Fecha 2023-08-28 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5

CONTRATO No. IDU-1787-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo, Maria Clara Torres Latorre - Especialista Ambiental, Fabio Alejandro Soto Rodriguez - Especialista Ambiental, John Jairo Cortes Lozano - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Juan Pablo Casas Carreno - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	59.0%
% EJECUTADO	53.0%
% VARIACIÓN	-6.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Bajo el Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentran priorizados los siguientes sectores:
• Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31)
• Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13)
• Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Caracas (Carrera 15) y Avenida NQS (Carrera 30)
• Carrera 6 entre la avenida Primero de Mayo y la calle 27 sur.
• Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre Portal 20 de Julio y La avenida Hortua (Calle 1)
• Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur
• Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada
• Avenida Autopista al Llano (Calle 115 Sur) entre la Diagonal 89A Sur y Carrera 6F Este
Se excluyeron los siguientes tramos: • Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas. • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30) • Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14) • Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur
Se encuentran en ejecución los siguientes sectores: Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) - Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) - Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur - Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur) -
Los porcentajes y valores de ejecución y programación se modifican de acuerdo a la última versión del PDT (Rad. 202352601440822 del 22/08/2023)

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG GRUPO 5	**Contratista**	CONSORCIO 3B ACI
Contrato No.	IDU-1787-2021	**Contrato No.**	IDU-1806-2021
Valor Inicial	$ 35.527.195.214,00	**Valor Inicial**	$ 4.093.508.524,00
Total Contrato	$ 35.527.195.214,00	**Total Contrato**	$ 4.093.508.524,00
Valor Pagado	$ 14.865.604.162,00	**Valor Pagado**	$ 1.235.644.764,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-28	**Fecha de Iniciación**	2021-12-28
Fecha de Terminación Actual	2024-03-27	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-27
No. Empleos generados	168	**No. Empleos generados**	28

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	63.27
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	63.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 259.201.983,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 252.049.014,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.15	0.11

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	92.61
Fecha de inicio real de obra	2023-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	43.45
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-30	**% Físico de obra programado acumulado**	92.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	43.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 777.092.010,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 282.655.878,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	2659.31	636.03

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	96.27
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	29.58
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-31	**% Físico de obra programado acumulado**	96.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	37.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.242.007.159,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 369.241.831,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	4862.89	1463.72

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA LOS COMUNEROS (CALLE 6) ENTRE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	23.62
Fecha de inicio real de obra	2023-03-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-26	**% Físico de obra programado acumulado**	23.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	60.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 218.251.110,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 504.445.339,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	1220.06	1806.58

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	57.14
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	42.73
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-08	**% Físico de obra programado acumulado**	57.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 702.644.402,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 769.025.698,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.3	0.26

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	30.77
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	16.84
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-26	**% Físico de obra programado acumulado**	30.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	26.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 897.495.276,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 991.404.520,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.65	0.59

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	80.23
Fecha de inicio real de obra	2022-08-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	78.68
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	80.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.006.826.408,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 947.752.492,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	4728.06	4251.42

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	95.47
Fecha de inicio real de obra	2022-08-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	76.03
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.429.987.240,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.781.863.917,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	16262.66	13654.35

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False