



INFORME DE OBRA N° 15

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL
PROYECTO TURISTICO PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA
RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD
DE BARRANQUILLA



CONTRATO DE OBRA
EDU-783-2021

Barranquilla, Atlántico
4 de agosto de 2023

	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

CONTRATO DE OBRA EDU-783-2021

CONSORCIO TREN MALLORQUIN

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TURISTICO PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA

**PERIODO DEL INFORME: DEL 01 AL 31 DE JULIO DEL AÑO
2023**

JULIO DE 2023

	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCION	3
2.	LOCALIZACIÓN.....	3
3.	ALCANCE	4
4.	OBJETIVOS GENERAL.....	4
4.1.	OBJETIVOS ESPECIFICOS	4
5.	RESUMEN EJECUTIVO.....	5
5.1.	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO	5
5.2.	RESUMEN DE INVERSIONES.....	6
6.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS	7
6.1.	Campamento e instalaciones provisionales (ver diseño).....	7
6.2.	Comisión topográfica mensual, incluye 1 coordinador de topografía, 1 topógrafo, cadeneros, dibujantes, lancha para replanteo en agua, estación total y nivel. 7	
6.3.	Excavación a mano y retiro de material sobrante en volqueta.	8
6.4.	Solado en concreto de 2000 PSI e=0.10 metros.	9
6.5.	Acero de refuerzo figurado.....	9
6.6.	Suministro e instalación geotextil t2100.....	10
6.7.	Suministro, transporte, nivelación, humectación, conformación y compactación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante, según norma invias artículo 220-13. Incluye todo lo necesario para su correcta colocación. 11	
6.8.	Transporte y disposición final de RCD (Incluye cargue en obra).	11
6.9.	Relleno seleccionado para muros en tierra reforzado con geocelda HDPE, e=15cm.....	12
6.10.	Pavimentos y pisos pavimentos normal asent. 4" +/- 1" MR 38(KG/CM2).	13
6.11.	Acabado de concreto final MR38 con micro y macrotexturizado.....	13

	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

1. INTRODUCCION

El presente documento es un informe descriptivo, el cual nos permite, identificar, clasificar y cuantificar las actividades de obra que se ha realizado desde el 01 al 31 de mayo de 2023, en el marco de proyecto INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TURISTICO PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA.

A continuación, se realiza una descripción de las actividades contractuales descritas en el presupuesto de obra, ejecutadas por parte del Consorcio Tren Mallorquín, en la temporalidad del 01 al 24 de julio de 2023.

2. LOCALIZACIÓN



	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

3. ALCANCE

Describir las actividades de obra que se han ejecutado en el marco de la ejecución de las actividades de obra del contrato EDU-783-2021.

4. OBJETIVOS GENERAL

Informar las actividades que se han realizado desde 01 al 31 de mayo de 2023, en marco del proyecto, "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA"

4.1. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las actividades de obra realizadas dentro de la temporalidad objeto del presente informe.
- Cuantificar las actividades de obra realizadas dentro de la temporalidad objeto del presente informe.
- Describir registro fotográfico como evidencia de las actividades realizadas.

	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

5. RESUMEN EJECUTIVO

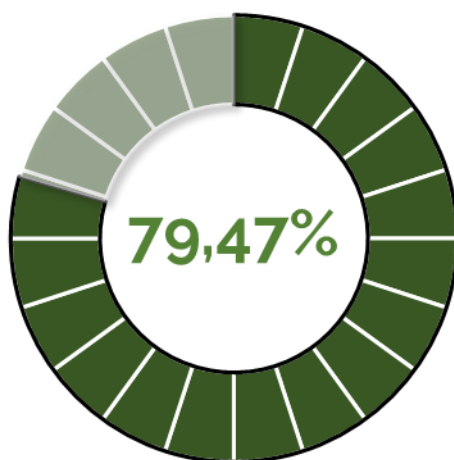
5.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO

DATOS DEL CONTRATO		
Tipo de contrato:	CONTRATO DE OBRA	
No. del contrato	EDU-783-2021	
Contratista:	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	
Cedula / NIT	901.518.821-3	
Representante Legal:	BENJAMÍN FIGUEROA MOLINA	
Identificación:	CE. 444.716	
Objeto:	INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA	
Supervisor del contrato:	Diego Rada Altahona – Edubar SA	
Interventor:	CONSORCIO MALLORQUIN (NIT: 901.517.974-7)	
Ing. Supervisor de obra:	Manuel Felipe Sierra Hernández	
Fecha del contrato:	lunes, 25 de octubre de 2021	
CONDICIONES INICIALES		
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2021	
Valor Inicial:	\$ 34.080.465.796	
Anticipo:	00 %	\$ 0.000.000,00
Fecha de Inicio:	lunes, 29 de noviembre de 2021	
Fecha de Terminación:	viernes, 31 de diciembre de 2021	
CONDICIONES FINALES		
Total Suspensiones (Días):	55 días	
Total Prorrogas (meses):	3	Veintidós (22) meses
Plazo Final (meses):		Veintitrés (23) meses
Valor Final:	\$ 34.080.465.796	
Fecha de Terminación Final:	martes, 31 de octubre de 2023	

5.2. RESUMEN DE INVERSIONES

Acta de Obra No 1	\$ 352.750.251,51
Acta de Obra No 2	\$ 432.828.066,89
Acta de Obra No 3	\$ 581.661.129,76
Acta de Obra No 4	\$ 185.600.908,36
Acta de Obra No 5	\$ 130.615.219,15
Acta de Obra No 6	\$ 5.644.081.750,71
Acta de Obra No 7	\$ 287.597.175,84
Acta de Obra No 8	\$ 502.430.836,44
Acta de Obra No 9	\$ 1.321.827.611,21
Acta de Obra No 10	\$ 3.146.565.255,51
Acta de Obra No 11	\$ 7.100.289.303,79
Acta de Obra No 12	\$ 2.005.530.445,26
Acta de Obra No 13	\$ 1.569.826.591,76
Acta de Obra No 14	\$ 1.336.641.976,89
Acta de Obra No 15	\$ 2.485.469.041,82

AVANCE DE OBRA



	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

6. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

6.1. Campamento e instalaciones provisionales (ver diseño).

Para el periodo de julio de 2023, igual que en los meses anteriores se ejecutó la actividad del campamento e instalaciones provisionales de obra, como se puede observar en el registro fotográfico **IMAGEN N°1**, del 24-07-2023, se tienen instalados tres contenedores, con sus respectivas adecuaciones provisionales. **Cantidad 1 mes.**

	
IMAGEN 1 Campamento de obra, tres contenedores LUGAR: Frente a la empresa Serviship FECHA: julio-2023	IMAGEN 2 Campamento de obra, tres contenedores LUGAR: Frente a la empresa Serviship FECHA: julio-2023

6.2. Comisión topográfica mensual, incluye 1 coordinador de topografía, 1 topógrafo, cadeneros, dibujantes, lancha para replanteo en agua, estación total y nivel.

Para el periodo de ejecución del presente informe se contó con la presencia de la comisión topográfica realizando el respectivo replanteo y control de las excavaciones. Además, se llevó a cabo el chequeo de niveles correspondientes para la ejecución de actividades tales como instalación de geotextil T2100, relleno seleccionado para muros en tierra reforzada con geocelda, suministro y compactación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante y la nivelación de losas de pavimento.



IMAGEN 3 Comisión topográfica mes de julio

LUGAR: Tajamar 1

FECHA: julio-2023

6.3. Excavación a mano y retiro de material sobrante en volqueta.

En el mes de julio del año 2023 se llevo a cabo la excavación y el retiro del material sobrante desde la abscisa K2+488.563 hasta la K2+515.000 en el frente de obra de la estación puerto mocho, en el eje 2 de la vía férrea correspondiente a la bifurcación desde la abscisa K+000.000 hasta la K0.016+200. También, se realizó la excavación en el eje 1 correspondiente al tajamar en las zonas de la cicloruta y del sendero peatonal. A continuación, se presentan las imágenes que los demuestran.



	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

IMAGEN 4 Excavación y retiro de material sobrante. LUGAR: Estación puerto mocho FECHA: julio-2023	IMAGEN 5 Excavación y retiro de material sobrante. LUGAR: Estación puerto mocho FECHA: julio-2023
--	--

6.4. Solado en concreto de 2000 PSI e=0.10 metros.

En este periodo de ejecución de la obra, se llevo a cabo la construcción del solado en concreto de 2000 psi con un espesor de 10cm desde la abscisa Ko+000.000 hasta la Ko+023.062 del eje N°2 correspondiente a la bifurcación de la vía.



6.5. Acero de refuerzo figurado

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio del año 2023 se llevo a cabo el suministro e instalación del acero de refuerzo figurado para 32 módulos de las losas de la estructura de la vía férrea. A continuación, se presenta las imágenes.



IMAGEN 7 Acero de refuerzo figurado
LUGAR: Tajamar 1
FECHA: julio-2023



IMAGEN 8 Acero de refuerzo figurado
LUGAR: Tajamar 1
FECHA: julio-2023

6.6. Suministro e instalación geotextil t2100

En el mes de julio del año 2023 se dio continuidad a la actividad de suministro e instalación de geotextil en el eje 2 correspondiente a la bifurcación de la vía, desde la abscisa K0+000.000 hasta la K0+016.200.



IMAGEN 9 Suministro e instalación geotextil t2100
LUGAR: Tajamar 1
FECHA: julio-2023

	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

6.7. Suministro, transporte, nivelación, humectación, conformación y compactación de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante, según norma invias articulo 220-13. Incluye todo lo necesario para su correcta colocación.

En este periodo de ejecución del proyecto se llevo a cabo el suministro y la compactación de materiales seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K2+488.560 hasta la K2+500.000 en la zona de la estación de puerto mocho. A continuación, se presentan las imágenes:

	
17/07/2023, 11:52:53 a.m. Barranquilla Atlántico Colombia Las Flores Capa 7	17/07/2023, 11:51:56 a.m. Barranquilla Atlántico Colombia Las Flores Capa 7
IMAGEN 10 Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado de cantera. LUGAR: Estación puerto mocho FECHA: julio-2023	IMAGEN 11 Mejoramiento de la subrasante con material seleccionado de cantera. LUGAR: Estación puerto mocho FECHA: julio-2023

6.8. Transporte y disposición final de RCD (Incluye cargue en obra).

En este mes de ejecución de actividades de obra también se llevo a cabo el cargue y transporte de residuos de materiales sobrantes de la construcción, provenientes de las excavaciones realizadas para instalación de la geocelda en el frente de obras de la estación de puerto mocho y del frente de la bifurcación de la vía, también de dispusieron los residuos provenientes de la excavación de la zona de la ciclo ruta y del sendero peatonal y de los residuos del desperdicio del concreto de la obra.



IMAGEN 12 Transporte y disposición final de RCD (Incluye cargue en obra).

LUGAR: Tajamar 1

FECHA: julio-2023



IMAGEN 13 Transporte y disposición final de RCD (Incluye cargue en obra).

LUGAR: Tajamar 1

FECHA: julio-2023

6.9. Relleno seleccionado para muros en tierra reforzado con geocelda HDPE, e=15cm.

En este mes de ejecución de actividades en el proyecto, se realizó el relleno seleccionado para muro en tierra reforzado con geocelda HDPE en la zona de la estación puerto mocho desde la abscisa K2+488.560 hasta la K2+500.000 y en la zona de la bifurcación de la vía desde la abscisa K0+000.000 hasta la K0+016.000. A continuación, se presentan las imágenes.



	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)

IMAGEN 14 Relleno seleccionado para muros en tierra reforzado con geocelda HDPE LUGAR: Tajamar 1 FECHA: julio-2023	IMAGEN 15 Relleno seleccionado para muros en tierra reforzado con geocelda HDPE LUGAR: Tajamar 1 FECHA: julio-2023
---	---

6.10. Pavimentos y pisos pavimentos normal asent. 4" +/- 1" MR 38(KG/CM2).

En este periodo fueron instalados 986.40 m3 de concreto MR38 en la estructura de la vía férrea, logrando de este modo la construcción de 77 módulos de la estructura del tranvía que corresponden a las abscisas K1+316.530 hasta la K2+215.870. A continuación, se presentan las imágenes:

	
IMAGEN 16 Pavimentos y pisos pavimentos normal asent. 4" +/- 1" MR 38(KG/CM2). LUGAR: Tajamar 1 FECHA: julio-2023	IMAGEN 17 Pavimentos y pisos pavimentos normal asent. 4" +/- 1" MR 38(KG/CM2). LUGAR: Tajamar 1 FECHA: julio-2023

6.11. Acabado de concreto final MR38 con micro y macrotexturizado.

Este ítem hace referencia a la elaboración del acabado final de las losas de la super estructura de la vía férrea, la cual se hace mediante el micro y macro texturizado del concreto MR 38, a fecha de corte del presente se informe se tienen 106 módulos de losa completamente listos con su acabado final, los cuales van desde la abscisa K1+316.530 hasta la K2+538.710.

	INFORME DE ACTIVIDADES DE OBRA	FECHA: 30/06/2023
		VERSIÓN: UNO (1)



IMAGEN 18 Acabado de concreto final MR38 con mico y macro texturizado.
LUGAR: Tajamar 1
FECHA: julio-2023



IMAGEN 19 Acabado de concreto final MR38 con micro y macro texturizado.
LUGAR: Tajamar 1
FECHA: julio-2023

Elaboró: Ing. Kendris Paternina.