## IDENTIFICACION Y EVALUACION DE ASPECTOS AMBIENTALES

### 1- Identificación de impactos

Dentro del desarrollo del proyecto "**MEJORAMIENTO AMBIENTAL Y PAISAJISTICO DE LAS ZONAS VERDES EN LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO DEL DISTRITO DE RIOHACHA, LA GUAJIRA**" se realizarán una serie de tareas para cumplir con las actividades que ayudan a cumplir los objetivos del proyecto, que en una mayor o menor medida afectaran positiva o negativamente el ambiente; a continuación se relacionan en un cuadro las diferentes actividades y su efecto e impacto ambiental.

- RIESGOS AMBIENTALES DE LA ACTIVIDAD Realizar talleres de socialización y sensibilizacion ambiental

| Efecto | Impacto |
|---|---|
| Generación de residuos solidos | Contaminación visual y deterioro paisajístico |
| Consumo de energía eléctrica | Disminución de recursos naturales durante la cogeneración de energía eléctrica convencional |

- RIESGOS AMBIENTALES DE LA ACTIVIDAD Realizar divulgación del proyecto

| Efecto | Impacto |
|---|---|
| Generación de residuos solidos | Contaminación visual y deterioro paisajístico |
| Consumo de energía eléctrica | Disminución de recursos naturales durante la cogeneración de energía eléctrica convencional |

- RIESGOS AMBIENTALES DE LA ACTIVIDAD Realizar reuniones para acuerdos de conservación

| Efecto | Impacto |
|---|---|
| Generación de residuos solidos | Contaminación visual y deterioro paisajístico |
| Consumo de energía eléctrica | Disminución de recursos naturales durante la cogeneración de energía eléctrica convencional |

- RIESGOS AMBIENTALES DE LA ACTIVIDAD Establecer la plantación de material vegetal en la avenida Primer de Mayo del Distrito.

| Efecto | Impacto |
|---|---|
| Generación de residuos solidos | Contaminación visual y deterioro paisajístico |
| Generación de ruidos | Contaminación auditiva |
| Emisión gases de efecto invernadero y material particulado | Alteración de la calidad del aire |
| Uso de agua | Disminución de los recursos hídricos |

- RIESGOS AMBIENTALES DE LA ACTIVIDAD Reconstruir los bordillos existentes en la zona de bulevar de la avenida Primera de Mayo del Distrito.

| Efecto | Impacto |
|---|---|
| Generación de residuos solidos | Contaminación visual y deterioro paisajístico |
| Generación de ruidos | Contaminación auditiva |
| Emisión gases de efecto invernadero y material particulado | Alteración de la calidad del aire |
| Uso de agua | Disminución de los recursos hídricos |

## 2. Valoración de impactos

En una matriz de doble entrada se realizará la valoración "cualitativa" de los impactos, de acuerdo con los siguientes criterios y valores.

| Criterio | Rangos de calificación |
|---|---|
| **Probabilidad de ocurrencia**: Define el grado de certeza que se tiene o no sobre la presencia del impacto. | 1 = Bajo<br>2 = Medio<br>3 = Alto |
| **Carácter**: Define la consecuencia benéfica o negativa del impacto sobre el medio ambiente en comparación con su estado inicial. | (+)<br>(-) |
| **Intensidad**: Es el grado de cambio producido por un impacto en un componente ambiental. | 1 = Bajo<br>2 = Medio<br>3 = Alto |
| **Duración**: Es el tiempo en el que puede permanecer activo el impacto. | 1 = Corto<br>2 = Medio<br>3 = Largo |
| **Cobertura**: Indica el sitio y/o área de influencia del impacto. | 1 = Localizada<br>2 =Extensa |
| **Tendencia**: Indica el cambio progresivo o regresivo del impacto | 1 = A mejorar<br>2 = A empeorar |
| **Posibilidad de recuperación antrópica**: Es la probabilidad de hacer que un impacto desaparezca mediante intervención humana. | 1 = Alta<br>2 = Media<br>3= Baja |

El análisis con la matriz permite definir los tipos de medidas que se van a proponer para prevenir, mitigar, compensar o corregir los impactos ambientales de carácter negativo y un orden de prioridad. A continuación se presenta el esquema de matriz para valorar los impactos del proyecto:

| | Valor | Orden de prioridad |
|---|---|---|
| **Calificación ambiental** | 0.8 – 1 | Muy alta = 5 |
| | 0.6-0.8 | Alta = 4 |
| | 0.4-0.6 | Media = 3 |
| | 0.2-0.4 | Baja = 2 |
| | 0.1-0.2 | Muy baja = 1 |

| MATRIZ DE CALIFICACIÓN DE IMPACTOS COMPONENTE PRODUCTIVO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Efecto** | **Impactos** | **Probabilidad ocurrencia** | **Carácter (+) (-)** | **Intensidad** | **Duración** | **Cobertura** | **Tendencia** | **Posibilidad de recuperación Antrópicas** | **Calificación ambiental** | **Orden de prioridad** | **Tipo de medida** |
| | | | | | | | | | **Total** | | |
| Generación de residuos solidos | Contaminación visual y deterioro paisajístico | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | Baja | **Prevención:** Manejo adecuado de residuos solidos |
| Generación de ruidos | Contaminación auditiva | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | Baja | **Prevención:** Uso de tapones para los oídos |
| Emisión gases de efecto invernadero y material particulado | Alteración de la calidad del aire Alteración del paisaje. | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | Baja | **Prevención:** Usar vehículos con la tecnicomecanica al día |
| Uso de agua | Disminución de los recursos hídricos | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | Baja | **Prevención:** No despilfarrar agua |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Consumo de energía eléctrica | Disminución de recursos naturales durante la cogeneración de energía eléctrica convencional. | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,2 | Baja | **Prevención:** consumir lo estrictamente necesario durante se desarrolle el evento |

No hay propuesta de alternativas, ya que la matriz de calificación no arroja impactos “Altos o Muy Altos” que hagan necesario reorientar actividades para el proyecto.

### 3. Plan de manejo

El proyecto genera impactos positivos contribuyendo al mejoramiento ambiental y paisajístico de las zonas verdes en la avenida primero de mayo del distrito de Riohacha, La Guajira; sin embargo, la generación de impactos negativos se presenta en menor escala, contemplados en las siguientes fichas de manejo.

El manejo sostenible se fortalecerá por la realización de charlas y/o capacitaciones, las cuales deberán ser realizadas en forma puntual por un profesional del área ambiental o afines, trabajadora social, apoyados por un técnico, el cual realizará el seguimiento a la implementación de esas actividades en cada uno de las zonas verdes a intervenir en el proyecto, para lo cual deberá asistir a las sesiones impartidas por los profesionales competentes.

| FICHA. Nº 1. MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SOLIDOS. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impacto que se va a manejar | Contaminación visual y deterioro paisajístico | | | | | | | |
| Tipo de medida | Prevención | X | Mitigación | | Compensación | | Corrección | |
| Objetivo | Evitar en lo posible la contaminación por los residuos solidos | | | | | | | |
| Meta | Realizar una adecuada disposición de los residuos sólidos generados por el proyecto | | | | | | | |
| Descripción de la actividad o acción propuesta | **Actividad 1:** Charla sobre manejo y disposición de residuos sólidos. | | | | | | | |
| | **Acción Propuesta 1:** Reunión participativa con el equipo de labores en aras de sensibilizarlo sobre la importancia del manejo adecuado de los residuos sólidos. | | | | | | | |
| Recursos requeridos | Personal | Ingeniero ambiental, trabajadora social | | | | | | |
| | Materiales o insumos | Espacio para la charla y sillas, | | | | | | |
| Momento de aplicación | Al inicio del proyecto, y en el momento cuando se evidencie el impacto negativo | | | | | | | |
| Responsables | Dirección | CORPOGUAJIRA | | | | | | |
| | Ejecución | | | | | | | |
| | Seguimiento y monitoreo | | | | | | | |
| Indicadores de gestión | De meta | Número de personas que asistieron a la charla participativa | | | | | | |
| | De resultados | Número de personas sensibilizadas realmente. | | | | | | |

| FICHA. Nº 2. CONTAMINACIÓN AUDITIVA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impacto que se va a manejar | Contaminación auditiva. | | | | | | | |
| Tipo de medida | Prevención | X | Mitigación | | Compensación | | Corrección | |
| Objetivo | Evitar la manifestación de ruidos intensos al oído humano | | | | | | | |
| Meta | No generar ruidos que afecten la salud auditiva de las personas | | | | | | | |
| Descripción de la actividad o acción propuesta | Identificar las tareas en donde se puedan presentar ruidos de alta intensidad | | | | | | | |
| Recursos requeridos | Personal | Ingeniero ambiental, trabajadora social. | | | | | | |
| | Materiales o insumos | Visitas de inspección en cada una de las actividades del proyecto | | | | | | |
| Momento de aplicación | Constantemente durante la ejecución del proyecto | | | | | | | |
| Responsables | Dirección | Contratista del proyecto | | | | | | |
| | Ejecución | | | | | | | |
| | Seguimiento y monitoreo | | | | | | | |
| Indicadores de gestión | De meta | Número de visitas de inspección | | | | | | |
| | De resultados | Tiempo de dedicación aplicado en cada una de las visitas de inspección | | | | | | |

| FICHA No. 3 VENTAJAS DE UTILIZAR TRANSPORTES QUE TENGAN LA REVISIÓN TECNICOMECANICA ACTUALIZADA. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impacto que se va a manejar | Alteración de la calidad del aire | | | | | | | | |
| Tipo de medida | Prevención | X | Mitigación | | Compensación | | Corrección | | |
| Objetivo | Evitar afectaciones al recurso aire, suelo, agua y a la salud | | | | | | | | |
| Meta | Utilizar vehículos de transporte menor y mayor que no ocasiones afectaciones al medio ambiente y a la salud. | | | | | | | | |
| Descripción de la actividad o acción propuesta | Verificar los documentos de revisión tecnicomecanica de los vehículos a utilizar. | | | | | | | | |
| Recursos requeridos | Personal | Ingeniero ambiental | | | | | | | |
| | Materiales o insumos | Observación directa del documento y consultar la veracidad del documento | | | | | | | |
| Momento de aplicación | Esta actividad se realizará apenas inicien las actividades del proyecto | | | | | | | | |
| Responsables | Dirección | CORPOGUAJIRA | | | | | | | |
| | Ejecución | | | | | | | | |
| | Seguimiento y monitoreo | | | | | | | | |
| Indicadores de gestión | De meta | Número de vehículos que tienen la revisión técnico mecánica actualizada/Número total de vehículos a participar en el proyecto. | | | | | | | |
| | De resultados | Número de vehículos que tienen la revisión técnico mecánica actualizada. | | | | | | | |

| FICHA No.4 RECURSO AGUA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impacto que se va a manejar | Disminución de los recursos hídricos | | | | | | | | | | | |
| Tipo de medida | Prevención | X | Mitigación | | Compensación | | Corrección | | | | | |
| Objetivo | Controlar el uso de agua | | | | | | | | | | | |
| Meta | Evitar el despilfarro del agua | | | | | | | | | | | |
| Descripción de la actividad o acción propuesta | Acompañamiento e inspección en las obras civiles del proyecto | | | | | | | | | | | |
| Recursos requeridos | Personal | Ingeniero ambiental | | | | | | | | | | |
| | Materiales o insumos | Visitas de inspección | | | | | | | | | | |
| Momento de aplicación | Durante la construcción de las obras civiles. | | | | | | | | | | | |
| Responsables | Dirección | CORPOGUAJIRA | | | | | | | | | | |
| | Ejecución | | | | | | | | | | | |
| | Seguimiento y monitoreo | | | | | | | | | | | |
| Indicadores de gestión | De meta | Número de visitas de inspección | | | | | | | | | | |
| | De resultados | Tiempo de dedicación aplicado en cada una de las visitas de inspección | | | | | | | | | | |

| FICHA No. 5 CONSUMO DE ENERGIA ELECTRICA. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impacto que se va a manejar | Disminución de recursos naturales durante la cogeneración de energía eléctrica convencional. | | | | | | | |
| Tipo de medida | Prevención | X | Mitigación | | Compensación | | Corrección | |
| Objetivo | Consumir la energía eléctrica necesaria | | | | | | | |
| Meta | Evitar el consumo excesivo de energía eléctrica | | | | | | | |
| Descripción de la actividad o acción propuesta | Utilizar la energía eléctrica en los eventos de talleres o capacitaciones para accionar elementos eléctricos necesarios para desarrollar la actividad | | | | | | | |
| Recursos requeridos | Personal | Ingeniero ambiental, técnico de apoyo | | | | | | |
| | Materiales o insumos | Voluntad de desconectar los equipos y aparatos al finalizar los eventos | | | | | | |
| Momento de aplicación | En los talleres y capacitaciones | | | | | | | |
| Responsables | Dirección | Contratista | | | | | | |
| | Ejecución | | | | | | | |
| | Seguimiento y monitoreo | | | | | | | |
| Indicadores de gestión | De meta | Número de aparatos y equipos utilizados que consumen energía | | | | | | |
| | De resultados | Número de aparatos y equipos utilizados que se desconectaron al terminar los eventos | | | | | | |

**4. Usos autorizados para los suelos de la zona donde se ejecutará el proyecto.**

El proponente hará entrega del certificado de uso de suelo expedido por la oficina de Planeación municipal de Riohacha o quien haga sus veces, con el fin de verificar que éste es acorde con el proyecto a desarrollar.

**5. Identificación de permisos requeridos por las autoridades ambientales.**

Se adjunta certificado de Corpoguajira en donde constan que el proyecto no necesita licencias o permisos ambientales para su ejecución.

**6. Acompañamiento técnico.**

El plan de acompañamiento integral involucra las visitas técnicas y las capacitaciones o jornadas pedagógicas como espacio de participación. Para esta labor se tiene previsto la contratación de 3 profesionales conformado por un coordinador del proyecto, ingeniero ambiental, una trabajadora social y un técnico operativo.

También estos profesionales como equipo tendrán a cargo la verificación durante las visitas técnicas, las actividades de ruta crítica que presenta el proyecto.

El equipo técnico se hará responsable de la organización de las capacitaciones y/o jornadas, ademas todas las demás funciones asignadas por el coordinador de proyecto en aras de hacer sostenible en el tiempo el proyecto.