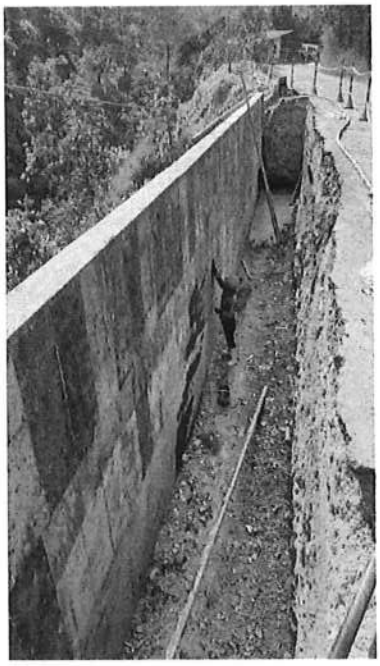
INFORME DE OBRA





ARMADO DE CASTILLO Y FUNDICION DE VASTAGO CAISSON PR9



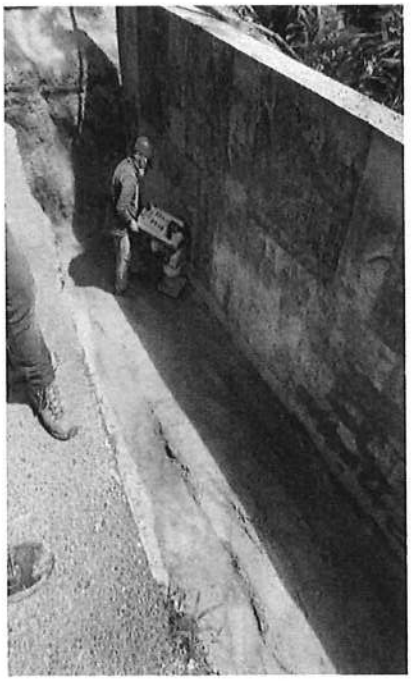




FUNDICION DE PANTALLA MURO 1 + FILTRO PR6

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES	**EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.** **NIT. 800.100.553-2**
	INFORME DE OBRA







RELLENOS MURO 1 PR6



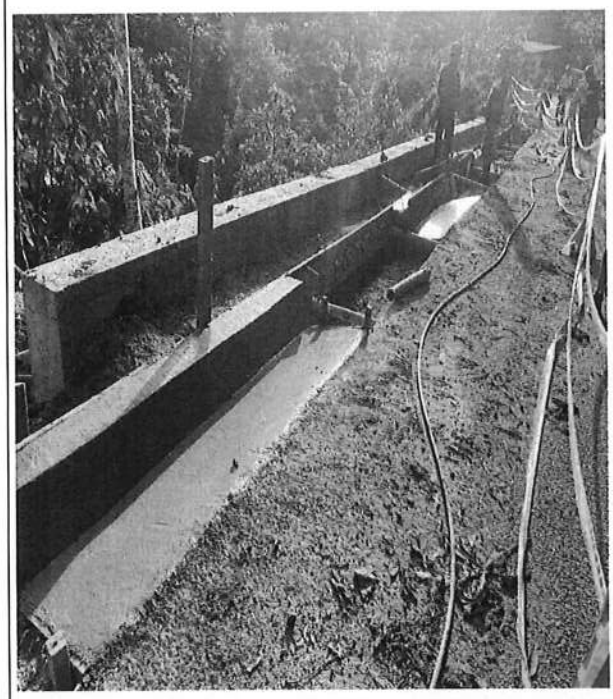


REPOSICION DE VIA PR6

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

INFORME DE OBRA





CONSTRUCCION CUNETA PR6





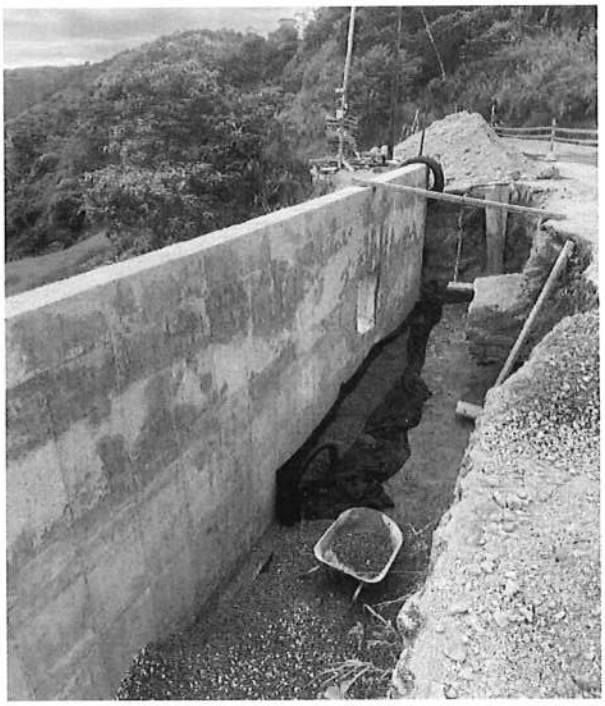


FUNDICION DE ZARPA Y PANTALLA MURO 2 PR9

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

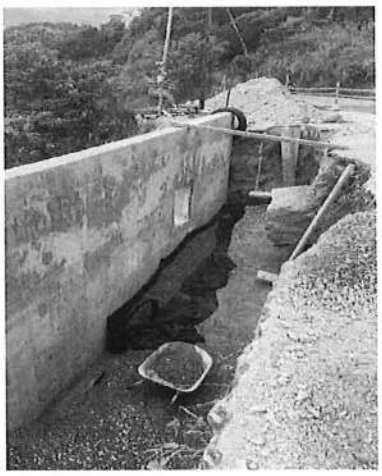
INFORME DE OBRA

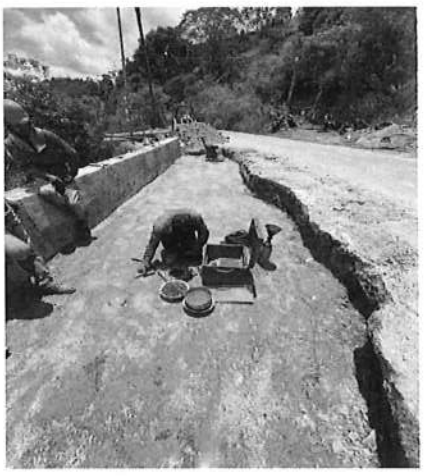




CONSTRUCCION DE FILTRO MURO 2 PR9







RELLENOS+REPOSICION DE ALCANTARILLA MURO PR9

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

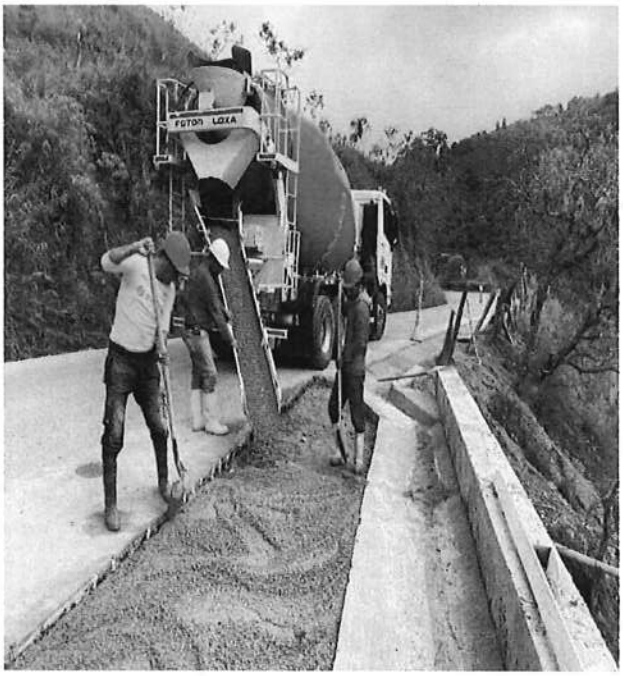
EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

INFORME DE OBRA





CONSTRUCCION DE FILTRO MURO 1 PR6



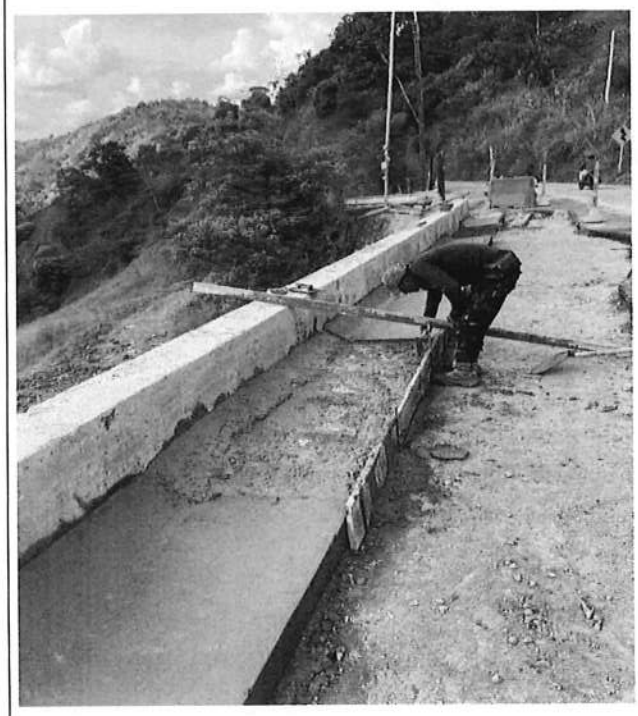


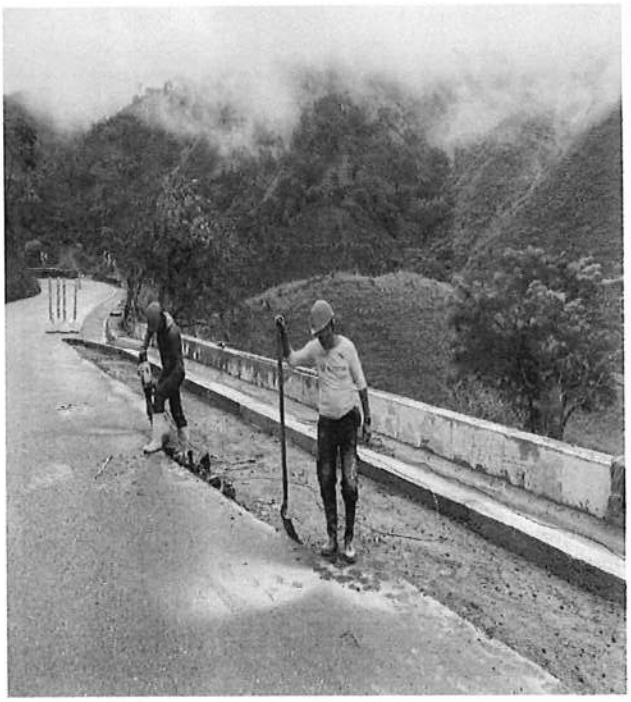
REPOSICION DE VIA PR9

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.
NIT. 800.100.553-2

INFORME DE OBRA





CONSTRUCCION CUNETA PR9





CONSTRUCCION DISIPADOR VIA PR9

ANEXOS ADICIONALES.

- POLIZAS
- CREACION Y CIERRE DE VEEDURIA
- CERTIFICADOS DE CALIDAD DEL ACERO DE REFUERZO
- FICHA TECNICA Y DE CALIDAD DE CEMENTOS USO GENERAL Y ESTRUCTURAL
- LICENCIA MATERIAL PETREO
- PLANOS RECORD

ING. ROBERT ROJAS QUINETRO
DIRECTOR DE OBRA
EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S

GUSTAVO ERNESTO RODRIGUEZ ESQUIVEL
R.L. EQUISERVICIOS INDUSTRIALES SAS
CONTRATISTA DE OBRA

ANEXO 1
BITACORA OS 60 DE 2023

12-12-2022

- Se oficializa el acta de Inicio con la participación de la supervisión de obra Ing. Beatriz Eugenia Luna, R.L del Contratista Ing. Gustavo Ernesto Rodriguez y la interventoria Ing. Mario Fdo Estrada.

Contratista

Interventor

13-12-2022

- Se realiza visita tecnica en los puntos designados contractualmente y se hace reconocimiento junto con la interventoria y el diseñador estructural y geotecnista Ing. Martin Calderón se empieza con el levantamiento Topográfico. y estudio de suelos.

Contratista

Interventor

14-12-2022

- Continuan la comisión Topográfico haciendo el levantamiento en el P.R 6,9Km. y P.R. 9Km.

Contratista

Interventor

15-12-2022

- Se termina el levantamiento Topográfico recibiendo por parte del contratista los planos en planta y perfil georeferenciados

Contratista

Interventor

16-12-2022 Continuan los estudios de suelos en los PR. 6,9Km y los P.R. 9Km por parte de la empresa Edilab Sas

Contratista

Interventor

17-12-2022

- Se entrega información Topográfica al geotecnista y diseñador Ing. Martin Calderon para q' empiece con la modulación estructural para la estabilidad de talud en los PR6Km y PR9Km.

Contratista

Interventoria

19-12-2022 / 20-12-2022 / 21-12-2022

- Continuan trabajando en los prediseños de análisis de estabilidad.

Contratista

Interventoria

22-12-2022

- Se hace socialización de diseño con la interventoria exponiendo la estructura propuesta para el P.R 6,5Km un muro de contención de 4 Mts de altura y para el P.R. 9Km un muro de Contención de 4,5 Mts de altura cimentado en pilotes de 70cm de diametro a una profundidad de 4 Mts. Se expone técnicamente con el Ing. diseñador martin Calderon las estructuras planteadas y se compromete en enviar la información de planos, estudio de suelos y memorias de cálculo a la interventoria para socializar junto con el revisor estructural de ellos el dia de mañana 23-12-2022.

Contratista

Interventoria

23-12-2022

- Presentación de los diseños y estudios para los muros de Contención en los PR 6,5Km y PR 9Km a los ingenieros representantes de la interventoria el Ing. Maria Fda. Estrada y el Ing. Henry Fdo. Valencia por parte del Ing. geotecnista y diseñador martin Calderon.

Contratista

Interventoria

24-12-2022 No se laboró.

Contratista Interventoría



26-12-2022 / 27-12-2022 / 28-12-2022

- Se somete a revisión técnica los diseños presentados por parte de Contratista a la interventoría para ql fueran revisados por el ing. Henry Valencia Cantando con el Visto bueno el 22-12-2022.

Contratista Interventoría



29-12-2022 / 30-12-2022

- Se elaboran las castillas de despiece de acero para someter a cotización y compra.
- Se ejecuta la compra y se espera contar con el hierro figurado para el día 12-01-2023 Interventoría.



31-12-2022 / 1-01-2023 / 2-01-2023

- No se laboró.

Contratista Interventoría



3-01-2023

- Día sábado se realiza con la comisión topográfica el levantamiento y localización del muro de contención ubicado en el PR6 de la vía Garzón - Pozuelo. Se establece relación con los presidentes de JAC de la zona y de la alcaldía para socializar proximamente el proyecto a la comunidad.

Contratista Interventoría



4-01-2023 • Día sábado se realiza con la comisión Topográfica el levantamiento y localización del muro de contención ubicado en el PR 9 de la vía Garzón - Pozuelo

5-01-2023 / 6-01-2023 / 7-01-2023

- Se continua con la logística de materiales y equipos para dora.

Contratista Interventoría



10-01-2023

- Día soleado en la mañana y lluvioso en la tarde. Se habla con la interventoría para socializar el próximo jueves 12-01-2023 los diseños de los muros de contención a la supervisión técnica y darlo junto al check list solicitado por ellos. Se espera q' de ahí se de el visto bueno para arrancar la construcción a partir de la semana del 16 al 21 de enero.

Contratista Interventoría



11-01-2023

- Se suspende la dora por temporada de lluvias provenientes desde el año pasado el cual no permite arrancar con las excavaciones. Se plantea el acta de suspensión por 15 días calendario.

Contratista Interventoría



26-01-2023

- Se hace acta de reiniciación y se realiza en horas de la mañana socialización del proyecto a la comunidad involucrada en el proyecto sobre la vía Corrón - Paraíso - el Pecreo generamos un acta. Se empieza con las excavaciones en el PR9 pero no se pudo continuar porque se encontro un volumen de escombro muy pesado para remover con la pajarita el cual obligo a conseguir otra opción para bendes y correr ese material. Se toma la decisión de arrancar con la excavación del PR6.

5-01-2023 / 6-01-2023 / 7-01-2023

- Se continua con la logística de materiales y equipos para dora.

Contratista Interventoría



10-01-2023

- Día soleado en la mañana y lluvioso en la tarde. Se habla con la interventoría para socializar el próximo jueves 12-01-2023 los diseños de los muros de contención a la supervisión técnica y darle junto al check list solicitado por ellos. Se espera q' de ahí se de el visto bueno para arrancar la construcción a partir de la semana del 16 al 21 de enero.

Contratista Interventoría



11-01-2023

- Se suspende la dora por temporada de lluvias presentes desde el año pasado el cual no permite arrancar con las excavaciones Se plantea el acta de suspensión por 15 días calendario.

Contratista Interventoría



26-01-2023

- Se hace acta de reiniciación y se realiza en horas de la mañana socialización del proyecto a la comunidad involucrada en el proyecto sobre la vía Corrección - Paraíso - el Pecreo quedando un acta. Se empieza con las excavaciones en el PR9 pero no se pudo continuar porque se encontro un volumen de escombro muy pesado para remover con la pajarita el cual obligo a conseguir otra opción para bendes y sacar ese material. Se toma la decisión de arrancar con la excavación del PR6.

27-01-2023

· Día soleado. Se dispone de la señalización vial y control de tráfico para continuar con las excavaciones y retiro de material de PR6.

Contratista

Interventoría

28-01-2023 Día soleado. Continuamos con la excavaciones de PR6 con su debido manejo de tráfico y señalización vial. Se empieza a perfilar el terreno y se deja tapado con plastico por amenaza de lluvia.

En el PR9 se contrata un grupo experto en demolición para romper el volumen de escombro utilizando pólvora y un compresor

Contratista

Interventor

30-01-2023 Día soleado. Se termina la excavación en el PR6 continuando con la perfilada del terreno y la compactación para replantear y fundir la maestra del solado.

Se termina la demolición del Volumen de escombro de concreto y se inician las excavaciones en el PR9 con la pajarita trabajando intermitentemente su necesidad de interponer el tráfico vehicular.

Contratista

Interventor

31-01-2023 Día soleado. Continuamos con el solado de PR6. Continuamos con las excavaciones del PR9 con la debida disposición de señalización vial y control de tráfico.

Se hace limpieza del canal lateral a la vía frente al PR6.

Contratista

Interventor

1-02-2023

- Día sábado. Se termina en horas de la mañana el sábado de PR6 y se arranca con la instalación de acero de refuerzo de la Zarpa. En horas de la tarde se hace la observación por parte de la interventoría de las medidas del replanteo de la Zarpa la cual le faltaba perfilar una parte para redistribuir el hierro a la medida exacta.

Continuamos con las excavaciones del PR9 señalizando la vía y controlando el tráfico. Adicionalmente se conforma el terreno para disponer el acceso. Estos trabajos se realizan con la pequeña caterpillar 430E

Contratista

Interventor

2-02-2023 Día Sábado, Se realiza la toma de muestras de Concreto el Sábado de PR6. Se Continua con la instalación de acero de refuerzo de la Zarpa y muro, en horas de la mañana se realiza la observación y verificación del espaciamiento del acero de la Zarpa y muro, se realizan Correcciones en las medidas de algunas barras.

Se Continua con las excavaciones del PR9, con Señalización y Control del tráfico en la vía, Se realiza la verificación del nivel de la Profundidad de la excavación

Contratista

Interventor

3-02-2023 Día Sábado, Se realiza el armado del acero de refuerzo del muro del PR6 Se realiza Supervisión del espaciamiento entre barras, también se corrigen algunos espaciamientos en el acero de refuerzo de la Zarpa.

Se finaliza la excavación en el PR9, Se procede al perfilamiento de los taludes y a la verificación replanteo

4-02-23 Dia Soleado. Se Continua Con la instalacion del acero de refuerzo en la Zurpa y muro del PR6, se realiza las respectivas observaciones en cuanto al espaciamiento y cantidad de barras en el refuerzo y acero de repartición de la Zurpa.

Se realiza el perfilamiento de los taludes en el PR9 y replanteo. tambien se realiza la compactacion y nivelacion de terreno para su posterior replanteo de Zurpa.

Contratista Interventor

6-02-23 Dia Soleado. Se hace la observacion del espaciamiento del acero de refuerzo de la Zurpa en el PR6, la verificacion del contratista e interventor aprueban para realizar la fundicion. Se continua con la Colocacion del acero en el muro.

tras realizar el replanteo del muro en el PR9, Se determina que Falta realizar el perfilamiento de una parte del talud, se procede a realizar la actividad de excavacion de forma manual.

Contratista Interventor

7-02-23 Dia Soleado, Se recibe la formaleta en el PR6 Campamento, se da Continuacion al armado del acero de refuerzo del muro en el PR6, Por otro lado Se limpia el acero y espacio donde se fundira la Zurpa.

Se Procede con el replanteo y Ubicacion de los Caissons, posterior a esto se da inicio a la excavacion manual de estos mismos, tambien se Continua con el perfilamiento del talud en el PR9

Contratista Interventor

8-02-23 Dia Soleado, en horas de la mañana se realiza la fundición total de la Zarpa con Concreto premezclado en el PRG, Simultaneamente se realiza la excavación e instalación de los puntos de anclaje para la linea de vida, por otro lado se toman las muestras para el concreto.

El el PRA se Continua con la excavación de los primeros 3 caisson, tambien se finaliza el perfilamiento del talud.

Contratista | Interventor

9-02-23 Dia Soleado, Se realiza la hidratación de la Zarpa, tambien se da inicio a la Colocacion de la formaleta para el muro en el PRA, Se realiza el transporte del acero hacia el PRA.

En el PRA se Continua con la excavación de los caisson, en horas de la tarde se finaliza con la excavación del Primer caison, al finalizar la Jornada laboral se realiza el Cubrimiento de las excavaciones realizadas con tablas y plastico.

Contratista | Interventor

10-02-23 Dia Soleado en la mañana y nublado en la tarde, Se realizo la instalación de la formaleta en la cara externa del muro en el PRG; Se continua con el transporte del Hierro hacia el PRA.

Se continua con la excavacion de los caisson en el PRA; Se arma el Refuerzo del acero para el anillo del caisson ya excavado, tambien se arma la formaleta interna para el caisson.

Contratista | Interventor

11-02-23 Dia Soleado. Se continua con la instalacion de la formaleta para el muro, en el PRG, dicha instalacion es la que se encuentra ubicada en la parte interna del muro.

Se realiza el entibado en madera para estabilizar el talud en el mar del PRG, se realiza tambien el armado del acero de refuerzo para las camisas del caisson, se continua con la excavacion de los caissons.

Contratista Interventor

13-02-23 Dia Soleado, se continua con la instalacion de la formaleta en el PRG, se instalan guias tipo en la parte interna del muro.

En el PRG se realiza el armado del caisson 1B (acero de refuerzo), tambien se realiza el armado del acero de refuerzo parcialmente del caisson 1A, se toman las muestras de recebo para la caracterizacion en el laboratorio.

Contratista Interventor

14-02-23 Dia Soleado, En el PRG se continua con la instalacion de la formaleta en la parte interna del muro

En el PRG en dos horas de la mañana se continua con el armado del acero de refuerzo del caisson 1A, en horas de la tarde se realiza la fundicion en concreto de los caisson 1A y 1B, tambien se toman las muestras de concreto para el ensayo de compresion.

Contratista Interventor

11-02-23 Día Sabado, Se continua con la instalación de la formaleta para el muro, en el PR6, dicha instalación es la que se encuentra ubicada en la parte interna del muro.

Se realiza el entibado en madera para estabilizar el talud en el muro del PR9, se realiza tambien el armado del acero de refuerzo para los cuerpos del caisson, se continua con la excavación de los caisson.

Contratista — Interventor

12-02-23 Día Sabado, se continua con la instalación de la formaleta en el PR6, Se instalan gatos de en la parte interna del muro.

En el PR9 se realiza el armado del caisson 1B (acero de refuerzo), tambien se realiza el armado del acero de refuerzo parcialmente del caisson 1A, Se toman las muestras de recebo para la caracterización en el laboratorio.

Contratista — Interventor

14-02-23 Día Sabado, En el PR6 se continua con la instalación de la formaleta en la parte interna del muro

En el PR9 en la horas de la mañana se continua con el armado del acero de refuerzo del caisson 1A, en horas de la tarde se realiza la fundición en concreto de los caisson 1A y 1B, tambien se toman las muestras de concreto para el ensayo de compresión.

Contratista — Interventor

15-02-23 Día Sabado, se realiza la instalación de los ultimos formaletas para el muro del PR6. se ubican delineadores en la parte superior del muro y se realiza revisión de los elementos del encofrado.

En el PR9 se continua con la excavación del caisson A2 y B3, tambien se realiza el armado de refuerzo para el pilote B3, Se revisa el entibado del talud y hacen correcciones.

Contratista — Interventor

16-02-23 Día Sabado, se realiza la fundición del muro del PR6, la actividad se realiza iniciando en horas de la mañana, en horas de la tarde, la formaleta ubicada en la parte externa del muro, presenta un desplazamiento debido a la presión ejercida por el concreto, esto ocasiona que los apuntalamientos en el la parte baja y central del muro cedieran y se presentara perdida del concreto que se ubicaba en la formaleta, Se toma la decisión de realizar la fundición parcial del muro, realizandose desde los extremos del muro, verificando los 45° para reformaletear y terminar la fundición la proxima semana.

En cuanto al PR9, Se termina de realizar la excavación y armado del acero de refuerzo del caisson B3, en horas de la tarde se procede a ubicar el acero y el reemplanteo del caisson para su posterior fundición.

Contratista — Interventor

17-02-23 Dia Soleado; En el PR6 se deja el endurecimiento del concreto, esto con el fin de posteriormente retirar la formaleta y resplantear la continuación del armado de formaleta y la fundición total.

En el PR9 se realiza la excavación de los primeros dos metros del los caissón A2, B2, A3, A4 y B4, para poder realizar la fundición de las camisas con concreto de 3000 PSI.

Contratista — Interventor

Mario Mesa Palacio

20-02-23 Dia Soleado, En el PR6 se realizo el desencofrado o desarmada de la formaleta en la cara externa del muro, se procede a la demolición del concreto que disfraza la formaleta.

Se realiza la excavación de los caissón A2 y B2, simultaneamente se lleva a cabo el armado del acero de refuerzo para los pilotes; todo esto en el PR9 tambien se realiza la remoción de material proveniente del talud, debido a una fuerte lluvia el dia Sabado.

Contratista — Interventor

Mario Mesa Palacio

21-02-23 Dia Soleado; Se continua con la demolición del concreto en el muro del PR6, se emplea el equipo de demoledor a compresión para esta tarea.

En el PR9, se continua con la excavación de los caissón A2, B2, A3, A4 y B4; tambien se realiza el armado del acero de refuerzo para los caissón antes nombrados

Contratista — Interventor

Mario Mesa Palacio

22-02-23 Dia Soleado, Se continua con los labores de demolición, este dia se emplean dos demoledores electricos adicionales, al demoledor con compresor.

En cuanto al PR9, se continua con las excavaciones de los caissón A2 y B2; tambien se realiza el armado del tercer refuerzo en acero para estos caissón.

Contratista — Interventor

Mario Mesa Palacio

23-02-23 Dia Soleado; En horas de la mañana se termina la demolición del concreto que disfraza la formaleta; a continuación se realiza la limpieza del acero con cepillo de alambre y con grata para pulidora; posteriormente se ubica donde se ubicara la formaleta exterior del muro y se procede a la colocación de esta.

En el PR9, se lleva a cabo la continuación de la excavación de los caissón, tambien se realiza el cuarto armado del acero de refuerzo para los pilotes.

Contratista — Interventor

Mario Mesa Palacio

24-02-23 Dia Soleado; Se termina de formaletear la cara externa del muro, se realiza el apuntalamiento con gatos o puntales, se aplica Sikadur-32 en la junta del concreto para garantizar una pega perfecta entre concreto fresco y endurecido; posteriormente se inicia la fundición del muro con concreto premezclado, en el vaciado se tiene en cuenta el vibrado para evitar vacios en el concreto, la fundición del muro se da inicio en horas de la mañana y se culmina en horas de la tarde.

En el PR9, se introduce el acero de refuerzo en los caissón A2, B2 y A3, se garantiza el recubrimiento en el fondo o parte inferior del caisson; Posteriormente se realiza la fundición de los

Caissón A2, B2 y A3, con concreto premezclado con resistencia de 4000 PSI, esta fundición se realizo en horas de la tarde.

Contratista — Interventor

25-02-23 Dia Sabado, Se realiza la capacitación del personal. con profundización en el curso de alturas, tambien se realizan algunas actividades de seguridad y salud en el trabajo, para este ejercicio se contó con el acompañamiento de un personal capacitado en el tema quien se encargo de dar las capacitaciones hacia el personal.

Contratista — Interventor

27-02-23 Dia Sabado, En el PR6 se realiza el descapotado del muro en la parte interna, tambien se realiza la demolición del material (concreto) restante en los fondos de los formaletas.

En el PR9 Se da inicio a las excavaciones de los caissón A6, B6, A7 y B7, tambien se realiza la construcción del acero de refuerzo para los pilotes de los caissón nombrados, dichas actividades se realizan durante toda la jornada de trabajo.

Contratista — Interventor

28-02-23 Dia Sabado, se realiza el desarme del encofrado en la parte externa del muro en el PR6, simultaneamente se realiza el transporte de toda la estructura de la formaleta hacia el PR8, se emplea un camion para dicha actividad, esta inicia en horas de la mañana y continua hasta finalizar en la tarde.

En el PR9 se continua con las excavaciones de los caissón A6, B6, A7 y B7; tambien se continua con el armado del acero de refuerzo

para los caissón antes nombrados, estas actividades se realizan durante todo el dia.

Contratista — Interventor

1-03-23 Dia Sabado, En el PR6 se da inicio a la construcción del filtro, para esta actividad se implementa el geotextil como una membrana externa del filtro, se utiliza grava de 1 pulgada y tubería perforada de 4 pulgadas de diametro.

En el PR9, se realiza la fundición de los cumbres de los caissón A5 y A6 tambien se realiza o continua con la excavación de los caissón, B6, A7 y B7; por otro lado se continua con el armado del acero de refuerzo para los pilotes.

Contratista — Interventor

2-03-23 Dia Sabado, En el PR6 se continua con la instalación del filtro, dicha actividad se realiza durante todo el dia; el material petreo se le realiza un lavado para extraer las particulas de materiales arcillosos y limosos, con el fin de evitar taponamientos en el sistema del filtración.

En cuanto al PR9 se continua con las excavaciones de los caissón B5, B6, A7 y B7, durante todo el dia, durante la excavación se evidencia la presencia de agua, el cual dificulta la actividad, de igual forma se continua con el armado del acero para los pilotes.

Contratista — Interventor

3-03-23 Día nublado, se realiza el transporte y extracción del material de la cantera, con el material ya caracterizado para el relleno del muro, el trayecto del material se realiza desde la cantera Feirer hasta el PR6; se realiza la compactación de la primera capa de material, la toma del ensayo del cono de arena arroja un 95,42% de compactación, en la segunda capa compactada el material arroja un 100,36% de compactación.

En el PR9, se realiza la fundición de los pilotes B5, B6, A4 y B4, previamente se realiza la ubicación del armado del acero de los pilotes y se verifica su separación respecto a los taludes laterales, también se toman los muestras de concreto.

Contratista — Interventor

4-03-23 Día nublado, se continua con la compactación del material de relleno del muro del PR6, se evidencia que el material de relleno presenta un porcentaje alto de humedad el cual dificulta su compactación, para la primera capa compactada este día arroja un 98,35% de compactación, en cuanto a la segunda capa compactada durante el día, esta arroja un 84,76% de compactación, se procede a seguir con la compactación para obtener el porcentaje requerido.

En el PR9, no se realizan actividades durante la jornada laboral Sabatino.

Contratista — Interventor

6-03-23 Día lluvioso, En el PR6 se evacua el agua lluvia que ingreso al interior del relleno del muro, esto se realiza en horas de la mañana, debido a la saturación del se realiza una estabilización con cal viva para reducir el porcentaje de humedad del relleno.

En cuanto al PR9 se continua con la excavación de los caissons A5, A6, A7 y B7, de igual forma se arma el acero de refuerzo para los pilotes.

Contratista — Interventor

7-03-23 Día nublado; Se realiza la compactación de dos capas mas de material para el relleno del muro en el PR6, la primera capa compactada arroja una densidad de 101,7% y la segunda capa 99,9% de compactación.

En el PR9 se continua con la excavación de los caissons A5, A6, A7 y B7, al mismo tiempo se realiza el armado de el acero de refuerzo para estos pilotes.

Contratista — Interventor

8-03-23 Día lluvioso, el relleno del muro del PR6 amanece saturado, debido a las intensas lluvias en la noche, se procede a secar en lo posible el material, retirando el material saturado, posteriormente se coloca un plastico para que evite el ingreso de agua lluvia dentro del relleno.

Se continua con las labores de excavación de los caissón A5, A6, A7 y B7; debido a las lluvias la actividad se ve un poco compleja debido a la cantidad de agua que se impilla en la excavación, las lluvias son constantes durante toda la jornada laboral y gran parte de la noche.

Contratista — Interventor

9-03-23 Dia lluvioso, el relleno del muro del PR6 amanece saturado por agua lluvia, se realiza la evacuación del agua y se procede a cubrir el relleno con plastico con el fin de protegr del agua, no se realiza ninguna actividad durante el dia en este punto.

En el PR9 se instalan los anclajes para la linea de vida, tambien se ingresan el armado del acero de refuerzo para los pilotes en el pilote A5 y A6, en horas de la mañana se realiza la fundición de estos dos caissons con concreto premezclado, de igual forma el excedente de concreto se utiliza o emplea para el solado de limpieza de la zarpa.

Contratista Interventor.

Mauricio Mendez Palacios

10-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realizan actividades de compactación debido a que el material no se ha podido secar por el mal tiempo, continua cubierto con el plastico para proteger de la lluvia.

En el PR9 se toma niveles para la zarpa, se instalan los tableros para delimitar el largo de la zarpa, de igual manera se continua con la excavación de los caissons A7 y B7; al mismo tiempo se realiza doblado el armado del acero de refuerzo para los pilotes de los caissons antes mencionados

Contratista Interventor

Mauricio Mendez Palacios

11-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 se continua sin realizar ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para la compactación del relleno, este relleno se mantiene cubierto para proteger de la lluvia.

Se realiza la fundición del solado de manera parcial hasta los caisson A6 y B6, se emplea una mezcladora de bulto para dicha actividad, posteriormente se introduce el acero de refuerzo para los pilotes A7 y B7; seguidamente se realiza la fundición de estos pilotes con concreto premezclado.

Contratista Interventor.

Mauricio Mendez Palacios

13-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realiza ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para poder compactar el material de relleno.

En el PR9, se realiza el entibado del talud para proteger a los obreros ante un posible deslizamiento de material proveniente del talud; posteriormente se da inicio a las excavaciones de los caissons A8, A9 y B8, B9; las lluvias dificultan la labor debido a la saturación del material extraido, por otro lado se comienza a instalar el acero de refuerzo inferior de la zarpa, se verifica y se hacen correcciones a los espaciamientos y ubicación de las barras de acero.

Contratista Interventor

Mauricio Mendez Palacios

9-03-23 Dia lluvioso; el relleno del muro del PR6 amanece Saturado por agua lluvia, se realiza la evacuación del agua y se procede a cubrir el relleno con plastico con el fin de protega del agua, no se realiza ninguna actividad durante el dia en este punto.

En el PR9 se instalan los anclajes para la linea de vida, tambien se ingresan el armado del acero de refuerzo para los pilotes en el pilote A5 y A6, en horas de la mañana se realiza la fundición de estos dos caissons con concreto premezclado, de igual forma el excedente de concreto se utiliza o emplea para el solado de limpieza de la zarpa.

Contratista — Interventor

10-03-23 Dia lluvioso; en el PR6 no se realizan actividades de compactación debido a que el material no se ha podido secar por el mal tiempo, continua cubierto con el plastico para proteger de la lluvia.

En el PR9 se toman niveles para la zarpa, se instalan los tableros para delimitar el largo de la zarpa, de igual manera se continua con la excavación de los caissons A7 y B7; al mismo tiempo se realiza voz el armado del acero de refuerzo para los pilotes de los caissons antes mencionados

Contratista — Interventor

11-03-23 Dia lluvioso; en el PR6 se continua sin realizar ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para la compactación del relleno, este relleno se mantiene cubierto para proteger de la lluvia.

Se realiza la fundición del solado de manera parcial hasta los caisson A6 y B6, se emplea una mezcladora de bolto para dicha actividad; posteriormente se introduce el acero de refuerzo para los pilotes A7 y B7, seguidamente se realiza la fundición de estos pilotes con concreto Premezclado.

Contratista — Interventor

13-03-23 Dia lluvioso, en el PR6 no se realiza ningun tipo de actividad debido a las condiciones climatologicas desfavorables para poder compactar el material de relleno.

En el PR9, se realiza el entibado del talud para proteger a los obreros ante un posible deslizamiento de material proveniente del talud; posteriormente se da inicio a las excavaciones de los caisson A8, A9 y B8, B9; las lluvias dificultan la labor debido a la Saturación del material extraido; por otro lado se continua a instalar el acero de refuerzo inferior de la zarpa, se verifica y se hacen correcciones a los espaciamientos y ubicación de las barras de acero.

Contratista — Interventor

14-03-23 Dia lluvioso; Se realiza revoque en partes del muro en el PR6, no se realiza actividades de relleno debido a condiciones climatologicas desfavorables.

En el PR9 se realiza la ubicación del acero de refuerzo del muro tanto la parte interna como externa, se verifican los amarres y espaciamientos; de igual manera se realiza la excavación de los caissons AB y B8.

Contratista Interventor

15-03-23 Dia Nublado, en el PR6 no se realiza ninguna actividad debido al mal tiempo.

En el PR9 se continua con la ubicación del acero de refuerzo de la zarpa inferior y superior, de igual manera se ubica el acero de refuerzo tanto en la parte interna como externa del muro, se verifica el espaciamiento y el amarre del acero; se continua con el la excavación de los caissons A8 y B8; esta actividad se dificulta debido a la saturación del material extraido.

Contratista Interventor

16-03-23 Dia Nublado, se continua sin realizar ningun tipo de actividad en el PR6, el material de relleno se encuentra humedo y no se permite su compactación.

En cuanto al PR9, se continua con la excavación de los caisson A8 y B8; Se continua con la colocación del acero en la parte interna y externa de muro, se verifica el espaciamiento y el amarre del acero.

Contratista Interventor

17-03-23 Dia Nublado, se realiza actividad de pañetar el muro con el fin de generar un mejor acabado para el muro del PR6.

En el PR9 se finaliza la excavación de los caissons A8 y B8; en horas de la mañana; se continua con la colocación del acero del refuerzo del muro, en horas de la tarde se realiza la fundición de los caissons con concreto premezclado, previamente se introducen los aceros de refuerzo de los pilotes y se verifica su recubrimiento con la porcelana, de igual manera se continua con la excavación de los dos ultimos del caisson A9 y B9.

Contratista Interventor.

21-03-23 Dia Soleado, en el PR6 No se realizan actividades, referente al relleno del muro, con material seleccionado previamente caracterizado; todo esto debido a las lluvias del fin de semana anterior, las cuales ocacionaron acumulación de agua lluvia y de escorrentia, generando acumulación o saturación de la capa superficial, por tal motivo no se puede continuar con la compactación y relleno, unicamente se descubre el relleno para que el Sol ayude a secar el material.

En el PR9 se continua con la excavación de los dos ultimos caisson A9 y B9, de igual manera se realiza el armado del acero de refuerzo del pilote, estas dos actividades se realizan durante toda la jornada laboral

Contratista Interventor

22-03-23 Dia Sabado, en el PR6 se retira el material saturado, el cual no permite la compactación homogenea del relleno, posteriormente se agg material seco para contrarestar el exceso de humedad.

En el PR9 se continua con la excavación de los dos ultimos Caissons; en horas de la tarde se finaliza el armado del acero para los dos pilotes.

Contratista Interventor

23-03-23 Dia Sabado, se funden los pilotes de la linea A9 y B9 y se complementa el sabado de limpieza para continuar en horas de la tarde el armado de acero de la zarpa.

En el PR6 se recibe la comisión de laboratorio de Suelos Construsuelos tomando una densidad en horas de la mañana. En horas de la tarde se recibe un recebo seleccionado seco para mezclar y mejorar humedad con el recebo q se tiene en obra y se continua con otras capas de relleno tomando otras 2 densidades las cuales cumplieron.
En horas de la tarde se recibe la visita de la presidente de la veeduria del proyecto 0560 de 2022 la sra. Mariana Angorita. opinando positivamente en la ejecución de dora valorando la calidad del mismo. Finalizando la jornada de la tarde comienzan las fuertes lluvias obligando a suspender labores.

Contratista Veeduria Interventor

Mariana Angorita G

24-03-23 Dia lluvioso, No se realiza ninguna actividad en el PR6 durante la jornada laboral debido a las fuertes lluvias.

En cuanto al PR9 no se realiza ninguna labor o actividad en la mañana debido a la lluvia, en horas de la tarde se continua con el armado del acero de refuerzo en la zarpa y muro.

Contratista Interventor

25-03-23 Dia nublado, en el PR6 no se realiza ninguna actividad, el personal se encuentra concentrado en el PR9.

En el PR9, se realiza la fundición total de la zarpa en horas de la mañana y tarde; en la fundición se verifica el correcto vibrado del material, previamente se verifican el dimensionamiento del espesor, ancho y largo de la zarpa, tambien se instalaron tuchos o barras de acero para asegurar los ranchos al momento de instalar la formaleta. El concreto utilizado para la fundición es concreto Premezclado con resistencia a los 28 dias de 4000 PSI.

Contratista Interventor

27-03-23 Dia nublado, en el PR6 se reanuda el relleno del muro con material de recebo, inicialmente se retira el material saturado y posteriormente se aplica una capa de cemento como una base estabilizadora para reducir el porcentaje de humedad del relleno, dicha actividad se realiza durante toda la jornada.

En el PR9 se da inicio a la instalación de la formaleta para el muro, de igual manera se preparan los distanciadores o rebotes para su instalación.

Contratista Interventor

28-03-23 Dia nublado; En el PRG se continua con el relleno del muro, esta actividad se realizo durante todo el dia, la compactacion se realizo utilizando equipo de compactacion apisonador tipo canguro y tipo rana, cada capa se verifica con los requerimientos establecidos para el diseño del relleno con las densidades minimas del 95%.

En cuanto al PRA se continua con la instalacion de la formaleta para el muro, se instala la segunda hilada de formaleta con sus respetivas chapetas, alineadores y ojos tensores, dicha actividad se realizo durante toda la jornada.

Contratista Interventor

29-03-23 Dia Soleado, En el PRG no se realizo ninguna actividad, se deja el muro con el el relleno compactado, se coloca tendalmacha vertical (Colombinas y cinta de peligro).

En cuanto al PRA se continua con la instalacion de la formaleta para el muro, se instala la tercera hilada de formaleta con sus respectivos chapetas, alineadores, tensores y alineadores; dicha actividad se realizo durante todo el dia.

Contratista Interventor

30-03-23 Dia Soleado, se continua con la instalacion de la tercera hilada de formaletas para el muro, se realiza el apuntalamiento de la formaleta, se verifica el aseguramiento de la formaleta, todo esto en horas de la mañana; en horas de la tarde se realiza la fundicion de la mitad del muro, con concreto pre mezclado, se verifica el correcto vaciado y la vibracion del concreto.

En cuanto al PRG no se realizo ningun tipo de actividad.

Contratista Interventor

31-03-23 Dia Soleado. En el PRA se continua con la instalacion de la formaleta del muro; verificando el correcto aseguramiento de la formaleta, esta actividad se realiza durante toda la jornada laboral.

En el PRG se realizo el replanteo de la cuneta, de igual manera de tomo los niveles para determinar su altura; en cuanto al concreto rigido para la via, se delimito la ubicacion de tubos y se colaro sobre el empalme.

Contratista Interventor

1/04/23 Dia nublado; En el PRA en horas de la mañana se termina de instalar la formaleta del muro, se revisa el aseguramiento de la formaleta y se procede en horas de la tarde a fundir la mitad del muro, desde la mitad hacia la parte superior; durante la fundicion se verifica el correcto vibrado.

En el PRG se realiza la fundicion del pavimento con concreto pre mezclado de 4000 psi de resistencia a los 28 dias, esto se realizo en horas de la tarde.

Contratista Interventor

3-04-23 Dia Soleado, en el PR9 se comienza a retirar la formaleta interna del muro (parte interna hacia el relleno), dicha actividad se realiza durante toda la jornada laboral, Posteriormente se realiza la instalación del filtro.
En cuanto al PR6 no se realiza ninguna labor durante todo el dia.

Contratista — Interventor
Wilson Mendez Palacios

4-04-23 Dia Soleado, en el PR9 se termina la instalación del filtro, con el Geotextil y la grava, se procede a realizar el relleno implementando material de recebo previamente caracterizado y equipo como apisonador tipo rana y canguro, las capas para la compactación determinadas son de 25 cm, con el fin de cumplir con la toma de densidades, esta labor se realiza durante toda la jornada.

En el PR6 no se realiza ningun tipo de actividad.

Contratista — Interventor.
Wilson Mendez Palacios

5-04-23 Dia Soleado, En el PR6 se instala la formaleta para la cuneta, en horas de la mañana, posteriormente en hrs de la tarde se realiza la fundición parcial en ajedrez de la cuneta.

En cuanto al PR9 se continua con el relleno del muro, esta actividad se realiza durante todo el dia, se continua verificando la compactación de las capas.

Contratista — Interventor
Wilson Mendez Palacios

6-04-23 Dia Soleado, En el PR9 se continua con el relleno, se verifica las densidades de compactación en las ultimas capas, y se procede a instalar la formaleta de madera para las cunetas, previamente en horas de la mañana se instala la tubería de la alcantarilla, se verifica la pendiente y el pegue de cada seccion de los tubos.
En el PR6 se realiza el relleno en la parte externa del muro con material de recebo, de igual manera se realiza el relleno en la zona verde entre el muro y la cuneta, de esta manera se procede a la compactación de dicho material.

Contratista — Interventor.
Wilson Mendez Palacios

7-04-23 Viernes Santo, no se realizan actividades durante todo el dia.

8-04-23 Dia Soleado, en el PR9 se realiza la fundición de la cuneta en ajedrez, esta actividad se realiza en horas de la mañana, de igual manera se realiza el corte del pavimento flexible para su posterior demolición, en horas de la tarde se realiza la instalación de la formaleta en madera para la fundición del disipador.

En el PR6 se realiza la instalación de cercos de las partes laterales de los muros, tambien se realiza la limpieza de la via y parte superior del muro.

Contratista — Interventor.
Wilson Mendez Palacios

10-04-23 Dia Soleado, En el PAG se realiza la fundición de la placa entre el muro y la cabeza de la cureta, esta se realiza con concreto premezclado de 4000 PSI.

En el PAG se realiza la fundición del pavimento con concreto premezclado de 4000 PSI de resistencia a los 28 días, posteriormente se realiza el cepillado del pavimento; de igual forma se realiza la fundición del disipador, previamente se verifico la ubicación y espaciamiento del acero de refuerzo. Por otro lado se realizo dos el resane de las esquinas de la ventana donde se ubico el tubo de la alcantarilla.

Contratista

Interventor.

Alexis Muñoz Palacio

ANEXO 2
ACTA DE SOCIALIZACION Y ACTAS DE VECINDAD

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S. NIT. 900.410.655-8	**ACTA DE REUNION**	VERSION: 00 FECHA: 01/01/2012 CODIGO: F-AC-005

FECHA: 26-01-23	
OBJETIVO DE LA REUNION	Socialización de la obra, orden de servicio #60 de 2022, Via denominada Garzón - Paraiso - Elrecreo

PARTICIPANTES

NOMBRE	IDENTIFICACION	CARGO	FIRMA
Camilo A. Romero Mengo	1077877797	HSE	
Aura Maria Ramirez	1075257590	Interventoria	
Jangpier stiven marino	1077867705	ing. civil	Janpier Moreno
Leandro ospina cadet	12188088	- - -	
Mariana Angarita Gomez	55070162	residente	Mariana Angarita G
Jose Javier Benavides	12744360	monserrate	
Javier Serrano Peñ	12109374	Apestio	
Orlando Quintero G	12186618	comunidad	
Adriana Navarrete	1077852933	comunidad	Adriana Navarrete
Floresmiro morales	1073 617234	Subadilas	Floresmiro morales
Tiberio valencia v.	12174116	secretario	Tiberio Valencia V.
Franci natalia Ramon	1007821361	Comunidad	Franci Ramon
Robert Rojas Quintero	7730.705	Dir. obra	
	8.7.56.		
Rafael Escobar	19497819	VAJ - DAP	
Diana Lu Mirand	1218944	Concejal	
Arismendy Mejia G	12199000	ciudadano	
Nicolas Mendez Palacio	1077872606	Residente obra	Nicolas Mendez Palacio
Marcos eduardo lopez	1077861398	fiscal	Marcos eduardo lopez
Omar edilson morales l.	12200569	Pre. Riego	Omar E morales L.

TEMAS TRATADOS:

* Presentación del proyecto "Orden de Servicio No. 60 de 2022"
  - Exposición técnica - Administrativa
* Conformación de Veeduría.

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S. NIT. 900.410.655-8	ACTA DE REUNION	VERSION: 00 FECHA: 01/01/2012 CODIGO: F-AC-005

CONCLUSIONES:

1. Se expone a la comunidad el objeto del contrato por el cual se llevaran a cabo la construcción de 2 muros de contención uno en cada punto definido PR6 y PR9 sobre la vía q' conduce de Garzón - Paraíso - El Recreo.
2. Se explica por parte del contratista en cabeza del Ing. Director de obra el diseño estructural de cada muro q' se va a construir.
3. Se expresa la importancia del manejo del tráfico en las zonas intervenidas para q' la misma comunidad se encargue de replicar la información.
4. Por parte de los concejales asistentes Armando Muñoz y Arismendi Mora insisten en la integración de la comunidad para contratar mano de obra no calificada focalizando la información por medio de la presidenta de la JAC de la vereda Potrerillos la Sra. Margarita Angarita
5. Se conforma la veaduría para el proyecto.

COMPROMISOS:

* Enviar información de la presentación del proyecta a la presidenta de la JAC, los concejales posticipes y al representante de la Alcaldía del Dpto. de Planeación vías e Infraestructura.
* Recepcionar y evaluar junto al subcontratista de mano de obra el Sr. Javier Serrano los hojas de vida suministradas por la comunidad para contratar mano de obra no calificada.

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

ACTA DE VECINDAD

FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

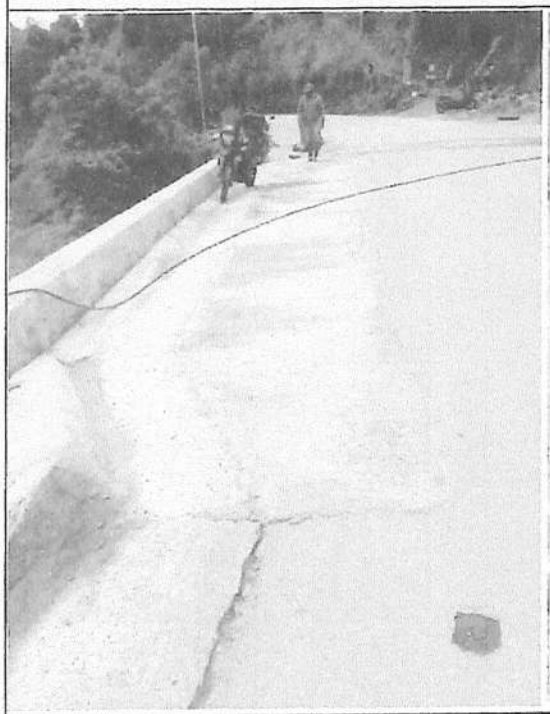
FECHA		
10	ABRIL	2023
DD	MM	AA

ACTA No.: 2

5. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información contemplada en el numeral "3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR")

SE HABLA CON EL PROPIETARIO DEL LOTE EL SR. TEODORO OSPINA CADENA PARA ENTREGAR DE MANERA FORMAL EL LOTE EN BUEN ESTADO Y NIVELADO SEGÚN INDICACIONES DEL MISMO.

REGISTRO FOTOGRAFICO O FILMICO







FIRMAS

Firma Responsable Propietario/poseedor
Nombre: Teodoro ospina
C.C. O NIT 12148058

Firma Representante de la Interventoría
Nombre: Ana Maria Ramirez
C.C. 1075257590

Representante de la entidad ejecutoria
Nombre: Robert Rojas Quintero
C.C. 7'730.705

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

ACTA DE VECINDAD

FECHA		
26	ENERO	2023
DD	MM	AA

ACTA No.: 1

FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

Entidad contratante: GOBERNACION DEL HUILA-SECRETARIA DE GOBIERNO Y DESARROLLO COMUNITARIO

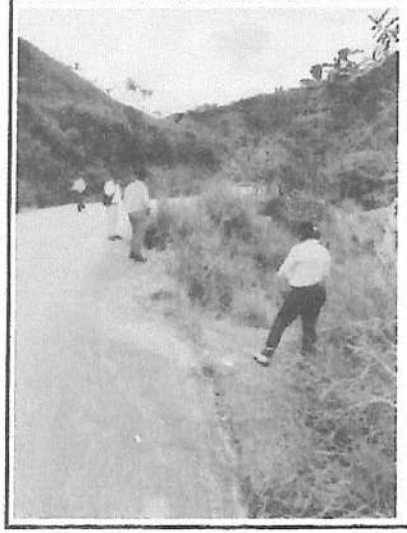
Entidad Interventora: INDICON INGENIERIA SAS

Entidad ejecutora de la Obra: EQUISERVICIOS INDUSTRIALES SAS

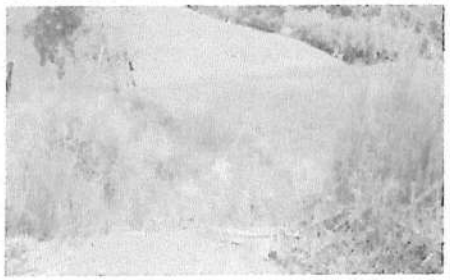
Comuna: PR9

Barrio: VIA GARZON-PARAISO-EL RECREO

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA







2. DATOS DEL PREDIO

Nombre del Responsable del predio o lote: TEODORO OSPINA CADENA

Tenencia: Propietario __X__ Arrendatario _____ Poseedor _____ Otro Cual?_____

Nombre del Propietario: TEODORO OSPINA CADENA

Dirección Km 9 VIA GARZON-PARAISO-RECREO

Teléfono 3125890951 No. de pisos LOTE

Long. del frente (mts) 35

SERVICIOS PÚBLICOS

	SI	NO	OBSERVACIONES
1. Agua	X		EXISTENCIA DE BEBEDERO PARA GANADO
2. Alcantarillado	X		ALCANTARILLA DE CRUCE DE VIA DAÑADA HACIA EL LOTE
3. Energía	X		ENERGIA QUE CONECTA CERCA ELECTRICA-SE DESCONECTO
4. Teléfonos		X	
5. Gas		X	
6. Televisión cable		X	
7. Otros			Cuál?

USO ACTUAL				ACCESOS VEHICULARES	
1. Residencial	☐	5. Recreacional	☐	Garaje SI ☐	NO ☒
2. Comercial	☐	6. Baldío	☒	Cuantos	
3. Industrial	☐	7. Otro	☐	El garaje se usa como	
4. Institucional	☐	Cuál?		comercio SI ☐	NO ☐

3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR (Utilice el numeral "5. OBSERVACIONES ADICIONALES" para ampliar esta información)

ESTRUCTURA: N/A

MUROS: N/A

CUBIERTA: N/A

PISOS: N/A

FACHADA: N/A

GRIETAS Y FISURAS: N/A

HUMEDADES: N/A

HUNDIMIENTO PISO: N/A

DESPLAZAMIENTOS: N/A

OTRO: Cuál? CERCOS CON POSTES EN MADERA Y ALAMBRE DE PUAS

4. ANEXOS

Fotografías (archivo fotográfico o fílmico)

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

ACTA DE VECINDAD

FECHA		
26	ENERO	2023
DD	MM	AA
ACTA No.:	1	

FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

5. OBSERVACIONES ADICIONALES (Utilice este espacio para ampliar la información contemplada en el numeral "3. ESTADO DEL PREDIO ANTES DE INTERVENIR")

SE HABLA CON EL PROPIETARIO DEL LOTE EL SR. TEODORO OSPINA CADENA PARA ESTABLECER UNA RELACION COMERCIAL EN CUANTO AL ALQUILER DEL LOTE PARA TRABAJAR PROVISIONALMENTE Y CONSTRUIR UN CAMPAMENTO, CONTANDO CON LOS SERVICIOS DE AGUA Y ENERGIA. ADICONALMENTE SE ESTABLECE QUE HAY UN ESCOMBRO GENERADO POR EL DERRUMBE DE LA BANCA Y EL CABEZOTE DE LA ALCANTARILLA EN LA V IA COLINDANTE EL CUAL EN COMUN ACUERDO SE AUTORIZA REUBICAR Y ENTERRAR EN EL MISMO LOTE. (VER FOTO ADJUNTA DEL ESCOMBRO)

REGISTRO FOTOGRÁFICO O FILMICO





FIRMAS

Firma Responsable/Propietario/poseedor
Nombre: Teodoro Ospina
C.C. O NIT 12188088

Firma Representante de la Interventoría
Nombre: Aura Maria Ramirez
C.C. 1075259390

Representante de la entidad ejecutoria
Nombre: Robert Rojas Quintero
C.C. 7730705

EQUISERVICIOS INDUSTRIALES

ACTA DE VECINDAD

FECHA		
10	ABRIL	2023
DD	MM	AA
ACTA No.:	2	

FICHA TÉCNICA DIAGNOSTICO ESTADO ACTUAL DE PROPIEDADES Y LOTES

Entidad contratante: GOBERNACION DEL HUILA-SECRETARIA DE GOBIERNO Y DESARROLLO COMUNITARIO

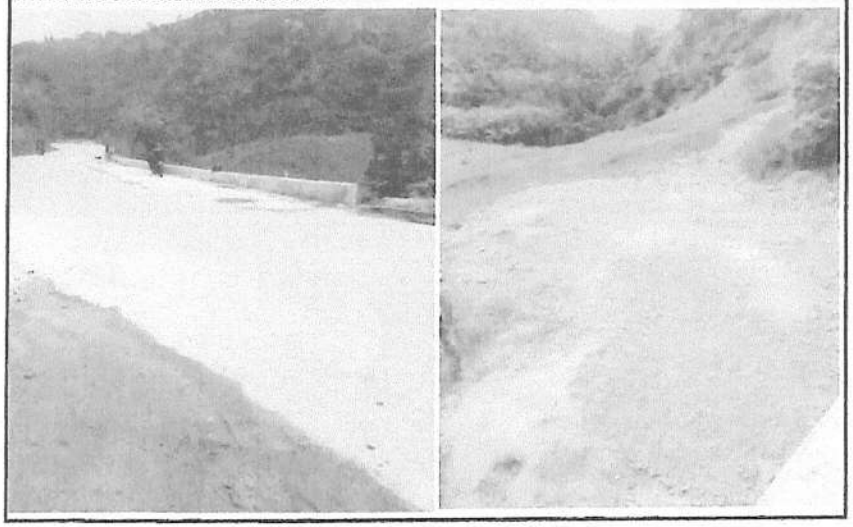
Entidad Interventora: INDICON INGENIERIA SAS

Entidad ejecutora de la Obra: EQUISERVICIOS INDUSTRIALES SAS

Comuna: PR9

Barrio: VIA GARZON-PARAISO-EL RECREO

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE FACHADA



2. DATOS DEL PREDIO

Nombre del Responsable del predio o lote: TEODORO OSPINA CADENA

Tenencia: Propietario _X_ Arrendatario _____ Poseedor _____ Otro Cual?_____

Nombre del Propietario: TEODORO OSPINA CADENA

Dirección Km 9 VIA GARZON-PARAISO-RECREO

Teléfono 3125890951 No. de pisos LOTE

Long. del frente (mts) 35

SERVICIOS PÚBLICOS

	SI	NO	OBSERVACIONES
1. Agua	X		EXISTENCIA DE BEBEDERO PARA GANADO
2. Alcantarillado	X		ALCANTARILLA DE CRUCE DE VIA EN BUEN ESTADO HACIA EL LOTE
3. Energía	X		ENERGIA QUE CONECTA CERCA ELECTRICA-SE CONECTO
4. Teléfonos		X	
5. Gas		X	
6. Televisión cable		X	
7. Otros			MURO DE CONTENCION CONSTRUIDO

USO ACTUAL				ACCESOS VEHICULARES
1. Residencial	☐	5. Recreacional	☐	Garaje SI ☐ NO ☒
2. Comercial	☐	6. Baldío	☒	Cuantos
3. Industrial	☐	7. Otro	☐	El garaje se usa como comercio SI ☐ NO ☐
4. Institucional	☐	Cuál?		

3. ESTADO DEL PREDIO DESPUES DE INTERVENIR (Utilice el numeral "5. OBSERVACIONES ADICIONALES" para ampliar esta información)

ESTRUCTURA: N/A

MUROS: SE CONSTRUYE UN MURO DE CONTENCION ALINDERADO SOBRE EL LOTE.

CUBIERTA: N/A

PISOS: N/A

FACHADA: N/A

GRIETAS Y FISURAS: N/A

HUMEDADES: N/A

HUNDIMIENTO PISO: N/A

DESPLAZAMIENTOS: N/A

OTRO: Cuál? CERCOS CON POSTES EN MADERA Y ALAMBRE DE PUAS ADECUADOS.

4. ANEXOS

Fotografías (archivo fotográfico o fílmico)

ANEXO 3
ACTA DE INICIO

ACTA DE INICIO

_X_ CONTRATO DE:	ORDEN DE SERVICIOS	Nº:	60	AÑO:	2022
___ CONVENIO DE:					

CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DEL HUILA - SECRETARIA DE GOBIERNO Y DESARROLLO COMUNITARIO			
CONTRATISTA O CONVINIENTE:	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.		
	NIT O CC:	900410655-8		
	DIRECCIÒN:	Calle 46 No. 16-24, Ofi. 705-706 Neiva Huila	TEL:	8641641-3214860684
	CIUDAD:	Neiva Huila		
	REPRESENTANTE LEGAL	GUSTAVO ERNESTO RODRÍGUEZ ESQUIVEL		
	CC:	12.193.284 de Garzón Huila		
OBJETO:	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN LA VÍA DE004EOMINADA GARZÓN – PARAÍSO – EL RECREO, IDENTIFICADA CON EL CÓDIGO 45HL03-1, VÍA DE TERCER ORDEN A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA, DE ACUERDO CON LA DECLARATORIA DE CALAMIDAD PUBLICA QUE CONTIENE EL DECRETO DEPARTAMENTAL No. 059 DEL 9 DE MARZO DE 2022, PRORROGADO MEDIÀNTE DECRETO No. 299 DEL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2022.			
VALOR DE CONTRATO:	$527.695.620			
	QUINIENTOS VEINTISIETE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS VEINTE PESOS M/CTE			
APORTANTE O CONVINIENTE:	$			
	Valor en Letras:			
	$			
	Valor en Letras:			
	$			
	Valor en Letras:			
PLAZO DE EJECUCIÒN:	DOS (2) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.			
FECHA DE INICIO:	12/12/2022			
FECHA APROBACIÓN DE PÓLIZA:	12/12/2022	No. Póliza:	61-44-101046298 61-40-101017099	
		Aseguradora:	Seguros del Estado SA. NIT. 860009578-6	
FECHA DE PAGO PUBLICACIÓN GACETA Y/O ESTAMPILLAS DEPTAL:	02/12/2022			

En la ciudad de Neiva Huila, en el Despacho de la Secretaria de Gobierno y Desarrollo Comunitario de la Gobernación del Huila, se reunieron la Doctora TANIA BEATRIZ PEÑAFIEL ESPAÑA **SECRETARIA DE GOBIERNO Y DESARROLLO COMUNITARIO**, GUSTAVO ERNESTO RODRÍGUEZ ESQUIVEL, identificado con la cédula de ciudadanía Nro. 12.193.284 de Garzón Huila, en su calidad de representante legal de **EQUISERVICIOS INDUSTRIALES S.A.S.**, persona jurídica identificada con el NIT. 900410655-8, como contratista y MARIO FERNANDO ESTRADA MORA, identificado con la cédula de ciudadanía Nro. 1.075.211.484 de Neiva Huila, en su calidad de representante legal de **INDICON INGENIERIA S.A.S.**, identificado con el NIT. 813.011.263-7, en calidad de interventor, con el fin de dar inicio a la ejecución del mencionado contrato.

En cumplimiento del procedimiento establecido por la Entidad y los requisitos legales, previo al inicio de la ejecución del contrato, el supervisor debe solicitar y/o gestionar el registro de inducción y manejo del sistema de comunicaciones oficiales de la Gobernación del Huila. Dicha inducción virtual de la cultura organizacional de la Gobernación del Huila, puede ser consultada en la página principal extranet en el link https://extranet.huila.gov.co/, en la sección **UTILIDADES**, con el nombre de "Inducción y Reinducción" y/o https://extranet.huila.gov.co/cms/principal/sistemagestion/capacitacionysensibilizacion.aspx, con el nombre de " Inducción y Reinducción de la Cultura Organizacional de la Gobernación del Huila".

Así mismo, el responsable de Seguridad y Salud en el trabajo de la entidad conservará el registro de inducción y/o reinducción al SG-SST.

TANIA BEATRIZ PEÑAFIEL ESPAÑA
SECRETARIA DE GOBIERNO Y DESARROLLO COMUNITARIO

GUSTAVO ERNESTO RODRÍGUEZ ESQUIVEL
EQUISERVICIOS **INDUSTRIALES S.A.S**

MARIO FERNANDO ESTRADA MORA
INDICON INGENIERIA S.A.S

Proyectó: Diego González Montealegre.

	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE Y FIRMA		
CARGO		