Fecha: 16 de octubre de 2019

DEPENDENCIA: Abastecimientos Bienes y Servicios (Abastecimientos clase 1)

OFICINA PRINCIPAL/ REGIONAL: Regional Sur

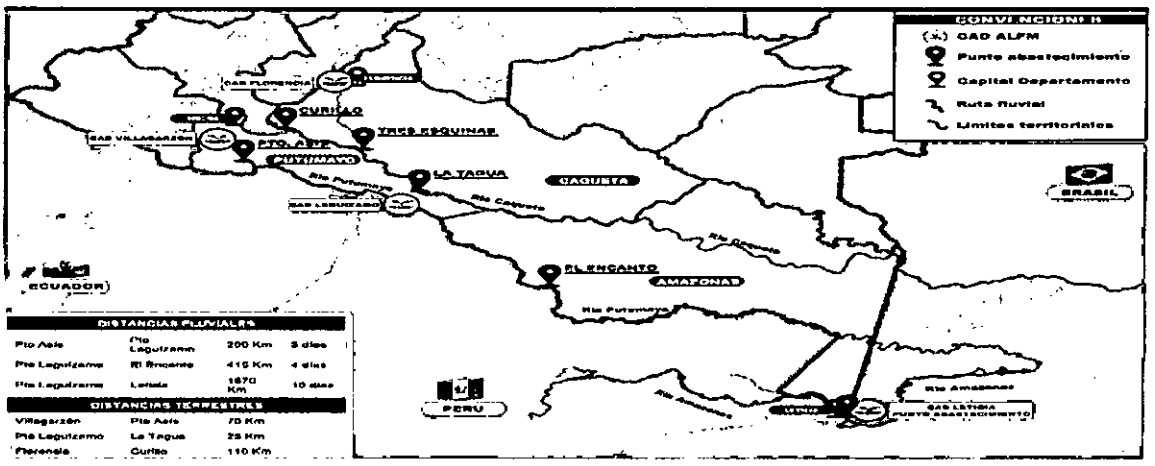
DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Sur, ubicada en el municipio de Puerto Leguízamo (Putumayo) es la encargada de abastecer a las unidades de la Armada Nacional y Ejercito Nacional que se encuentran en esta zona del país, específicamente en los departamentos de Putumayo y Caquetá, unidades militares que se encuentran destacadas en las zonas aledañas a los ríos, afluente fluvial de la región y vías de acceso de la misma por que no se cuenta con carreteras.

Para esta región del país la cual se encuentra ubicada en el triángulo amazónico del continente suramericano, los abastecimientos en su gran mayoría se realizan por vía fluvial, teniendo en cuenta que los ríos son principales vías de acceso, de esta manera transita todo el comercio de la región, así las cosas, para el municipio de Puerto Leguízamo (Putumayo), el río Putumayo es su principal vía de acceso y conexión con todo el comercio del país.

La Regional Sur en cumplimiento de su misión institucional tiene por fin suministrar víveres a las Fuerzas militares en atención a los contratos interadministrativos suscritos entre AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES y el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJERCITO NACIONAL y ARMADA NACIONAL, para dar cumplimiento a esta tarea, la Regional Sur requiere realizar el servicio de transporte fluvial y terrestre de víveres secos por un valor de SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS MCTE (7.500.000.oo) incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones, costos directos e indirectos a que haya lugar, y brindar a las unidades militares los víveres en condiciones de oportunidad, eficiencia y eficacia, con el fin de dar cumplimiento a los abastecimientos mensuales y a las entregas oportunas dentro de la Jurisdicción de la Regional Sur y del territorio nacional cuando por necesidades del servicio se requieran en cumplimiento de la misión de las diferentes Unidades Militares.

ZONA DE COBERTURA REGIONAL SUR DE LA ALFM



Es importante mencionar que el río Putumayo al ser la principal arteria fluvial del Municipio, tiene épocas donde los niveles del agua descienden y la constante movilidad por el río es afectada dado el común denominador de llegada de las embarcaciones a Puerto Leguízamo Putumayo, con mercancía para el abastecimiento general del Municipio es de ocho días lo cual se puede ver afectado hasta doce días, sin embargo este es un factor de riesgo a considerar dentro del estudio, el cual debe ser asumido por el contratista.

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares realiza una contratación a nivel central para la comprar de víveres secos, por la modalidad de economía de escala a través de la Bolsa Mercantil de Colombia, por la cual se considera dar continuidad para contratar el servicio de transporte fluvial y terrestre con destino a La Regional Sur de la Agencia Logística, con el fin de evitar la contaminación por el largo trayecto de estos para llegar a la Regional Sur, y que el almacenamiento debe ser en grandes cantidades, y como resultado se no generan plagas que afectan el almacenamiento.

En consecuencia, para cumplir con los abastecimientos de las Unidades Militares y demás entidades adscritas al Ministerio de Defensa Nacional, se necesita contratar el servicio de transporte Fluvial y Terrestre de víveres secos, que se preste al Centro de abastecimientos de la Regional Sur, que se encuentra ubicado en el municipio de Puerto Leguízamo, dando cabal y estricto cumplimiento a los objetos de los contratos interadministrativos de suministro suscritos con la Agencia Logística. Las unidades abastecidas por esta regional en promedio mensual son las siguientes:

UNIDAD	KILOS APROXIMADOS TRANSPORTADOS
Armada Nacional	22.000
Ejército Nacional	8.000
ALFM	9.200
TOTAL	**39.200**

Así las cosas, esta Regional, tiene como obligación atender las diferentes unidades de las Fuerzas Militares aproximadamente de manera mensual, siendo una cantidad significativa, para la entrega y transporte de víveres secos y contribuir a la moral de la tropa para llevar de manera segura y de alta calidad todos los productos.

La Agencia logística de las Fuerzas Militares Regional Sur, tiene como finalidad cumplir con los abastecimientos mensuales y entregas oportunas a las diferentes Unidades Militares de Ejército Nacional y Armada Nacional ubicados en la zona rural del Municipio de Puerto Leguízamo, La Tagua (Putumayo), Tres Esquinas y Curillo (Caquetá), El Encanto (Amazonas), dada la necesidad establecida basado en los requerimientos mensuales realizados por cada unidad Militar. En concordancia con los contratos interadministrativos celebrados entre la AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES y el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJERCITO NACIONAL, y con el MINISTERIO DE DEFENSA- ARMADA NACIONAL, resulta necesario contratar el servicio de

transporte terrestre y fluvial en los diferentes sitios de origen así: Bogotá D.C., Neiva (Huila), Puerto Asís, La Tagua (Putumayo) Florencia (Caquetá), Tres Esquinas, Curillo (Caquetá) y Villa garzón (Putumayo)" y demás rutas relacionados con la naturaleza del contrato que se está desarrollando, en la mejor disponibilidad, calidad del servicio.

De conformidad con el artículo 6° y 7° del Decreto 4746 del 30 de diciembre de 2005, la Agencia Logística tiene por objeto: "ejecutar las actividades de apoyo logístico y abastecimiento de bienes y servicios requeridos para atender las necesidades de las Fuerzas Militares. Así mismo tendrá entre otras, las siguientes funciones: a) desarrollar los planes de Apoyo Logístico, Abastecimiento y servicios que requiera el Ministerio de Defensa Nacional.

Por lo tanto, se necesita contratar el servicio de transporte terrestre y fluvial el cual resulta primordial para realizar dichos aprovisionamientos de manera ágil y oportuna para que la ejecución de las operaciones que son constantes para la Unidades Tácticas de Armada y Ejercito, se hagan de manera eficiente y eficaz, razón por la cual se hace necesario la contratación con el fin de cumplir con el normal funcionamiento de las mismas.

Por lo anteriormente expuesto, se hace necesario contratar el servicio de transporte Terrestre y Fluvial de manera eficiente, eficaz y efectiva, y cumpliendo con todos los requisitos técnicos, económicos y jurídicos. Para los diferentes sitios de origen así: **Bogotá D.C., Neiva (Huila), Puerto Asís, La Tagua (Putumayo), Florencia (Caquetá), Tres Esquinas, Curillo (Caquetá), El Encanto Amazonas y Villa Garzón (Putumayo),** con destino al CAD&AGLO de la Regional Sur o viceversa.

ANTECEDENTES

La Agencia Logística Regional Sur, desde el año 2005, viene entregando víveres secos a todas las unidades militares que se encuentran en la región propia de su responsabilidad, es así que, en aras de contar siempre con la cantidad de productos requeridos por las unidades, se adelantan procesos de contratación que cumplan con este fin.

A fin de trasladar un desarrollo y en busca de un equilibrio armónico a la jurisdicción que pertenece a la Fuerza Naval del Sur y Batallón de Infantería de Selva "Juan Bautista Solar Obando" No. 49, de las unidades militares que vienen operando como garantes de soberanía y seguridad Nacional en las zonas de esta región del país, en solución problemas, donde se desarrollan actividades necesarias que funciona como integradoras en la región y requieren nuestros servicios que resulta necesario dar el cubrimiento de dicha actividad.

Desde años atrás el abastecimiento de víveres a las Unidades Militares acantonadas en los sitios de Tres Esquinas y Curillo – Caquetá, se realiza con el apoyo de la Regional Amazonía, los cuales son transportados vía terrestre desde CADS Florencia hasta Curillo y vía fluvial hasta Tres esquinas. En esta vigencia no ha sido la excepción, por lo que es necesario realizar proceso de contratación en servicio de transporte terrestre y fluvial y los diferentes sitios establecidos inicialmente como son: Bogotá D.C., Neiva (Huila), Puerto Asís (Putumayo) Florencia (Caquetá), Tres Esquinas (Caquetá) y Villagarzón (Putumayo)" y demás rutas relacionados con la naturaleza del contrato que se está desarrollando, en la mejor disponibilidad, calidad del servicio. De conformidad con el artículo 6° y 7° del Decreto 4746 del 30 de

diciembre de 2005, la Agencia Logística tiene por objeto: "ejecutar las actividades de apoyo logístico y abastecimiento de bienes y servicios requeridos para atender las necesidades de las Fuerzas Militares. Así mismo tendrá entre otras, las siguientes funciones: a) desarrollar los planes de Apoyo Logístico, Abastecimiento, mantenimiento y servicios que requiera el Ministerio de Defensa Nacional.

Es de resaltar que la Regional transporta los víveres por BMC en la ruta (Villagarzón, Putumayo – Puerto Leguízamo, Putumayo). Por otra parte, hubo variación e incremento de precios en las tarifas de transporte terrestre y/o fluvial y terrestre del primer semestre, con respecto a los precios en las tarifas al segundo semestre de 2019 y el precio de la vigencia 2018. El valor ofertado para el primer semestre 2019 es de $ 330 por kilo, mientras que el precio del segundo semestre de 2019 es de $ 350 por kilo. Para la ruta Villagarzón – Puerto Leguízamo.

Durante la vigencia 2019 para la contracción de servicio de transporte terrestre y fluvial se han realizado diversos procesos contratación como el 013-010-2019 con adición del 50% y el contrato 013-027-2019 con adición del 50%, obedeciendo a que el presupuesto del rubro ha sido asignado parcialmente para ésta Regional. Estos contratos se ejecutaron en su totalidad lo que implica iniciar un proceso de Mínima Cuantía por valor de SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS MCTE (7.500.000.oo) incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones, costos directos e indirectos a que haya lugar para culminar la presente vigencia.

En consecuencia, para garantizar la continuidad en el servicio de transporte en las entregas a cada unidad militar y el aprovisionamiento de víveres para CADS Leguízamo con respecto a la terminación de la vigencia 2019 y teniendo en cuenta los requisitos legales, se hace necesario realizar un proceso de contratación, por un valor de SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE. ($ 7.500. 000.oo) incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones, costos directos e indirectos a que haya lugar, o hasta agotar presupuesto lo que primero ocurra.

ADQUISICIONES ANTERIORES.

No. Contrato	Observaciones al Desarrollo de la ejecución
013-020-2017	Se cumplió al 100% el suministro en los sitios establecidos en el contrato.
013-005-2018	Se cumplió al 100% el suministro en los sitios establecidos en el contrato.
013-010-2019	Se cumplió al 100% el suministro en los sitios establecidos en el contrato.
013-027-2019	En ejecución

OBJETO A CONTRATAR

"SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE Y/O FLUVIAL, CON DESTINO A LAS UNIDADES MILITARES DE LA ARMADA NACIONAL, EJERCITO NACIONAL, AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES, ENTIDADES ADSCRITAS VINCULADAS AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL ORGANISMOS DE ORDEN GUBERNAMENTAL Y OTRAS PARTICULARES".

CÓDIGO ESTÁNDAR DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS (UNSPSC)

El (Servicio) objeto del presente proceso de selección esta codificado en el clasificador de Bienes y Servicios: UNSPSC como se indica a continuación:

CODIGO UNSPSC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
78	Servicio de transporte, almacenaje y correo	7810	Transporte de carga	781017
78	Servicio de transporte, almacenaje y correo	7810	Transporte por carretera	781018
78	Servicio de transporte, almacenaje y correo	7810	Transporte intermodal	781019

Fuente: https://www.colombiacompra.gov.co/clasificador-de-bienes-y-servicios

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL BIEN /SERVICIO

El servicio Transporte de Carga debe ser prestado dando estricto cumplimiento a las especificaciones técnicas:

ITEM	DECRIPCION
1	El oferente seleccionado debe estar legalmente constituido y avalado por el Ministerio de transporte y cumplir con la capacidad de prestar el servicio de transporte de carga terrestre y fluvial al Municipio de Puerto Leguízamo y sitios de entrega de acuerdo a las órdenes de servicio solicitadas.
2	El oferente deberá garantizar mediante póliza de todo riesgo ante los posibles siniestros de perdida, robo, deterioro e incineración, sobre el costo del 100% de la carga transportada.
3	El oferente debe garantizar el cubrimiento de las rutas indicadas por la Regional Sur en cualquier circunstancia de tiempo, modo, lugar, siempre y cuando se encuentre establecido dentro de la ejecución del contrato.
4	El oferente se compromete a atender los requerimientos para el cargue, descargue y entrega de las mercancías en los sitios indicados por los responsables de CADS.
5	El oferente debe garantizar la calidad del servicio prestado y garantizar que las mercancías entregadas por la Agencia Logística, son las mismas que deben llegar a su lugar de destino en las mismas condiciones de marca, estado, calidad y en óptimas condiciones de presentación, de la misma manera que le fue entregada, como también de contaminación cruzada. Una vez retiradas las mercancías de la Agencia Logística, se entiende que las ha recibido a entera satisfacción para cumplir con el transporte, sin que se dé lugar a reclamaciones posteriores.
6	El oferente se compromete a que los conductores que transportan la carga NO se encuentren en estado de embriaguez por sustancias alcohólicas, o bajo los efectos de sustancias alucinógenas u otras que impidan o perturben su estado de lucidez y grado de responsabilidad al transportar bienes del Estado.

7	Los conductores deben portar todos los documentos legales y vigentes (personales y del automotor) al momento que se les requiera, de tal manera que no constituya causal ex culpable para que las entregas no lleguen a tiempo a su destino.
8	El oferente se compromete a que los vehículos que presten el servicio de transporte se encuentren en óptimas condiciones de higiene, aseo, con el fin de mantener intacta la cadena de manipulación de alimentos, y deberá presentar las estibas para que el cargue de la mercancía sea autorizado, de tal forma que no sea afectada la imagen de la Agencia Logística de las Fuerzas militares.
9	El oferente debe responsabilizarse de asumir los costos inherentes a la carga que sale o llega a las instalaciones o la bodega de la Agencia Logística de la Fuerzas Militares – Regional Sur, como también los costos en que se incurran para su entrega en el destino como el cargue y descargue de la mercancía y embalajes que protejan los elementos transportados.
10	Garantizar durante la prestación del servicio, el tiempo que se programe por la Regional de acuerdo a la distancia, objetos y número de Unidades Militares a visitar durante el recorrido con fines de optimización de recursos y el cumplimiento de actividades programadas.
11	El contratista debe garantizar la confidencialidad del transporte de la mercancía teniendo en cuenta que es propiedad del Estado para miembros de la Fuerza Pública. De igual manera el contratista asume la responsabilidad de la legalidad de las demás mercancías que se transportan junto con los bienes entregados por la Agencia Logística de la Fuerzas Militares.
12	En el despacho de la carga, la hora y fecha de salida de cada lugar será la programada por el supervisor o de quien éste delegue para dicha programación, a fin que se coordine adecuadamente la logística y la entrega de las mercancías y no se presenten equívocos en la prestación del servicio.
13	Atender los requerimientos hechos por el Supervisor del contrato para el control de la ejecución y seguimiento del mismo
14	Presentar fotocopia de las respectivas licencias otorgadas por las entidades competentes, en transporte terrestre y fluvial "VIGENTES Y ACTUALIZADAS
15	Presentar los permisos de circulación terrestre y fluvial departamentales y/o nacionales según sea el caso y acorde a las necesidades del objeto a contratar.
16	Garantizar que el personal vinculado a la empresa contratista que prestará el servicio de transporte, sea idóneo en el oficio y tenga el estudio de seguridad que garantice el grado de confiabilidad y responsabilidad que demanda transportar bienes relacionados con la seguridad del Estado.
17	Se debe transportar el producto en una bolsa doble, y en material resistente para evitar que el empaque del producto se rompa o sufra alteraciones y cuente con las reglamentaciones sanitarias vigentes o la establecida por el remitente del producto. Los productos deben de ser entregados en óptimas condiciones para el consumo Humano.
18	Dar soporte y solución oportuna a eventualidades presentadas en el contrato
19	Informar a la Agencia Logística regional Sur, a través del supervisor cualquier inconveniencia que surja en la ejecución del contrato para que se tomen oportunamente las medidas que sean necesarias.

20	En caso de causar retrasos en el abastecimiento provocando el desabastecimiento a las unidades militares, el contratista deberá suplir la necesidad faltante, y asumir los costos y gastos inherentes a los precios contratados.

CONDICIONES TECNICAS ESPECIALES DEL BIEN/ SERVICIO A ADQUIRIR

- El servicio de transporte de la mercancía deberá ser eficaz y oportuno tanto al momento de recibir la mercancía, como a la hora de entrega.
- Contar con el medio de transporte adecuado para el transporte de alimentos y la entrega en las instalaciones del CAD&AGLO de la Regional Sur que permita la buena conservación de la calidad del producto que se transporta.
- Garantizar el cubrimiento del servicio en la totalidad de las rutas a contratar.
- Los productos deben ser entregados en su totalidad en la Bodega de la Regional Sur, ubicada en la Calle 1 con Carrera 3 Esquina, instalaciones CAD&AGLO del Municipio de Puerto Leguízamo (Putumayo), en la unidad militar que lo requiera.
- Los conductores deben contar con teléfono celular y estar debidamente atentos y disponibles para prestación del servicio.
- El Personal que realice el cargue y descargue de la mercancía deberá contar con los elementos de protección personal y cumplir con las reglas de seguridad y salud en el trabajo establecidas para dicho procedimiento, y portar un distintivo de la empresa que los permita identificar como miembros de la misma.

1	Certificado de la inspección técnica efectuado por la dirección de transportes de la respectiva jurisdicción donde se encuentra matriculado.
2	Presentar permiso Autorizado, expedida por la Dirección de Transporte, autoridad competente, para la prestación del servicio de transporte publico de carga (víveres)
3	Certificado de responsabilidad civil extracontractual por daños derivados de actividad de transporte de carga, mediante la cuantía establecida por el ministerio de transporte.
4	Documento que acredite la propiedad, en el que conste el nombre y características de la embarcación fluvial y vehículos.
5	Certificación expedida por autoridad sanitaria competente, donde genere un concepto favorable del vehículo para el transporte de mercancía.
6	Patente de navegación y matricula.
7	Permiso de operación vigente expedido por el Ministerio de Transporte-Dirección General de transporte.
8	Licencia y permiso de los tripulantes.

NORMATIVIDAD APLICABLE

Con forme al cumplimiento de la Ley 336 de 1996, Estatuto General de transporte, Ley 1242 de 2008, Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales, Decreto 3512, por la cual se reglamenta la habilitación y la prestación del servicio público del transporte fluvial, Resolución 2107 del 15 de octubre de 1999, reglamento dotaciones a embarcaciones Fluviales.

De las empresas de transporte fluvial que presten el servicio público o privado estarán sujetos a las normas legales y reglamentarias a las órdenes de carácter organizacional, técnico y de seguridad que fije el ministerio de transporte.

Decreto 173 de 2001, "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga" y demás normas que aplique para la participación y posterior ejecución del mismo.

La modalidad de contratación corresponde a la selección objetiva reglamentada en el Decreto 1082 de 2015, en su Artículo 2.2.1.2.1.5.1. Estudios previos para la contratación de mínima cuantía. La Entidad Estatal debe elaborar unos estudios previos que deben contener lo siguiente:

1. La descripción sucinta de la necesidad que pretende satisfacer con la contratación.
2. La descripción del objeto a contratar identificado con el cuarto nivel del Clasificador de Bienes y Servicios.
3. Las condiciones técnicas exigidas.
4. El valor estimado del contrato y su justificación.
5. El plazo de ejecución del contrato.
6. El certificado de disponibilidad presupuestal que respalda la contratación.

Artículo 2.2.1.2.1.5.2. Procedimiento para la contratación de mínima cuantía. Según las reglas aplicables a la contratación cuyo valor no excede del 10% de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto.

EXPERIENCIA REQUERIDA

Este requisito permite verificar la idoneidad del contratista y su capacidad para proveer bienes y servicios IGUALES O SIMILARES a los que busca adquirir con el proceso contractual. Para tal efecto se tendrá en cuenta como parámetro de evaluación en razón a la cuantía del contrato y su objeto.

La experiencia del proponente debe ser acreditada con los siguientes documentos:

1. Para el caso de contratos ejecutados con el sector público, se debe anexar copia del contrato con acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación. Las actas deben contener como mínimo la siguiente información:

a) Objeto del contrato.
b) Valor. c) Nombre o razón social del contratista.
d) Nombre o razón social del contratante
e) Fecha de iniciación y terminación del contrato.

2. **Para efectos del sector privado**, se debe anexar copia de factura(s) cambiaria(s) de compraventa donde conste el recibido a satisfacción por parte del contratante. Los documentos referenciados para acreditar la experiencia, deben contener lo siguiente:

• La experiencia se acreditará mediante contratos ejecutados, cuya sumatoria sea igual o superior al cien por ciento (100%) del presupuesto oficial del presente proceso.

• Que la experiencia se haya adquirido en los últimos tres (3) años anteriores a la fecha de cierre del proceso, en contratos ejecutados cuyo objeto se enmarque dentro de las actividades del presente proceso.

Únicamente se podrá acreditar la experiencia requerida cuando el proponente haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen tal experiencia para el presente proceso de selección, se acreditará mediante contratos o certificaciones que no podrán provenir de terceros ficticios y/o dudosos, como tampoco podrán ser auto certificaciones.

ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA EN LA MODALIDAD DE CONSORCIO Y/O UNIÓN TEMPORAL

Si el proponente se presenta en Unión Temporal o Consorcio se tendrá en cuenta la sumatoria de la experiencia.

LUGAR (ES) DE ENTREGA Y/O EJECUCIÓN DEL CONTRATO

DESCRIPCION DE RUTAS,

TRANSPORTE TERRESTRE

ÍTEM		TIEMPOS DE ENTREGA
ORIGEN	**DESTINO**	**DIAS HABILES**
Bogotá D.C.	Neiva (Huila) viceversa	3 Días
Bogotá D.C.	Florencia (Caquetá) viceversa	3 Días
Bogotá D.C.	Puerto Asís (Putumayo) viceversa	3 Días
Neiva (Huila)	Florencia (Caquetá) viceversa	2 DIAS
Neiva (Huila)	Puerto Asís (Putumayo) viceversa	2 DIAS
Villagarzón	Puerto Asís (Putumayo) viceversa	1 DIA
Villagarzón	Neiva (Huila) viceversa	2 DIA
Florencia	Puerto Arango (Caquetá) viceversa	1 DIA
Florencia	Curillo (Caquetá) viceversa	1 DIA

TRANSPORTE TERRESTRE Y FLUVIAL

ORIGEN	DESTINO	TIEMPOS DE ENTREGA
Bogotá D.C.	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo)	6 Días
Neiva (Huila)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo)	5 Días

Florencia (Caquetá)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo)	4 Días
Puerto Asís (Putumayo)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	3 Días
Villagarzón (Putumayo)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	5 Días
Florencia	Tres Esquinas(Caquetá) viceversa	3 Días
Puerto Arango	Tres Esquinas(Caquetá) viceversa	3 Días
Leguízamo (viceversa)	El Encanto (Amazonas) Viceversa	6 Días
Leguízamo (viceversa)	Puerto Ospina (Putumayo) Viceversa	3 Días
Leguízamo (viceversa)	Santana (Putumayo) Viceversa	5 Días

Los sitios de entrega diferentes a los establecidos por la Agencia Logística Regional Sur, podrá incluirlos mediante acta, previa negociación de estudio en condiciones del mercado, con visto bueno del delegatario.

Los productos o materiales deberán ser transportados mediante solicitud y orden de servicio de transporte, autorizado por el delegatario y supervisor del contrato, de la Agencia Logística Regional Sur, en los sitios de entrega estipulados en el contrato.

Estudio Mercado.

La Regional Sur, de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares para el presente análisis económico, empleó las propuestas económica del resiente proceso de contratación de servicio de transporte 013-042-2019 tomado de la plataforma Secop II, con el fin de realizar un estudio comparativo y determinar un precio ponderado de los servicios a contratar de acuerdo a su valor unitario; para ello la oferta económica de los oferentes en el proceso mencionado y el contrato 013-027-2019 que actualmente se encuentra en ejecución, quienes emitieron quienes emitieron su interés en el proceso y con las cuales se busca fijar los parámetros que se tendrán en cuenta con el fin de elaborar el estudio de mercado:

ESTUDIO DE MERCADO SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y FLUVIAL							
ITEM	ORIGEN	DESTINO	UNIDAD MEDIDA	PRECIO HISTORICO CTO 013-027-2019	PROPUESTA ECONOMICA INVERCODIS PROCESO 013-042-2019	PROPUESTA ECONOMICA CONSORCIO NAVIERA-GOLDEN, PROCESO 013-042-2019	PROMEDIO
1	Bogotá D.C.	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	KILO	400	450	490	447
2	Bogotá D.C.	Neiva (Huila) viceversa	KILO	200	220	250	223
3	Bogotá D.C.	Florencia (Caquetá) viceversa	KILO	250	250	280	260
4	Bogotá D.C.	Puerto Asís (Putumayo) viceversa	KILO	300	330	340	323
5	Neiva (Huila)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	KILO	400	420	240	353
6	Neiva (Huila)	Florencia (Caquetá) viceversa	KILO	180	190	200	190
7	Neiva (Huila)	Puerto Asís (Putumayo) viceversa	KILO	250	250	268	256
8	Florencia (Caquetá)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	KILO	300	330	320	317
9	Puerto Asís (Putumayo)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	KILO	250	270	270	263
10	Villagarzón	Puerto Asís (Putumayo) viceversa	KILO	140	135	135	137

11	Villagarzón (Putumayo)	CAD-AGLO Puerto Leguízamo (Putumayo) viceversa	KILO	350	330	350	343
12	Villagarzón (Putumayo)	Neiva (Huila) viceversa	KILO	150	170	180	167
13	Florencia (Caquetá)	Puerto Arango (Caquetá) viceversa	KILO	130	120	140	130
14	Florencia (Caquetá)	Curillo (Caquetá) viceversa	KILO	150	160	170	160
15	Florencia (Caquetá)	Tres Esquinas (Caquetá) viceversa	KILO	250	290	250	263
16	Puerto Arango (Caquetá) viceversa	Tres Esquinas (Caquetá) viceversa	KILO	200	200	230	210
17	CAD Puerto Leguízamo (Putumayo)	La Tagua (Putumayo) viceversa	KILO	90	85	80	85
18	CAD Puerto Leguízamo (Putumayo)	El Encanto (Amazonas) viceversa	KILO	300	340	340	327
19	CAD Puerto Leguízamo (Putumayo)	Puerto Ospina (Putumayo) viceversa	KILO	180	150	200	177
20	CAD Puerto Leguízamo (Putumayo)	Santana (Putumayo) viceversa	KILO	350	300	400	350
				4.820	**4.990**	**5.133**	

En ningún caso la oferta puede superar el precio promedio por Ítem, ni el precio promedio total.

PLAZO DE EJECUCIÓN

Hasta el 31 de diciembre de 2019, o hasta agotar los recursos del contrato suscrito.

PRESUPUESTO CONTENIDO EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES

El presupuesto para este contrato es por la suma de: SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS MCTE ($ 7.500. 000. oo) incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones, costos directos e indirectos a que haya lugar.

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 6419 del 17 de octubre de 2019, por valor de SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($ 7.500. 000. oo) incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones, costos directos e indirectos a que haya lugar.

Se certifica que los valores de los bienes, solicitados en el presente estudio y documentos previos, se encuentran incluidos en el Plan Anual de Adquisiciones de la Vigencia Fiscal del 2019.

ADJUDICACION:

La adjudicación será Total por el valor de SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE ($ 7.500. 000.oo) incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones, costos directos e indirectos a que haya lugar.

En consecuencia, los proponentes deben presentar su oferta dando cabal cumplimiento de los requisitos mínimos exigidos y **OFERTAR la totalidad de los ítems, sitios de entrega y servicios previstos: Especificaciones Técnicas – Aspectos Técnicos Excluyentes** del pliego de condiciones del presente proceso (Ver anexo Especificaciones Técnicas).

FORMA DE PAGO PROPUESTA

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares efectuara pagos parciales contra entrega dentro de los sesenta (60) días siguientes a la radicación completa de los documentos y trámites administrativos y financieros a que haya lugar, relacionados a continuación:

- Acta de recibo parcial a entera satisfacción del objeto contractual, debidamente firmada por el supervisor del contrato y el **CONTRATISTA** o su delegado, debidamente autorizado mediante oficio, donde constará la conformidad de las condiciones en las que se hace la entrega, la cantidad, la fecha en la que se recibe y su valor.
- Certificado y planilla de pago a los sistemas de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Profesionales) y Aportes Parafiscales (Caja de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar) de conformidad con la normatividad vigente, y certificación o constancia del cumplimiento de las obligaciones laborales con el personal utilizado en la ejecución del objeto contractual.
- Factura Comercial que contenga lo estipulado en el artículo 617 del Estatuto Tributario, modificado por los artículos 40 de la Ley 223 de 1995 y el artículo 64 Ley 788 de 2002.
- El Contratista presentará Certificación Bancaria, para efectos de consignación, donde contenga: Nombre o Razón Social, Número de Nit, Entidad Financiera, Número de cuenta y clase de Cuenta (ahorros o corriente).
- El contratista deberá cumplir con el cargue de las facturas en el SECOPII, radicarla en la entidad estatal de la ejecución del contrato, en trámites de facturación. (el contratista deberá certificar que la factura a tramitar se encuentra subida en la plataforma de SECOP II).

NOTA 1: LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES - REGIONAL SUR no se responsabilizará por la demora en el pago al contratista, cuando ello fuere provocado por encontrarse incompleta la documentación que sirva de soporte para el trámite y no se ajuste a los requisitos establecidos en el artículo 617 del Estatuto Tributario modificado por el artículo 40 de la Ley 223 de 1995 y el artículo 64 Ley 788 de 2002.
NOTA 2: El pago respectivo se hará con SUJECIÓN AL PROGRAMA ANUAL DE CAJA (PAC): De conformidad con la ley 80 de 1993, la ley Orgánica del Presupuesto y sus reglamentos, las sumas que LA ENTIDAD CONTRATANTE se obliga a pagar están sujetas a las apropiaciones presupuestales y a la situación de fondos del (PAC).
NOTA 3: EL PROVEEDOR se compromete a llevar control del saldo del contrato, toda vez que, si llegado el caso por un indebido control se llegare a entregar o facturar más de lo autorizado del valor total del mismo, la entidad no se hará responsable de cancelar valores que excedan, constituyéndose en responsabilidad del contratista asumir dicho gasto.
NOTA 4: EL PROVEEDOR deberá subir las facturas escaneadas al SECOP II para poder dar trámite de pago; radicarla en la entidad estatal de la ejecución del contrato, en trámites de facturación. (El contratista deberá certificar que la factura a tramitar se encuentra subida en la plataforma de SECOP II).

NOTA 05: EL PROVEEDOR deberá presentar Certificado y planilla de pago a los servicios de seguridad social integral (salud, pensión y riegos profesionales) y aportes parafiscales (caja de compensación familiar, Sena e instituto colombiano de bienestar familiar) de todos los funcionarios que laboran y hacen parte de las entregas del presente proceso contractual, para lo cual las personas jurídicas lo harán mediante certificación expedida por el revisor fiscal o en su defecto por el representante legal. ESTE DOCUMENTO ES OBLIGATORIO Y COMPRENDE A TODAS LAS PERSONAS VINCULADAS LABORALMENTE CON EL CONTRATISTA SEA CUAL FUERE SU VINCULACION. En caso de estar exonerado de cancelar los aportes parafiscales de conformidad con el artículo 925 de ley 1607 de 2012 y art. 7 del decreto 1828 de 2013 la persona comprobará con el pago de los contratos de trabajo de sus empleados que deberán coincidir con los nombres que se encuentren dentro de las planillas de pago.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- Constituir la garantía de cumplimiento dentro de un plazo no mayor a cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de perfeccionamiento del presente contrato.
- Prestar los servicios de transporte objeto del contrato, con calidad, en los sitios y plazos de entrega acordados en las órdenes de suministro, siguiendo los parámetros de seguridad, cuidados y/o procedimientos técnicos establecidos para el transporte terrestre y fluvial, teniendo en cuenta las variaciones que informe la Agencia Logística.
- Garantizar el cumplimiento de las características técnicas del servicio de transporte en operación y seguridad de los elementos que se encuentran transportando, los cuales se deben ajustar a los requerimientos y disposiciones legales vigentes.
- El CONTRATISTA, debe garantizar la entrega de los elementos transportados objeto del contrato en los ítems establecidos, garantizando la reserva de la información.
- El Contratista debe garantizar las buenas condiciones de almacenamiento de los elementos a transportar en los sitios de entrega de acuerdo al objeto del contrato, o donde lo requiera la AGENCIA LOGISTICA.
- Debe dar soporte y solución oportuna a contingencias presentadas en la ejecución del contrato antes de 12 horas contadas a partir de que se le informe la novedad (Previa coordinación con el supervisor designado por la AGENCIA LOGÍSTICA y aprobación del ordenador del gasto).
- Asesorar técnica, operativa y comercialmente en la prestación del servicio, con una atención personalizada y directa, suministrando información en forma ágil, confiable, en tiempo real. Cualquier mejora que el CONTRATISTA realice al sistema de transporte terrestre y/o fluvial será informada y no ocasionará costos adicionales al contrato.
- Cumplir con las obligaciones, condiciones y plazos establecidos en el presente contrato.
- Facilitar las funciones del supervisor y permitir su acceso a todos los documentos relacionados con la ejecución del objeto del presente contrato.
- El CONTRATISTA debe realizar el cargue y publicación de las garantías y aprobar el contrato a través del link del proceso por la plataforma transaccional del SECOP II.
- Responder en los plazos que la AGENCIA LOGISTICA establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formulen.

- Obrar con lealtad y buena fe, evitando dilaciones y trabas.
- Firmar acta de recibo a satisfacción y de liquidación del presente contrato.
- En general, la obligación de cumplir cabalmente con las condiciones y modalidades previstas para la ejecución del Contrato, para lo cual el contratista deberá actuar razonablemente en el marco de sus obligaciones contractuales hasta la liquidación del presente contrato.
- El contratista deberá mantener una disponibilidad, con el fin de evitar el desabastecimiento al transportar víveres, es decir que debe cumplir con los requerimientos que realice el supervisor del contrato de la Agencia Logística de las fuerzas militares y no podrá cancelar la solicitud de servicio, existiendo previa autorización.
- El contratista no podrá realizar ninguna entrega sin previa autorización del supervisor, de lo contrario él acarreará con los costos.
- Los vehículos y barcazas que realizan el servicio de transporte terrestre y/o Fluvial deben estar legalmente constituida y avalada por el ministerio de Transporte y la entidad competente de control e inspección fluvial.
- Se deben cumplir, además, todas las normas estipuladas en La Ley 1242 de 2008, código nacional de navegación, el decreto 1073 de 2015 en lo referente a transporte, almacenamiento y protección del medio ambiente o las normas que para esto dicten otras entidades gubernamentales. Como la resolución 2105 de 1999. Se expide reglamento para embarcaciones, ley 336 de 1996, Estatuto General de transporte; el oferente deberá garantizar que se hará el transporte en condiciones óptimas y vehículo con documentos en regla de acuerdo con el Ministerio de Trasporte, toda vez, que es importante destacar el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad para la prestación del servicio de transporte de víveres en el suministro de las unidades militares por parte de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Sur.
- Las demás incluidas en el ASPECTO TÉCNICO.

RIESGOS TÉCNICOS (Matriz de Riesgos)

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Clase	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	GENERAL	GENERAL	GENERAL	GENERAL	GENERAL	GENERAL	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO	ESPECÍFICO
Fuente	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO	EXTERNO
Etapa	ON /SELECCIÓN/ CONTRAT	EJECUCIÓN	CONTRATACIÓN	EJECUCIÓN	CONTRATACIÓN	CONTRATACIÓN	CONTRATACIÓN	PLANEACIÓN /SELECCIÓN/ CONTRATACIÓN	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	SELECCIÓN/ CONTRATACIÓN	SELECCIÓN/ CONTRATACIÓN	ON /SELECCIÓN/ CONTRAT	EJECUCIÓN
Tipo	ECONÓMICO	OPERACIONAL	OPERACIONAL	OPERACIONAL	OPERACIONAL	OPERACIONAL	OPERACIONAL	ECONÓMICO	OPERACIONAL	OPERACIONAL	REGULATORIO	FINANCIERA	REGULATORIO	OPERACIONAL
Descripción	VARIACIÓN DE PRECIOS DE ACUERDO A REGULACIÓN	ACCIDENTALIDAD	NO APORTE DEL ADJUDICATARIO DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DE LAS OBLIGACIONES	INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES LABORALES	NO SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	RETIRAR LA OFERTA DESPUÉS DEL CIERRE DEL PROCESO	RETIRAR LA OFERTA DESPUÉS DEL CIERRE DEL PROCESO	ESCASEZ DE COMBUSTIBLES, MATERIAS PRIMAS O INSUMOS	VÍAS DE ACCESO	CAMBIO DE NORMATIVIDAD	VARIACIÓN DE PRECIOS Y NORMATIVIDAD	CAMBIO DE LEGISLACIÓN TRIBUTARIA	FALTA DE CALIDAD DEL BIEN A CONTRATAR
Consecuencia de la ocurrencia del evento	MAYOR O MENOR CANTIDAD ES ADQUIRIDAS	PERJUICIOS AMBIENTALES	NO LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO	INCUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL	OBJETO CONTRACTUAL Y VIOLACIÓN DE LOS DERECHOS LABORALES POR PARTE	EJECUCIÓN DEL CONTRATO E INCUMPLIMIENTO A LA MISIÓN INSTITUCI	RETRASO EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL	RETRASO EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL	AUMENTO DE LOS PRECIOS POR MAYOR O MENOR OFERTA	AUMENTO DEL PLAZO DE EJECUCIÓN	EROGACIONES QUE INCURRAN EN MATERIA DE COMBU	FALTA DE LIQUIDEZ Y CONDICIONES DE FINANCIACIÓN	NUEVOS TRIBUTOS ESTABLECIDOS	DEFICIENCIA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
Probabilidad	5	1	2	4	1	1	1	1	2	2	2	3	2	3
Impacto	1	5	1	2	1	1	1	1	2	2	4	4	4	5
Valoración	5	5	2	8	1	1	1	1	4	4	8	12	8	15
Categoría	ALTO	ALTO	BAJO	MODERADO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	ALTO	EXTREMO	ALTO	EXTREMO
¿A quién se le asigna?	ALFM-CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	CONTRATISTA	ALFM-CONTRATISTA	CONTRATISTA	ALFM - CONTRATISTA	CONTRATISTA	ALFM - CONTRATISTA	CONTRATISTA
Tratamiento/Control a ser implementado	VERIFICACIÓN DE LA FLUCTUACIÓN DE LOSA PRECIOS	SEGUIMIENTO A LA ENTREGA	GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA	GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	GARANTÍA DE PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	GARANTÍA DE LA SERIEDAD DE LA OFERTA	GARANTÍA DE LA SERIEDAD DE LA OFERTA	GARANTÍA DE LA SERIEDAD DE LA OFERTA	PREVISIÓN DE LA OCURRENCIA	VERIFICACIÓN DE LA PERIODICIDAD DE LA OCURRENCIA	VERIFICACIÓN NORMATIVIDAD	PARA LA MODIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALE	VERIFICACIÓN NORMATIVIDAD TRIBUTARIA	REALIZAR PRUEBAS DE CALIDAD EN EL MOMENTO DE RECIBO
Probabilidad	5	1	2	4	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3
Impacto	1	5	1	2	1	1	1	1	2	3	4	4	4	5
Valoración	5	5	2	8	1	1	1	1	4	6	8	12	8	15
Categoría	ALTO	ALTO	BAJO	MODERADO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	ALTO	EXTREMO	ALTO	EXTREMO
¿Afecta la ejecución del contrato?	NO	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Responsable por implementar el tratamiento	ALFM	ALFM	COORDINACION DE CONTRATOS	SUPERVISOR	SUPERVISOR	COORDINACIÓN DE CONTRATO	DIRECCIÓN DE CONTRATOS	DIRECCIÓN DE CONTRAT	ALFM - CONTRATISTA	ALFM - CONTRATISTA	ALFM - CONTRATISTA	CONTRATISTA	ALFM - CONTRATISTA	CONTRATISTA
Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019	16/10/2019
Fecha estimada en que se completa el tratamiento	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019	31/12/2019
¿Cómo se realiza el monitoreo?	VERIFICACIÓN RESOLUCIÓN MODIFICACIÓN DE PRECIOS	COMUNICACIÓN PERMANENTE CON EL CONTRATISTA	APORTE DE LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	INFORME DE SUPERVISIÓN	INFORME DE SUPERVISIÓN	CONTRATO SUSCRITO	HACER EFECTIVA LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA	HACER EFECTIVA LA GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA OFERTA	VERIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN POR MEDIOS DE COMUNICACIÓN	CIÓN DE LA INFORMACIÓN POR MEDIOS DE	ACIÓN DE LA INFORMACIÓN POR MEDIOS DE	ACIÓN DE LA INFORMACIÓN PERMANENTE CON EL	CIÓN DE LA INFORMACIÓN POR MEDIOS DE	REALIZAR PRUEBAS DE CALIDAD
Periodicidad	SEMANA	CONTRA ENTREGA	DIARIO	MENSUAL	MENSUAL	DIARIO	DIARIO	DIARIO	DIARIO	DIARIO	DIARIO	DIARIO	DIARIO	EN EL MOMENTO DE RECIBIR

Monitoreo y revisión

Impacto después del tratamiento

ANÁLISIS DEL SECTOR DE TRANSPORTE TERRESTRE Y/O FLUVIA DE VIVERES.

En Colombia, el transporte terrestre y fluvial a través del Ministerios de transporte tienen como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes generales, programas y proyectos del Sector Administrativo que dirigen como lo establece el Decreto 087 de 2011, es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país.

Puerto Leguízamo se encuentra localizado en la subregión del Bajo Putumayo de la Amazonia al sur de la República de Colombia, limita al sur-oriente con el departamento del Amazonas; al sur con Perú de por medio el río putumayo; al suroccidente con Ecuador como lindero el río putumayo; al occidente con el municipio de Puerto Asís; la ALCALDIA MUNICIPAL PUERTO LEGUIZAMO PROCESO: GESTIÓN DE LA CONTRATACION SUBPROCESO: PLANIFICACIÓN DE LAS ADQUISICIONES TITULO: ESTUDIO Y DOCUMENTOS PREVIOS CÓDIGO: F02-PGN-S01 VERSIÓN No. 02 FECHA APROBACION: 01-09-2010 3 nor-occidente con el municipio de Puerto Guzmán y al norte con el departamento del Caquetá. Se fundó en 1920 con el nombre de Caucayá. Fue elevado a la categoría de Municipio mediante Decreto No. 13 de enero 22 de 1958, dictado por el Comisario Especial del Putumayo y aprobado con la Resolución No. 0132 del 13 de febrero de 1958 del Ministerio de Gobierno. Tiene una extensión de 11.640 kilómetros cuadrados.

OFERTA Y DEMANDA

El sector de la demanda en el municipio de Puerto Leguízamo servicio de transporte no es de gran volumen, y son pocos los servicios de transporte que están constituidos legalmente existe un transporte informal.

Condiciones especiales de transporte y costos El Municipio de Puerto Leguízamo no tiene vías o carreteras que lo comuniquen con el resto del país, por lo que el medio utilizado para el transporte de mercancías es el transporte fluvial. Es importante destacar que la distancia por vía fluvial del centro urbano más cercano está a 400 kilómetros de distancia aproximadamente, que es el Municipio de Puerto Asís Putumayo, siendo el Municipio más cercano y por ello es el puente de comunicación para el resto del territorio Nacional, lugar como epicentro del abastecimiento de gran mayoría de productos, la cual debe ser transportado desde dicho lugar, con una duración aproximada de Tres (3) días teniendo buenas condiciones de navegabilidad; sin embargo durante el año se puede presentar en el caudal del rio Putumayo disminución y dificultad para la navegabilidad, aumentando el número de días del transporte hasta el doble de lo normal; Por otra parte, el transporte aéreo de mercancías es muy costoso y está sujeto a disponibilidad de cupo y a las variaciones de los vuelos; se hace un vuelo chárter semanalmente los días sábado. Las condiciones especiales de transporte del municipio de Puerto Leguízamo antes analizadas, tienen un impacto en costos, precios y tiempos de entrega ya que para las coordinaciones logísticas de entrega y recepción de los productos se debe incurrir en gastos de cargue y descargue, tanto en el Muelle Principal de la Ciudad de Puerto Asís

3 Plan de Desarrollo "Leguízamo Incluyente" Del Municipio de Leguízamo – Periodo de Gobierno 2012 – 2015" 4 http://es.wikipedia.org/wiki/Neiva#Econom.C3.ADa

El sistema de precios

Análisis del sector en otras ciudades influyentes en el Putumayo: Teniendo en cuenta circunstancias anteriores se hace necesario analizar el objeto a contratar teniendo en cuenta las principales ciudades de origen de los transportadores influyentes que surten de víveres y abarrotes a la región. Así las cosas, para el presente análisis se toman el departamento del Huila, Caquetá, como epicentro económico y comercial en la región Colombia.

MARCO LEGAL

El marco legal del proceso de selección y del contrato que se derive de su adjudicación, está conformado por la Constitución Política, las leyes de la República de Colombia y en especial por la Ley 80 de 1993, ***Ley 819 de 2003****, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011,* ***Decreto 4836 del 2011****, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, normas orgánicas del presupuesto, las disposiciones cambiarias, Estatuto Tributario y las demás normas y especificación técnica concordantes con la materia objeto del contrato, que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente proceso de selección. Las normas y especificación técnica actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley colombiana, se presume conocida por el contratista.*

ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DEL CONTRATISTA (CUANDO APLIQUE)

(De conformidad con la guía de evaluación, selección seguimiento del desempeño y reevaluación de proveedores publicada en la Suite Visión)

INSPECCIONES:

CANTIDAD	FECHA	LUGAR	RESPONSABLE

AUDITORIAS DE SEGUNDA PARTE:

CANTIDAD	FECHA	LUGAR	RESPONSABLE

INTEGRACIÓN COMITÉS ESTRUCTURADORES Y EVALUADORES (TECNICOS) Y SUPERVISOR

	Nombre	Cargo
Comités estructuradores Técnico	Katily Florez Montes	Coordinadora Abastecimientos

	Nombre	Cargo
Comités Evaluadores Técnico	Estebenson Perez Vallejo	Tasd. Abastecimientos

	Nombre	Cargo
Supervisor (es)	Orfi Liliana Hernandez	Tasd. Abastecimientos

ANEXOS DEL INFORME TÉCNICO

Para todos los bienes y/o servicios se debe anexar el Pantallazo del Plan Anual de Adquisiciones en el que Conste su inclusión. ■

No. Solicitud de Pedido de SAP **800001526**

OBRAS/MANTENIMIENTO

Diseños actualizados, revisados y aprobados ☐

Licencias ☐

Permisos Ambientales ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (si aplica) ☐

VIVERES FRESCOS Y SECOS

Fichas técnicas de productos aprobadas y actualizadas ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (si aplica) ☐

COMBUSTIBLES

Fichas técnicas de productos aprobadas y actualizadas ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (Si aplica) ☐

OTROS BIENES /SERVICIOS

Fichas técnicas (si aplica) ☐

Copia Contrato Interadministrativo/ Convenio/Acta Acuerdo (Si aplica) ☐

Y los demás que a criterio del comité técnico estructurador sean necesarios para la correcta estructuración del proceso de contratación.

Elaboró: PD. KATILY FLOREZ MONTES
Coordinadora de Abastecimientos Regional Sur

Aprobó: PD. KATILY FLOREZ MONTES
Coordinadora de Abastecimientos Regional Sur

