	FORMATO	Código: F-INF-17
	Informe de Visita Técnica	Versión: 04 Fecha: 01/08/2018
		Página 1 de 7

Armenia, Quindío / 14 de abril de 2023

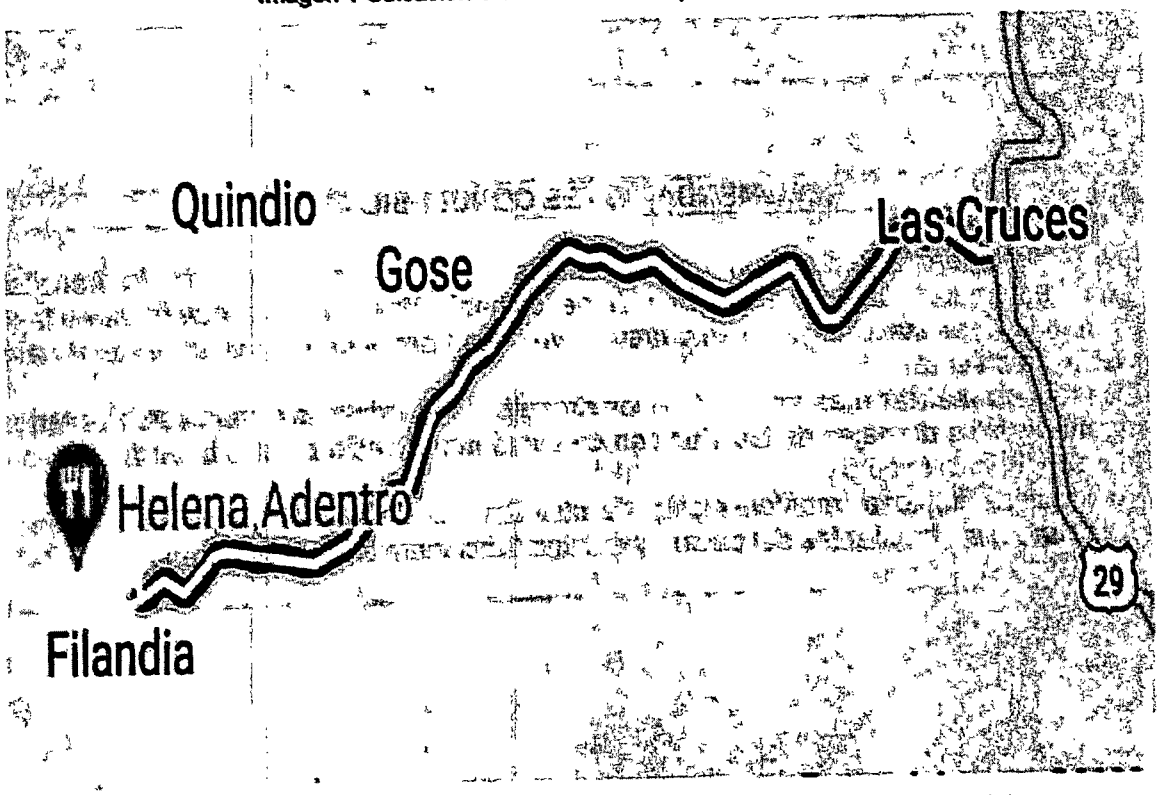
Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo de Infraestructura Vial y Social
Secretaria de Aguas e Infraestructura
Gobernación del Quindío – Calle 20 No. 13-22

Objeto de la visita: Verificación estado actual de la vía entrada Principal al Municipio de Filandia - Cruces.

Lugar de desplazamiento: Armenia, Quindío – Municipio de Filandia.
A petición: Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Medio de solicitud: verbal __X__ escrito __ otro _____
Si la respuesta es otro: ¿Cuál? _____

LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION

Imagen 1 Ubicación Vía Entrada Municipio de Filandia



La vía principal entrada al municipio de Buenavista, está construida en material asfalto y presenta un regular estado, para la transitabilidad, tiene 8.00 metros de ancho y una longitud de 6.2 kilómetros.

INFORME
CONCEPTO TÉCNICO

Mediante requerimiento verbal por parte del Ingeniero Luis Felipe Zuluaga Puerta, Director operativo de Infraestructura Vial y Social, solicita realizar visita técnica de inspección y verificación del estado actual de la vía principal entrada al Municipio de Filandia - Cruces.

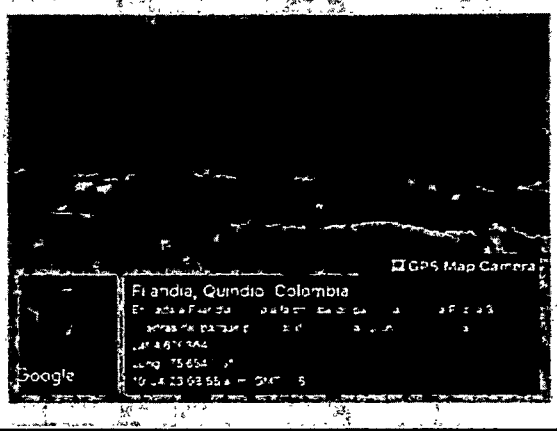
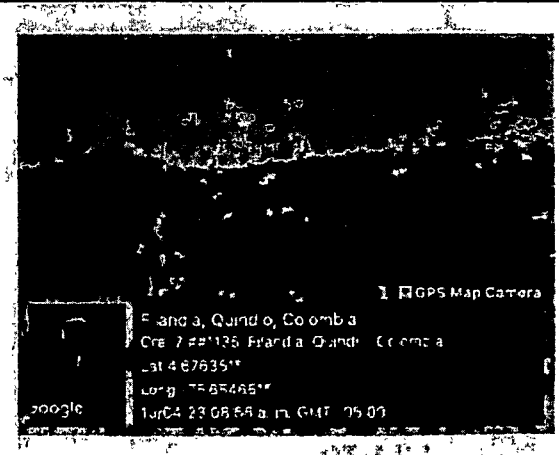
Dicha visita se realizó el día diez (10) de abril del presente año, por personal adscrito a la secretaria de Infraestructura, tomando como inicio de recorrido K0+000 desde la entrada al municipio para finalizar en K6 + 200 en el sector Cruces, donde se evidenció lo siguiente:

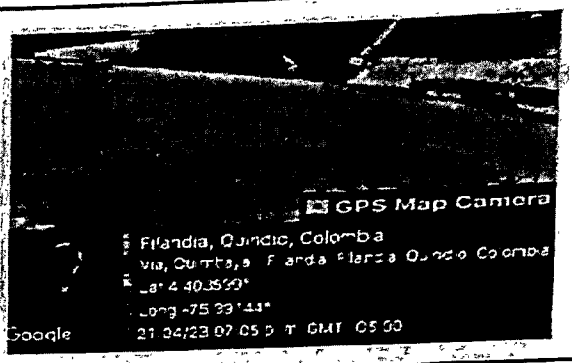
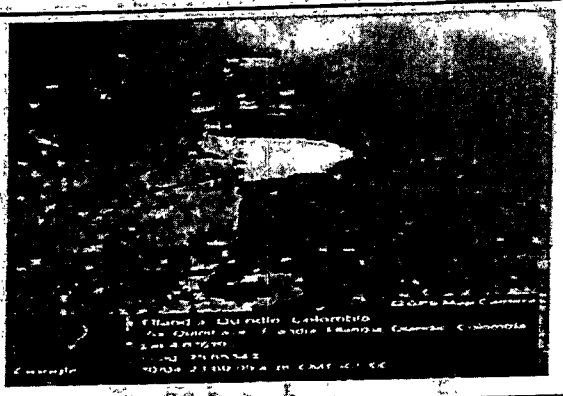
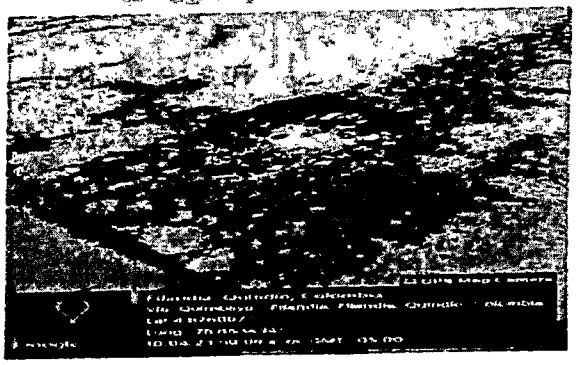
- ✓ La vía de acceso tiene una longitud de 6.2 kilómetros con un ancho de vía de 8.00 metros, se encuentra en estado regular para la transitabilidad, está construida en material de asfalto.
- ✓ Durante el recorrido se observó en varios tramos de la vía, bastantes baches, hundimientos agrietamientos piel de cocodrilo sobre la capa de rodadura.
- ✓ Los drenajes longitudinales se encuentran colmatados por material vegetal, tierra y basura, obstruyendo el funcionamiento de las mismas.

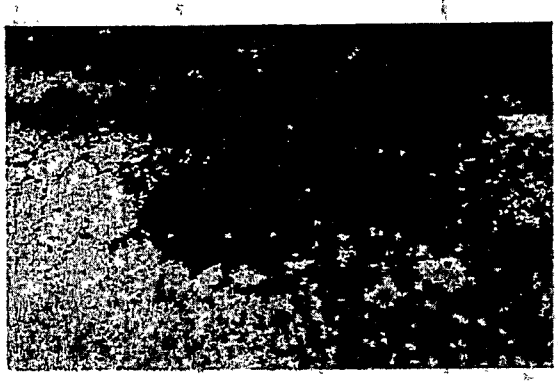
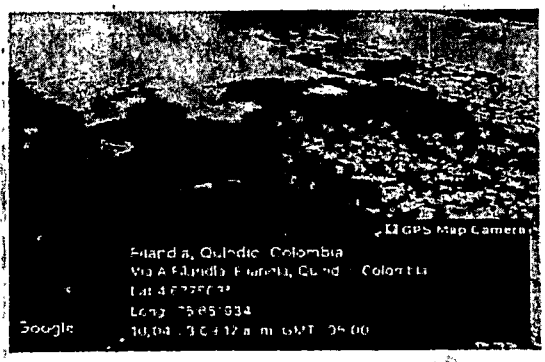
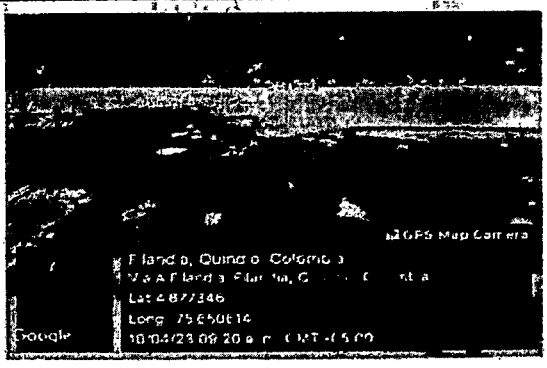
RECOMENDACIONES CONCLUSIONES

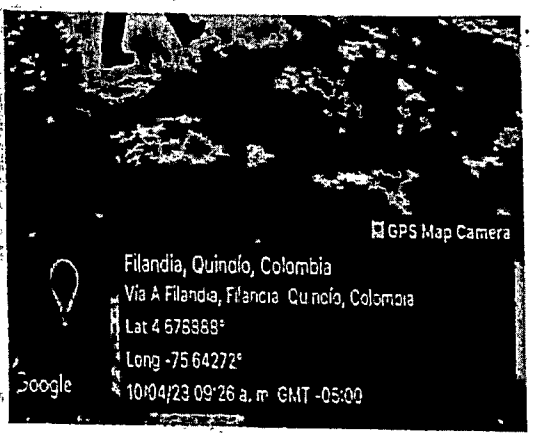
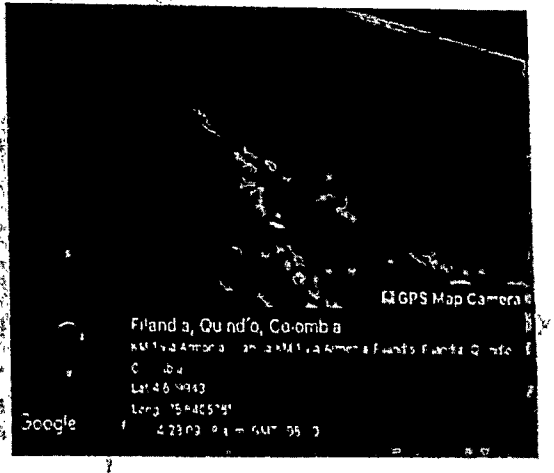
1- Se recomienda la reparación de los tramos de la vía para mejorar la transitabilidad, igualmente para la buena calidad de vida de los habitantes, y turistas que recorren la vía.
2- Se requiere realizar mantenimiento preventivo a los tramos de vía que está siendo afectados por la ola invernal.
3- Se requiere realizar mantenimiento a los drenajes longitudinales y transversales teniendo en cuenta que los drenajes de las vías son de suma importancia para el buen funcionamiento y la vida útil de la mismas.
4- Se requiere limpieza, mantenimiento de cunetas, obras de arte y rocería para mejorar la visibilidad a los habitantes del sector, y el buen funcionamiento de los drenajes.

	FORMATO	Código: F-INF-17
	Informe de Visita Técnica	Versión: 04 Fecha: 01/08/2018 Página 3 de 7

ABSCISA	TIPO DE VIA	DIMENSIONES (M)	AREA TOTAL (M3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
K0 +000	ASFALTO	L: 4.00 A: 4.00 H: 0.09	1.44	
K0 +100	ASFALTO	L: 1.10, A: 0.50, H: 0.10	0.05	
K0 + 100	ASFALTO	L: 0.90, A: 0.90, H: 0.06	0.05	

K0 + 200	ASFALTO	L: 2.20, A: 2.30, H: 0.15	0.76	
K0 + 280	ASFALTO	L: 5.00 A: 1.70 H: 0.18	1.53	
K0 + 300	ASFALTO	L: 1.40 A: 1.40 H: 0.09	0.18	
K0 + 330	ASFALTO	L: 0.80 A: 0.80 H: 0.08	0.05	

K0 + 330	ASFALTO	L:5.20 A: 2.60 H: 0.09	1.22	
K0 + 330	ASFALTO	L: 0.80 A: 0.80 H: 0.08	0.05	
K0+ 400	ASFALTO	L: 3.00 A: 3.00 H: 0.08	0.72	
K0 + 620	ASFALTO	L: 4.00 A: 4.00 H: 0.11	1.76	

K1+100	ASFALTO	L: 1.10 A: 0.95 H: 0.14	0.15	
K1+550	ASFALTO	L: 5.00 A: 2.50 H: 0.14	1.75	
K1+800		L: 1.10 A: 0.70 H: 0.13	0.10	

K6+200		FIN DE LA VIA. TOTAL(M3)	9.81	

Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo Infraestructura Vial y Social
3192271055

Luz Amanda Rulido Morales
Ing. Contratista SAID
3167486400
luzamdupul@gmail.com

Natalia Ocampo Sandoval
Topógrafo contratista. SAID
3167962166
Nataliaocamposandoval4@gmail.com

	FORMATO	Código: F-INF-17
	Informe de Visita Técnica	Versión: 04 Fecha: 01/08/2018
		Página 1 de 8

Armenia, Quindío / 10 de abril de 2023

Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo de Infraestructura Vial y Social
Secretaria de Aguas e Infraestructura
Gobernación del Quindío – Calle 20 No. 13-22

Objeto de la visita: Verificación estado actual de la vía entrada Principal al Municipio de Buenavista, la cual presenta regular estado.

Lugar de desplazamiento: Armenia, Quindío – Municipio de Buenavista.
A petición: Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Medio de solicitud: verbal __X__ escrito ___ otro _____
Si la respuesta es otro: ¿Cuál? _____

LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION

Imagen 1 Ubicación Vía Entrada Municipio de Buenavista



La vía principal entrada al municipio de Buenavista, está construida en material asfalto y presenta un regular estado, para la transitabilidad, tiene 6.20 metros de ancho y una longitud de 6.5 kilómetros.

INFORME
CONCEPTO TÉCNICO

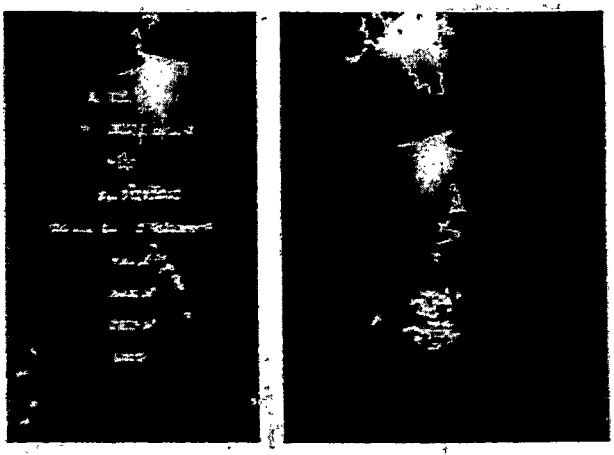
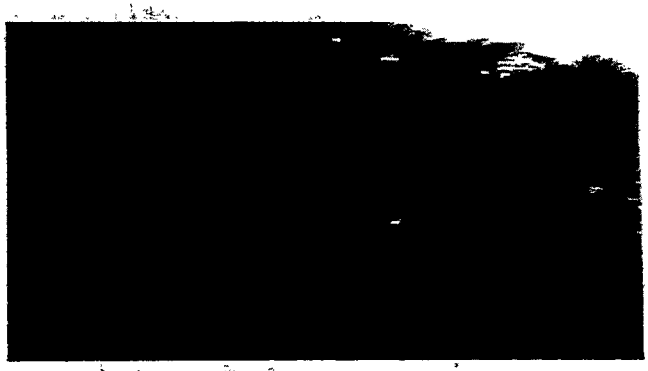
Mediante requerimiento verbal por parte del Ingeniero Luis Felipe Zuluaga Puerta, Director operativo de Infraestructura Vial y Social, solicita realizar visita técnica de inspección y verificación del estado actual de la vía principal entrada al Municipio de Buenavista.

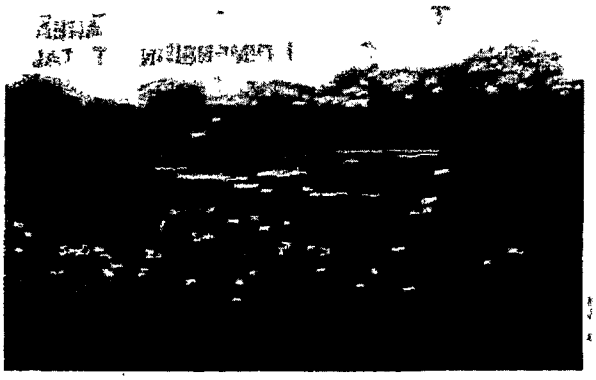
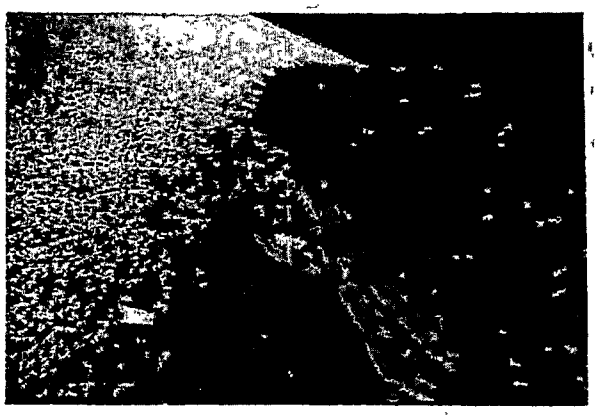
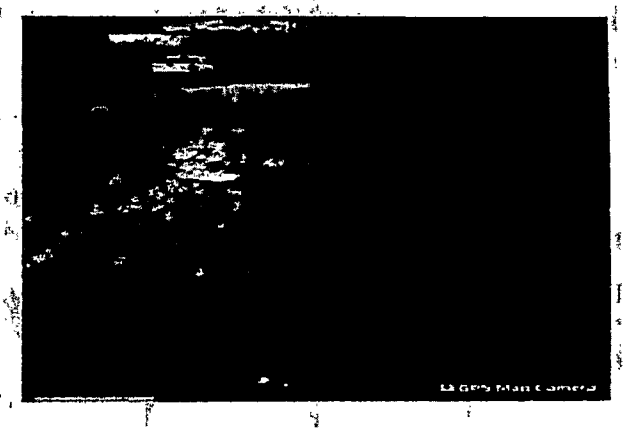
Dicha visita se realizó el día veinticuatro (24) de marzo del presente año, por personal adscrito a la secretaria de Infraestructura, tomando como inicio de recorrido K0+000 desde la entrada al municipio para finalizar en K6 + 500 en el pórtico de acceso vía a Buenavista sector Rio Verde, donde se evidenció lo siguiente:

- ✓ La vía de acceso tiene una longitud de 6.5 kilómetros con un ancho de vía de 6.20 metros, se encuentra en estado regular para la transitabilidad, está construida en material de asfalto.
- ✓ Durante el recorrido se observó en varios tramos de la vía, bastantes baches, hundimientos sobre la capa de rodadura.
- ✓ Los drenajes longitudinales se encuentran colmatados por material vegetal, tierra y basura, obstruyendo el funcionamiento de las mismas.

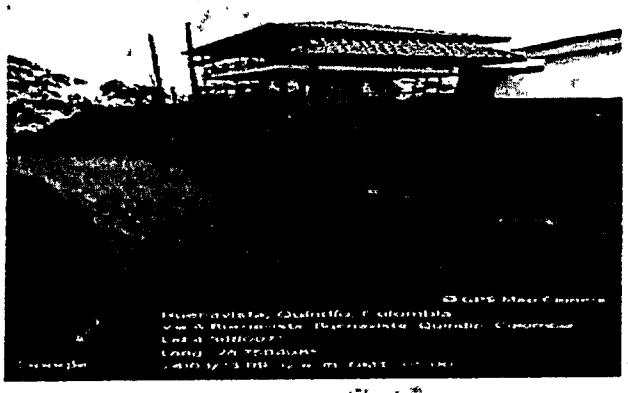
RECOMENDACIONES CONCLUSIONES

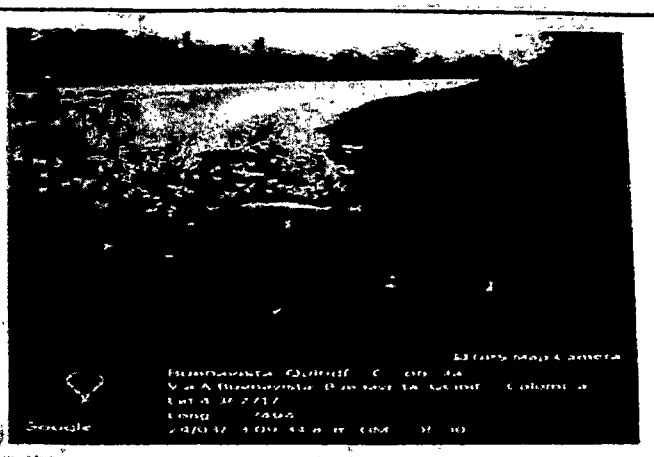
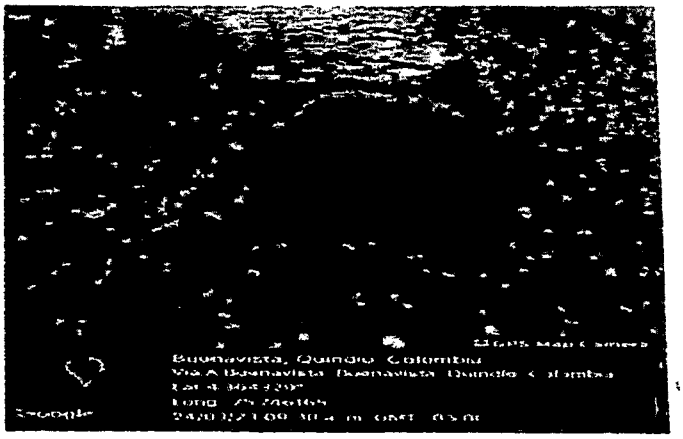
1- Se recomienda la reparación de los tramos de la vía para mejorar la transitabilidad, igualmente para la buena calidad de vida de los habitantes, y turistas que recorren la vía.
2- Se requiere realizar mantenimiento preventivo a los tramos de vía que está siendo afectados por la ola invernal.
3- Se requiere realizar mantenimiento a los drenajes longitudinales y transversales teniendo en cuenta que los drenajes de las vías son de suma importancia para el buen funcionamiento y la vida útil de la mismas.
4- Se requiere limpieza, mantenimiento de cunetas, obras de arte y rocería para mejorar la visibilidad a los habitantes del sector, y el buen funcionamiento de los drenajes.

ABSCISA	TIPO DE VIA	DIMENSIONES (M)	AREA TOTAL (M3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
K0 +400	ASFALTO	L: 4.30 A: 1.30 H: 0.10	0.559	
K0 +450	ASFALTO	L: 6.10, A: 1.10, H: 0.08	0.536	
K0 + 450	ASFALTO	L: 1.10, A: 1.00, H: 0.06	0.066	

K0 + 450	ASFALTO	L: 6.30, A: 1.80, H: 0.07	0.794	
K0 + 450	ASFALTO	L: 3.30 A: 1.60 H: 0.07	0.369	
K0 + 600	ASFALTO	L: 7.60, A: 3.00 H: 0.06	1.368	

K0 + 700	ASFALTO	L: 6.40, A: 1.60 H: 0.12	2.611	
K0 + 740	ASFALTO	L: 8.50 A: 6.80 H: 0.08	4.624	
K1 + 200	ASFALTO	L: 5.00 A: 1.30 H: 0.14	0.91	

K2 + 120	ASFALTO	L: 7.90 A: 1.50 H: 0.10	1.185	
K2 +900	ASFALTO	L: 1.40 A: 1.10 H: 0.20	0.308	
K3+080	ASFALTO	L: 3.90 A: 1.80 H: 0.10	0.702	

K3 + 100	ASFALTO	L: 4.20 A: 1.60 H: 0.10	0.672	
K3 + 680		L: 1.30 A: 1.00 H: 0.10	0.13	
K4+ 200	ASFALTO	L:8.00 A:6.50 H:0.09	4.68	

K4 + 310	ASFALTO	L: 3.10 A: 1.70 H: 0.08	0.422	
K6 + 500		FIN DE VIA	19.93	

Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo Infraestructura Vial y Social
3192271055

Luz Amanda Pulido Morales
Ing. Contratista SAID
3167486400
luzamdupul@gmail.com

Natalia Ocampo Sandoval
Topógrafo contratista. SAID
3167962166
Nataliaocamposandoval4@gmail.com

	FORMATO	Código: F-INF-17
	Informe de Visita Técnica	Versión: 04 Fecha: 01/08/2018 Página 1 de 5

Armenia, Quindío / 14 de abril de 2023

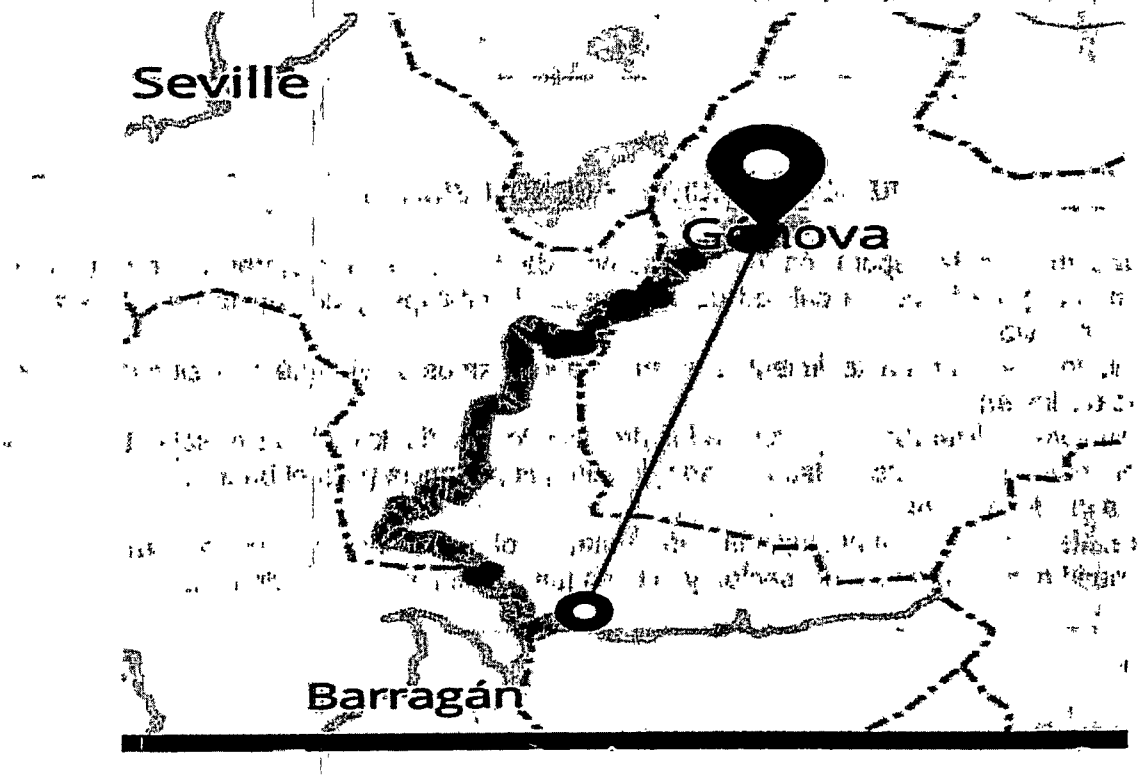
Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo de Infraestructura Vial y Social
Secretaria de Aguas e Infraestructura
Gobernación del Quindío – Calle 20 No. 13-22

Objeto de la visita: Verificación estado actual de la vía entrada Principal del Municipio de Génova.

Lugar de desplazamiento: Armenia, Quindío – Municipio de Génova.
A petición: Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Medio de solicitud: verbal __X__ escrito ____ otro _____
Si la respuesta es otro: ¿Cuál? _____

LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION

Imagen 1 Ubicación Vía Entrada Municipio de Génova



La vía principal entrada al municipio de Génova, está construida en material asfalto y presenta un regular estado, para la transitabilidad, tiene 6.0 metros de ancho y una longitud de 21 kilómetros, medidos desde el sector Barragán, hasta llegar a la entrada del municipio.

INFORME
CONCEPTO TÉCNICO

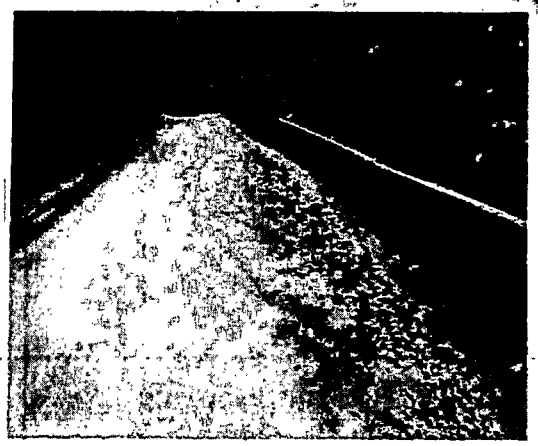
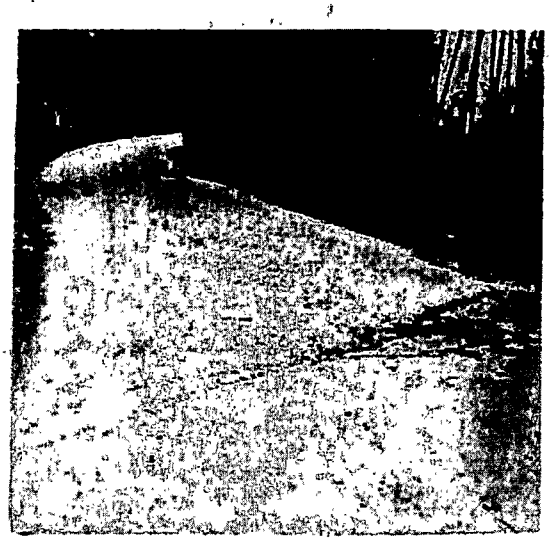
Mediante requerimiento verbal por parte del Ingeniero Luis Felipe Zuluaga Puerta, Director operativo de Infraestructura Vial y Social, solicita realizar visita técnica de inspección y verificación del estado actual de la vía principal entrada al Municipio de Córdoba.

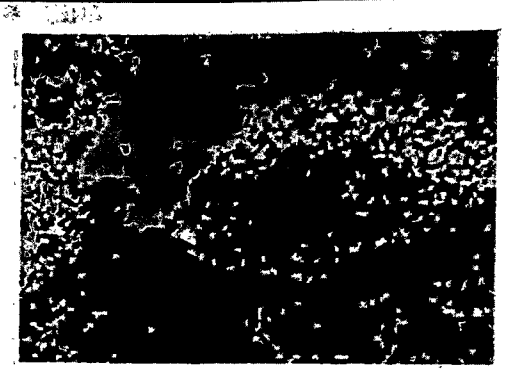
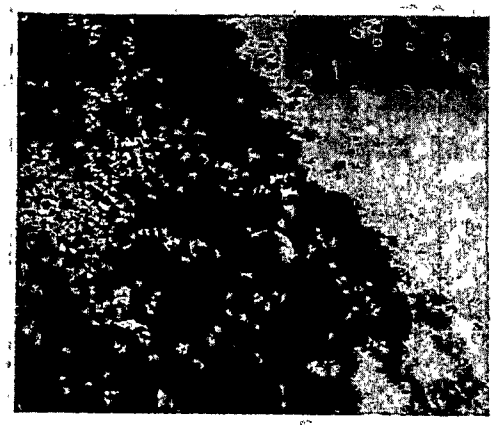
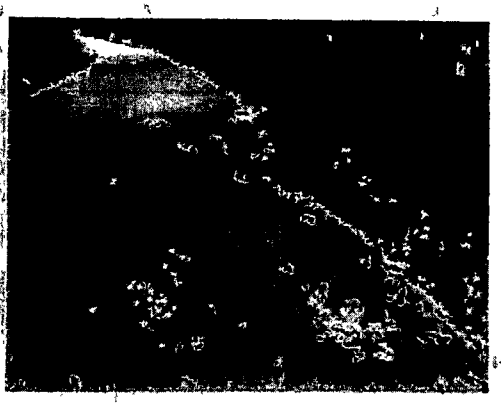
Dicha visita se realizó el día veintisiete (27) de marzo del presente año, por personal adscrito a la secretaria de Infraestructura, tomando como punto de inicio de recorrido K0+000 desde la entrada al municipio para finalizar en K21+ 000 sector Barragán, donde se evidenció lo siguiente:

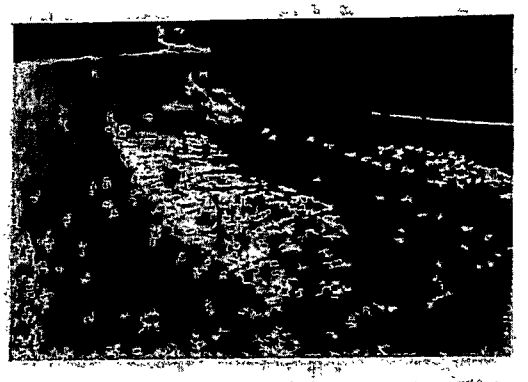
- ✓ La vía de acceso tiene una longitud de 21.0 kilómetros con un ancho de vía de 6.0 metros, se encuentra en estado regular para la transitabilidad, presenta deslizamientos de banca en algunos tramos, la vía está construida en material de asfalto.
- ✓ Durante el recorrido se observó en varios tramos de la vía, fallas geológicas, baches, agrietamientos, hundimientos sobre la capa de rodadura.
- ✓ Los drenajes longitudinales se encuentran colmatados por material vegetal, tierra y basura, obstruyendo el funcionamiento de las mismas.

RECOMENDACIONES CONCLUSIONES

1- Se recomienda la reparación de los tramos de la vía para mejorar la transitabilidad, igualmente para la buena calidad de vida de los habitantes, y comunidad en general que recorren la vía.
2- Se requiere realizar mantenimiento preventivo a los tramos de vía que está siendo afectados por la ola invernal.
3- Se requiere realizar mantenimiento a los drenajes longitudinales y transversales teniendo en cuenta que los drenajes de las vías son de suma importancia para el buen funcionamiento y la vida útil de la mismas.
4- Se requiere limpieza, mantenimiento de cunetas, obras de arte y rocería para mejorar la visibilidad a los habitantes del sector, y el buen funcionamiento de los drenajes.

ABSCISA	TIPO DE VIA	DIMENSIONES (M)	AREA TOTAL (M3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
K1 +200	ASFALTO	L: 11.40 A: 5.10 H: 0.08	4.65	
K2+100	ASFALTO	L: 26.00 A: 3.80 H: 0.16	15.81	
K2 + 400	ASFALTO	L: 17.30 A: 6.50 H: 0.16	17.99	

K2+ 900	ASFALTO	L:1.10 A: 0.75 H:0.10	0.083	
K2+ 900	ASFALTO	L: 1.10 A: 1.10 H: 0.12	0.15	
K13+ 700	ASFALTO	L: 6.60 A: 3.80 H: 0.06	1.50	

K19+ 500	ASFALTO	L: 5.50 A: 3.20 H: 0.08	14.08	
K19+ 530	ASFALTO	L:8.20 A: 2.30 H: 0.06	1.13	
K21+000		TOTAL (M3)	55.39	

Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo Infraestructura Vial y Social
3192271055

Luz Amanda Pulido Morales
Ing. Contratista SAID
3167486400
luzamdupul@gmail.com

Natalia Ocampo Sandoval
Topógrafo contratista. SAID
3167962166
Nataliaocamposandoval4@gmail.com

	FORMATO	Código: F-INF-17
	Informe de Visita Técnica	Versión: 04 Fecha: 01/08/2018
		Página 1 de 5

Armenia, Quindío / 10 de abril de 2023

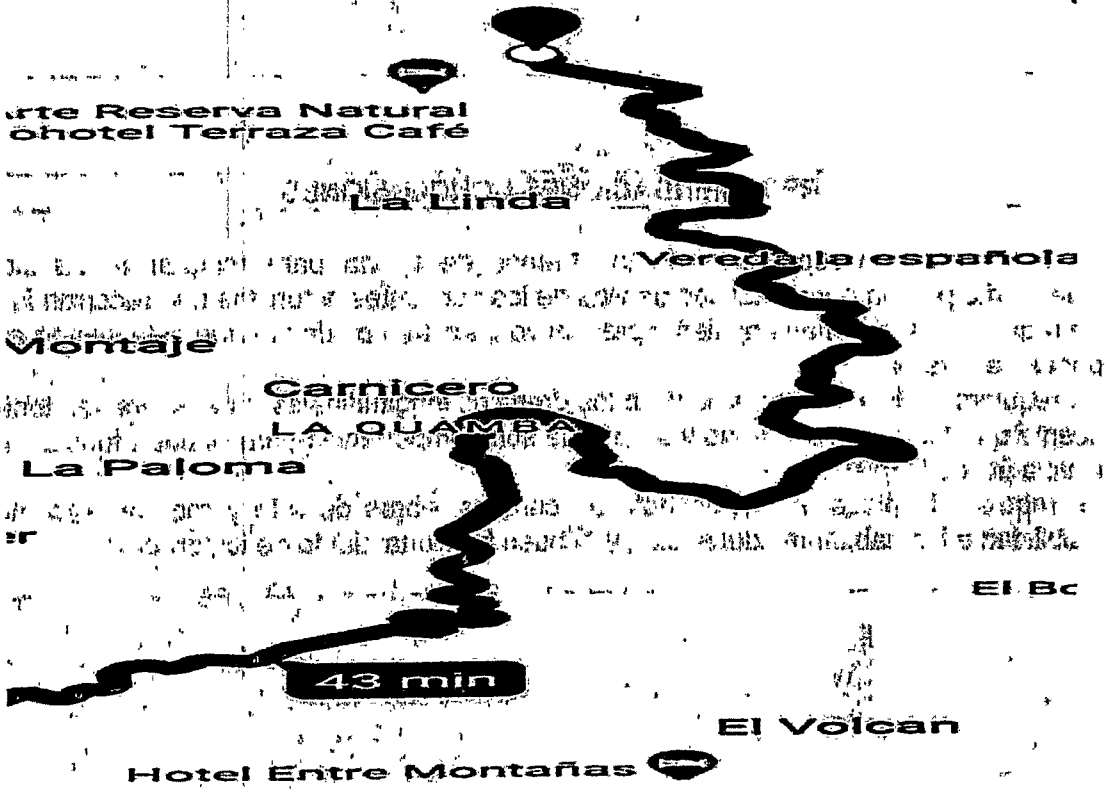
Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo de Infraestructura Vial y Social
Secretaria de Aguas e Infraestructura
Gobernación del Quindío – Calle 20 No. 13-22

Objeto de la visita: Verificación estado actual de la vía entrada Principal del Municipio de Córdoba.

Lugar de desplazamiento: Armenia, Quindío – Municipio de Córdoba.
A petición: Ing. Luis Felipe Zuluaga Puerta
Medio de solicitud: verbal __X__ escrito ____ otro ____
Si la respuesta es otro: ¿Cuál? ____

LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCION

Imagen 1 Ubicación Vía Entrada Municipio de Córdoba



La vía principal entrada al municipio de Córdoba, está construida en material asfalto y presenta un regular estado, para la transitabilidad, tiene 6.20 metros de ancho y una longitud de 6.0 kilómetros, medidos desde el sector llamado la Y puente sardinelos, hasta llegar a la entrada del municipio.

INFORME
CONCEPTO TÉCNICO

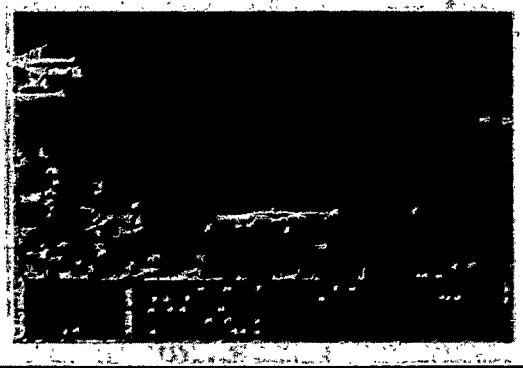
Mediante requerimiento verbal por parte del Ingeniero Luis Felipe Zuluaga Puerta, Director operativo de Infraestructura Vial y Social, solicita realizar visita técnica de inspección y verificación del estado actual de la vía principal entrada al Municipio de Córdoba.

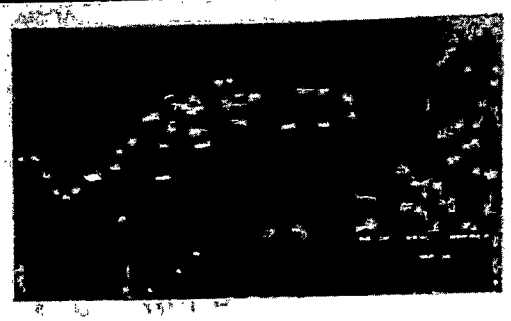
Dicha visita se realizó el día veinticuatro (24) de marzo del presente año, por personal adscrito a la secretaria de Infraestructura, tomando como punto de inicio de recorrido K0+000 desde la entrada al municipio para finalizar en K6 + 000 sector conocido como la Y, Puente Sardinelos, donde se evidenció lo siguiente:

- ✓ La vía de acceso tiene una longitud de 6.0 kilómetros con un ancho de vía de 6.20 metros, se encuentra en estado regular para la transitabilidad, está construida en material de asfalto.
- ✓ Durante el recorrido se observó en varios tramos de la vía, bastantes baches, hundimientos sobre la capa de rodadura.
- ✓ Los drenajes longitudinales se encuentran colmatados por material vegetal, tierra y basura, obstruyendo el funcionamiento de las mismas.

RECOMENDACIONES CONCLUSIONES

1- Se recomienda la reparación de los tramos de la vía para mejorar la transitabilidad, igualmente para la buena calidad de vida de los habitantes, y turistas que recorren la vía.
2- Se requiere realizar mantenimiento preventivo a los tramos de vía que está siendo afectados por la ola invernal.
3- Se requiere realizar mantenimiento a los drenajes longitudinales y transversales teniendo en cuenta que los drenajes de las vías son de suma importancia para el buen funcionamiento y la vida útil de la mismas.
4- Se requiere limpieza, mantenimiento de cunetas, obras de arte y rocería para mejorar la visibilidad a los habitantes del sector, y el buen funcionamiento de los drenajes.

ABSCISA	TIPO DE VIA	DIMENSIONES (M)	AREA TOTAL (M3)	REGISTRO FOTOGRAFICO
K2 +300	ASFALTO	L: 2.10 A: 0.90 H: 0.07	0.13	
K3 +200	ASFALTO	L: 6.50, A: 3.50, H: 0.06	1.37	
K3 + 750	ASFALTO	L: 8.00 A: 3.30 H: 0.07	1.85	
K3+ 800	ASFALTO	L: 0.90 A: 0.80 H: 0.09	0.065	

K4+ 820	ASFALTO	L: 4.30 A: 3.60 H: 0.16	0.93	
K4 + 840	ASFALTO	L: 4.40 A: 2.70 H: 0.08	0.95	
K5+ 010	ASFALTO	L: 2.70, A: 2.10 H: 0.24	1.36	
K5 + 200	ASFALTO	L:1.80 A: 1.30 H: 0.13	0.30	

K5 + 220	ASFALTO	L: 11.00 A: 5.00 H: 0.11	6.05	
K5 + 680	ASFALTO	L: 11. 00 A: 4.50 H: 0.19	9.41	
K6 + 000	ASFALTO	L: 5.00 A: 1.70 H: 0.27	2.30	
		TOTAL (M3)	24.72	

Luis Felipe Zuluaga Puerta
Director Operativo Infraestructura Vial y Social
3192271055

Luz Amanda Pulido Morales
Ing. Contratista SAID
3167486400
luzamdupul@gmail.com

Natalia Ocampo Sandoval
Topógrafo contratista. SAID
3167962166
Nataliaocamposandoval4@gmail.com